



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

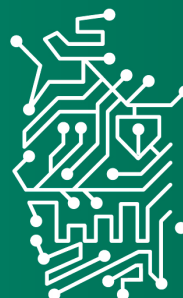
MINISTERIO
DE GOBIERNO



Dossier de Estadísticas

En Seguridad Vial

2017-2022



OBSCD

OBSERVATORIO BOLIVIANO
DE SEGURIDAD CIUDADANA Y
LUCHA CONTRA LAS DROGAS



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA MINISTERIO
DE GOBIERNO



Dossier de Estadísticas

En Seguridad Vial

2017-2022



OBSCD

OBSERVATORIO BOLIVIANO
DE SEGURIDAD CIUDADANA Y
LUCHA CONTRA LAS DROGAS



DOSSIER DE ESTADÍSTICAS EN SEGURIDAD VIAL 2017-2022

MINISTERIO DE GOBIERNO

Carlos Eduardo Del Castillo Del Carpio
Ministro de Gobierno

Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas (OBSCD)

Policía Boliviana

Equipo de Elaboración del Dossier

■ **Autores**

Carla Concepción Choque Soto

Directora General Ejecutiva

Milton Rafael Vargas Camberos

Encargado de Estadísticas

Cristian Ruben Paucara España

Consultor

Wendy Katherine Aguirre Alvarez

Técnico Estadístico en Seguridad Ciudadana

■ **Colaboradores**

Vanesa Rosario Morales Torrez

Antonio Apolo Miranda Condarco

Marcelo Arteaga Gonzales

■ **Elaboración de Mapas**

Katya Madelein Ramirez Andia

■ **Diseño y Diagramación**

Oscar Eduardo Olmedo Chuquimia

Adrián Ángel Llano Lara

Depósito Legal: 4-1-194-2023 P.O.

Tiraje: 200 unidades

Impresión: Editorial del Estado Plurinacional de Bolivia

La Paz - Bolivia

2023

Web: obsacd.mingobierno.gob.bo

Facebook: /OBSCDo oficial



PRESENTACIÓN

Me complace presentar el "Dossier de Estadísticas en Seguridad Vial 2017-2022". Como Ministro de Gobierno, es un honor poder compartir este valioso compendio estadístico que constituye una herramienta fundamental en nuestro compromiso por fortalecer las políticas públicas en seguridad vial.

La seguridad vial es un tema de trascendental importancia que afecta a cada uno de nosotros, a nuestras familias y a nuestra sociedad en su conjunto. Cada vida perdida o daño causado por un accidente de tránsito es una pérdida que no podemos ignorar. Por ello, hemos centrado nuestros esfuerzos en implementar medidas eficaces y basadas en evidencia para garantizar la protección y bienestar de todos los ciudadanos en nuestras vías. En este sentido, los datos y la estadística se convierten en una piedra angular para abordar adecuadamente los desafíos en

seguridad vial, ya que ofrecen una visión integral de la evolución de los accidentes de tráfico y sus causas durante estos últimos años. Al contar con esta información precisa y actualizada, podremos identificar patrones, áreas de riesgo y factores críticos, permitiéndonos desarrollar estrategias y políticas preventivas más efectivas. Con el conocimiento detallado de las estadísticas en seguridad vial, podremos tomar decisiones informadas, priorizando intervenciones que generen un impacto positivo en la reducción de accidentes y, lo más importante, en la preservación de vidas. El objetivo del Estado Plurinacional de Bolivia no solo es mejorar las condiciones de infraestructura y normativas, sino también crear una cultura vial responsable y comprometida con el respeto a las leyes y el cuidado mutuo entre los usuarios de las vías. Como Ministro de Gobierno, reitero el compromiso de seguir trabajando arduamente para hacer de nuestras calles y carreteras espacios seguros para todos. La prevención y la reducción de accidentes viales son tareas que nos involucran a todos como sociedad, y juntos podremos avanzar hacia un futuro más seguro y próspero.

Estamos seguros desde el Ministerio de Gobierno y el Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas que el Dossier de Estadísticas en Seguridad Vial presentado será una herramienta de referencia para todos los actores involucrados en el ámbito vial, desde los responsables de la toma de decisiones en el Gobierno hasta las organizaciones de la sociedad civil, académicos y ciudadanos comprometidos.

Msc. Carlos Eduardo Del Castillo Del Carpio
Ministro de Gobierno

ÍNDICE

PRESENTACIÓN	1
RESUMEN EJECUTIVO	11
INTRODUCCIÓN	13
CAPÍTULO I: METODOLOGÍA	15
1.1 ANTECEDENTES	17
1.2 OBJETIVO	17
1.3 ALCANCE	17
1.4 ORIGEN DE LOS DATOS	18
1.5 CÁLCULO DE INDICADORES UTILIZADOS	18
1.6 INFORMACIÓN GEORREFERENCIADA	18
1.7 SEGURIDAD Y CONFIDENCIALIDAD	19
1.8 LIMITACIONES	19
CAPÍTULO II: SINIESTROS VIALES	21
MAPAS COROPLÉTICOS	23
2.1. HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO	27
2.1.1 ESTADÍSTICAS NACIONALES	27
2.1.2 ESTADÍSTICAS DEPARTAMENTALES	43
2.1.2.1 CHUQUISACA	43
2.1.2.2 LA PAZ	54
2.1.2.3 COCHABAMBA	65
2.1.2.4 ORURO	76
2.1.2.5 POTOSÍ	87
2.1.2.6 TARIJA	98
2.1.2.7 SANTA CRUZ	109
2.1.2.8 BENI	120
2.1.2.9 PANDO	131
2.2 PERSONAS MUERTAS Y HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO	142
2.2.1 ESTADÍSTICAS NACIONALES	142
2.2.2 ESTADÍSTICAS DEPARTAMENTALES	163
2.2.2.1 CHUQUISACA	163
2.2.2.2 LA PAZ	181
2.2.2.4 ORURO	217
2.2.2.5 POTOSÍ	235
2.2.2.6 TARIJA	253
2.2.2.7 SANTA CRUZ	271
2.2.2.8 BENI	289
2.2.2.9 PANDO	307



CAPÍTULO III: CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES

325

3.1	ESTADÍSTICAS NACIONALES	327
3.2	ESTADÍSTICAS DEPARTAMENTALES	338
3.2.1	CHUQUISACA	338
3.2.2	LA PAZ	340
3.2.3	COCHABAMBA	342
3.2.4	ORURO	344
3.2.5	POTOSÍ	346
3.2.6	TARIJA	348
3.2.7	SANTA CRUZ	350
3.2.8	BENI	352
3.2.9	PANDO	354

CAPÍTULO IV: SEGURO OBLIGATORIO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

355

4.1	INFORMACIÓN NO MONETARIA	357
4.1.1	ESTADÍSTICAS NACIONALES	357
4.1.2	ESTADÍSTICAS DEPARTAMENTALES	365
4.1.2.1	CHUQUISACA	365
4.1.2.2	LA PAZ	367
4.1.2.3	COCHABAMBA	369
4.1.2.4	ORURO	371
4.1.2.5	POTOSÍ	373
4.1.2.6	TARIJA	375
4.1.2.7	SANTA CRUZ	377
4.1.2.8	BENI	379
4.1.2.9	PANDO	381
4.2	INFORMACIÓN MONETARIA	383
4.2.1	ESTADÍSTICAS NACIONALES	383
4.2.2	ESTADÍSTICAS DEPARTAMENTALES	387
4.2.2.1	CHUQUISACA	387
4.2.2.2	LA PAZ	389
4.2.2.3	COCHABAMBA	391
4.2.2.4	ORURO	393
4.2.2.5	POTOSÍ	395
4.2.2.6	TARIJA	397
4.2.2.7	SANTA CRUZ	399
4.2.2.8	BENI	401
4.2.2.9	PANDO	403

CAPÍTULO V: PARQUE AUTOMOTOR	405	
5.1	ESTADÍSTICAS NACIONALES	407
5.2	ESTADÍSTICAS DEPARTAMENTALES	412
5.2.1	CHUQUISACA	412
5.2.2	LA PAZ	415
5.2.3	COCHABAMBA	418
5.2.4	ORURO	421
5.2.5	POTOSÍ	424
5.2.6	TARIJA	427
5.2.7	SANTA CRUZ	430
5.2.8	BENI	433
5.2.9	PANDO	436
CAPÍTULO VI: FLUJO DE SALIDA DE PASAJEROS	439	
6.1	ESTADÍSTICAS NACIONALES	441
6.2	ESTADÍSTICAS DEPARTAMENTALES	445
6.2.1	CHUQUISACA	445
6.2.2	LA PAZ	446
6.2.3	COCHABAMBA	447
6.2.4	ORURO	448
6.2.5	POTOSÍ	450
6.2.6	TARIJA	452
6.2.7	SANTA CRUZ	454
6.2.8	BENI	455
6.2.9	PANDO	456

RESUMEN EJECUTIVO

Con la finalidad de difundir información estadística sobre seguridad vial que permita realizar un acercamiento respecto a la relación de los factores que influyen en la ocurrencia de siniestros viales, el presente documento muestra datos sobre las principales características de hechos y accidentes de tránsito registrados por la Policía Boliviana, controles realizados en los puntos de peaje, datos monetarios y no monetarios relacionados al Seguro Obligatorio Contra Accidentes de Tránsito, parque automotor y flujo de pasajeros en terminales de buses.

La cantidad de hechos y accidentes de tránsito registrados por la Policía Boliviana muestra una disminución en los últimos seis años. En la gestión 2017 se registraron 25.498 casos, mientras que en 2022 se registraron 17.761 casos. Para el último año señalado, el departamento de Santa Cruz concentra el 39,42% de los casos registrados, seguido de La Paz con 30,22%, y Cochabamba con el 9,99%. De acuerdo al tipo de hecho, los más recurrentes son colisión (43,61%), choque (21,63%) y atropello (16,07%). La mayor cantidad de casos se presentan los días lunes, sábado y domingo; y el 69,95% de los casos ocurren de día, mientras que el 30,04% ocurren en la noche.

Las muertes por hechos y accidentes de tránsito registran un incremento en la gestión 2022, llegando a 1.467 personas, que representa una tasa de 12,22 fallecidos por 100 mil habitantes, y una relación de 8,26 muertes por cada 100 hechos o accidentes registrados. La mayor causa se debe a los atropellos con el 30,40% de los casos, seguido de colisiones con 25,15%. Los hombres son los más afectados con una participación del 75,05%, y en cuanto al rango de edad, más del 58,28% corresponde a personas entre los 18 a 45 años.

Respecto a la cantidad de vehículos controlados por pesos y dimensiones, se registra un comportamiento creciente en los últimos años, siendo los puestos de peaje de Ivirgarzama y Padresama del departamento de Cochabamba los que concentran más del 56,33% de la cantidad de controles realizados.

En la gestión 2022, la venta de rosetas del Seguro Obligatorio Contra Accidentes de Tránsito llegó a 1.502.379, realizando la comparación respecto al parque automotor se tiene una cobertura del 64,03%, durante este mismo periodo se registraron 15.556 siniestros con 20.357 personas afectadas entre ocupantes y peatones. Las primas netas pagadas ascendieron a 23.188.464,12 dólares estadounidenses, mientras que los siniestros pagados llegan a 12.797.201,45 dólares estadounidenses, de los cuales el 83,56% corresponden a gastos médicos, 16,09% a gastos por fallecimiento y 0,35% a gastos por incapacidad total o permanente.

El parque automotor registró 2.346.407 vehículos y una tasa de motorización de 19,54 vehículos por cada 100 habitantes, siendo los departamentos de Santa Cruz, Cochabamba y Tarija los que presentan las mayores tasas.

Por otra parte, el flujo de salida de pasajeros en terminales de buses en la gestión 2022 llegó a 10.889.885 personas, donde la mayor participación se registró en la terminal de Cochabamba con el 27,50%, seguido de Oruro con 19,59% y Santa Cruz con 16,69%. El mes de diciembre es el de mayor flujo con 1.293.232 pasajeros, que en términos relativos representan el 11,88% y el menor, es noviembre con el 5,85%.

INTRODUCCIÓN

La seguridad vial es el conjunto de acciones orientadas a garantizar un buen funcionamiento del tránsito vehicular, con el objetivo de prevenir la ocurrencia de accidentes que puedan tener consecuencias de mortalidad o morbilidad, tanto de los conductores como de los peatones. Por esa razón, la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible, en su tercer objetivo señala: "Garantizar una vida sana y promover el bienestar de todos a todas las edades", asimismo, el objetivo 3.6 plantea: "De aquí a 2020, reducir a la mitad el número de muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico en el mundo", el cual es adoptado mediante Resolución 74/299 por la Asamblea General de las Naciones Unidas, que proclama el periodo 2021-2030 como el "Segundo Decenio de Acción para la Seguridad Vial".

En el territorio nacional, esta temática es atendida a través del Plan Sectorial de Desarrollo Integral de Seguridad Ciudadana 2021-2025, que establece en su acción 7.4.2.1.2 la: "Implementación del Plan Nacional de Seguridad Vial 2021-2025 enfocados a las acciones de prevención y control para reducir hechos de siniestros de tránsito".

En ese marco, el Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas (OBSCD) elaboró el "Dossier en Estadísticas en Seguridad Vial 2017-2022", que tiene como objetivo brindar estadísticas relacionadas a la seguridad vial en el territorio nacional, para la formulación de políticas públicas, planes, programas y proyectos, en los diferentes niveles del Estado, asimismo aportar a una mejor comprensión de la problemática de la ciudadanía en general.

La información presentada se basa en los registros administrativos de diferentes instituciones que generan información relacionada a la seguridad vial. La desagregación de los datos considera criterios temporales (anual, mensual, día de la semana y hora), espaciales (departamentos y municipios) y sociodemográficos (edad y sexo). Este nivel de detalle permite caracterizar con mayor profundidad los contextos regionales y sociales en la ocurrencia de siniestros viales.

El presente documento se organiza en seis capítulos. El primer capítulo presenta la metodología que describe las principales características de la información y las fórmulas de cálculo aplicadas para los diferentes indicadores. El segundo capítulo muestra los datos a nivel nacional y departamental de los siniestros viales que abordan hechos y accidentes de tránsito, así como el registro de personas muertas y heridas en los mencionados hechos de tránsito. El tercer capítulo, reporta información sobre los vehículos controlados por pesos y dimensiones. En el cuarto capítulo se detalla información monetaria y no monetaria del Seguro Obligatorio Contra Accidentes de Tránsito. El capítulo quinto expone información sobre el parque automotor y en el último capítulo se observa datos sobre el flujo de salida de pasajeros en terminales de buses.



CAPÍTULO I

Metodología



1.1 ANTECEDENTES

A través de la Ley N° 913 de Lucha Contra el Narcotráfico y de Sustancias Controladas se crea el Observatorio de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas (OBSCD), como entidad desconcentrada dependiente del Ministerio de Gobierno, que tiene la función de recopilar, generar, procesar, analizar, interpretar y difundir información sobre seguridad ciudadana, criminalidad transnacional y delitos en todas sus manifestaciones en el territorio nacional.

Mediante el Decreto Supremo N° 3249 se reglamenta la estructura, funciones y la dependencia administrativa del OBSCD.

1.2 OBJETIVOS

El objetivo del presente documento es generar información estadística que permita caracterizar aspectos relacionados a la seguridad vial en el territorio nacional, para la formulación de políticas públicas, planes, programas y proyectos, en los diferentes niveles del Estado.

1.3 ALCANCE

1.3.1 ALCANCE TEMÁTICO

El alcance temático comprende:

- a) Hechos y accidentes de tránsito
- b) Mortalidad y morbilidad por hechos y accidentes de tránsito
- c) Controles y multas por pesos y dimensiones
- d) Seguro Obligatorio Contra Accidentes de Tránsito
- e) Parque automotor
- f) Flujo de salida de pasajeros en terminales de buses

1.3.2. ALCANCE TEMPORAL

La información presentada abarca desde enero de 2017 a diciembre de 2022.

1.3.3 ALCANCE GEOGRÁFICO

El alcance geográfico es nacional, con desagregación a nivel departamental.

1.4 ORIGEN DE LOS DATOS

En el Estado Plurinacional de Bolivia existen diversas instituciones públicas que generan información que puede ser utilizada para abordar la problemática de la seguridad vial. A continuación, se presenta las fuentes utilizadas para la elaboración de este documento:

- **Policía Boliviana:**
Registro de hechos y accidentes de tránsito, personas muertas y heridas.
- **Vías Bolivia:**
Cantidad de vehículos controlados por pesos y dimensiones y cantidad de vehículos multados.
- **Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros:**
Estadísticas monetarias y no monetarias del Seguro Obligatorio Contra Accidentes de Tránsito (SOAT).
- **Registro Único para la Administración Tributaria:**
Parque automotor.
- **Órgano Electoral Plurinacional:**
Defunciones registradas
- **Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes:**
Flujo de salida de pasajeros en terminales de buses.

1.5 CÁLCULO DE INDICADORES UTILIZADOS

Tasa de motorización:

$$TM = \frac{\text{Parque automotor}}{\text{Habitantes}} * 100$$

Relación de muertes por cada 100 hechos y accidentes de tránsito:

$$RMA = \frac{\text{Cantidad de personas muertas}}{\text{Cantidad de hechos y accidentes de tránsito}} * 100$$

Nota: Los datos consideran a las personas muertas en el lugar del hecho.

Tasa de muertes en hechos y accidentes de tránsito:

$$TMT = \frac{\text{Cantidad de personas muertas}}{\text{Habitantes}} * 100.000$$

Nota: Los datos consideran a las personas muertas en el lugar del hecho.

Relación de personas heridas por cada 10 hechos y accidentes de tránsito:

$$RMA = \frac{\text{Cantidad de personas heridas}}{\text{Cantidad de hechos y accidentes de tránsito}} * 10$$

Tasa de personas heridas en hechos y accidentes de tránsito:

$$TPH = \frac{\text{Cantidad de personas heridas}}{\text{Habitantes}} * 100.000$$

Relación de rosetas SOAT respecto al parque automotor:

$$RSS = \frac{\text{Cantidad de rosetas SOAT vendidas}}{\text{Parque automotor}} * 100$$

1.6 INFORMACIÓN GEORREFERENCIADA

Se elaboraron los mapas conforme a las normas técnicas para la administración de la información georeferenciada a nivel nacional y la ISO 19115, que define el esquema requerido para describir información y servicios geográficos.

Los mapas coropléticos se realizaron con base al número de hechos y accidentes de tránsito, los cuales usan sombreado, colores o patrones para mostrar las diferencias de un valor en proporción en una ubicación geográfica o región. En los mapas presentados en el presente documento se pueden mostrar las diferencias relativas por rango de valores que van desde claro (valores menores) a oscuro (valores más altos), representados por intensidad de colores, categorizados en 5 rangos (bajo, medio bajo, medio, medio alto y alto).

1.7 SEGURIDAD Y CONFIDENCIALIDAD

El OBSCD garantiza que la información no se difunde en forma individualizada, es tratada confidencialmente en el marco de la Ley N° 1405 de Estadísticas Oficiales del Estado Plurinacional de Bolivia y es utilizada únicamente para fines estadísticos.

1.8 LIMITACIONES

- Puede existir información de hechos y accidentes de tránsito no registrados por parte de la Policía Boliviana, debido a que los mismos no son reportados y se arreglan entre partes, la característica de estos casos es que no son de gravedad.
- Actualmente, no se cuenta con información de personas fallecidas en establecimientos de salud posterior a la ocurrencia de los siniestros viales.
- Existen vacíos de información en los registros debido a las características propias de este tipo de eventos, por ejemplo, cuando las personas involucradas se dan a la fuga.
- Existe el enfoque uniforme y estandarizado de utilizar dos decimales en la presentación de resultados, con el fin de contribuir a la legibilidad de los datos y facilidad en los cálculos.

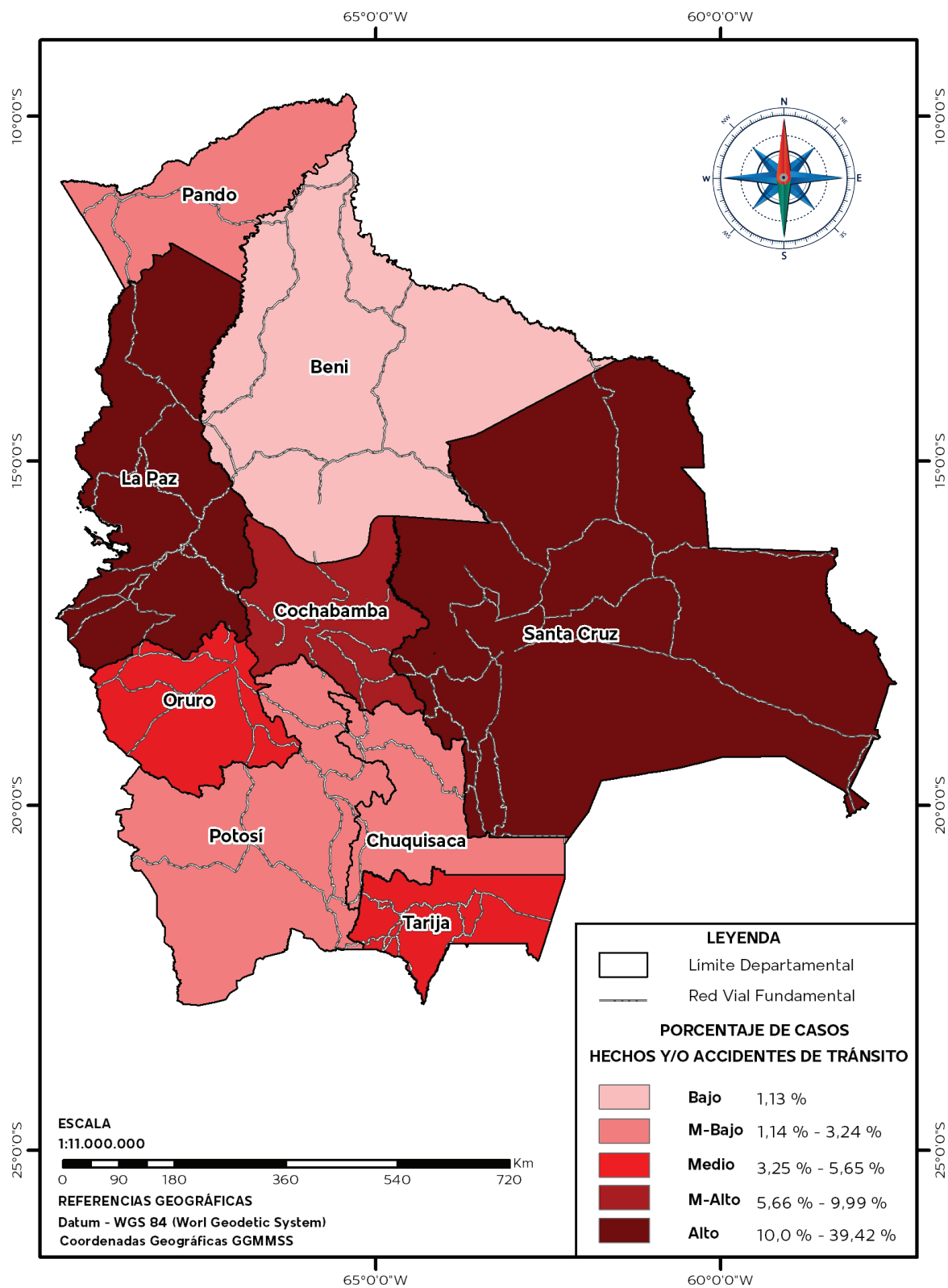


CAPÍTULO II

Siniestros Viales

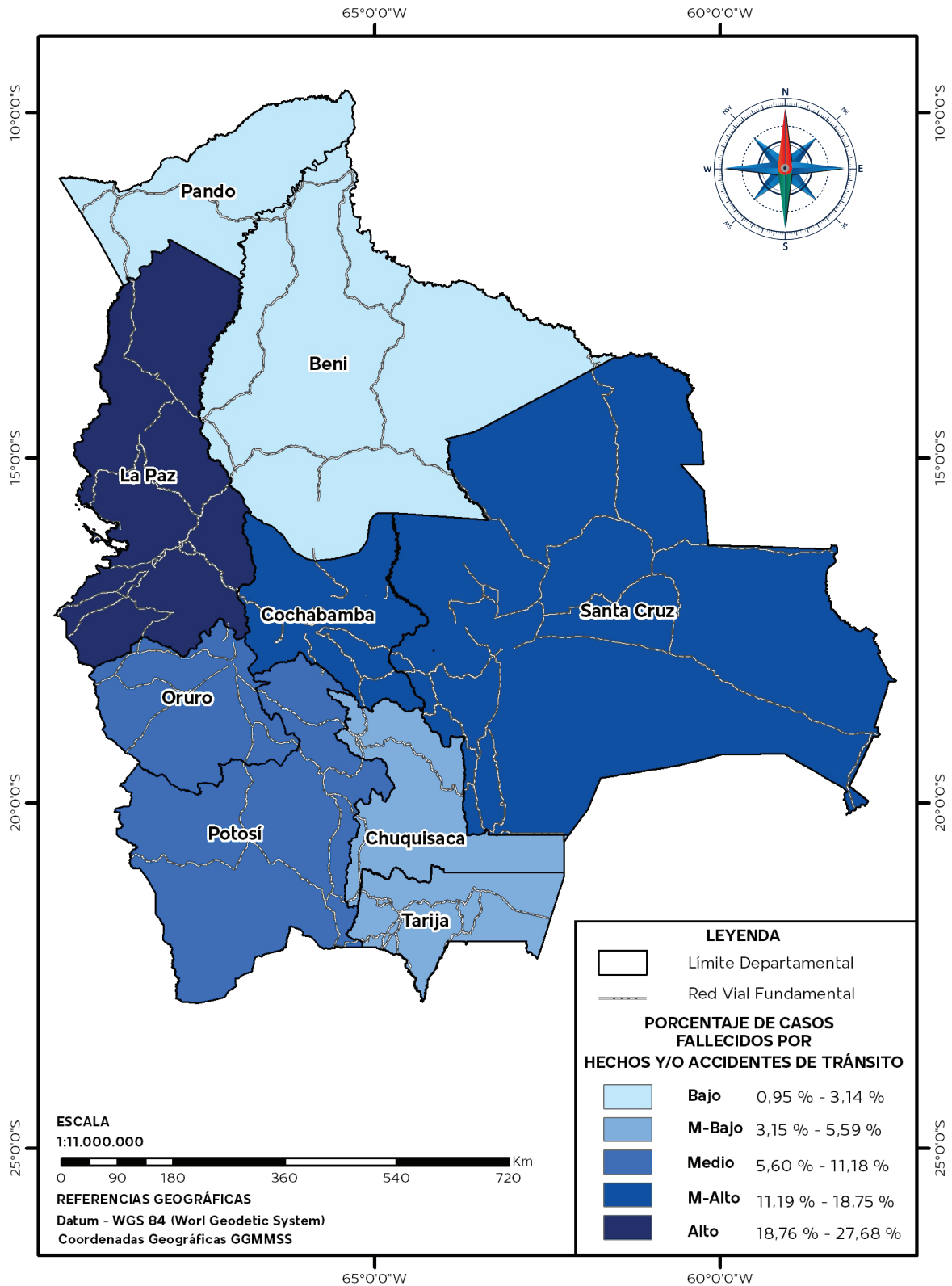


BOLIVIA: DENUNCIAS DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR DEPARTAMENTO, 2022

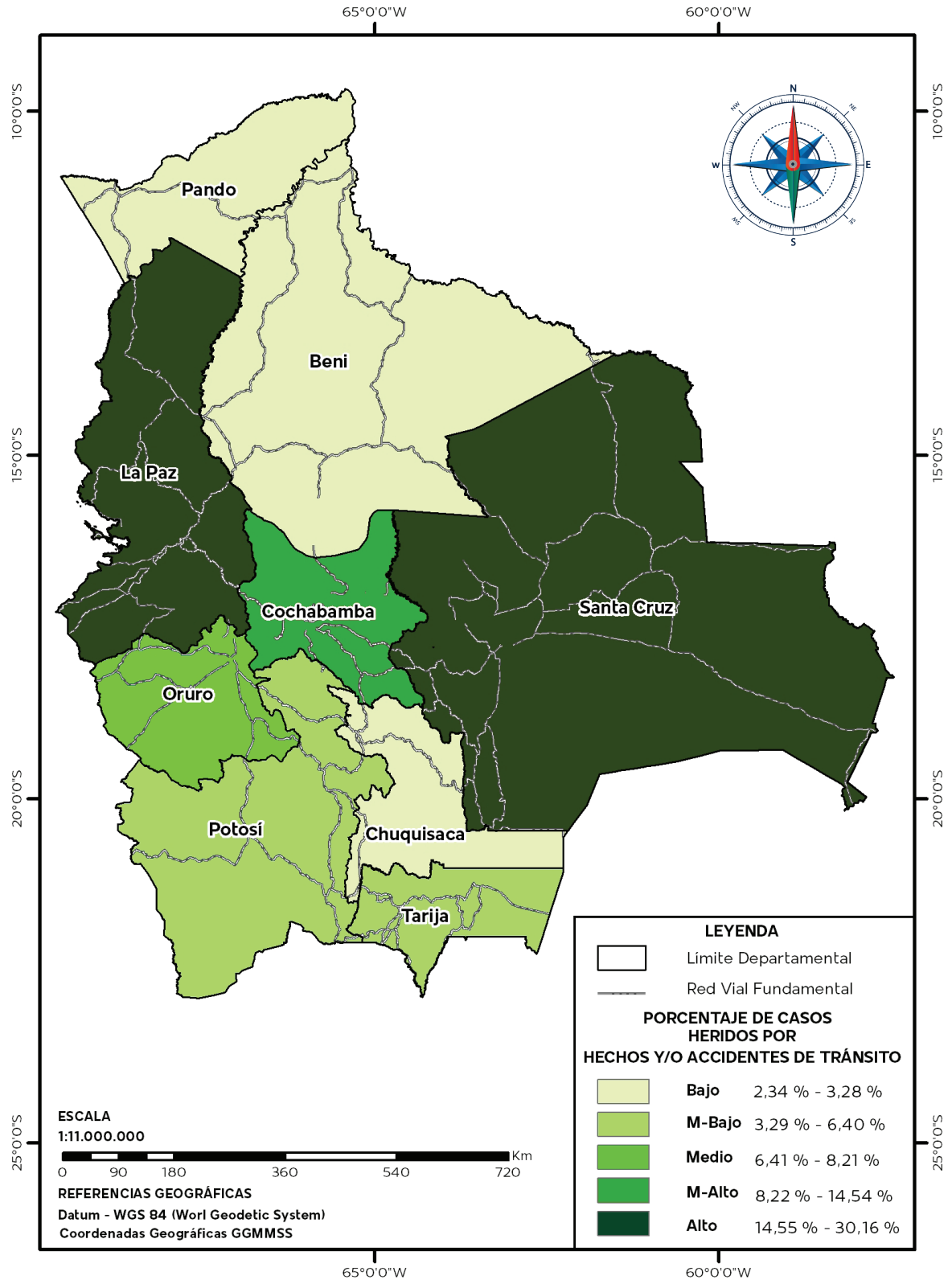




BOLIVIA: MUERTOS POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR DEPARTAMENTO, 2022



BOLIVIA: HERIDOS POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR DEPARTAMENTO, 2022



2.1 HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

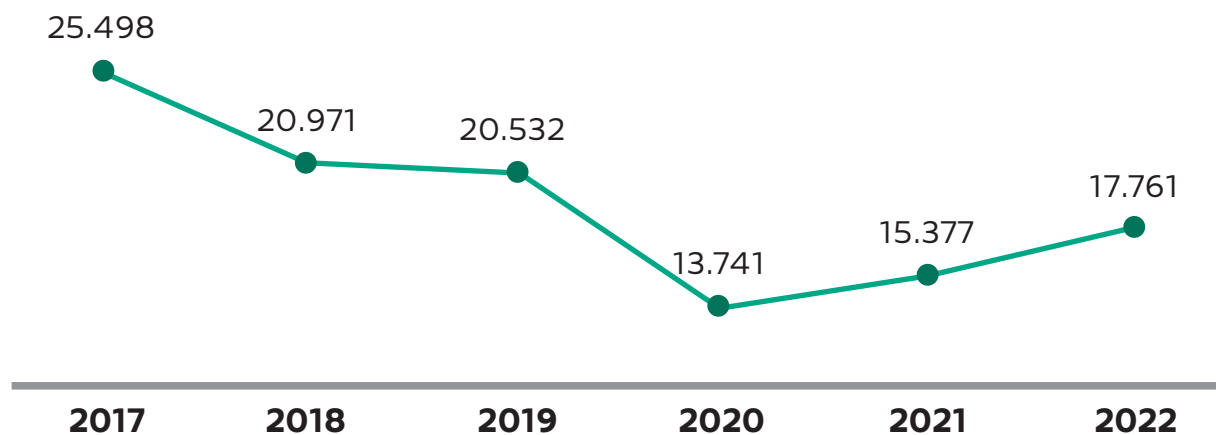
2.1.1 ESTADÍSTICAS NACIONALES

CUADRO N° 2.1.1.1
 BOLIVIA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
 POR AÑO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2017 - 2022
 (En número)

Departamento	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	25.498	20.971	20.532	13.741	15.377	17.761
Chuquisaca	1.178	411	478	449	440	407
La Paz	7.826	6.809	5.657	3.169	4.571	5.367
Cochabamba	1.716	1.384	1.698	1.881	1.558	1.775
Oruro	1.365	1.117	1.207	1.033	1.008	1.004
Potosí	830	424	667	451	640	575
Tarija	1.263	985	1.101	810	883	884
Santa Cruz	10.569	9.428	8.993	5.568	5.616	7.002
Beni	327	221	236	141	168	200
Pando	424	192	495	239	493	547

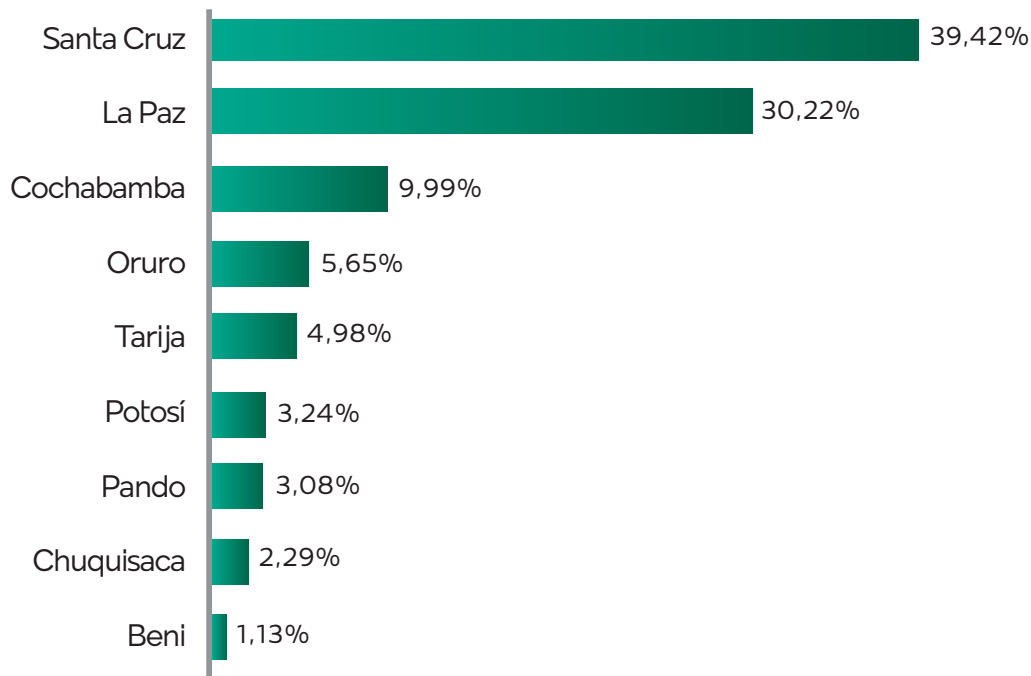
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
 Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.1.1
 BOLIVIA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
 POR AÑO, 2017 - 2022
 (En número)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
 Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.1.2
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2022
(En porcentaje)



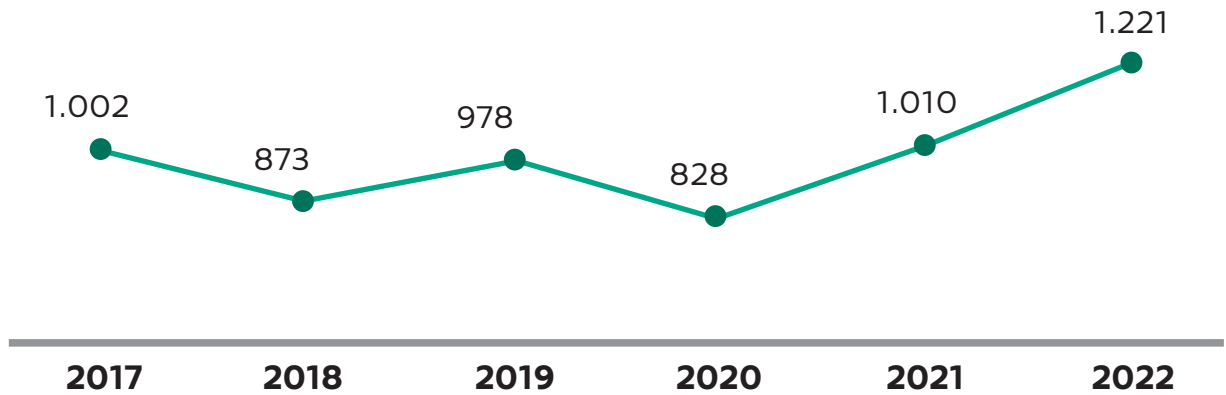
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.1.2
BOLIVIA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON PERSONAS MUERTAS, POR AÑO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2017 - 2022
(En número)

Departamento	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.002	873	978	828	1.010	1.221
Chuquisaca	26	21	20	22	35	56
La Paz	285	274	307	184	295	337
Cochabamba	203	177	234	218	200	218
Oruro	93	80	101	94	117	127
Potosí	58	70	99	64	115	129
Tarija	74	121	74	57	75	76
Santa Cruz	209	116	113	171	136	223
Beni	36	7	14	13	21	42
Pando	18	7	16	5	16	13

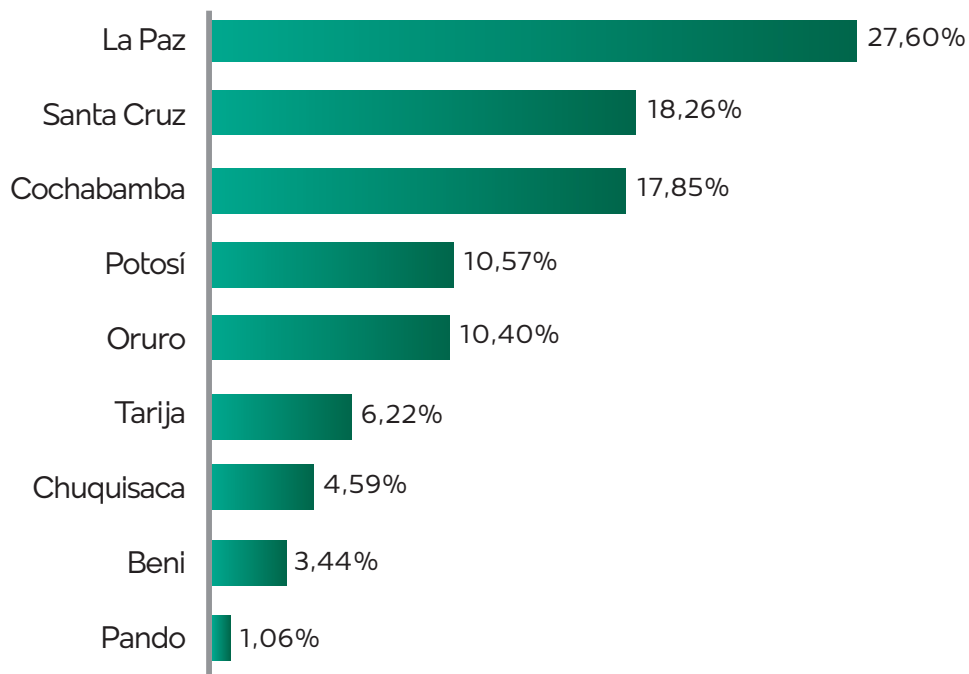
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.1.3
BOLIVIA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE
TRÁNSITO CON PERSONAS MUERTAS, POR AÑO, 2017 - 2022
 (En número)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.1.4
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE
TRÁNSITO CON PERSONAS MUERTAS, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2022
 (En porcentaje)



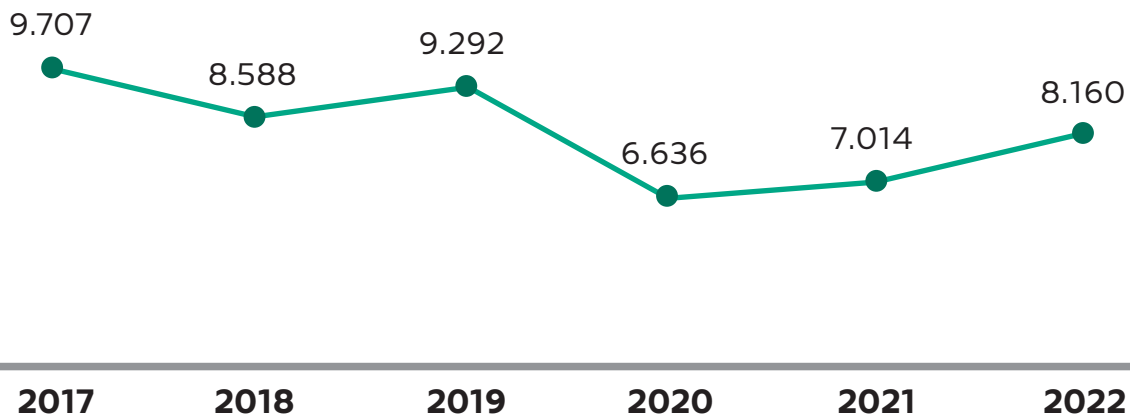
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.1.3
BOLIVIA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON PERSONAS HERIDAS, POR AÑO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2017 - 2022
(En número)

Departamento	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	9.707	8.588	9.292	6.636	7.014	8.160
Chuquisaca	369	231	237	191	217	230
La Paz	2.826	2.429	2.150	1.168	1.655	1.943
Cochabamba	1.081	871	1.066	1.163	975	1.180
Oruro	583	563	613	463	452	538
Potosí	313	232	373	243	345	284
Tarija	721	619	650	474	504	524
Santa Cruz	3.289	3.332	3.735	2.700	2.499	2.983
Beni	236	181	170	88	90	152
Pando	289	130	298	146	277	326

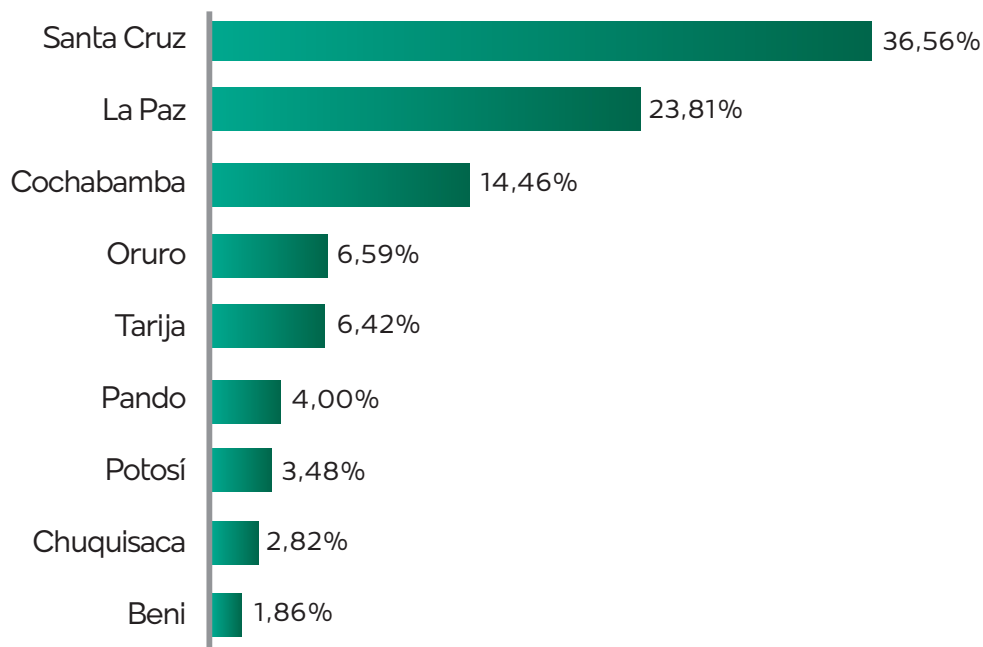
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.1.5
BOLIVIA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON PERSONAS HERIDAS, POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.1.6
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE
TRÁNSITO CON PERSONAS HERIDAS, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

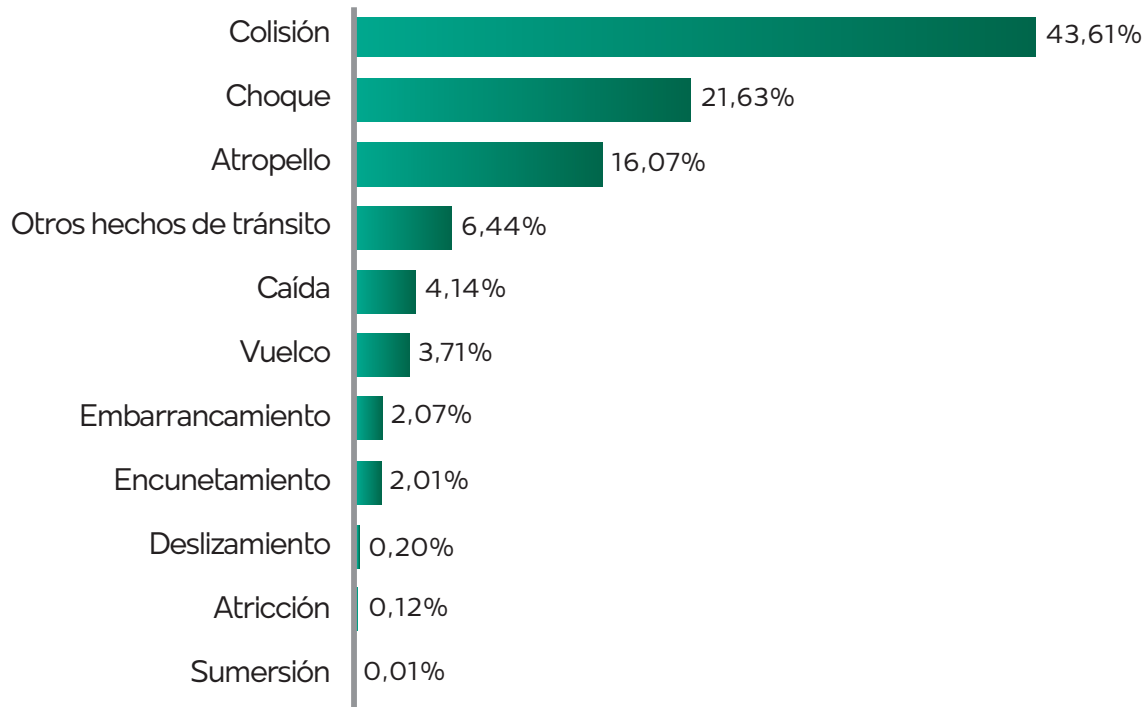
CUADRO N° 2.1.1.4
BOLIVIA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2017 - 2022
 (En número)

Tipo de hecho	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	25.498	20.971	20.532	13.741	15.377	17.761
Colisión	12.445	9.841	9.322	6.160	6.460	7.746
Choque	5.812	4.974	4.534	3.166	3.536	3.842
Atropello	4.134	3.701	3.664	2.069	2.449	2.854
Otros hechos de tránsito	647	491	582	688	819	1.143
Caída	35	277	492	596	674	735
Vuelco	772	554	690	451	652	659
Embarrancamiento	239	206	268	197	319	367
Encunetamiento	551	455	477	339	357	357
Deslizamiento	786	437	453	56	75	36
Atricción	75	31	49	19	33	21
Sumersión	2	4	1	0	3	1

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.1.7
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2022
(En porcentaje)



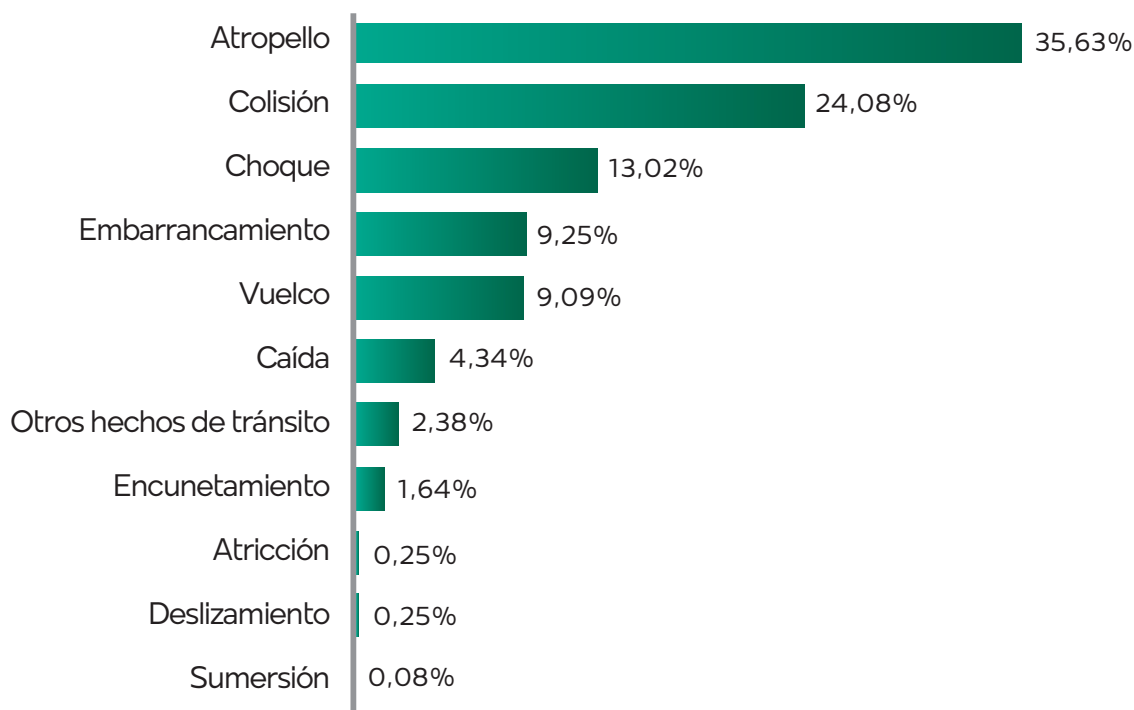
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.1.5
BOLIVIA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON PERSONAS MUERTAS, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de hecho	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.002	873	978	828	1.010	1.221
Atropello	443	432	424	290	366	435
Colisión	247	180	226	220	251	294
Choque	91	80	101	110	115	159
Embarrancamiento	63	55	74	52	102	113
Vuelco	88	82	72	58	83	111
Caída	2	4	25	44	43	53
Otros hechos de tránsito	3	13	13	34	25	29
Encunetamiento	17	12	25	16	15	20
Atricción	5	2	5	3	6	3
Deslizamiento	42	11	13	1	4	3
Sumersión	1	2	0	0	0	1

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.1.8
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
CON PERSONAS MUERTAS, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

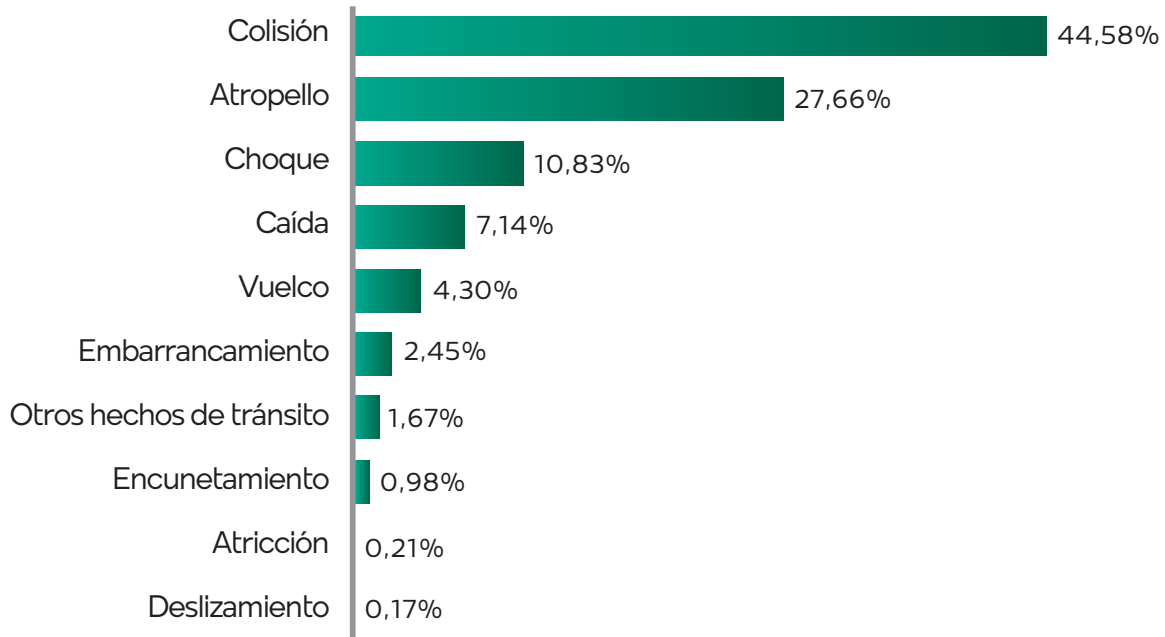
CUADRO N° 2.1.1.6
BOLIVIA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON
PERSONAS HERIDAS, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2017 - 2022
 (En número)

Tipo de hecho	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	9.707	8.588	9.292	6.636	7.014	8.160
Colisión	3.663	3.310	3.674	3.088	3.016	3.638
Atropello	3.598	3.149	3.057	1.657	1.962	2.257
Choque	1.002	810	973	719	740	884
Caída	33	263	442	514	548	583
Vuelco	396	323	365	210	315	351
Embarrancamiento	134	123	148	117	185	200
Otros hechos de tránsito	79	106	95	213	129	136
Encunetamiento	115	121	137	92	76	80
Atricción	66	27	39	14	21	17
Deslizamiento	620	355	362	12	22	14
Sumersión	1	1	0	0	0	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.1.9
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON PERSONAS HERIDAS, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2022
(En porcentaje)



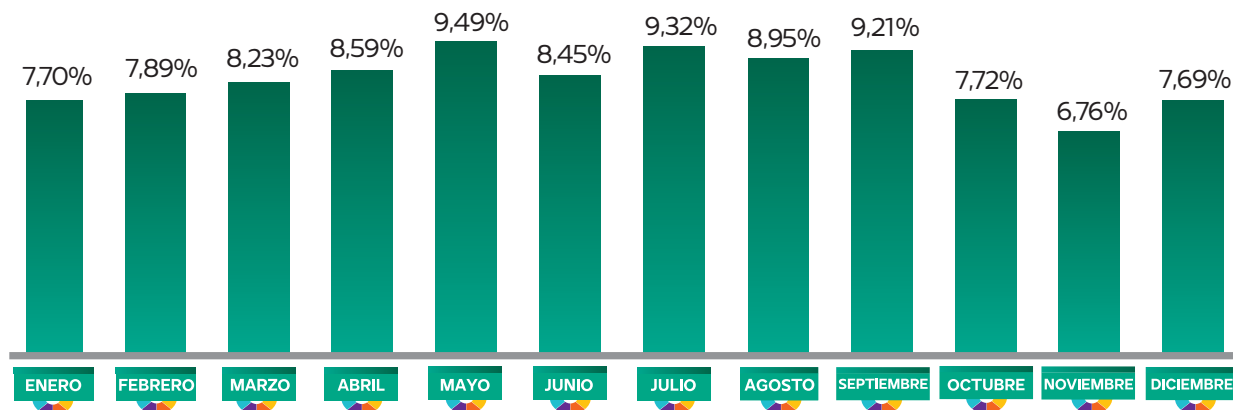
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.1.7
BOLIVIA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN MES QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2017 - 2022
(En número)

Mes	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	25.498	20.971	20.532	13.741	15.377	17.761
Enero	2.261	1.631	1.610	1.503	1.315	1.367
Febrero	1.885	1.558	1.683	1.626	1.154	1.401
Marzo	2.355	1.842	1.932	1.152	1.173	1.462
Abril	2.135	1.693	1.865	370	1.326	1.525
Mayo	2.154	1.833	1.938	653	1.376	1.686
Junio	2.184	1.756	1.865	778	1.266	1.500
Julio	2.165	1.743	1.813	871	1.349	1.656
Agosto	1.999	1.947	1.809	1.092	1.477	1.590
Septiembre	2.145	1.828	1.773	1.295	1.323	1.636
Octubre	2.099	1.804	1.591	1.374	1.482	1.372
Noviembre	2.043	1.588	974	1.415	1.205	1.201
Diciembre	2.073	1.748	1.679	1.612	931	1.365

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.1.10
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
SEGÚN MES QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2022
 (En porcentaje)



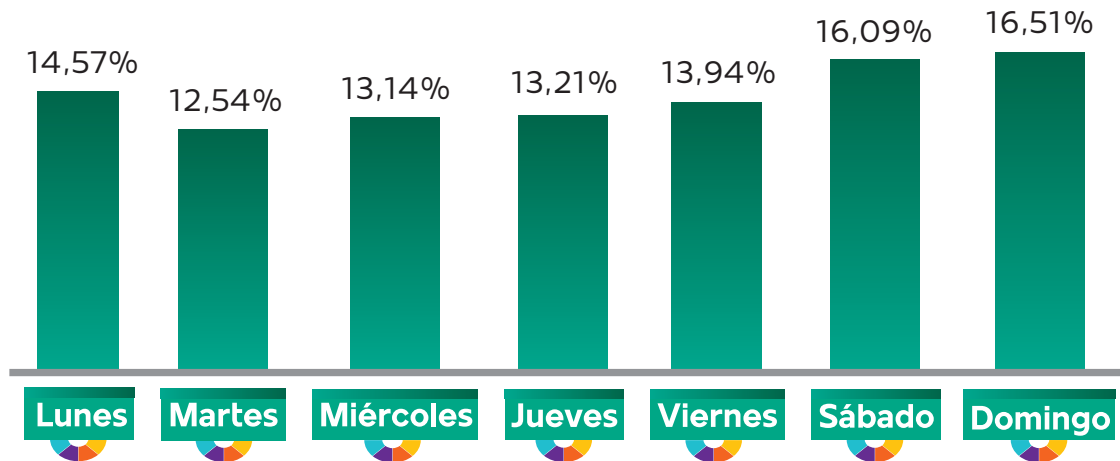
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.1.8
BOLIVIA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO,
SEGÚN DÍA DE LA SEMANA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2017 - 2022
 (En número)

Día de la semana	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	25.498	20.971	20.532	13.741	15.377	17.761
Lunes	3.546	3.103	2.985	2.042	2.121	2.588
Martes	3.474	2.842	2.831	1.874	1.945	2.227
Miércoles	3.436	2.824	2.780	1.906	1.980	2.334
Jueves	3.369	2.809	2.635	1.881	1.955	2.347
Viernes	3.710	2.914	3.003	2.082	2.316	2.475
Sábado	4.160	3.404	3.268	2.108	2.646	2.857
Domingo	3.803	3.075	3.030	1.848	2.414	2.933

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.1.11
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN DÍA DE LA SEMANA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2022
(En porcentaje)



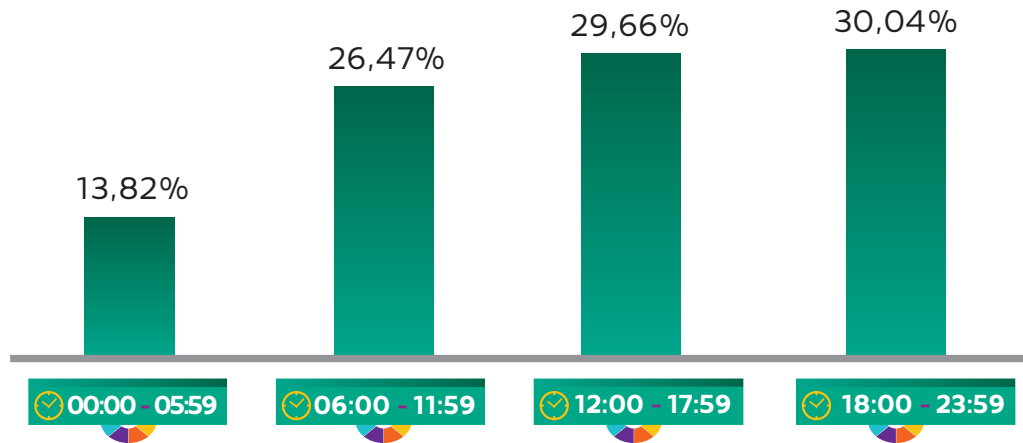
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.1.9
BOLIVIA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2017 - 2022
(En número)

Hora	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	25.498	20.971	20.532	13.741	15.377	17.761
00:00 - 05:59	2.584	2.168	2.268	1.506	2.280	2.455
06:00 - 11:59	7.018	5.860	5.627	3.871	4.595	4.702
12:00 - 17:59	8.234	6.665	6.550	4.504	4.194	5.268
18:00 - 23:59	7.662	6.278	6.087	3.860	4.308	5.336

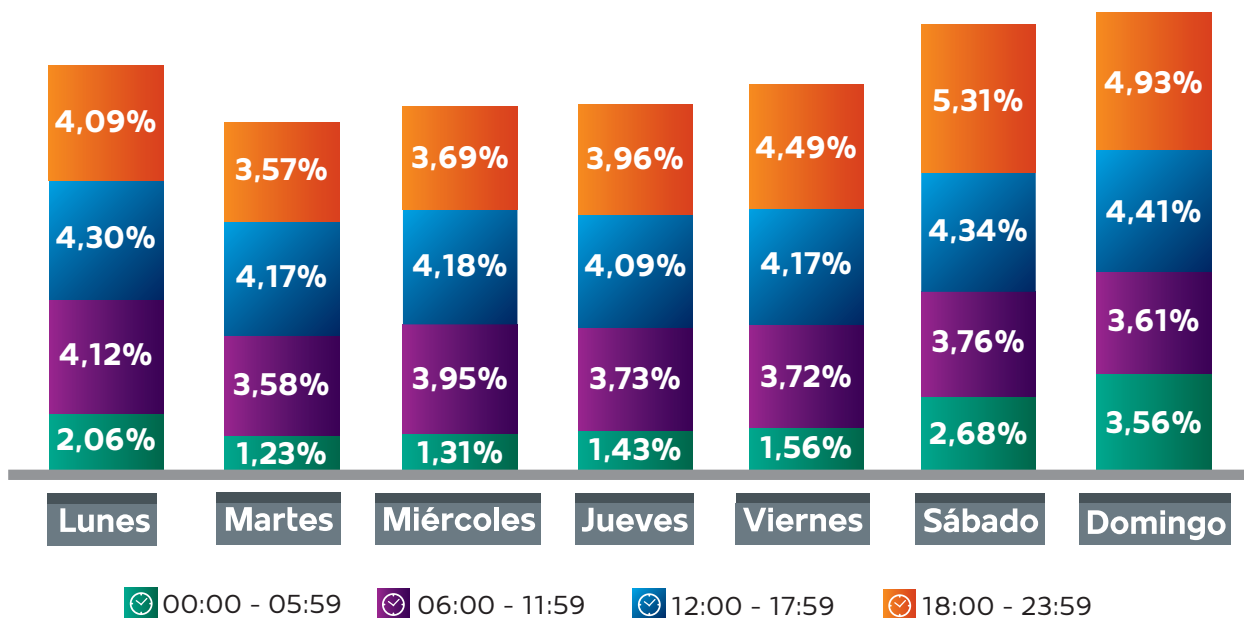
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.1.12
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.1.10
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
POR DÍA DE LA SEMANA SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2022
 (En porcentaje)



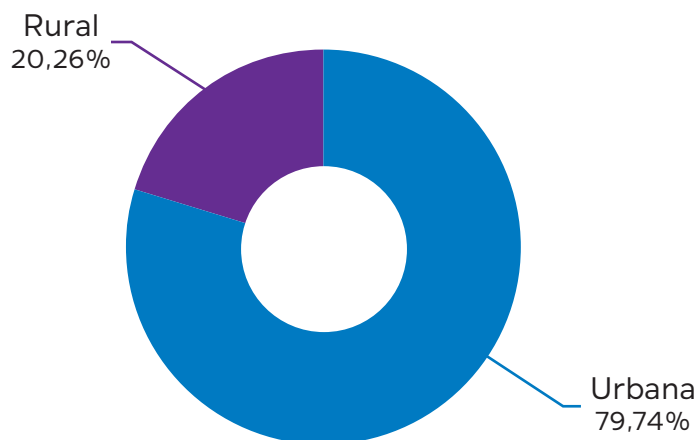
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.1.11
BOLIVIA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2017 - 2022
(En número)

Área geográfica	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	25.498	20.971	20.532	13.741	15.377	17.761
Urbana	21.008	17.172	16.364	11.141	11.889	14.163
Rural	4.490	3.799	4.168	2.600	3.488	3.598

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.1.13
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.1.12
BOLIVIA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2017 - 2022
(En número)

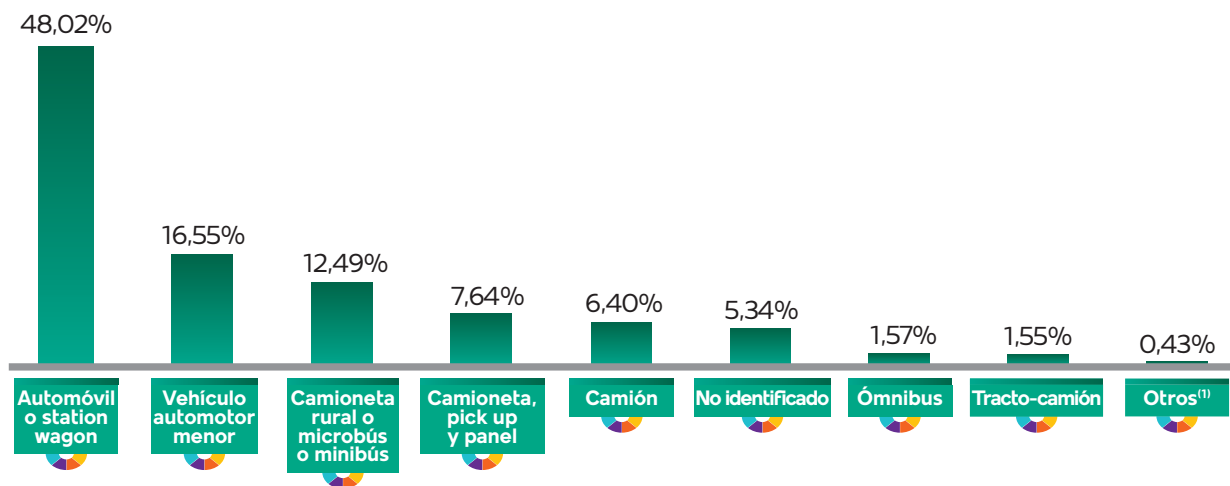
Tipo de vehículo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	25.498	20.971	20.532	13.741	15.377	17.761
Automóvil o station wagon	13.904	11.004	10.659	6.848	7.938	8.529
Vehículo automotor menor	2.659	2.193	2.632	2.221	2.769	2.940
Camioneta rural o microbús o minibús	3.733	3.407	3.051	1.454	1.835	2.218
Camioneta, pick up y panel	2.131	1.711	1.544	1.115	1.170	1.357
Camión	1.630	1.271	1.262	688	991	1.137
No identificado	802	767	733	513	0	949
Ómnibus	373	312	278	138	272	278
Tracto-camión	205	245	298	659	58	276
Otros ⁽¹⁾	61	59	71	101	344	77
Unidades de carga no motorizadas	0	2	4	4	0	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 2.1.1.14
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

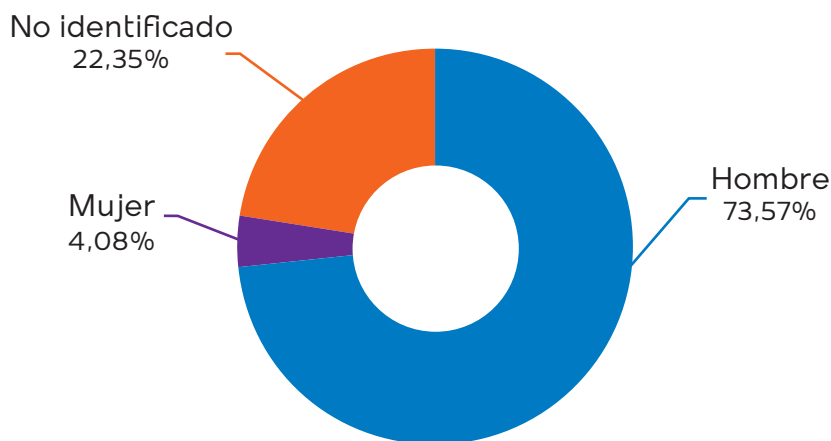
(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

CUADRO N° 2.1.1.13
BOLIVIA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2017 - 2022
(En número)

Sexo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	25.498	20.971	20.532	13.741	15.377	17.761
Hombre	17.780	14.651	14.653	10.434	11.342	13.066
Mujer	1.067	927	802	601	745	725
No identificado	6.651	5.393	5.077	2.706	3.290	3.970

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.1.15
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.1.14

BOLIVIA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2017 - 2022

(En número)

Rango de edad	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	25.498	20.971	20.532	13.741	15.377	17.761
Menos de 18	168	137	133	95	106	140
18 - 29	5.995	4.816	4.839	3.328	3.566	3.880
30 - 39	5.642	4.650	4.599	3.175	3.941	4.557
40 - 49	3.523	2.993	2.901	2.111	2.603	2.905
50 - 59	1.824	1.668	1.545	1.146	1.231	1.488
60 - 69	963	787	853	501	518	654
Más de 70	56	173	90	131	122	167
No identificado	7.327	5.747	5.572	3.254	3.290	3.970

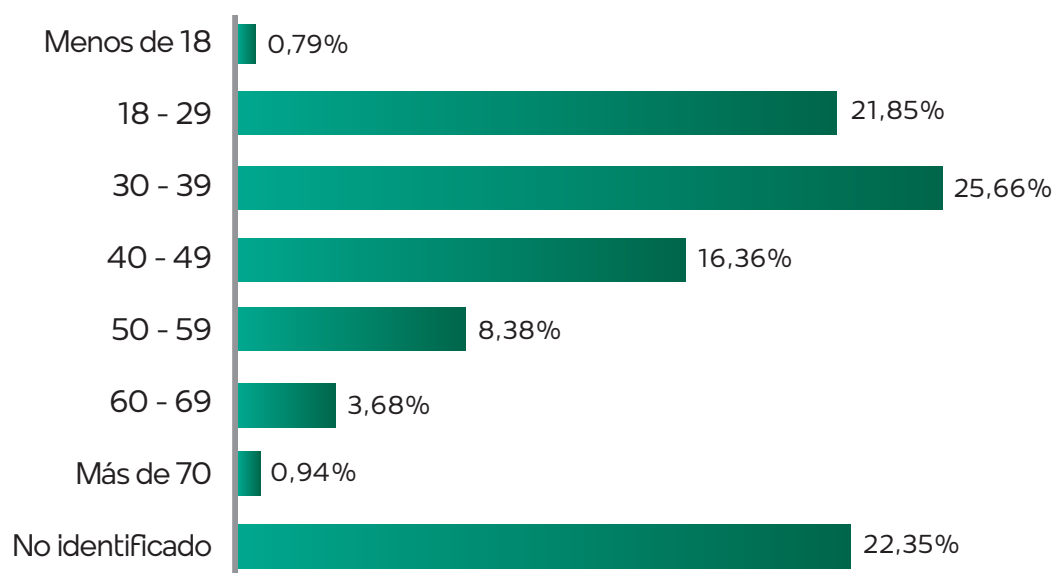
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.1.16

BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2022

(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

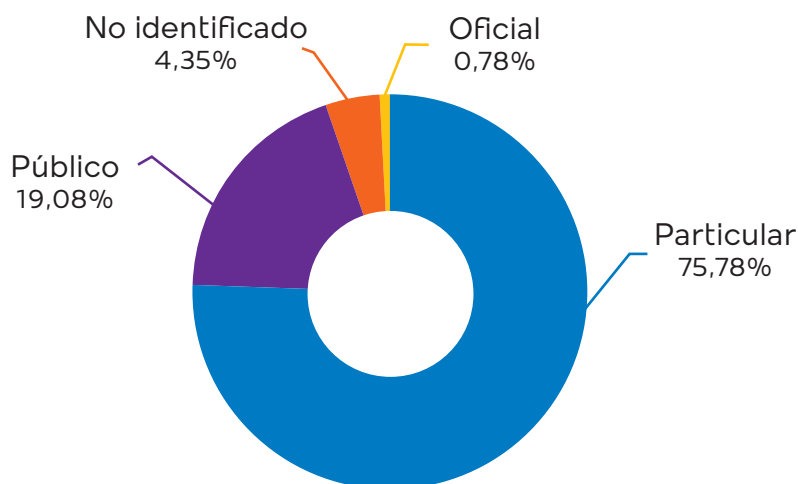
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.1.15
BOLIVIA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	25.498	20.971	20.532	13.741	15.377	17.761
Particular	17.427	13.260	12.537	10.132	11.338	13.460
Público	6.784	6.282	5.957	2.549	3.231	3.389
Oficial	235	222	191	187	172	139
No identificado	1.052	1.207	1.847	873	636	773

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.1.17
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE
TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

2.1.2 ESTADÍSTICAS DEPARTAMENTALES

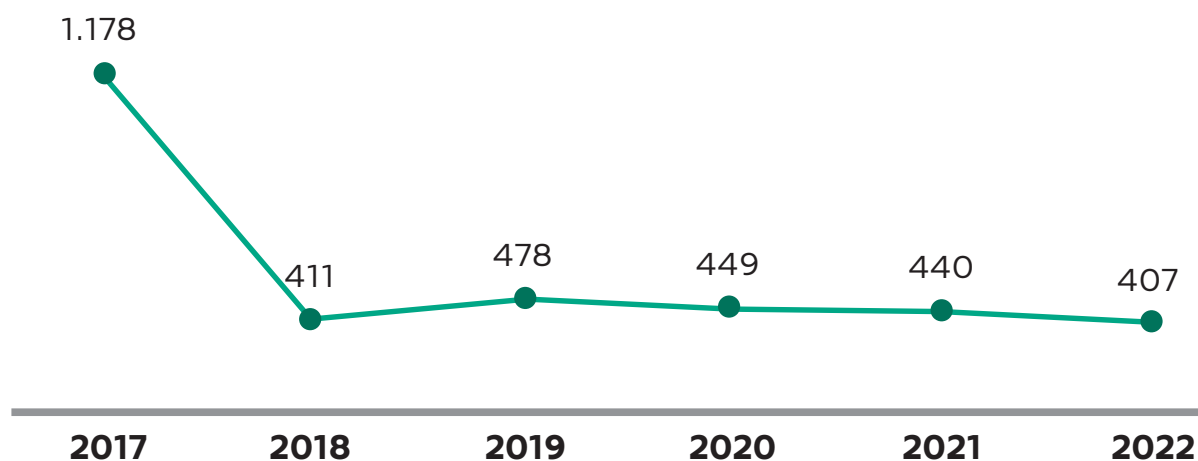
2.1.2.1 CHUQUISACA

CUADRO N° 2.1.2.1
CHUQUISACA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2017 - 2022
 (En número)

Municipio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.178	411	478	449	440	407
Sucre	1.112	400	440	448	336	245
Resto de municipios	66	11	38	1	104	162

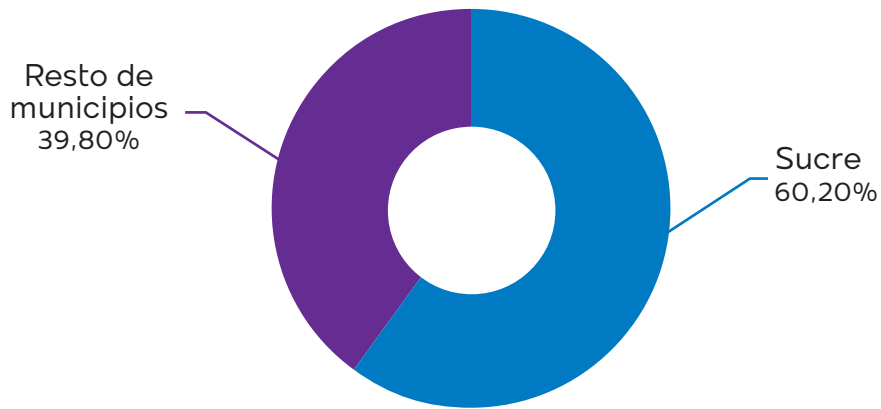
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.1.1
CHUQUISACA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 - 2022
 (En número)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.1.2
CHUQUISACA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2022
(En porcentaje)



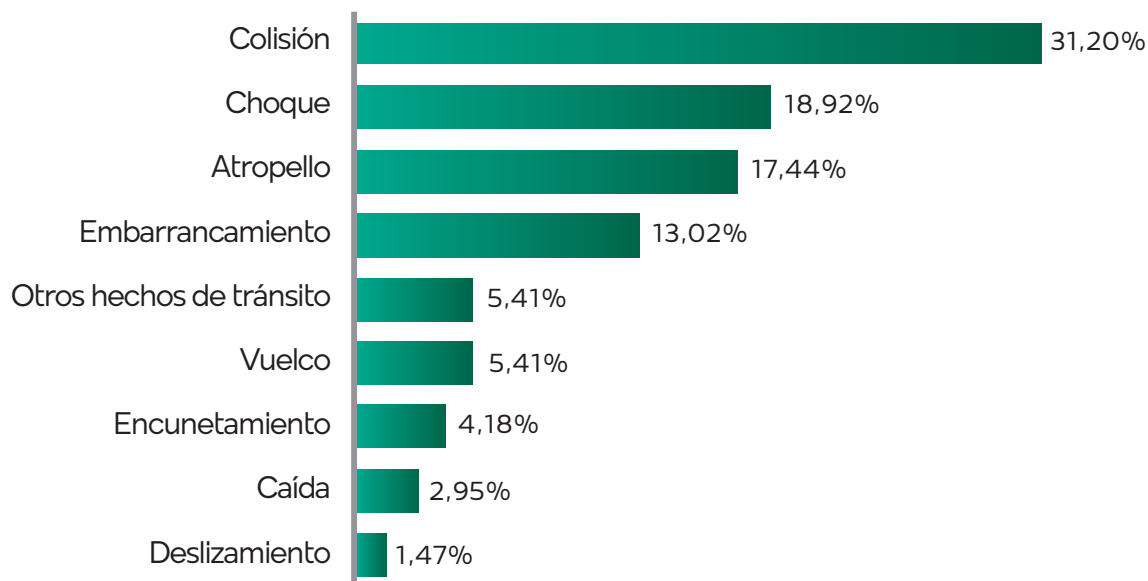
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.1.2
CHUQUISACA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de hecho	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.178	411	478	449	440	407
Colisión	527	148	184	206	134	127
Choque	319	103	98	103	94	77
Atropello	169	88	97	43	74	71
Embarrancamiento	32	19	21	16	29	53
Otros hechos de tránsito	37	19	26	50	37	22
Vuelco	26	8	7	7	22	22
Encunetamiento	21	6	11	4	20	17
Caída	2	7	13	10	15	12
Deslizamiento	45	13	20	10	15	6
Sumersión	0	0	1	0	0	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.1.3
CHUQUISACA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.1.3
CHUQUISACA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
POR AÑO, SEGÚN MES QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2017 - 2022
 (En número)

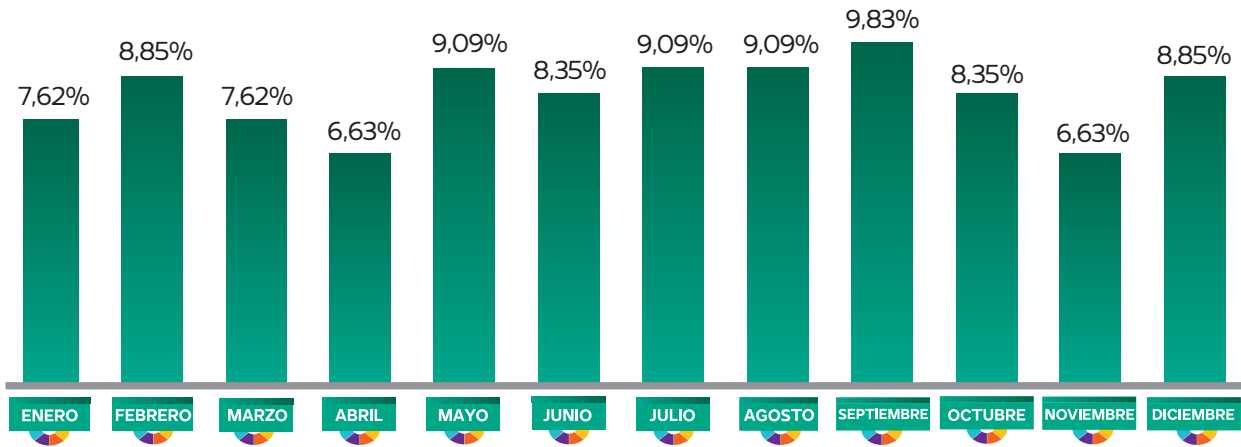
Mes	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.178	411	478	449	440	407
Enero	170	42	36	42	29	31
Febrero	81	35	53	17	23	36
Marzo	135	38	91	13	26	31
Abril	78	40	67	23	46	27
Mayo	128	38	32	40	46	37
Junio	163	38	35	40	42	34
Julio	102	46	29	22	25	37
Agosto	62	37	33	60	36	37
Septiembre	75	24	35	82	43	40
Octubre	71	32	14	57	52	34
Noviembre	77	21	21	32	44	27
Diciembre	36	20	32	21	28	36

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.



GRÁFICO N° 2.1.2.1.4
CHUQUISACA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE
TRÁNSITO, SEGÚN MES QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2022
(En porcentaje)



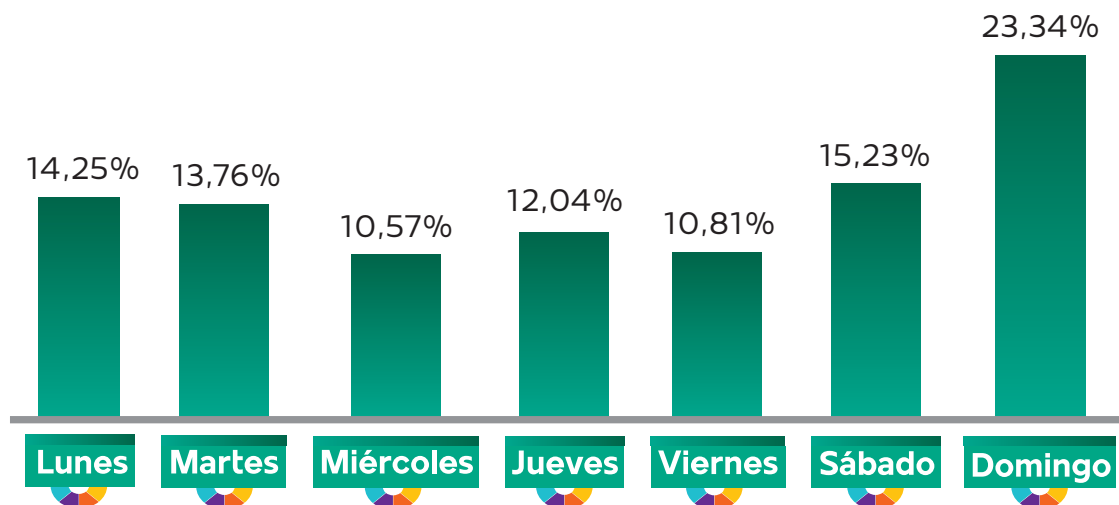
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.1.4
CHUQUISACA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
POR AÑO, SEGÚN DÍA DE LA SEMANA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2017 - 2022
(En número)

Día de la semana	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.178	411	478	449	440	407
Lunes	162	58	58	59	67	58
Martes	157	53	71	62	62	56
Miércoles	160	58	70	63	49	43
Jueves	135	43	53	50	49	49
Viernes	155	55	61	69	52	44
Sábado	195	62	81	64	70	62
Domingo	214	82	84	82	91	95

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.1.5
CHUQUISACA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN DÍA DE LA SEMANA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.1.5
CHUQUISACA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2017 - 2022
 (En número)

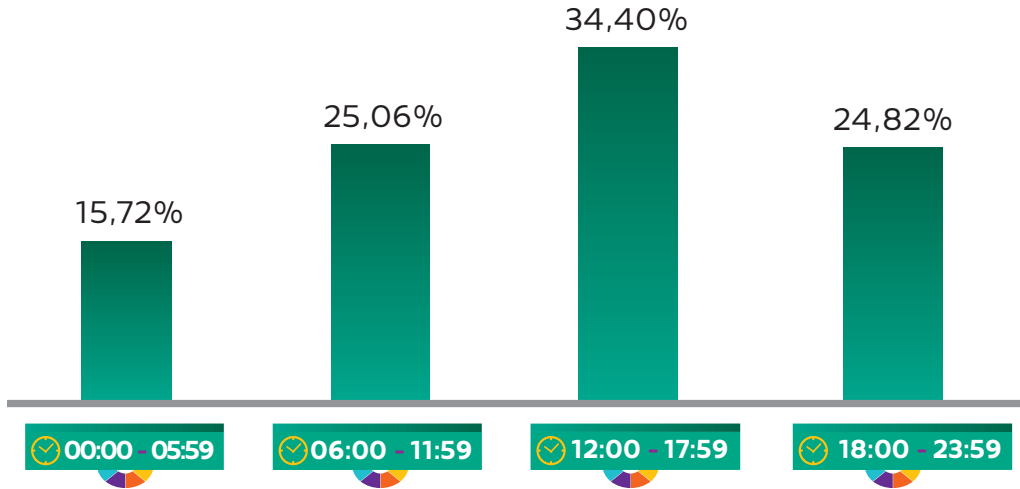
Hora	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.178	411	478	449	440	407
00:00 - 05:59	122	44	49	60	59	64
06:00 - 11:59	307	113	106	122	114	102
12:00 - 17:59	372	121	182	139	135	140
18:00 - 23:59	377	133	141	128	132	101

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

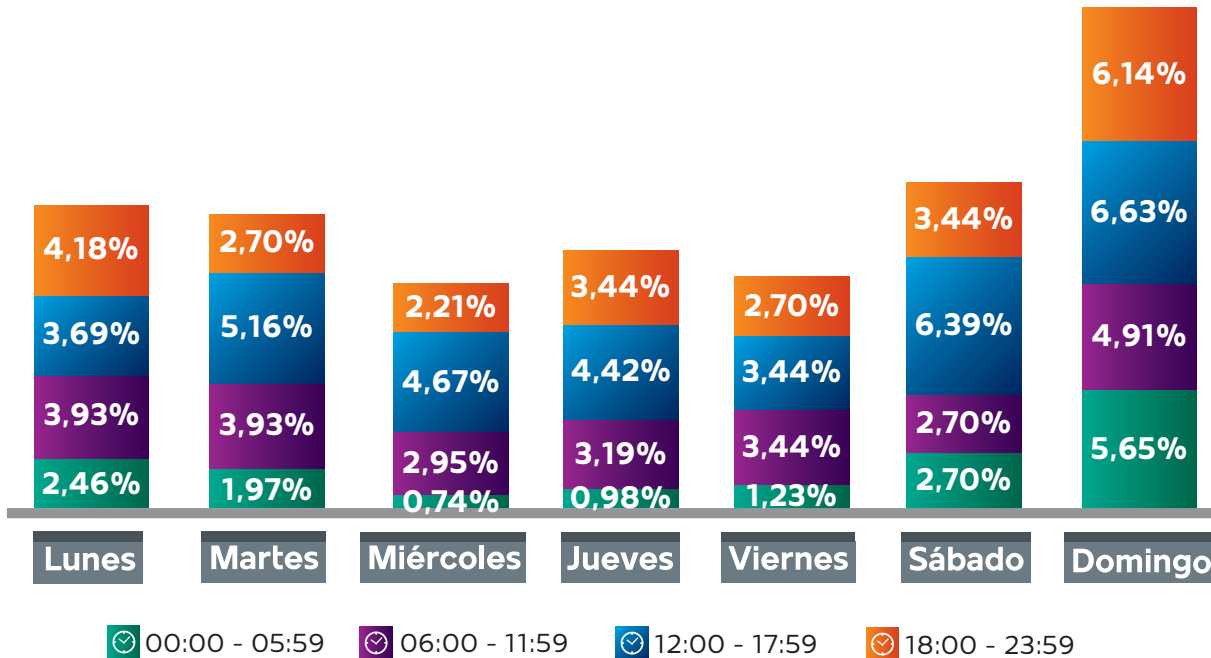


GRÁFICO N° 2.1.2.1.6
CHUQUISACA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.1.7
CHUQUISACA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR DÍA DE LA SEMANA SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2022
 (En porcentaje)



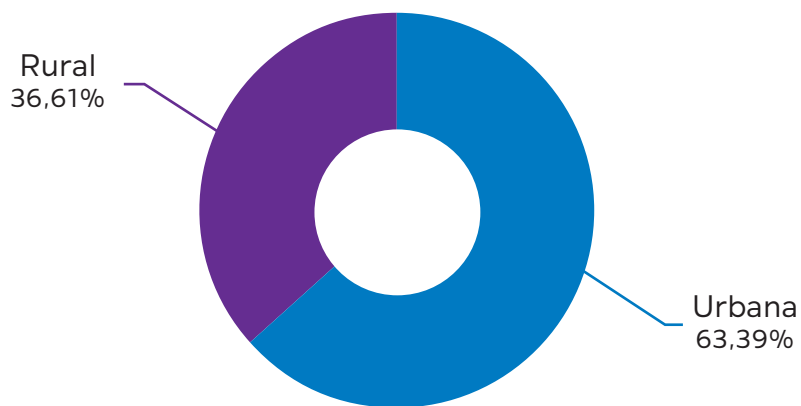
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.1.6
CHUQUISACA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2017 - 2022
 (En número)

Área geográfica	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.178	411	478	449	440	407
Urbana	1.069	388	421	413	334	258
Rural	109	23	57	36	106	149

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.1.8
CHUQUISACA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTE
DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.



CUADRO N° 2.1.2.1.7
CHUQUISACA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2017 - 2022
(En número)

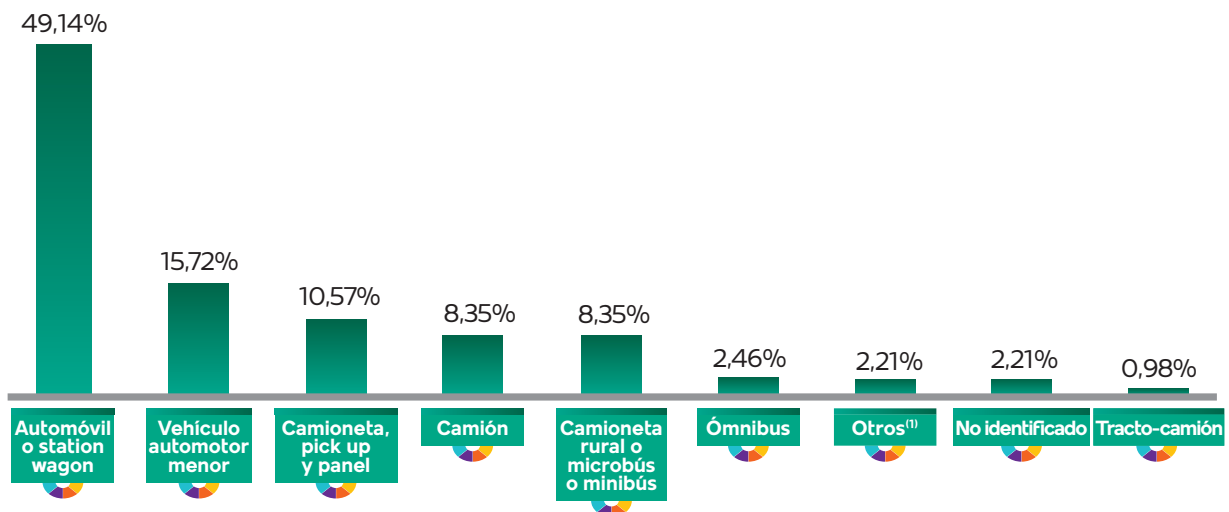
Tipo de vehículo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.178	411	478	449	440	407
Automóvil o station wagon	718	217	282	238	236	200
Vehículo automotor menor	126	66	47	74	64	64
Camioneta, pick up y panel	112	37	46	41	40	43
Camión	91	38	26	27	49	34
Camioneta rural o microbús o minibús	77	43	45	26	36	34
Ómnibus	22	6	11	7	8	10
Otros ⁽¹⁾	3	2	3	6	6	9
No identificado	18	0	12	16	0	9
Tracto-camión	11	1	6	14	1	4
Unidades de carga no motorizadas	0	1	0	0	0	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRAFICO N° 2.1.2.1.9
CHUQUISACA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

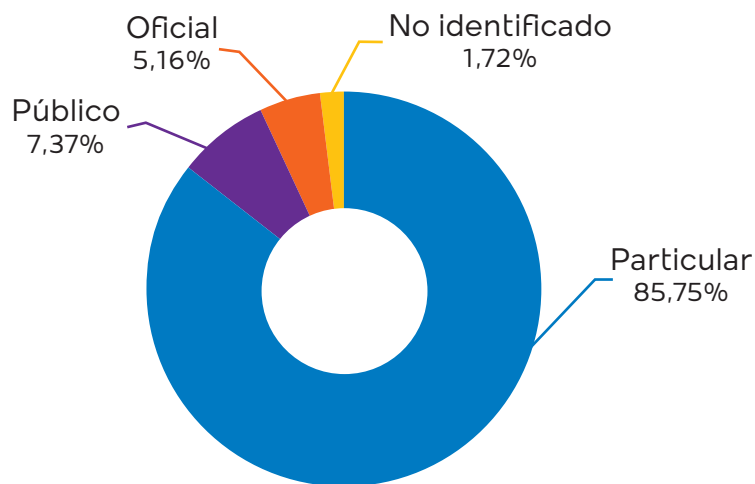
(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

CUADRO N° 2.1.2.1.8
CHUQUISACA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2017 - 2022
 (En número)

Tipo de servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.178	411	478	449	440	407
Particular	1.064	362	422	415	411	349
Público	84	33	38	16	16	30
Oficial	14	16	8	1	9	21
No identificado	16	0	10	17	4	7

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.1.10
CHUQUISACA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2022
 (En porcentaje)



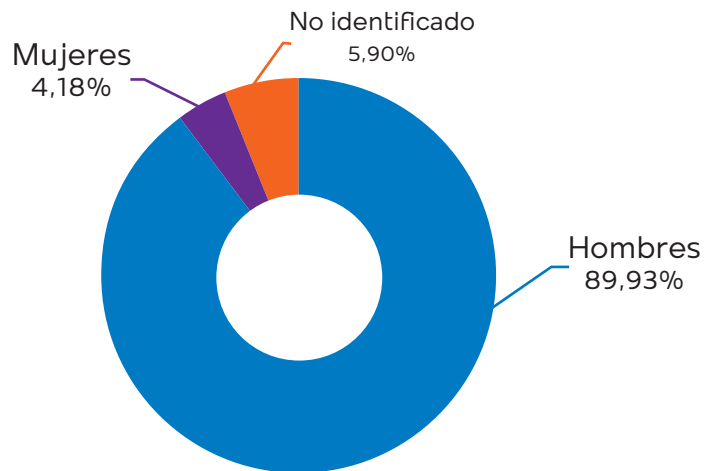
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.1.9
CHUQUISACA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2017 - 2022
(En número)

Sexo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.178	411	478	449	440	407
Hombre	1.070	384	441	363	375	366
Mujer	42	25	24	29	23	17
No identificado	66	2	13	57	42	24

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.1.11
CHUQUISACA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2022
(En porcentaje)



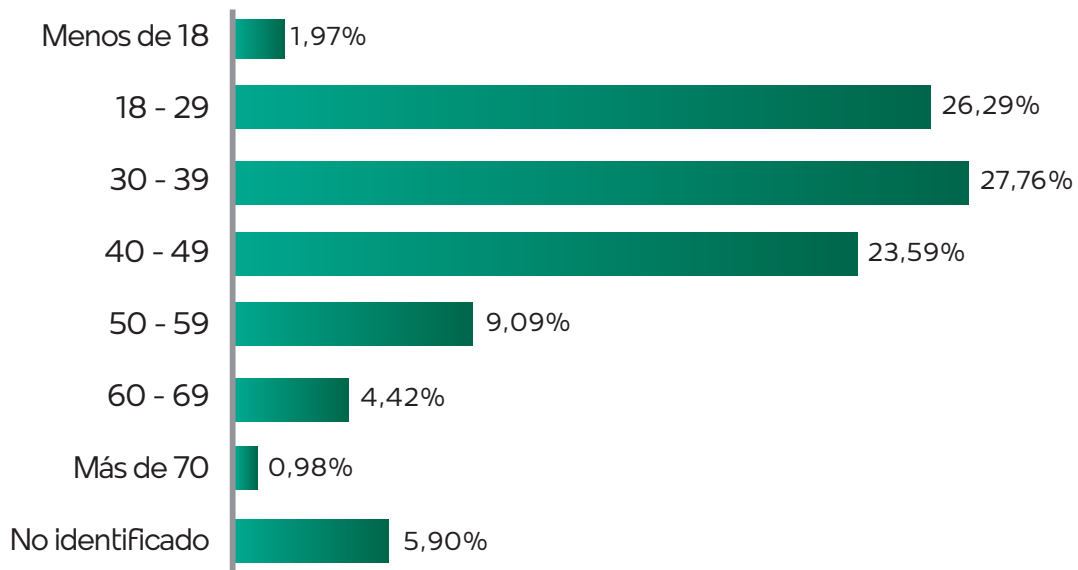
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.1.10
CHUQUISACA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN
RANGO DE EDAD DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2017 - 2022
 (En número)

Rango de edad	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.178	411	478	449	440	407
Menos de 18	11	7	4	4	9	8
18 - 29	418	179	150	141	128	107
30 - 39	323	107	134	125	109	113
40 - 49	154	71	79	69	94	96
50 - 59	101	23	31	29	38	37
60 - 69	39	14	17	10	17	18
Más de 70	4	4	1	8	3	4
No identificado	128	6	62	63	42	24

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.1.12
CHUQUISACA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN
RANGO DE EDAD DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

2.1.2.2 LA PAZ

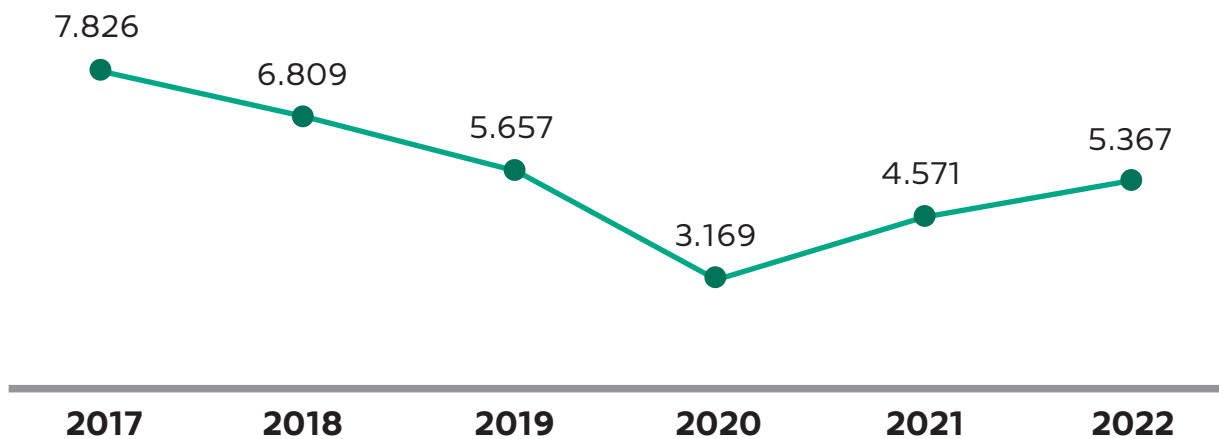
CUADRO N° 2.1.2.2.1
LA PAZ: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2017 - 2022
(En número)

Municipio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	7.826	6.809	5.657	3.169	4.571	5.367
La Paz	4.807	4.234	3.503	2.178	2.796	2.937
El Alto	2.279	1.904	1.322	615	966	1.620
Resto de municipios	740	671	832	376	809	810

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

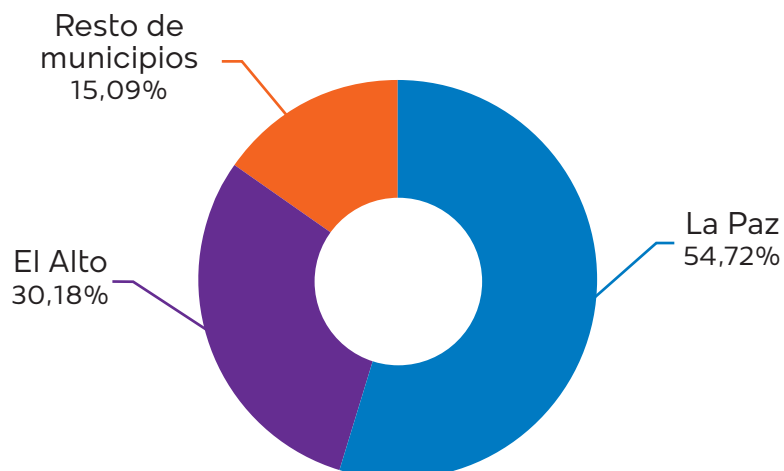
GRÁFICO N° 2.1.2.2.1
LA PAZ: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.2.2
LA PAZ: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
SEGÚN MUNICIPIO, 2022
 (En porcentaje)



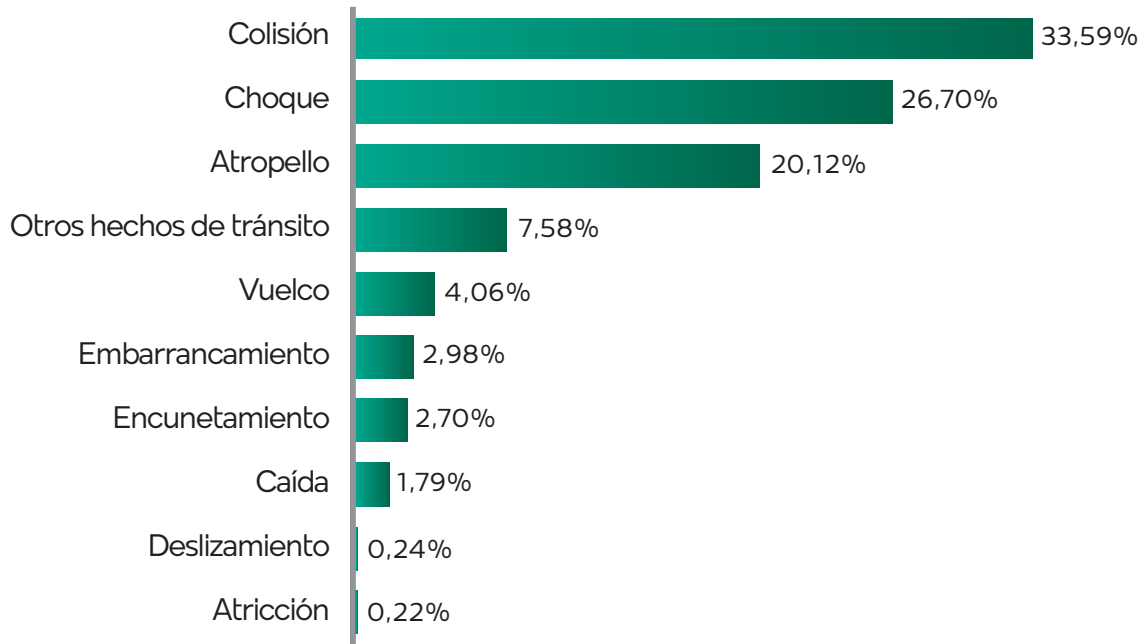
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.2.2
LA PAZ: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2017 - 2022
 (En número)

Tipo de hecho	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	7.826	6.809	5.657	3.169	4.571	5.367
Colisión	3.140	2.551	1.772	921	1.360	1.803
Choque	2.020	1.847	1.547	981	1.370	1.433
Atropello	1.627	1.548	1.428	673	923	1.080
Otros hechos de tránsito	306	270	327	252	345	407
Vuelco	227	176	186	124	210	218
Embarrancamiento	82	73	67	49	120	160
Encunetamiento	202	183	162	90	122	145
Caída	5	77	82	52	79	96
Deslizamiento	174	76	66	21	34	13
Atricción	43	8	20	6	7	12
Sumersión	0	0	0	0	1	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.2.3
LA PAZ: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2022
(En porcentaje)



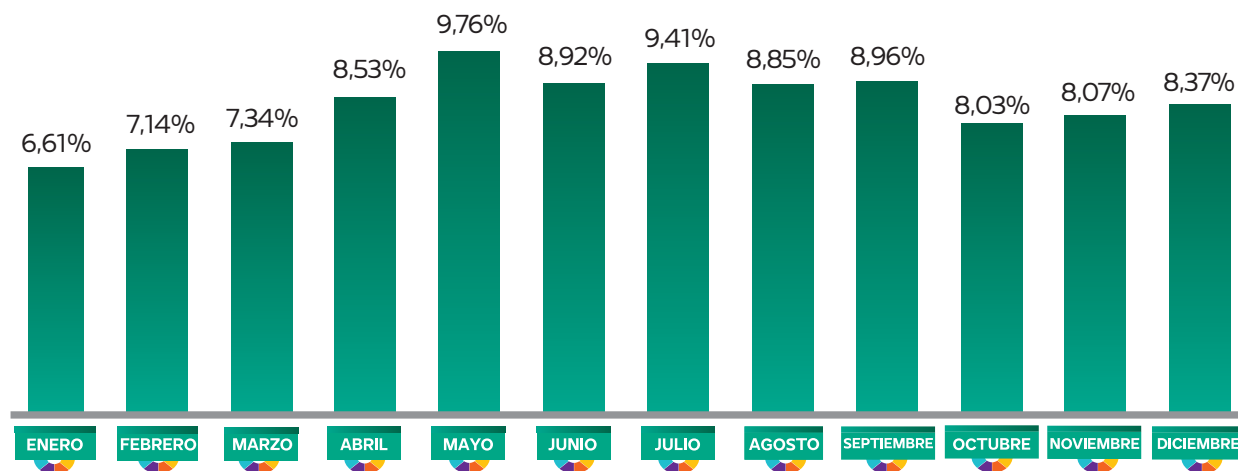
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.2.3
LA PAZ: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN MES QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2017 - 2022
(En número)

Mes	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	7.826	6.809	5.657	3.169	4.571	5.367
Enero	670	540	480	364	307	355
Febrero	500	474	491	447	328	383
Marzo	744	650	563	225	372	394
Abril	670	505	527	74	357	458
Mayo	643	652	523	170	401	524
Junio	621	603	497	250	367	479
Julio	668	585	480	190	387	505
Agosto	604	666	528	232	452	475
Septiembre	691	563	489	349	334	481
Octubre	672	563	471	200	442	431
Noviembre	606	435	184	296	380	433
Diciembre	737	573	424	372	444	449

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.2.4
LA PAZ: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE
TRÁNSITO, SEGÚN MES QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

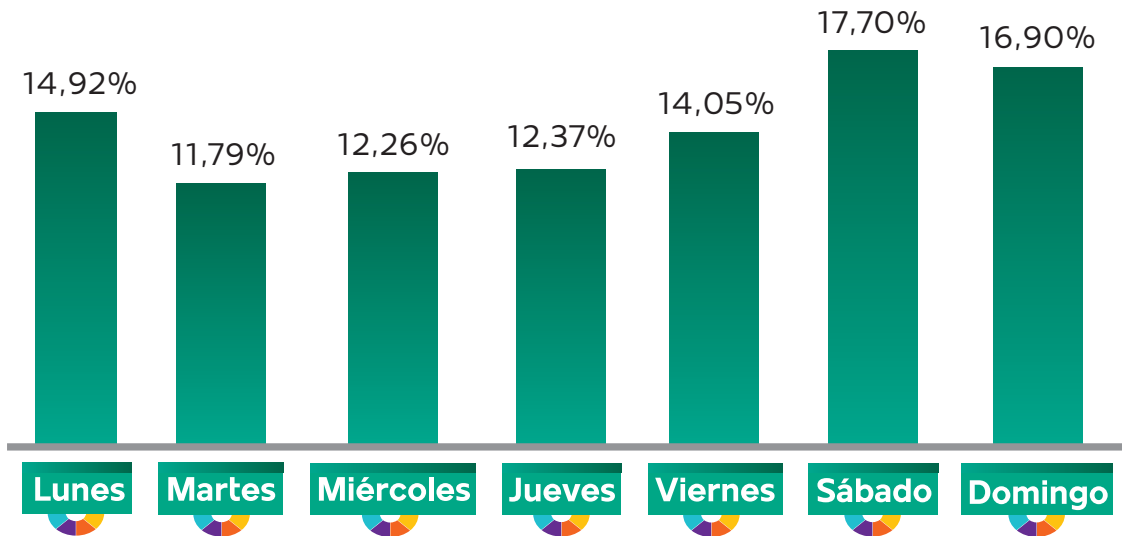
CUADRO N° 2.1.2.2.4
LA PAZ: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO,
SEGÚN DÍA DE LA SEMANA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2017 - 2022
(En número)

Día de la semana	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	7.826	6.809	5.657	3.169	4.571	5.367
Lunes	1.067	956	792	492	622	801
Martes	1.042	883	747	392	580	633
Miércoles	1.071	846	750	436	515	658
Jueves	1.011	910	709	457	555	664
Viernes	1.107	968	846	485	696	754
Sábado	1.372	1.197	952	507	815	950
Domingo	1.156	1.049	861	400	788	907

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.2.5
LA PAZ: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN DÍA DE LA SEMANA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2022
(En porcentaje)



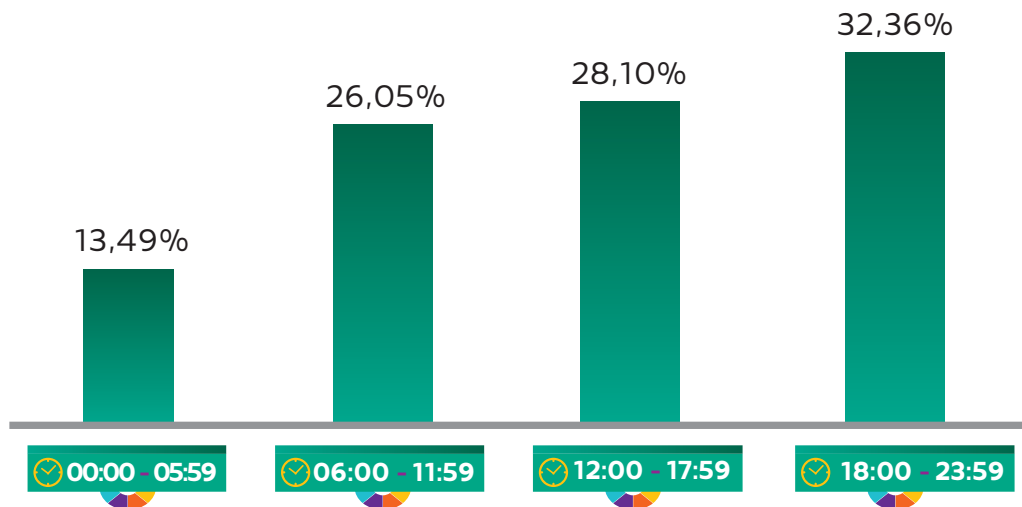
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.2.5
LA PAZ: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2017 - 2022
(En número)

Hora	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	7.826	6.809	5.657	3.169	4.571	5.367
00:00 - 05:59	829	764	679	380	997	724
06:00 - 11:59	2.300	1.959	1.545	862	1.730	1.398
12:00 - 17:59	2.369	1.982	1.733	1.025	965	1.508
18:00 - 23:59	2.328	2.104	1.700	902	879	1.737

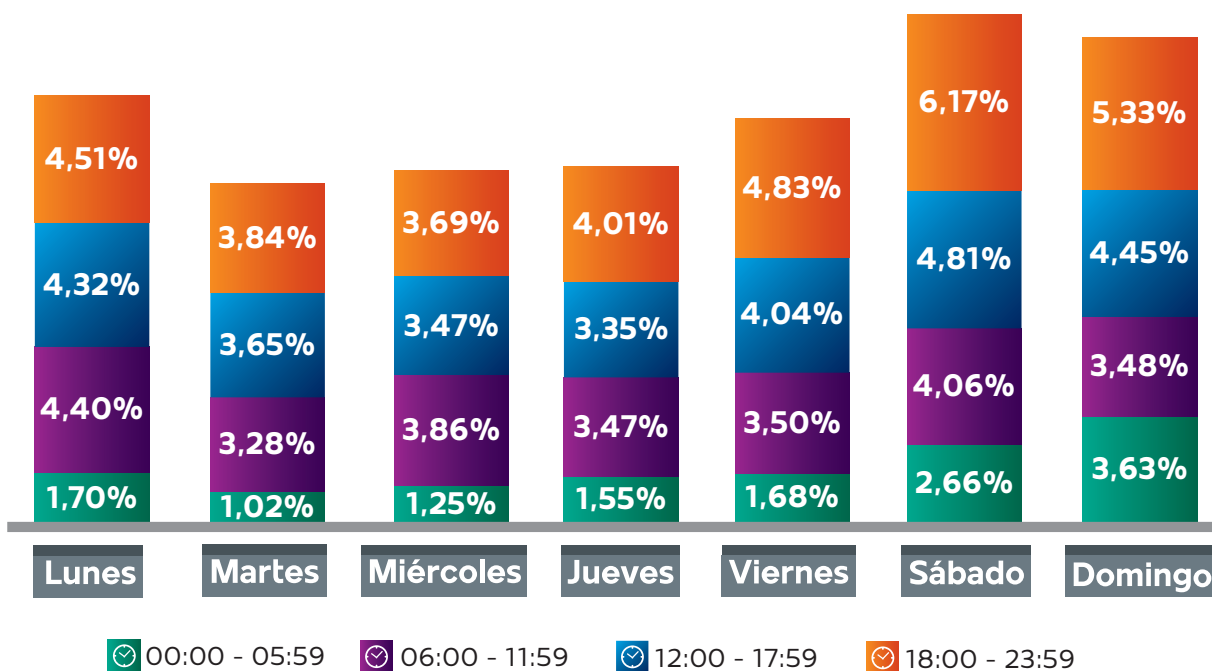
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.2.6
LA PAZ: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.2.7
LA PAZ: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR DÍA DE LA SEMANA SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2022
 (En porcentaje)



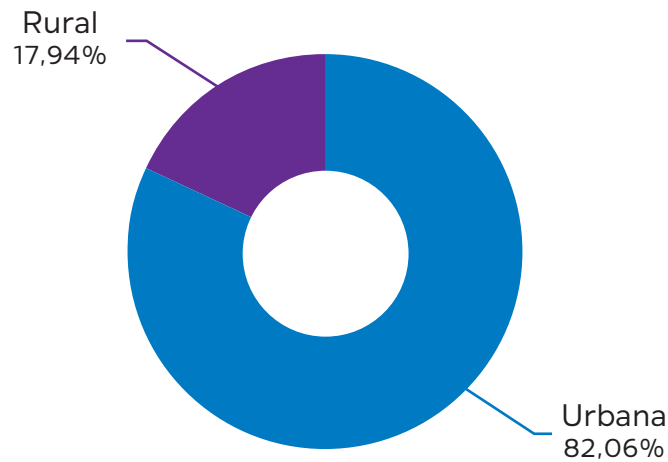
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.2.6
LA PAZ: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2017 - 2022
(En número)

Área geográfica	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	7.826	6.809	5.657	3.169	4.571	5.367
Urbana	6.918	6.022	4.794	2.701	3.771	4.404
Rural	908	787	863	468	800	963

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.2.8
LA PAZ: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.2.7
LA PAZ: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2017 - 2022
(En número)

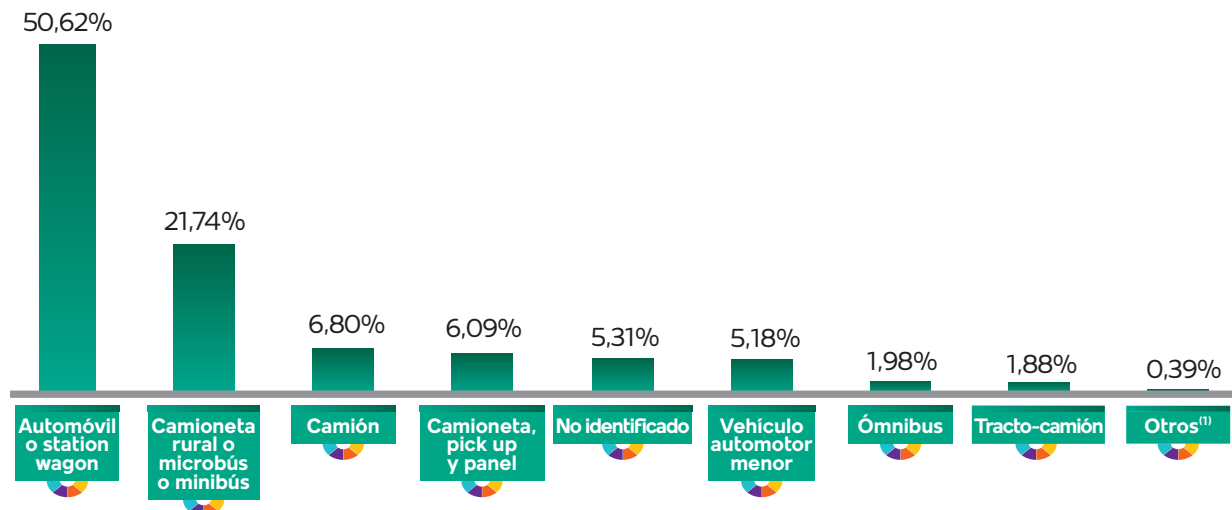
Tipo de vehículo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	7.826	6.809	5.657	3.169	4.571	5.367
Automóvil o station wagon	3.773	3.195	2.660	1.561	2.424	2.717
Camioneta rural o microbús o minibús	1.954	1.762	1.362	598	962	1.167
Camión	562	445	373	170	324	365
Camioneta, pick up y panel	490	433	357	215	291	327
No identificado	525	515	499	246	0	285
Vehículo automotor menor	268	209	215	185	359	278
Ómnibus	159	140	98	48	118	106
Tracto-camión	80	98	75	137	14	101
Otros ⁽¹⁾	15	12	18	9	79	21

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 2.1.2.2.9
LA PAZ: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

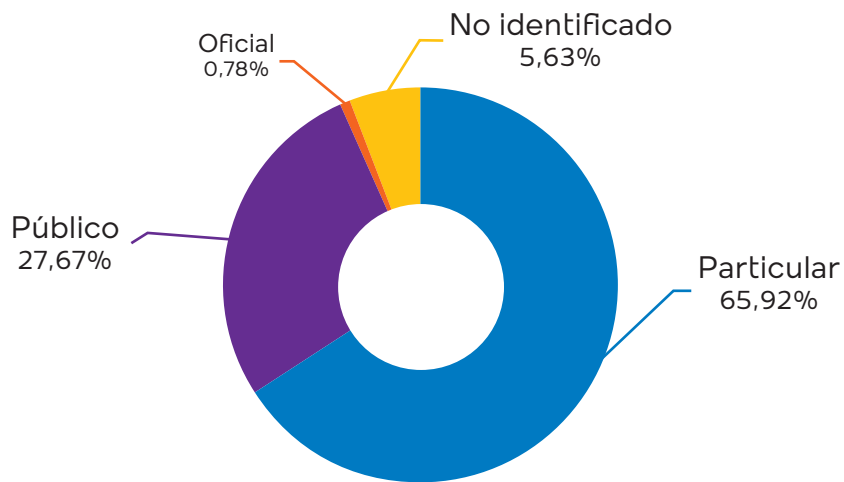
(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

CUADRO N° 2.1.2.2.8
LA PAZ: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	7.826	6.809	5.657	3.169	4.571	5.367
Particular	4.291	3.448	2.588	1.828	2.940	3.538
Público	2.655	2.397	2.081	793	1.333	1.485
Oficial	85	101	71	55	62	42
No identificado	795	863	917	493	236	302

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.2.10
LA PAZ: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2022
(En porcentaje)



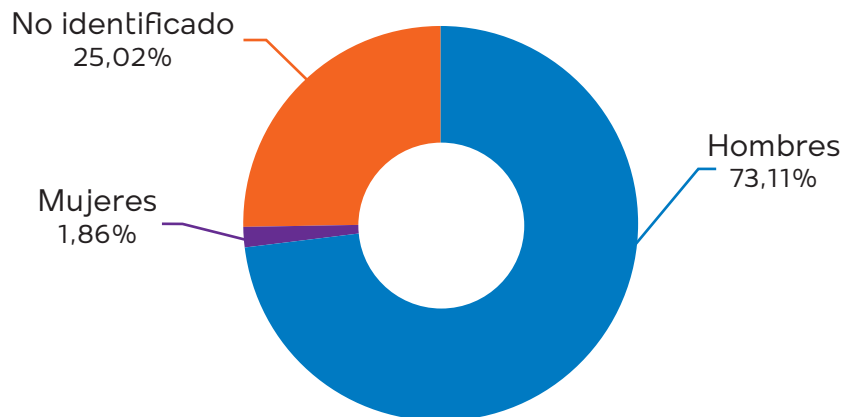
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.2.9
LA PAZ: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN
SEXO DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2017 - 2022
 (En número)

Sexo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	7.826	6.809	5.657	3.169	4.571	5.367
Hombre	5.063	4.571	3.781	2.378	3.227	3.924
Mujer	209	155	128	103	129	100
No identificado	2.554	2.083	1.748	688	1.215	1.343

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.2.11
LA PAZ: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2022
 (En porcentaje)



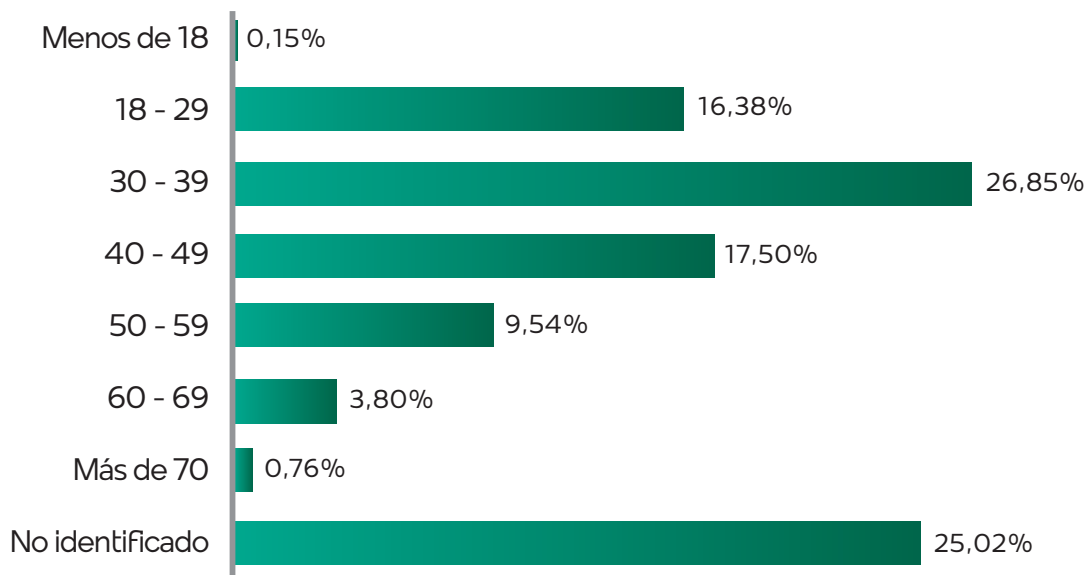
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.2.10
LA PAZ: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2017 - 2022
(En número)

Rango de edad	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	7.826	6.809	5.657	3.169	4.571	5.367
Menor de 18	8	19	10	7	5	8
18 - 29	1.430	1.242	996	567	724	879
30 - 39	1.708	1.498	1.241	753	1.103	1.441
40 - 49	1.107	980	806	539	899	939
50 - 59	595	611	483	329	417	512
60 - 69	337	286	280	141	166	204
Más de 70	20	68	32	36	42	41
No identificado	2.621	2.105	1.809	797	1.215	1.343

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.2.12
LA PAZ: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

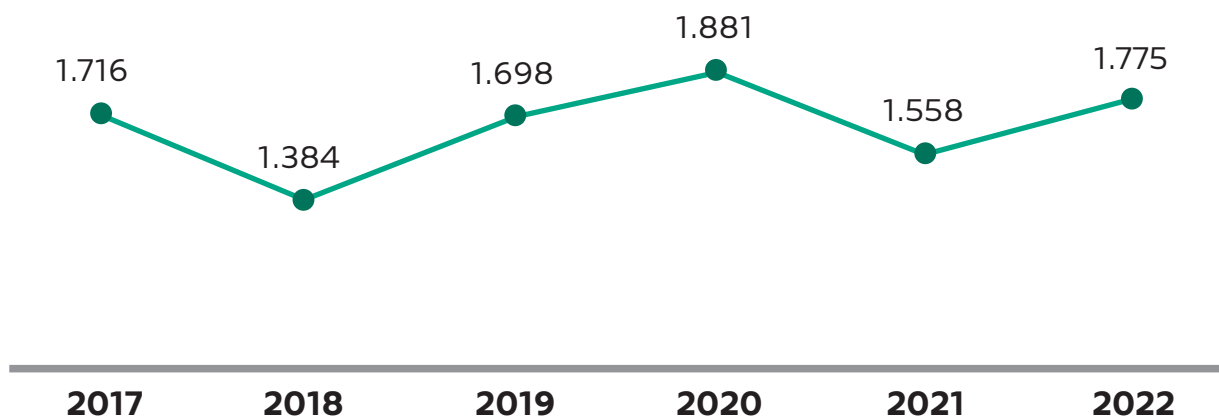
2.1.2.3 COCHABAMBA

CUADRO N° 2.1.2.3.1
COCHABAMBA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE
TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2017 - 2022
 (En número)

Municipio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.716	1.384	1.698	1.881	1.558	1.775
Cochabamba	798	402	503	966	609	656
Quillacollo	141	166	192	275	113	254
Sacaba	169	114	239	156	187	211
Resto de municipios	608	702	764	484	649	654

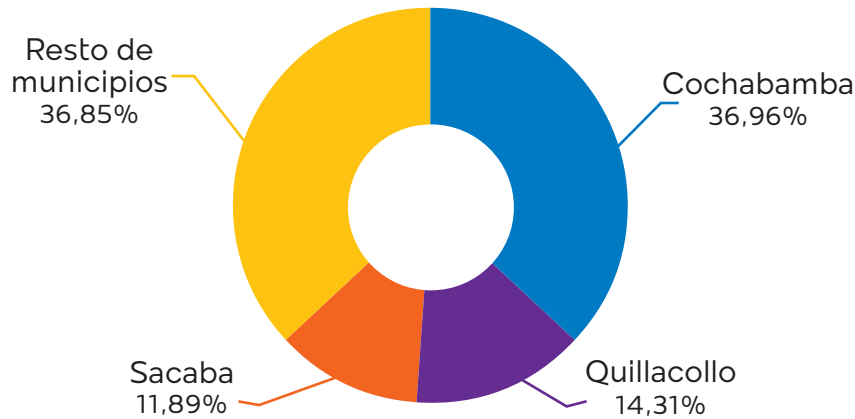
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.3.1
COCHABAMBA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO POR AÑO, 2017 - 2022
 (En número)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.3.2
COCHABAMBA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2022
(En porcentaje)



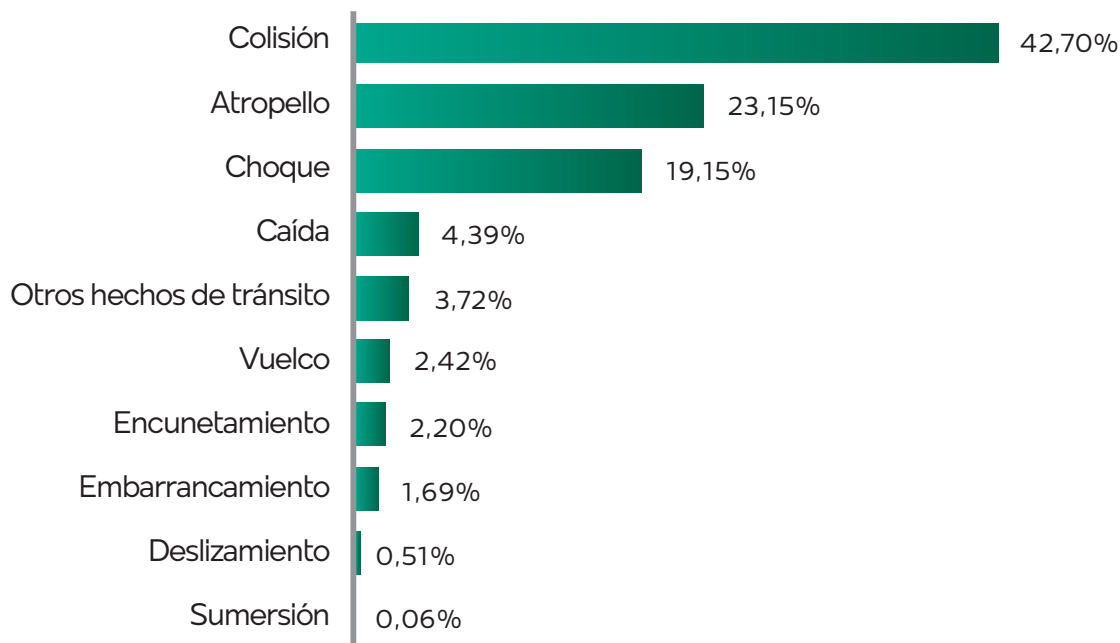
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.3.2
COCHABAMBA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de hecho	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.716	1.384	1.698	1.881	1.558	1.775
Colisión	616	503	714	852	679	758
Atropello	441	371	417	331	310	411
Choque	265	213	268	386	288	340
Caída	0	10	32	88	63	78
Otros hechos de tránsito	180	71	82	75	60	66
Vuelco	54	64	62	51	38	43
Encunetamiento	46	54	52	54	56	39
Embarrancamiento	40	46	45	36	48	30
Deslizamiento	71	40	22	6	8	9
Sumersión	0	2	0	0	1	1
Atricción	3	10	4	2	7	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.3.3
COCHABAMBA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.3.3
COCHABAMBA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
POR AÑO, SEGÚN MES QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2017 - 2022
 (En número)

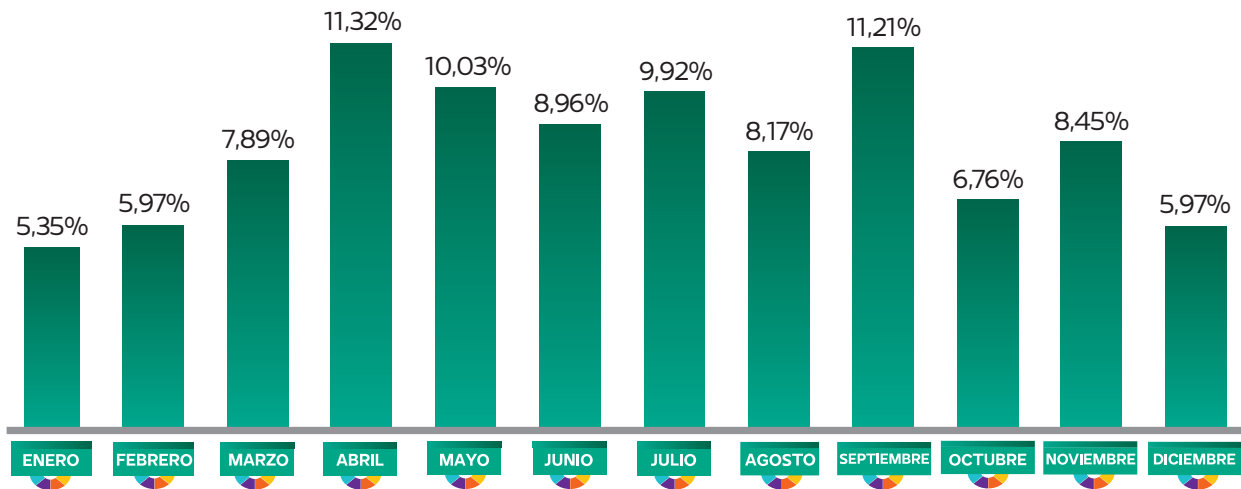
Mes	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.716	1.384	1.698	1.881	1.558	1.775
Enero	176	58	114	91	206	95
Febrero	138	111	169	189	161	106
Marzo	163	117	108	199	159	140
Abril	168	124	158	61	125	201
Mayo	161	106	176	124	164	178
Junio	120	121	147	141	135	159
Julio	166	104	162	136	111	176
Agosto	144	123	160	129	99	145
Septiembre	137	159	147	161	98	199
Octubre	124	145	168	223	120	120
Noviembre	114	103	54	197	112	150
Diciembre	105	113	135	230	68	106

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.



GRÁFICO N° 2.1.2.3.4
COCHABAMBA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MES QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2022
(En porcentaje)



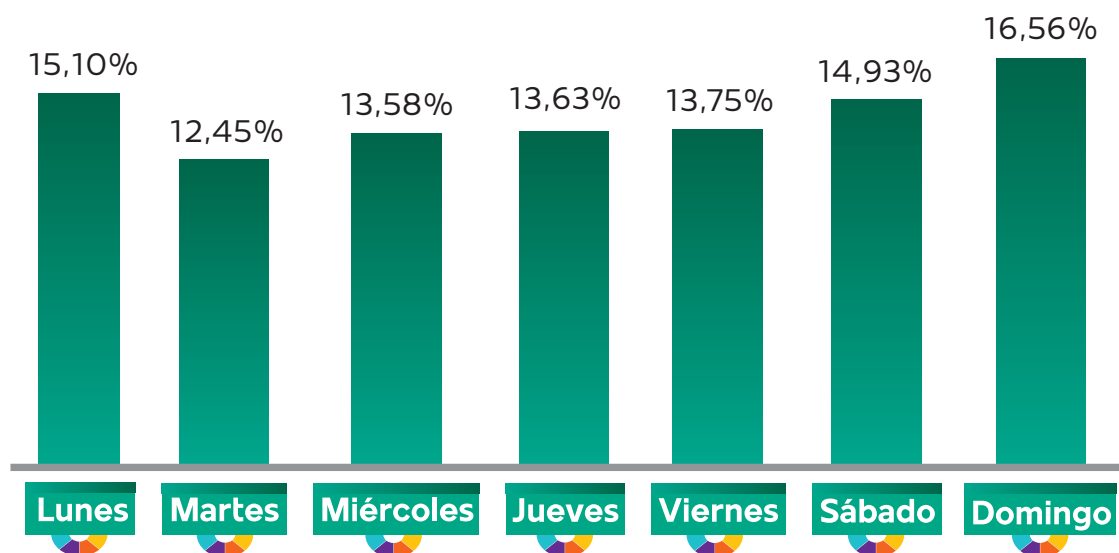
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.3.4
COCHABAMBA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN DÍA DE LA SEMANA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2017 - 2022
(En número)

Día de la semana	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.716	1.384	1.698	1.881	1.558	1.775
Lunes	229	214	227	282	216	268
Martes	232	182	243	275	195	221
Miércoles	205	156	223	225	229	241
Jueves	208	196	196	281	197	242
Viernes	236	180	237	260	234	244
Sábado	277	212	281	291	239	265
Domingo	329	244	291	267	248	294

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.3.5
COCHABAMBA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
SEGÚN DÍA DE LA SEMANA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

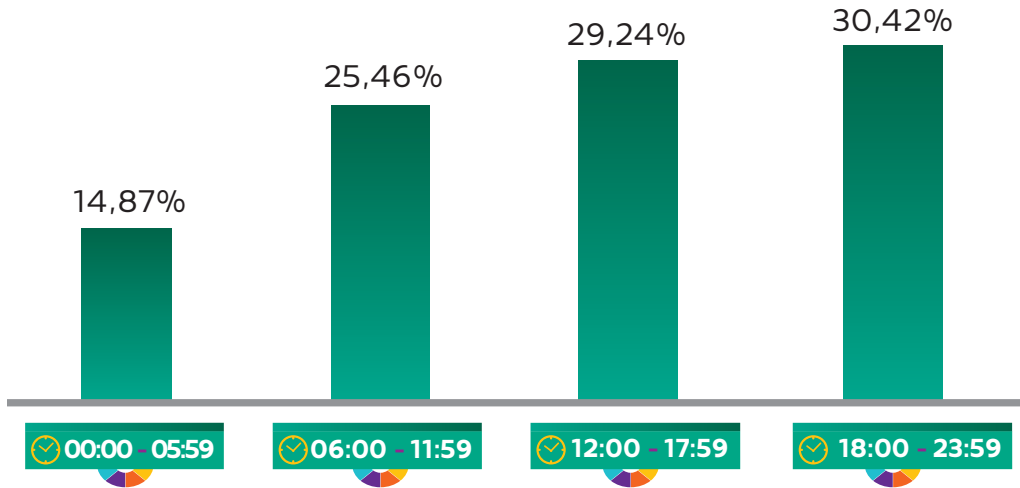
CUADRO N° 2.1.2.3.5
COCHABAMBA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
POR AÑO, SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2017 - 2022
 (En número)

Hora	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.716	1.384	1.698	1.881	1.558	1.775
00:00 - 05:59	325	242	251	259	208	264
06:00 - 11:59	384	355	469	533	398	452
12:00 - 17:59	452	377	472	526	413	519
18:00 - 23:59	555	410	506	563	539	540

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

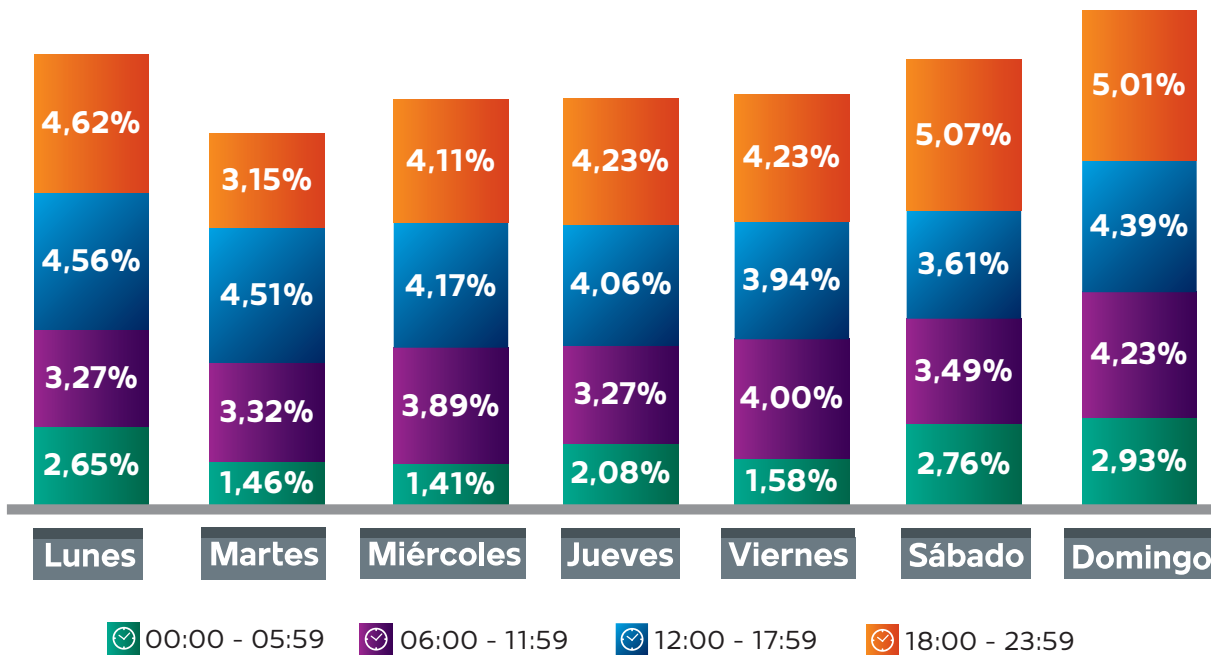


GRÁFICO N° 2.1.2.3.6
COCHABAMBA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.3.7
COCHABAMBA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR DÍA DE LA SEMANA SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2022
 (En porcentaje)



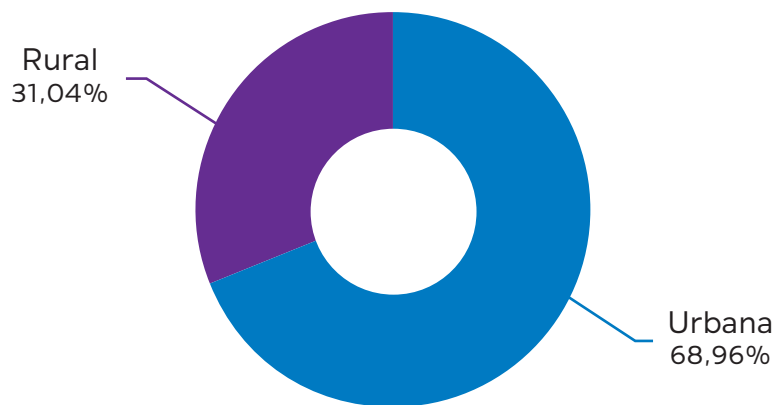
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.3.6
COCHABAMBA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2017 - 2022
 (En número)

Área geográfica	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.716	1.384	1.698	1.881	1.558	1.775
Urbana	936	587	774	1.377	918	1.224
Rural	780	797	924	504	640	551

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.3.8
COCHABAMBA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.3.7
COCHABAMBA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2017 - 2022
(En número)

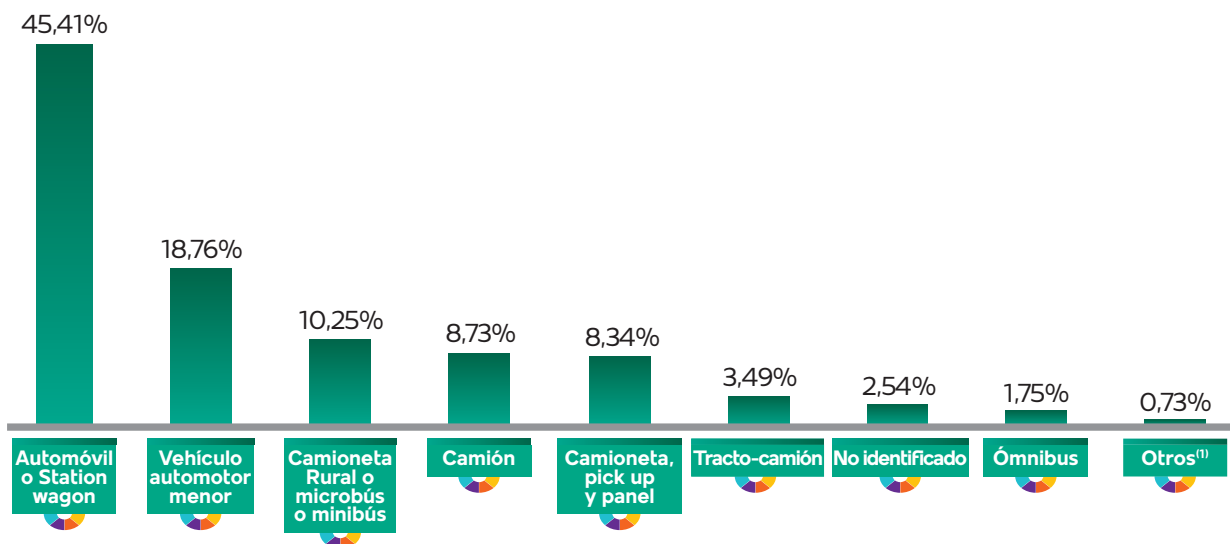
Tipo de vehículo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.716	1.384	1.698	1.881	1.558	1.775
Automóvil o station wagon	766	555	755	794	720	806
Vehículo automotor menor	289	219	254	343	326	333
Camioneta rural o microbús o minibús	172	131	197	183	140	182
Camión	169	148	164	121	146	155
Camioneta, pick up y panel	137	83	114	135	96	148
Tracto-camión	21	35	84	187	11	62
No identificado	123	163	85	80	0	45
Ómnibus	37	44	37	21	36	31
Otros ⁽¹⁾	2	6	8	17	83	13

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 2.1.2.3.9
COCHABAMBA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

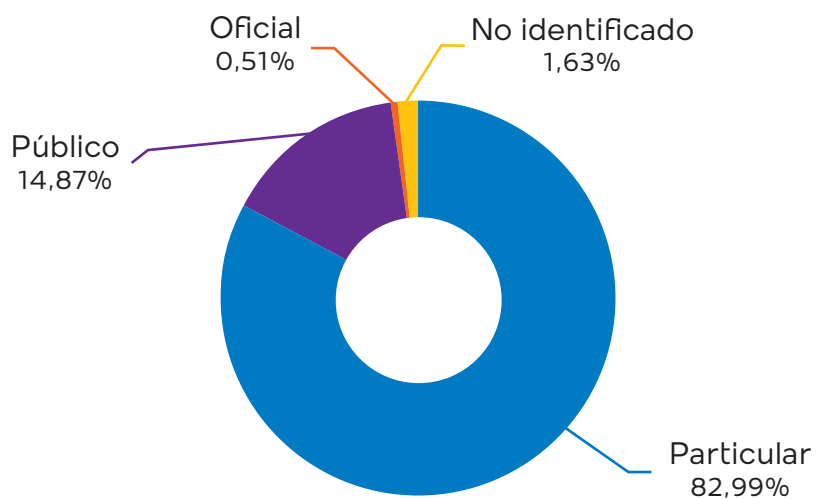
(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

CUADRO N° 2.1.2.3.8
COCHABAMBA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2017 - 2022
 (En número)

Tipo de servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.716	1.384	1.698	1.881	1.558	1.775
Particular	1.311	931	1.233	1.591	1.213	1.473
Público	253	232	287	202	264	264
Oficial	24	12	9	10	9	9
No identificado	128	209	169	78	72	29

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.3.10
COCHABAMBA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2022
 (En porcentaje)



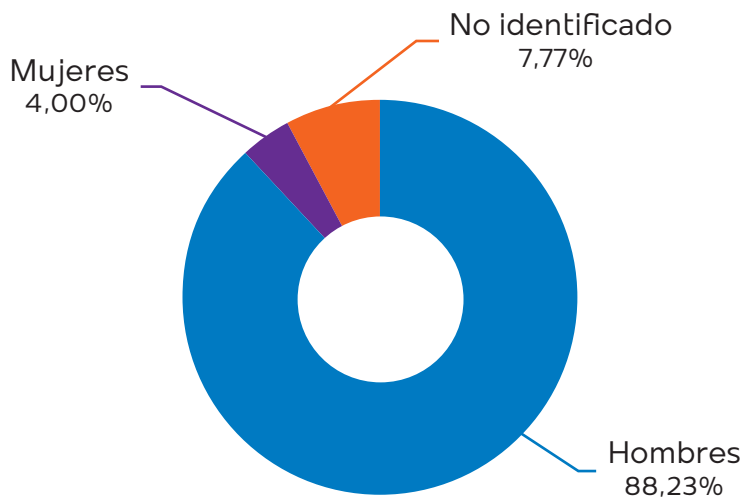
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.3.9
COCHABAMBA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2017 - 2022
(En número)

Sexo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.716	1.384	1.698	1.881	1.558	1.775
Hombre	1.462	1.203	1.528	1.683	1.357	1.566
Mujer	50	39	55	75	67	71
No identificado	204	142	115	123	134	138

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.3.11
COCHABAMBA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2022
(En porcentaje)



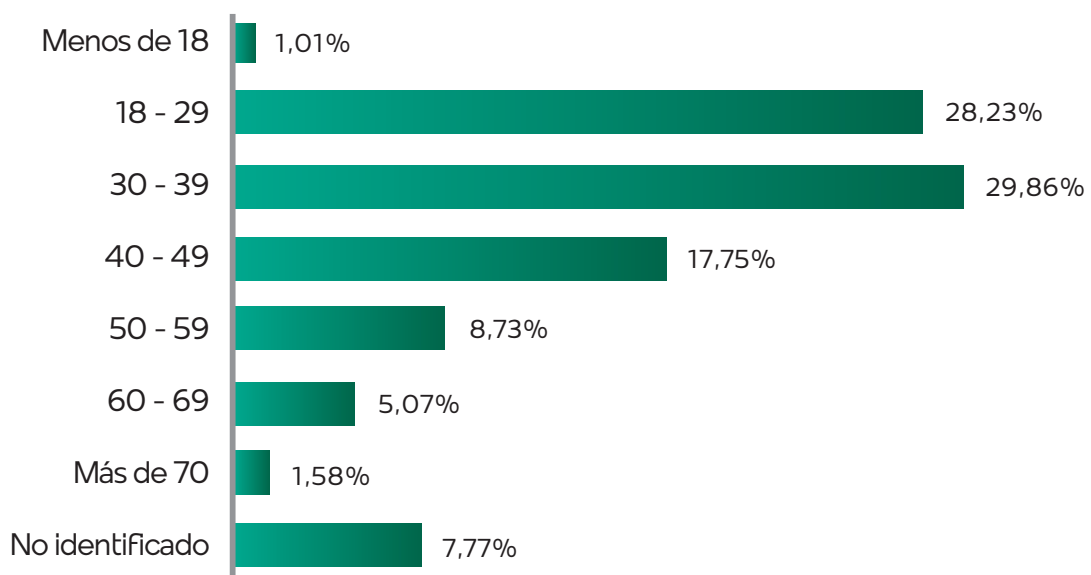
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.3.10
COCHABAMBA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2017 - 2022
 (En número)

Rango de edad	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.716	1.384	1.698	1.881	1.558	1.775
Menor de 18	25	8	23	15	11	18
18 - 29	521	392	469	594	481	501
30 - 39	461	352	477	517	475	530
40 - 49	267	258	298	318	265	315
50 - 59	133	122	142	163	124	155
60 - 69	53	52	72	61	57	90
Más de 70	3	12	9	18	11	28
No identificado	253	188	208	195	134	138

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.3.12
COCHABAMBA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

2.1.2.4 ORURO

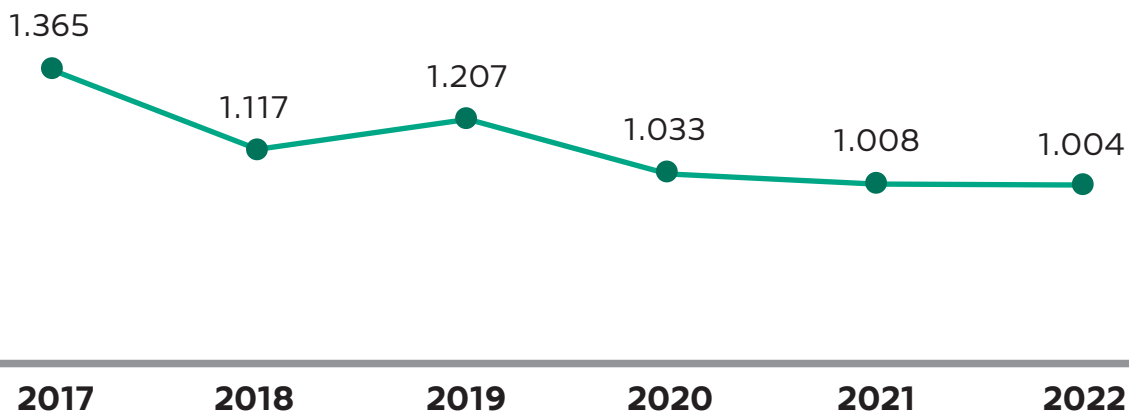
CUADRO N° 2.1.2.4.1
ORURO: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2017 - 2022
(En número)

Municipio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.365	1.117	1.207	1.033	1.008	1.004
Oruro	1.041	891	795	688	581	529
Challapata	62	73	114	112	130	152
Caracollo	132	59	204	128	122	117
Resto de municipios	130	94	94	105	175	206

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

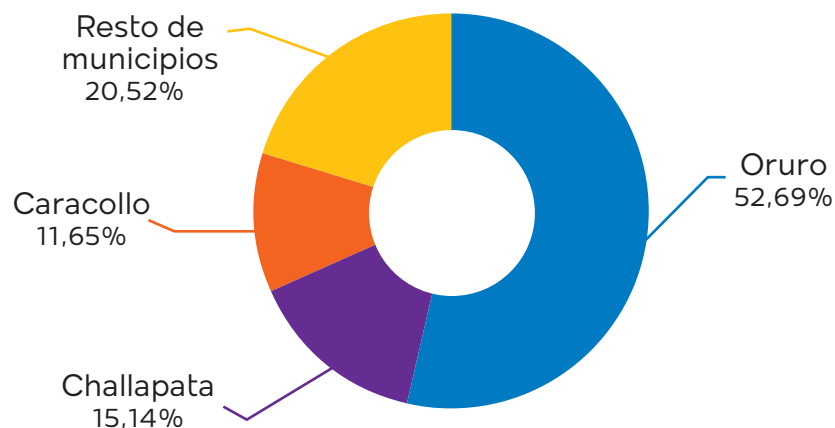
GRÁFICO N° 2.1.2.4.1
ORURO: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.4.2
ORURO: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
SEGÚN MUNICIPIO, 2022
 (En porcentaje)



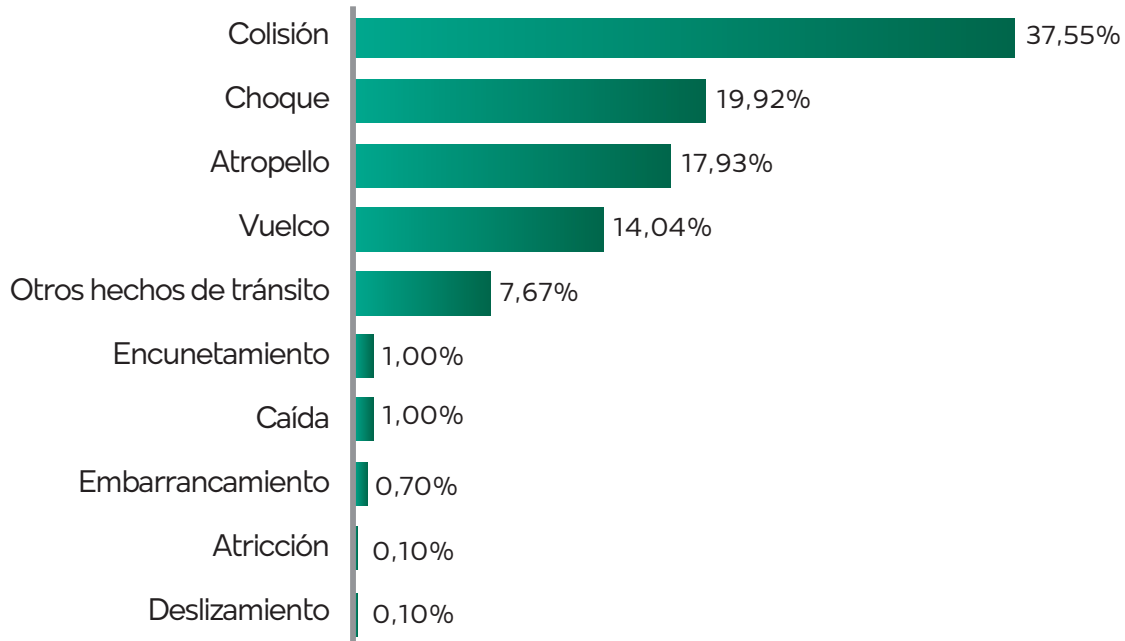
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.4.2
ORURO: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2017 - 2022
 (En número)

Tipo de hecho	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.365	1.117	1.207	1.033	1.008	1.004
Colisión	543	435	417	381	373	377
Choque	289	216	238	236	184	200
Atropello	228	226	245	136	139	180
Vuelco	193	144	188	113	141	141
Otros hechos de tránsito	38	41	55	101	104	77
Encunetamiento	48	28	33	34	33	10
Caída	2	7	16	21	16	10
Embarrancamiento	7	6	10	8	14	7
Atricción	0	2	5	0	2	1
Deslizamiento	17	11	0	3	2	1
Sumersión	0	1	0	0	0	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.4.3
ORURO: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2022
(En porcentaje)



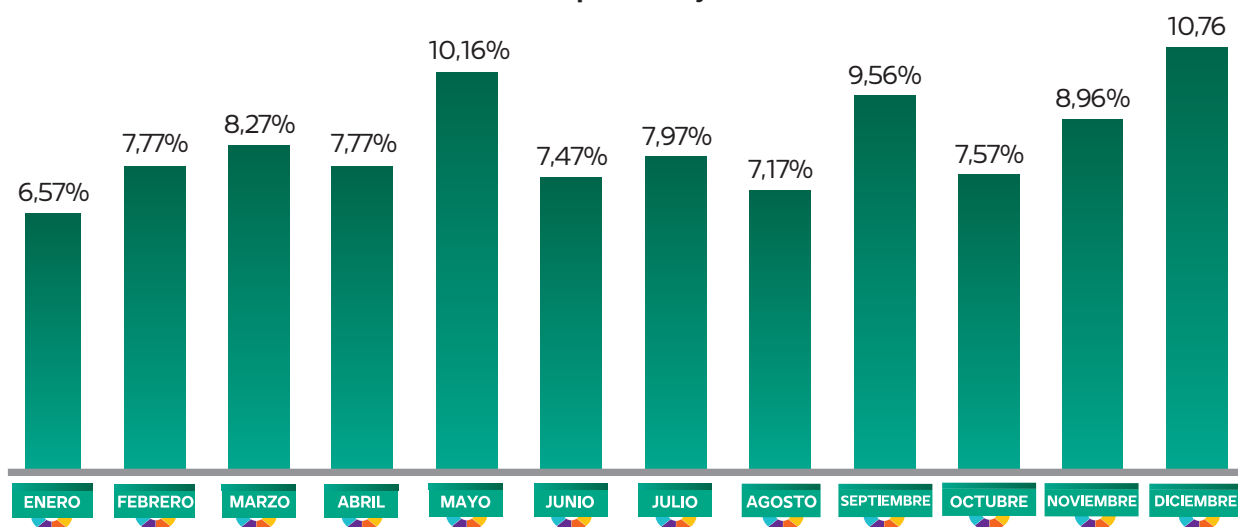
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.4.3
ORURO: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN MES QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2017 - 2022
(En número)

Mes	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.365	1.117	1.207	1.033	1.008	1.004
Enero	102	80	91	97	110	66
Febrero	119	93	77	86	95	78
Marzo	93	78	73	83	92	83
Abril	125	84	85	39	114	78
Mayo	124	98	109	64	102	102
Junio	135	83	107	62	70	75
Julio	98	105	129	38	65	80
Agosto	129	118	129	85	73	72
Septiembre	134	54	120	97	91	96
Octubre	57	91	97	105	73	76
Noviembre	133	113	93	131	47	90
Diciembre	116	120	97	146	76	108

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.4.4
ORURO: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MES QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2022
 (En porcentaje)



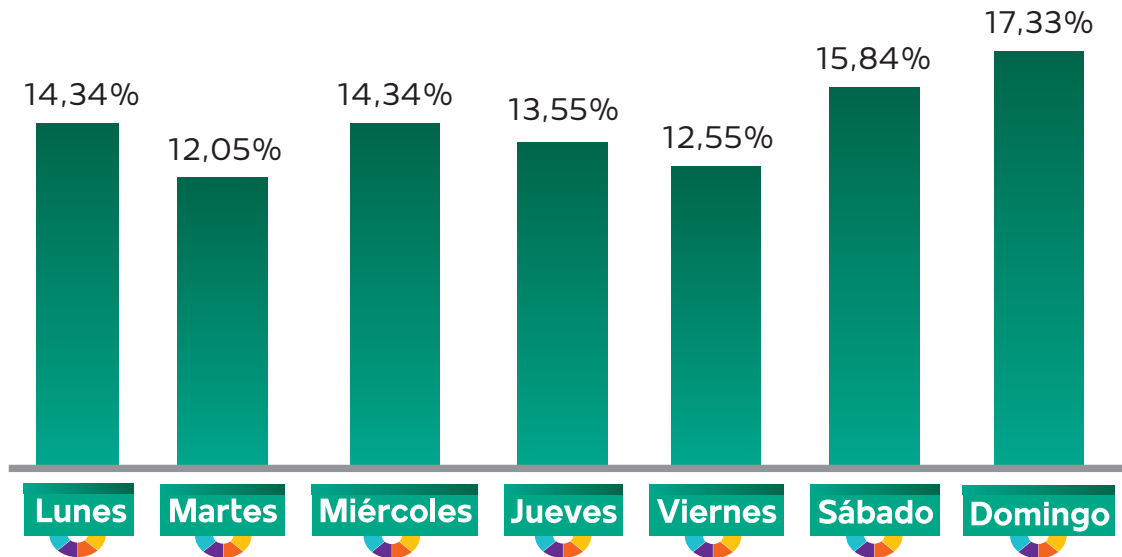
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.4.4
ORURO: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN DÍA DE LA SEMANA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2017 - 2022
 (En número)

Día de la semana	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.365	1.117	1.207	1.033	1.008	1.004
Lunes	177	196	178	154	152	144
Martes	115	132	131	136	120	121
Miércoles	179	154	159	142	137	144
Jueves	230	136	148	124	126	136
Viernes	193	149	186	154	157	126
Sábado	227	177	202	153	176	159
Domingo	244	173	203	170	140	174

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.4.5
ORURO: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN DÍA DE LA SEMANA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2022
(En porcentaje)



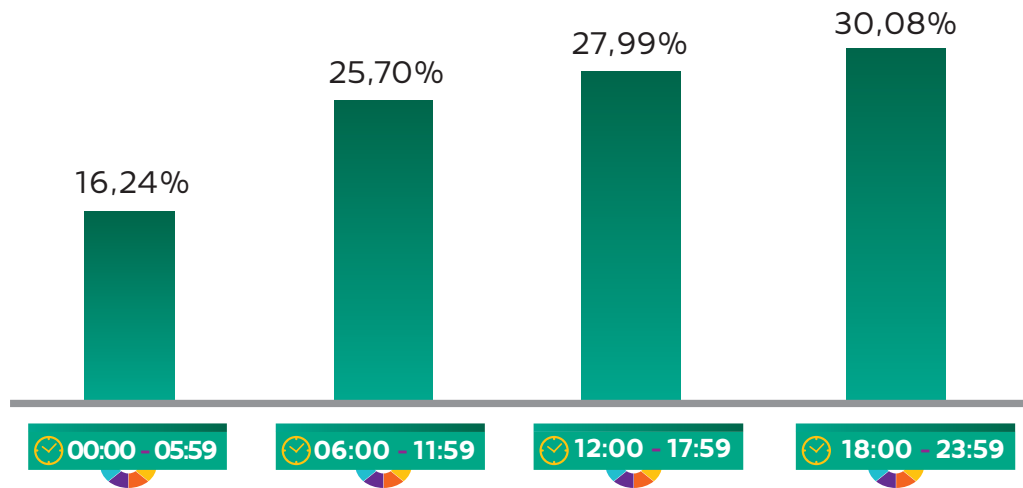
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.4.5
ORURO: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2017 - 2022
(En número)

Hora	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.365	1.117	1.207	1.033	1.008	1.004
00:00 - 05:59	170	172	212	127	161	163
06:00 - 11:59	353	292	309	284	239	258
12:00 - 17:59	408	310	303	311	264	281
18:00 - 23:59	434	343	383	311	344	302

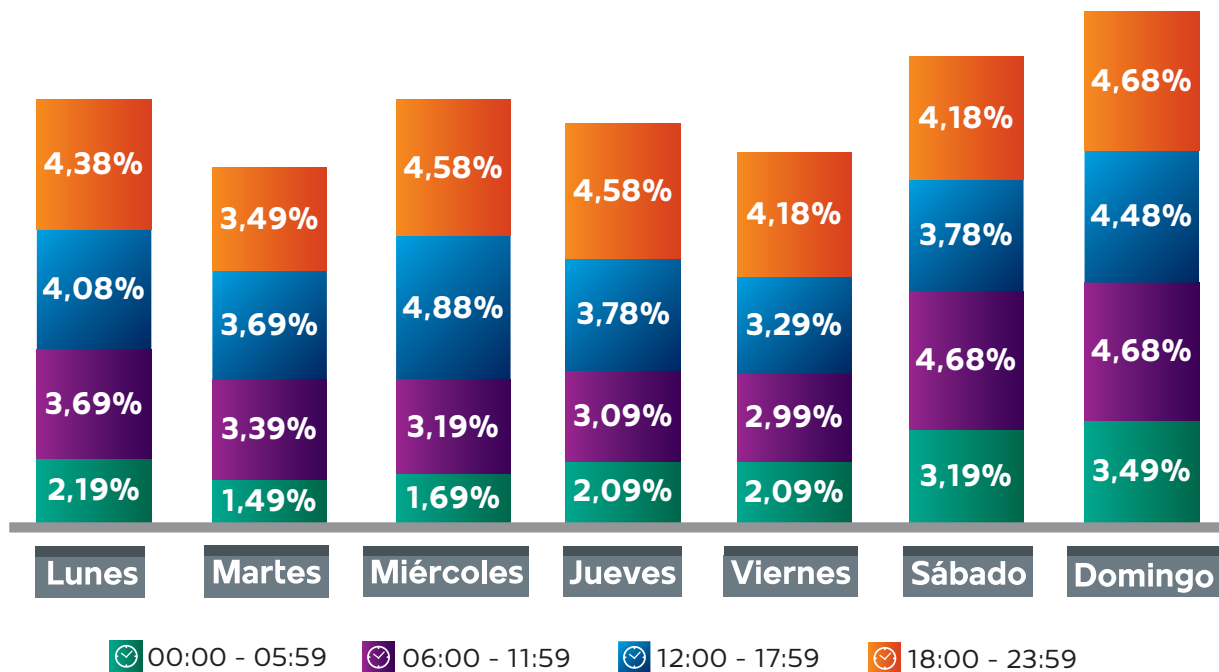
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.4.6
ORURO: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.4.7
ORURO: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
POR DÍA DE LA SEMANA SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.4.6
ORURO: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2017 - 2022
(En número)

Área geográfica	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.365	1.117	1.207	1.033	1.008	1.004
Rural	507	432	564	435	496	556
Urbana	858	685	643	598	512	448

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.4.8
ORURO: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.4.7
ORURO: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2017 - 2022
(En número)

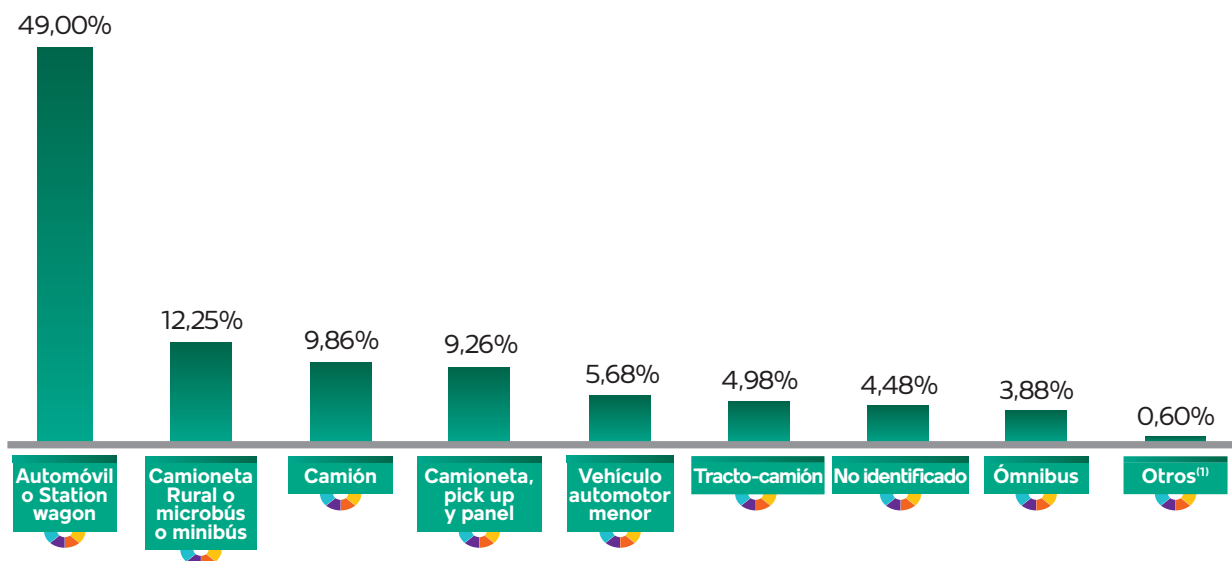
Tipo de vehículo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.365	1.117	1.207	1.033	1.008	1.004
Automóvil o station wagon	724	577	599	494	531	492
Camioneta rural o microbús o minibús	198	165	183	97	103	123
Camión	140	68	106	44	84	99
Camioneta, pick up y panel	125	120	87	92	82	93
Vehículo automotor menor	61	61	59	76	109	57
Tracto-camión	31	39	55	106	7	50
No identificado	39	42	76	95	0	45
Ómnibus	45	38	39	16	19	39
Otros ⁽¹⁾	2	7	3	13	73	6

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 2.1.2.4.9
ORURO: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

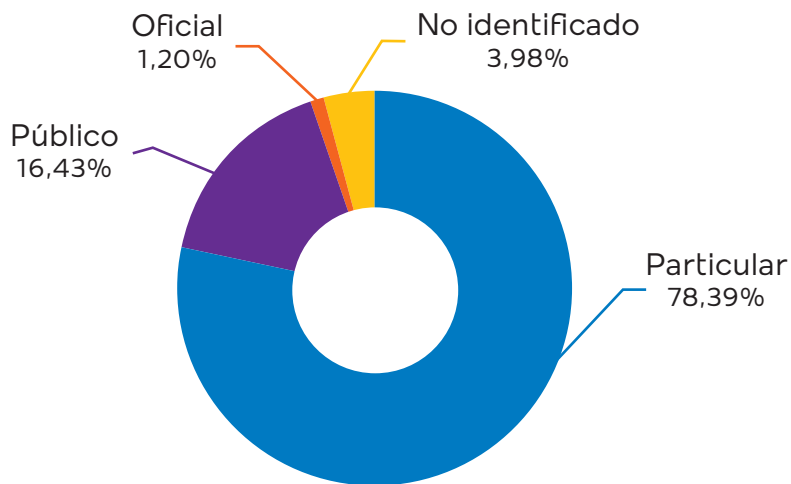
(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

CUADRO N° 2.1.2.4.8
ORURO: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.365	1.117	1.207	1.033	1.008	1.004
Particular	937	701	438	796	817	787
Público	356	333	135	111	131	165
Oficial	30	36	16	29	13	12
No identificado	42	47	618	97	47	40

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.4.10
ORURO: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2022
(En porcentaje)



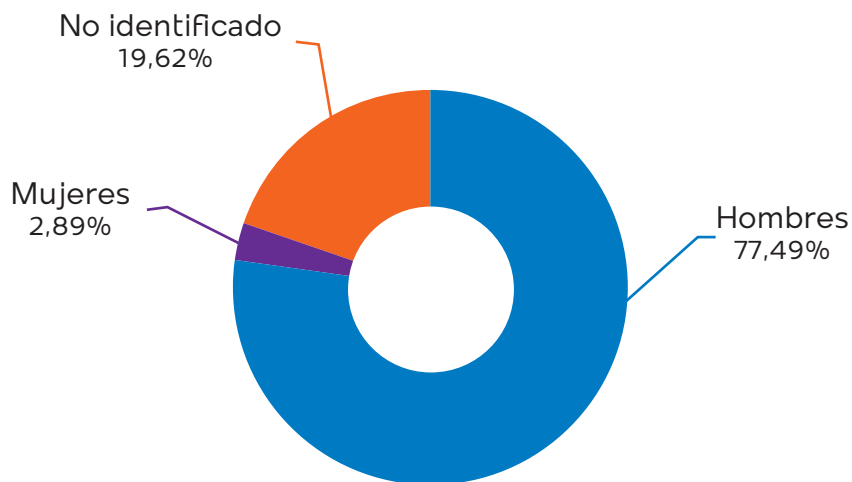
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.4.9
ORURO: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN
SEXO DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2017 - 2022
 (En número)

Sexo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.365	1.117	1.207	1.033	1.008	1.004
Hombre	1.210	940	978	765	781	778
Mujer	28	26	22	30	20	29
No identificado	127	151	207	238	207	197

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.4.11
ORURO: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

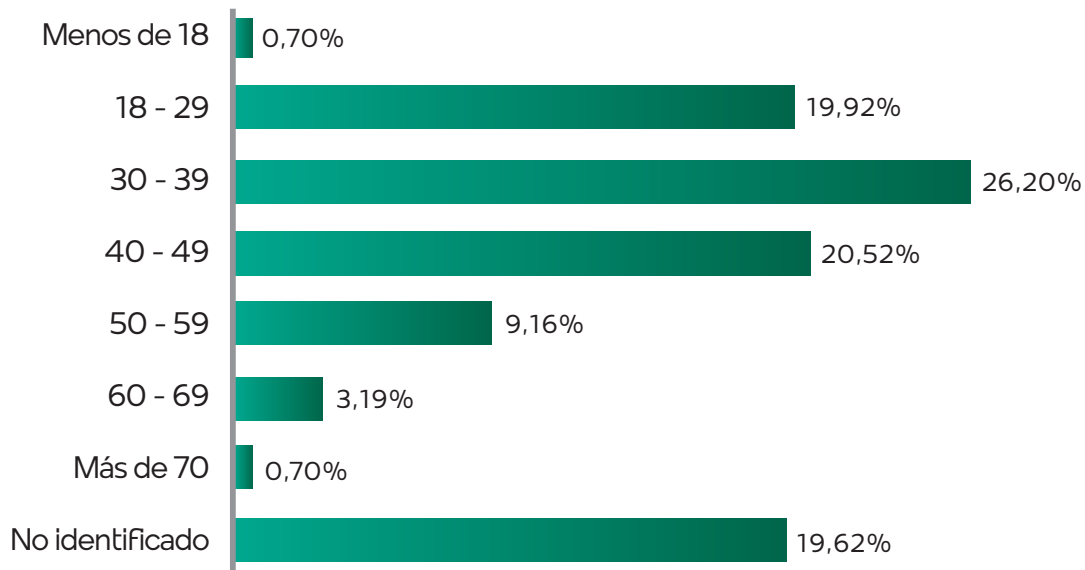


CUADRO N° 2.1.2.4.10
ORURO: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN
RANGO DE EDAD DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2017 - 2022
 (En número)

Rango de edad	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.365	1.117	1.207	1.033	1.008	1.004
Menor de 18	8	12	7	10	7	7
18 - 29	399	323	327	247	231	200
30 - 39	382	292	299	220	271	263
40 - 49	224	159	181	142	172	206
50 - 59	116	86	89	82	88	92
60 - 69	64	47	46	35	28	32
Más de 70	3	10	2	8	4	7
No identificado	169	188	256	289	207	197

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.4.12
ORURO: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN
RANGO DE EDAD DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

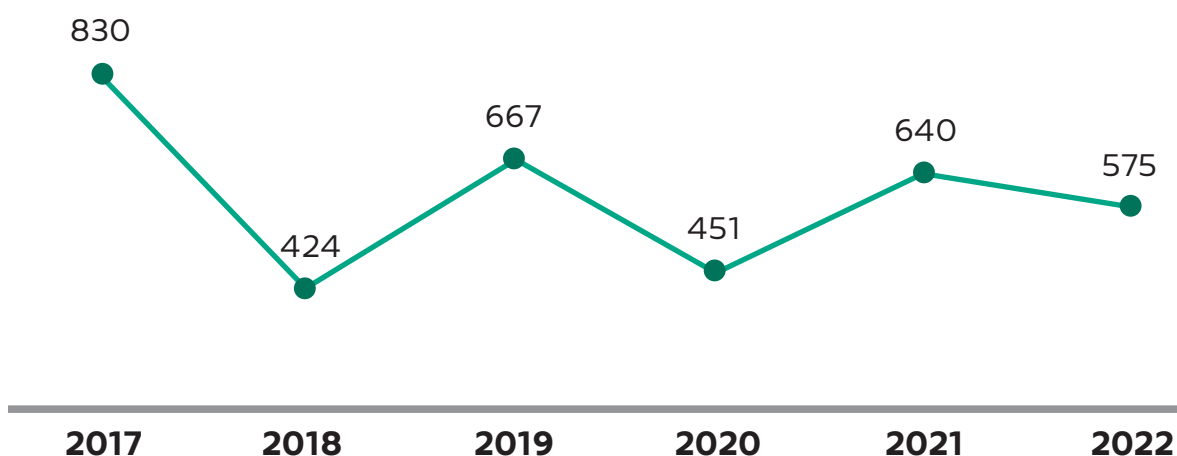
2.1.2.5 POTOSÍ

CUADRO N° 2.1.2.5.1
POTOSÍ: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2017 - 2022
 (En número)

Municipio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	830	424	667	451	640	575
Potosí	488	305	212	156	173	167
Tupiza	165	8	126	64	110	66
Betanzos	23	17	45	21	50	50
Uyuni	27	24	62	41	42	49
Resto de municipios	127	70	222	169	265	243

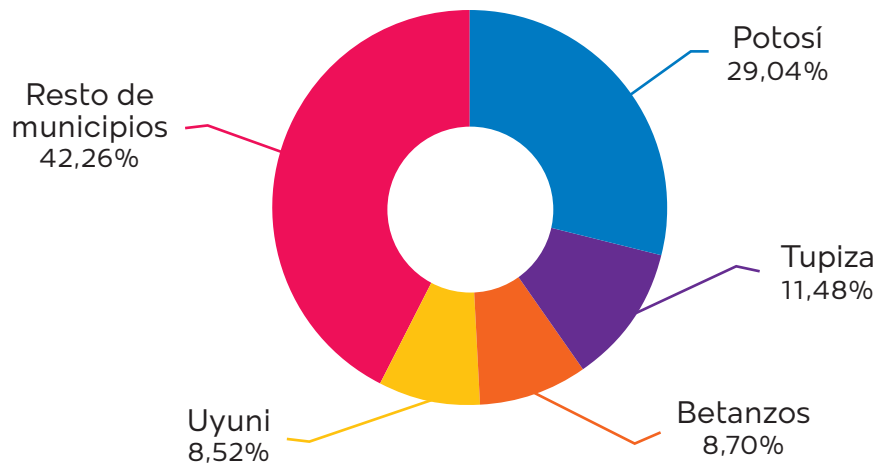
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.5.1
POTOSÍ: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
POR AÑO, 2017 - 2022
 (En número)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.5.2
POTOSÍ: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2022
(En porcentaje)



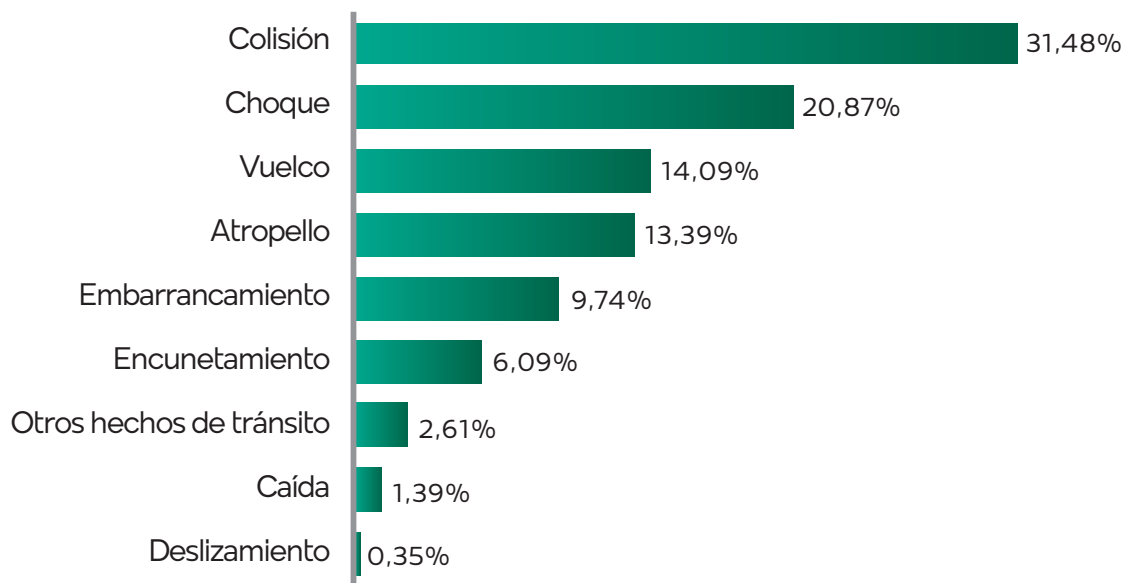
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.5.2
POTOSÍ: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de hecho	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	830	424	667	451	640	575
Colisión	329	136	183	104	177	181
Choque	179	95	118	95	125	120
Vuelco	78	48	124	53	113	81
Atropello	132	89	114	73	91	77
Embarrancamiento	34	26	64	47	66	56
Encunetamiento	33	14	22	12	19	35
Otros hechos de tránsito	12	3	18	40	23	15
Caída	1	4	6	15	14	8
Deslizamiento	30	9	14	6	4	2
Atricción	2	0	4	6	7	0
Sumersión	0	0	0	0	1	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.5.3
POTOSÍ: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.5.3
POTOSÍ: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR
AÑO, SEGÚN MES QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2017 - 2022
 (En número)

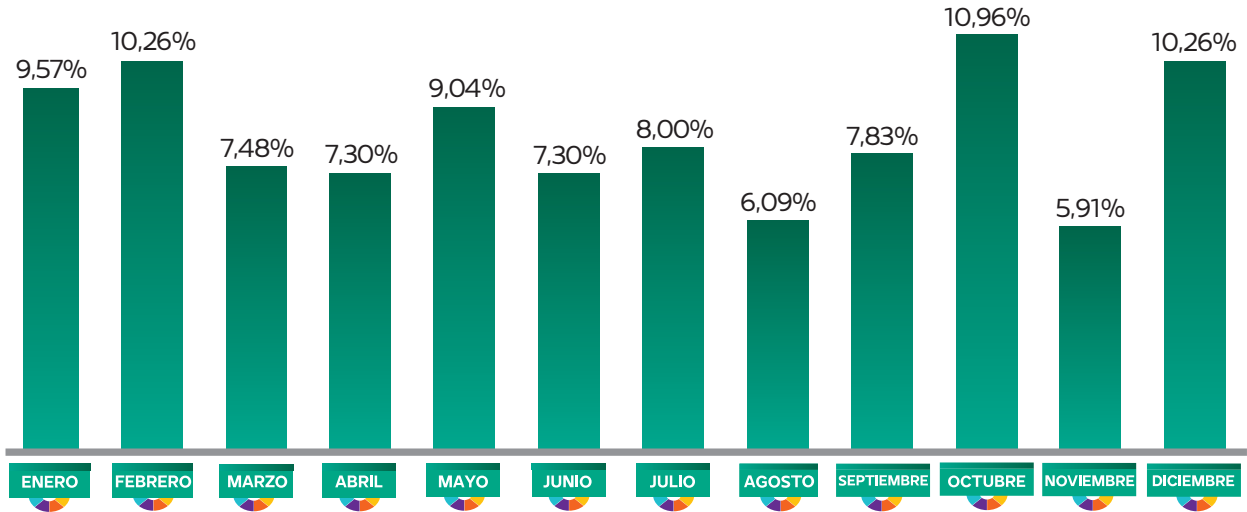
Mes	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	830	424	667	451	640	575
Enero	84	24	52	60	56	55
Febrero	46	35	49	57	65	59
Marzo	82	29	73	46	64	43
Abril	91	26	58	13	47	42
Mayo	81	27	52	23	34	52
Junio	66	28	87	20	51	42
Julio	80	15	87	38	51	46
Agosto	58	39	56	36	59	35
Septiembre	74	48	55	33	43	45
Octubre	63	54	48	36	46	63
Noviembre	71	42	14	39	65	34
Diciembre	34	57	36	50	59	59

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.



GRÁFICO N° 2.1.2.5.4
POTOSÍ: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, SEGÚN MES QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2022
(En porcentaje)



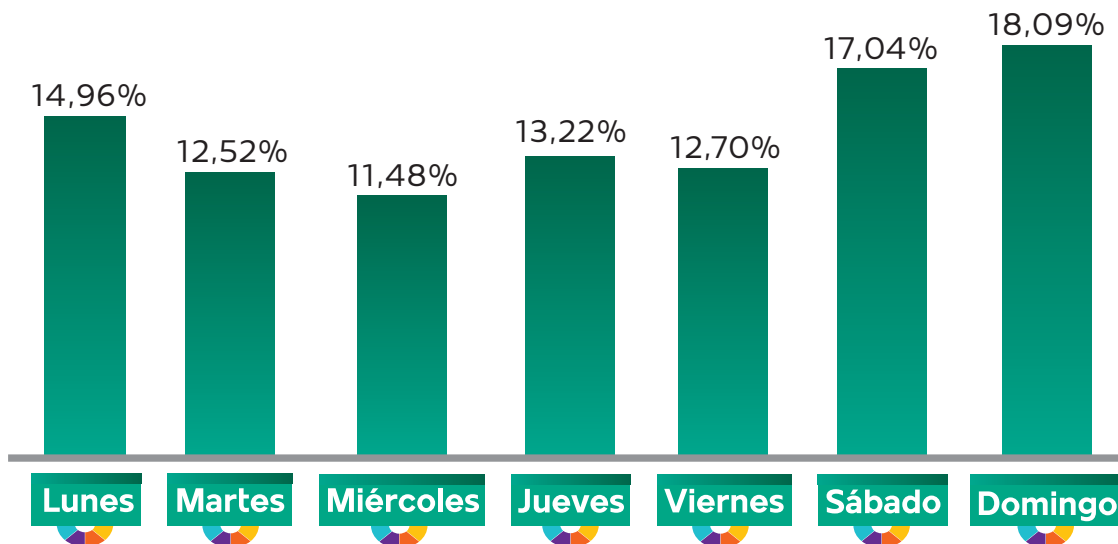
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.5.4
POTOSÍ: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO,
SEGÚN DÍA DE LA SEMANA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2017 - 2022
(En número)

Día de la semana	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	830	424	667	451	640	575
Lunes	120	71	102	64	95	86
Martes	89	44	80	59	85	72
Miércoles	98	46	91	70	78	66
Jueves	103	57	78	56	79	76
Viernes	135	69	100	71	89	73
Sábado	154	76	110	68	108	98
Domingo	131	61	106	63	106	104

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.5.5
POTOSÍ: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
SEGÚN DÍA DE LA SEMANA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

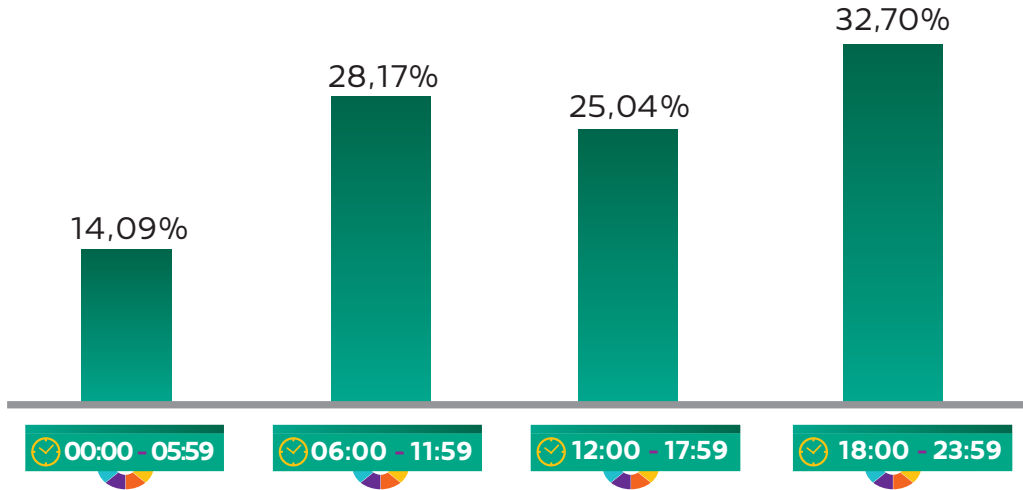
CUADRO N° 2.1.2.5.5
POTOSÍ: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR
AÑO, SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2017 - 2022
 (En número)

Hora	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	830	424	667	451	640	575
00:00 - 05:59	84	49	87	68	97	81
06:00 - 11:59	157	97	172	105	163	162
12:00 - 17:59	267	139	200	130	167	144
18:00 - 23:59	322	139	208	148	213	188

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

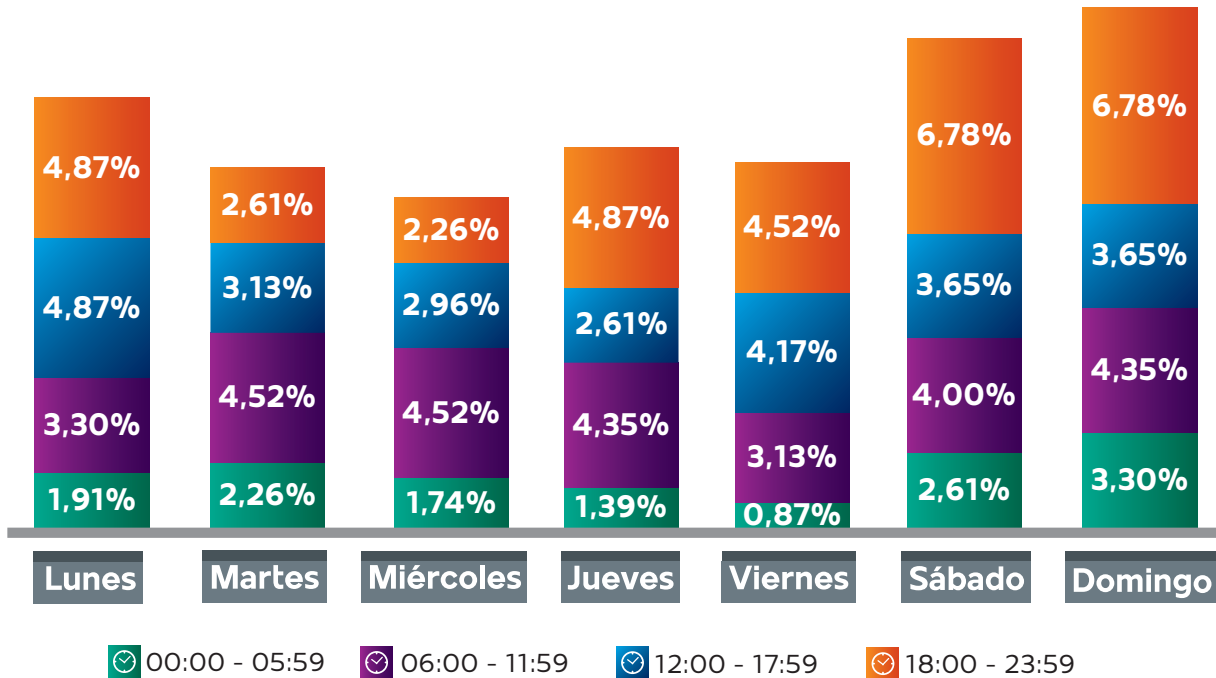


GRÁFICO N° 2.1.2.5.6
POTOSÍ: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.5.7
POTOSÍ: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR DÍA DE LA SEMANA SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2022
 (En porcentaje)



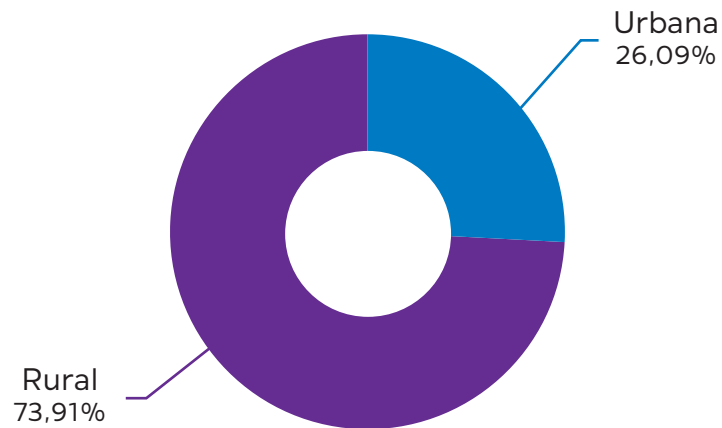
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.5.6
POTOSÍ: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2017 - 2022
 (En número)

Área geográfica	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	830	424	667	451	640	575
Urbana	380	216	160	136	144	150
Rural	450	208	507	315	496	425

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.5.8
POTOSÍ: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.



CUADRO N° 2.1.2.5.7
POTOSÍ: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2017 - 2022
(En número)

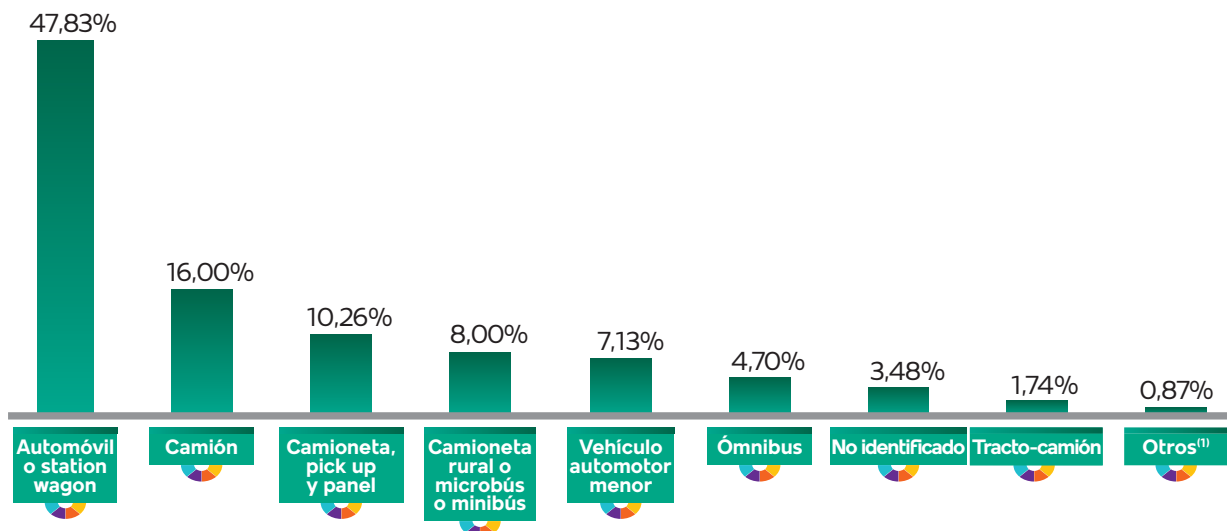
Tipo de vehículo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	830	424	667	451	640	575
Automóvil o station wagon	434	210	339	200	316	275
Camión	58	56	64	34	81	92
Camioneta, pick up y panel	121	46	73	67	69	59
Camioneta rural o microbús o minibús	83	48	58	31	47	46
Vehículo automotor menor	79	24	62	43	77	41
Ómnibus	27	12	27	16	24	27
No identificado	12	13	20	19		20
Tracto-camión	11	11	18	34	6	10
Otros ⁽¹⁾	5	4	6	7	20	5

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 2.1.2.5.9
POTOSÍ: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

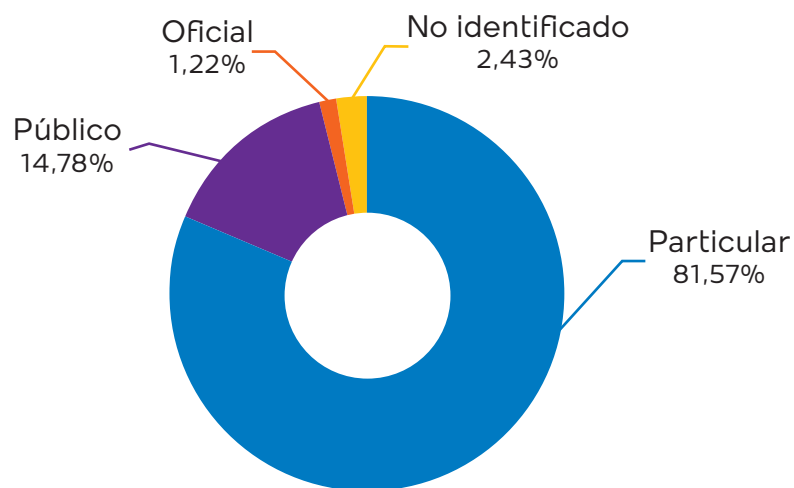
(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

CUADRO N° 2.1.2.5.8
POTOSÍ: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2017 - 2022
 (En número)

Tipo de servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	830	424	667	451	640	575
Particular	685	343	542	346	508	469
Público	127	62	90	49	86	85
Oficial	6	5	19	31	17	7
No identificado	12	14	16	25	29	14

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.5.10
POTOSÍ: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2022
 (En porcentaje)



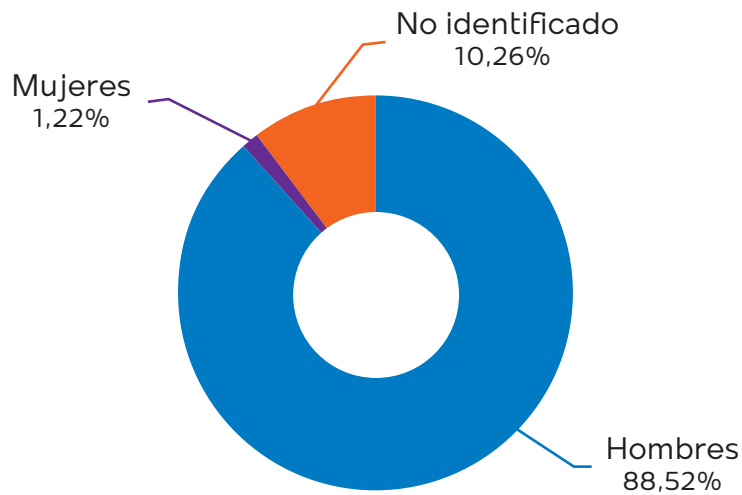
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.5.9
POTOSÍ: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2017 - 2022
(En número)

Sexo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	830	424	667	451	640	575
Hombre	792	399	617	395	541	509
Mujer	13	4	10	6	9	7
No identificado	25	21	40	50	90	59

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.5.11
POTOSÍ: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2022
(En porcentaje)



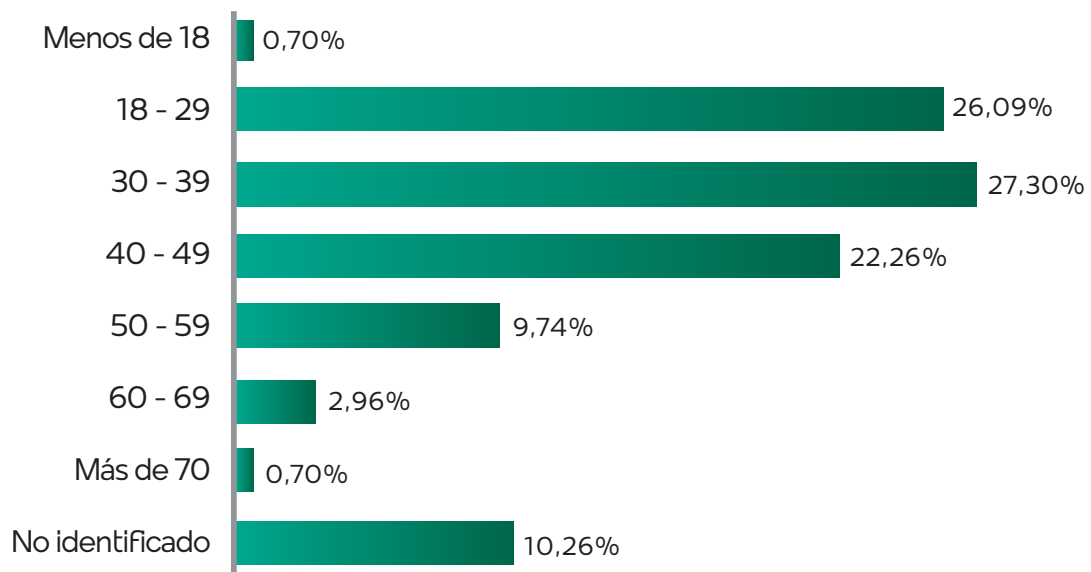
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.5.10
POTOSÍ: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO,
SEGÚN RANGO DE EDAD DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2017 - 2022
 (En número)

Rango de edad	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	830	424	667	451	640	575
Menor de 18	8	3	4	6	6	4
18 - 29	273	120	212	133	162	150
30 - 39	302	159	182	116	206	157
40 - 49	162	81	137	95	118	128
50 - 59	41	23	45	23	38	56
60 - 69	14	11	27	15	13	17
Más de 70	0	0	1	0	7	4
No identificado	30	27	59	63	90	59

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.5.12
POTOSÍ: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
SEGÚN RANGO DE EDAD DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

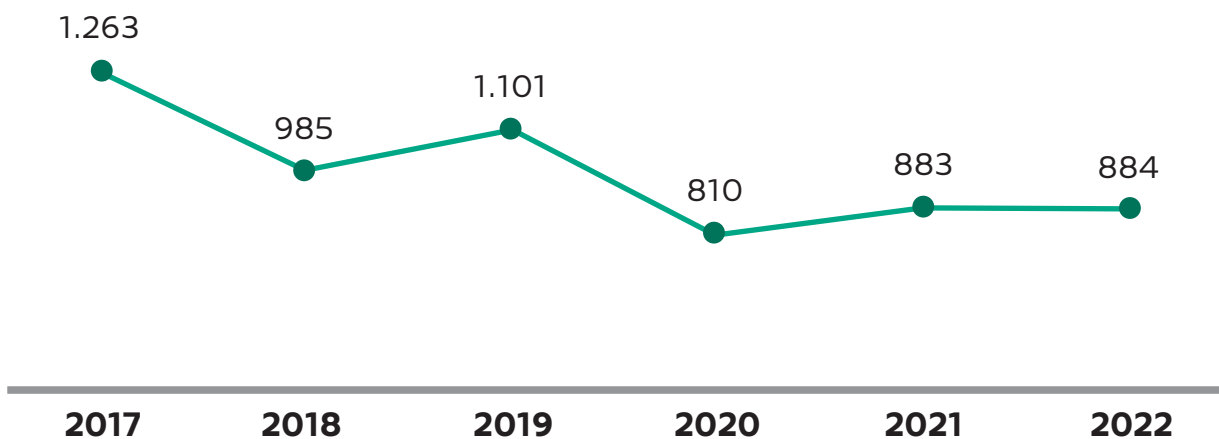
2.1.2.6 TARIJA

CUADRO N° 2.1.2.6.1
TARIJA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2017 - 2022
(En número)

Municipio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.263	985	1.101	810	883	884
Tarija	533	339	436	320	249	250
Yacuiba	244	237	227	157	206	124
Villamontes	150	89	85	78	81	118
Villa San Lorenzo	69	70	93	60	94	96
Bermejo	175	113	84	63	81	95
Resto de municipios	92	137	176	132	172	201

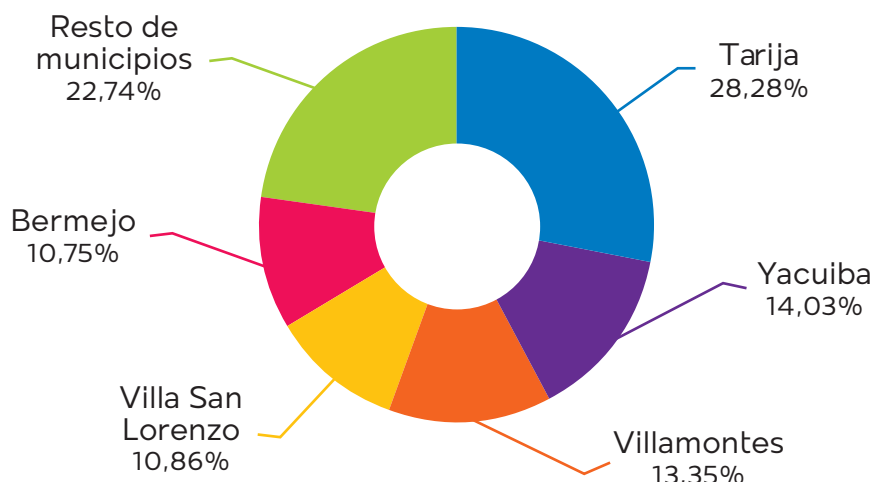
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.6.1
TARIJA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.6.2
TARIJA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
SEGÚN MUNICIPIO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

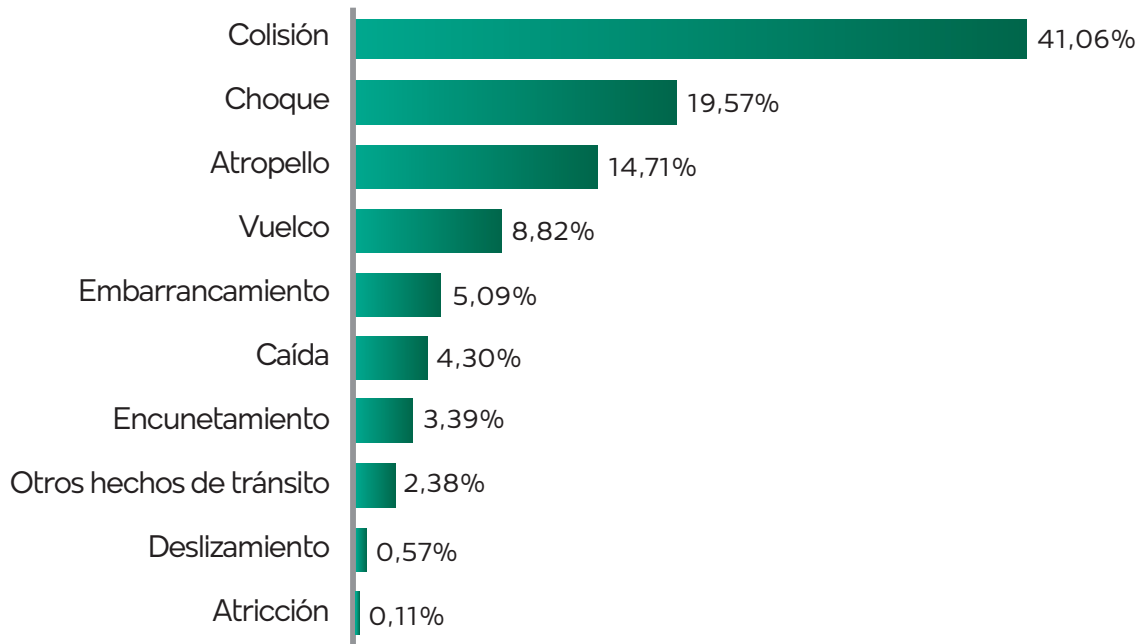
CUADRO N° 2.1.2.6.2
TARIJA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2017 - 2022
 (En número)

Tipo de hecho	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.263	985	1.101	810	883	884
Colisión	595	421	451	319	353	363
Choque	228	186	225	168	199	173
Atropello	185	176	179	102	133	130
Vuelco	65	49	58	30	66	78
Embarrancamiento	37	34	55	40	38	45
Caída	4	7	29	61	43	38
Encunetamiento	36	43	38	23	22	30
Otros hechos de tránsito	30	18	23	59	18	21
Deslizamiento	79	51	40	8	11	5
Atricción	3	0	3	0	0	1
Sumersión	1	0	0	0	0	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.6.3
TARIJA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2022
(En porcentaje)



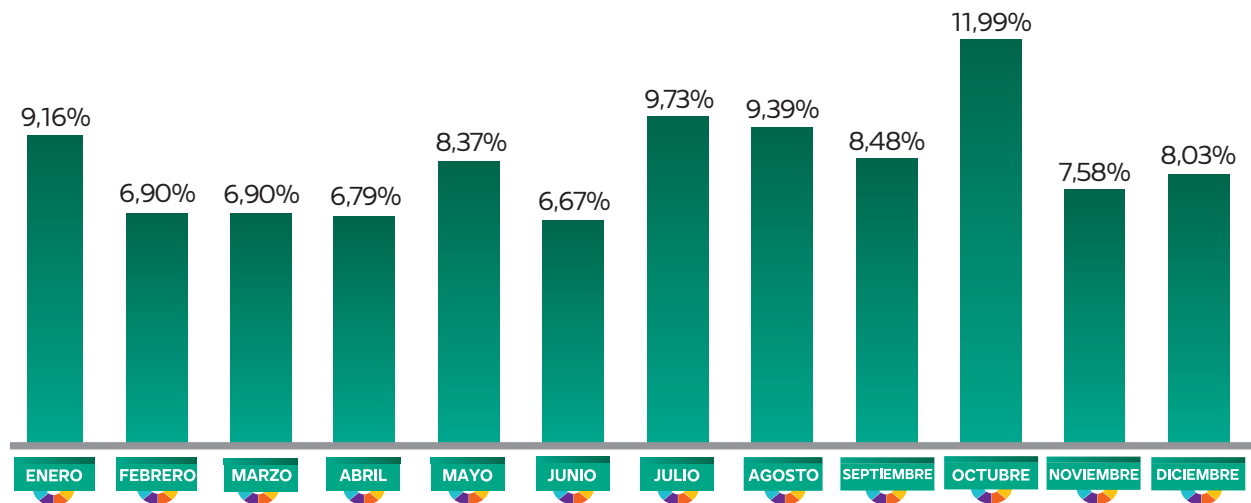
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.6.3
TARIJA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN MES QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2017 - 2022
(En número)

Mes	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.263	985	1.101	810	883	884
Enero	87	106	65	95	83	81
Febrero	111	78	76	87	65	61
Marzo	134	91	107	70	72	61
Abril	118	82	111	33	76	60
Mayo	87	84	100	36	72	74
Junio	90	71	101	44	43	59
Julio	124	69	90	58	66	86
Agosto	114	87	69	60	74	83
Septiembre	90	90	109	54	52	75
Octubre	99	87	91	101	69	106
Noviembre	99	75	83	71	61	67
Diciembre	110	65	99	101	150	71

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.6.4
TARIJA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, SEGÚN MES QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2022
(En porcentaje)



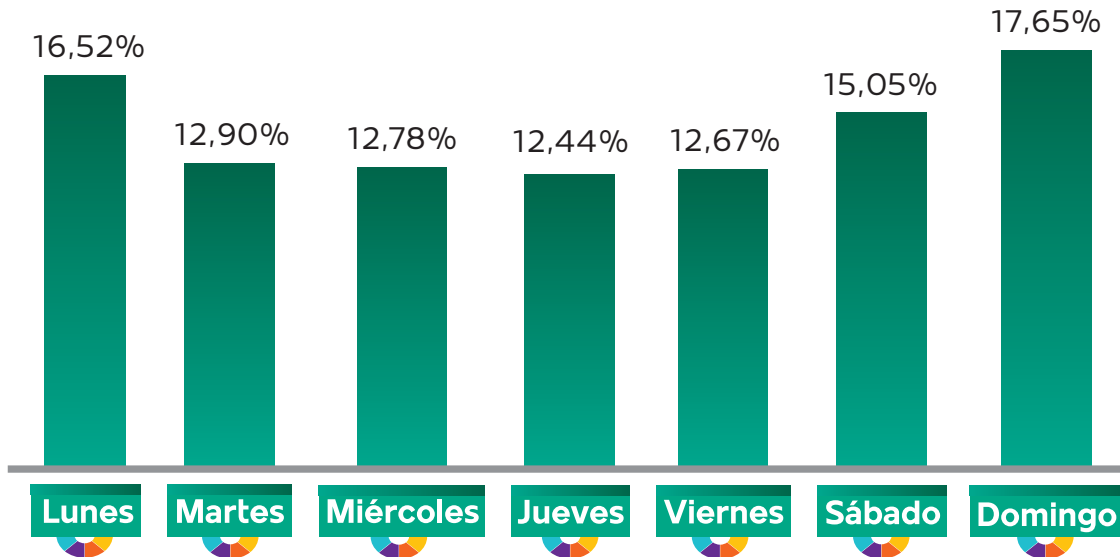
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.6.4
TARIJA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO,
SEGÚN DÍA DE LA SEMANA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2017 - 2022
(En número)

Día de la semana	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.263	985	1.101	810	883	884
Lunes	185	142	155	121	139	146
Martes	171	128	147	114	95	114
Miércoles	121	118	128	113	92	113
Jueves	155	123	137	100	100	110
Viernes	207	128	145	121	138	112
Sábado	188	153	171	116	153	133
Domingo	236	193	218	125	166	156

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.6.5
TARIJA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN DÍA DE LA SEMANA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2022
(En porcentaje)



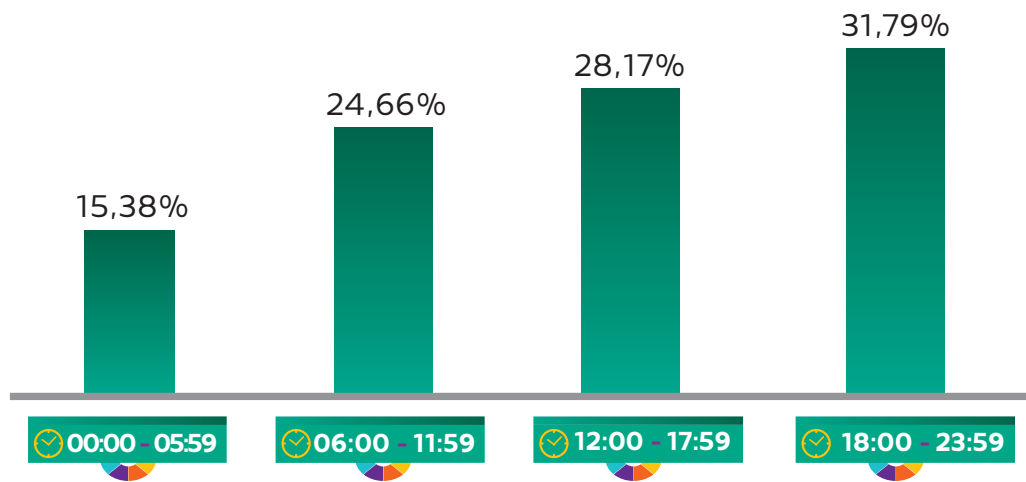
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.6.5
TARIJA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2017 - 2022
(En número)

Hora	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.263	985	1.101	810	883	884
00:00 - 05:59	157	119	139	79	117	136
06:00 - 11:59	318	257	270	215	219	218
12:00 - 17:59	363	296	339	253	251	249
18:00 - 23:59	425	313	353	263	296	281

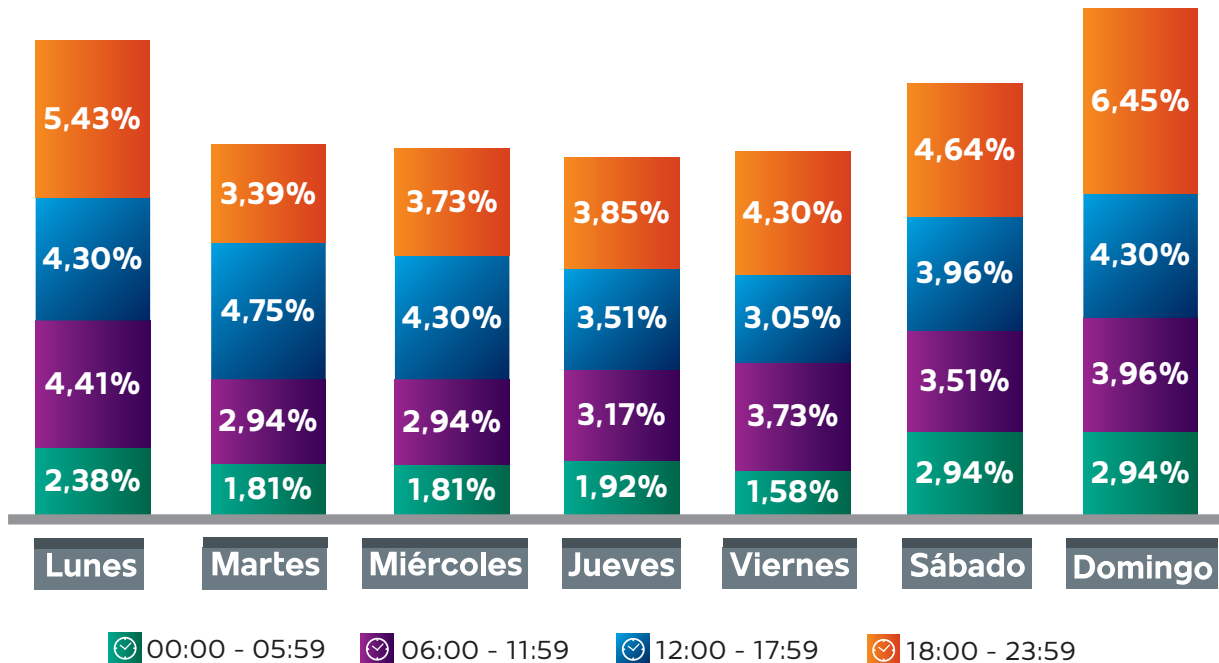
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.6.6
TARIJA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.6.7
TARIJA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
POR DÍA DE LA SEMANA SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.6.6
TARIJA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2017 - 2022
(En número)

Área geográfica	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.263	985	1.101	810	883	884
Urbana	450	238	472	511	465	463
Rural	813	747	629	299	418	421

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.6.8
TARIJA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.6.7
TARIJA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de vehículo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.263	985	1.101	810	883	884
Automóvil o station wagon	631	480	566	372	427	408
Vehículo automotor menor	278	238	212	200	191	197
Camioneta, pick up y panel	157	109	125	75	110	104
Camión	90	70	92	35	74	91
Camioneta rural o microbús o minibús	35	36	51	27	24	31
Ómnibus	15	13	9	11	27	19
No identificado	39	24	28	19	0	17
Tracto-camión	8	9	10	62	9	12
Otros ⁽¹⁾	10	6	7	9	21	5
Unidades de carga no motorizadas	0	0	1	0	0	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 2.1.2.6.9
TARIJA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

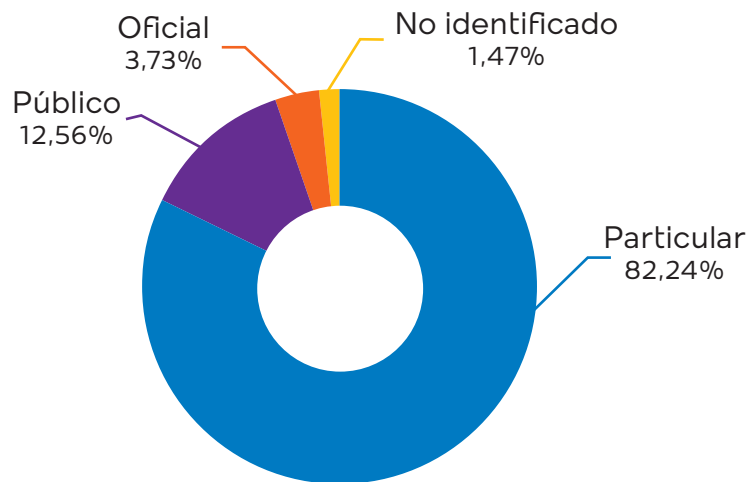
(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

CUADRO N° 2.1.2.6.8
TARIJA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.263	985	1.101	810	883	884
Particular	1123	857	898	689	732	727
Público	78	71	137	72	102	111
Oficial	33	18	38	26	27	33
No identificado	29	39	28	23	22	13

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.6.10
TARIJA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2022
(En porcentaje)



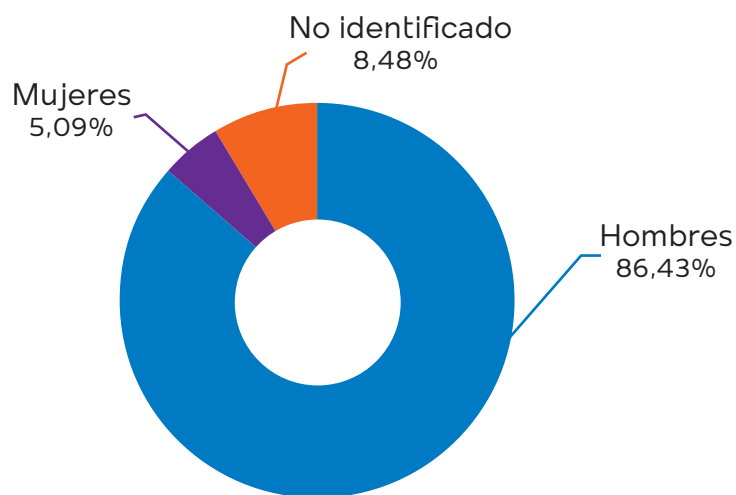
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.6.9
TARIJA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO,
SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2017 - 2022
 (En número)

Sexo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.263	985	1.101	810	883	884
Hombre	1.121	861	992	719	743	764
Mujer	39	46	31	20	43	45
No identificado	103	78	78	71	97	75

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.6.11
TARIJA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

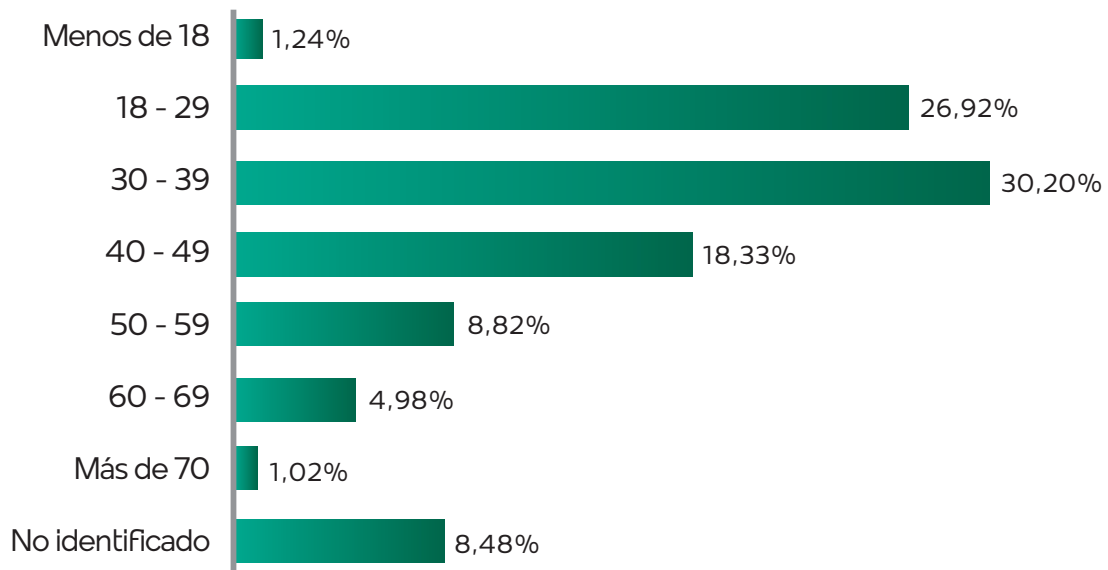
CUADRO N° 2.1.2.6.10
TARIJA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2017 - 2022
(En número)

Rango de edad	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.263	985	1.101	810	883	884
Menor de 18	23	14	15	13	13	11
18 - 29	438	335	362	281	266	238
30 - 39	315	255	279	210	245	267
40 - 49	206	144	187	120	139	162
50 - 59	93	91	99	69	80	78
60 - 69	60	51	51	42	34	44
Más de 70	3	16	7	8	9	9
No identificado	125	79	101	67	97	75

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.6.12
TARIJA: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

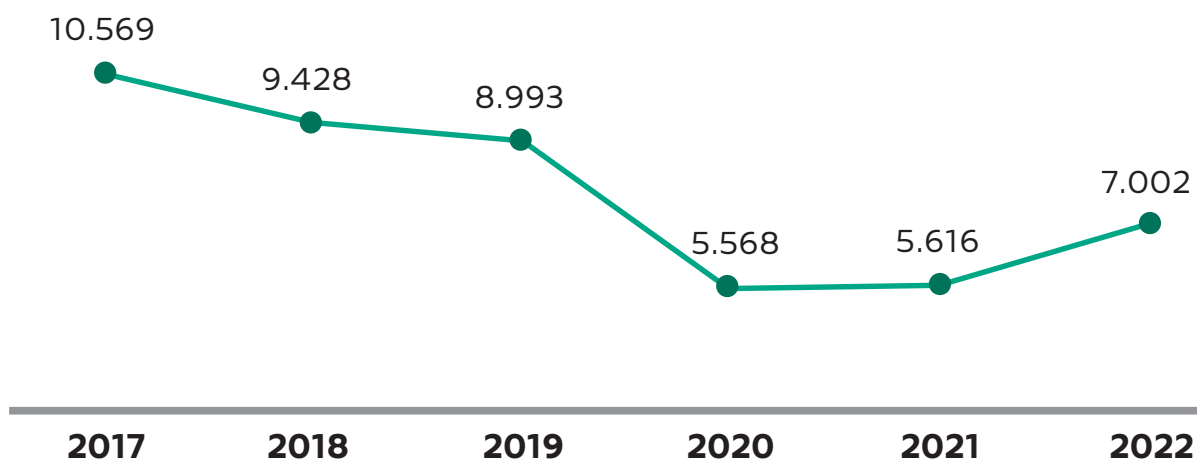
2.1.2.7 SANTA CRUZ

CUADRO N° 2.1.2.7.1
SANTA CRUZ: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2017 - 2022
 (En número)

Municipio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	10.569	9.428	8.993	5.568	5.616	7.002
Santa Cruz De La Sierra	9.736	8.712	8.098	4.872	4.951	6.236
Warnes	353	707	763	378	351	160
La Guardia	49	0	25	57	38	160
Resto de municipios	431	9	107	261	276	446

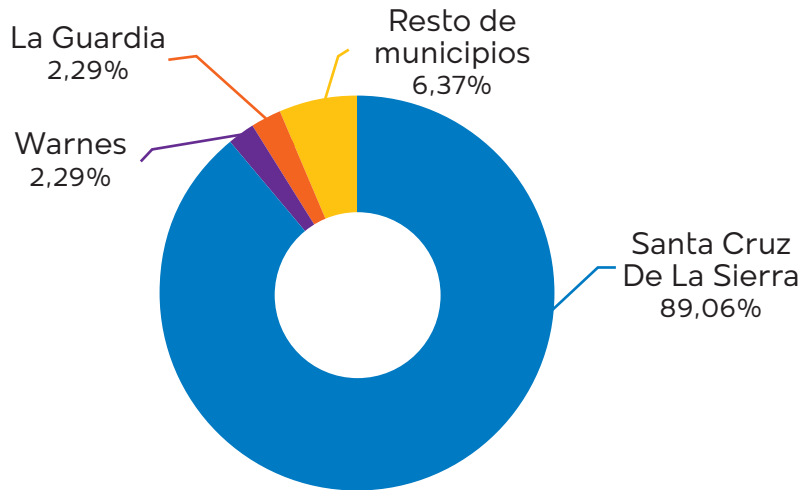
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.7.1
SANTA CRUZ: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 - 2022
 (En número)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.7.2
SANTA CRUZ: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2022
(En porcentaje)



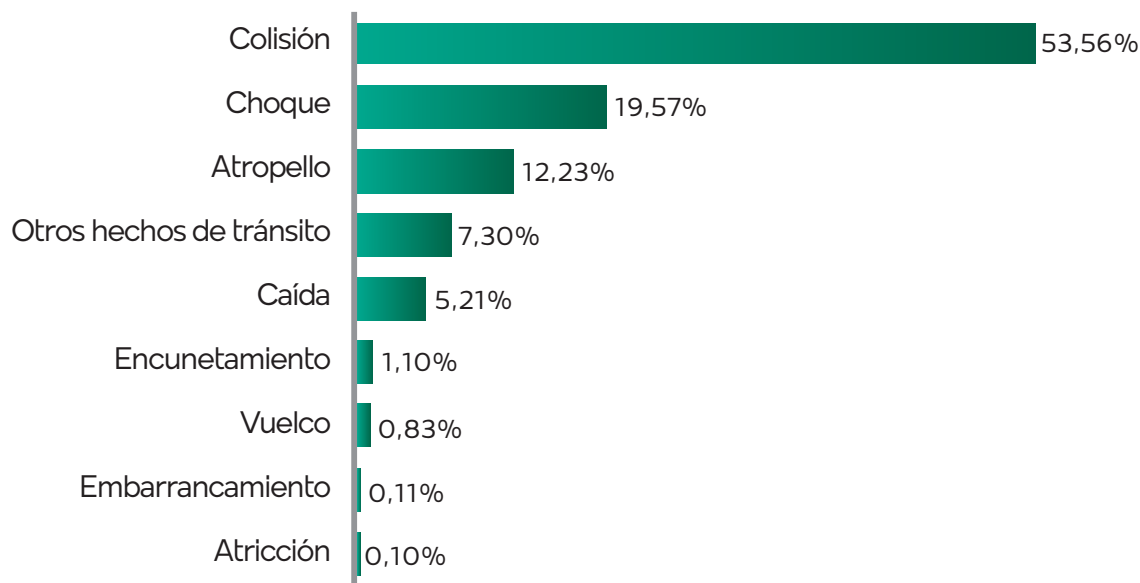
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.7.2
SANTA CRUZ: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de hecho	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	10.569	9.428	8.993	5.568	5.616	7.002
Colisión	6.325	5.418	5.223	3.191	3.071	3.750
Choque	2.390	2.264	1.902	1.123	1.151	1.370
Atropello	1.265	1.158	1.122	682	725	856
Otros hechos de tránsito	21	58	43	100	211	511
Caída	21	163	290	300	324	365
Encunetamiento	145	111	145	109	82	77
Vuelco	86	51	50	55	39	58
Embarrancamiento	5		4	1	2	8
Atricción	24	11	11	5	10	7
Sumersión	0	1	0	0	0	0
Deslizamiento	287	193	203	2	1	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.7.3
SANTA CRUZ: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

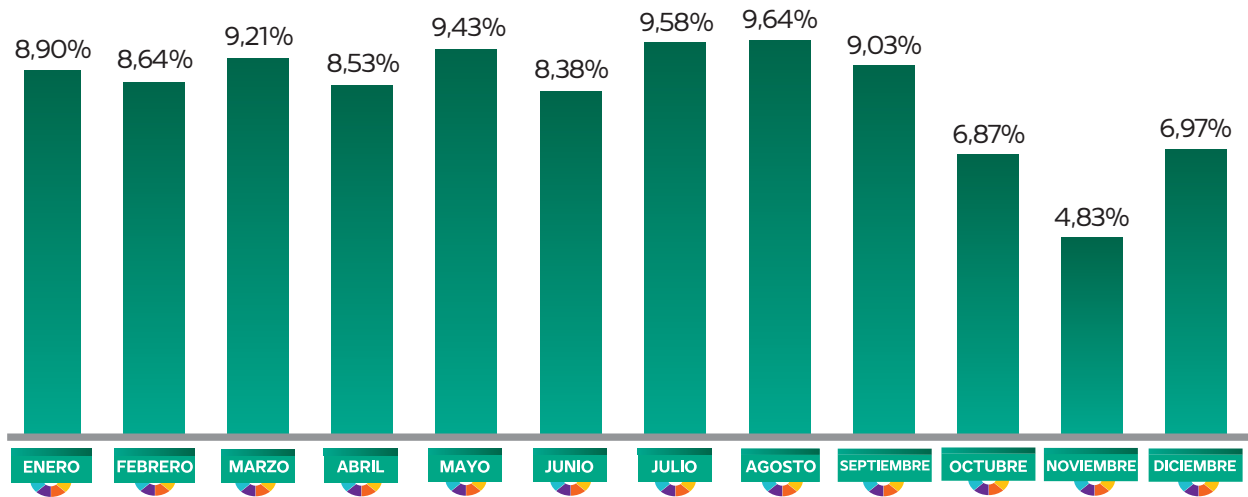
CUADRO N° 2.1.2.7.3
SANTA CRUZ: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
POR AÑO, SEGÚN MES QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2017 - 2022
 (En número)

Mes	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	10.569	9.428	8.993	5.568	5.616	7.002
Enero	894	748	719	724	491	623
Febrero	813	715	706	712	365	605
Marzo	942	807	835	487	346	645
Abril	828	792	769	118	520	597
Mayo	864	782	875	185	505	660
Junio	910	767	813	206	496	587
Julio	864	784	771	365	591	671
Agosto	852	841	780	446	616	675
Septiembre	848	862	761	485	593	632
Octubre	960	796	657	606	593	481
Noviembre	901	762	492	591	441	338
Diciembre	893	772	815	643	59	488

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.7.4
SANTA CRUZ: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MES QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2022
(En porcentaje)



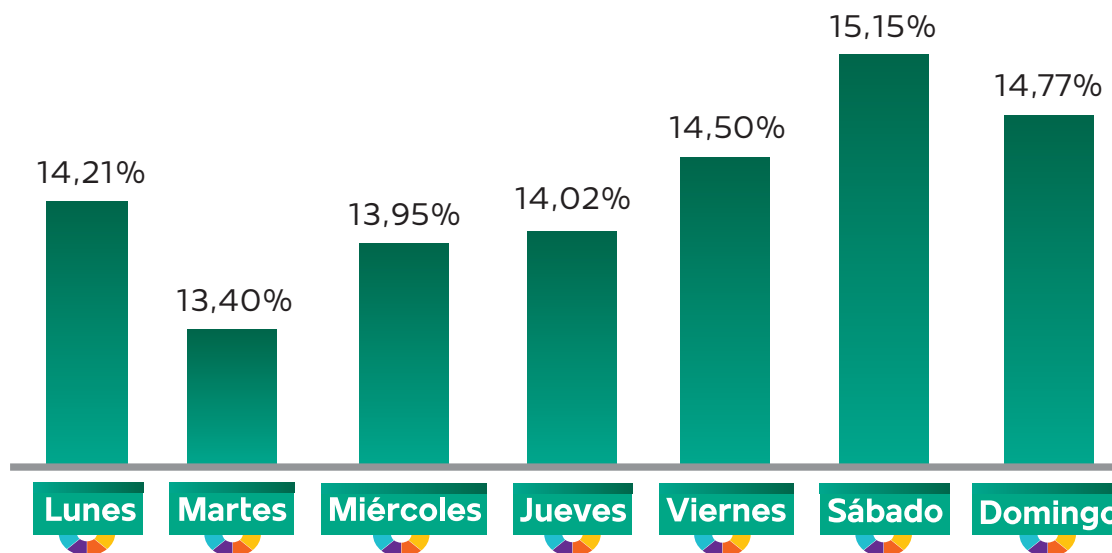
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.7.4
SANTA CRUZ: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN DÍA DE LA SEMANA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2017 - 2022
(En número)

Día de la semana	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	10.569	9.428	8.993	5.568	5.616	7.002
Lunes	1.502	1.406	1.363	829	752	995
Martes	1.581	1.368	1.313	776	734	938
Miércoles	1.528	1.397	1.270	812	807	977
Jueves	1.439	1.297	1.231	775	768	982
Viernes	1.597	1.312	1.335	871	860	1.015
Sábado	1.586	1.461	1.362	839	945	1.061
Domingo	1.336	1.187	1.119	666	750	1.034

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.7.5
SANTA CRUZ: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, SEGÚN DÍA DE LA SEMANA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

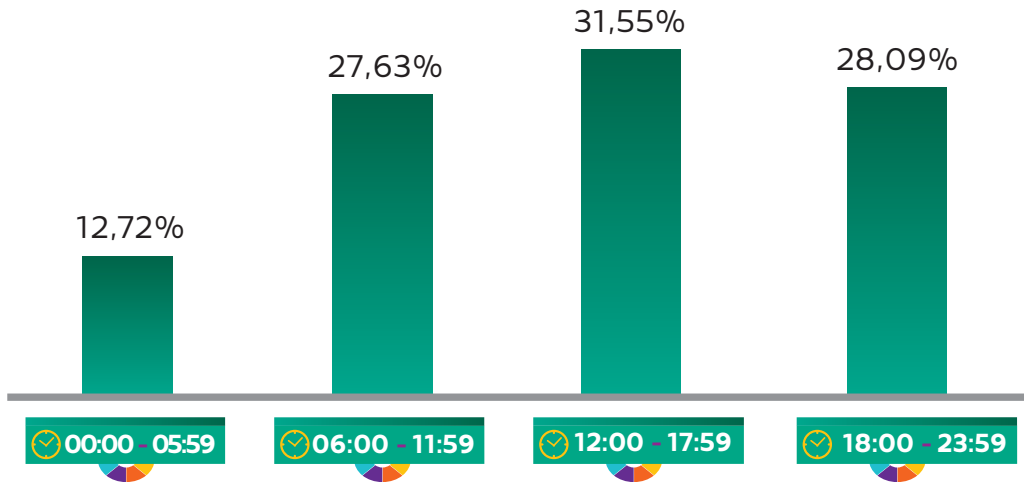
CUADRO N° 2.1.2.7.5
SANTA CRUZ: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
POR AÑO, SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2017 - 2022
 (En número)

Hora	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	10.569	9.428	8.993	5.568	5.616	7.002
00:00 - 05:59	785	711	751	472	533	891
06:00 - 11:59	3.031	2.695	2.570	1.665	1.580	1.935
12:00 - 17:59	3.778	3.320	3.111	2.015	1.810	2.209
18:00 - 23:59	2.975	2.702	2.561	1.416	1.693	1.967

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

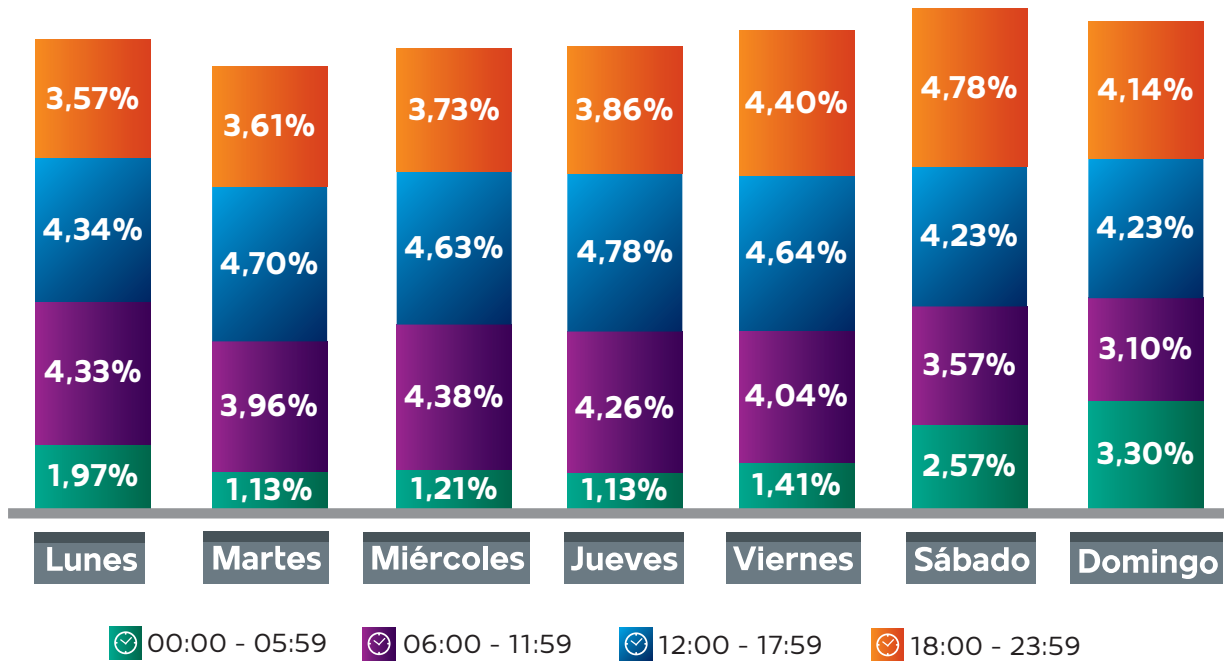


GRÁFICO N° 2.1.2.7.6
SANTA CRUZ: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.7.7
SANTA CRUZ: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR DÍA DE LA SEMANA SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2022
 (En porcentaje)



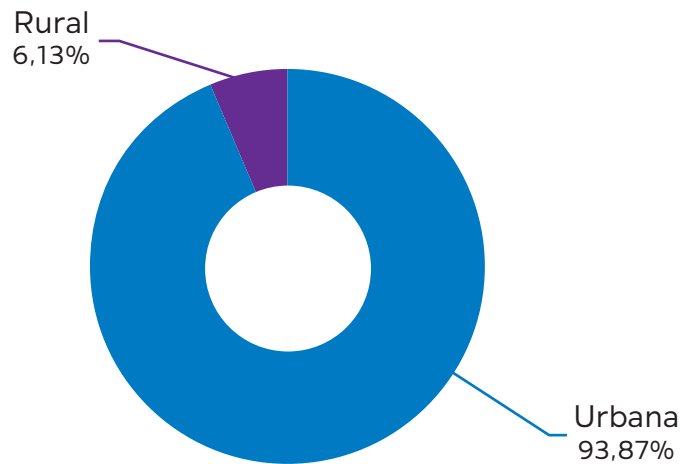
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.7.6
SANTA CRUZ: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2017 - 2022
 (En número)

Área geográfica	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	10.569	9.428	8.993	5.568	5.616	7.002
Urbana	9.856	8.709	8.486	5.067	5.160	6.573
Rural	713	719	507	501	456	429

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.7.8
SANTA CRUZ: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.7.7
SANTA CRUZ: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2017 - 2022
(En número)

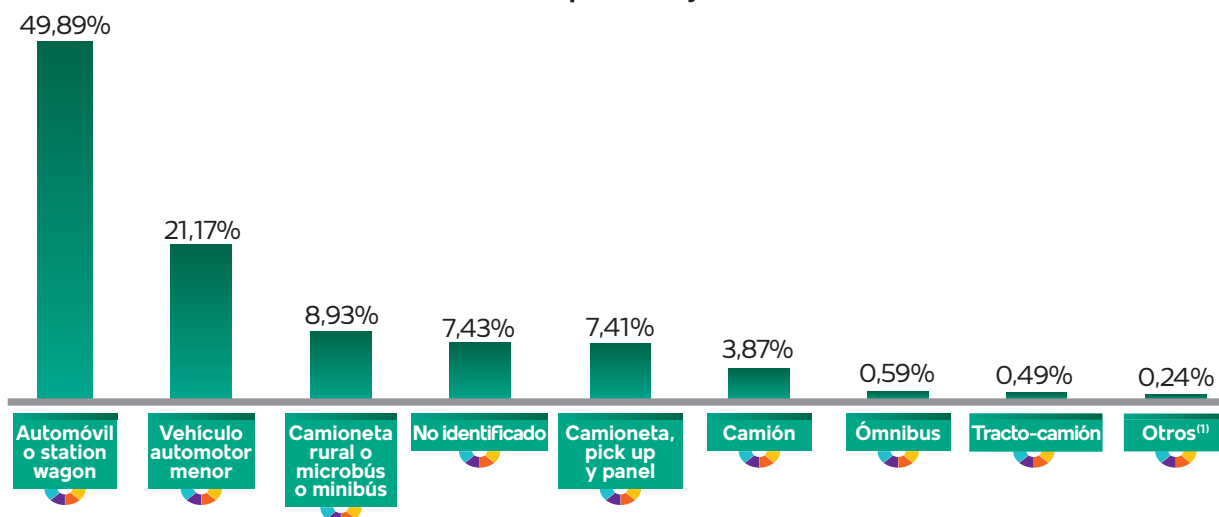
Tipo de vehículo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	10.569	9.428	8.993	5.568	5.616	7.002
Automóvil o station wagon	6.712	5.678	5.322	3.107	3.134	3.493
Vehículo automotor menor	1.111	1.139	1.332	1.057	1.232	1.482
Camioneta rural o microbús o minibús	1.203	1.215	1.147	491	515	625
No identificado	35	5	1	34	0	520
Camioneta, pick up y panel	900	844	685	459	423	519
Camión	481	420	400	246	213	271
Ómnibus	63	57	39	17	36	41
Tracto-camión	41	48	42	114	9	34
Otros ⁽¹⁾	23	21	22	39	54	17
Unidades de carga no motorizadas	0	1	3	4	0	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 2.1.2.7.9
SANTA CRUZ: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

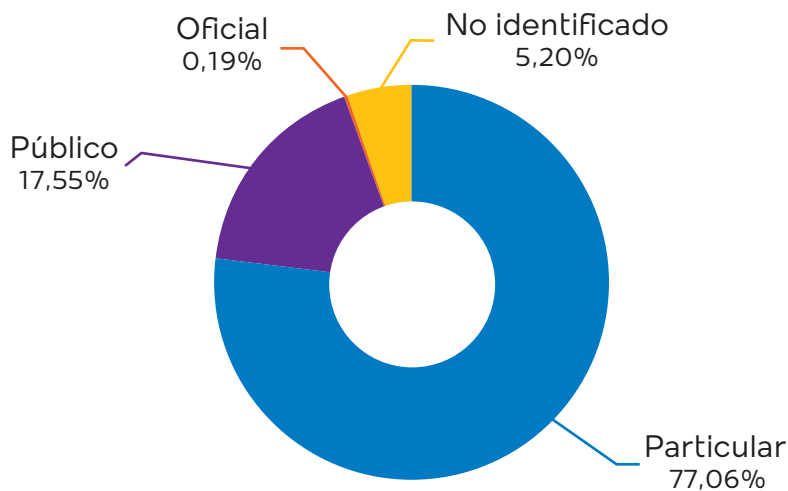
(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

CUADRO N° 2.1.2.7.8
SANTA CRUZ: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2017 - 2022
 (En número)

Tipo de servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	10.569	9.428	8.993	5.568	5.616	7.002
Particular	7.754	6.273	5.833	4.127	4.122	5.396
Público	2.758	3.130	3.129	1.299	1.260	1.229
Oficial	38	22	24	27	18	13
No identificado	19	3	7	115	216	364

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.7.10
SANTA CRUZ: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2022
 (En porcentaje)



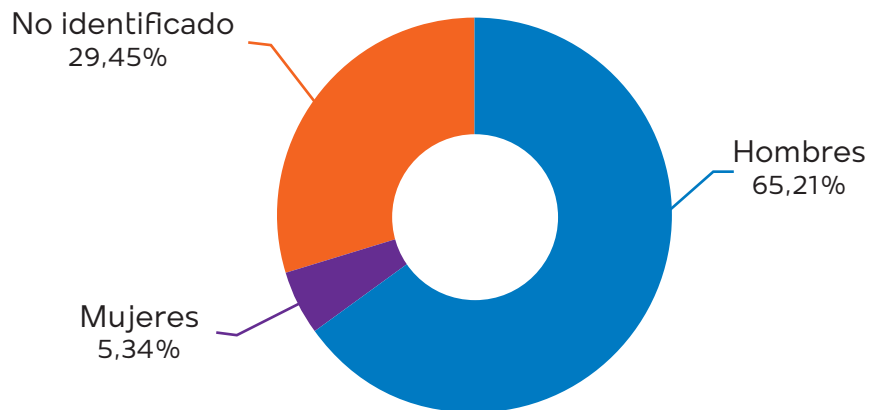
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.7.9
SANTA CRUZ: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2017 - 2022
(En número)

Sexo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	10.569	9.428	8.993	5.568	5.616	7.002
Hombre	6.434	5.906	5.680	3.796	3.822	4.566
Mujer	630	611	465	306	379	374
No identificado	3.505	2.911	2.848	1.466	1.415	2.062

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.7.11
SANTA CRUZ: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2022
(En porcentaje)



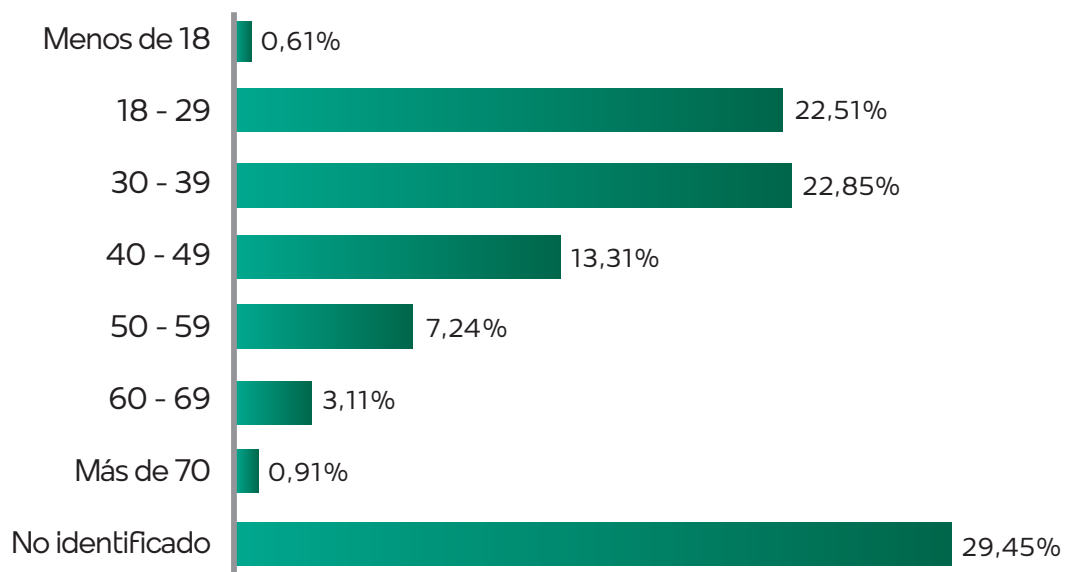
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.7.10
SANTA CRUZ: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2017 - 2022
 (En número)

Rango de edad	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	10.569	9.428	8.993	5.568	5.616	7.002
Menor de 18	37	48	35	30	26	43
18 - 29	2.250	2.071	2.043	1.226	1.352	1.576
30 - 39	1.988	1.877	1.836	1.167	1.375	1.600
40 - 49	1.291	1.247	1.116	783	810	932
50 - 59	707	685	615	420	409	507
60 - 69	376	315	335	186	188	218
Más de 70	22	61	37	50	41	64
No identificado	3.898	3.124	2.976	1.706	1.415	2.062

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.7.12
SANTA CRUZ: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.



2.1.2.8 BENI

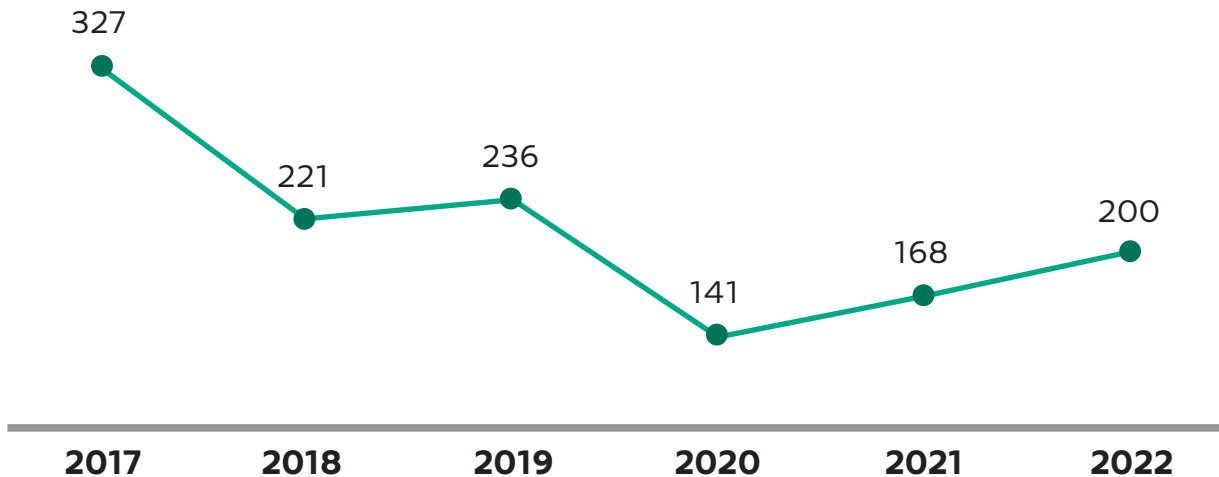
CUADRO N° 2.1.2.8.1
BENI: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2017 - 2022
(En número)

Municipio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	327	221	236	141	168	200
Trinidad	254	210	200	135	140	101
Guayaramerín	19	0	11	0	19	52
Riberalta	31	0	14	0	7	46
Resto de municipios	23	11	11	6	2	1

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

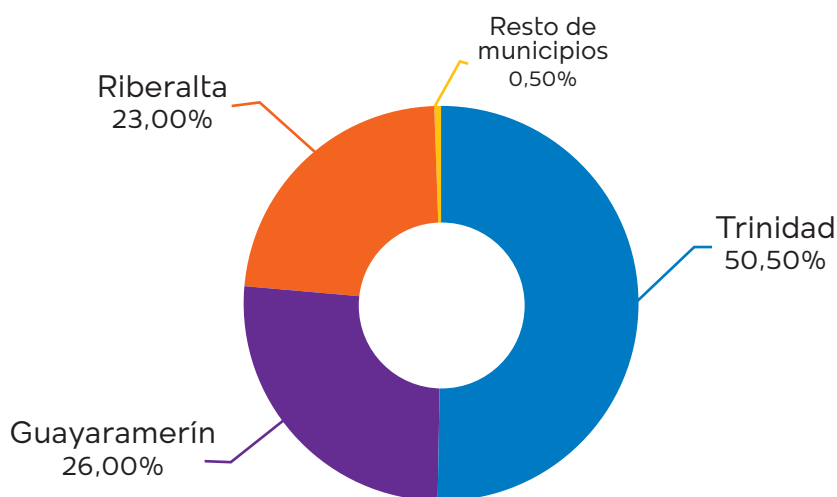
GRÁFICO N° 2.1.2.8.1
BENI: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.8.2
BENI: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2022
(En porcentaje)



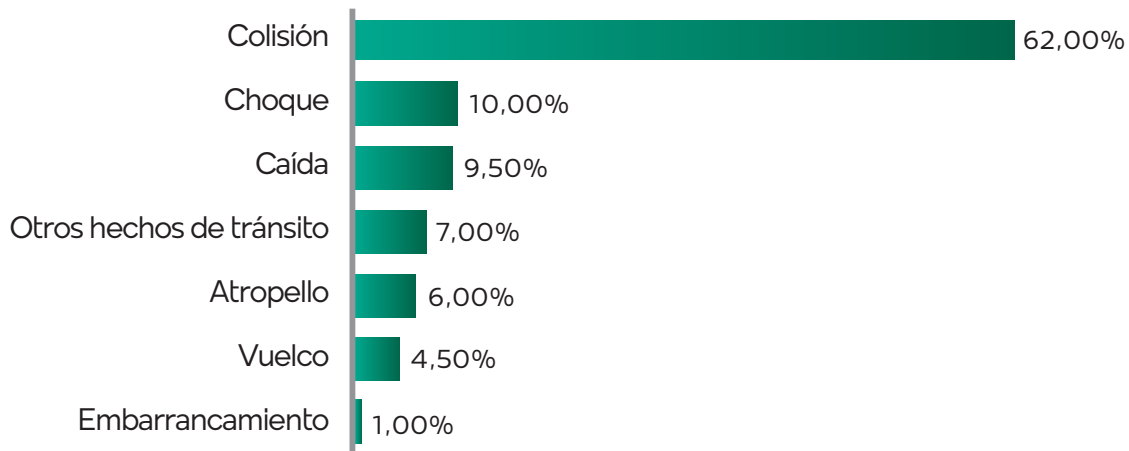
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.8.2
BENI: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de hecho	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	327	221	236	141	168	200
Colisión	168	135	123	71	96	124
Choque	50	24	44	26	24	20
Caída	0	1	8	10	9	19
Otros hechos de tránsito	16	3	7	3	4	14
Atropello	39	26	22	16	22	12
Vuelco	20	8	10	10	13	9
Embarrancamiento	0	0	0	0	0	2
Encunetamiento	10	8	3	5	0	0
Atricción	0	0	1	0	0	0
Deslizamiento	24	16	18	0	0	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.8.3
BENI: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2022
(En porcentaje)



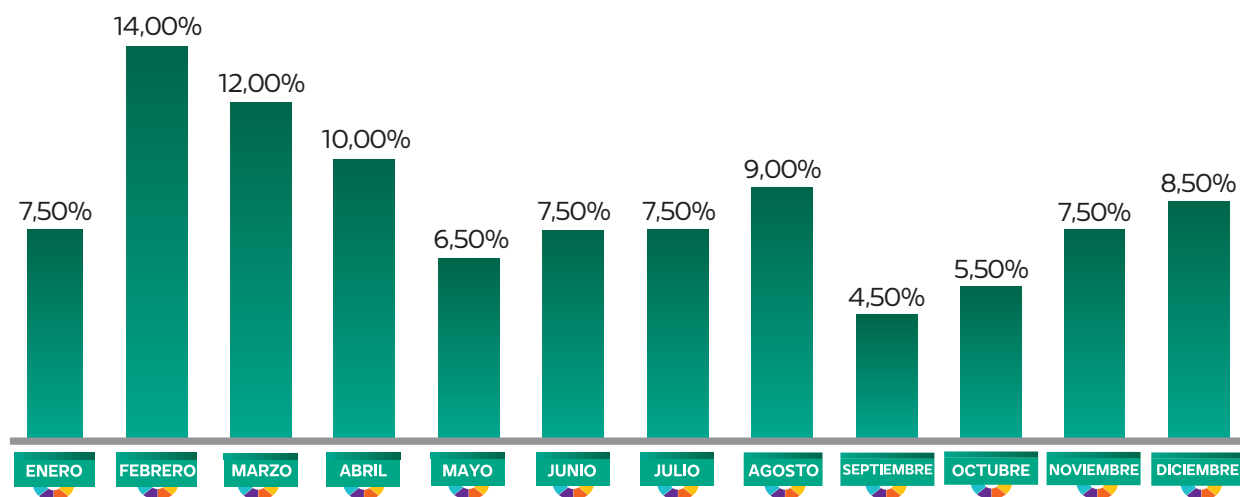
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.8.3
BENI: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN MES QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2017 - 2022
(En número)

Mes	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	327	221	236	141	168	200
Enero	32	15	22	10	10	15
Febrero	25	5	17	12	11	28
Marzo	23	21	30	10	12	24
Abril	15	23	42	6	13	20
Mayo	29	19	15	8	13	13
Junio	32	16	37	4	12	15
Julio	37	17	20	12	10	15
Agosto	32	21	11	13	11	18
Septiembre	32	14	12	12	13	9
Octubre	31	24	14	19	27	11
Noviembre	18	27	7	20	27	15
Diciembre	21	19	9	15	9	17

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.8.4
BENI: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, SEGÚN MES QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

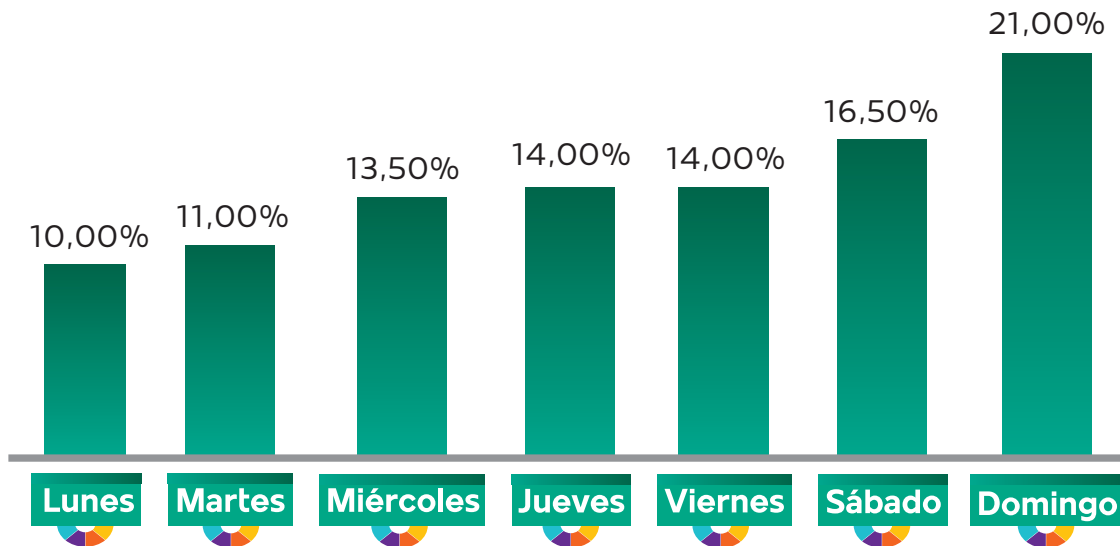
CUADRO N° 2.1.2.8.4
BENI: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO,
SEGÚN DÍA DE LA SEMANA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2017 - 2022
 (En número)

Día de la semana	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	327	221	236	141	168	200
Lunes	37	29	46	16	13	20
Martes	43	29	28	22	24	22
Miércoles	38	24	29	15	20	27
Jueves	41	29	29	19	27	28
Viernes	29	31	24	21	23	28
Sábado	68	35	39	20	37	33
Domingo	71	44	41	28	24	42

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.



GRÁFICO N° 2.1.2.8.5
BENI: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
SEGÚN DÍA DE LA SEMANA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2022
(En porcentaje)



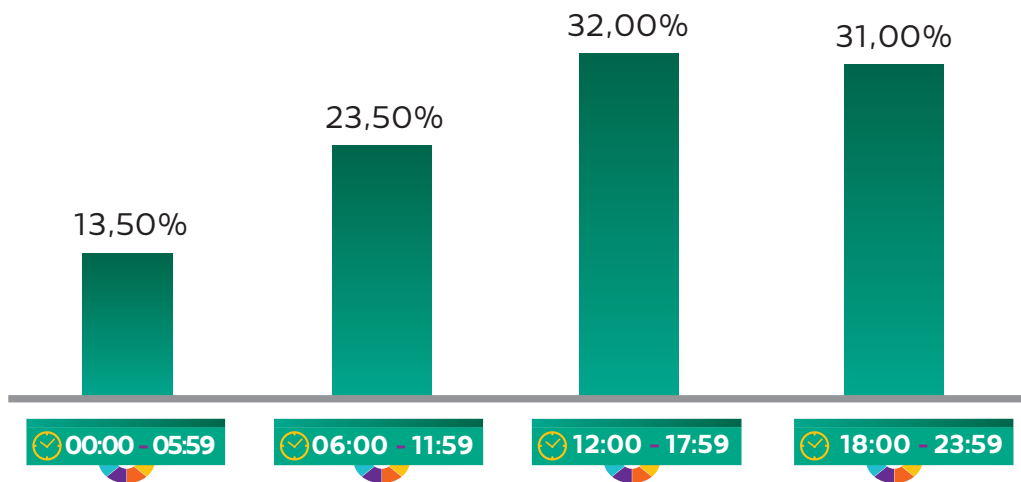
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.8.5
BENI: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR
AÑO, SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2017 - 2022
(En número)

Hora	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	327	221	236	141	168	200
00:00 - 05:59	52	37	39	28	20	27
06:00 - 11:59	67	45	59	27	36	47
12:00 - 17:59	105	57	60	44	49	64
18:00 - 23:59	103	82	78	42	63	62

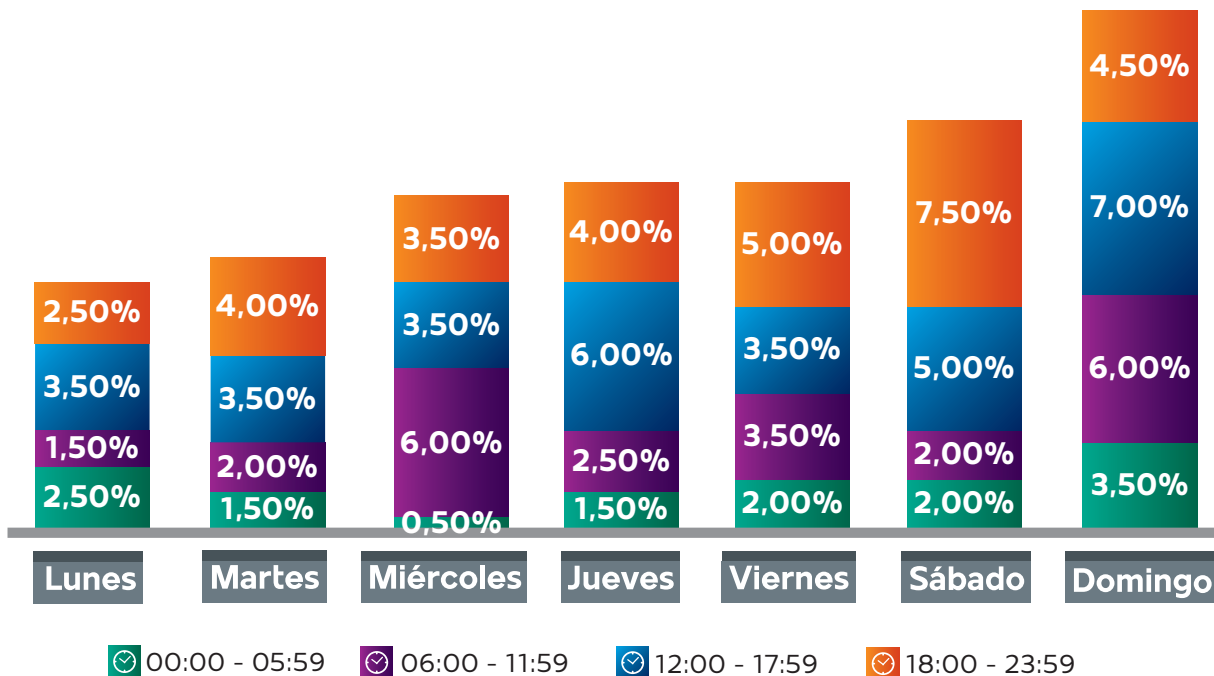
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.8.6
BENI: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.8.7
BENI: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
POR DÍA DE LA SEMANA SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2022
 (En porcentaje)



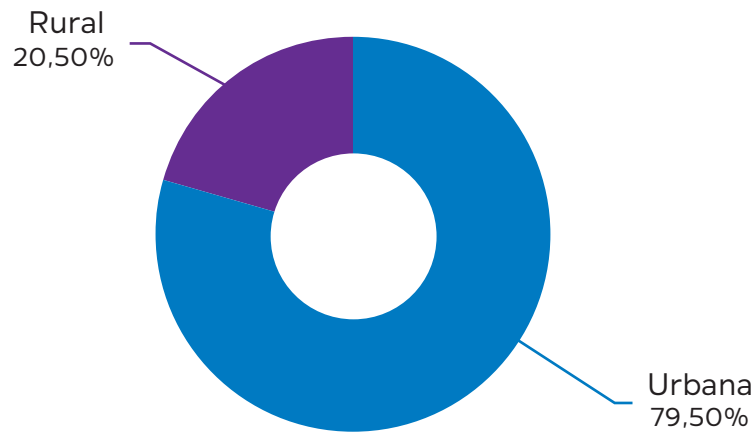
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.8.6
BENI: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2017 - 2022
(En número)

Área geográfica	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	327	221	236	141	168	200
Urbana	210	195	176	129	129	159
Rural	117	26	60	12	39	41

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.8.8
BENI: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.8.7
BENI: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2017 - 2022
 (En número)

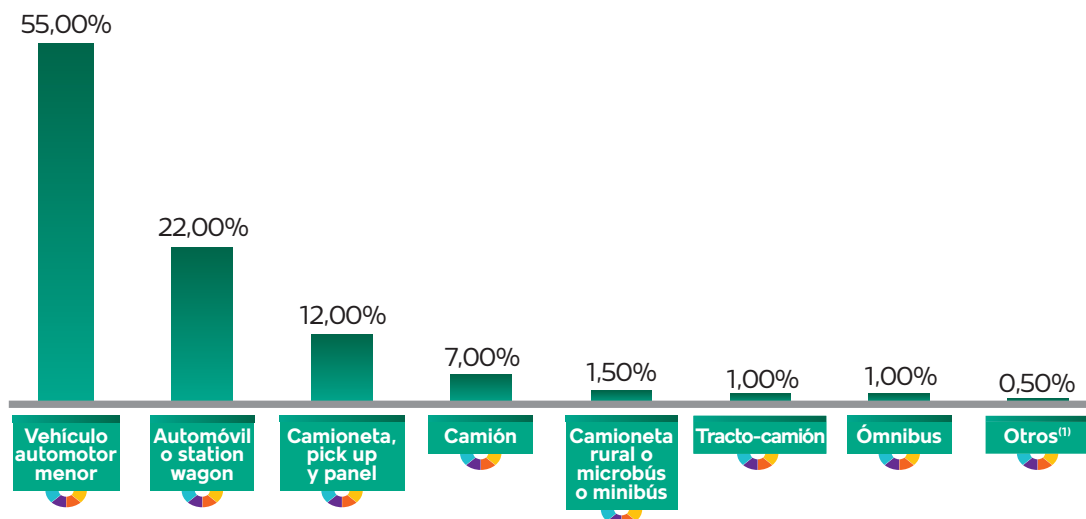
Tipo de vehículo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	327	221	236	141	168	200
Vehículo automotor menor	192	133	128	84	92	110
Automóvil o station wagon	61	50	48	31	55	44
Camioneta, pick up y panel	44	18	17	17	7	24
Camión	19	17	20	5	11	14
Camioneta rural o microbús o minibús	2	1	0	0	0	3
Tracto-camión	0	1	1	3	1	2
Ómnibus	2	1	14	1	2	2
Otros ⁽¹⁾	1	0	3	0	0	1
No identificado	6	0	5	0	0	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 2.1.2.8.9
BENI: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

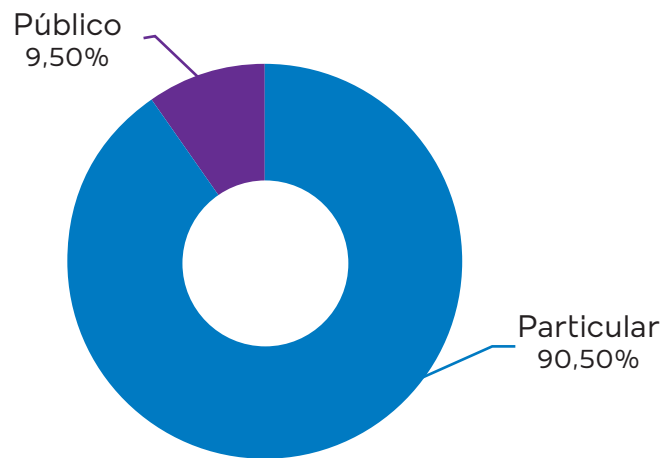
(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

CUADRO N° 2.1.2.8.8
BENI: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	327	221	236	141	168	200
Particular	119	198	195	136	152	181
Público	201	17	34	4	11	19
Oficial	1	5	3	1	4	0
No identificado	6	1	4	0	1	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.8.10
BENI: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO QUE PRESTA, 2022
(En porcentaje)



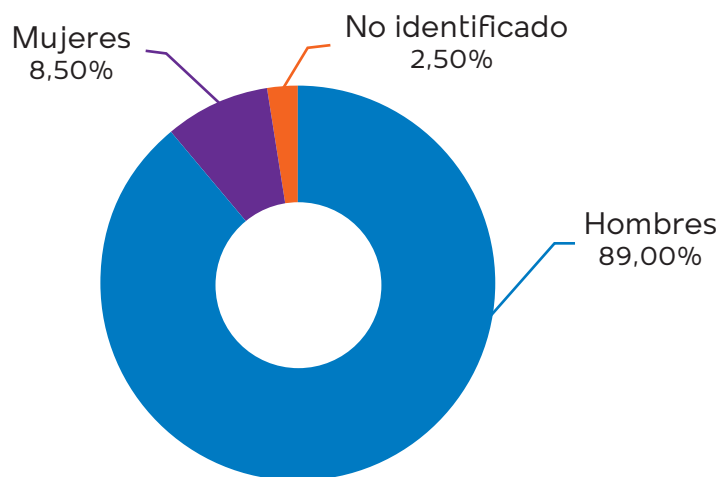
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.8.9
BENI: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2017 - 2022
 (En número)

Sexo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	327	221	236	141	168	200
Hombre	285	211	208	132	141	178
Mujer	22	7	15	9	20	17
No identificado	20	3	13	0	7	5

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.8.11
BENI: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2022
 (En porcentaje)



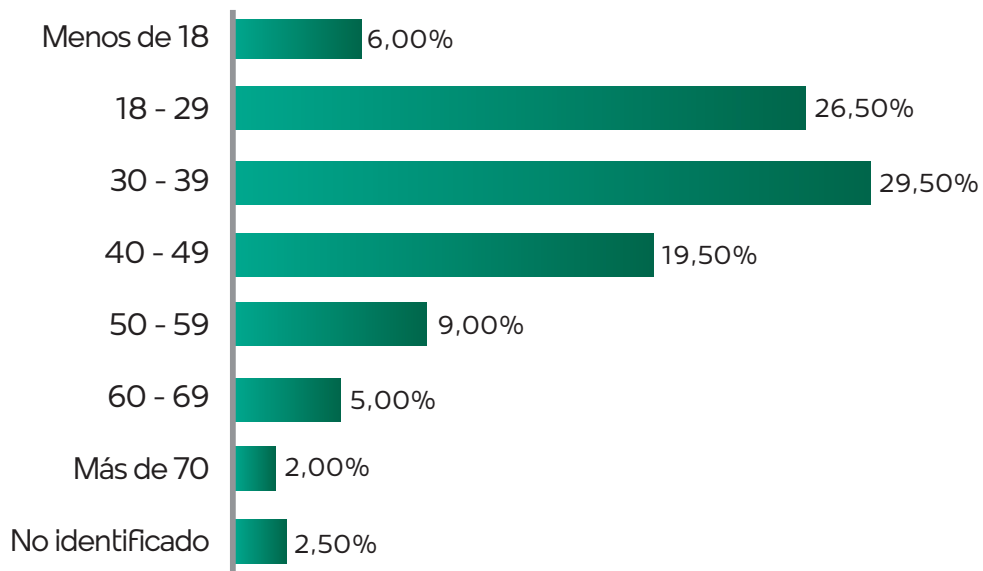
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.8.10
BENI: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO,
SEGÚN RANGO DE EDAD DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2017 - 2022
(En número)

Rango de edad	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	327	221	236	141	168	200
Menor de 18	22	18	9	4	5	12
18 - 29	123	75	92	54	67	53
30 - 39	78	60	52	17	52	59
40 - 49	45	37	36	14	26	39
50 - 59	15	18	15	10	7	18
60 - 69	8	5	9	6	2	10
Más de 70	1	1	1	0	2	4
No identificado	35	7	22	36	7	5

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.8.12
BENI: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
SEGÚN RANGO DE EDAD DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

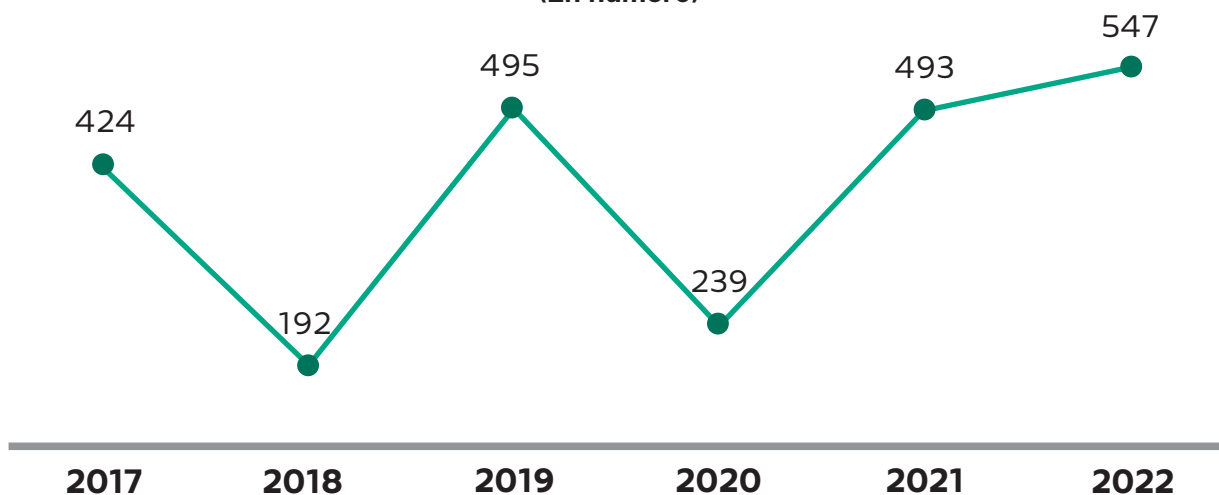
2.1.2.9 PANDO

CUADRO N° 2.1.2.9.1
PANDO: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2017 - 2022
 (En número)

Municipio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	424	192	495	239	493	547
Cobja	376	156	477	220	473	530
Resto de municipios	48	36	18	19	20	17

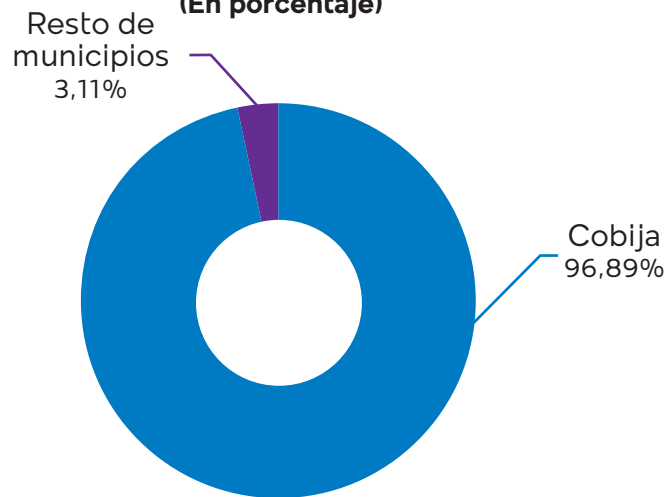
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.9.1
PANDO: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
POR AÑO, 2017 - 2022
 (En número)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.9.2
PANDO: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2022
(En porcentaje)



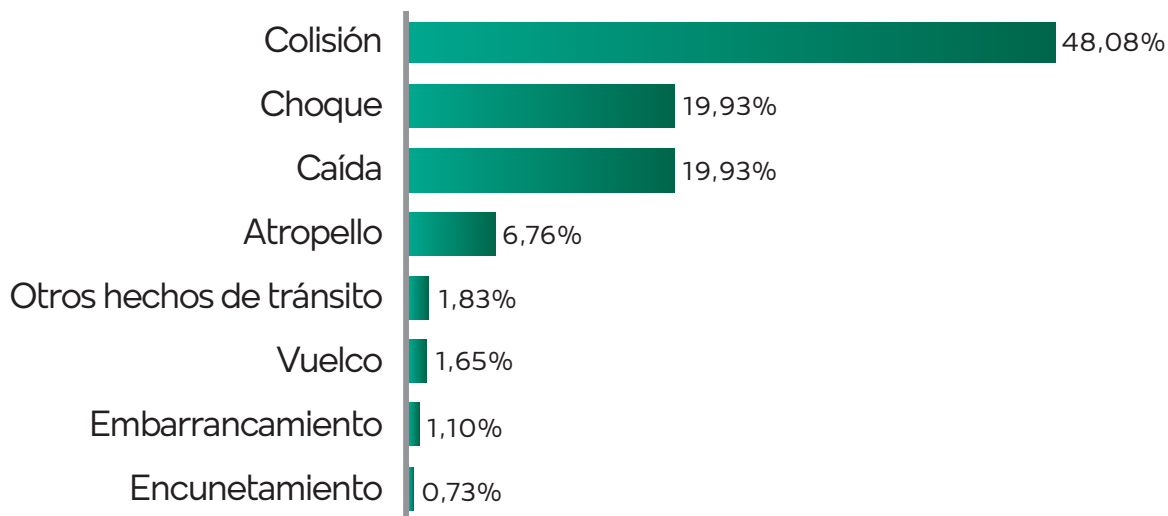
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.9.2
PANDO: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de hecho	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	424	192	495	239	493	547
Colisión	202	94	255	115	217	263
Choque	72	26	94	48	101	109
Caída	0	1	16	39	111	109
Atropello	48	19	40	13	32	37
Otros hechos de tránsito	7	8	1	8	17	10
Vuelco	23	6	5	8	10	9
Embarrancamiento	2	2	2	0	2	6
Encunetamiento	10	8	11	8	3	4
Sumersión	1	0	0	0	0	0
Atricción	0	0	1	0	0	0
Deslizamiento	59	28	70	0	0	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.9.3
PANDO: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
SEGÚN TIPO DE HECHO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

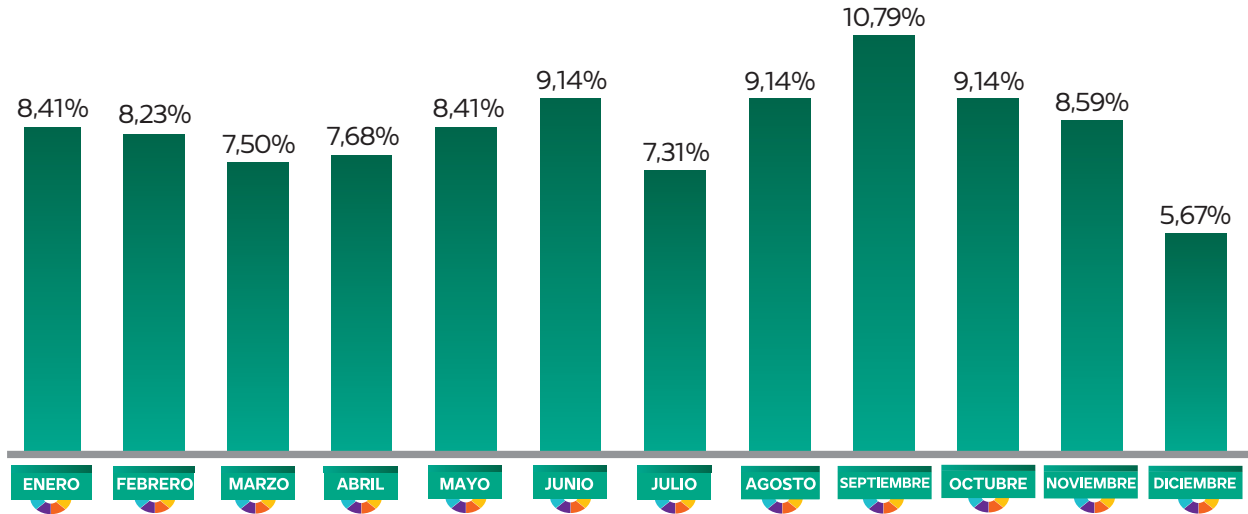
CUADRO N° 2.1.2.9.3
PANDO: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR
AÑO, SEGÚN MES QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2017 - 2022
 (En número)

Mes	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	424	192	495	239	493	547
Enero	46	18	31	20	23	46
Febrero	52	12	45	19	41	45
Marzo	39	11	52	19	30	41
Abril	42	17	48	3	28	42
Mayo	37	27	56	3	39	46
Junio	47	29	41	11	50	50
Julio	26	18	45	12	43	40
Agosto	4	15	43	31	57	50
Septiembre	64	14	45	22	56	59
Octubre	22	12	31	27	60	50
Noviembre	24	10	26	38	28	47
Diciembre	21	9	32	34	38	31

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.9.4
PANDO: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MES QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2022
(En porcentaje)



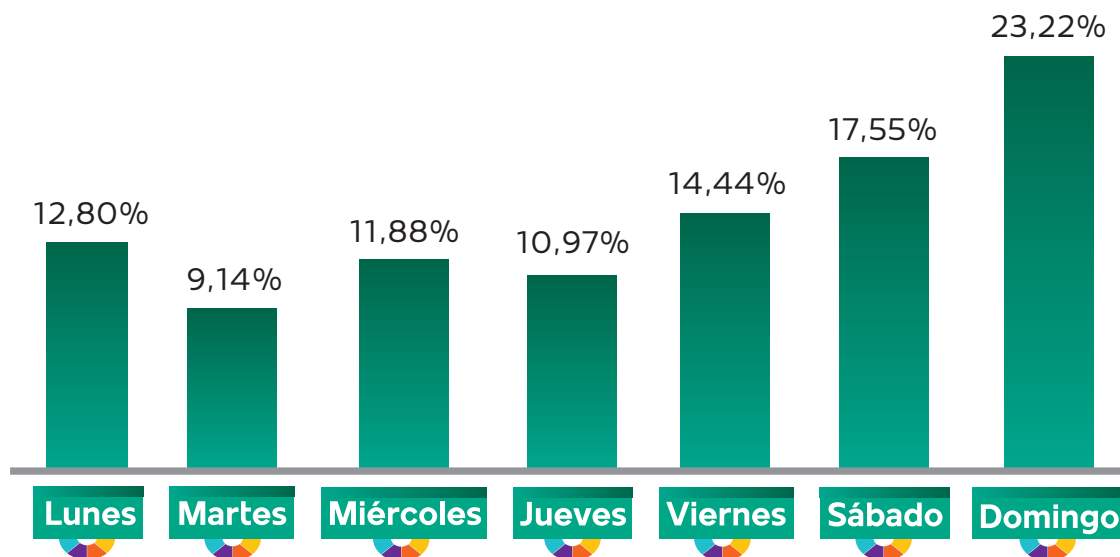
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.9.4
PANDO: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN DÍA DE LA SEMANA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2017 - 2022
(En número)

Día de la semana	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	424	192	495	239	493	547
Lunes	67	31	64	25	65	70
Martes	44	23	71	38	50	50
Miércoles	36	25	60	30	53	65
Jueves	47	18	54	19	54	60
Viernes	51	22	69	30	67	79
Sábado	93	31	70	50	103	96
Domingo	86	42	107	47	101	127

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.9.5
PANDO: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
SEGÚN DÍA DE LA SEMANA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

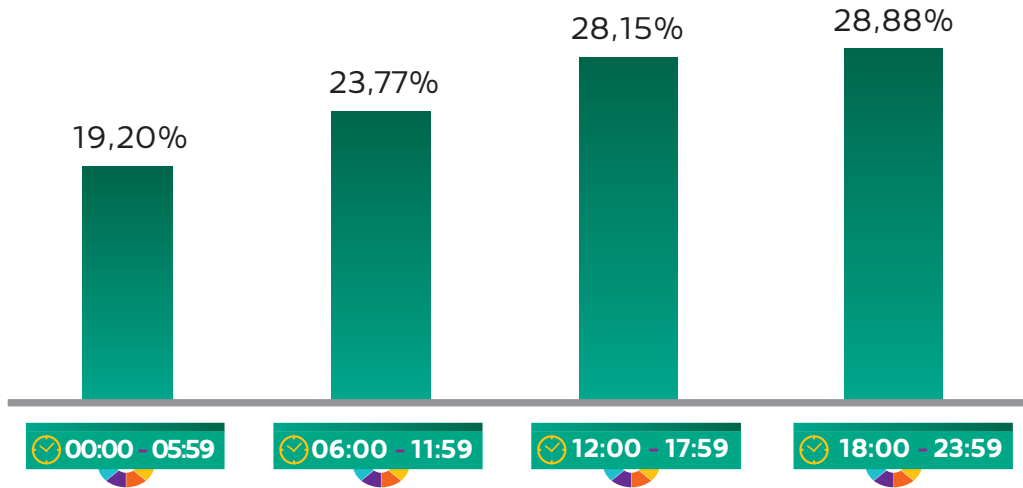
CUADRO N° 2.1.2.9.5
PANDO: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR
AÑO, SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2017 - 2022
 (En número)

Hora	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	424	192	495	239	493	547
00:00 - 05:59	60	30	61	33	88	105
06:00 - 11:59	101	47	127	58	116	130
12:00 - 17:59	120	63	150	61	140	154
18:00 - 23:59	143	52	157	87	149	158

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

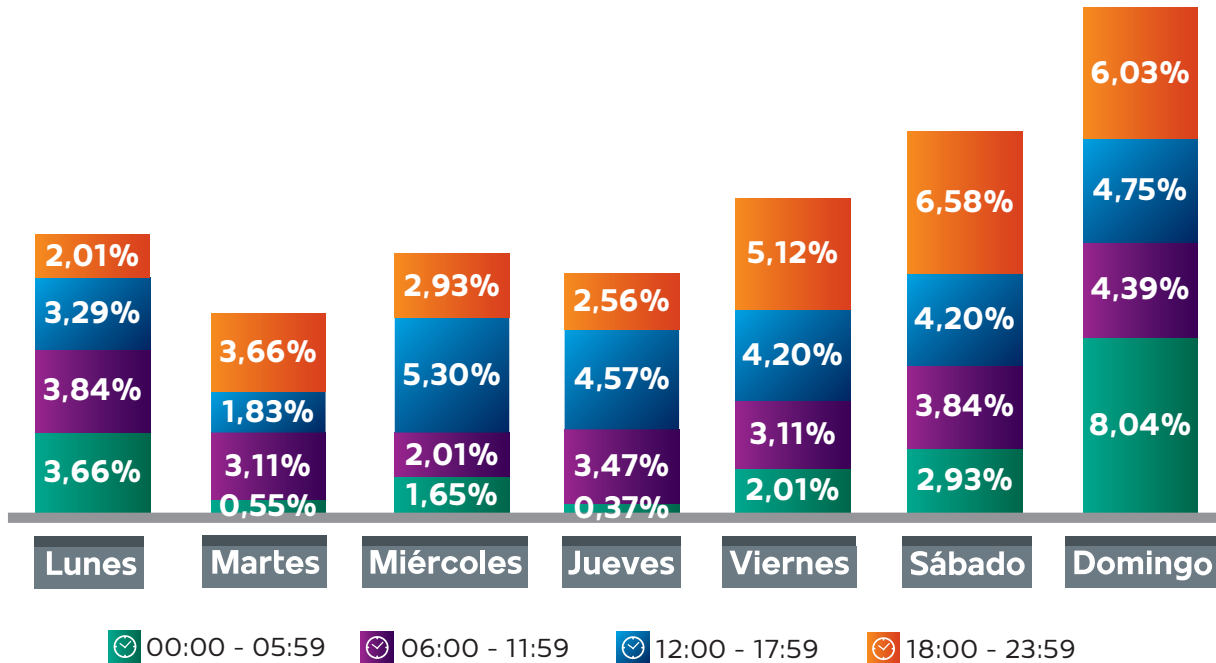


GRÁFICO N° 2.1.2.9.6
PANDO: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.9.7
PANDO: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR DÍA DE LA SEMANA, SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

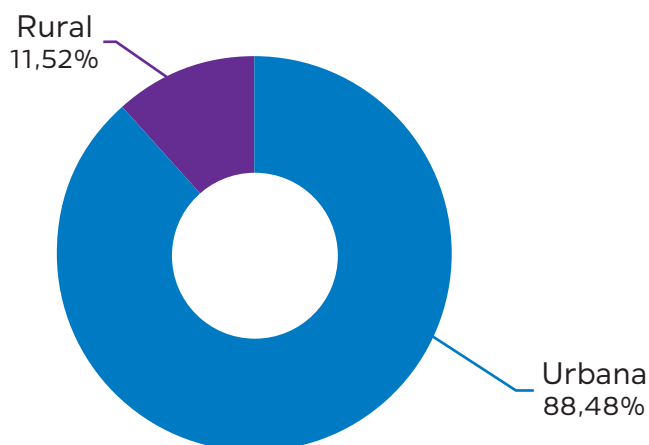
CUADRO N° 2.1.2.9.6
PANDO: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2017 - 2022
 (En número)

Área geográfica	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	424	192	495	239	493	547
Urbana	331	132	438	209	456	484
Rural	93	60	57	30	37	63

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.9.8
PANDO: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2021
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.



CUADRO N° 2.1.2.9.7
PANDO: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2017 - 2022
(En número)

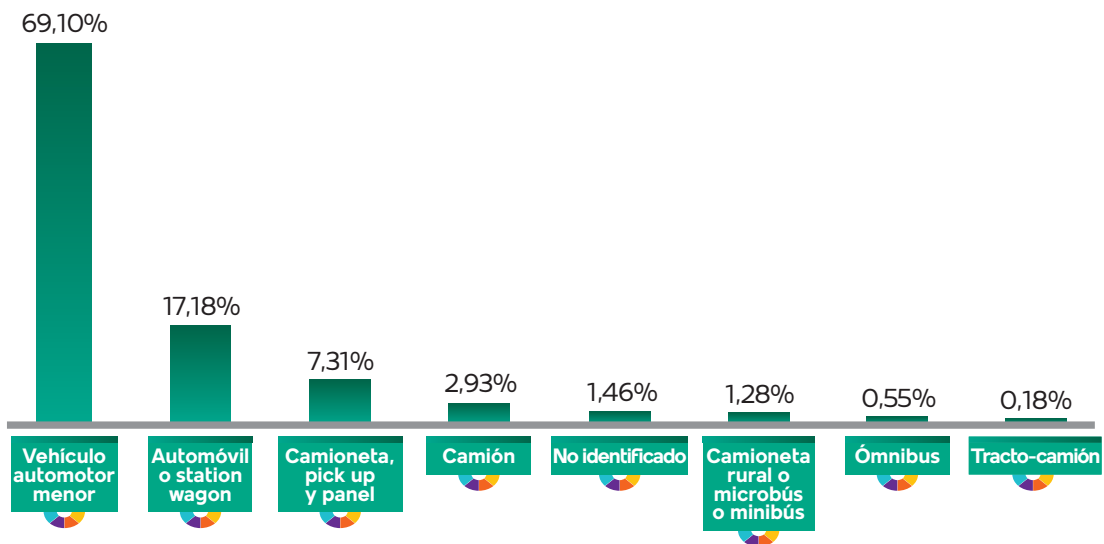
Tipo de vehículo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	424	192	495	239	493	547
Vehículo automotor menor	255	104	323	159	319	378
Automóvil o station wagon	85	42	88	51	95	94
Camioneta, pick up y panel	45	21	40	14	52	40
Camión	20	9	17	6	9	16
No identificado	5	5	7	4	0	8
Camioneta rural o microbús o minibus	9	6	8	1	8	7
Ómnibus	3	1	4	1	2	3
Tracto-camión	2	3	7	2	0	1
Otros ⁽¹⁾	0	1	1	1	8	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 2.1.2.9.9
PANDO: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

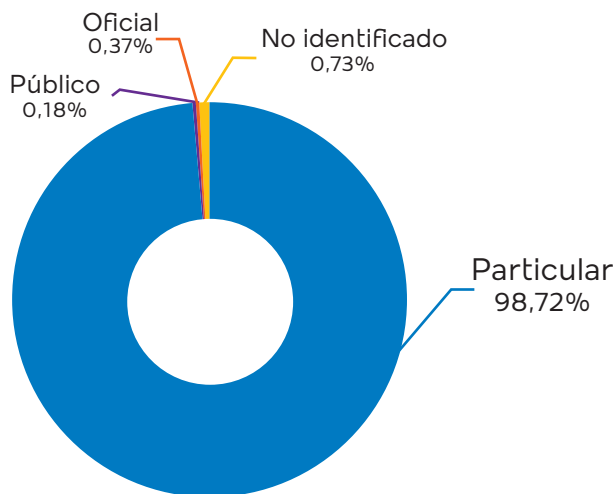
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.9.8
PANDO: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2017 - 2022
 (En número)

Tipo de servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	424	192	495	239	493	547
Particular	143	147	388	204	443	540
Público	272	7	26	3	28	1
Oficial	4	7	3	7	13	2
No identificado	5	31	78	25	9	4

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.9.10
PANDO: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2022
 (En porcentaje)



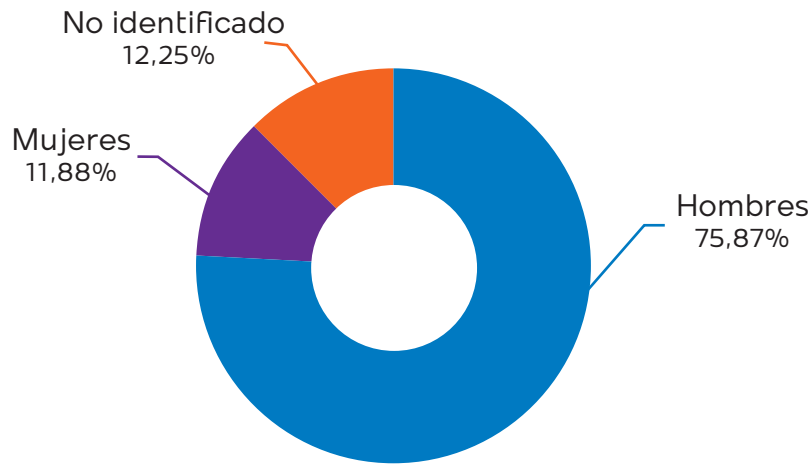
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.1.2.8.9
PANDO: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2017 - 2022
(En número)

Sexo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	424	192	495	239	493	547
Hombre	343	176	428	203	355	415
Mujer	34	14	52	23	55	65
No identificado	47	2	15	13	83	67

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.9.11
PANDO: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

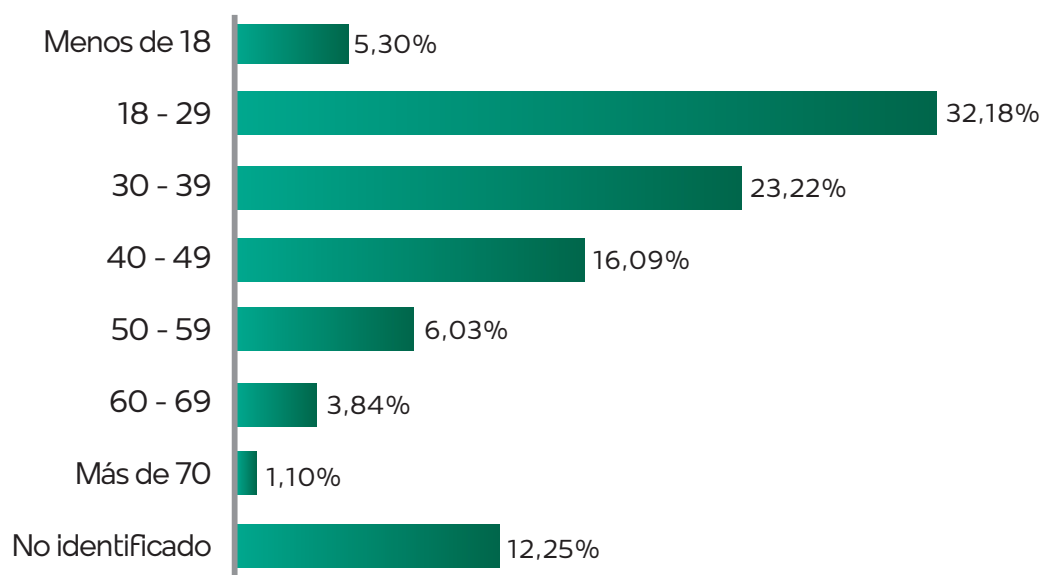
CUADRO N° 2.1.2.9.10
PANDO: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN
RANGO DE EDAD DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2017 - 2022
 (En número)

Rango de edad	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	424	192	495	239	493	547
Menor de 18	26	8	26	6	24	29
18 - 29	143	79	188	85	155	176
30 - 39	85	50	99	50	105	127
40 - 49	67	16	61	31	80	88
50 - 59	23	9	26	21	30	33
60 - 69	12	6	16	5	13	21
Más de 70	0	1	0	3	3	6
No identificado	68	23	79	38	83	67

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.2.9.12
PANDO: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
SEGÚN RANGO DE EDAD DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.



2.2 PERSONAS MUERTAS Y HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

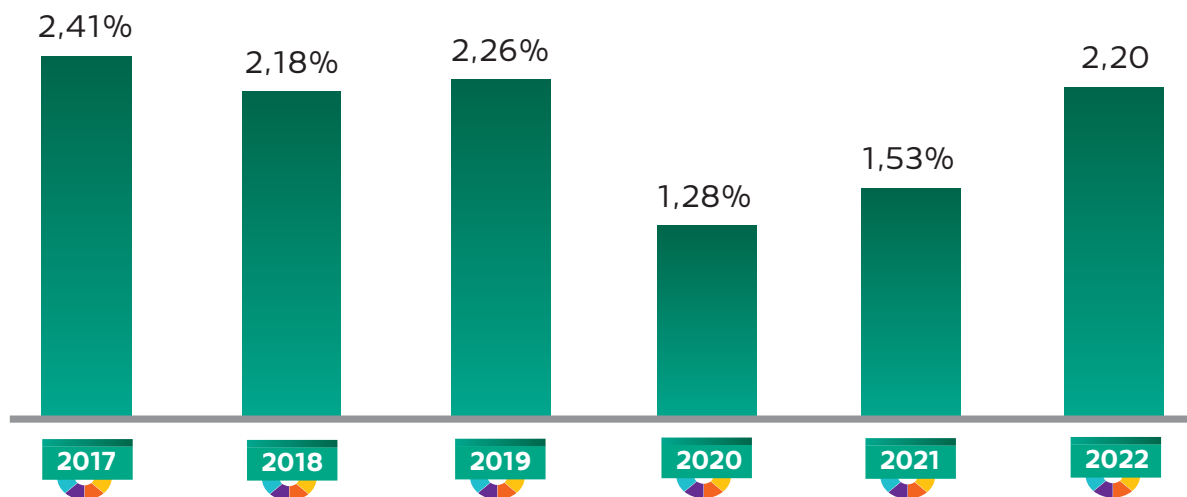
2.2.1 ESTADÍSTICAS NACIONALES

CUADRO N° 2.2.1.1
BOLIVIA: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, 2017 - 2022
(En número y porcentaje)

Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Muertes por hechos o accidentes de tránsito	1.226	1.140	1.201	1.022	1.325	1.467
Total defunciones registradas	50.871	52.404	53.196	79.619	86.545	66.591
Proporción	2,41%	2,18%	2,26%	1,28%	1,53%	2,20%

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

GRÁFICO N° 2.2.1.1
BOLIVIA: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, 2017 - 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

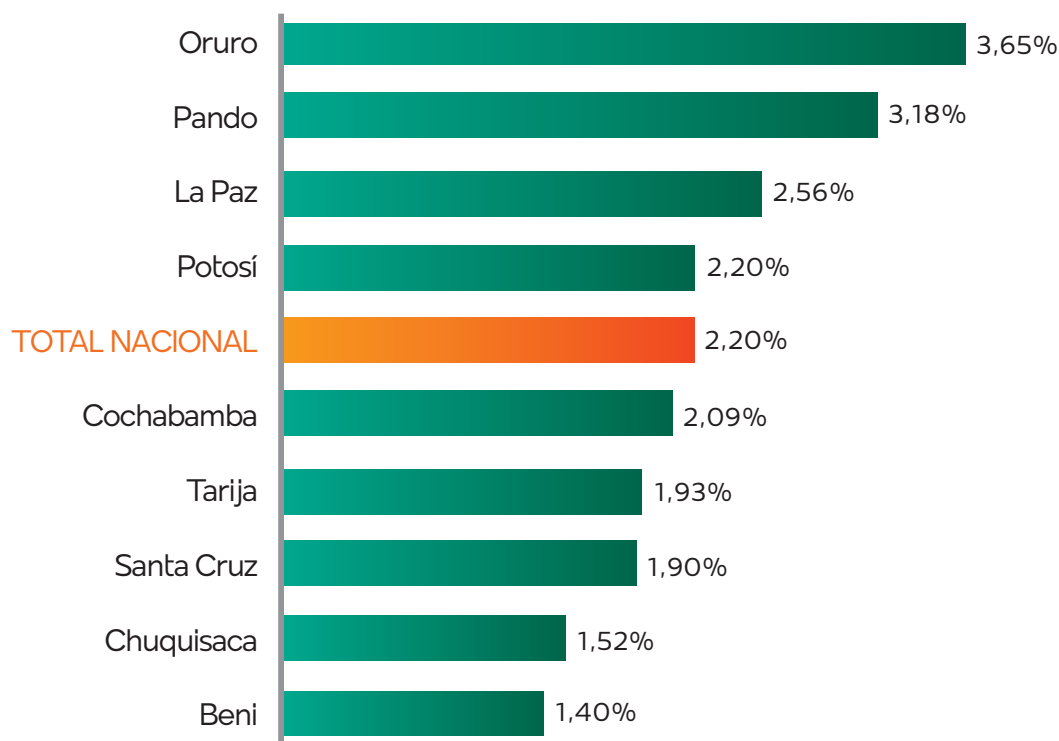
CUADRO N° 2.2.1.2
BOLIVIA: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE
TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS,
POR AÑO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2017 - 2022
 (En número)

Departamento	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	2,41%	2,17%	2,26%	1,28%	1,53%	2,20%
Chuquisaca	1,26%	0,76%	0,73%	0,67%	0,69%	1,52%
La Paz	2,28%	2,04%	2,28%	0,84%	1,73%	2,56%
Cochabamba	2,60%	2,61%	2,80%	1,90%	1,57%	2,09%
Oruro	4,96%	3,65%	4,77%	2,58%	3,02%	3,65%
Potosí	1,69%	2,52%	3,64%	2,00%	1,69%	2,20%
Tarija	3,33%	7,47%	3,43%	2,17%	1,60%	1,93%
Santa Cruz	2,11%	1,05%	0,98%	1,07%	0,83%	1,90%
Beni	1,99%	0,48%	0,75%	0,48%	1,82%	1,40%
Pando	10,05%	3,11%	7,76%	1,23%	2,89%	3,18%

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

GRÁFICO N° 2.2.1.2
BOLIVIA: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

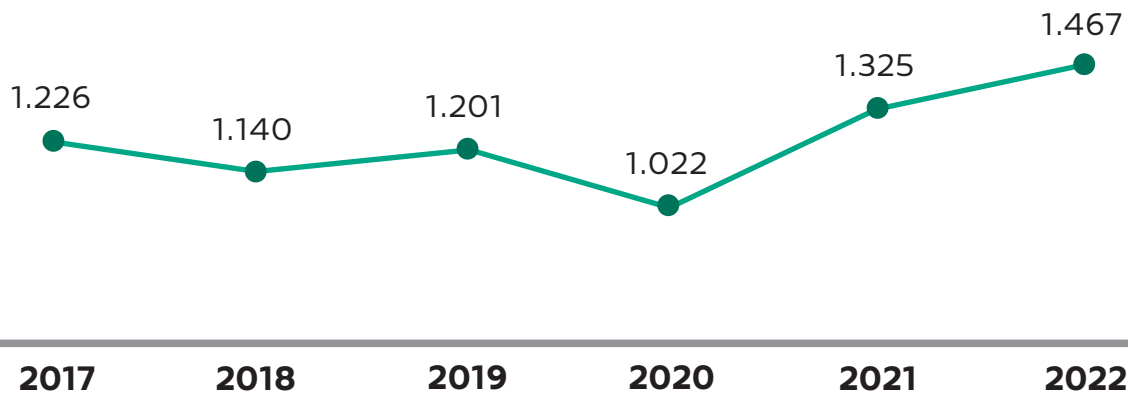


CUADRO N° 2.2.1.3
BOLIVIA: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE
TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2017 - 2022
(En número)

Departamento	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.226	1.140	1.201	1.022	1.325	1.467
Chuquisaca	36	22	22	26	39	69
La Paz	366	341	378	230	366	406
Cochabamba	241	242	270	251	268	275
Oruro	134	105	143	119	169	158
Potosí	72	106	146	106	163	164
Tarija	81	183	92	71	79	82
Santa Cruz	236	125	119	199	146	253
Beni	38	9	14	15	78	46
Pando	22	7	17	5	17	14

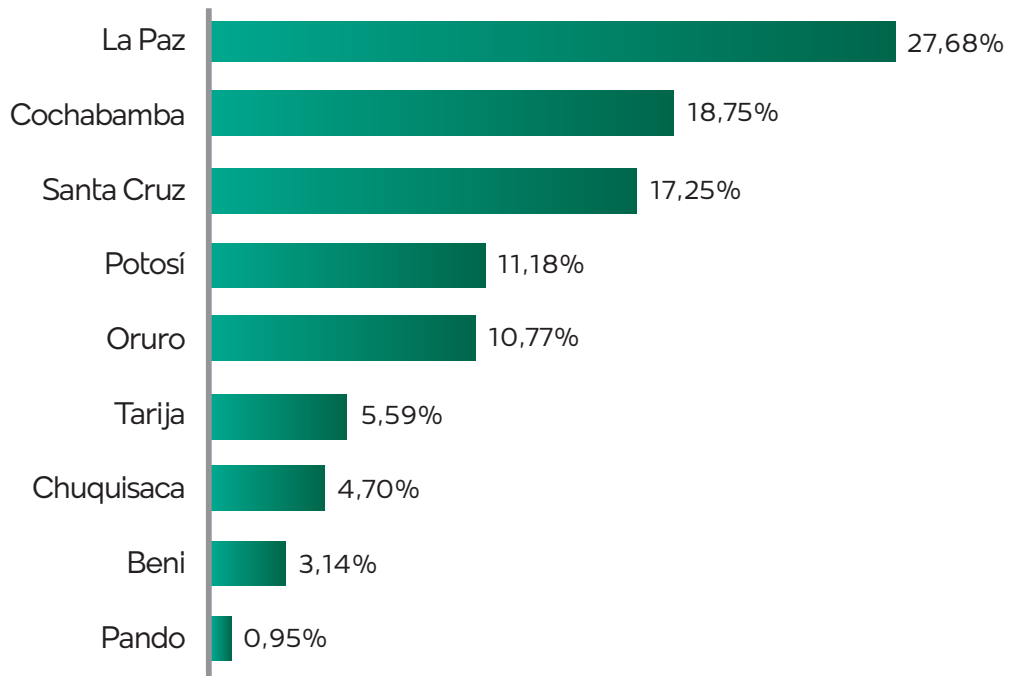
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.1.3
BOLIVIA: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)



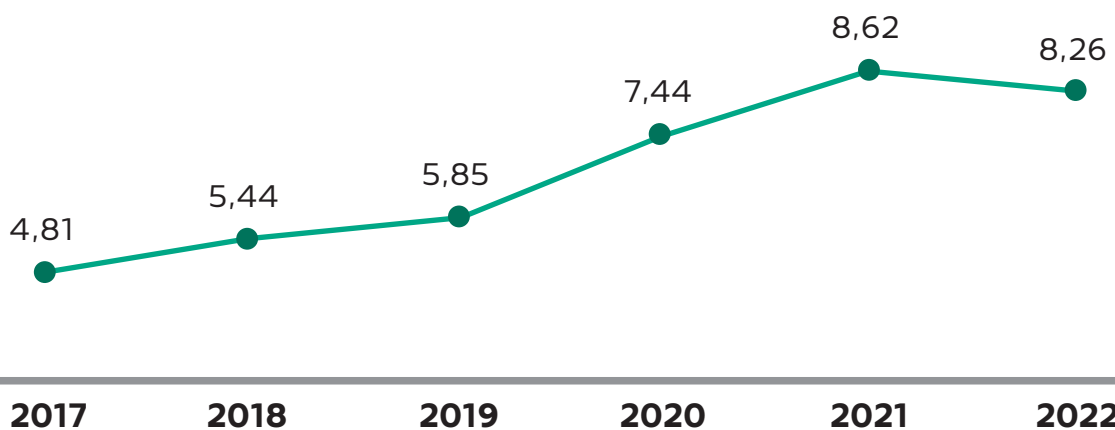
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.1.4
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y
ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2021
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

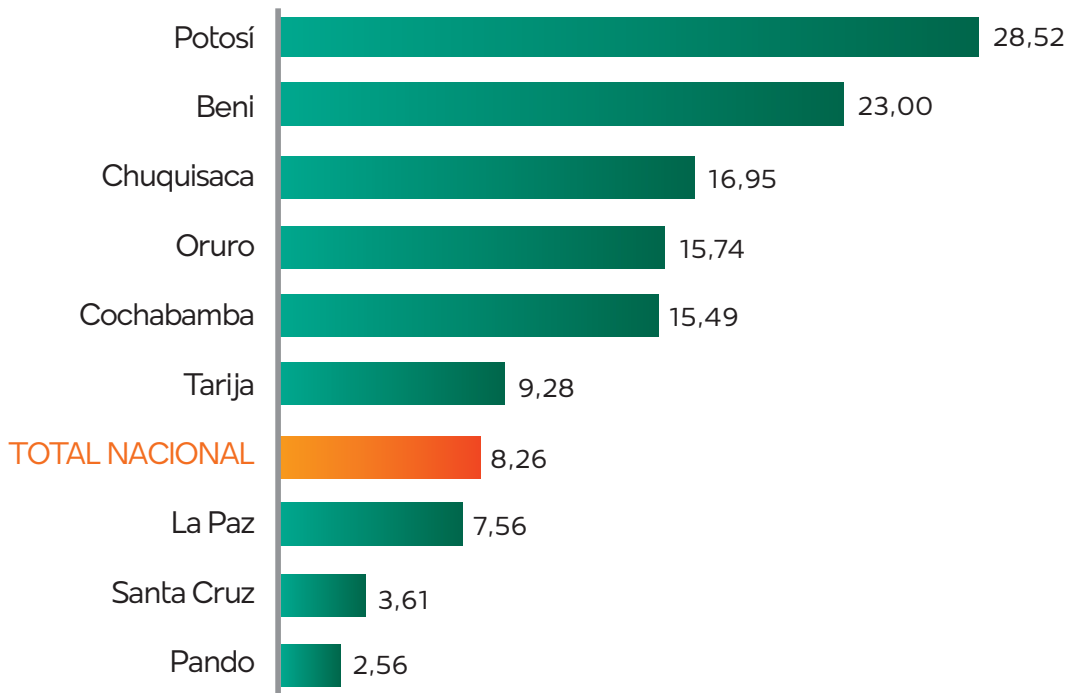
GRÁFICO N° 2.2.1.5
BOLIVIA: RELACIÓN DE MUERTES POR CADA 100 HECHOS
Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 – 2022
 (En número)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.
Nota: Es la razón entre la cantidad de muertes cada 100 hechos y accidentes de tránsito.

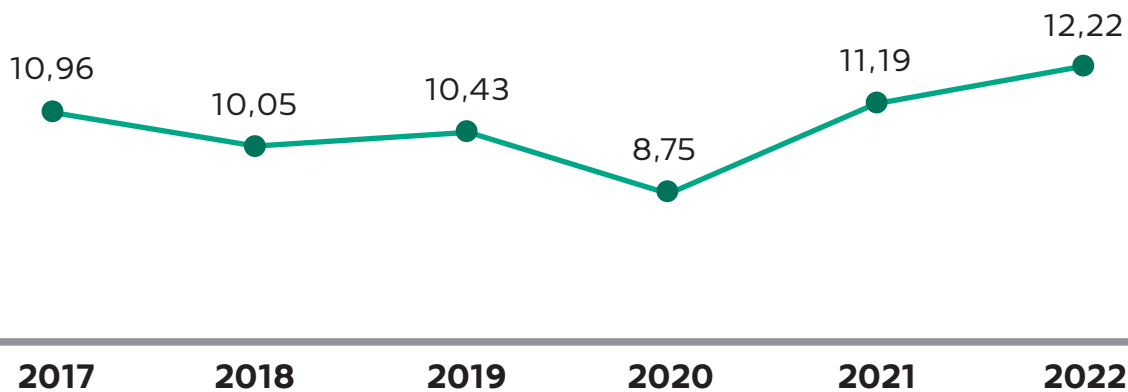


GRÁFICO N° 2.2.1.6
BOLIVIA: RELACIÓN DE MUERTES POR CADA 100 HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2022
 (En número)



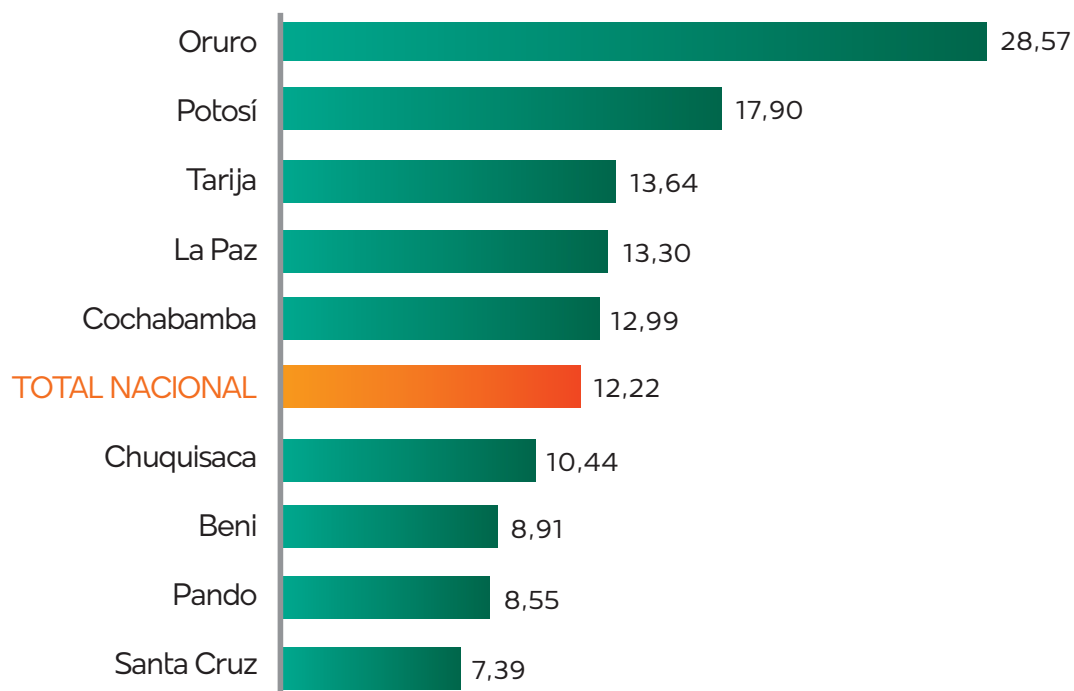
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.
Nota: Es la razón entre la cantidad de muertes cada 100 hechos y accidentes de tránsito.

GRÁFICO N° 2.2.1.7
BOLIVIA: TASA DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 - 2022
 (Por 100 mil habitantes)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.
Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo a la población proyectada del INE, REV 2020.

GRÁFICO N° 2.2.1.8
BOLIVIA: TASA DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2022
 (Por 100 mil habitantes)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo a la población proyectada del INE, REV 2020.

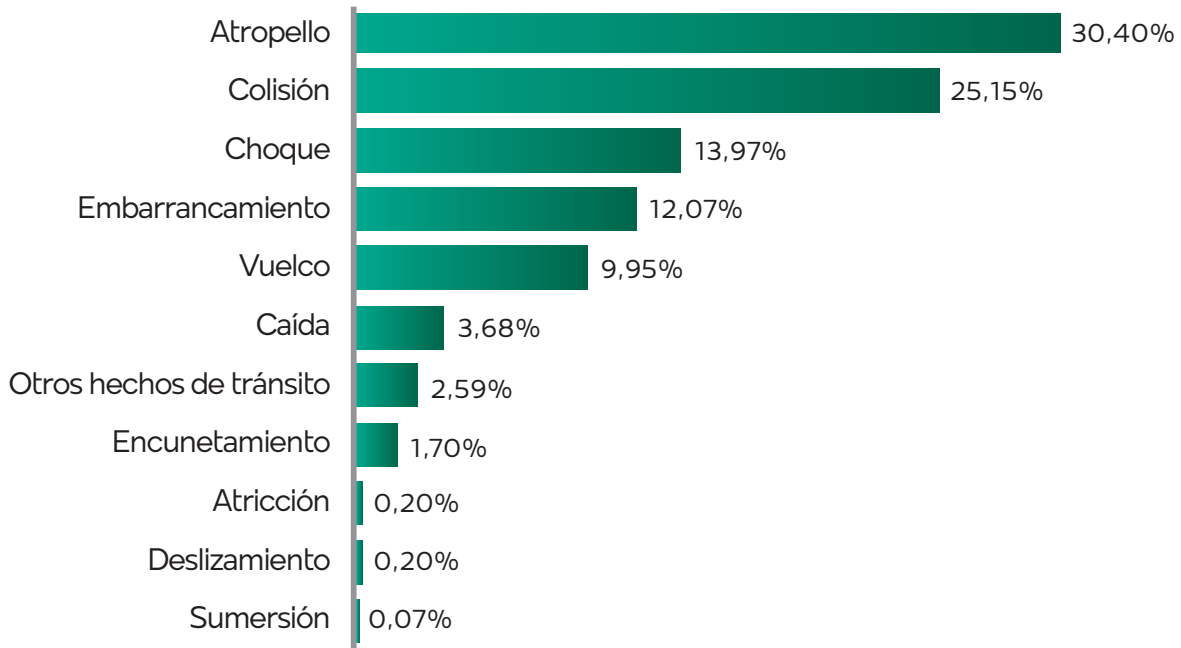
CUADRO N° 2.2.1.4
BOLIVIA: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE
TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2017 - 2022
 (En número)

Tipo de hecho	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.226	1.140	1.201	1.022	1.325	1.467
Atropello	459	452	436	303	431	446
Colisión	318	288	294	301	336	369
Choque	105	106	138	125	134	205
Embarrancamiento	134	110	158	100	207	177
Vuelco	129	114	91	78	113	146
Caída	2	4	25	48	45	54
Otros hechos de tránsito	3	17	14	41	30	38
Encunetamiento	23	29	27	20	19	25
Atricción	6	2	5	3	6	3
Deslizamiento	45	12	13	3	4	3
Sumersión	2	6	0	0	0	1

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.1.9
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

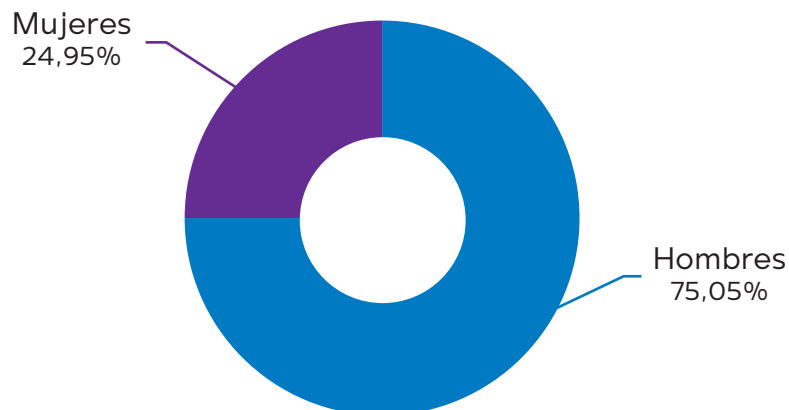
CUADRO N° 2.2.1.5
BOLIVIA: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2017 - 2022
(En número y porcentaje)

Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL						
Muertes por hechos o accidentes de tránsito	1.226	1.140	1.201	1.022	1.325	1.467
Total defunciones	50.871	52.404	53.196	79.619	86.545	66.591
Proporción	2,41%	2,18%	2,26%	1,28%	1,53%	2,20%
Hombres						
Muertes por hechos o accidentes de tránsito	896	783	926	810	1.021	1.101
Total defunciones	26.545	27.834	28.315	46.698	47.220	36.301
Proporción	3,38%	2,81%	3,27%	1,73%	2,16%	3,03%
Mujeres						
Muertes por hechos o accidentes de tránsito	330	357	275	212	304	366
Total defunciones	24.011	24.383	24.713	32.849	39.244	30.180
Proporción	1,37%	1,46%	1,11%	0,65%	0,77%	1,21%
No registrado						
Total defunciones	315	187	168	72	81	110

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

GRÁFICO N° 2.2.1.10
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
SEGÚN SEXO, 2022
 (En porcentaje)



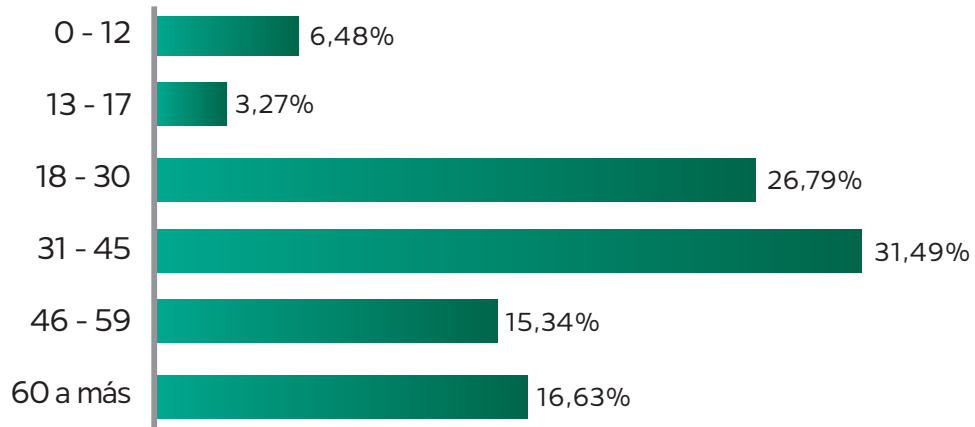
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.1.6
BOLIVIA: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE
TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2017 - 2022
 (En número)

Rango de edad	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.226	1.140	1.201	1.022	1.325	1.467
0 - 12	101	110	108	85	87	95
13 - 17	52	35	34	24	51	48
18 - 30	342	310	304	293	373	393
31 - 45	321	259	322	288	383	462
46 - 59	179	158	222	178	173	225
60 a más	231	268	211	154	258	244

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.1.11
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2022
(En porcentaje)



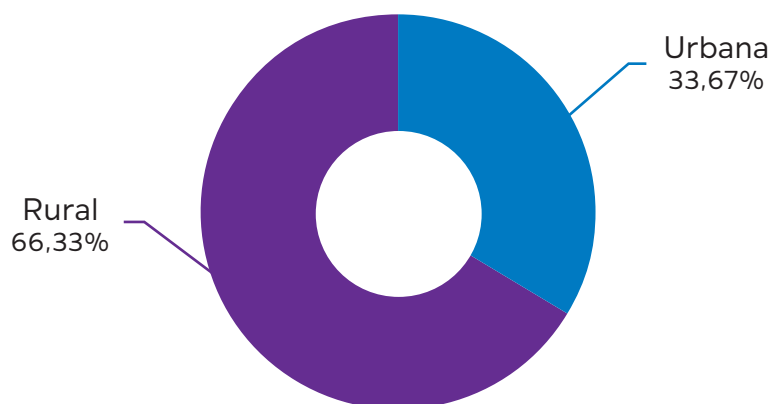
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.1.7
BOLIVIA: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2017 - 2022
(En número)

Área geográfica	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.226	1.140	1.201	1.022	1.325	1.467
Urbana	399	384	409	431	495	494
Rural	827	756	792	591	830	973

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.1.12
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y
ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.1.8
BOLIVIA: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE
TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2017 - 2022
 (En número)

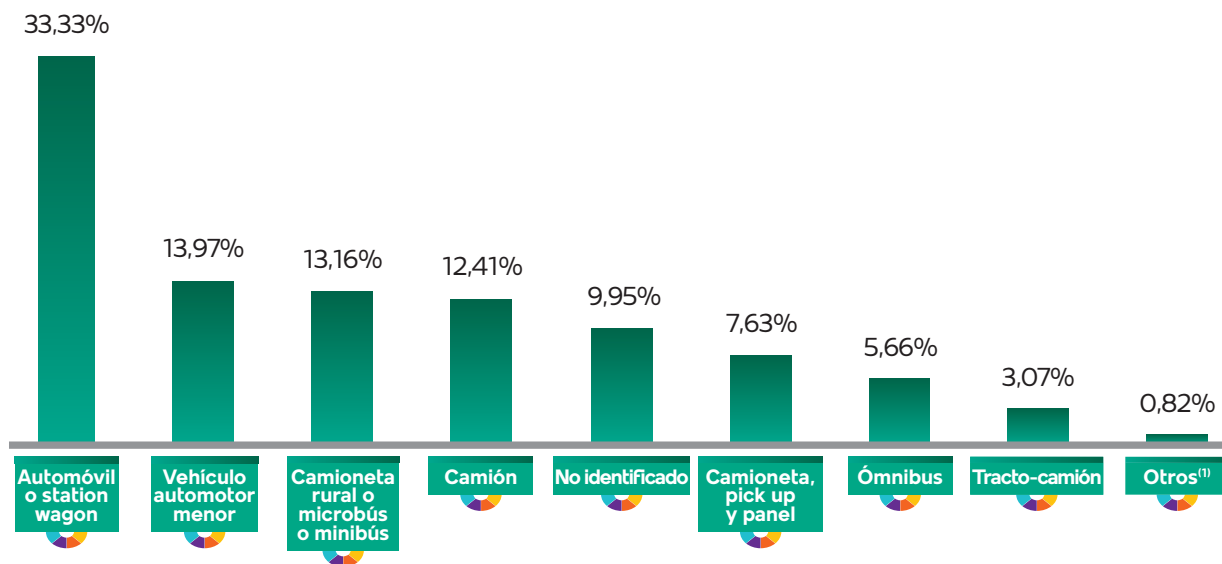
Tipo de vehículo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.226	1.140	1.201	1.022	1.325	1.467
Automóvil o station wagon	365	366	376	308	507	489
Vehículo automotor menor	157	124	127	171	218	205
Camioneta rural o microbús o minibús	165	170	135	120	155	193
Camión	154	154	186	61	138	182
No identificado	148	174	176	126	0	146
Camioneta, pick up y panel	99	69	68	68	88	112
Ómnibus	112	50	84	39	144	83
Tracto-camión	23	25	37	116	15	45
Otros ⁽¹⁾	3	8	10	13	60	12
Unidades de carga no motorizadas	0	0	2	0	0	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 2.2.1.13
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2021
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

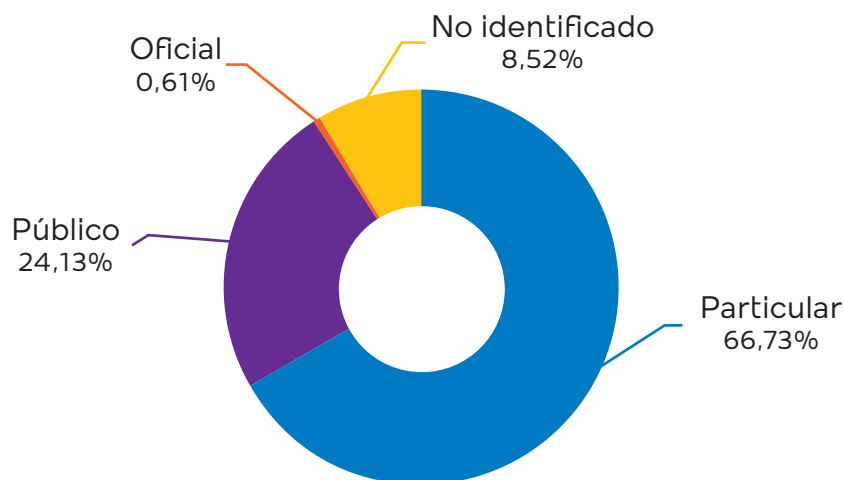
CUADRO N° 2.2.1.9
BOLIVIA: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.226	1.140	1.201	1.022	1.325	1.467
Particular	721	646	688	705	899	979
Público	353	300	286	149	303	354
Oficial	14	9	16	7	13	9
No identificado	138	185	211	161	110	125

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.1.14
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

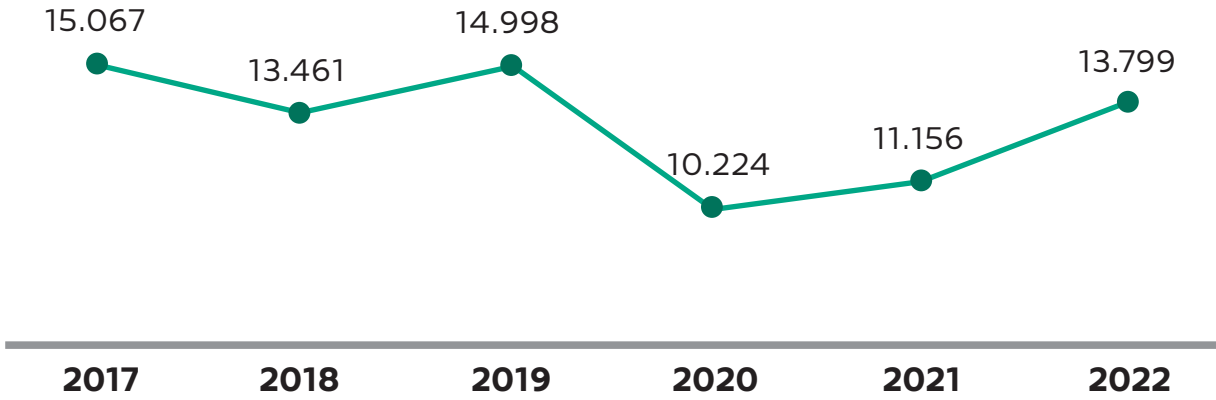
CUADRO N° 2.2.1.10
BOLIVIA: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2017 - 2022
 (En número)

Departamento	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	15.067	13.461	14.998	10.224	11.156	13.799
Chuquisaca	510	329	343	300	363	452
La Paz	4.663	4.083	3.869	1.983	3.041	3.713
Cochabamba	1.883	1.537	1.897	1.726	1.719	2.007
Oruro	1.123	1.089	1.257	819	772	1.133
Potosí	591	573	927	606	760	712
Tarija	1.097	914	1.060	698	755	883
Santa Cruz	4.431	4.506	5.010	3.758	3.268	4.162
Beni	361	266	254	136	144	323
Pando	408	164	381	198	334	414

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

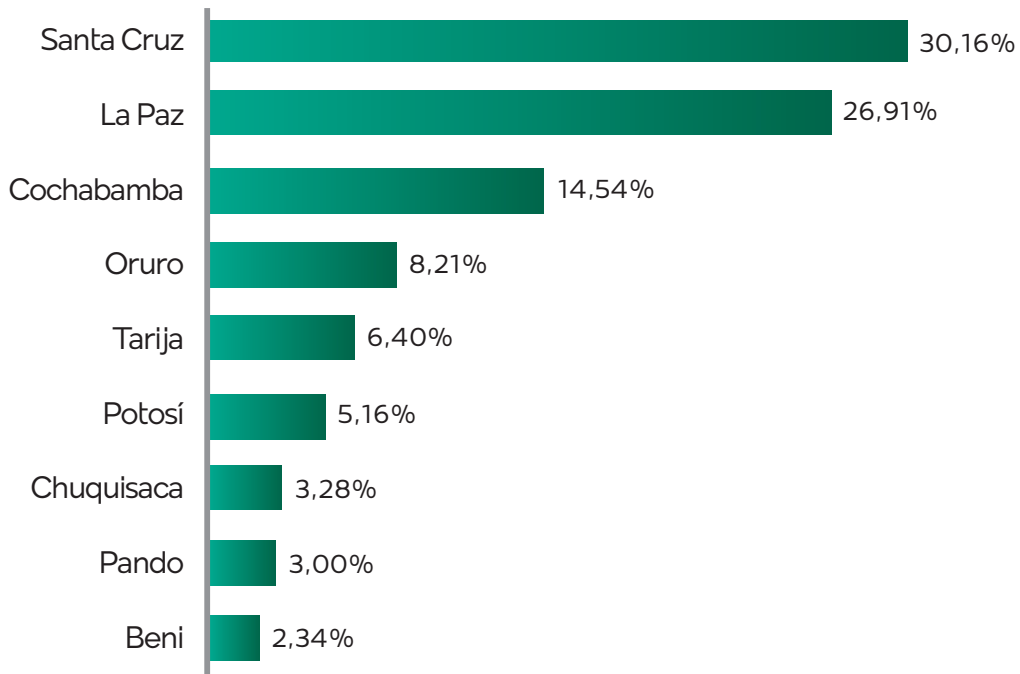


GRÁFICO N° 2.2.1.15
BOLIVIA: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 - 2022
 (En número)



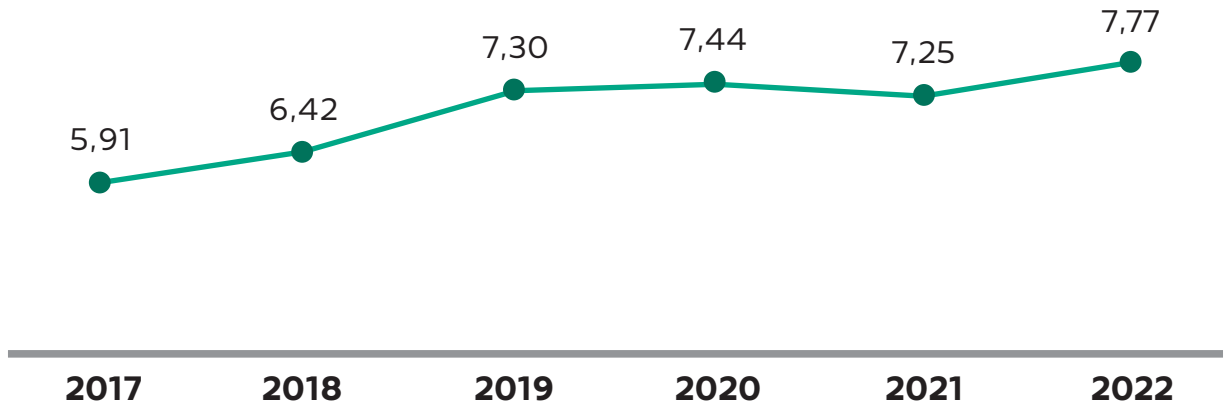
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.1.16
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.1.17
BOLIVIA: RELACIÓN DE PERSONAS HERIDAS POR CADA 10 HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 – 2022
 (En número)

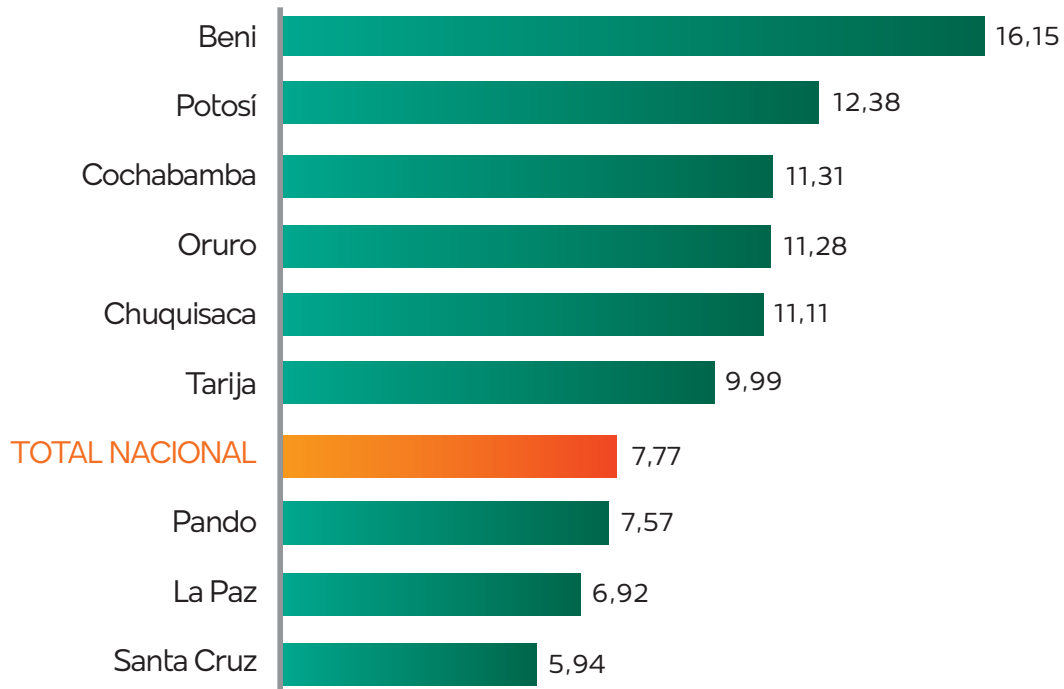


Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

Nota: Es la razón entre la cantidad de personas heridas cada 10 hechos y accidentes de tránsito.

GRÁFICO N° 2.2.1.18
BOLIVIA: RELACIÓN DE PERSONAS HERIDAS POR CADA 10 HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR DEPARTAMENTO, 2022
 (En número)

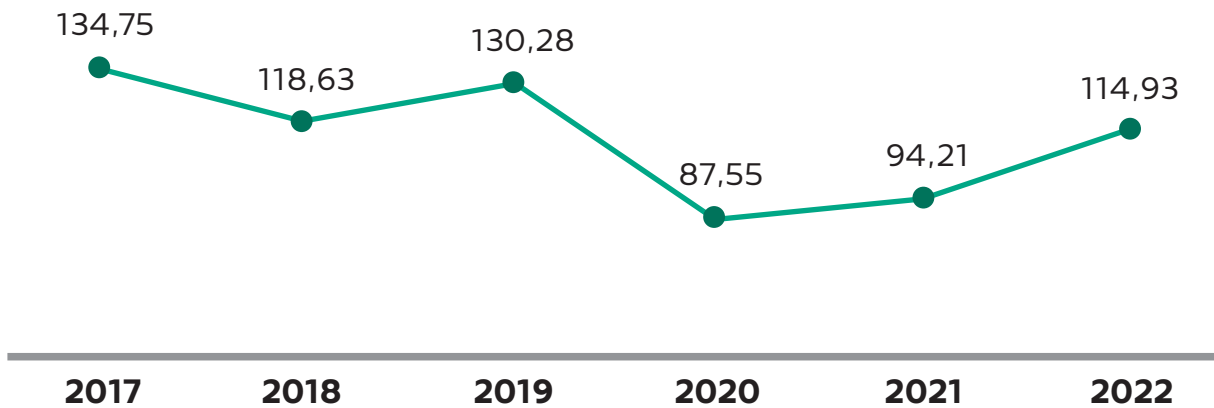


Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Fuente: Policía Boliviana.

Nota: Es la razón entre la cantidad de personas heridas cada 10 hechos y accidentes de tránsito.

GRÁFICO N° 2.2.1.19
BOLIVIA: TASA DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 - 2022
(Por 100 mil habitantes)

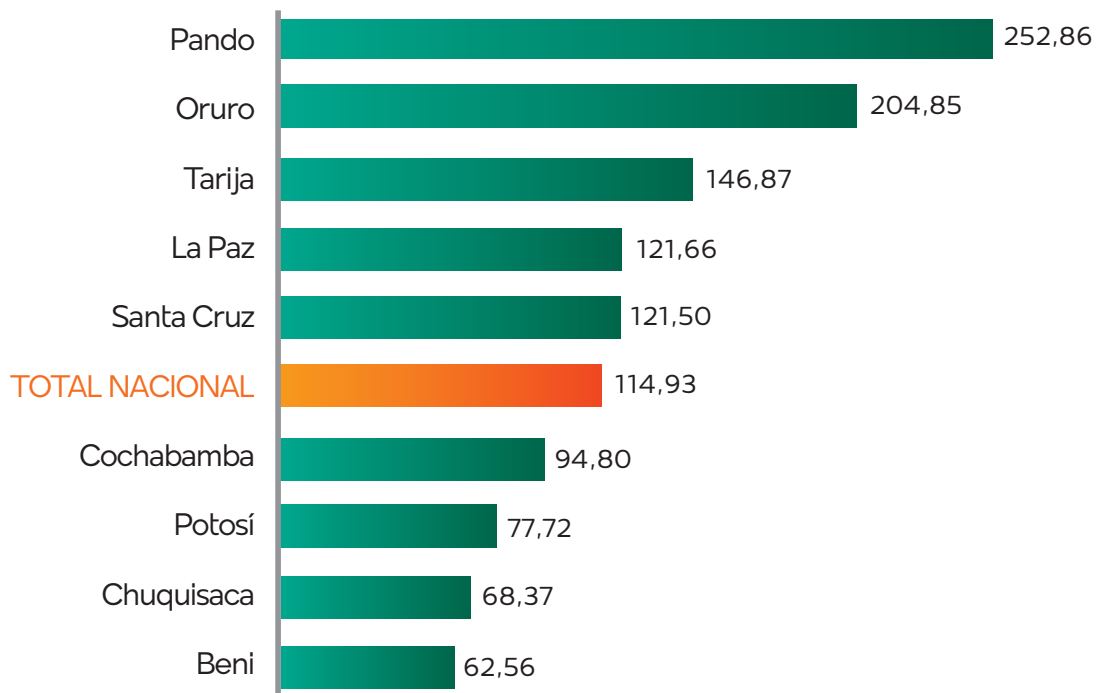


Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo a la población proyectada del INE, REV 2020.

GRÁFICO N° 2.2.1.20
BOLIVIA: TASA DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2022
(Por 100 mil habitantes)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

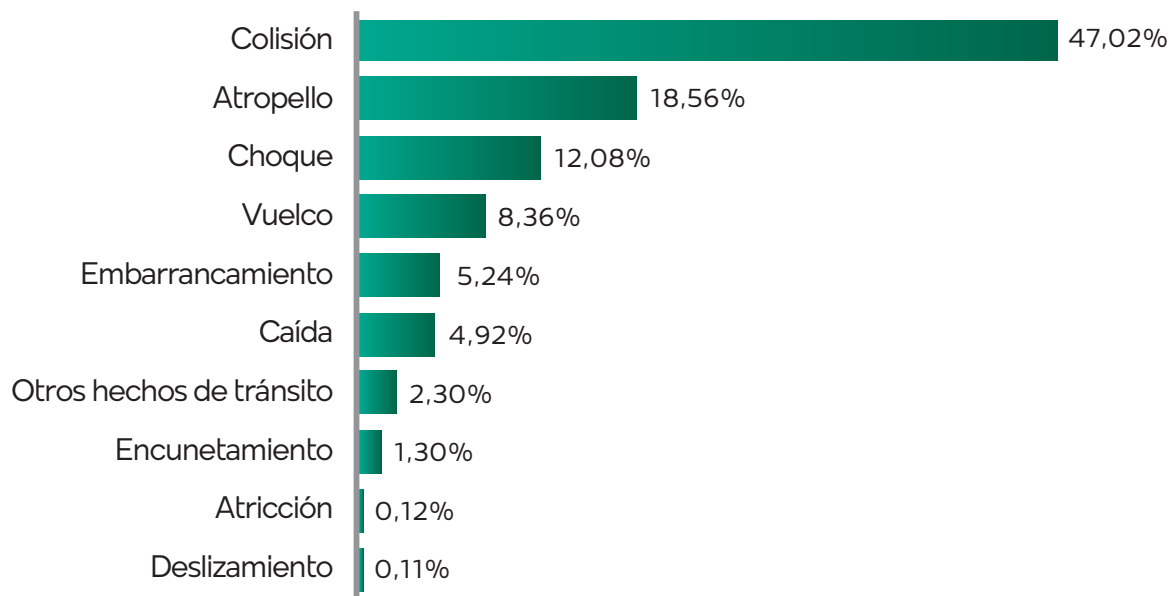
Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo a la población proyectada del INE, REV 2020.

CUADRO N° 2.2.1.11
BOLIVIA: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2017 - 2022
 (En número)

Tipo de hecho	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	15.067	13.461	14.998	10.224	11.156	13.799
Colisión	6.274	5.886	6.544	4.880	4.936	6.488
Atropello	3.931	3.488	3.320	1.939	2.209	2.561
Choque	1.660	1.500	1.892	1.261	1.287	1.667
Vuelco	1.422	1.092	1.209	596	1.016	1.153
Embarrancamiento	570	319	500	378	580	723
Caída	41	281	479	591	627	679
Otros hechos de tránsito	93	140	162	358	231	317
Encunetamiento	282	274	392	186	212	179
Atricción	68	28	40	16	24	17
Deslizamiento	723	452	460	19	34	15
Sumersión	3	1	0	0	0	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.1.21
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS
Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2022
 (En porcentaje)



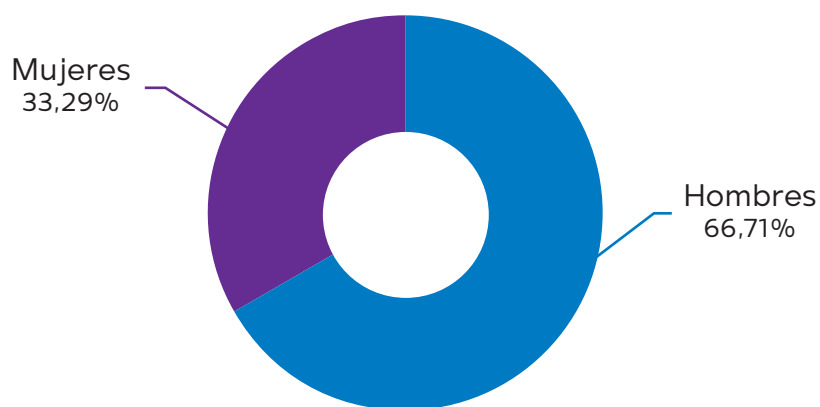
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.1.12
BOLIVIA: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2017 - 2022
(En número)

Sexo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	15.067	13.461	14.998	10.224	11.156	13.799
Hombres	9.289	8.093	9.465	6.802	7.655	9.206
Mujeres	5.778	5.368	5.533	3.422	3.501	4.593

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.1.22
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2022
(En porcentaje)



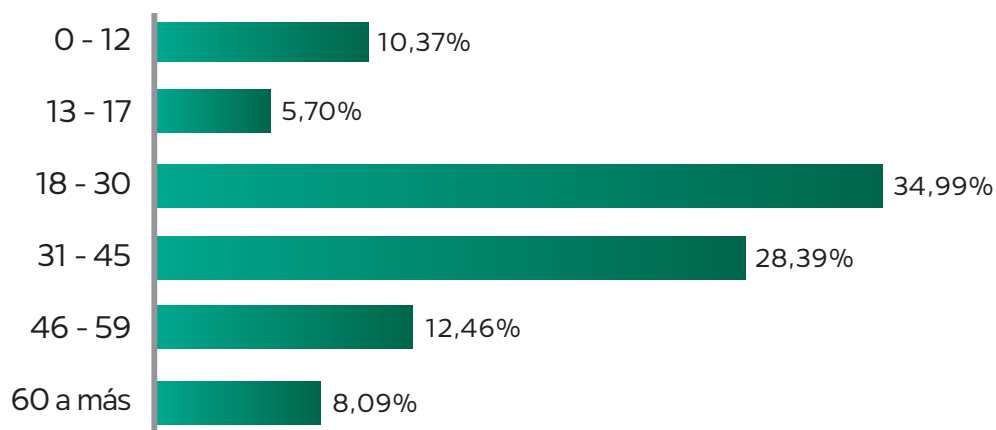
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.1.13
BOLIVIA: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2017 - 2022
 (En número)

Rango de edad	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	15.067	13.461	14.998	10.224	11.156	13.799
0 - 12	1.945	1.792	1.866	1.036	1.098	1.431
13 - 17	964	800	873	557	601	786
18 - 30	5.183	4.621	5.145	3.879	4.193	4.828
31 - 45	3.733	3.151	3.662	2.668	2.986	3.918
46 - 59	1.871	1.753	1.900	1.257	1.374	1.720
60 a más	1.371	1.344	1.552	827	904	1.116

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.1.23
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y
ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2022
 (En porcentaje)



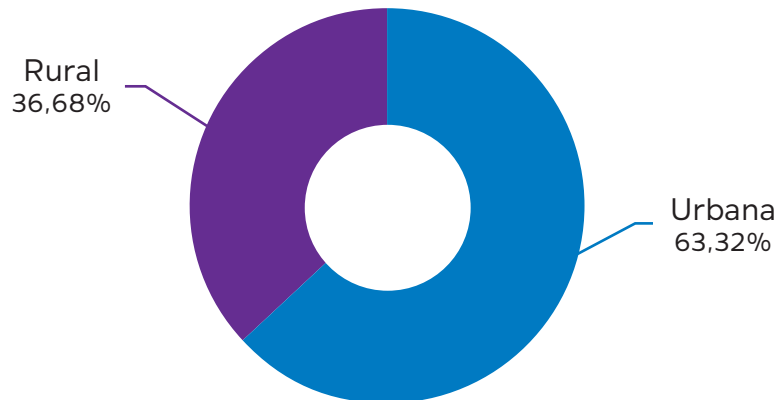
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.1.14
BOLIVIA: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2017 - 2022
(En número)

Área geográfica	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	15.067	13.461	14.998	10.224	11.156	13.799
Urbana	9.652	8.556	9.578	7.137	6.974	8.737
Rural	5.415	4.905	5.420	3.087	4.182	5.062

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.1.24
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.1.15
BOLIVIA: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2017 - 2022
(En número)

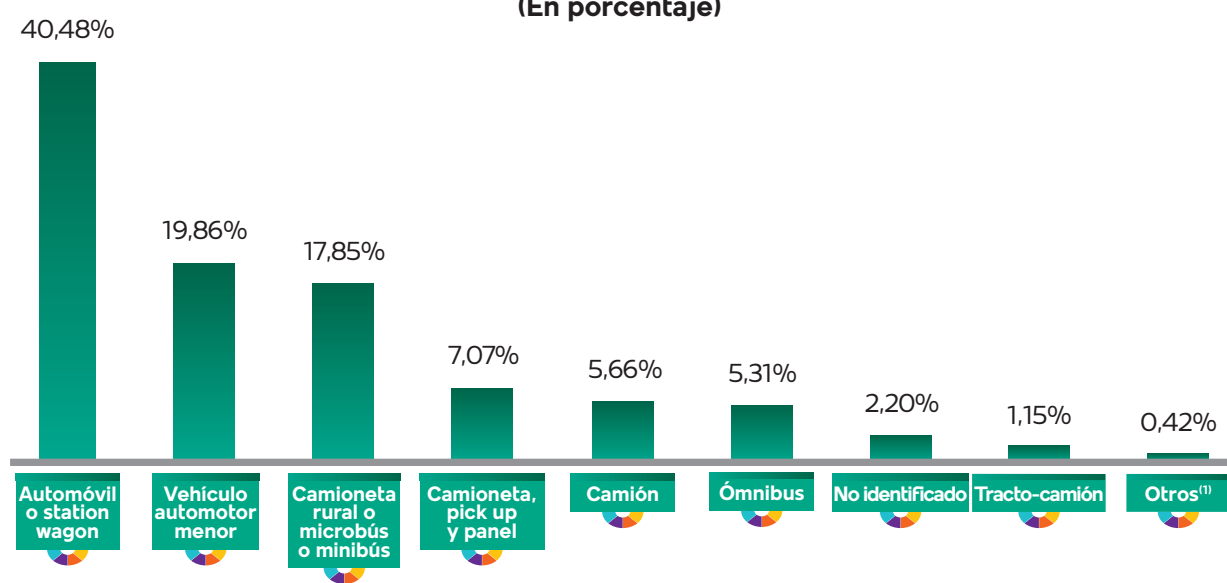
Tipo de vehículo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	15.067	13.461	14.998	10.224	11.156	13.799
Automóvil o station wagon	6.309	5.651	6.236	4.236	4.707	5.586
Vehículo automotor menor	2.548	2.307	2.664	2.211	2.420	2.740
Camioneta rural o microbús o minibús	2.733	2.702	2.902	1.392	1.762	2.463
Camioneta, pick up y panel	1.196	916	972	833	814	976
Camión	904	746	925	427	663	781
Ómnibus	854	528	628	304	535	733
No identificado	379	441	435	319	0	303
Tracto-camión	93	139	178	418	31	159
Otros ⁽¹⁾	51	31	56	82	224	58
Unidades de carga no motorizadas	0	0	2	2	0	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 2.2.1.25
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS
Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

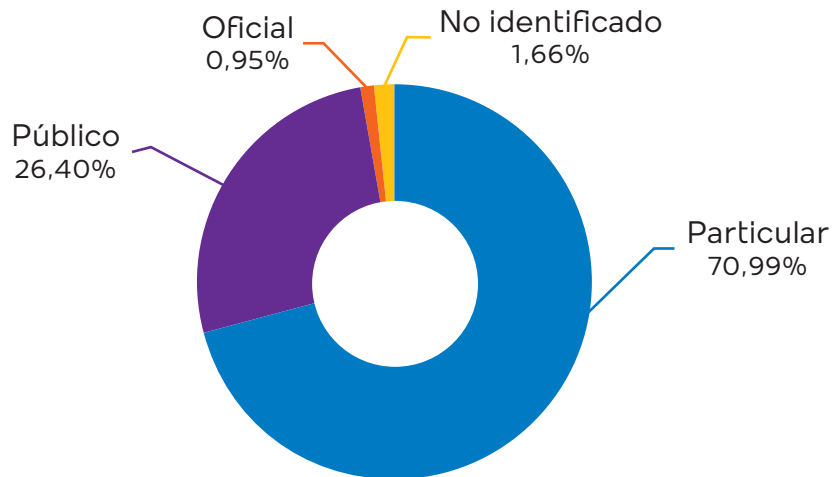
(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

CUADRO N° 2.2.1.16
BOLIVIA: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	15.067	13.461	14.998	10.224	11.156	13.799
Particular	8.922	7.959	8.500	7.178	7.556	9.796
Público	5.528	4.762	5.197	2.333	3.155	3.643
Oficial	166	133	126	127	129	131
No identificado	451	607	1.175	586	316	229

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.1.26
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

2.2.2 ESTADÍSTICAS DEPARTAMENTALES

2.2.2.1 CHUQUISACA

CUADRO N° 2.2.2.1.1

CHUQUISACA: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, 2017 - 2022

(En número y porcentaje)

Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Muertes por hechos o accidentes de tránsito	36	22	22	26	39	69
Total defunciones registradas	2.853	2.897	3.022	3.857	5.686	4.541
Proporción	1,26%	0,76%	0,73%	0,67%	0,69%	1,52%

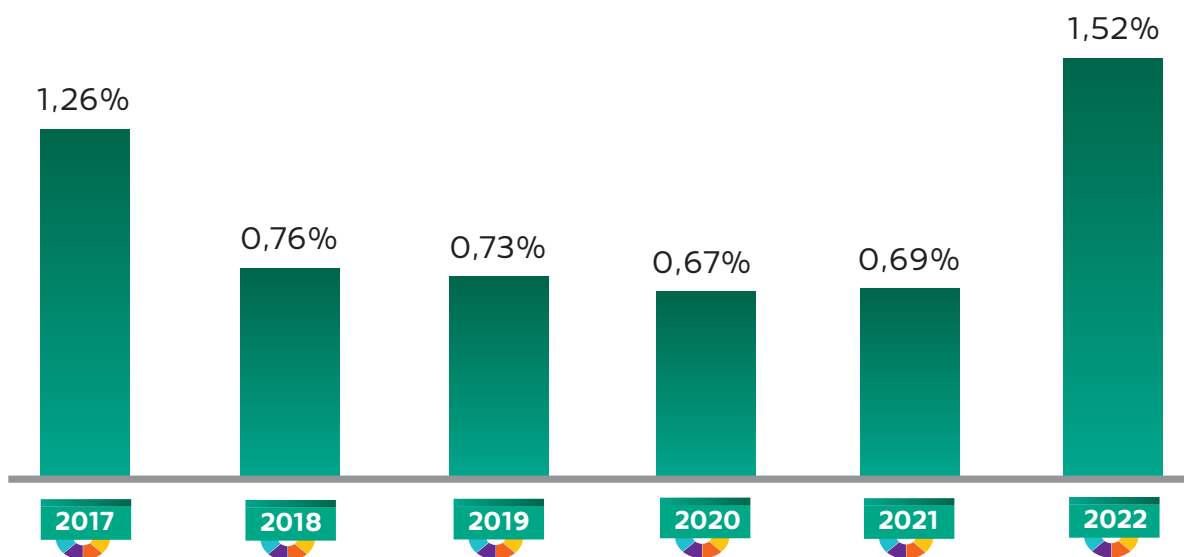
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

GRÁFICO N° 2.2.2.1.1

CHUQUISACA: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, 2017 - 2022

(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

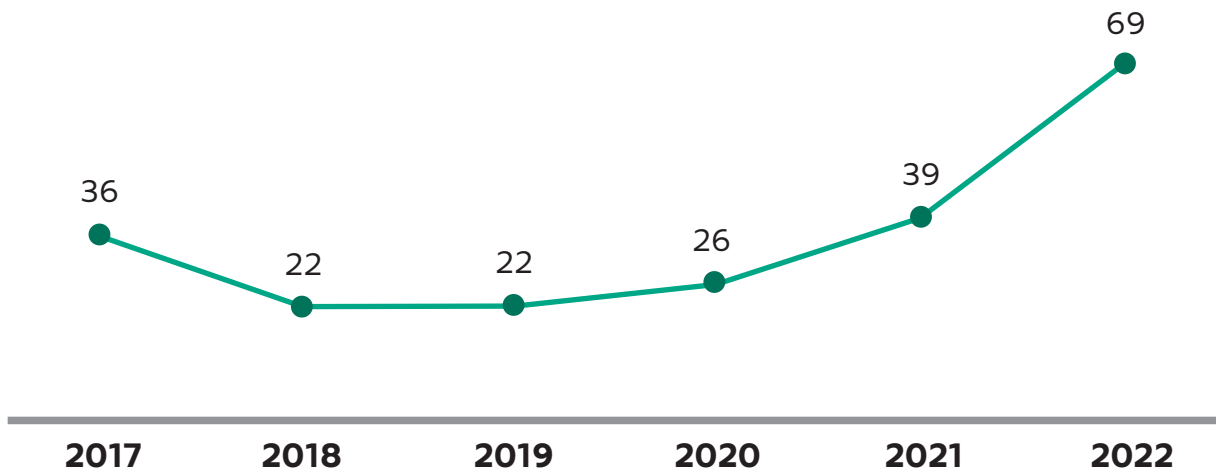


CUADRO N° 2.2.2.1.2
CHUQUISACA: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2017 - 2022
(En número)

Municipio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	36	22	22	26	39	69
Sucre	26	19	14	26	20	21
Resto de municipios	10	3	8	0	19	48

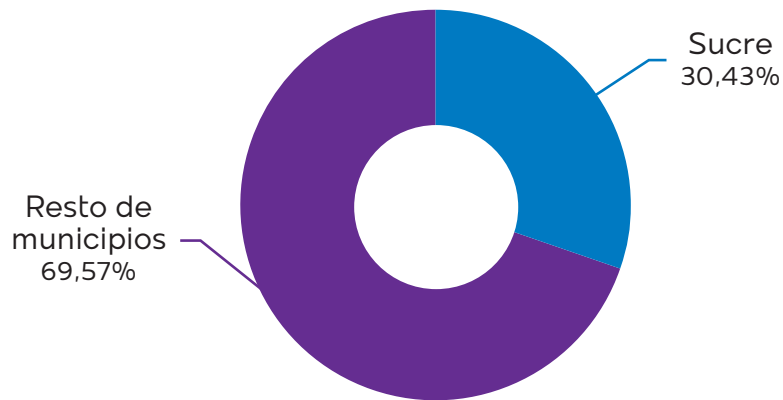
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.1.2
CHUQUISACA: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)



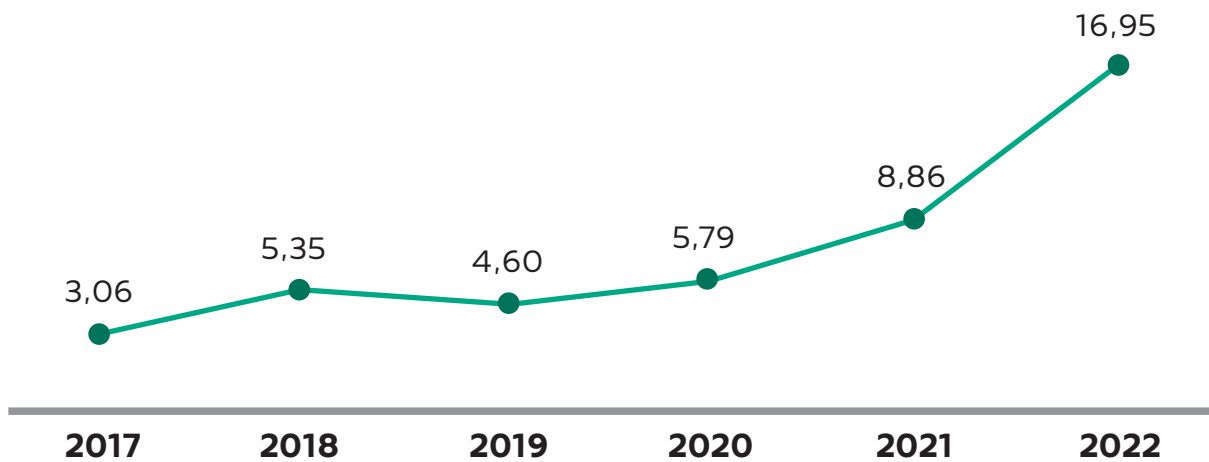
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.1.3
CHUQUISACA: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
SEGÚN MUNICIPIO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

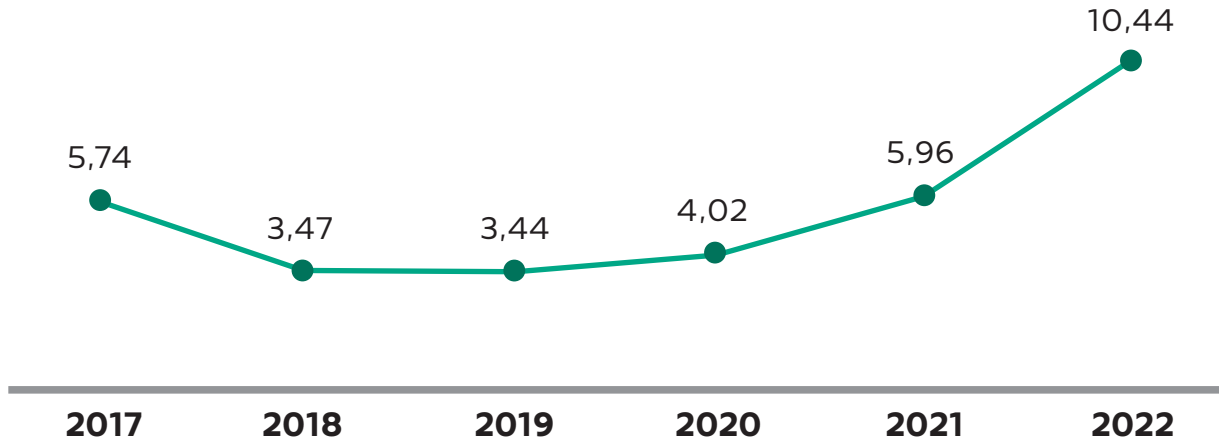
GRÁFICO N° 2.2.2.1.4
CHUQUISACA: RELACIÓN DE MUERTES POR CADA 100
HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 – 2022



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.
Nota: Es la razón entre la cantidad de muertes cada 100 hechos y accidentes de tránsito.



GRÁFICO N° 2.2.2.1.5
CHUQUISACA: TASA DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
POR AÑO, 2017 - 2022
(Por 100 mil habitantes)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo a la población proyectada del INE, REV 2020.

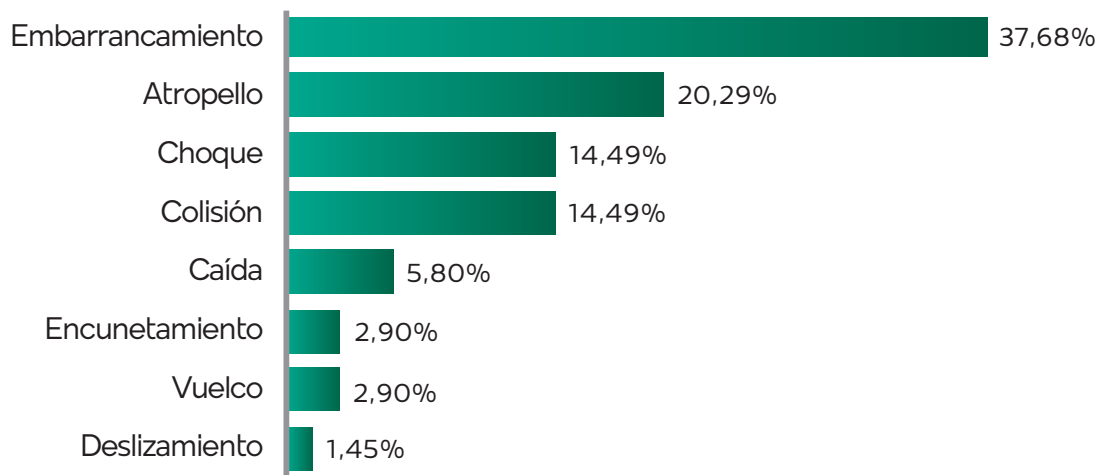
CUADRO N° 2.2.2.1.3
CHUQUISACA: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de hecho	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	36	22	22	26	39	69
Embarrancamiento	16	5	6	3	10	26
Atropello	4	7	4	4	16	14
Choque	7	5	4	11	3	10
Colisión	3	3	5	3	3	10
Caída	1	0	1	1	0	4
Encunetamiento	5	0	0	4	3	2
Vuelco	0	0	2	0	2	2
Deslizamiento	0	0	0	0	2	1
Otros hechos de tránsito	0	2	0	0	0	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.1.6
CHUQUISACA: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y
ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2022
 (En porcentaje)



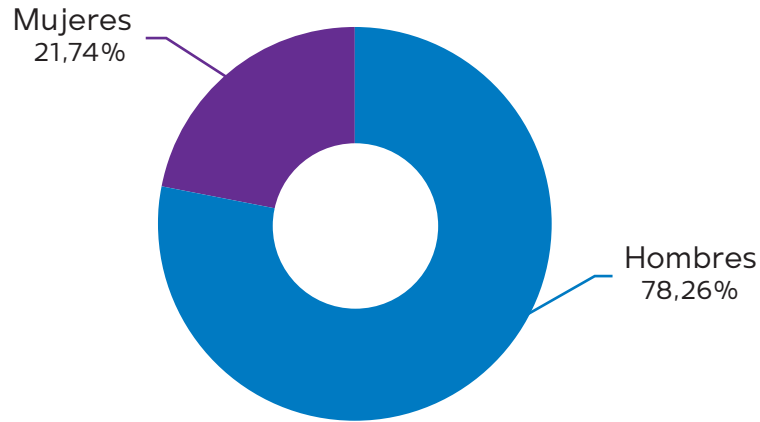
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.1.4
CHUQUISACA: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y
ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES
REGISTRADAS, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2017 - 2022
 (En número y porcentaje)

Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL						
Muertes por hechos o accidentes de tránsito	36	22	22	26	39	69
Total defunciones	2.853	2.897	3.022	3.857	5.686	4.541
Proporción	1,26%	0,76%	0,73%	0,67%	0,69%	1,52%
Hombres						
Muertes por hechos o accidentes de tránsito	26	18	17	23	30	54
Total defunciones	1.474	1.464	1.541	2.139	3.039	2.528
Proporción	1,76%	1,23%	1,10%	1,08%	0,99%	2,14%
Mujeres						
Muertes por hechos o accidentes de tránsito	10	4	5	3	9	15
Total defunciones	1.361	1.427	1.473	1.714	2.643	2.006
Proporción	0,73%	0,28%	0,34%	0,18%	0,34%	0,75%
No registrado						
Total defunciones	18	6	8	4	4	7

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

GRÁFICO N° 2.2.2.1.7
CHUQUISACA: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2022
(En porcentaje)



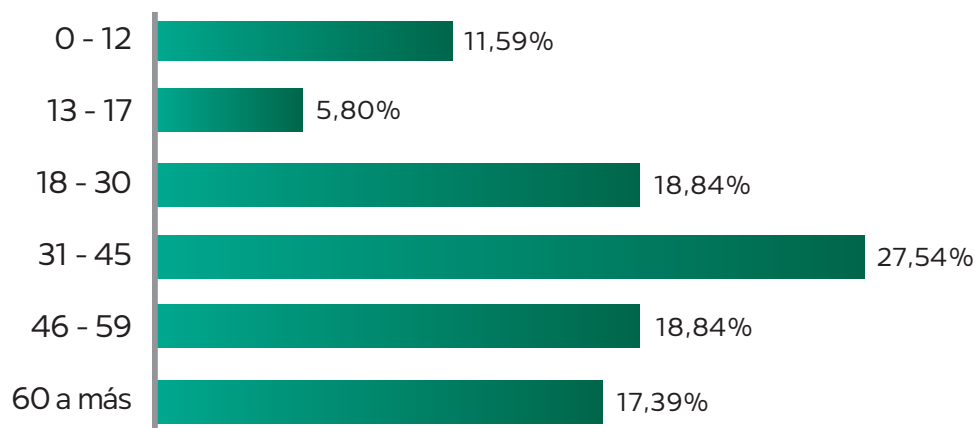
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.1.5
CHUQUISACA: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2017 - 2022
(En número)

Rango de edad	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	36	22	22	26	39	69
0 - 12	4	3	2	3	2	8
13 - 17	3	1	1	0	1	4
18 - 30	9	2	4	13	7	13
31 - 45	13	8	7	3	8	19
46 - 59	4	5	4	5	10	13
60 a más	3	3	4	2	11	12

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.1.8
CHUQUISACA: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

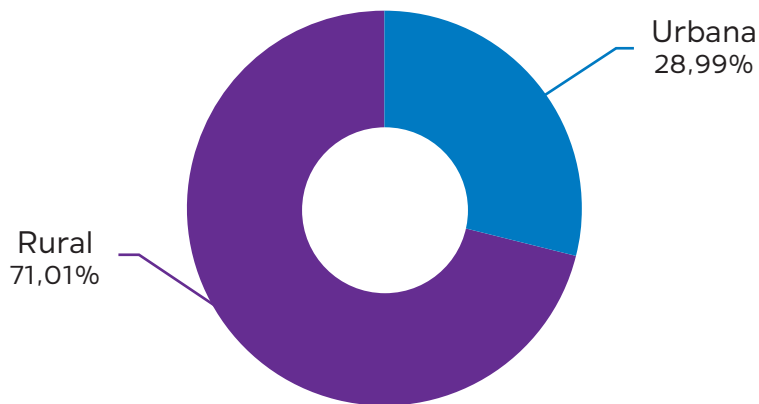
CUADRO N° 2.2.2.1.6
CHUQUISACA: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2017 - 2022
 (En número)

Área geográfica	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	36	22	22	26	39	69
Urbana	14	18	12	18	16	20
Rural	22	4	10	8	23	49

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.1.9
CHUQUISACA: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.1.7
CHUQUISACA: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2017 - 2022
(En número)

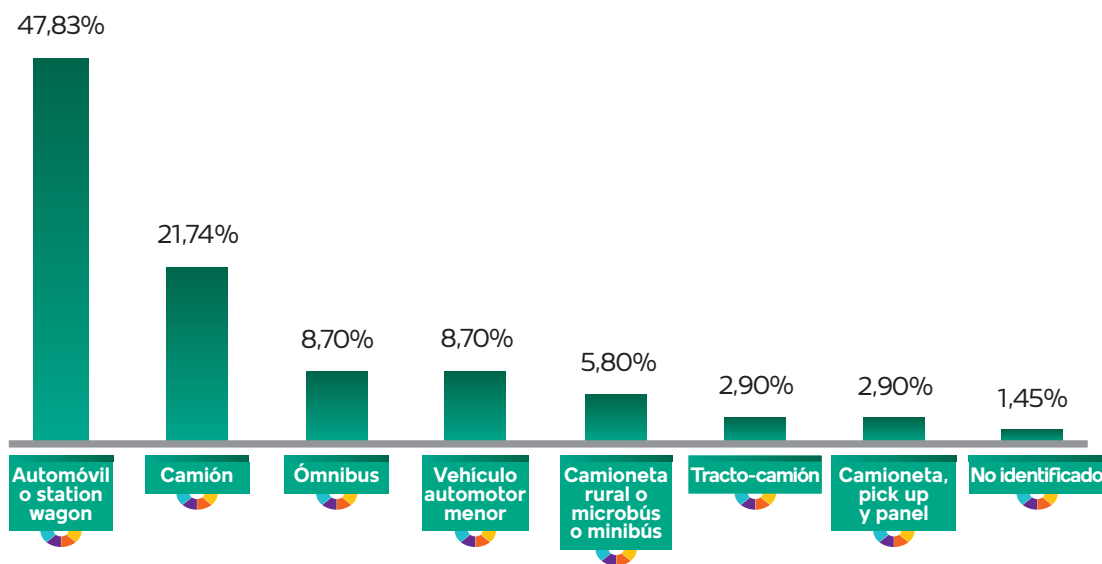
Tipo de vehículo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	36	22	22	26	39	69
Automóvil o station wagon	11	8	10	6	16	33
Camión	13	3	0	4	8	15
Ómnibus	2	3	5	4	3	6
Vehículo automotor menor	1	2	0	3	5	6
Camioneta rural o microbús o minibús	3	4	2	5	5	4
Tracto-camión	6	2	3	0	1	2
Camioneta, pick up y panel	0	0	0	1	0	2
No identificado	0	0	2	2	0	1
Otros ⁽¹⁾	0	0	0	1	1	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 2.2.2.1.10
CHUQUISACA: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2022
 (En porcentaje)



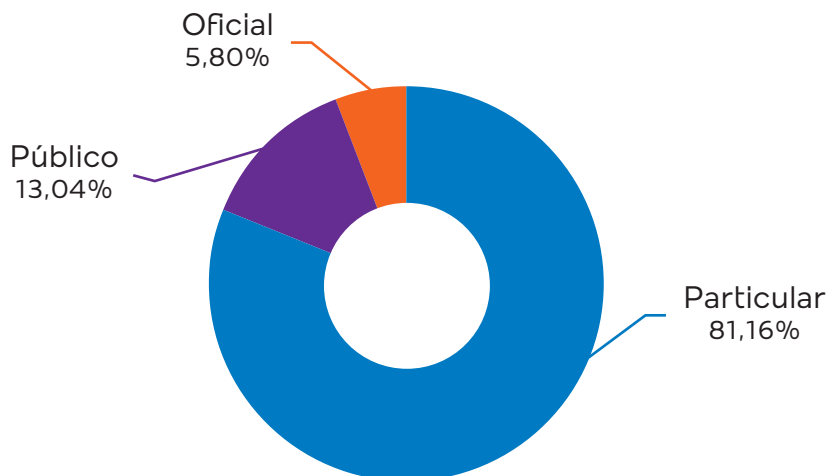
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.1.8
CHUQUISACA: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2017 - 2022
 (En número)

Tipo de servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	36	22	22	26	39	69
Particular	31	17	17	20	30	56
Público	5	5	2	3	6	9
Oficial	0	0	0	0	2	4
No identificado	0	0	3	3	1	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.1.11
CHUQUISACA: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2022
(En porcentaje)



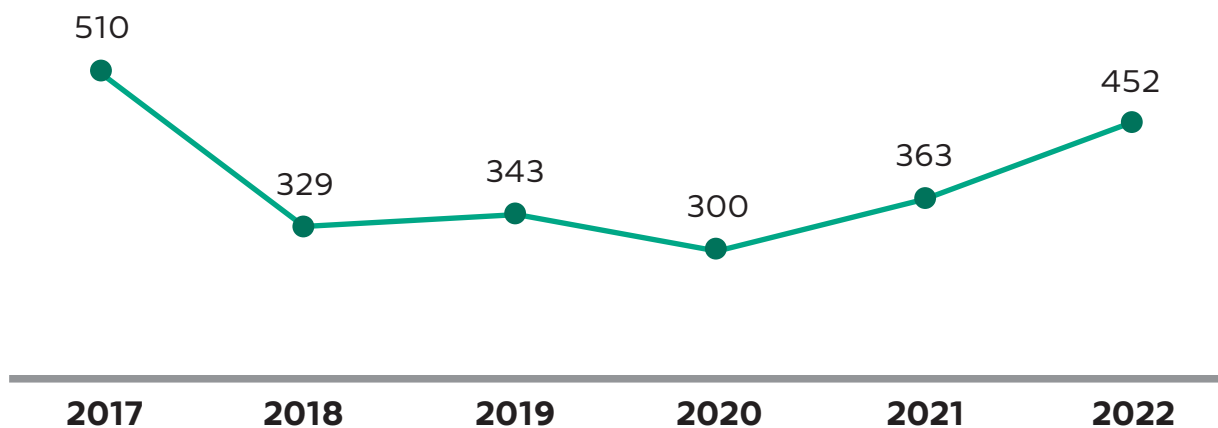
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.1.9
CHUQUISACA: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2017 - 2022
(En número)

Municipio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	510	329	343	300	363	452
Sucre	484	314	305	299	217	208
Resto de municipios	26	15	38	1	146	244

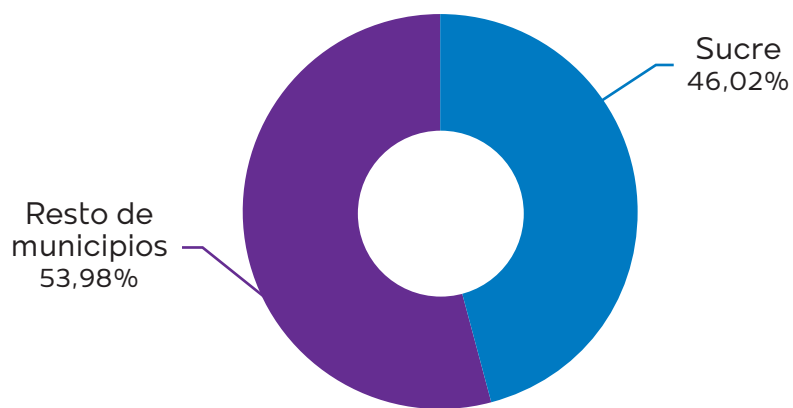
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.1.12
CHUQUISACA: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS
Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 - 2022
 (En número)



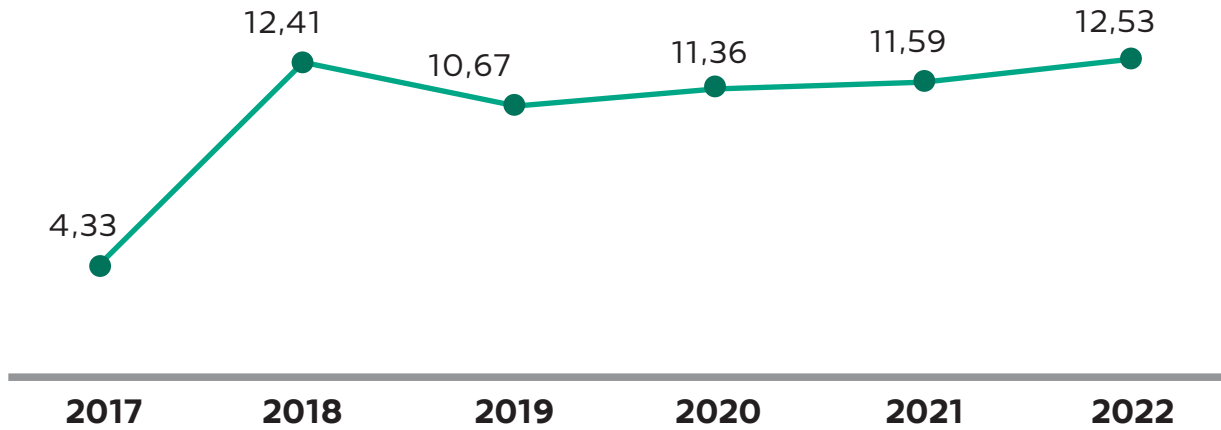
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.1.13
CHUQUISACA: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN
HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.1.14
CHUQUISACA: RELACIÓN DE PERSONAS HERIDAS POR CADA 10 HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 – 2022
(En número)

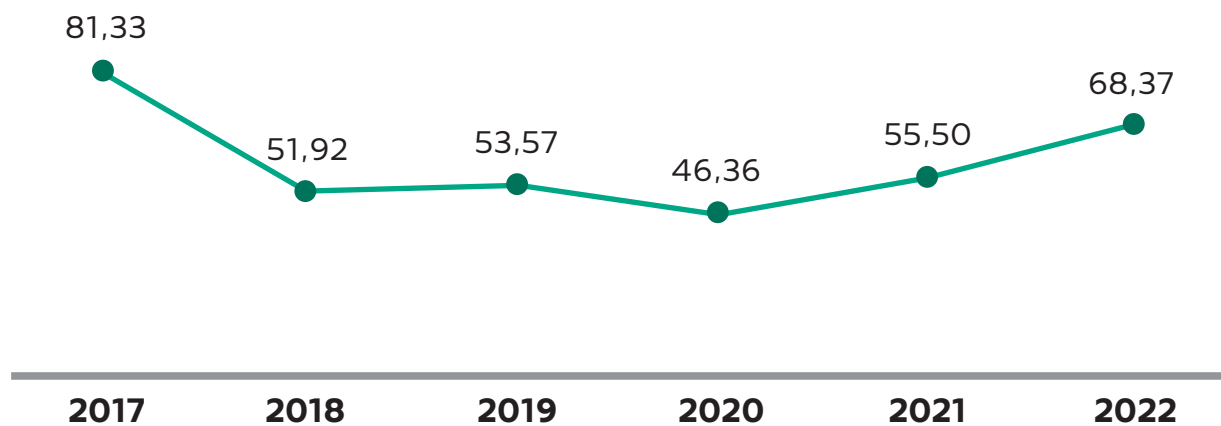


Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

Nota: Es la razón entre la cantidad de personas heridas cada 10 hechos y accidentes de tránsito.

GRÁFICO N° 2.2.2.1.15
CHUQUISACA: TASA DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 - 2022
(Por 100 mil habitantes)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

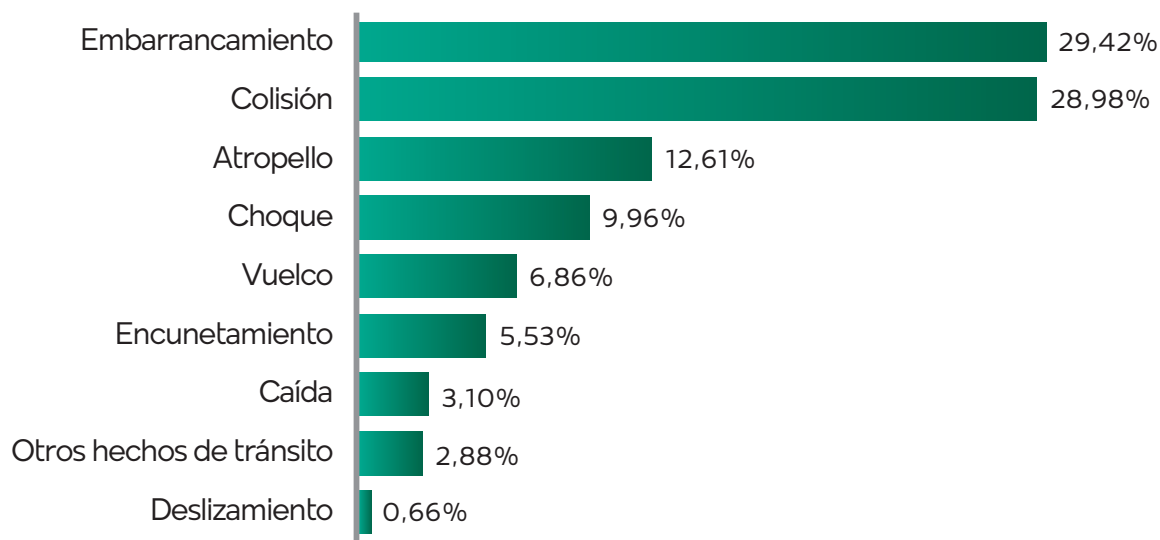
Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo a la población proyectada del INE, REV 2020.

CUADRO N° 2.2.2.1.10
CHUQUISACA: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2017 - 2022
 (En número)

Tipo de hecho	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	510	329	343	300	363	452
Embarrancamiento	64	46	34	23	70	133
Colisión	161	109	115	154	101	131
Atropello	161	90	99	41	69	57
Choque	68	38	48	43	58	45
Vuelco	27	12	12	24	19	31
Encunetamiento	2	0	6	0	6	25
Caída	1	7	12	10	19	14
Otros hechos de tránsito	0	15	8	4	14	13
Deslizamiento	26	12	9	1	7	3

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.1.16
CHUQUISACA: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS
Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

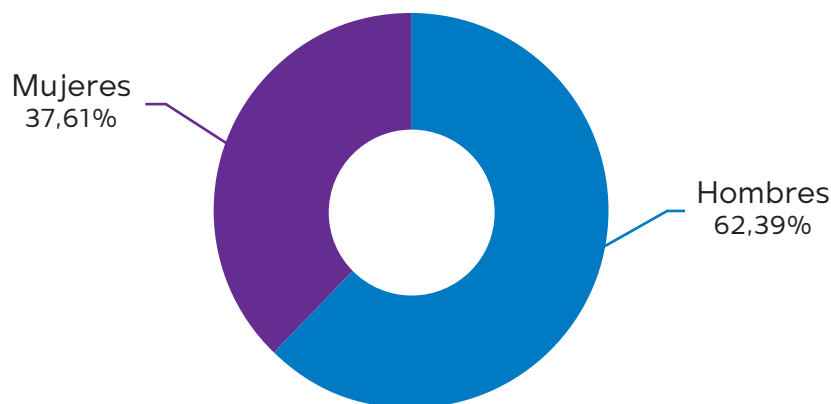
CUADRO N° 2.2.2.1.11
CHUQUISACA: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2017 - 2022
(En número)

Sexo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	510	329	343	300	363	452
Hombres	311	189	218	186	243	282
Mujeres	199	140	125	114	120	170

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.1.17
CHUQUISACA: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

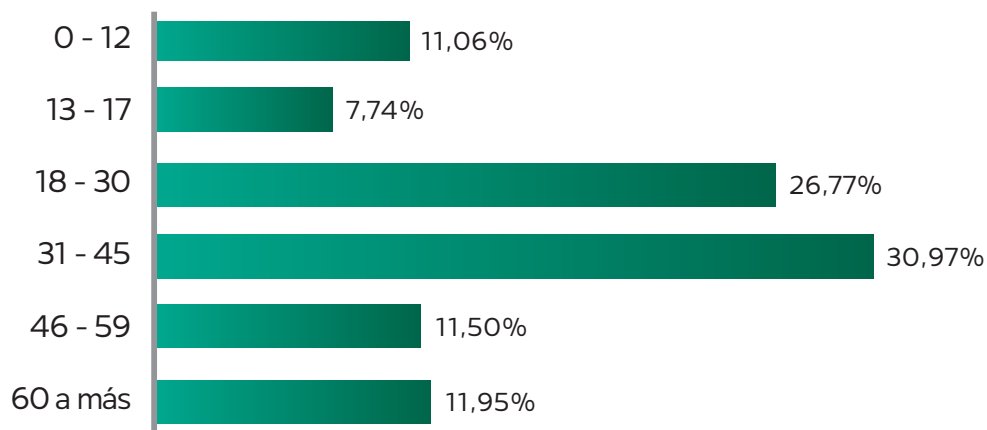
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.1.12
CHUQUISACA: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2017 - 2022
 (En número)

Rango de edad	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	510	329	343	300	363	452
0 - 12	75	55	68	31	47	50
13 - 17	38	25	19	21	28	35
18 - 30	203	105	113	120	155	121
31 - 45	98	66	74	76	78	140
46 - 59	56	41	36	30	30	52
60 a más	40	37	33	22	25	54

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.1.18
CHUQUISACA: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS
Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2022
 (En porcentaje)



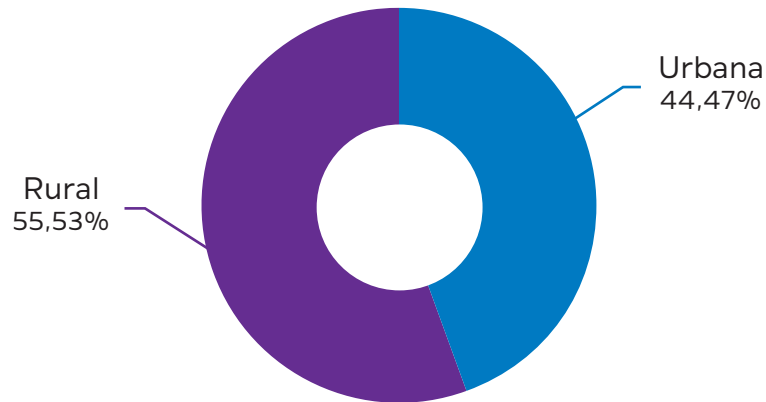
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.1.13
CHUQUISACA: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2017 - 2022
(En número)

Área geográfica	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	510	329	343	300	363	452
Urbana	404	270	260	233	214	201
Rural	106	59	83	67	149	251

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.1.19
CHUQUISACA: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.1.14
CHUQUISACA: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2017 - 2022
(En número)

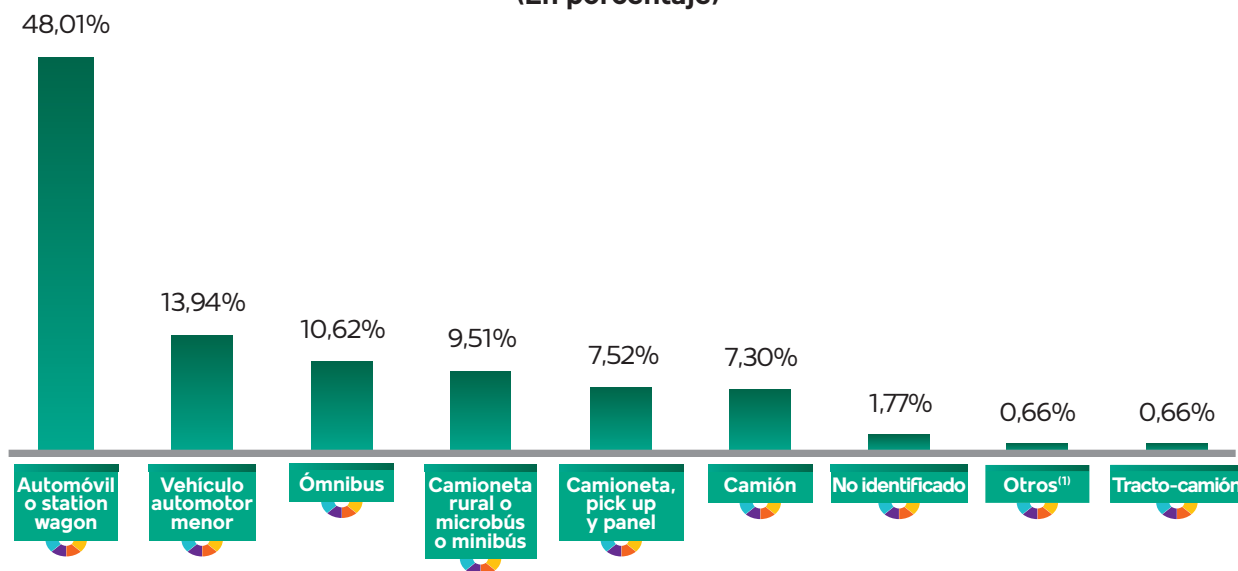
Tipo de vehículo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	510	329	343	300	363	452
Automóvil o station wagon	228	146	171	120	164	217
Vehículo automotor menor	104	63	44	56	68	63
Ómnibus	18	26	12	24	20	48
Camioneta rural o microbús o minibús	52	39	50	31	48	43
Camioneta, pick up y panel	61	33	36	27	27	34
Camión	41	21	22	28	29	33
No identificado	4	0	7	8	0	8
Tracto-camión	1	0	0	1	1	3
Otros ⁽¹⁾	1	1	1	5	6	3

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 2.2.2.1.20
CHUQUISACA: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

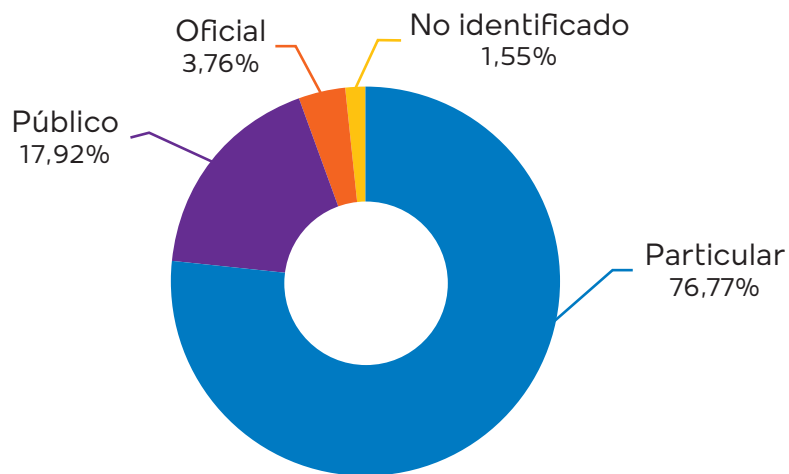
(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

CUADRO N° 2.2.2.1.15
CHUQUISACA: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	510	329	343	300	363	452
Particular	442	278	291	290	295	347
Público	57	46	43	2	43	81
Oficial	5	5	3	0	22	17
No identificado	6	0	6	8	3	7

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.1.21
CHUQUISACA: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

2.2.2.2 LA PAZ

CUADRO N° 2.2.2.1

LA PAZ: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, 2017 - 2022

(En número y porcentaje)

Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Muertes por hechos o accidentes de tránsito	366	341	378	230	366	406
Total defunciones registradas	16.077	16.692	16.585	27.334	21.145	15.835
Proporción	2,28%	2,04%	2,28%	0,84%	1,73%	2,56%

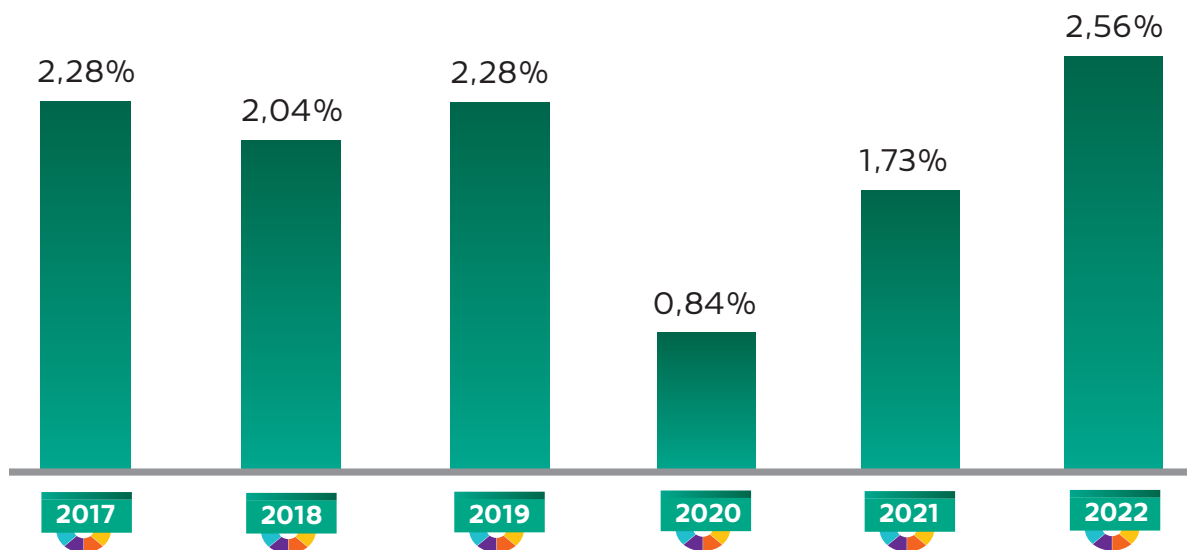
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

GRÁFICO N° 2.2.2.1

LA PAZ: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, 2017 - 2022

(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

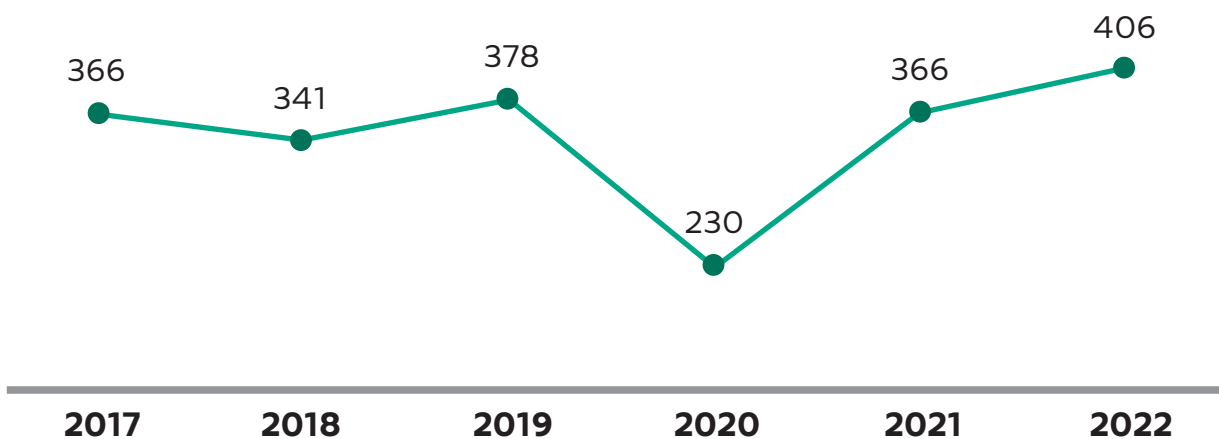
Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

CUADRO N° 2.2.2.2.2
LA PAZ: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2017 - 2022
(En número)

Municipio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	366	341	378	230	366	406
El Alto	133	111	107	74	99	145
La Paz	60	55	48	56	74	46
Patacamaya	16	14	13	11	21	25
Sica Sica	15	6	10	4	13	20
Caranavi	7	5	33	11	20	17
Viacha	2	5	23	11	20	17
Resto de municipios	133	145	144	63	119	136

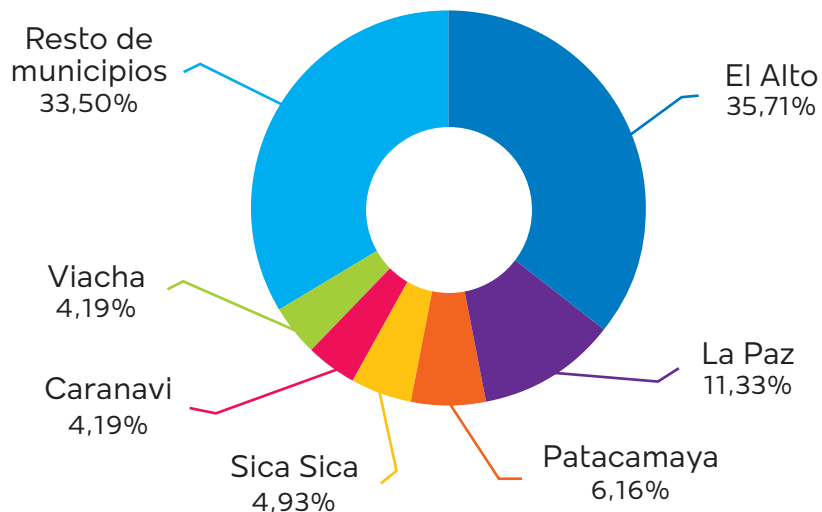
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.2.2
LA PAZ: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)



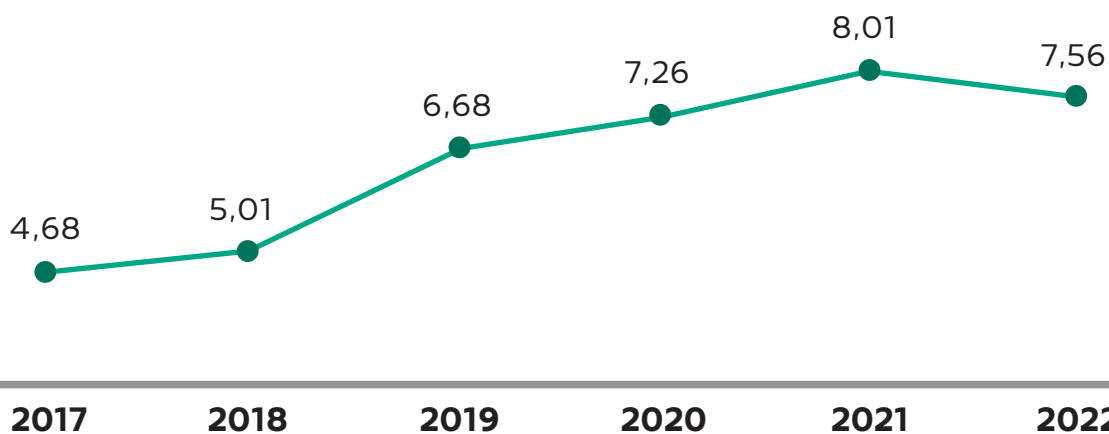
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.2.3
LA PAZ: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS
Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2022
 (En porcentaje)



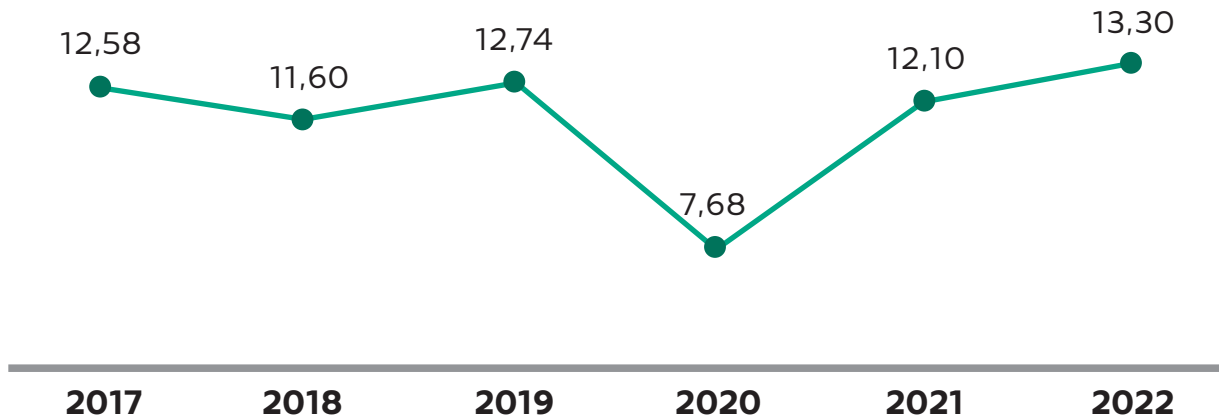
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.2.4
LA PAZ: RELACIÓN DE MUERTES POR CADA 100 HECHOS
Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 – 2022
 (En número)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.
Nota: Es la razón entre la cantidad de muertes cada 100 hechos y accidentes de tránsito.

GRÁFICO N° 2.2.2.2.5
LA PAZ: TASA DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 - 2022
(Por 100 mil habitantes)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo a la población proyectada del INE, REV 2020.

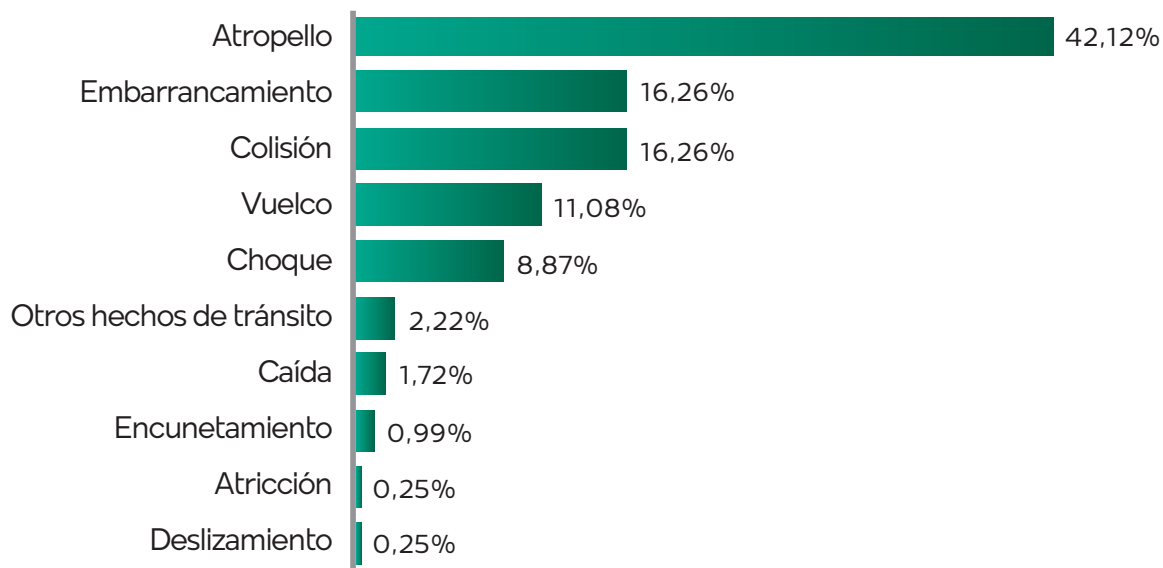
CUADRO N° 2.2.2.2.3
LA PAZ: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de hecho	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	366	341	378	230	366	406
Atropello	177	183	188	96	146	171
Embarrancamiento	56	23	74	13	75	66
Colisión	64	70	54	59	77	66
Vuelco	38	37	18	20	32	45
Choque	19	15	24	28	24	36
Otros hechos de tránsito	0	7	5	11	7	9
Caída	1	0	6	1	3	7
Encunetamiento	3	5	8	2	2	4
Atricción	4	0	0	0	0	1
Deslizamiento	4	1	1	0	0	1

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.2.6
LA PAZ: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2022
(En porcentaje)



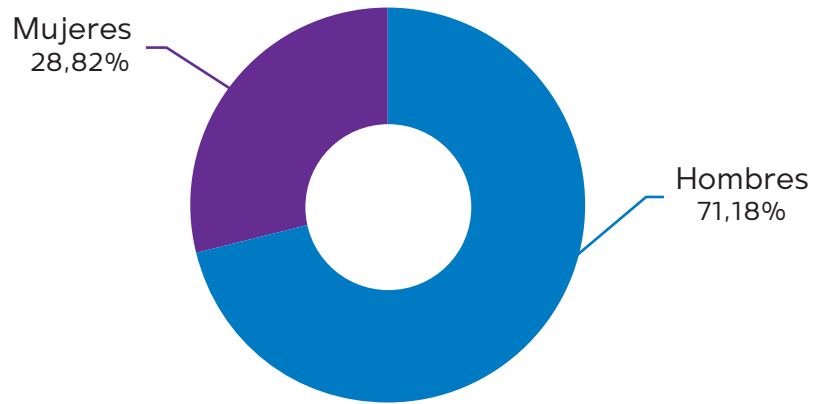
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.2.4
LA PAZ: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2017 - 2022
(En número y porcentaje)

Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL						
Muertes por hechos o accidentes de tránsito	366	341	378	230	366	406
Total defunciones	16.077	16.692	16.585	27.334	21.145	15.835
Proporción	2,28%	2,04%	2,28%	0,84%	1,73%	2,56%
Hombres						
Muertes por hechos o accidentes de tránsito	247	256	278	173	287	289
Total defunciones	8.122	8.493	8.524	16.112	11.439	8.504
Proporción	3,04%	3,01%	3,26%	1,07%	2,51%	3,40%
Mujeres						
Muertes por hechos o accidentes de tránsito	119	85	100	57	79	117
Total defunciones	7.915	8.162	8.036	11.211	9.697	7.322
Proporción	1,50%	1,04%	1,24%	0,51%	0,81%	1,60%
No registrado						
Total defunciones	40	37	25	11	9	9

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

GRÁFICO N° 2.2.2.2.7
LA PAZ: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2022
(En porcentaje)



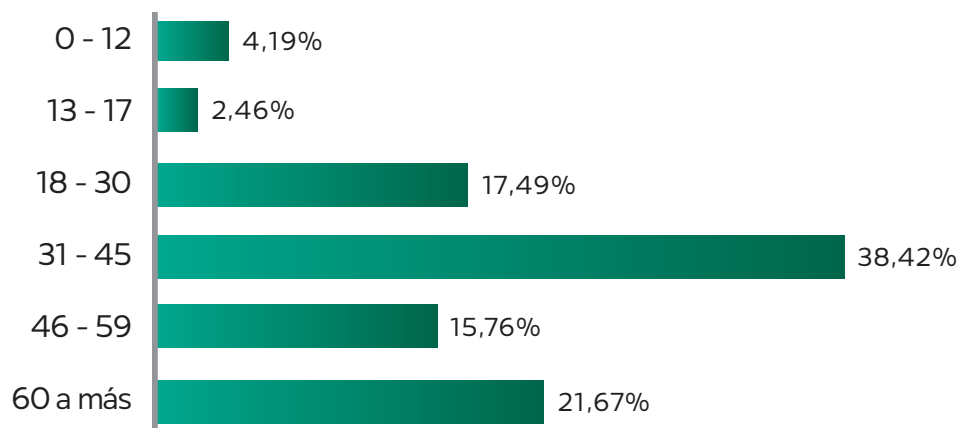
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.2.5
LA PAZ: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2017 - 2022
(En número)

Rango de edad	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	366	341	378	230	366	406
0 - 12	31	29	26	12	27	17
13 - 17	11	6	8	5	12	10
18 - 30	84	86	81	54	91	71
31 - 45	81	101	108	80	134	156
46 - 59	61	48	81	40	39	64
60 a más	98	71	74	39	63	88

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.2.8
LA PAZ: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.2.6
LA PAZ: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2017 - 2022
 (En número)

Área geográfica	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	366	341	378	230	366	406
Urbana	149	155	151	113	151	135
Rural	217	186	227	117	215	271

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.2.9
LA PAZ: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.2.7
LA PAZ: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2017 - 2022
(En número)

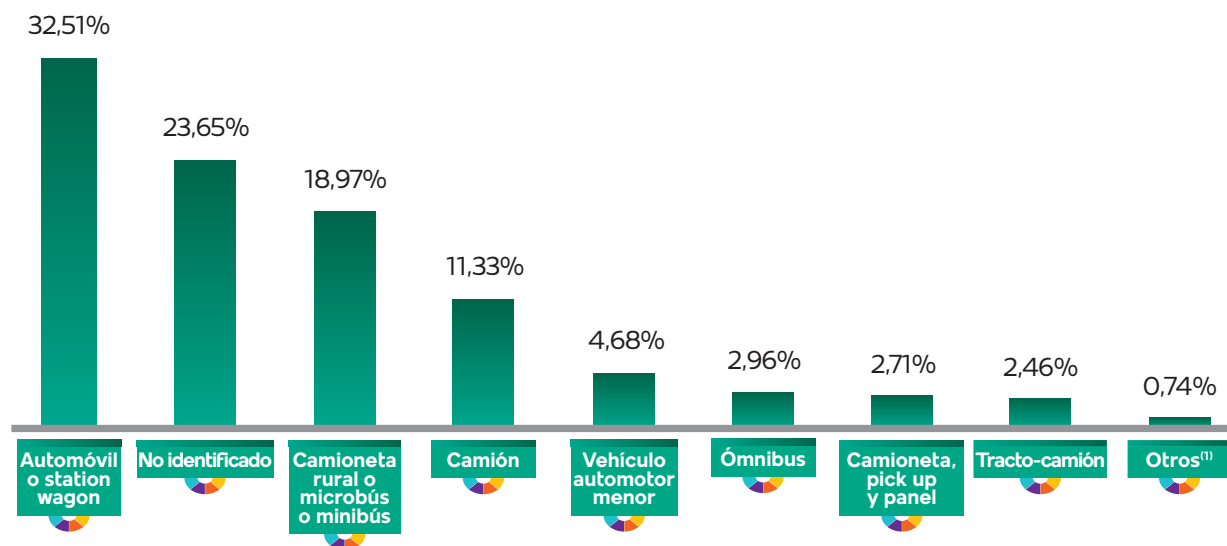
Tipo de vehículo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	366	341	378	230	366	406
Automóvil o station wagon	96	68	76	61	174	132
No identificado	88	121	113	58	0	96
Camioneta rural o microbús o minibús	87	88	53	47	66	77
Camión	37	34	47	14	27	46
Vehículo automotor menor	4	5	7	11	25	19
Ómnibus	35	6	46	5	31	12
Camioneta, pick up y panel	14	10	21	15	30	11
Tracto-camión	5	8	10	18	0	10
Otros ⁽¹⁾	0	1	5	1	13	3

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 2.2.2.10
LA PAZ: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y
ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

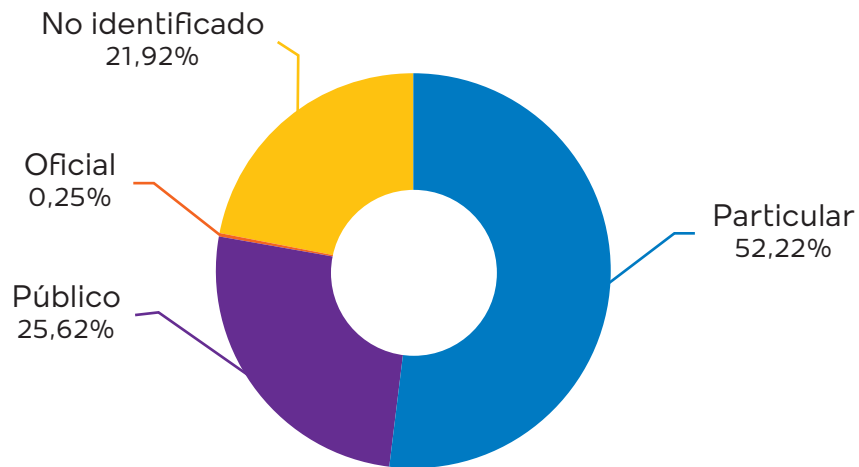
CUADRO N° 2.2.2.8
LA PAZ: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE
TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2017 - 2022
 (En número)

Tipo de servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	366	341	378	230	366	406
Particular	148	90	125	100	195	212
Público	131	122	141	55	113	104
Oficial	3	6	2	3	6	1
No identificado	84	123	110	72	52	89

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.2.11
LA PAZ: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2022
(En porcentaje)



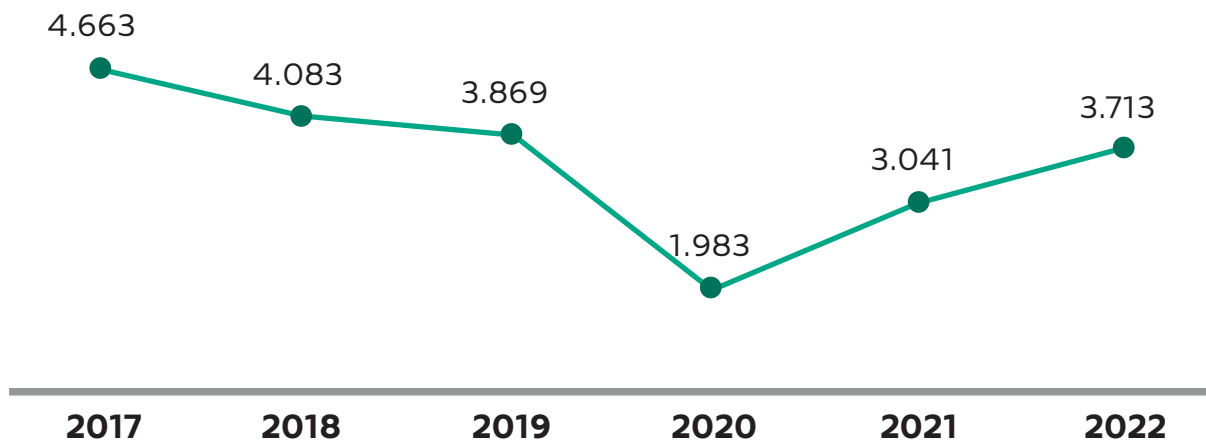
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.2.9
LA PAZ: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2017 - 2022
(En número)

Municipio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	4.663	4.083	3.869	1.983	3.041	3.713
El Alto	1.558	1.513	1.239	553	968	1.348
La Paz	1.863	1.444	1.307	926	854	1.119
Viacha	33	38	88	53	156	147
Caranavi	75	61	106	49	108	128
Patacamaya	135	61	122	39	123	124
Achacachi	92	159	118	55	115	99
Resto de municipios	907	807	889	308	717	748

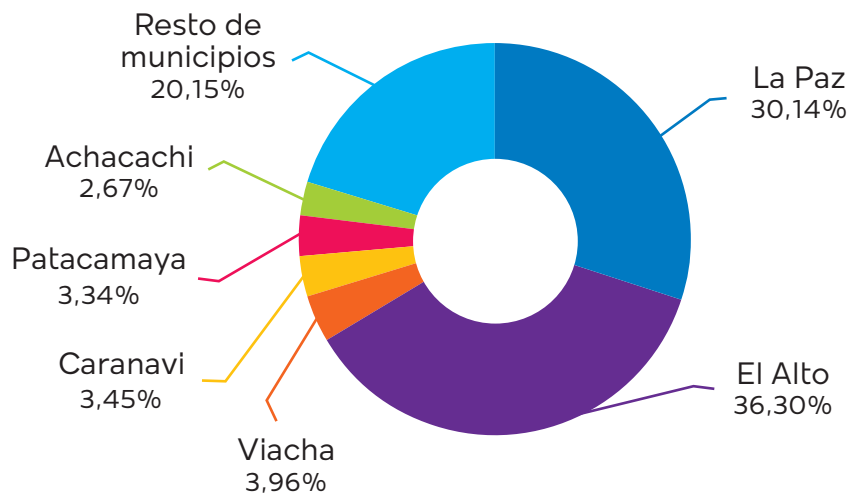
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.2.12
LA PAZ: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
POR AÑO, 2017 - 2022
 (En número)



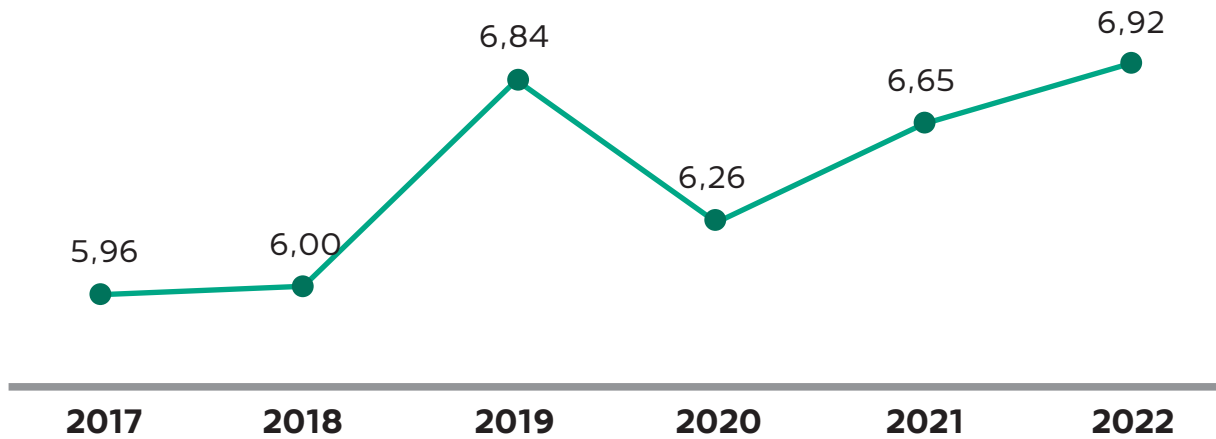
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.2.13
LA PAZ: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS
Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.14
LA PAZ: RELACIÓN DE PERSONAS HERIDAS POR CADA 10 HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 – 2022
(En número)

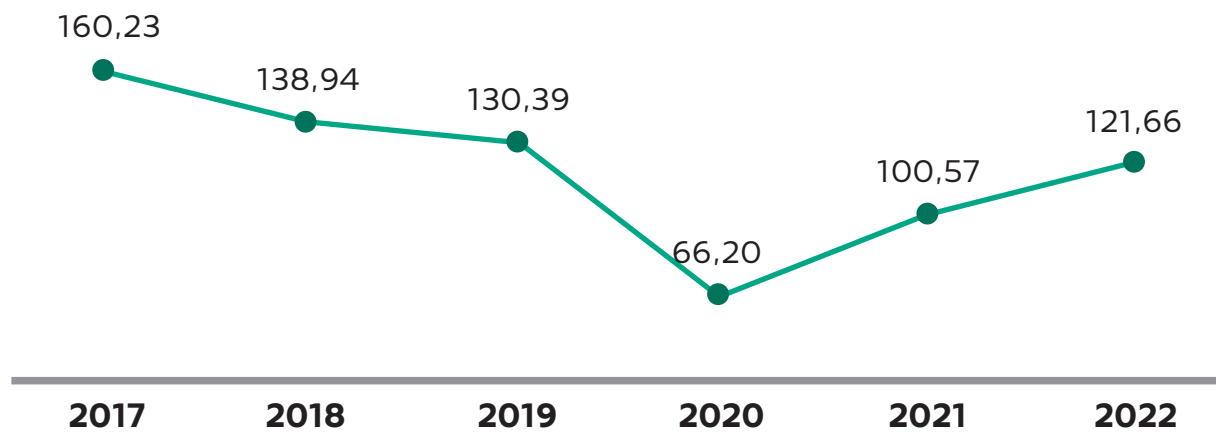


Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

Nota: Es la razón entre la cantidad de personas heridas cada 10 hechos y accidentes de tránsito.

GRÁFICO N° 2.2.2.15
LA PAZ: TASA DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 - 2022
(Por 100 mil habitantes)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo a la población proyectada del INE, REV 2020.

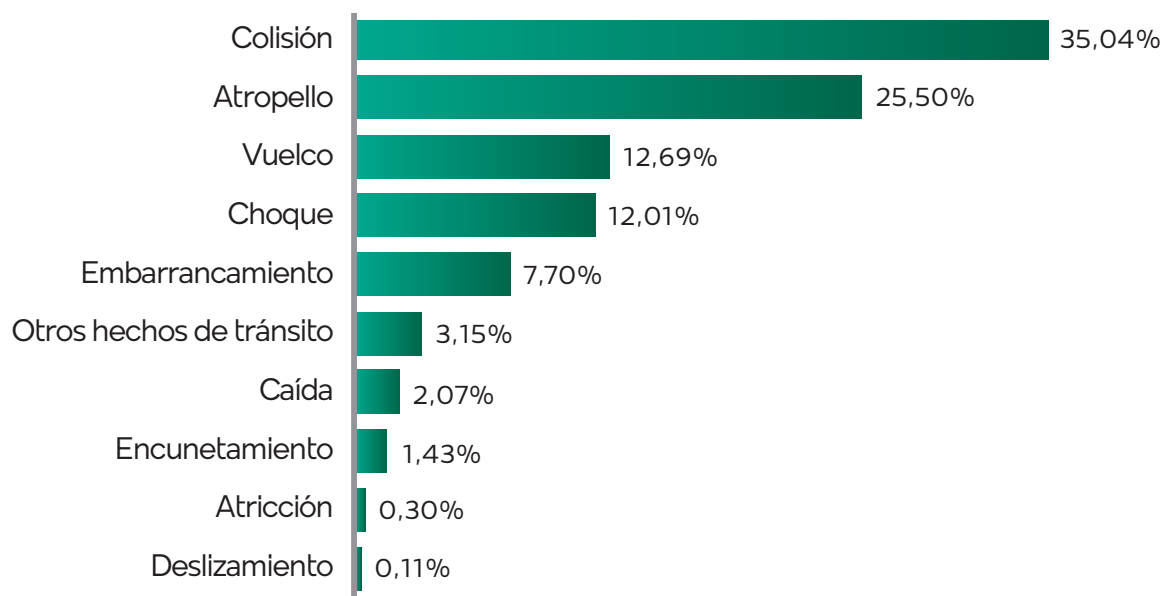
CUADRO N° 2.2.2.2.10
LA PAZ: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2017 - 2022
 (En número)

Tipo de hecho	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	4.663	4.083	3.869	1.983	3.041	3.713
Colisión	1.492	1.397	1.235	535	1.006	1.301
Atropello	1.535	1.421	1.191	594	825	947
Vuelco	567	397	398	181	436	471
Choque	555	479	532	377	345	446
Embarrancamiento	177	103	122	72	225	286
Otros hechos de tránsito	46	48	69	115	66	117
Caída	7	73	73	43	65	77
Encunetamiento	108	112	199	50	55	53
Atricción	38	9	16	8	7	11
Deslizamiento	138	44	34	8	11	4

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.2.16
LA PAZ: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS
Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

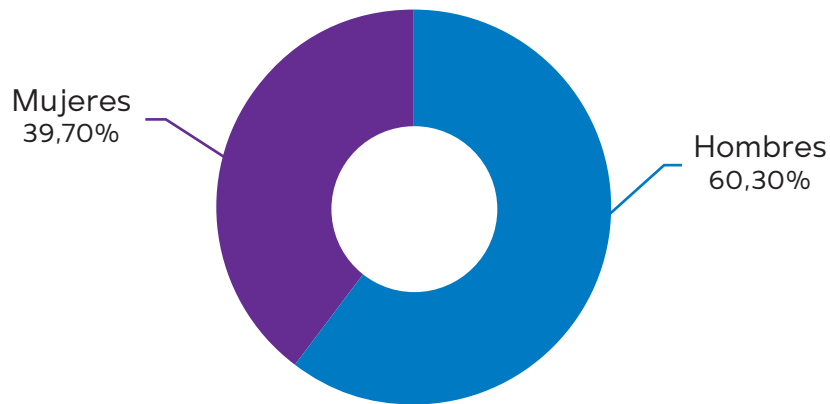
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.2.11
LA PAZ: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2017 - 2022
(En número)

Sexo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	4.663	4.083	3.869	1.983	3.041	3.713
Hombres	2.574	2.164	2.133	1.184	2.300	2.239
Mujeres	2.089	1.919	1.736	799	741	1.474

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.2.17
LA PAZ: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2022
(En porcentaje)



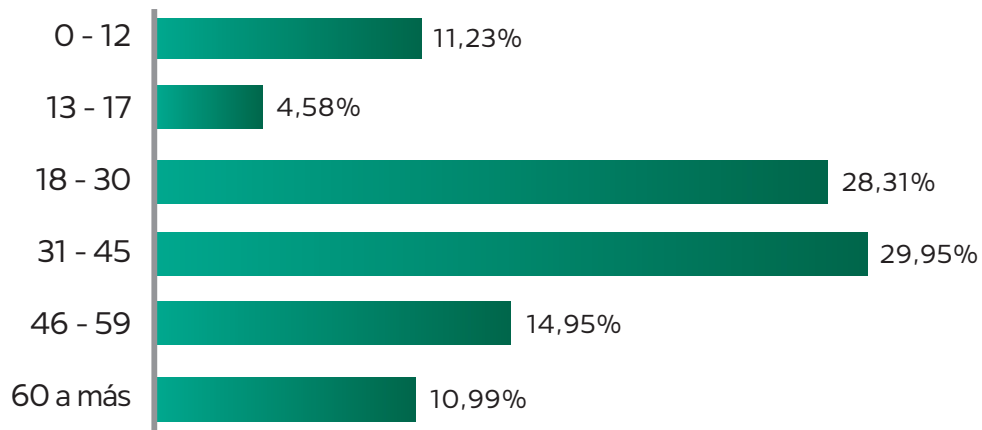
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.2.12
LA PAZ: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2017 - 2022
 (En número)

Rango de edad	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	4.663	4.083	3.869	1.983	3.041	3.713
0 - 12	660	560	509	226	343	417
13 - 17	270	235	211	101	158	170
18 - 30	1.255	1.046	993	554	864	1.051
31 - 45	1.262	1.023	984	549	922	1.112
46 - 59	691	666	592	316	496	555
60 a más	525	553	580	237	258	408

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.2.18
LA PAZ: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS
Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2022
 (En porcentaje)



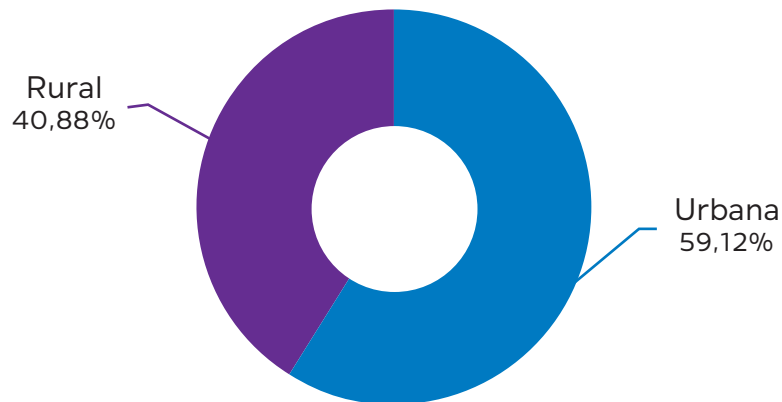
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.13
LA PAZ: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2017 - 2022
(En número)

Área geográfica	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	4.663	4.083	3.869	1.983	3.041	3.713
Urbana	3.173	2.807	2.468	1.367	1.864	2.195
Rural	1.490	1.276	1.401	616	1.177	1.518

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.19
LA PAZ: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.2.14
LA PAZ: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2017 - 2022
(En número)

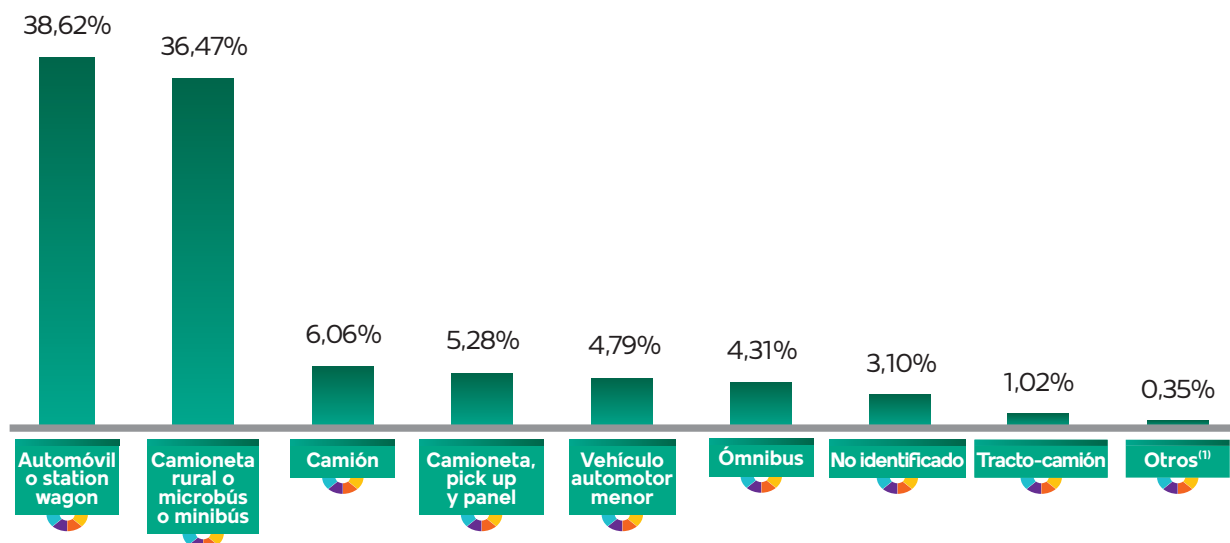
Tipo de vehículo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	4.663	4.083	3.869	1.983	3.041	3.713
Automóvil o station wagon	1.703	1.412	1.323	751	1.212	1.434
Camioneta rural o microbús o minibús	1.534	1.543	1.360	605	846	1.354
Camión	362	268	299	63	233	225
Camioneta, pick up y panel	268	224	202	127	226	196
Vehículo automotor menor	190	151	129	134	233	178
Ómnibus	351	165	246	95	237	160
No identificado	200	248	267	124	0	115
Tracto-camión	41	67	30	78	12	38
Otros ⁽¹⁾	14	5	13	6	42	13

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 2.2.2.2.20
LA PAZ: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2021
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

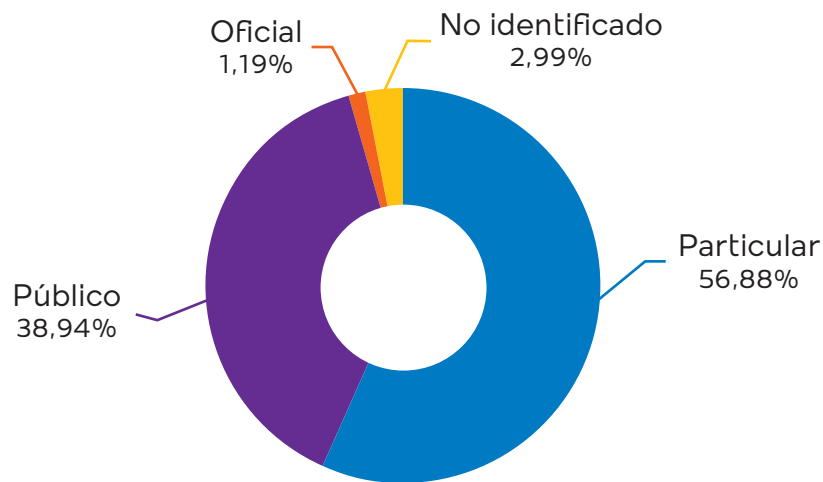
(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

CUADRO N° 2.2.2.2.15
LA PAZ: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	4.663	4.083	3.869	1.983	3.041	3.713
Particular	2.181	1.860	1.456	937	1.676	2.112
Público	2.157	1.863	1.978	775	1.217	1.446
Oficial	48	55	46	21	25	44
No identificado	277	305	389	250	123	111

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.2.21
LA PAZ: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

2.2.2.3 COCHABAMBA

CUADRO N° 2.2.2.3.1

COCHABAMBA: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, 2017 - 2022

(En número y porcentaje)

Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Muertes por hechos o accidentes de tránsito	241	242	270	251	268	275
Total defunciones registradas	9.254	9.281	9.652	13.194	17.044	13.145
Proporción	2,60%	2,61%	2,80%	1,90%	1,57%	2,09%

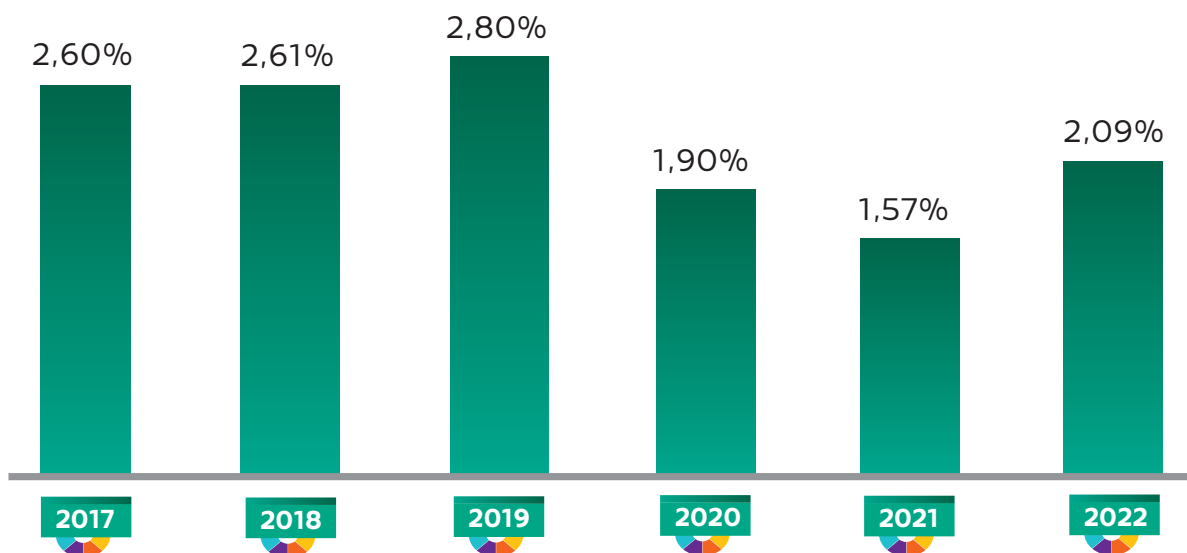
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

GRÁFICO N° 2.2.2.3.1

COCHABAMBA: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, 2017 - 2022

(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

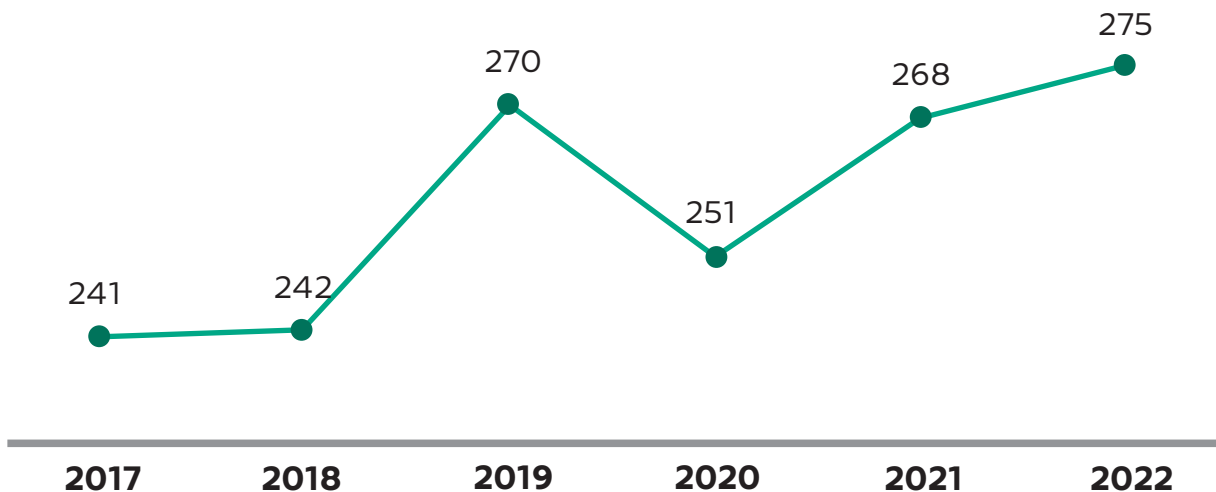
Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

CUADRO N° 2.2.2.3.2
COCHABAMBA: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2017 - 2022
(En número)

Municipio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	241	242	270	251	268	275
Cochabamba	59	51	35	59	34	39
Quillacollo	23	47	46	37	21	36
Villa Tunari	25	25	19	22	17	30
Sacaba	28	22	47	21	58	26
Shinahota	7	3	0	8	11	20
Puerto Villarroel	10	21	11	23	12	20
Resto de municipios	89	73	112	81	115	104

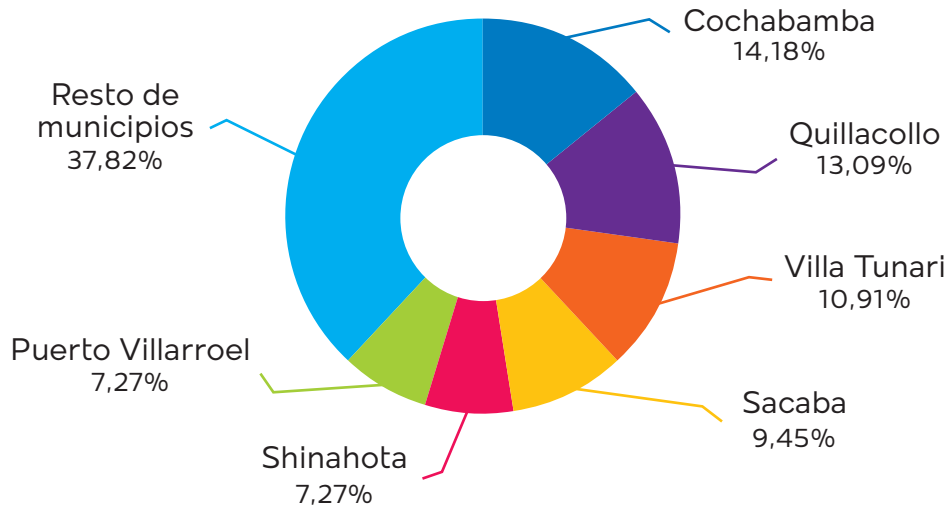
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.3.2
COCHABAMBA: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)



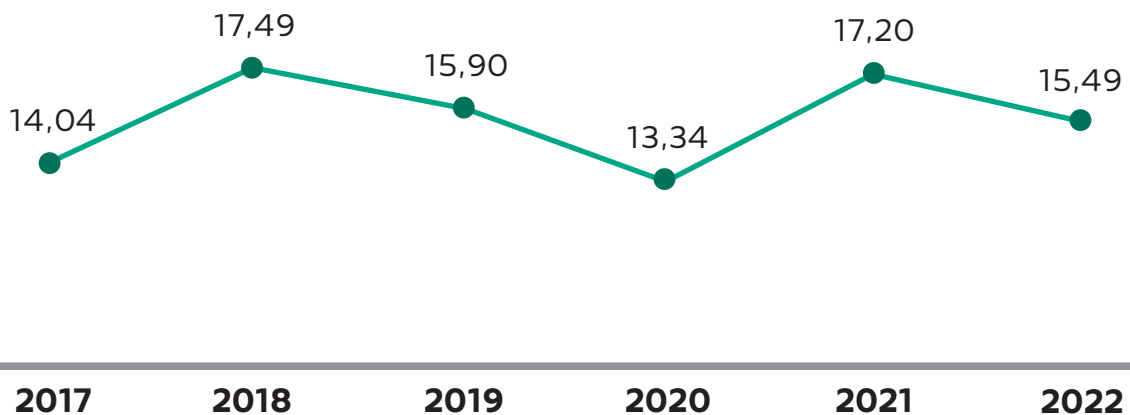
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.3.3
COCHABAMBA: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2022
 (En porcentaje)



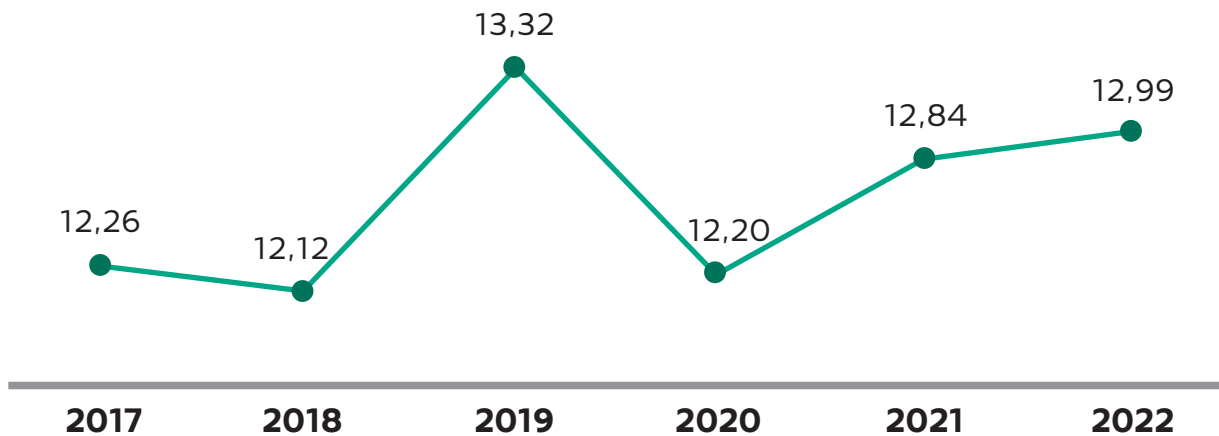
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.3.4
COCHABAMBA: RELACIÓN DE MUERTES POR CADA 100 HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 – 2022
 (En número)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.
Nota: Es la razón entre la cantidad de muertes cada 100 hechos y accidentes de tránsito.

GRÁFICO N° 2.2.2.3.5
COCHABAMBA: TASA DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
POR AÑO, 2017 - 2022
(Por 100 mil habitantes)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo a la población proyectada del INE, REV 2020.

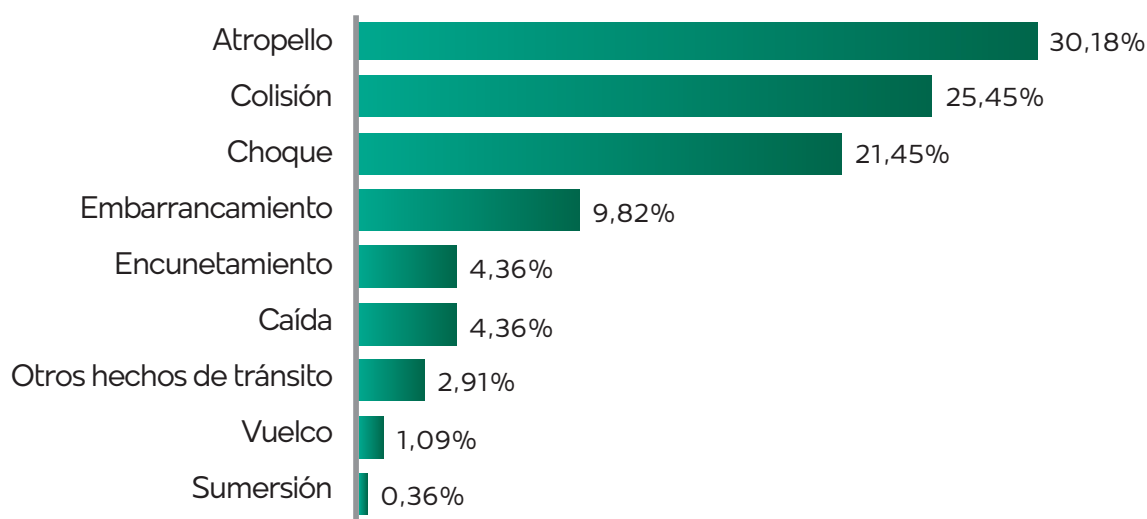
CUADRO N° 2.2.2.3.3
COCHABAMBA: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de hecho	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	241	242	270	251	268	275
Atropello	96	90	103	66	66	83
Colisión	61	56	80	81	62	70
Choque	30	23	26	30	34	59
Embarrancamiento	22	44	24	25	65	27
Encunetamiento	6	12	6	10	9	12
Caída	0	0	6	16	16	12
Otros hechos de tránsito	0	2	1	8	3	8
Vuelco	12	7	19	11	7	3
Sumersión	0	6	0	0	0	1
Atricción	1	1	0	1	5	0
Deslizamiento	13	1	5	3	1	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.3.6
COCHABAMBA: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y
ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

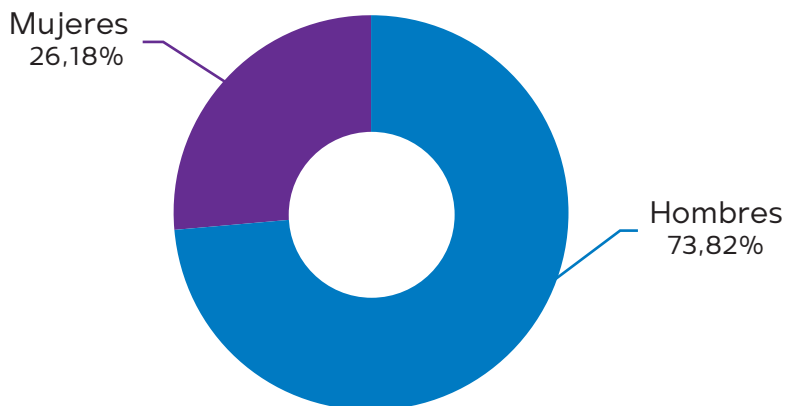
CUADRO N° 2.2.2.3.4
COCHABAMBA: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y
ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES
REGISTRADAS, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2017 - 2022
 (En número y porcentaje)

Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL						
Muertes por hechos o accidentes de tránsito	241	242	270	251	268	275
Total defunciones	9.254	9.281	9.652	13.194	17.044	13.145
Proporción	2,60%	2,61%	2,80%	1,90%	1,57%	2,09%
Hombres						
Muertes por hechos o accidentes de tránsito	186	164	214	187	188	203
Total defunciones	4.803	4.867	5.015	7.567	9.289	7.278
Proporción	3,87%	3,37%	4,27%	2,47%	2,02%	2,79%
Mujeres						
Muertes por hechos o accidentes de tránsito	55	78	56	64	80	72
Total defunciones	4.406	4.374	4.561	5.613	7.720	5.828
Proporción	1,25%	1,78%	1,23%	1,14%	1,04%	1,24%
No registrado						
Total defunciones	45	40	76	14	35	39

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

GRÁFICO N° 2.2.2.3.7
COCHABAMBA: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2022
(En porcentaje)



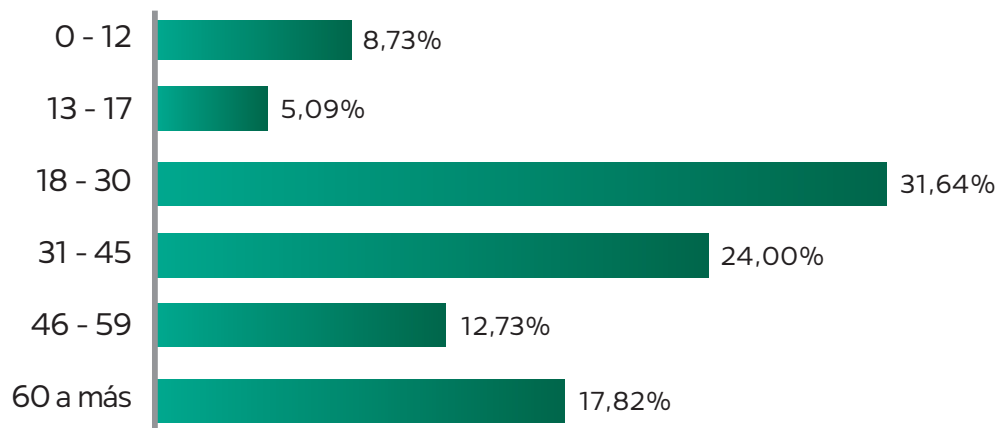
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.3.5
COCHABAMBA: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2017 - 2022
(En número)

Rango de edad	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	241	242	270	251	268	275
0 - 12	27	35	21	20	19	24
13 - 17	11	5	9	9	13	14
18 - 30	79	76	81	79	76	87
31 - 45	55	57	60	61	69	66
46 - 59	35	30	48	34	36	35
60 a más	34	39	51	48	55	49

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.3.8
COCHABAMBA: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.3.6
COCHABAMBA: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2017 - 2021
 (En número)

Área geográfica	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	241	242	270	251	268	275
Urbana	84	63	82	100	82	102
Rural	157	179	188	151	186	173

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.3.9
COCHABAMBA: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.3.7
COCHABAMBA: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2017 - 2022
(En número)

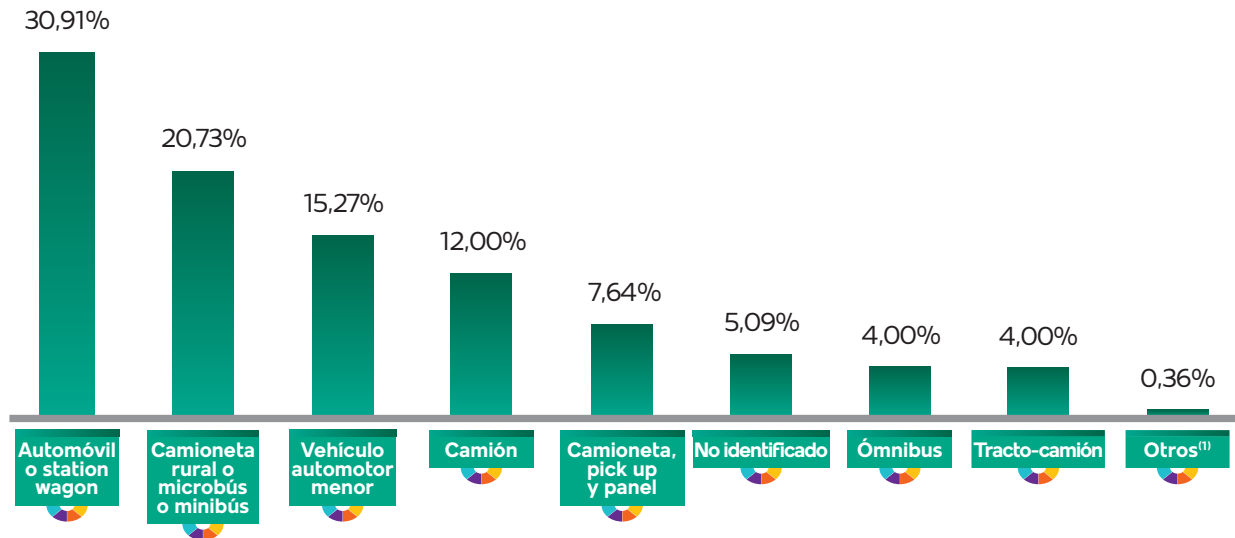
Tipo de vehículo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	241	242	270	251	268	275
Automóvil o station wagon	72	71	97	71	81	85
Camioneta rural o microbús o minibús	21	31	41	16	35	57
Vehículo automotor menor	39	28	35	51	55	42
Camión	32	47	32	18	28	33
Camioneta, pick up y panel	15	10	13	17	10	21
No identificado	39	30	25	25	0	14
Ómnibus	18	17	14	0	34	11
Tracto-camión	5	6	11	47	8	11
Otros ⁽¹⁾	0	2	2	6	17	1

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 2.2.2.3.10
COCHABAMBA: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

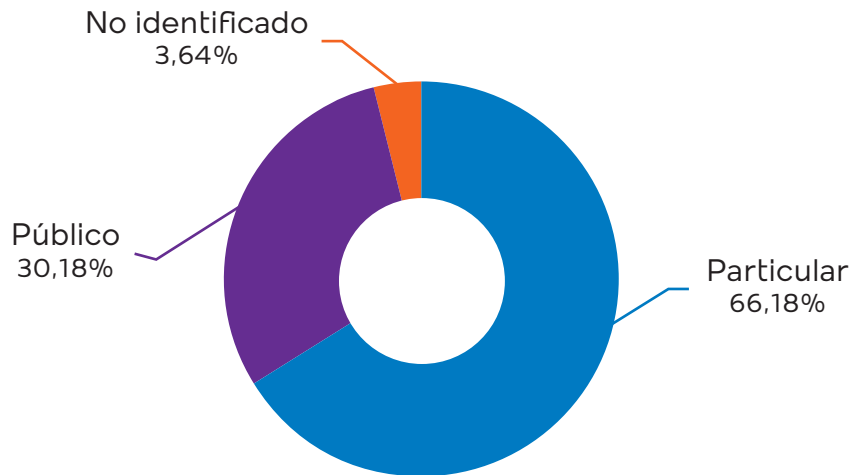
CUADRO N° 2.2.2.3.8
COCHABAMBA: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	241	242	270	251	268	275
Particular	158	139	182	205	169	182
Público	48	59	55	20	80	83
Oficial	2	1	1	2	0	0
No identificado	33	43	32	24	19	10

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.3.11
COCHABAMBA: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2022
(En porcentaje)



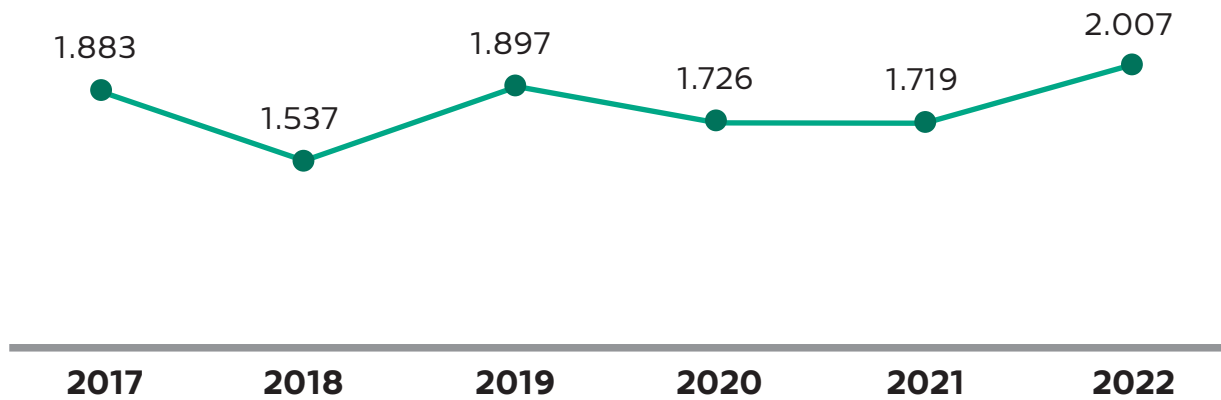
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.3.9
COCHABAMBA: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2017 - 2022
(En número)

Municipio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.883	1.537	1.897	1.726	1.719	2.007
Cochabamba	692	403	508	708	544	583
Sacaba	209	159	332	161	339	314
Quillacollo	137	174	270	283	143	220
Villa Tunari	142	172	210	208	221	188
Cliza	22	24	23	27	48	67
Resto de municipios	681	605	554	339	424	635

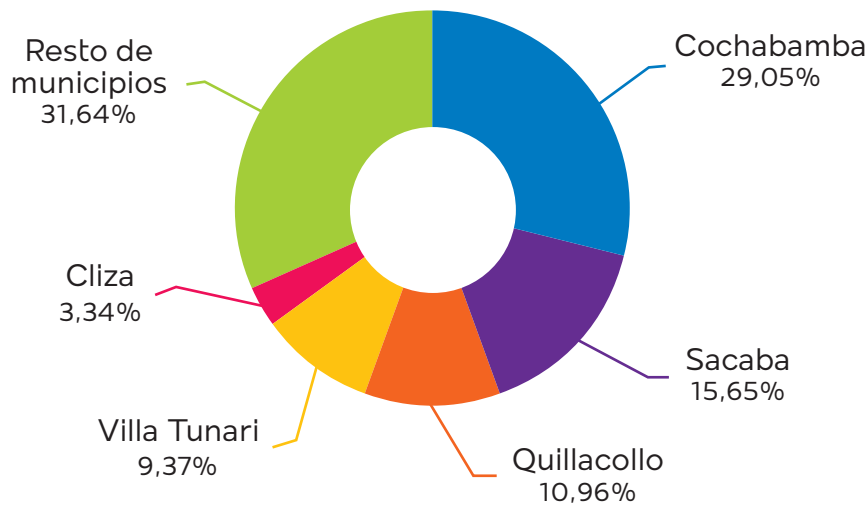
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.3.12
COCHABAMBA: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS
Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 - 2022
 (En número)



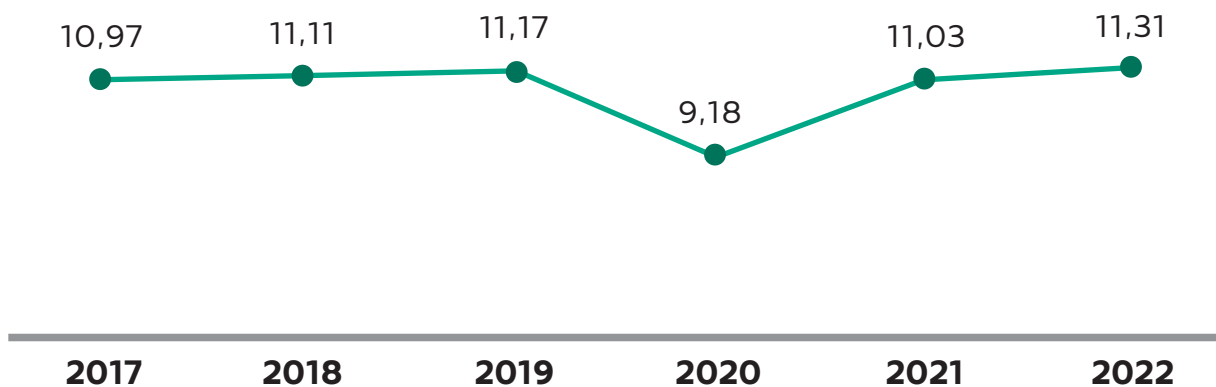
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.3.13
COCHABAMBA: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS
Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.3.14
COCHABAMBA: RELACIÓN DE PERSONAS HERIDAS POR CADA 10 HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 – 2022
(En número)

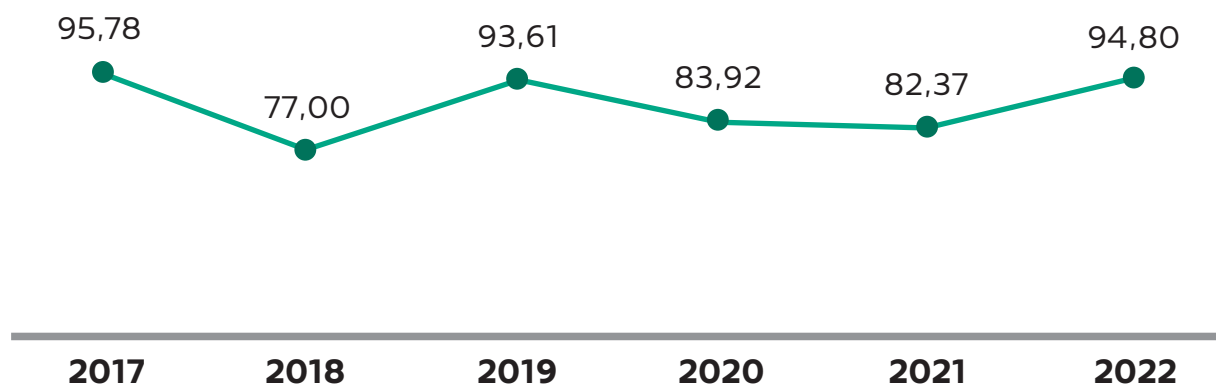


Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

Nota: Es la razón entre la cantidad de personas heridas cada 10 hechos y accidentes de tránsito.

GRÁFICO N° 2.2.2.3.15
COCHABAMBA: TASA DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 - 2022
(Por 100 mil habitantes)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

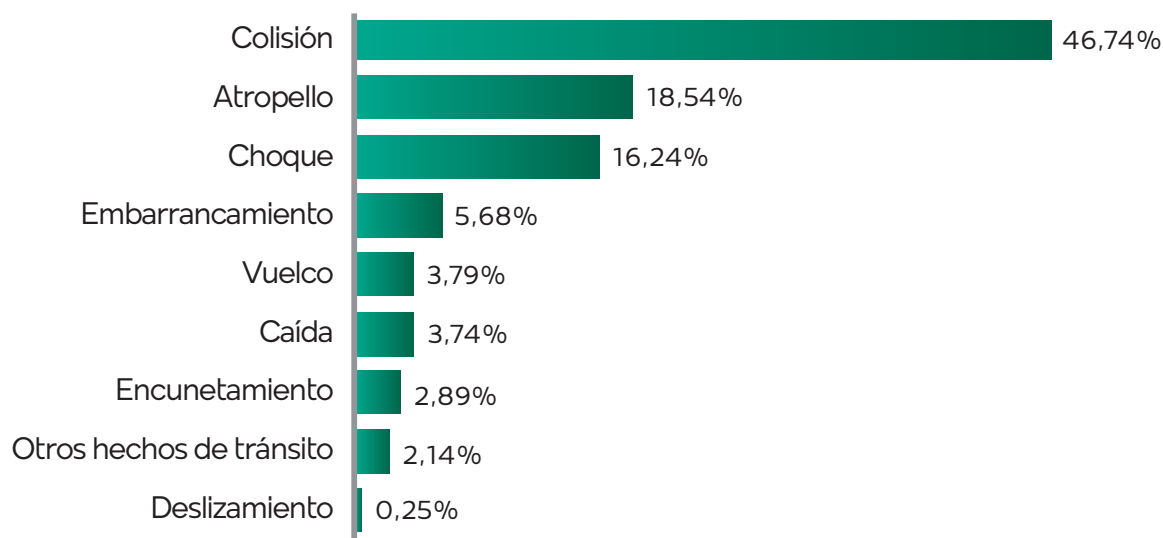
Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo a la población proyectada del INE, REV 2020.

CUADRO N° 2.2.2.3.10
COCHABAMBA: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2017 - 2022
 (En número)

Tipo de hecho	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.883	1.537	1.897	1.726	1.719	2.007
Colisión	856	704	870	879	873	938
Atropello	408	317	340	304	277	372
Choque	243	184	282	244	213	326
Embarrancamiento	147	104	131	51	129	114
Vuelco	83	115	133	82	64	76
Caída	0	9	29	96	57	75
Encunetamiento	70	37	75	40	76	58
Otros hechos de tránsito	6	14	14	23	17	43
Deslizamiento	67	45	19	7	9	5
Atricción	3	7	4	0	4	0
Sumersión	0	1	0	0	0	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.3.16
COCHABAMBA: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y
ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2022
 (En porcentaje)



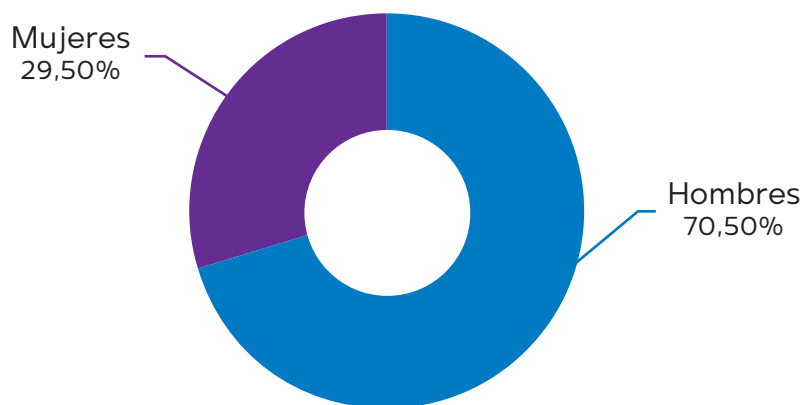
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.3.11
COCHABAMBA: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2017 - 2022
(En número)

Sexo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.883	1.537	1.897	1.726	1.719	2.007
Hombres	1.245	1.035	1.221	1.202	1.113	1.415
Mujeres	638	502	676	524	606	592

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.3.17
COCHABAMBA: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2022
(En porcentaje)



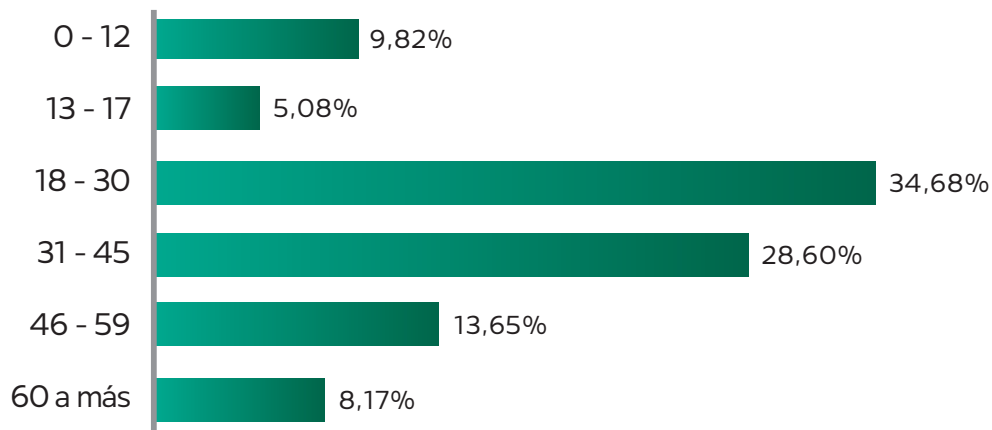
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.3.12
COCHABAMBA: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2017 - 2022
 (En número)

Rango de edad	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.883	1.537	1.897	1.726	1.719	2.007
0 - 12	202	208	229	152	152	197
13 - 17	165	94	138	102	92	102
18 - 30	618	625	675	688	671	696
31 - 45	469	319	427	465	439	574
46 - 59	241	175	245	183	188	274
60 a más	188	116	183	136	177	164

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.3.18
COCHABAMBA: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN
HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2022
 (En porcentaje)



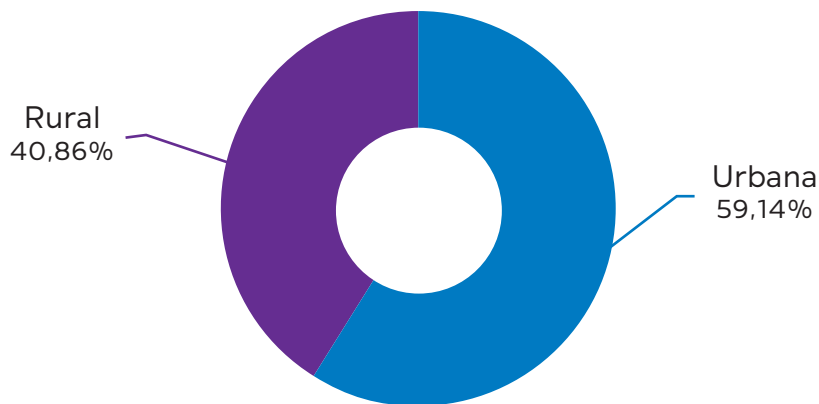
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.3.13
COCHABAMBA: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2017 - 2022
(En número)

Área geográfica	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.883	1.537	1.897	1.726	1.719	2.007
Urbana	818	564	780	1.124	885	1.187
Rural	1.065	973	1.117	602	834	820

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.3.19
COCHABAMBA: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.3.14
COCHABAMBA: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2017 - 2022
(En número)

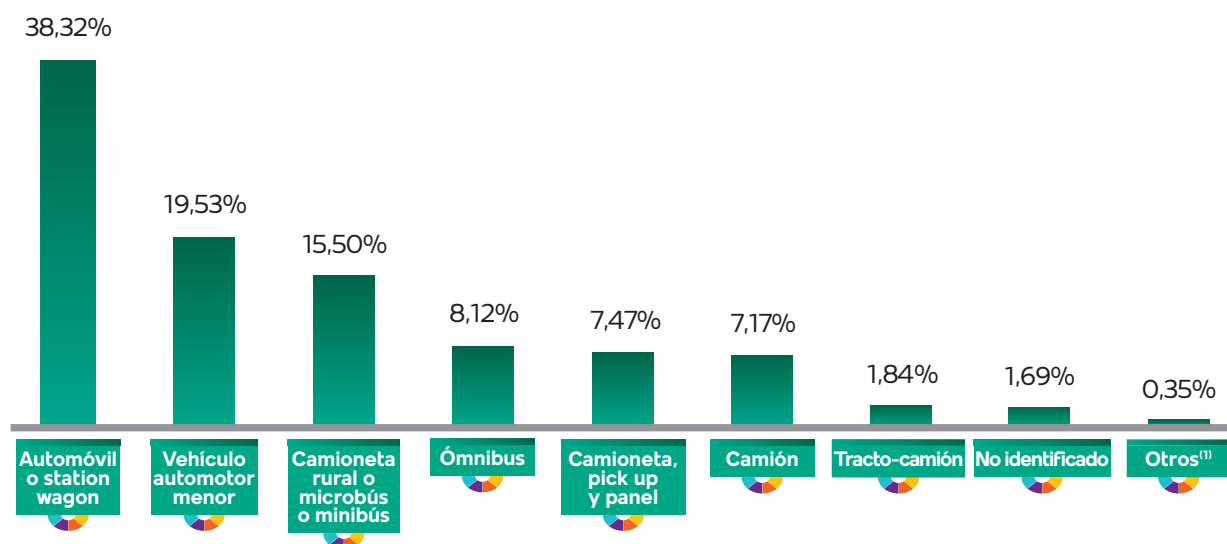
Tipo de vehículo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.883	1.537	1.897	1.726	1.719	2.007
Automóvil o station wagon	786	641	789	673	749	769
Vehículo automotor menor	303	251	258	362	336	392
Camioneta rural o microbús o minibús	236	162	350	225	229	311
Ómnibus	137	94	123	16	120	163
Camioneta, pick up y panel	130	76	107	115	85	150
Camión	167	147	143	100	128	144
Tracto-camión	18	30	59	158	5	37
No identificado	103	129	63	63	0	34
Otros ⁽¹⁾	3	7	5	14	67	7

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 2.2.2.3.20
COCHABAMBA: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

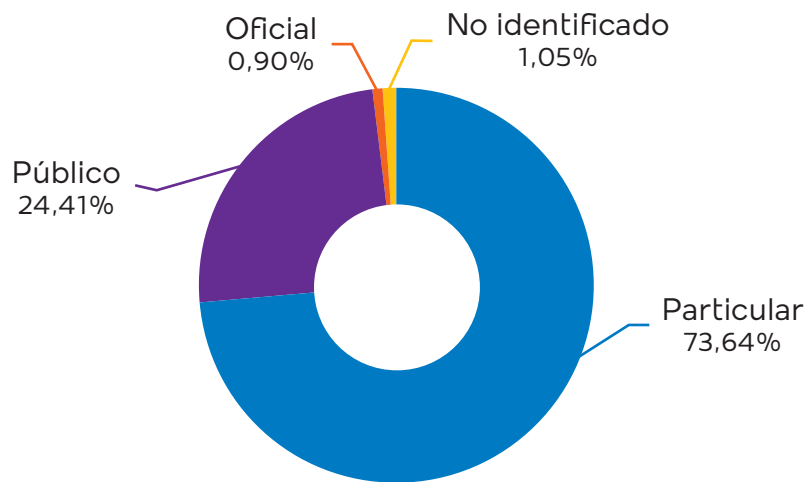
(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

CUADRO N° 2.2.2.3.15
COCHABAMBA: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.883	1.537	1.897	1.726	1.719	2.007
Particular	1.292	983	1.265	1.423	1.169	1.478
Público	466	351	506	235	450	490
Oficial	18	11	6	8	8	18
No identificado	107	192	120	60	92	21

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.3.21
COCHABAMBA: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

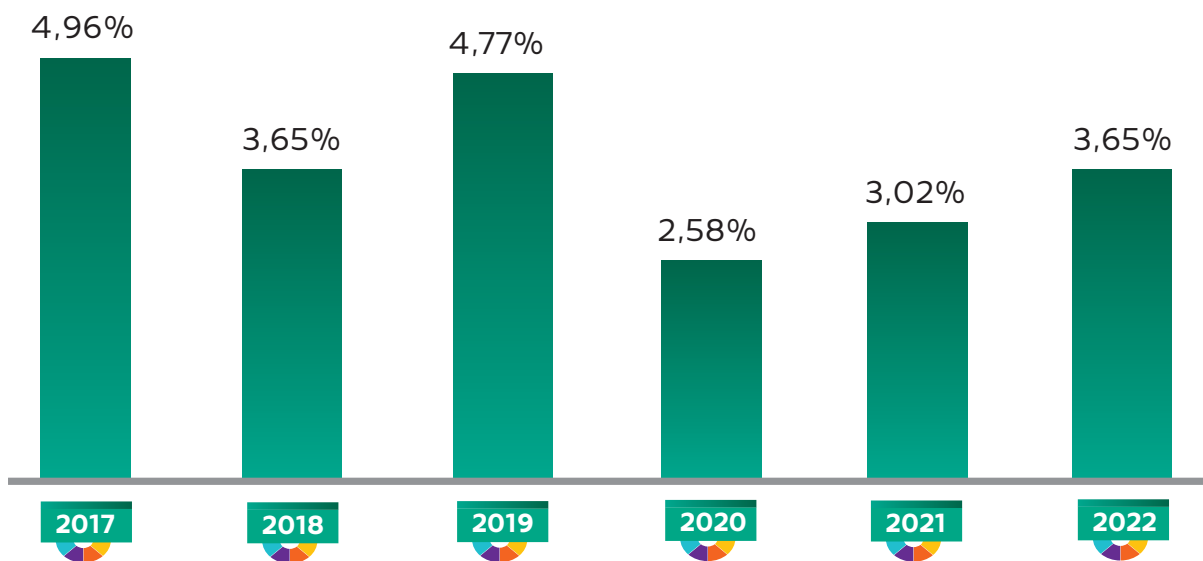
2.2.2.4 ORURO

CUADRO N° 2.2.2.4.1
ORURO: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, 2017 - 2022
 (En número y porcentaje)

Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Muertes por hechos o accidentes de tránsito	134	105	143	119	169	158
Total defunciones registradas	2.699	2.879	2.996	4.605	5.591	4.334
Proporción	4,96%	3,65%	4,77%	2,58%	3,02%	3,65%

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

GRÁFICO N° 2.2.2.4.1
ORURO: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, 2017 - 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

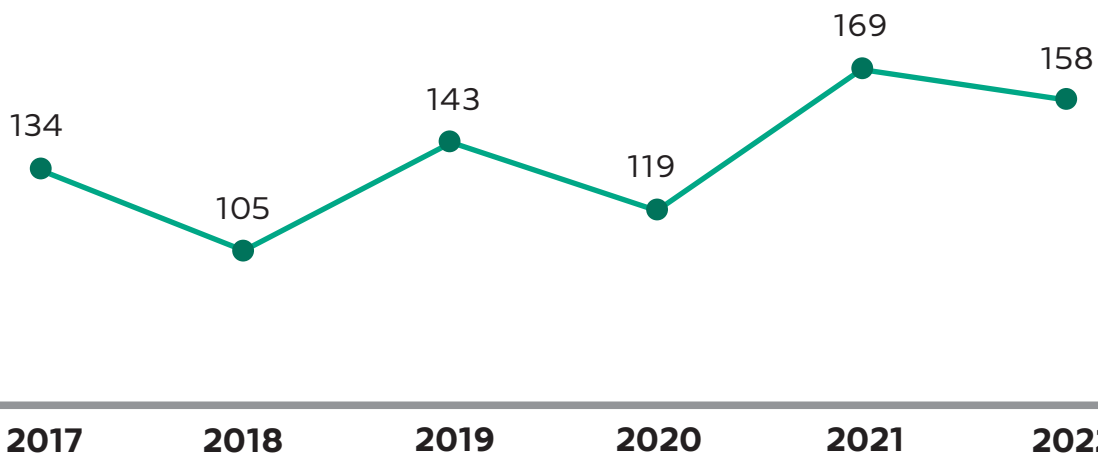


CUADRO N° 2.2.2.4.2
ORURO: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE
TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2017 - 2022
(En número)

Municipio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	134	105	143	119	169	158
Oruro	74	52	52	46	88	44
Challapata	18	15	24	33	30	37
Caracollo	19	16	37	19	17	23
Huanuni	14	16	28	13	24	15
Resto de municipios	9	6	2	8	10	39

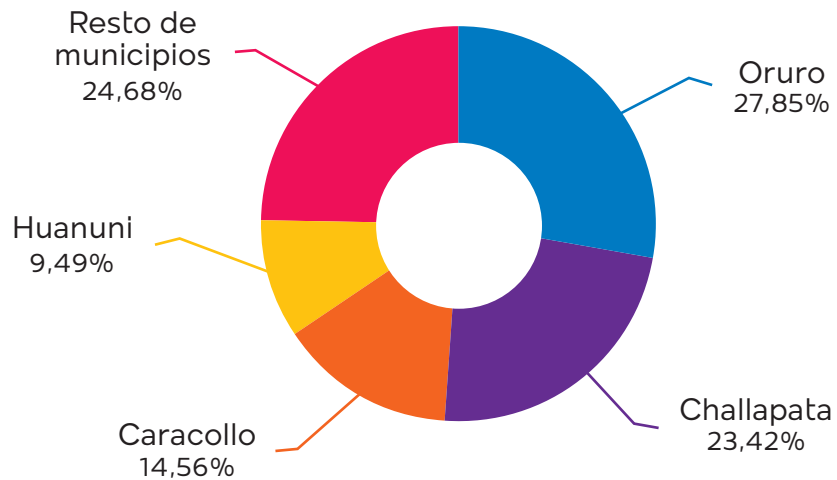
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.4.2
ORURO: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)



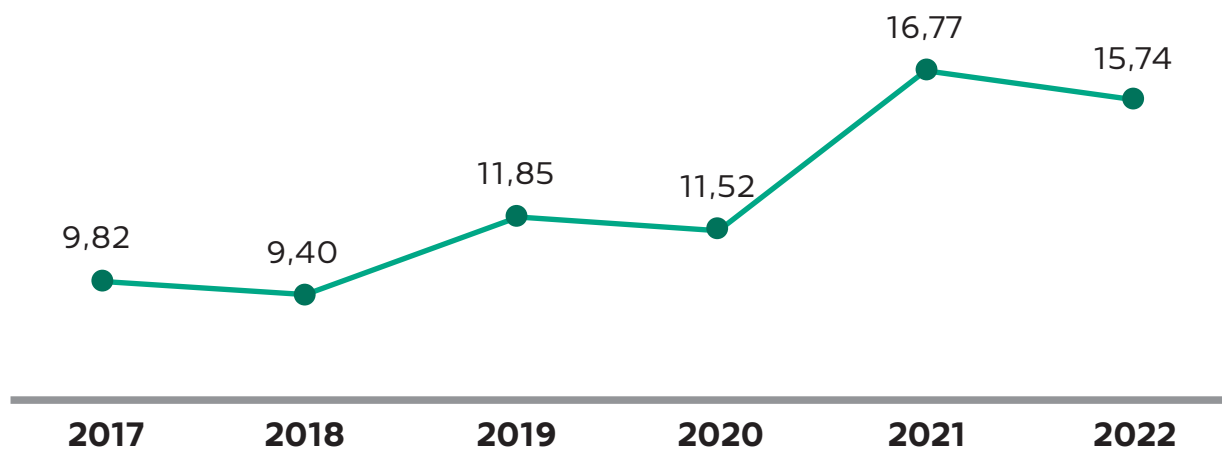
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.4.3
ORURO: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
SEGÚN MUNICIPIO, 2022
 (En porcentaje)



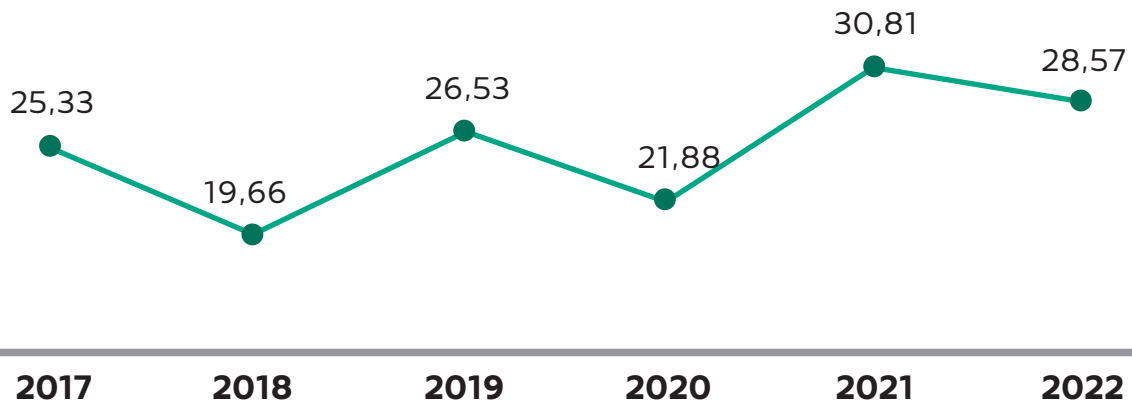
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.4.4
ORURO: RELACIÓN DE MUERTES POR CADA 100 HECHOS
Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 – 2022
 (En número)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.
Nota: Es la razón entre la cantidad de muertes cada 100 hechos y accidentes de tránsito.

GRÁFICO N° 2.2.2.4.5
ORURO: TASA DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
POR AÑO, 2017 - 2022
(Por 100 mil habitantes)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo a la población proyectada del INE, REV 2020.

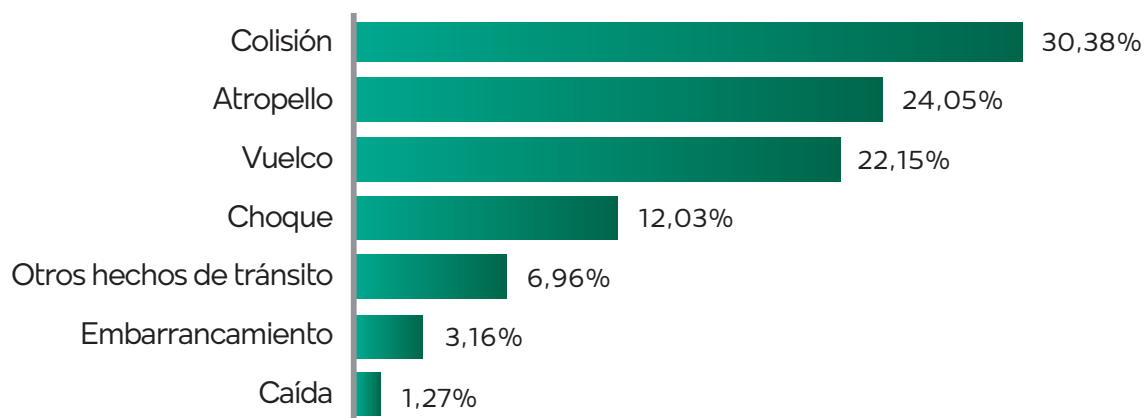
CUADRO N° 2.2.2.4.3
ORURO: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE
TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de hecho	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	134	105	143	119	169	158
Colisión	41	25	58	47	76	48
Atropello	35	26	31	25	30	38
Vuelco	35	38	24	17	28	35
Choque	14	4	19	8	18	19
Otros hechos de tránsito	0	0	2	13	10	11
Embarrancamiento	6	5	2	6	2	5
Caída	0	1	4	2	5	2
Sumersión	0	0	0	0	0	0
Encunetamiento	0	6	1	1	0	0
Atricción	0	0	2	0	0	0
Deslizamiento	3	0	0	0	0	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.4.6
ORURO: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y
ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

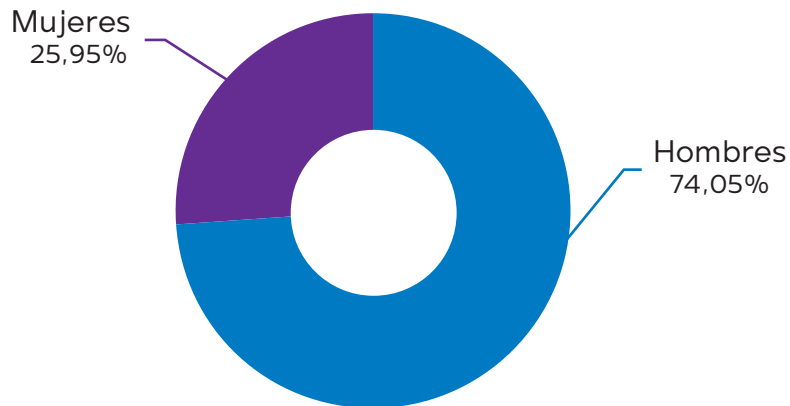
CUADRO N° 2.2.2.4.4
ORURO: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO
AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2017 - 2022
 (En número y porcentaje)

Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL						
Muertes por hechos o accidentes de tránsito	134	105	143	119	169	158
Total defunciones	2.699	2.879	2.996	4.605	5.591	4.334
Proporción	4,96%	3,65%	4,77%	2,58%	3,02%	3,65%
Hombres						
Muertes por hechos o accidentes de tránsito	90	82	120	97	126	117
Total defunciones	1.386	1.572	1.570	2.791	3.108	2.351
Proporción	6,49%	5,22%	7,64%	3,48%	4,05%	4,98%
Mujeres						
Muertes por hechos o accidentes de tránsito	44	23	23	22	43	41
Total defunciones	1.288	1.298	1.413	1.809	2.480	1.980
Proporción	3,42%	1,77%	1,63%	1,22%	1,73%	2,07%
No registrado						
Total defunciones	25	9	13	5	3	3

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

GRÁFICO N° 2.2.2.4.7
ORURO: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2022
(En porcentaje)



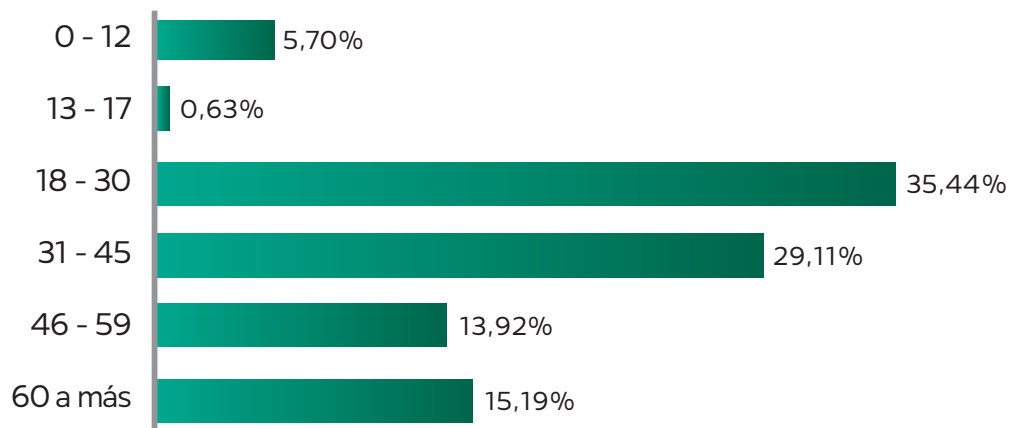
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.4.5
ORURO: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2017 - 2022
(En número)

Rango de edad	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	134	105	143	119	169	158
0 - 12	8	10	9	12	8	9
13 - 17	5	3	1	2	7	1
18 - 30	29	36	36	35	63	56
31 - 45	39	20	40	31	42	46
46 - 59	22	16	31	24	20	22
60 a más	31	20	26	15	29	24

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.4.8
ORURO: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y
ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

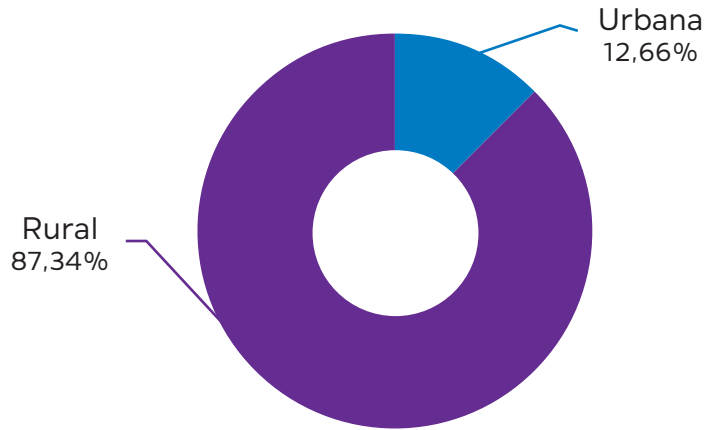
CUADRO N° 2.2.2.4.6
ORURO: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE
TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2017 - 2022
 (En número)

Área geográfica	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	134	105	143	119	169	158
Urbana	21	16	29	21	43	20
Rural	113	89	114	98	126	138

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.4.9
ORURO: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

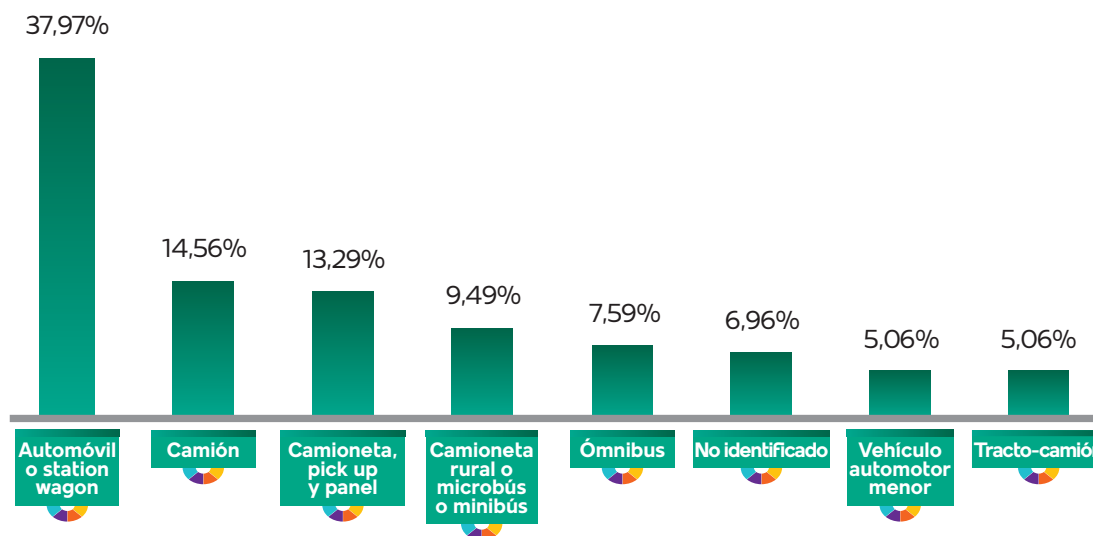
CUADRO N° 2.2.2.4.7
ORURO: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de vehículo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	134	105	143	119	169	158
Automóvil o station wagon	46	39	46	48	79	60
Camión	14	15	45	4	17	23
Camioneta, pick up y panel	14	7	8	9	11	21
Camioneta rural o microbús o minibús	21	18	11	9	26	15
Ómnibus	25	13	2	2	2	12
No identificado	8	10	17	19	0	11
Vehículo automotor menor	6	2	9	7	27	8
Tracto-camión	0	1	5	20	0	8
Otros ⁽¹⁾	0	0	0	1	7	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 2.2.2.4.10
ORURO: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2022
 (En porcentaje)



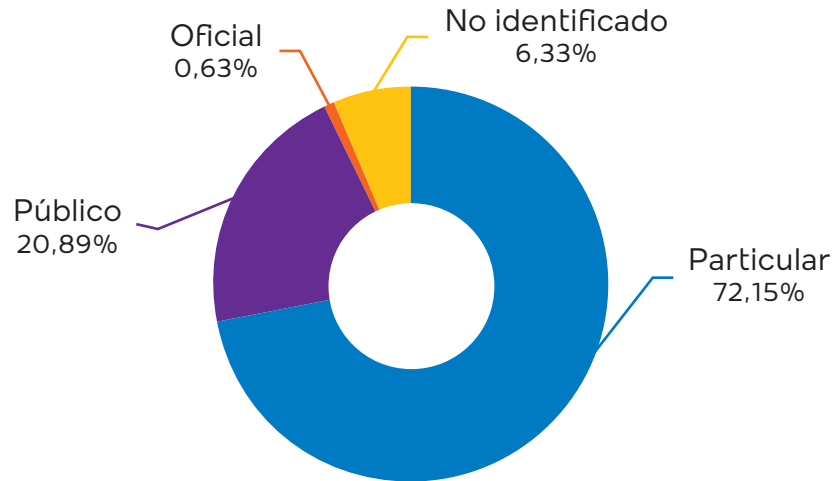
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.4.8
ORURO: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2017 - 2022
 (En número)

Tipo de servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	134	105	143	119	169	158
Particular	72	47	75	89	121	114
Público	51	47	19	10	35	33
Oficial	4	1	2	0	0	1
No identificado	7	10	47	20	13	10

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.4.11
ORURO: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2022
(En porcentaje)



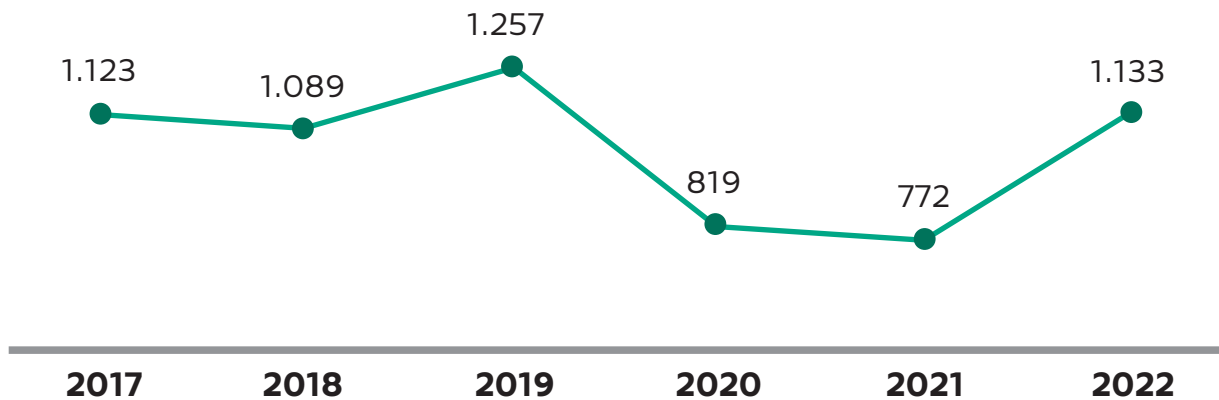
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.4.9
ORURO: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2017 - 2022
(En número)

Municipio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.123	1.089	1.257	819	772	1.133
Oruro	681	745	686	492	440	500
Challapata	114	126	158	127	99	197
Caracollo	142	101	281	89	101	138
Huanuni	116	91	96	91	59	136
Resto de municipios	70	26	36	20	73	162

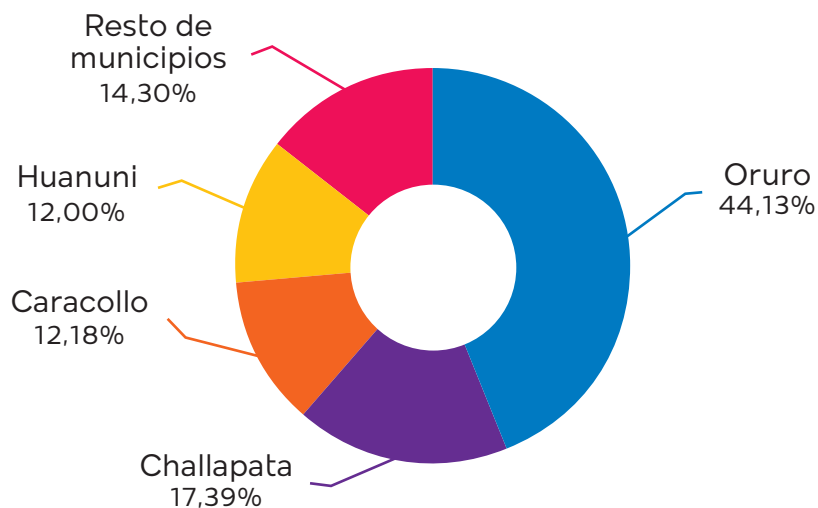
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.4.12
ORURO: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS
Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 - 2022
 (En número)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

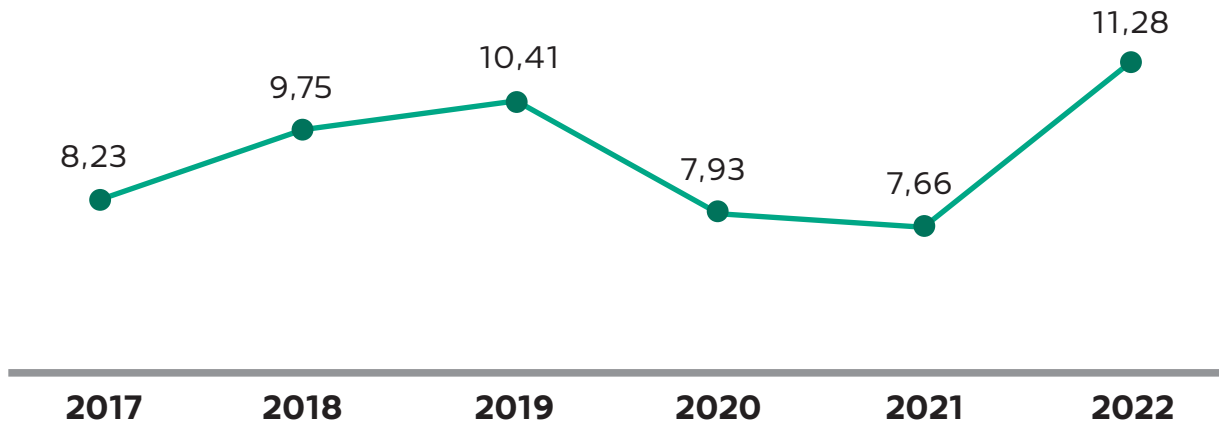
GRÁFICO N° 2.2.2.4.13
ORURO: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS
Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.



GRÁFICO N° 2.2.2.4.14
ORURO: RELACIÓN DE PERSONAS HERIDAS POR CADA 10 HECHOS
Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 – 2022
(En número)

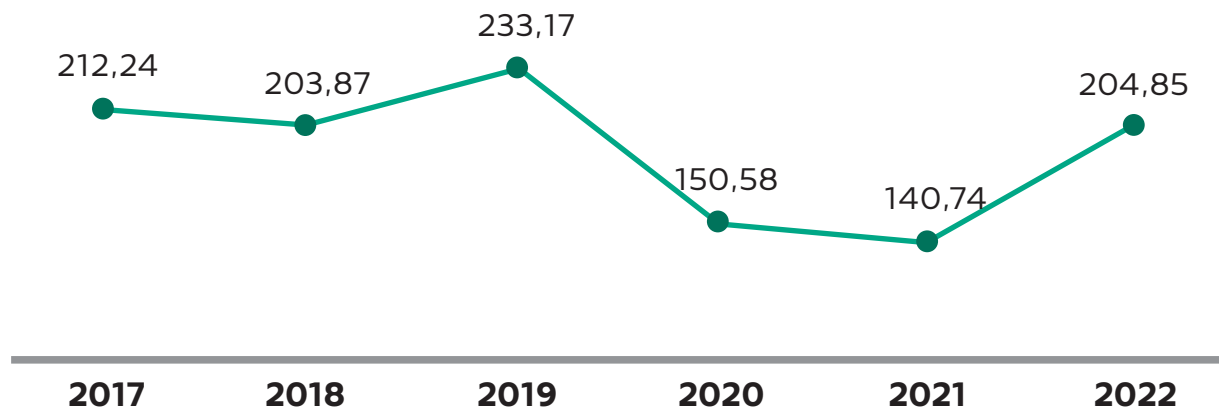


Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

Nota: Es la razón entre la cantidad de personas heridas cada 10 hechos y accidentes de tránsito.

GRÁFICO N° 2.2.2.4.15
ORURO: TASA DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS
Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 - 2022
(Por 100 mil habitantes)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

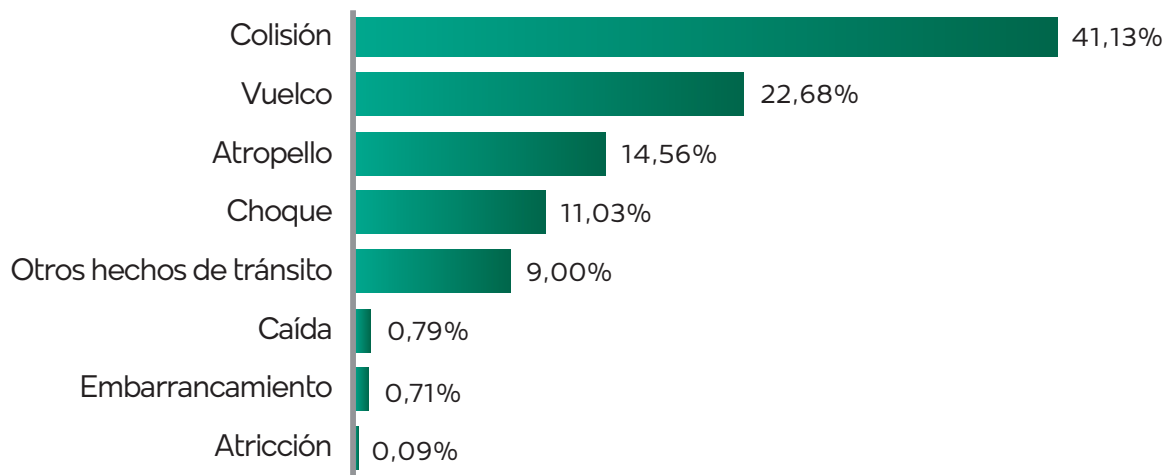
Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo a la población proyectada del INE, REV 2020.

CUADRO N° 2.2.2.4.10
ORURO: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2017 - 2022
 (En número)

Tipo de hecho	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.123	1.089	1.257	819	772	1.133
Colisión	418	403	496	369	325	466
Vuelco	319	320	330	121	148	257
Atropello	210	205	213	111	112	165
Choque	114	92	156	89	83	125
Otros hechos de tránsito	6	9	29	86	72	102
Caída	2	7	9	19	12	9
Embarrancamiento	24	4	11	11	12	8
Atricción	0	2	3	0	1	1
Encunetamiento	17	40	10	13	7	0
Deslizamiento	13	7	0	0	0	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.4.16
ORURO: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS
Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

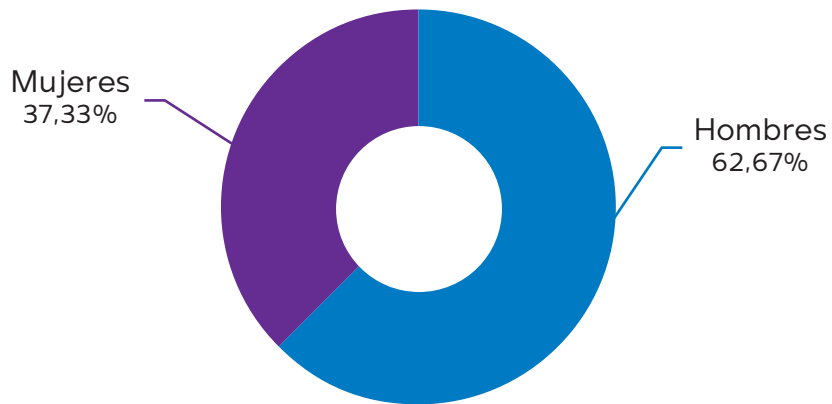


CUADRO N° 2.2.2.4.11
ORURO: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2017 - 2022
 (En número)

Sexo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.123	1.089	1.257	819	772	1.133
Hombres	606	700	1.082	581	488	710
Mujeres	517	389	175	238	284	423

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.4.17
ORURO: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS
Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

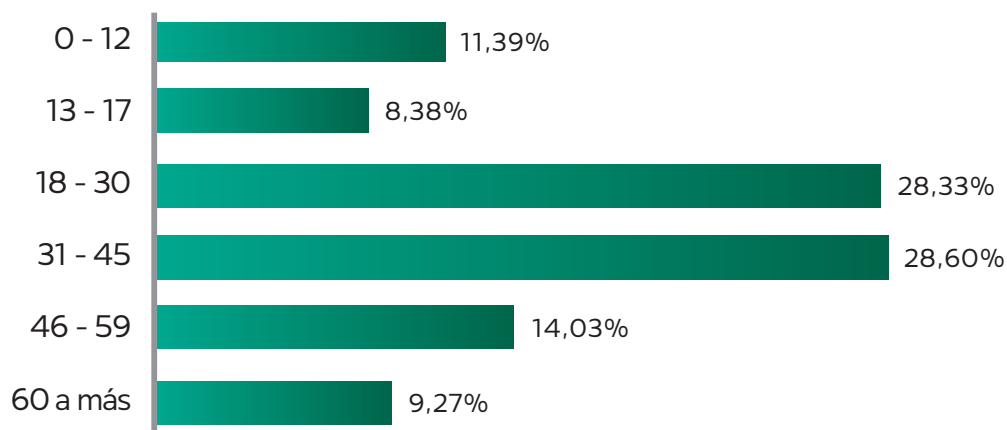
CUADRO N° 2.2.2.4.12
ORURO: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2017 - 2022
 (En número)

Rango de edad	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.123	1.089	1.257	819	772	1.133
0 - 12	137	139	177	95	61	129
13 - 17	73	60	61	52	42	95
18 - 30	333	358	362	304	275	321
31 - 45	297	274	338	205	222	324
46 - 59	158	145	176	92	89	159
60 a más	125	113	143	71	83	105

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.4.18
ORURO: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS
Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

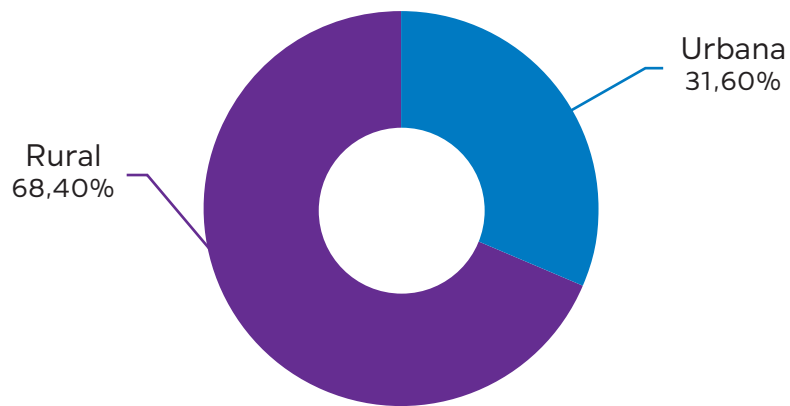
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.4.13
ORURO: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2017 - 2022
(En número)

Área geográfica	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.123	1.089	1.257	819	772	1.133
Urbana	434	429	457	344	335	358
Rural	689	660	800	475	437	775

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.4.19
ORURO: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.4.14
ORURO: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2017 - 2022
(En número)

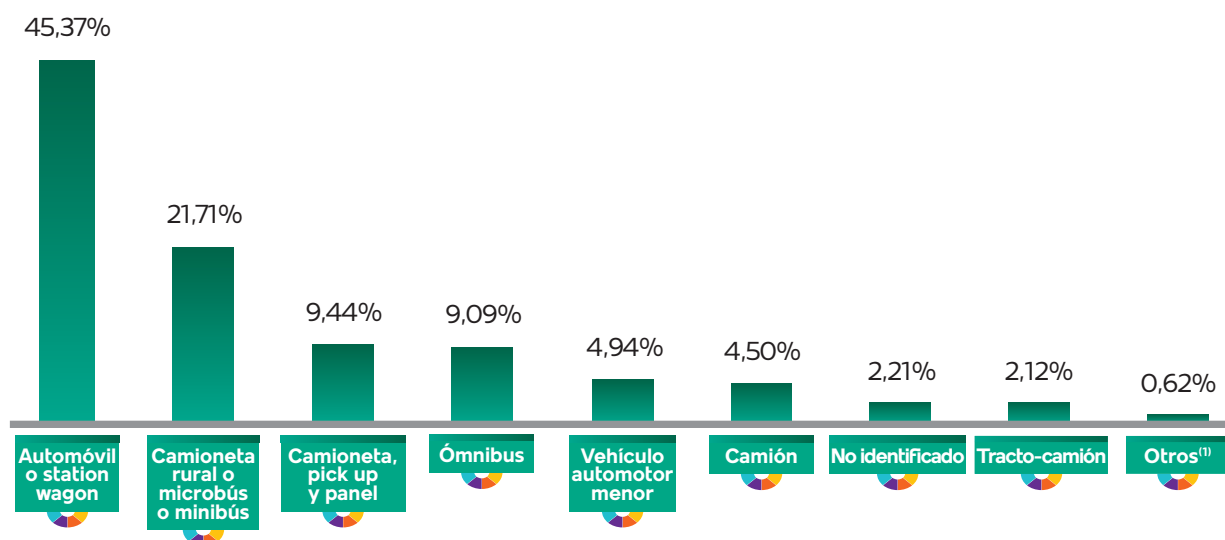
Tipo de vehículo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.123	1.089	1.257	819	772	1.133
Automóvil o station wagon	508	487	538	368	365	514
Camioneta rural o microbus o minibús	240	199	286	93	152	246
Camioneta, pick up y panel	104	118	75	77	61	107
Ómnibus	114	111	60	48	20	103
Vehículo automotor menor	52	61	66	70	84	56
Camión	64	62	107	27	41	51
No identificado	24	35	62	72	0	25
Tracto-camión	15	11	61	55	7	24
Otros ⁽¹⁾	2	5	2	9	42	7

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 2.2.2.4.20
ORURO: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS
Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

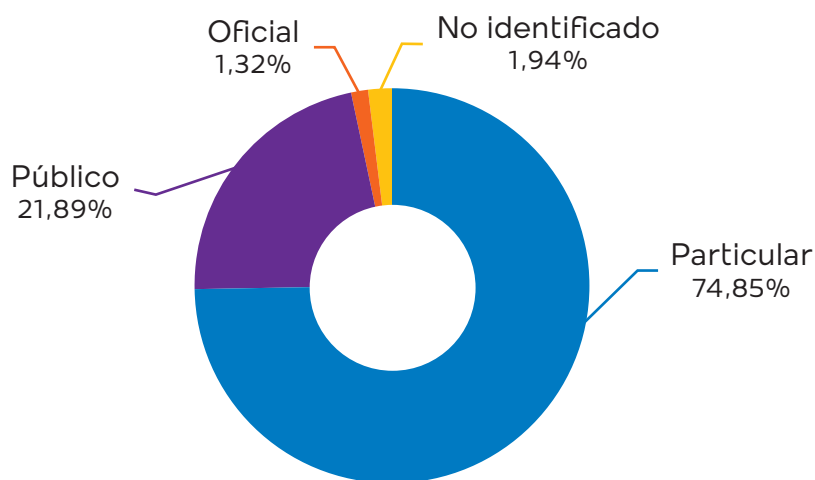
(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

CUADRO N° 2.2.2.4.15
ORURO: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.123	1.089	1.257	819	772	1.133
Particular	633	541	449	594	591	848
Público	434	487	254	124	143	248
Oficial	30	26	5	31	9	15
No identificado	26	35	549	70	29	22

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.4.21
ORURO: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

2.2.2.5 POTOSÍ

CUADRO N° 2.2.2.5.1

POTOSÍ: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, 2017 - 2022

(En número y porcentaje)

Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Muertes por hechos o accidentes de tránsito	72	106	146	106	163	164
Total defunciones registradas	4.254	4.210	4.016	5.300	9.638	7.438
Proporción	1,69%	2,52%	3,64%	2,00%	1,69%	2,20%

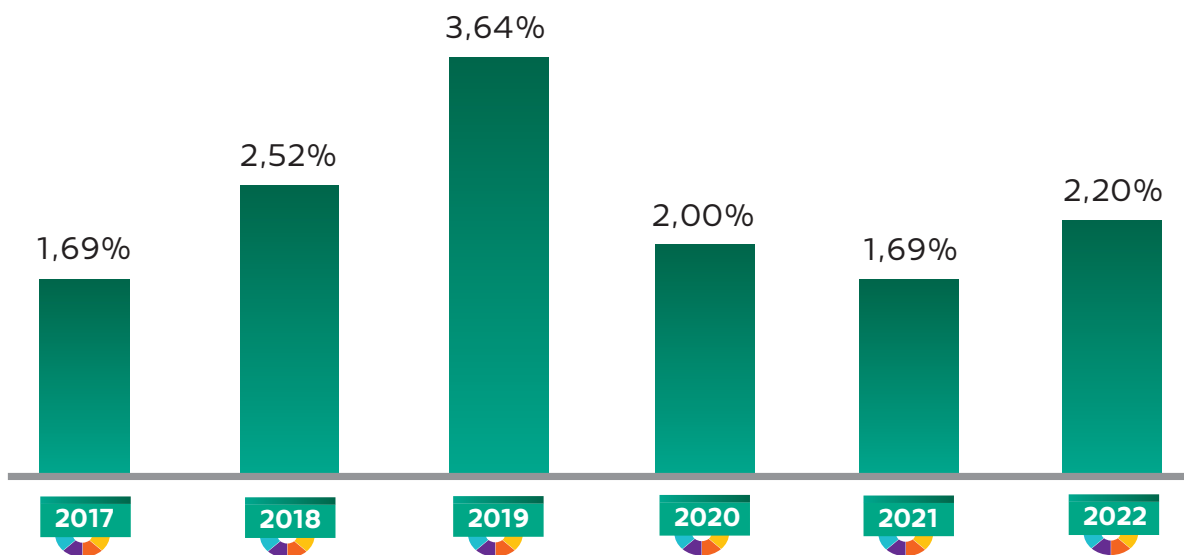
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

GRÁFICO N° 2.2.2.5.1

POTOSÍ: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, 2017 - 2022

(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

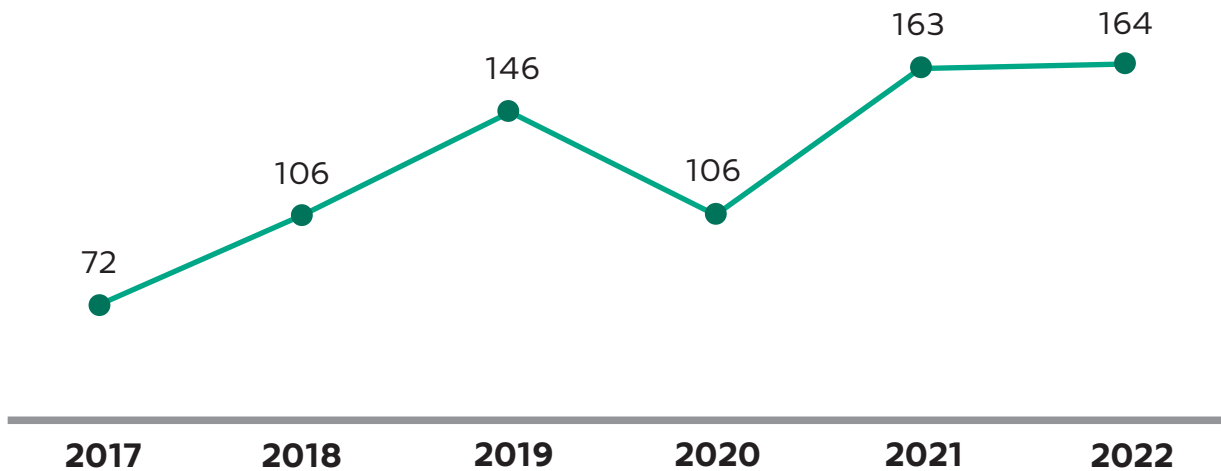
Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

CUADRO N° 2.2.2.5.2
POTOSÍ: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2017 - 2022
(En número)

Municipio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	72	106	146	106	163	164
Potosí	26	50	30	19	19	31
Tupiza	10	5	12	7	13	23
Uyuni	7	9	13	11	21	23
Villazón	4	2	8	2	10	11
Porco	1	2	1	0	4	8
Resto de municipios	24	38	82	67	96	68

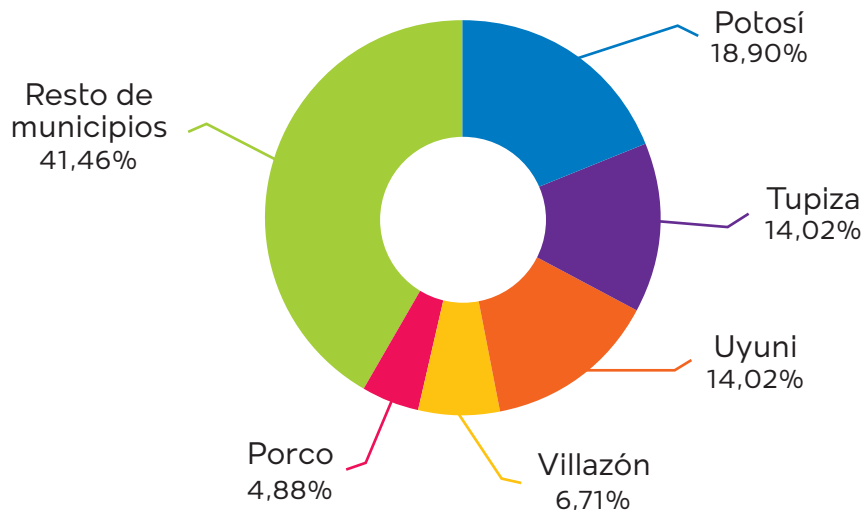
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.5.2
POTOSÍ: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)



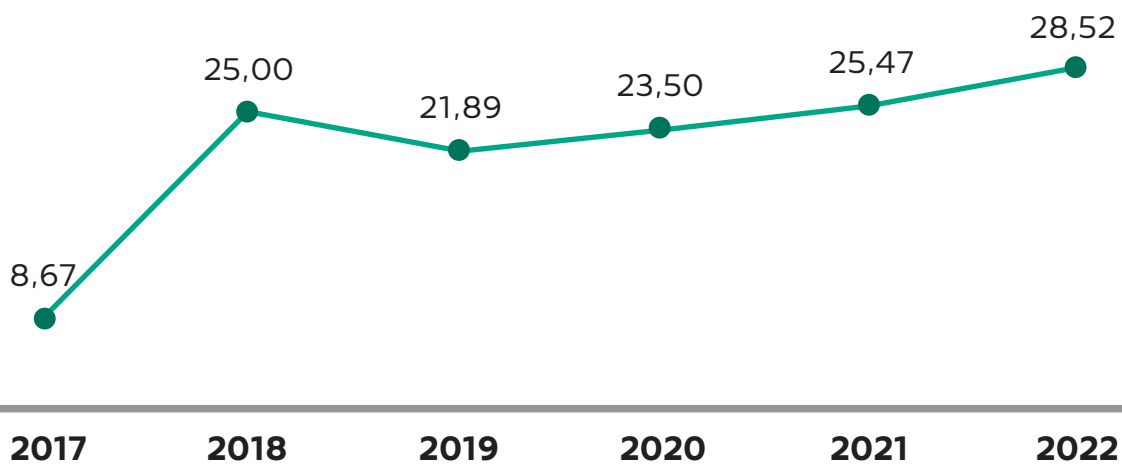
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.5.3
POTOSÍ: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y
ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2022
 (En porcentaje)



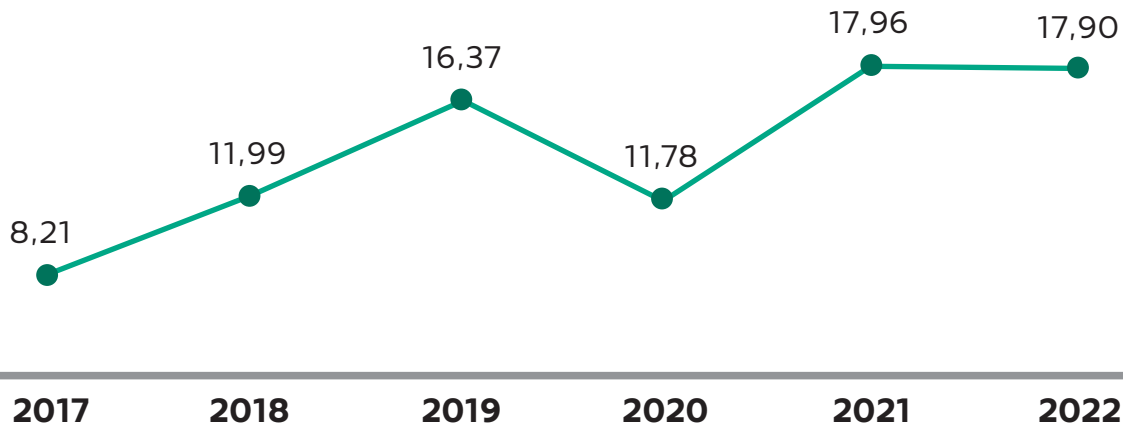
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.5.4
POTOSÍ: RELACIÓN DE MUERTES POR CADA 100 HECHOS
Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 – 2022
 (En número)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.
Nota: Es la razón entre la cantidad de muertes cada 100 hechos y accidentes de tránsito.

GRÁFICO N° 2.2.2.5.5
POTOSÍ: TASA DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 - 2022
(Por 100 mil habitantes)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo a la población proyectada del INE, REV 2020.

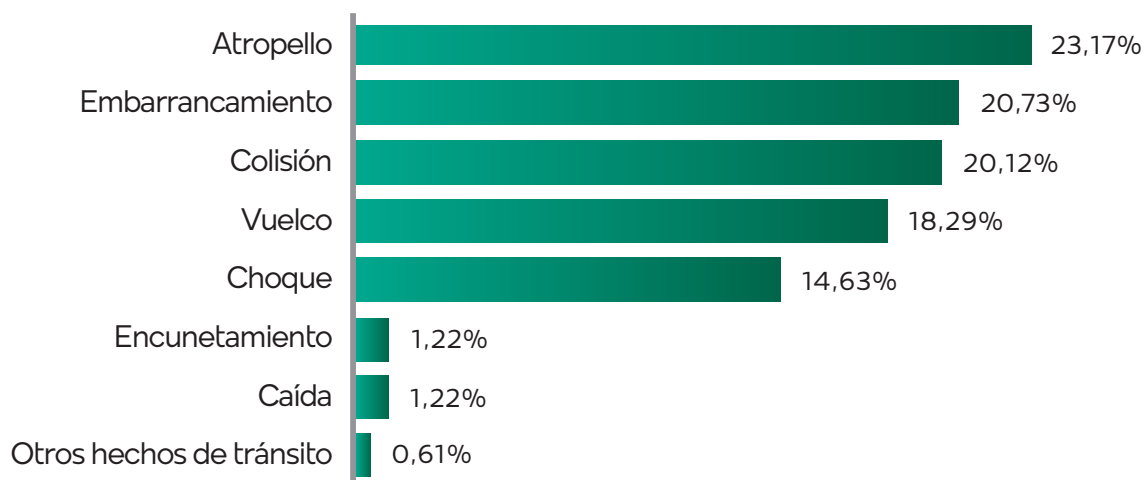
CUADRO N° 2.2.2.5.3
POTOSÍ: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de hecho	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	72	106	146	106	163	164
Atropello	21	19	29	22	31	38
Embarrancamiento	13	25	35	43	46	34
Colisión	16	33	25	19	40	33
Vuelco	14	15	22	13	22	30
Choque	4	13	27	5	14	24
Encunetamiento	3	1	2	0	4	2
Caída	0	0	0	1	2	2
Otros hechos de tránsito	0	0	3	2	3	1
Sumersión	0	0	0	0	0	0
Atricción	0	0	1	1	1	0
Deslizamiento	1	0	2	0	0	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.5.6
POTOSÍ: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y
ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

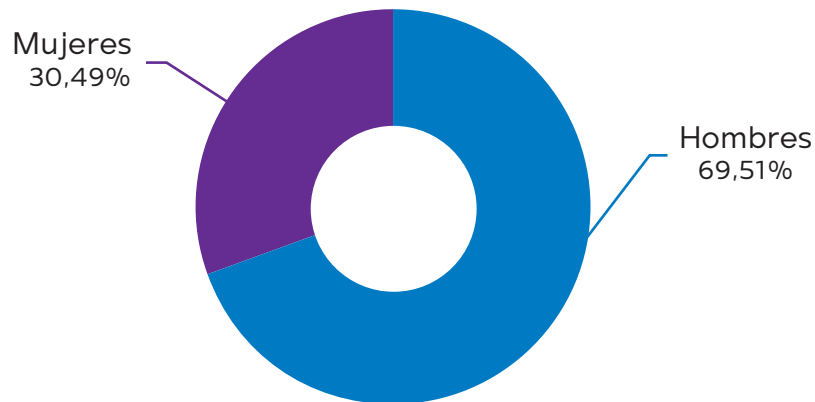
CUADRO N° 2.2.2.5.4
POTOSÍ: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO
AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2017 - 2022
 (En número y porcentaje)

Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL						
Muertes por hechos o accidentes de tránsito	72	106	146	106	163	164
Total defunciones	4.254	4.210	4.016	5.300	9.638	7.438
Proporción	1,69%	2,52%	3,64%	2,00%	1,69%	2,20%
Hombres						
Muertes por hechos o accidentes de tránsito	53	74	109	81	119	114
Total defunciones	2.180	2.253	2.163	2.942	5.330	4.097
Proporción	2,43%	3,28%	5,04%	2,75%	2,23%	2,78%
Mujeres						
Muertes por hechos o accidentes de tránsito	19	32	37	25	44	50
Total defunciones	2.018	1.938	1.847	2.349	4.300	3.329
Proporción	0,94%	1,65%	2,00%	1,06%	1,02%	1,50%
No registrado						
Total defunciones	56	19	6	9	8	12

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

GRÁFICO N° 2.2.2.5.7
POTOSÍ: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2022
(En porcentaje)



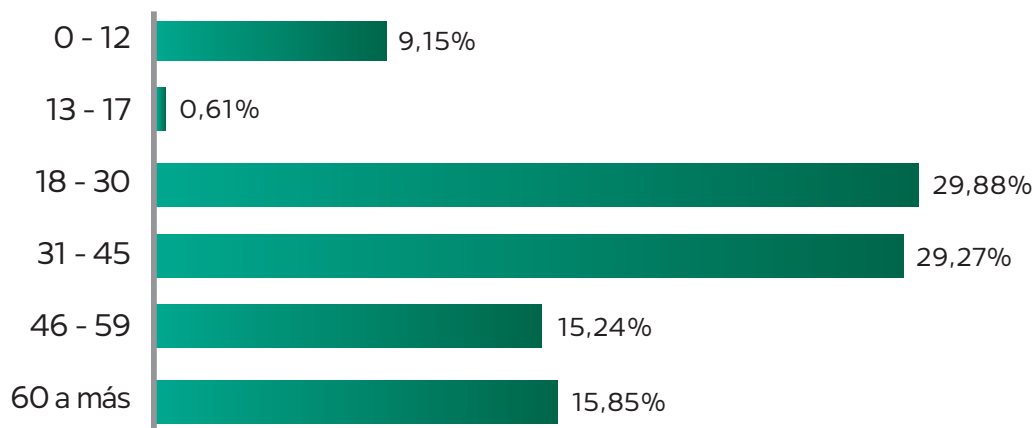
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.5.5
POTOSÍ: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2017 - 2022
(En número)

Rango de edad	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	72	106	146	106	163	164
0 - 12	6	7	24	9	15	15
13 - 17	5	3	9	4	6	1
18 - 30	27	40	34	27	57	49
31 - 45	16	31	36	33	45	48
46 - 59	12	18	22	16	27	25
60 a más	6	7	21	17	13	26

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.5.8
POTOSÍ: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y
ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

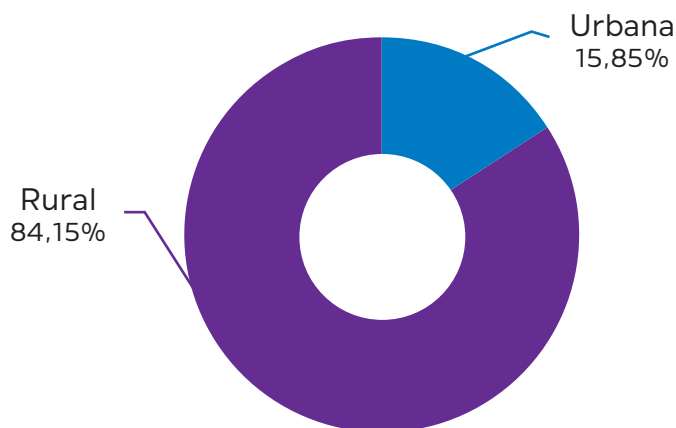
CUADRO N° 2.2.2.5.6
POTOSÍ: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE
TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2017 - 2022
 (En número)

Área geográfica	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	72	106	146	106	163	164
Urbana	8	19	15	10	8	26
Rural	64	87	131	96	155	138

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.5.9
POTOSÍ: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.5.7
POTOSÍ: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2017 - 2022
(En número)

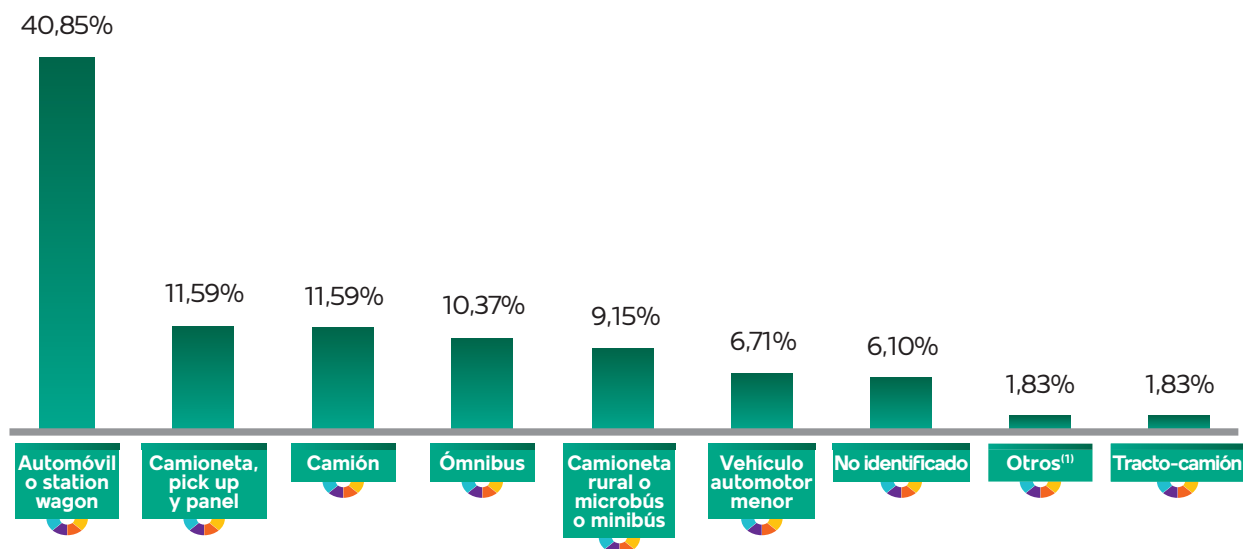
Tipo de vehículo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	72	106	146	106	163	164
Automóvil o station wagon	27	49	72	32	80	67
Camioneta, pick up y panel	9	11	9	6	14	19
Camión	3	19	32	6	22	19
Ómnibus	7	3	5	27	12	17
Camioneta rural o microbús o minibús	10	9	9	22	13	15
Vehículo automotor menor	4	7	4	3	10	11
No identificado	5	5	9	9	0	10
Otros ⁽¹⁾	0	1	1	1	10	3
Tracto-camión	7	2	5	0	2	3

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 2.2.2.5.10
POTOSÍ: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS
Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

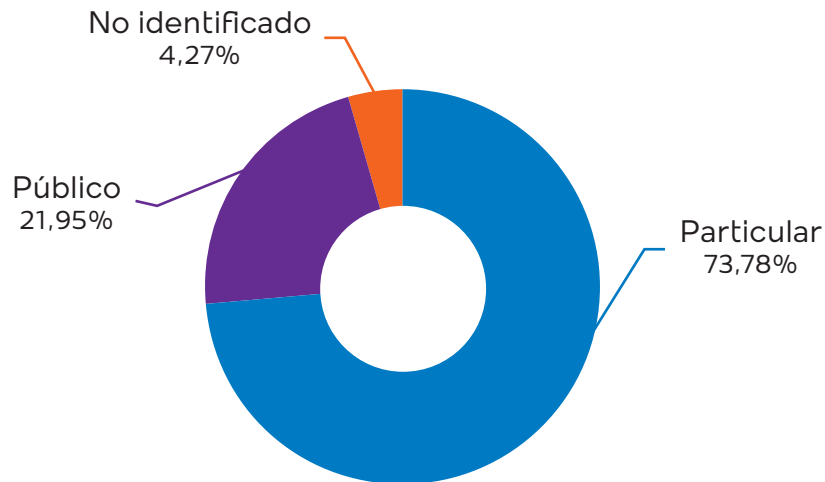
CUADRO N° 2.2.2.5.8
POTOSÍ: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE
TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	72	106	146	106	163	164
Particular	43	90	116	88	119	121
Público	23	14	13	9	30	36
Oficial	1	0	9	0	3	0
No identificado	5	2	8	9	11	7

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.5.11
POTOSÍ: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2022
(En porcentaje)



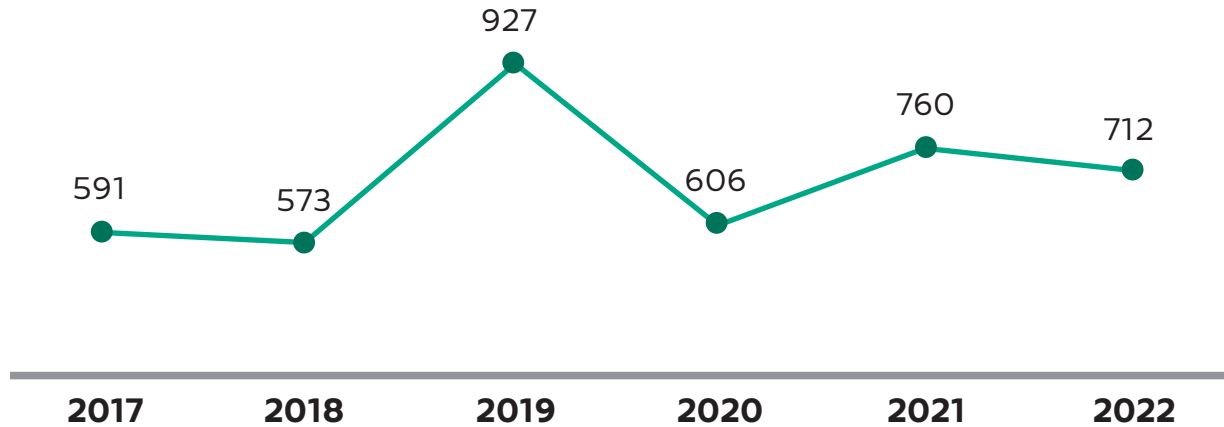
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.5.9
POTOSÍ: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2017 - 2022
(En número)

Municipio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	591	573	927	606	760	712
Potosí	289	350	233	171	152	197
Uyuni	45	39	74	40	61	81
Betanzos	45	55	114	37	105	81
Tupiza	102	7	105	65	133	57
Llallagua	26	8	38	24	32	34
Resto de municipios	84	114	363	269	277	262

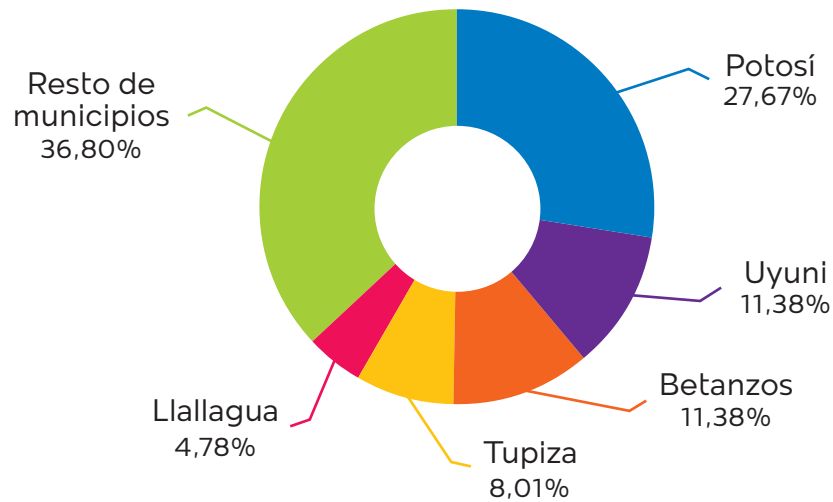
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.5.12
POTOSÍ: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS
Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 - 2022
 (En número)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

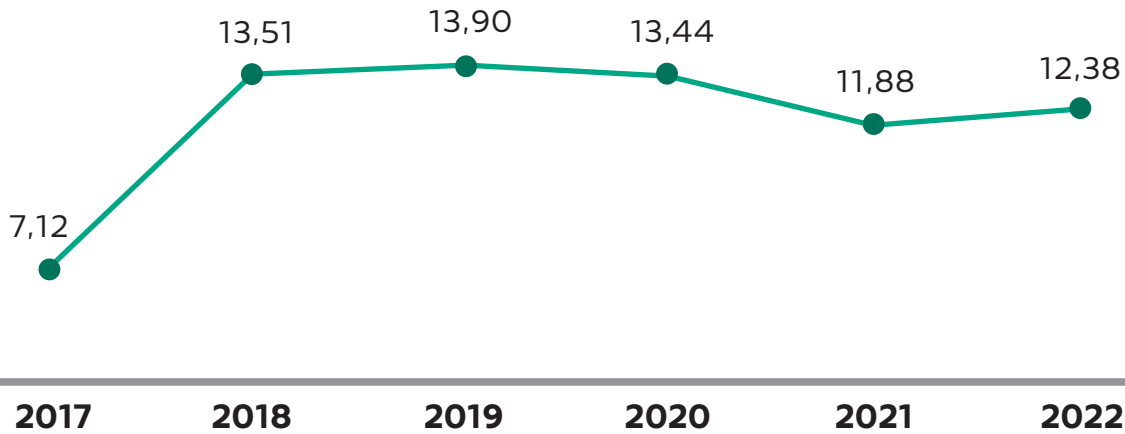
GRÁFICO N° 2.2.2.5.13
POTOSÍ: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS
Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.



GRÁFICO N° 2.2.2.5.14
POTOSÍ: RELACIÓN DE PERSONAS HERIDAS POR CADA 10 HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 – 2022
(En número)

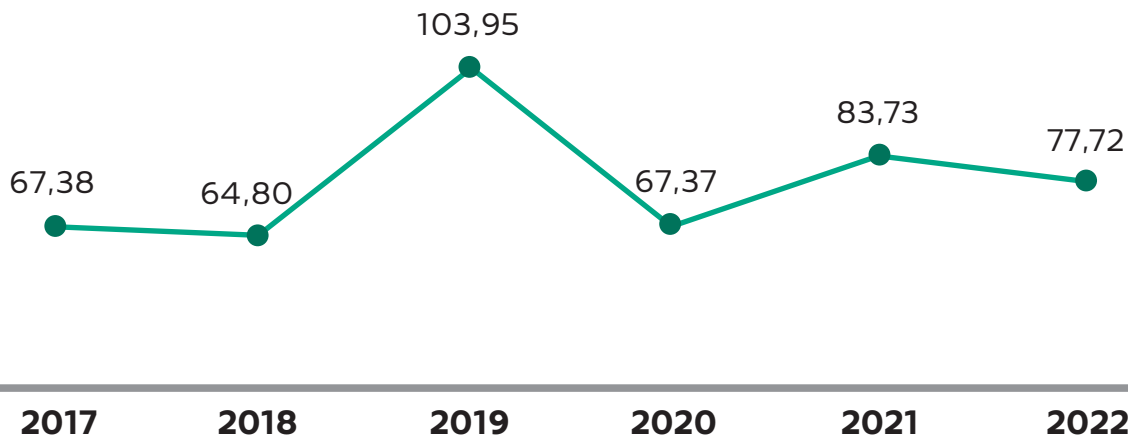


Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

Nota: Es la razón entre la cantidad de personas heridas cada 10 hechos y accidentes de tránsito.

GRÁFICO N° 2.2.2.5.15
POTOSÍ: TASA DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 - 2022
(Por 100 mil habitantes)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

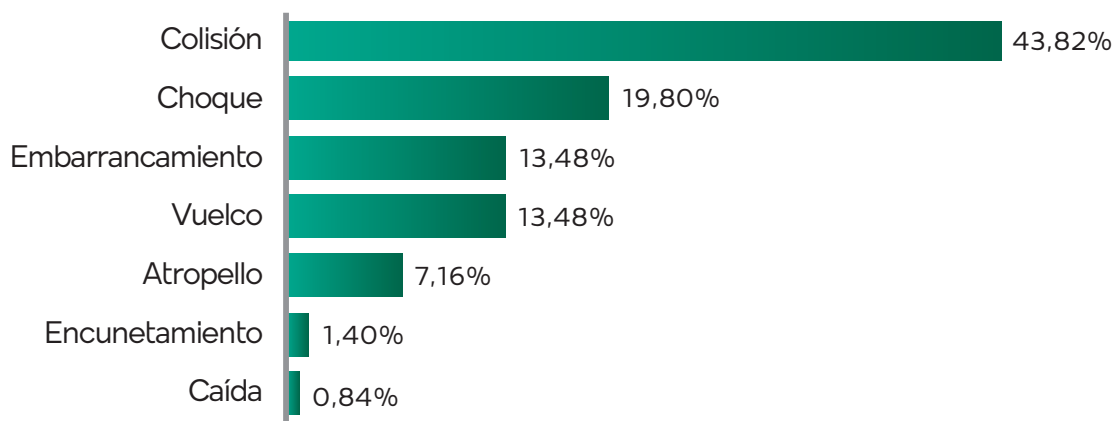
Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo a la población proyectada del INE, REV 2020.

CUADRO N° 2.2.2.5.10
POTOSÍ: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2017 - 2022
 (En número)

Tipo de hecho	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	591	573	927	606	760	712
Colisión	166	193	305	185	231	312
Choque	70	115	130	77	109	141
Embarrancamiento	35	32	113	136	98	96
Vuelco	152	131	236	95	192	96
Atropello	123	81	93	53	80	51
Encunetamiento	22	12	13	11	24	10
Caída	1	4	7	12	11	6
Otros hechos de tránsito	3	1	12	31	6	0
Atricción	2	0	3	4	6	0
Deslizamiento	17	4	15	2	3	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.5.16
POTOSÍ: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS
Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2022
 (En porcentaje)



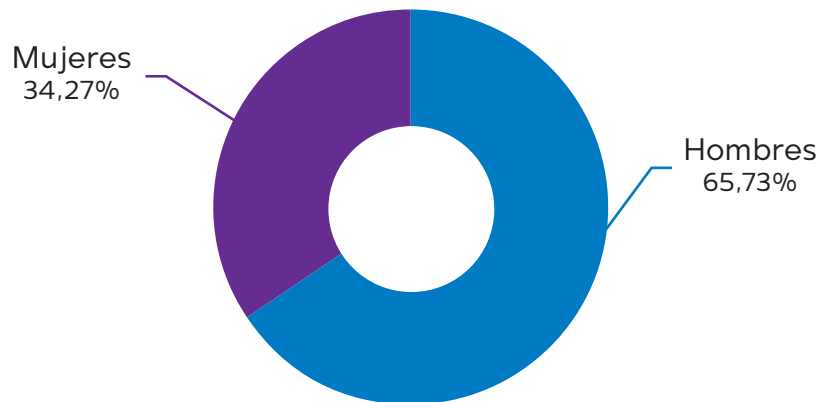
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.5.11
POTOSÍ: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2017 - 2022
(En número)

Sexo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	591	573	927	606	760	712
Hombres	396	347	589	386	503	468
Mujeres	195	226	338	220	257	244

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.5.17
POTOSÍ: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2022
(En porcentaje)



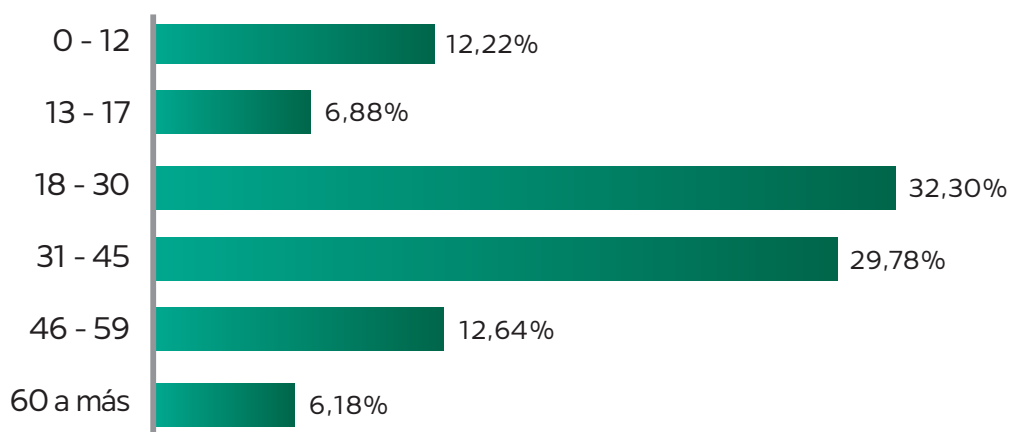
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.5.12
POTOSÍ: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2017 - 2022
 (En número)

Rango de edad	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	591	573	927	606	760	712
0 - 12	79	79	95	70	104	87
13 - 17	37	39	78	37	60	49
18 - 30	207	174	306	214	248	230
31 - 45	135	164	249	156	201	212
46 - 59	75	72	121	76	94	90
60 a más	58	45	78	53	53	44

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.5.18
POTOSÍ: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS
Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2022
 (En porcentaje)



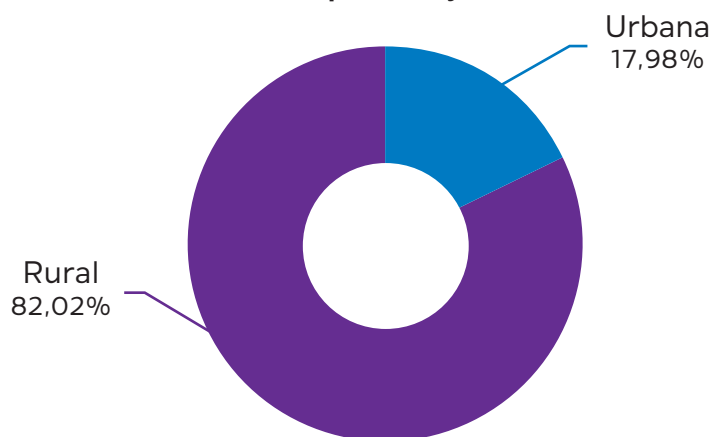
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.5.13
POTOSÍ: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2017 - 2022
(En número)

Área geográfica	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	591	573	927	606	760	712
Urbana	158	132	143	113	106	128
Rural	433	441	784	493	654	584

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.5.19
POTOSÍ: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.5.14
POTOSÍ: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2017 - 2022
(En número)

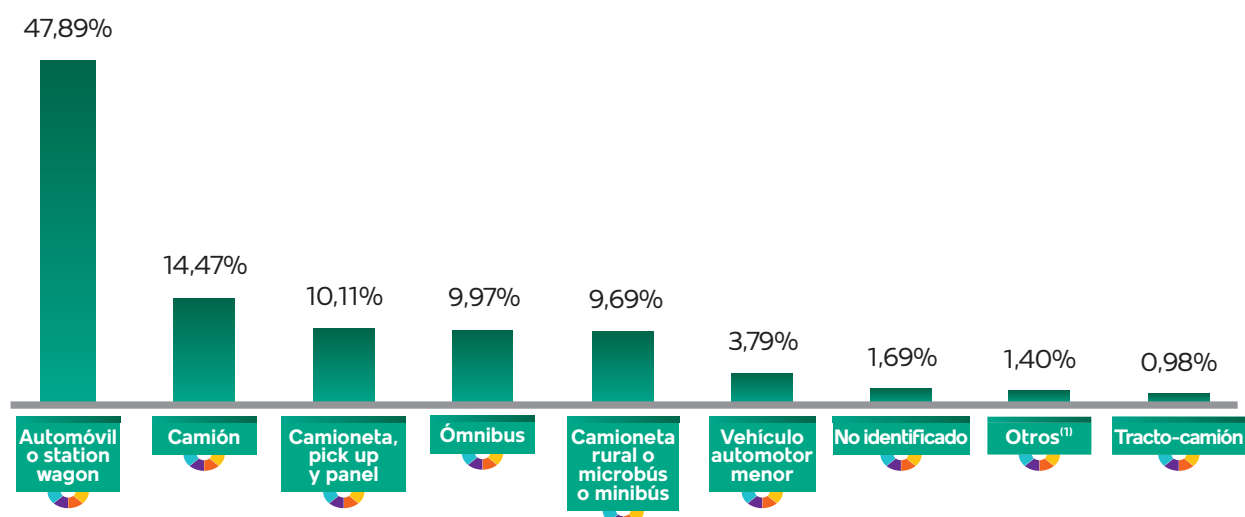
Tipo de vehículo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	591	573	927	606	760	712
Automóvil o station wagon	232	229	452	251	338	341
Camión	23	34	94	25	64	103
Camioneta, pick up y panel	97	51	70	101	83	72
Ómnibus	65	104	103	72	78	71
Camioneta rural o microbús o minibús	97	103	120	78	112	69
Vehículo automotor menor	63	25	60	35	65	27
No identificado	5	10	13	13	0	12
Otros ⁽¹⁾	2	3	7	10	17	10
Tracto-camión	7	14	8	21	3	7

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 2.2.2.5.20
POTOSÍ: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

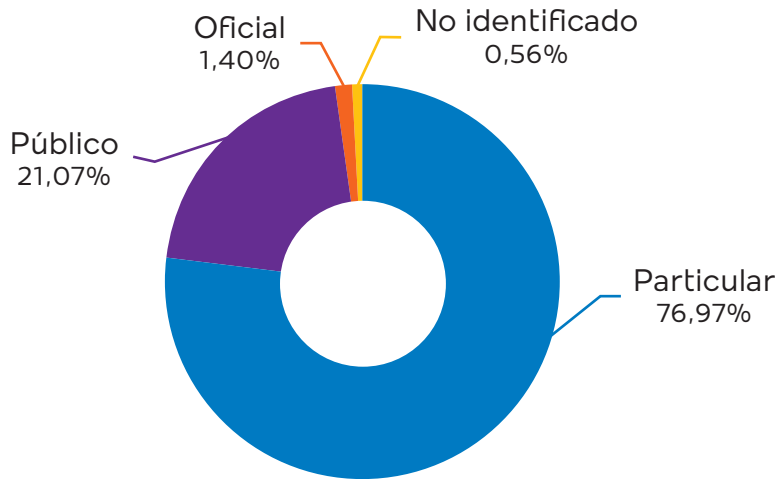
(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

CUADRO N° 2.2.2.5.15
POTOSÍ: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	591	573	927	606	760	712
Particular	413	364	639	448	517	548
Público	164	189	258	109	211	150
Oficial	9	9	22	30	22	10
No identificado	5	11	8	19	10	4

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.5.21
POTOSÍ: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

2.2.2.6 TARIJA

CUADRO N° 2.2.2.6.1

TARIJA: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, 2017 - 2022

(En número y porcentaje)

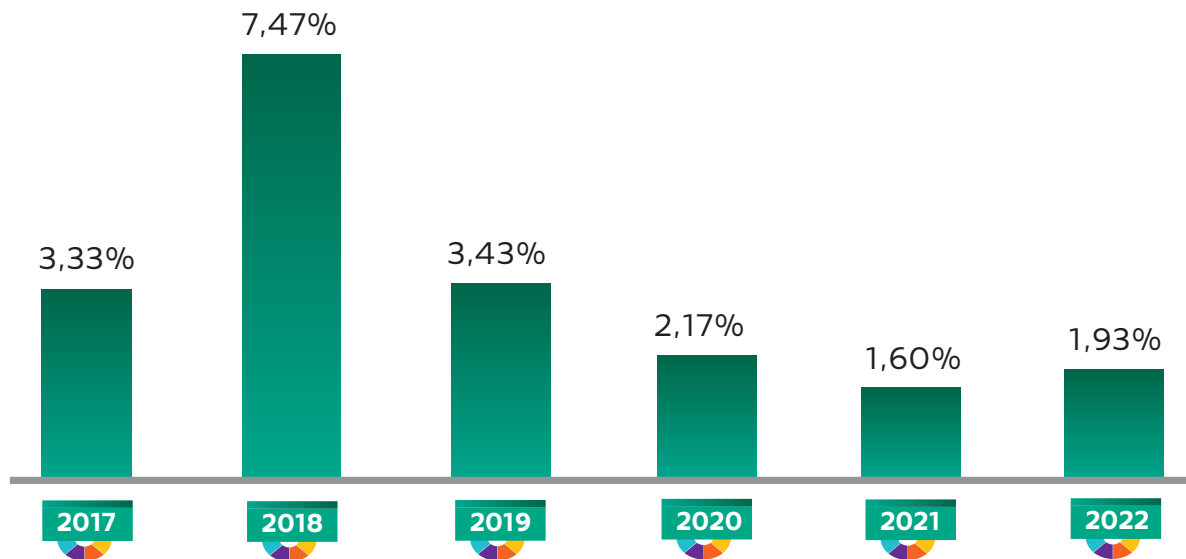
Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Muertes por hechos o accidentes de tránsito	81	183	92	71	79	82
Total defunciones registradas	2.434	2.451	2.686	3.267	4.945	4.256
Proporción	3,33%	7,47%	3,43%	2,17%	1,60%	1,93%

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

GRÁFICO N° 2.2.2.6.1

TARIJA: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, 2017 - 2022

(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

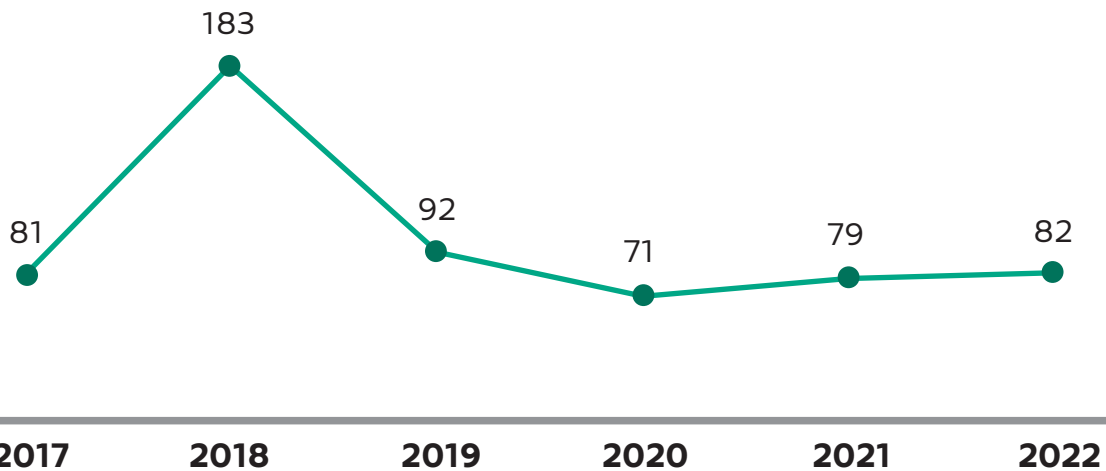
CUADRO N° 2.2.2.6.2
TARIJA: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2017 - 2022
(En número)

Municipio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	81	183	92	71	79	82
Villamontes	8	13	9	5	14	15
Yacuiba	20	55	14	11	18	14
Tarija	23	46	20	17	18	14
Villa San Lorenzo	11	18	17	7	7	12
Entre Rios	0	0		0	0	8
Bermejo	8	13	7	2	1	6
Uriondo	1	12	8	3	6	6
Resto de municipios	10	26	17	26	15	7

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

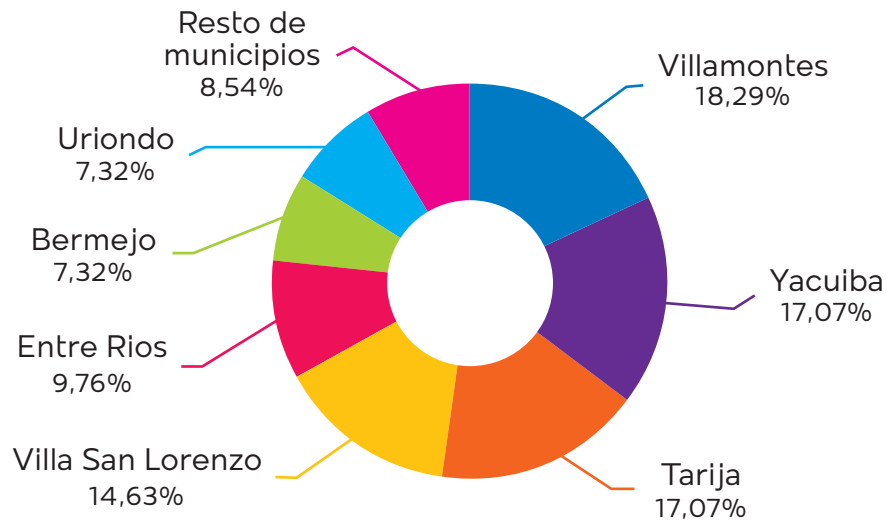
GRÁFICO N° 2.2.2.6.2
TARIJA: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

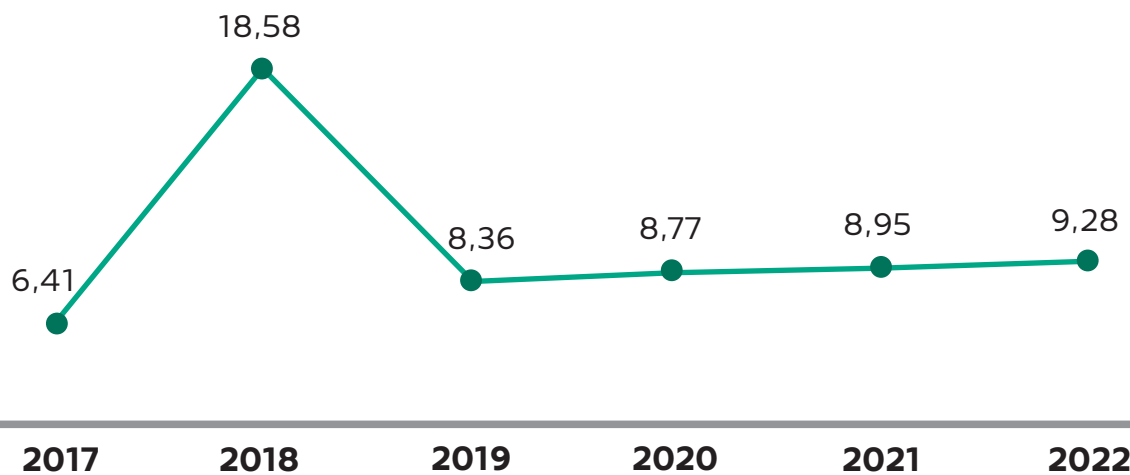
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.6.3
TARIJA: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

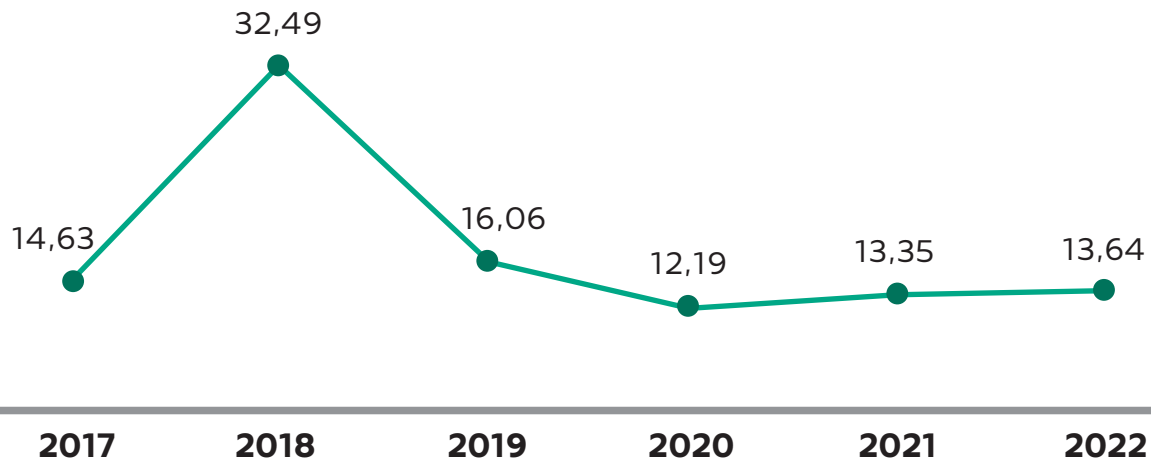
GRÁFICO N° 2.2.2.6.4
TARIJA: RELACIÓN DE MUERTES POR CADA 100 HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 - 2022
 (En número)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.
Nota: Es la razón entre la cantidad de muertes cada 100 hechos y accidentes de tránsito.



GRÁFICO N° 2.2.2.6.5
TARIJA: TASA DE MUERTES EN HECHOS Y
ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 - 2022
(Por 100 mil habitantes)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo a la población proyectada del INE, REV 2020.

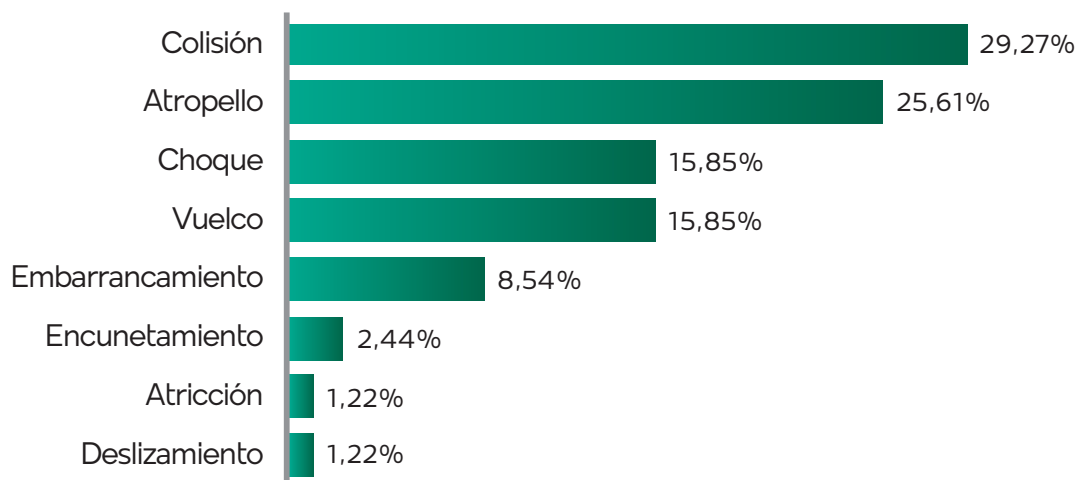
CUADRO N° 2.2.2.6.3
TARIJA: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE
TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de hecho	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	81	183	92	71	79	82
Colisión	22	68	20	19	10	24
Atropello	27	47	27	12	22	21
Choque	8	33	17	19	18	13
Vuelco	4	10	5	4	11	13
Embarrancamiento	8	8	16	10	9	7
Encunetamiento	2	4	4	0	1	2
Atricción	0	0	0	0	0	1
Deslizamiento	6	7	0	0	1	1
Otros hechos de tránsito	2	3	2	3	3	0
Caída	0	3	1	4	4	0
Sumersión	2	0	0	0	0	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.6.6
TARIJA: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

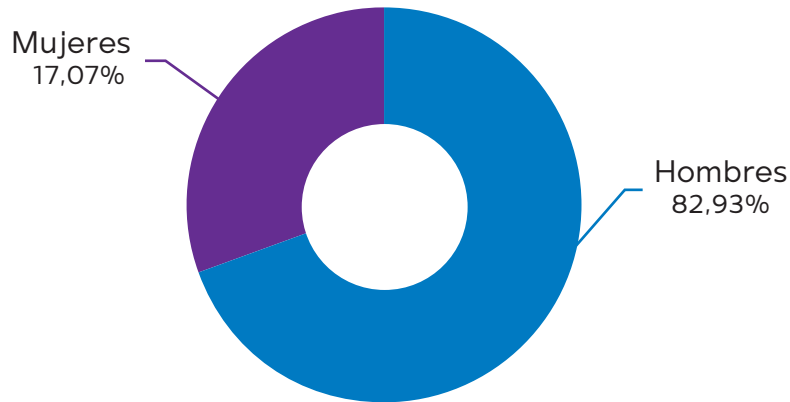
CUADRO N° 2.2.2.6.4
TARIJA: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2017 - 2022
 (En número y porcentaje)

Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL						
Muertes por hechos o accidentes de tránsito	81	183	92	71	79	82
Total defunciones	2.434	2.451	2.686	3.267	4.945	4.256
Proporción	3,33%	7,47%	3,43%	2,17%	1,60%	1,93%
Hombres						
Muertes por hechos o accidentes de tránsito	65	75	71	57	66	68
Total defunciones	1.313	1.343	1.511	1.910	2.630	2.340
Proporción	4,95%	5,58%	4,70%	2,98%	2,51%	2,91%
Mujeres						
Muertes por hechos o accidentes de tránsito	16	108	21	14	13	14
Total defunciones	1.106	1.096	1.164	1.353	2.310	1.913
Proporción	1,45%	9,85%	1,80%	1,03%	0,56%	0,73%
No registrado						
Total defunciones	15	12	11	4	5	3

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

GRÁFICO N° 2.2.2.6.7
TARIJA: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2022
(En porcentaje)



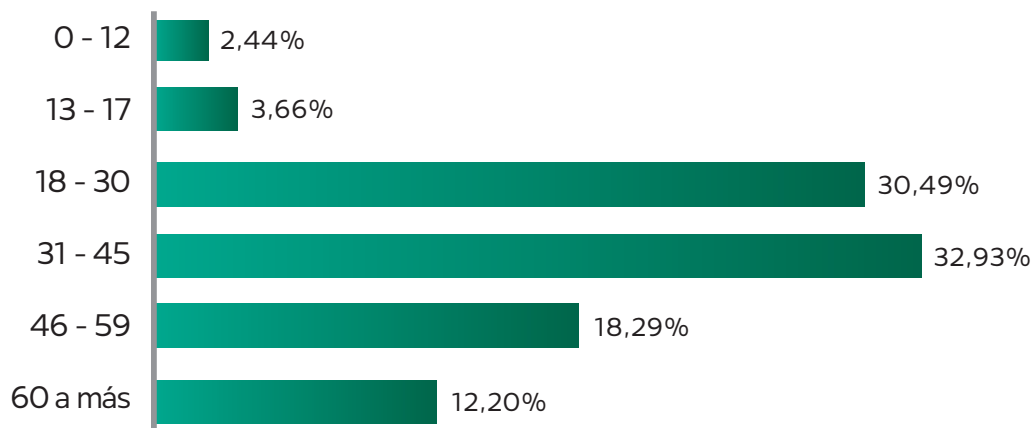
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.6.5
TARIJA: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2017 - 2022
(En número)

Rango de edad	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	81	183	92	71	79	82
0 - 12	2	5	6	2	5	2
13 - 17	3	11	3	2	2	3
18 - 30	28	28	29	18	22	25
31 - 45	24	16	25	25	31	27
46 - 59	11	18	16	12	8	15
60 a más	13	105	13	12	11	10

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.6.8
TARIJA: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y
ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

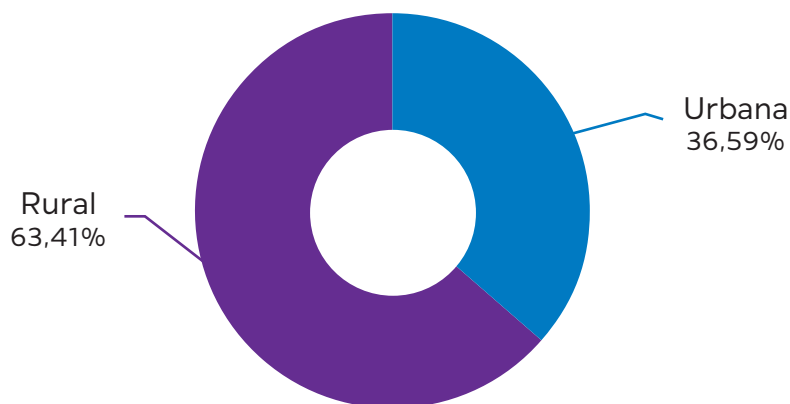
CUADRO N° 2.2.2.6.6
TARIJA: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE
TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2017 - 2022
 (En número)

Área geográfica	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	81	183	92	71	79	82
Urbana	17	24	19	21	26	30
Rural	64	159	73	50	53	52

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.6.9
TARIJA: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.6.7
TARIJA: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2017 - 2022
(En número)

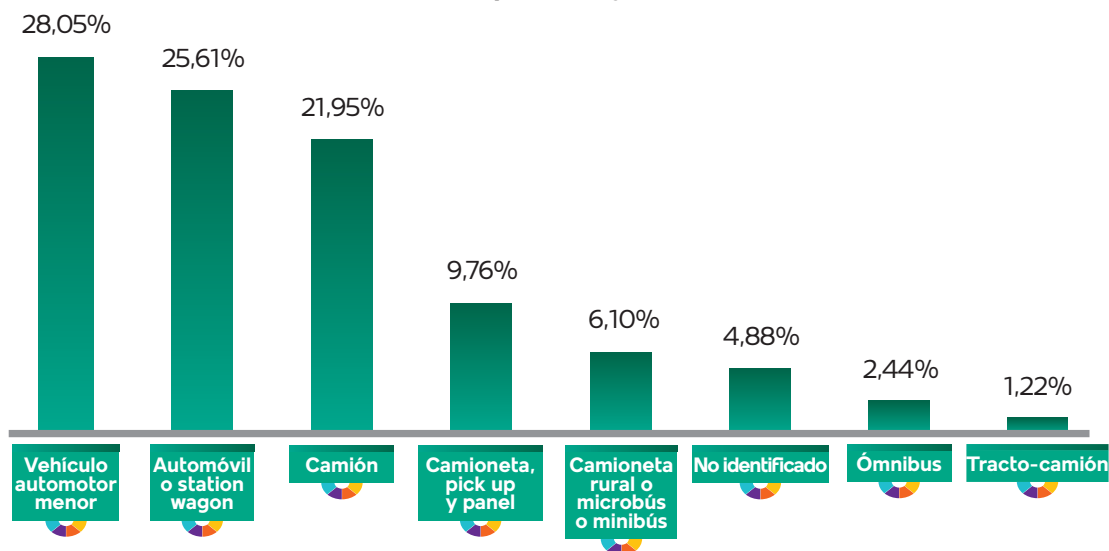
Tipo de vehículo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	81	183	92	71	79	82
Vehículo automotor menor	16	51	14	16	25	23
Automóvil o station wagon	29	70	31	27	22	21
Camión	10	15	10	3	5	18
Camioneta, pick up y panel	11	19	5	7	6	8
Camioneta rural o microbús o minibús	4	6	4	6	4	5
No identificado	6	8	9	3	0	4
Ómnibus	3	8	14	0	6	2
Tracto-camión	1	5	3	8	5	1
Otros	1	1	0	1	6	0
Unidades de carga no motorizadas	0	0	2	0	0	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 2.2.2.6.10
TARIJA: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2022
(En porcentaje)



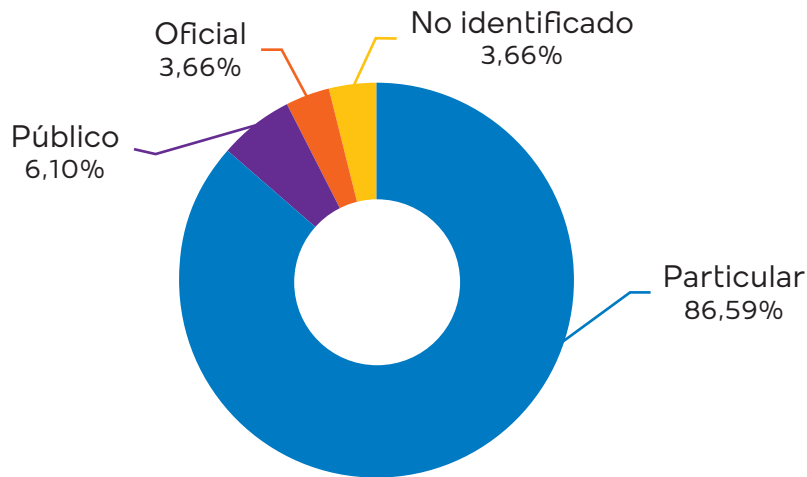
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.6.8
TARIJA: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	81	183	92	71	79	82
Particular	67	161	58	52	64	71
Público	4	15	25	14	8	5
Oficial	3	1	2	2	2	3
No identificado	7	6	7	3	5	3

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.6.11
TARIJA: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2022
(En porcentaje)



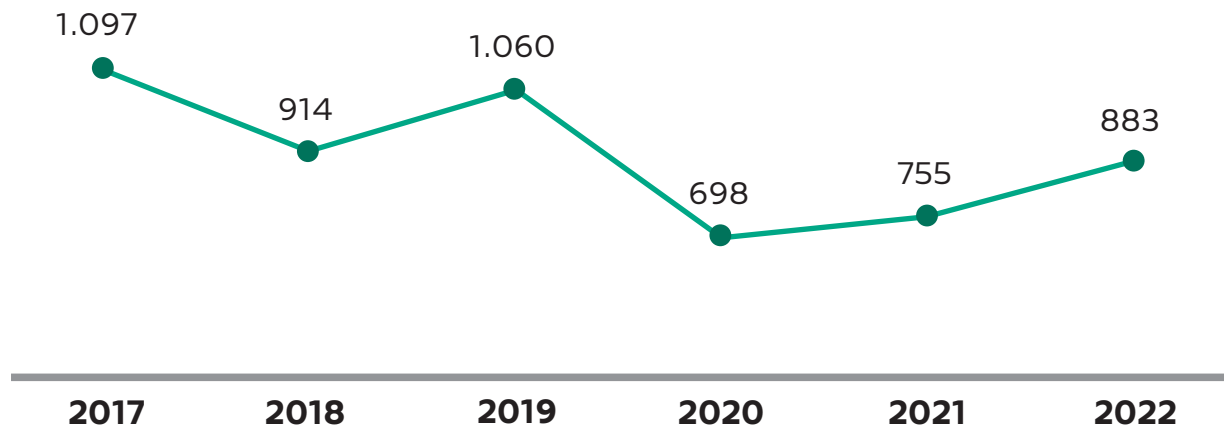
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.6.9
TARIJA: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2017 - 2022
(En número)

Municipio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.097	914	1.060	698	755	883
Tarija	405	317	390	227	176	209
Villa San Lorenzo	95	67	151	87	131	156
Villamontes	123	72	54	45	76	130
Yacuiba	237	215	219	147	165	112
Bermejo	160	121	98	65	82	88
Padcaya	26	48	47	53	46	71
Entre Ríos	0	0	0	0	0	51
Resto de municipios	51	74	101	74	79	66

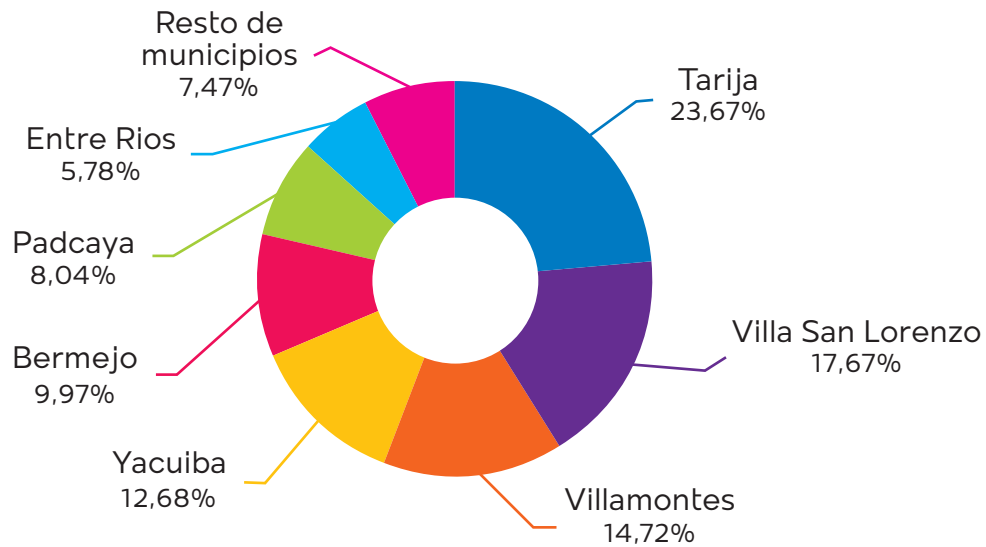
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.6.12
TARIJA: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS
Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 - 2022
 (En número)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

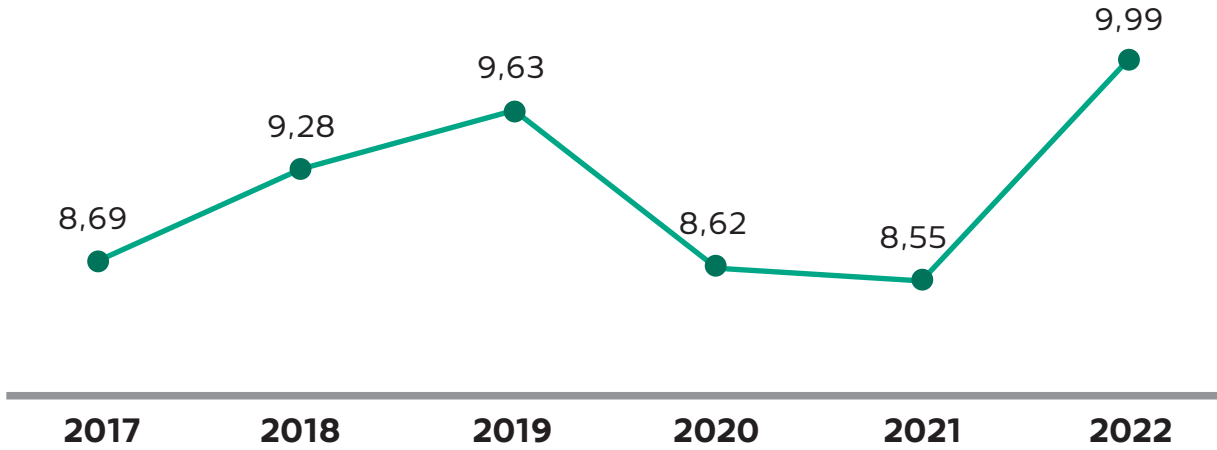
GRÁFICO N° 2.2.2.6.13
TARIJA: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS
Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.



GRÁFICO N° 2.2.2.6.14
TARIJA: RELACIÓN DE PERSONAS HERIDAS POR CADA 10 HECHOS
Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)

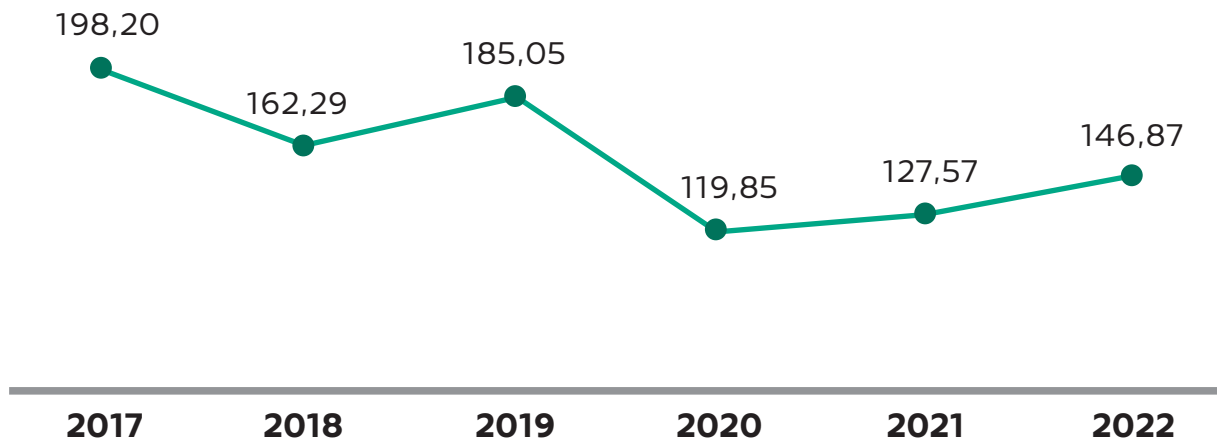


Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

Nota: Es la razón entre la cantidad de personas heridas cada 10 hechos y accidentes de tránsito.

GRÁFICO N° 2.2.2.6.15
TARIJA: TASA DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS
Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 - 2022
(Por 100 mil habitantes)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo a la población proyectada del INE, REV 2020.

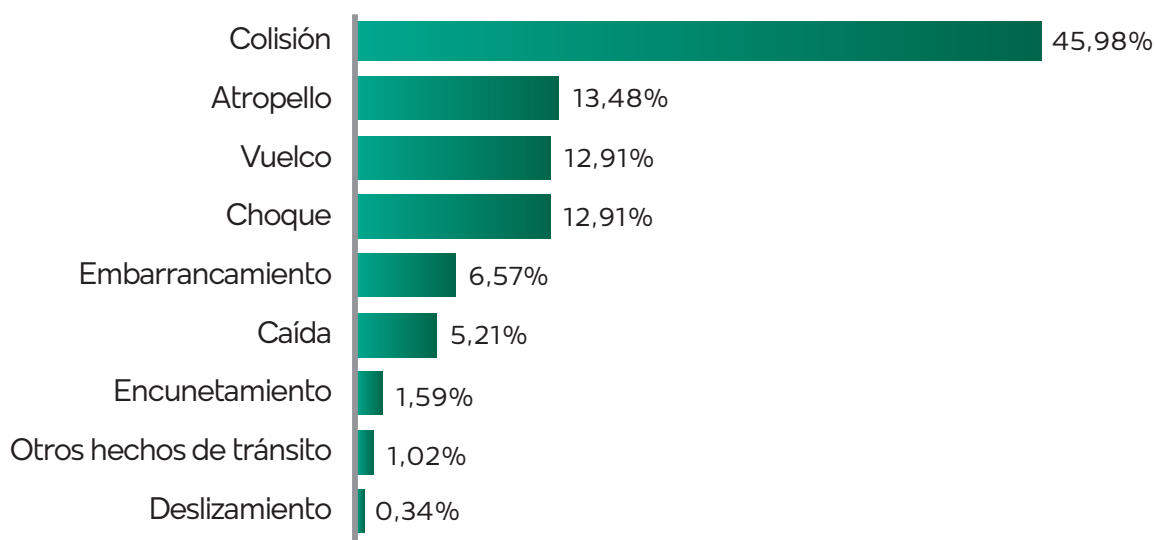
CUADRO N° 2.2.2.6.10
TARIJA: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2017 - 2022
 (En número)

Tipo de hecho	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.097	914	1.060	698	755	883
Colisión	515	452	457	308	345	406
Atropello	164	151	161	89	112	119
Vuelco	125	47	52	28	72	114
Choque	117	139	167	87	103	114
Embarrancamiento	54	30	86	85	45	58
Caída	3	6	32	56	44	46
Encunetamiento	16	27	38	12	15	14
Otros hechos de tránsito	14	11	2	32	15	9
Deslizamiento	86	51	62	1	4	3
Atricción	3	0	3	0	0	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.6.16
TARIJA: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS
Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

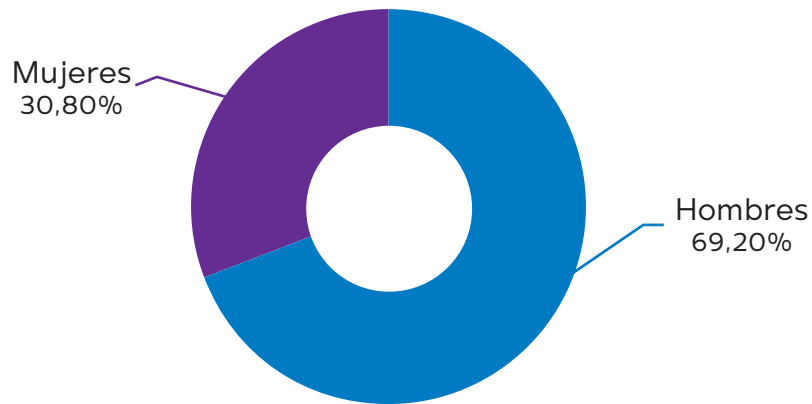


CUADRO N° 2.2.2.6.11
TARIJA: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2017 - 2022
(En número)

Sexo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.097	914	1.060	698	755	883
Hombres	793	627	736	504	515	611
Mujeres	304	287	324	194	240	272

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.6.17
TARIJA: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2022
(En porcentaje)



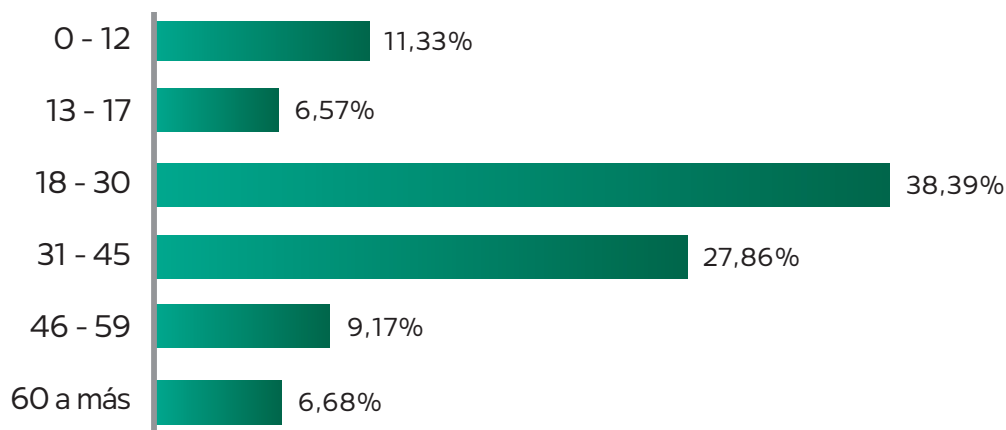
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.6.12
TARIJA: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2017 - 2022
 (En número)

Rango de edad	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.097	914	1.060	698	755	883
0 - 12	122	96	114	53	67	100
13 - 17	53	79	76	48	46	58
18 - 30	460	370	427	319	320	339
31 - 45	303	190	244	176	205	246
46 - 59	99	100	126	66	71	81
60 a más	60	79	73	36	46	59

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.6.18
TARIJA: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS
Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2022
 (En porcentaje)



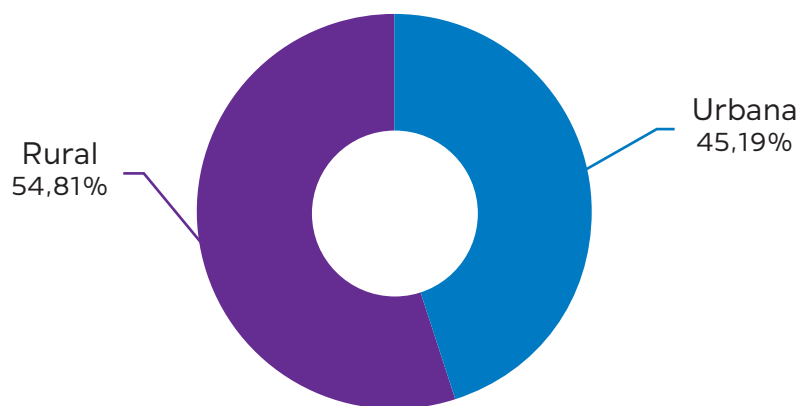
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.6.13
TARIJA: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2017 - 2022
(En número)

Área geográfica	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.097	914	1.060	698	755	883
Urbana	333	215	385	379	376	399
Rural	764	699	675	319	379	484

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.6.19
TARIJA: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.6.14
TARIJA: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2017 - 2022
(En número)

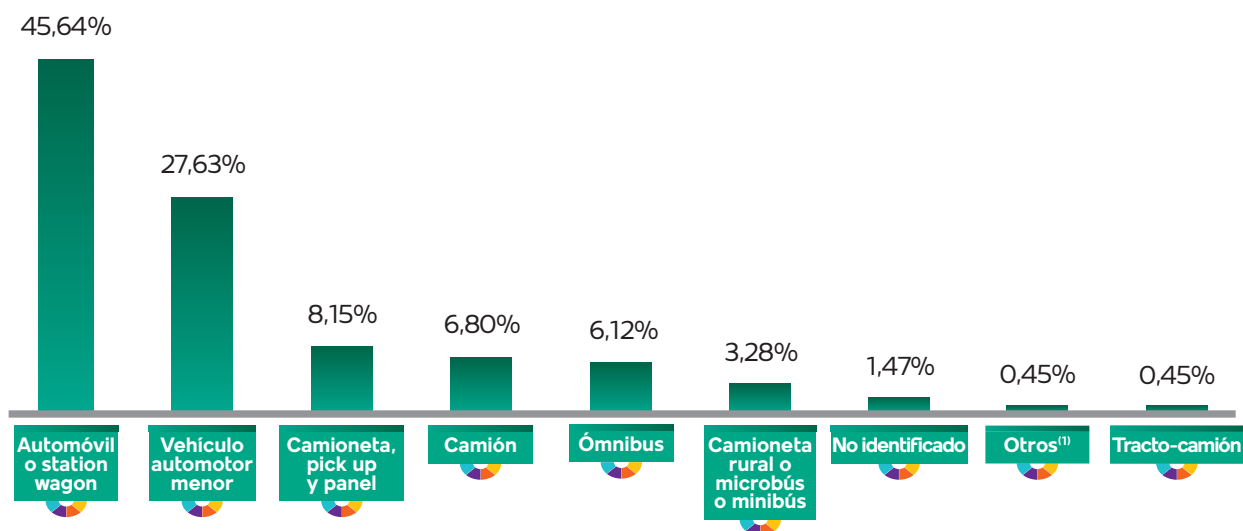
Tipo de vehículo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.097	914	1.060	698	755	883
Automóvil o station wagon	495	453	477	274	343	403
Vehículo automotor menor	304	274	255	210	198	244
Camioneta, pick up y panel	120	77	111	60	78	72
Camión	47	48	84	24	56	60
Ómnibus	45	13	58	41	47	54
Camioneta rural o microbús o minibús	58	30	52	22	26	29
No identificado	22	13	15	12	0	13
Tracto-camión	0	4	3	45	0	4
Otros ⁽¹⁾	6	2	5	10	7	4

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 2.2.2.6.20
TARIJA: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

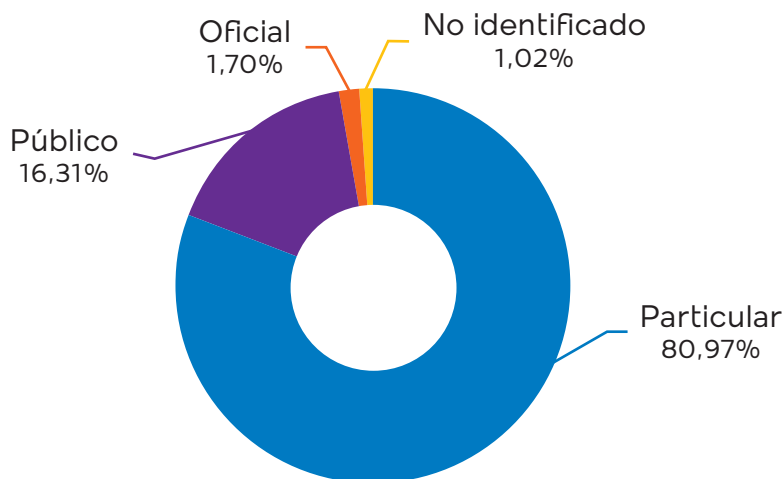
(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

CUADRO N° 2.2.2.6.15
TARIJA: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.097	914	1.060	698	755	883
Particular	935	801	842	561	600	715
Público	132	70	177	110	124	144
Oficial	18	5	20	12	21	15
No identificado	12	38	21	15	10	9

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.6.21
TARIJA: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

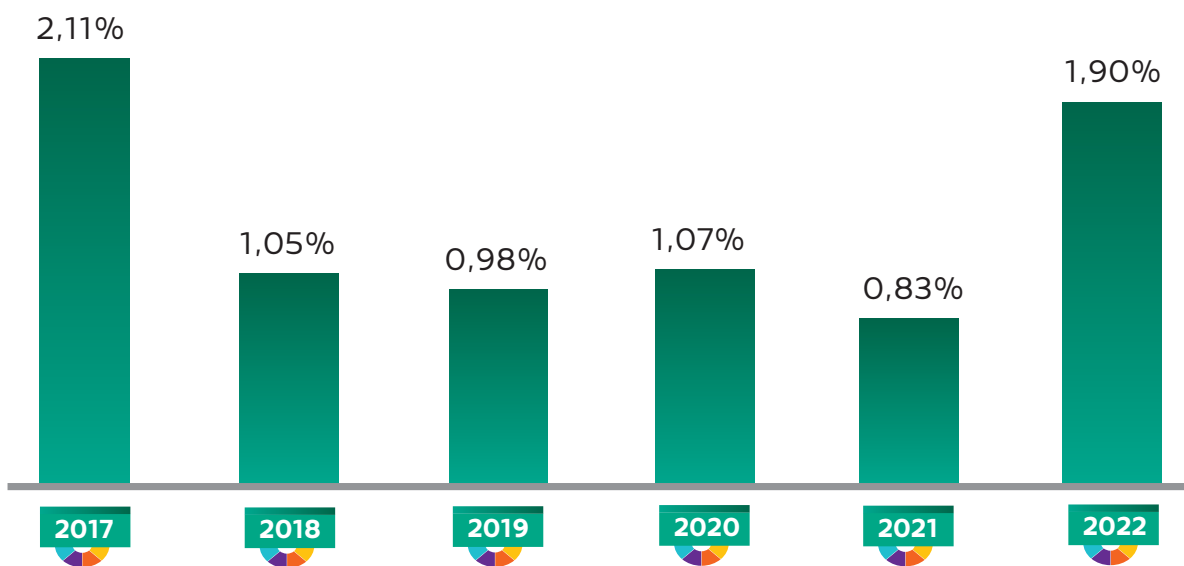
2.2.2.7 SANTA CRUZ

CUADRO N° 2.2.2.7.1
SANTA CRUZ: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, 2017 - 2022
 (En número y porcentaje)

Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Muertes por hechos o accidentes de tránsito	236	125	119	199	146	253
Total defunciones registradas	11.175	11.904	12.152	18.537	17.633	13.324
Proporción	2,11%	1,05%	0,98%	1,07%	0,83%	1,90%

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

GRÁFICO N° 2.2.2.7.1
SANTA CRUZ: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, 2017 - 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

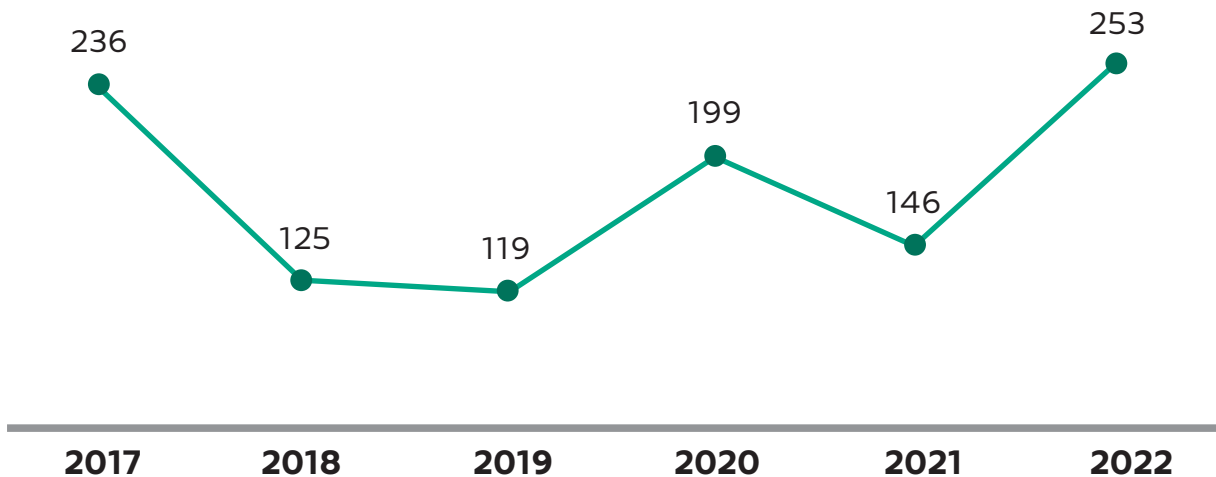


CUADRO N° 2.2.2.7.2
SANTA CRUZ: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2017 - 2022
(En número)

Municipio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	236	125	119	199	146	253
Santa Cruz De La Sierra	83	80	77	88	67	100
Warnes	20	37	28	35	28	25
Ascensión de Guarayos	1	0	0	7	5	18
La Guardia	11	0	1	16	1	14
Pailón	15	1	0	2	5	12
Resto de municipios	106	7	13	51	40	84

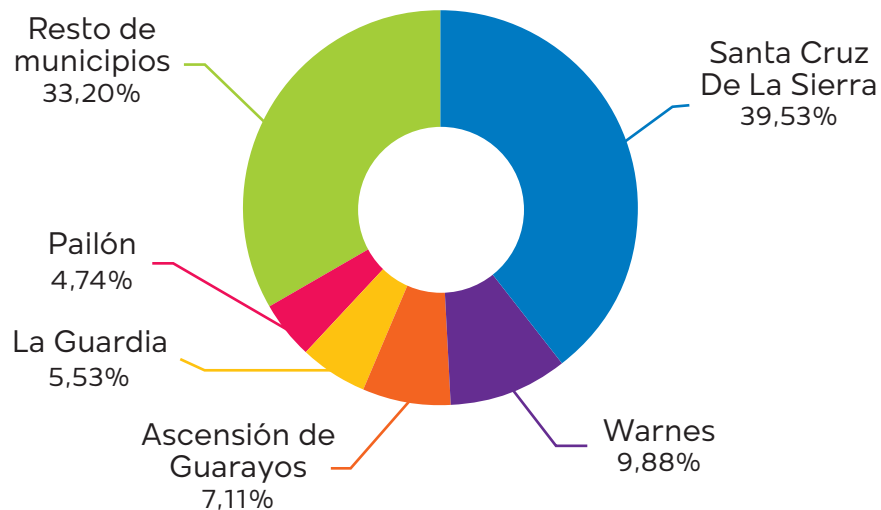
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.7.2
SANTA CRUZ: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y
ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)



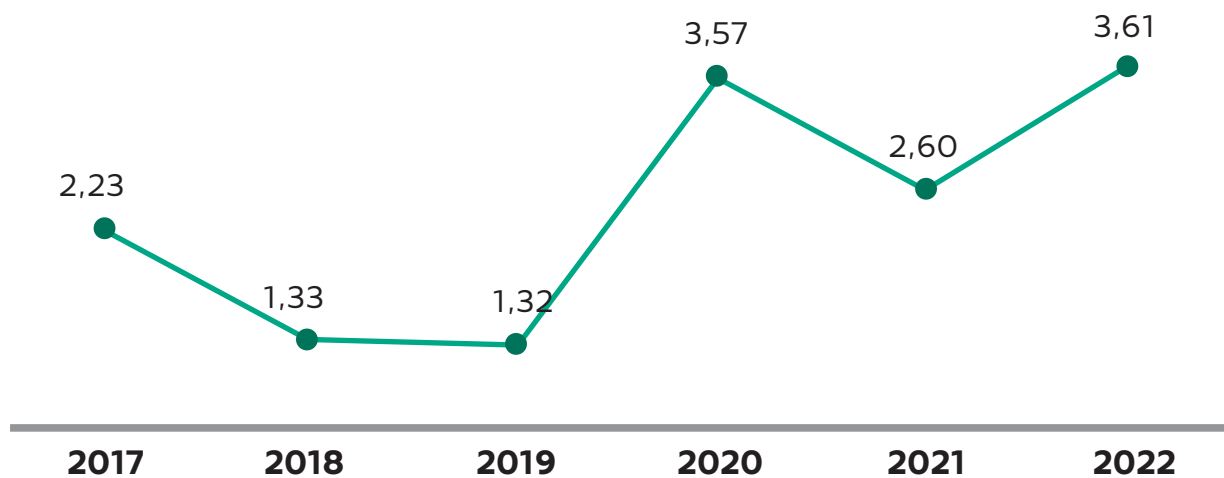
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.7.3
SANTA CRUZ: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

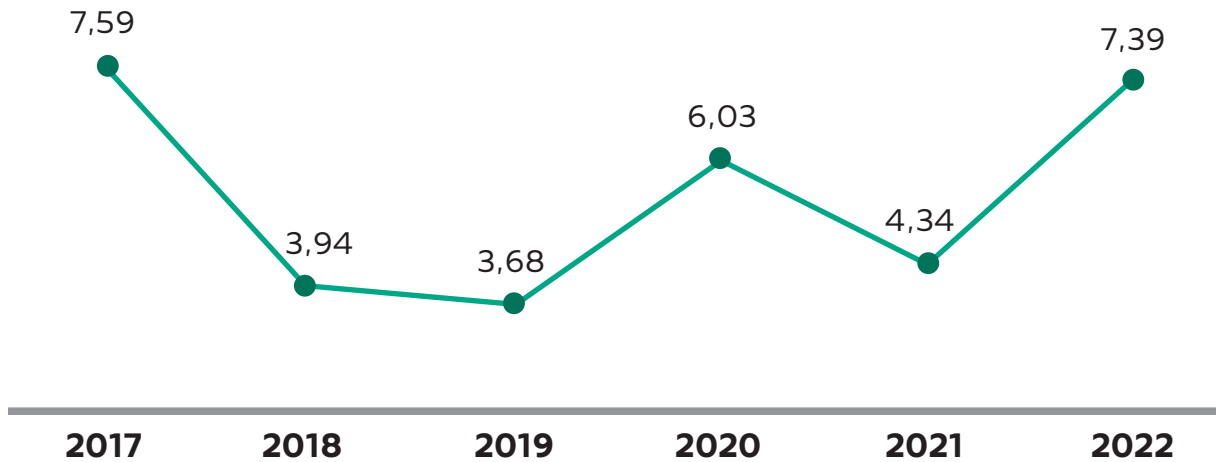
GRÁFICO N° 2.2.2.7.4
SANTA CRUZ: RELACIÓN DE MUERTES POR CADA 100 HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 - 2022
 (En número)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.
Nota: Es la razón entre la cantidad de muertes cada 100 hechos y accidentes de tránsito.



GRÁFICO N° 2.2.2.7.5
SANTA CRUZ: TASA DE MUERTES EN HECHOS Y
ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 - 2022
(Por 100 mil habitantes)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo a la población proyectada del INE, REV 2020.

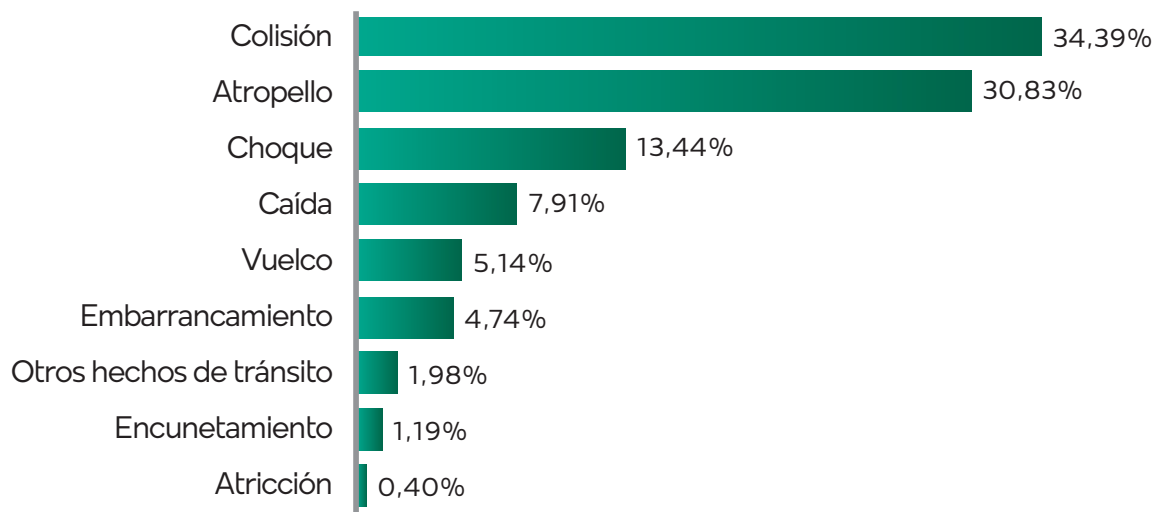
CUADRO N° 2.2.2.7.3
SANTA CRUZ: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE
TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de hecho	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	236	125	119	199	146	253
Colisión	90	21	40	62	47	87
Atropello	93	77	51	74	65	78
Choque	15	15	15	24	13	34
Caída	0	0	4	19	10	20
Vuelco	8	7	2	8	8	13
Embarrancamiento	11	0	0	0	0	12
Otros hechos de tránsito	0	2	0	4	2	5
Encunetamiento	7	1	4	7	1	3
Atricción	1	1	2	1	0	1
Sumersión	0	0	0	0	0	0
Deslizamiento	11	1	1	0	0	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.7.6
SANTA CRUZ: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y
ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

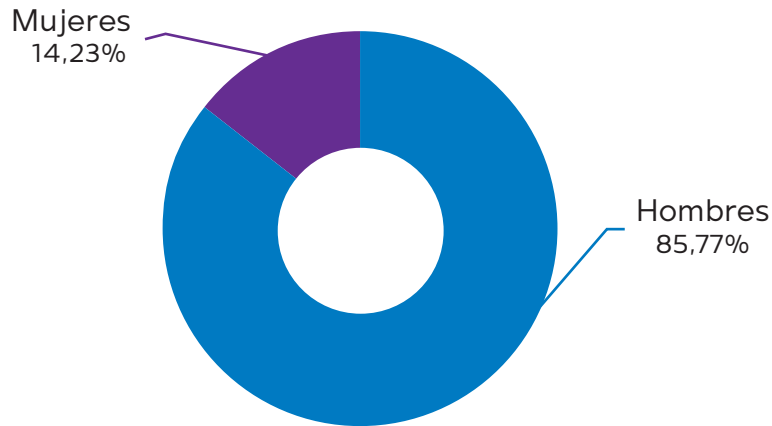
CUADRO N° 2.2.2.7.4
SANTA CRUZ: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y
ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES
REGISTRADAS, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2017 - 2022
 (En número y porcentaje)

Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL						
Muertes por hechos o accidentes de tránsito	236	125	119	199	146	253
Total defunciones	11.175	11.904	12.152	18.537	17.633	13.324
Proporción	2,11%	1,05%	0,98%	1,07%	0,83%	1,90%
Hombres						
Muertes por hechos o accidentes de tránsito	180	101	90	172	122	217
Total defunciones	6.072	6.648	6.764	11.062	9.810	7.263
Proporción	2,96%	1,52%	1,33%	1,55%	1,24%	2,99%
Mujeres						
Muertes por hechos o accidentes de tránsito	56	24	29	27	24	36
Total defunciones	4.999	5.202	5.363	7.453	7.810	6.033
Proporción	1,12%	0,46%	0,54%	0,36%	0,31%	0,60%
No registrado						
Total defunciones	104	54	25	22	13	28

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

GRÁFICO N° 2.2.2.7.7
SANTA CRUZ: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2022
(En porcentaje)



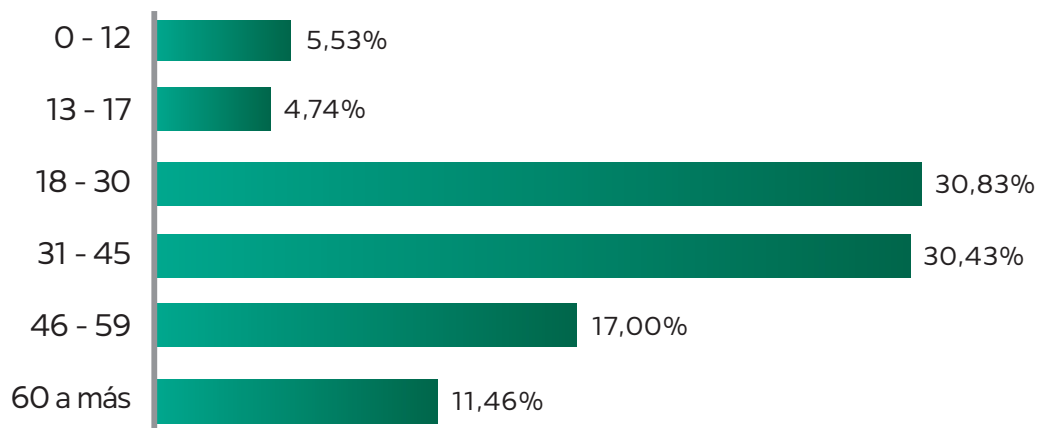
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.7.5
SANTA CRUZ: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2017 - 2022
(En número)

Rango de edad	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	236	125	119	199	146	253
0 - 12	21	18	15	26	11	14
13 - 17	14	4	1	1	9	12
18 - 30	65	39	29	60	40	78
31 - 45	72	23	37	49	44	77
46 - 59	28	21	19	42	25	43
60 a más	36	20	18	21	17	29

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.7.8
SANTA CRUZ: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

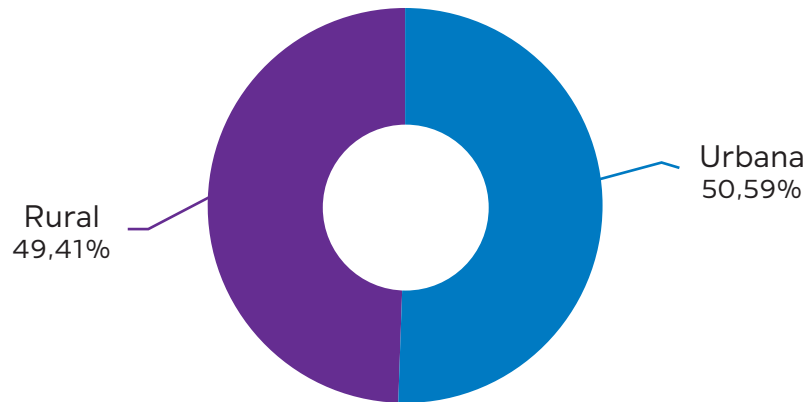
CUADRO N° 2.2.2.7.6
SANTA CRUZ: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2017 - 2022
 (En número)

Área geográfica	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	236	125	119	199	146	253
Urbana	87	81	85	137	90	128
Rural	149	44	34	62	56	125

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.



GRÁFICO N° 2.2.2.7.9
SANTA CRUZ: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y
ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.7.7
SANTA CRUZ: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE
TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2017 - 2022
(En número)

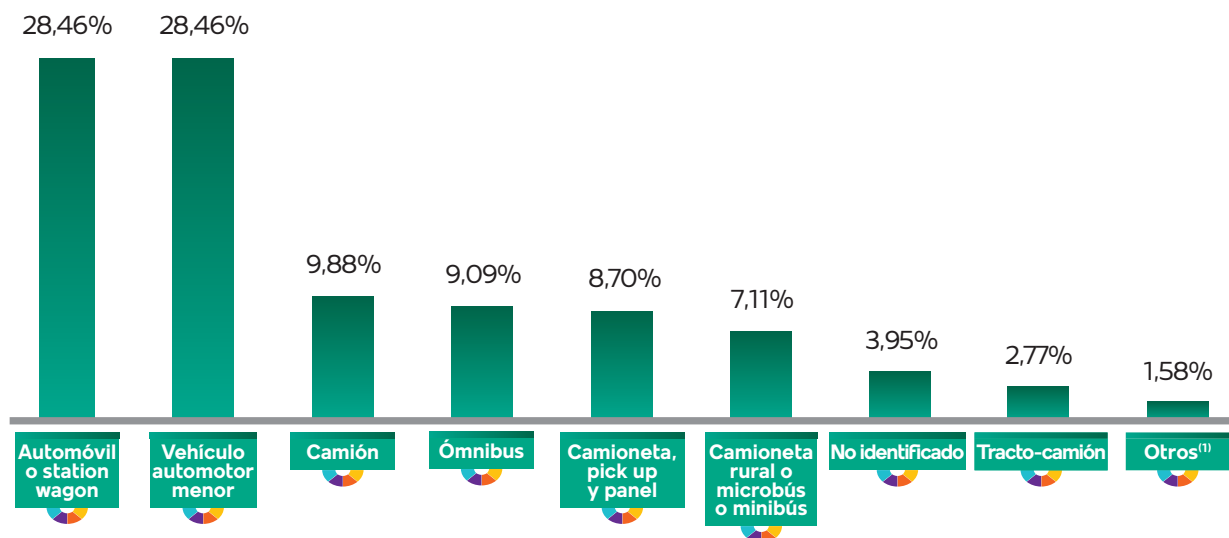
Tipo de vehículo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	236	125	119	199	146	253
Automóvil o station wagon	74	55	40	61	47	72
Vehículo automotor menor	58	25	34	66	48	72
Camión	41	16	15	12	22	25
Ómnibus	18	0	2	1	4	23
Camioneta, pick up y panel	18	10	8	12	14	22
Camioneta rural o microbús o minibús	19	13	15	15	6	18
No identificado	1	0	1	10	0	10
Tracto-camión	5	3	3	20	0	7
Otros ⁽¹⁾	2	3	1	2	5	4

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 2.2.2.7.10
SANTA CRUZ: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

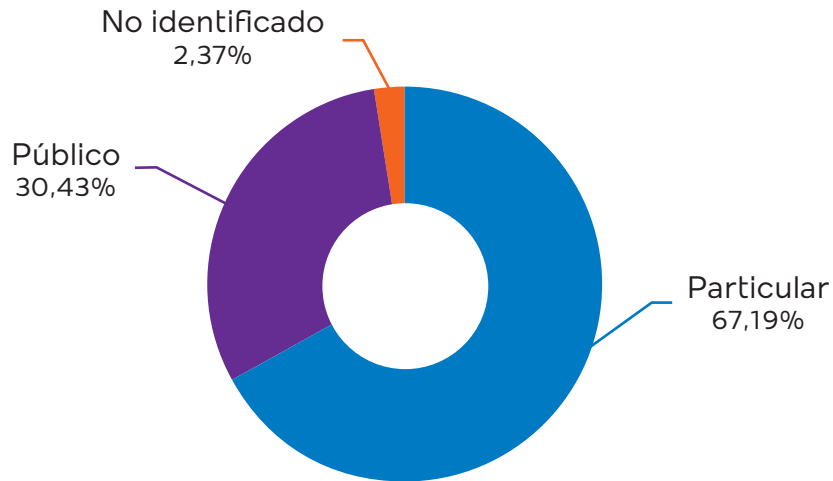
CUADRO N° 2.2.2.7.8
SANTA CRUZ: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2017 - 2022
 (En número)

Tipo de servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	236	125	119	199	146	253
Particular	178	88	88	133	112	170
Público	57	37	30	36	27	77
No identificado	1	0	1	30	7	6

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.7.11
SANTA CRUZ: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2022
(En porcentaje)



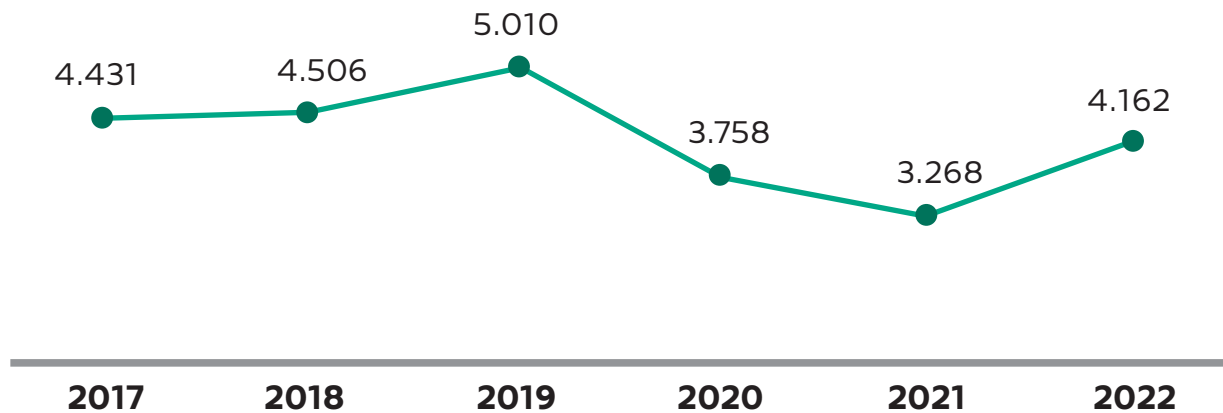
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.7.9
SANTA CRUZ: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2017 - 2022
(En número)

Municipio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	4.431	4.506	5.010	3.758	3.268	4.162
Santa Cruz De La Sierra	3.660	3.796	4.169	3.058	2.566	3.440
Warnes	340	689	740	370	425	175
La Guardia	62	0	11	81	31	106
Montero	8	0	0	0	69	102
Cotoca	34	0	6	90	18	60
Resto de municipios	327	21	84	159	159	279

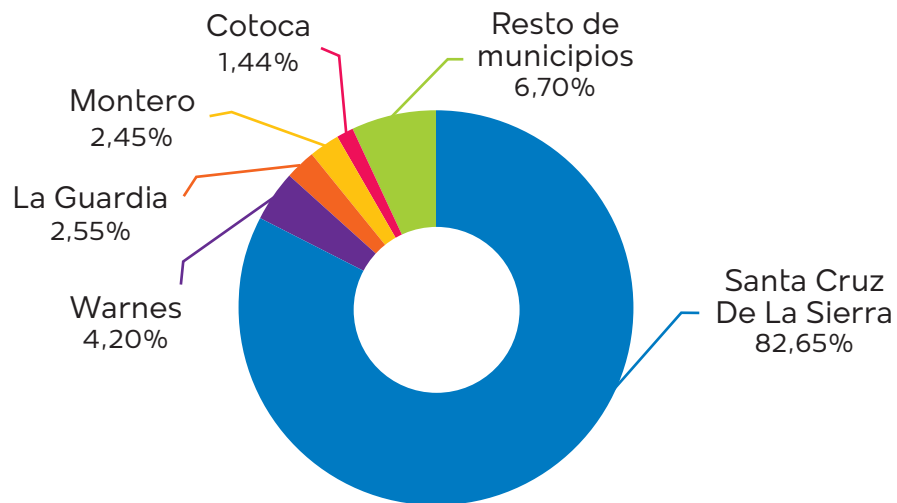
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.7.12
SANTA CRUZ: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS
Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 - 2022
 (En número)



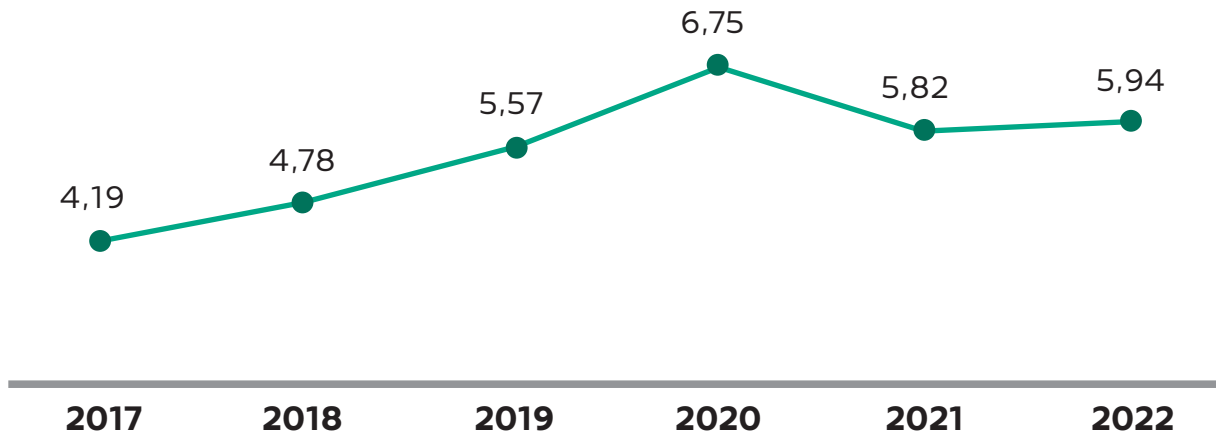
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.7.13
SANTA CRUZ: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS
Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.7.14
SANTA CRUZ: RELACIÓN DE PERSONAS HERIDAS POR CADA 10 HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)

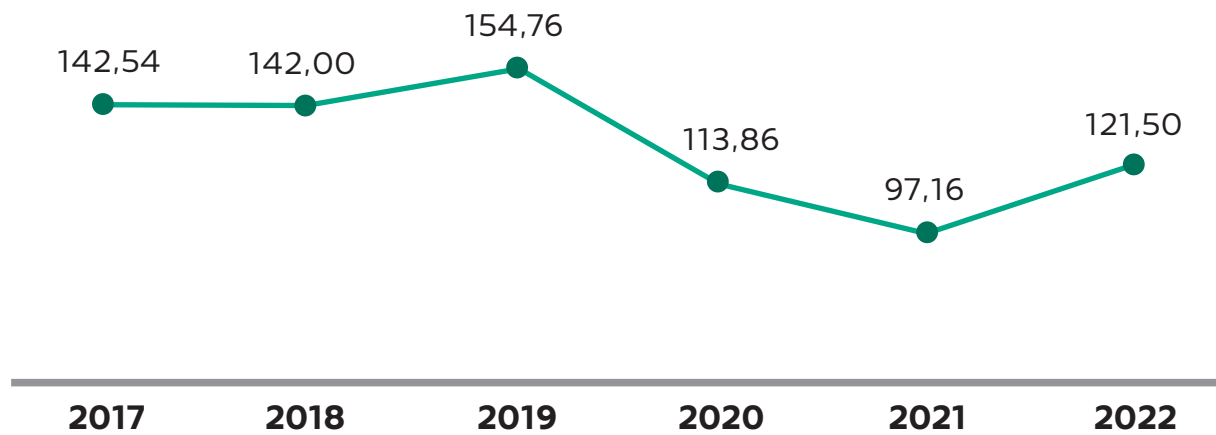


Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

Nota: Es la razón entre la cantidad de personas heridas cada 10 hechos y accidentes de tránsito.

GRÁFICO N° 2.2.2.7.15
SANTA CRUZ: TASA DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 - 2022
(Por 100 mil habitantes)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

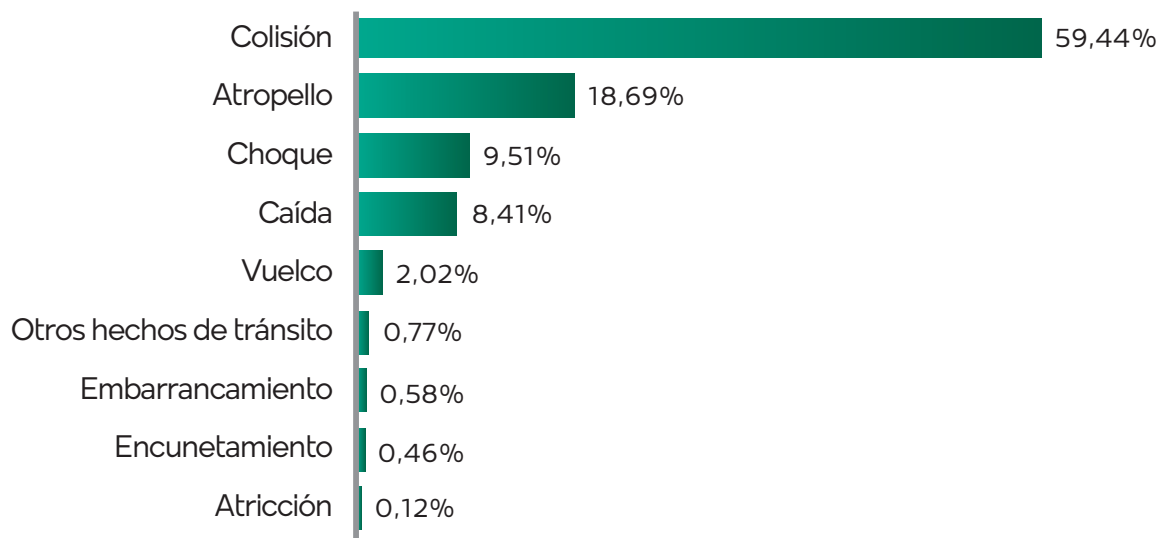
Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo a la población proyectada del INE, REV 2020.

CUADRO N° 2.2.2.7.10
SANTA CRUZ: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2017 - 2022
 (En número)

Tipo de hecho	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	4.431	4.506	5.010	3.758	3.268	4.162
Colisión	2.243	2.333	2.667	2.245	1.798	2.474
Atropello	1.229	1.181	1.158	718	688	778
Choque	421	423	517	313	333	396
Caída	27	173	299	318	327	350
Vuelco	81	64	41	36	66	84
Otros hechos de tránsito	7	38	26	66	21	32
Embarrancamiento	68		3	0	1	24
Encunetamiento	44	41	50	58	28	19
Atricción	22	10	9	4	6	5
Sumersión	0	0	0	0	0	0
Deslizamiento	289	243	240	0	0	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.7.16
SANTA CRUZ: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y
ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2022
 (En porcentaje)



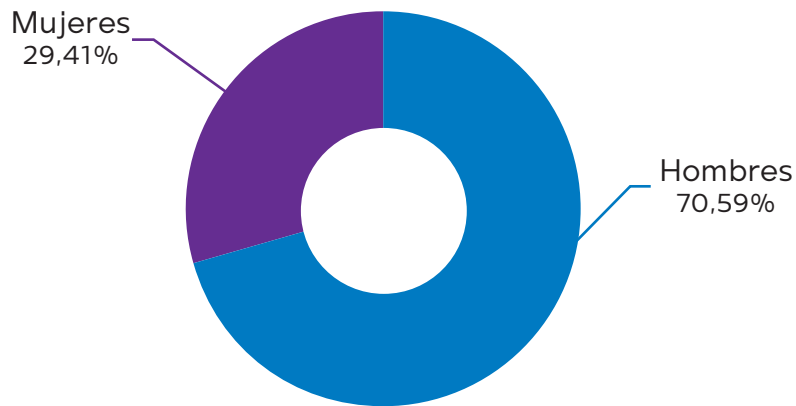
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.7.11
SANTA CRUZ: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2017 - 2022
(En número)

Sexo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	4.431	4.506	5.010	3.758	3.268	4.162
Hombres	2.807	2.699	3.079	2.519	2.137	2.938
Mujeres	1.624	1.807	1.931	1.239	1.131	1.224

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.7.17
SANTA CRUZ: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

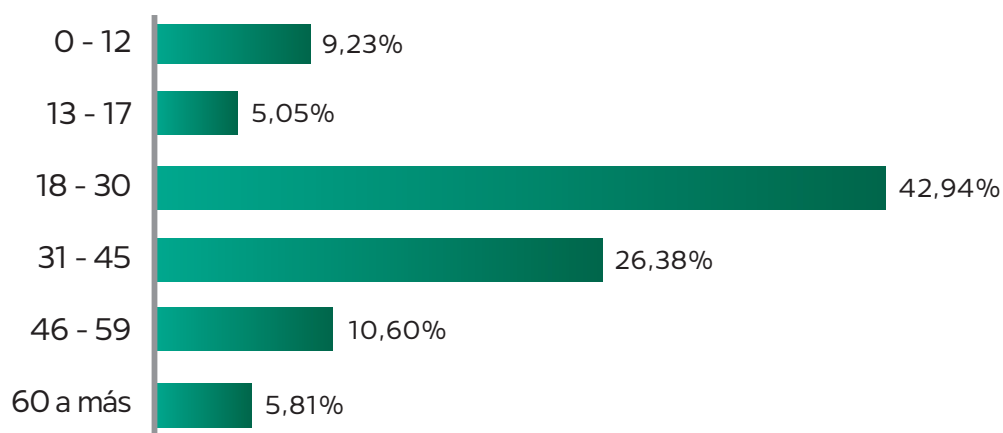
CUADRO N° 2.2.2.7.12
SANTA CRUZ: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2017 - 2022
 (En número)

Rango de edad	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	4.431	4.506	5.010	3.758	3.268	4.162
0 - 12	588	619	607	390	289	384
13 - 17	246	230	233	172	133	210
18 - 30	1.804	1.775	2.006	1.538	1.439	1.787
31 - 45	963	1.006	1.198	963	804	1.098
46 - 59	492	503	544	448	367	441
60 a más	338	373	422	247	236	242

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.7.18
SANTA CRUZ: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS
Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

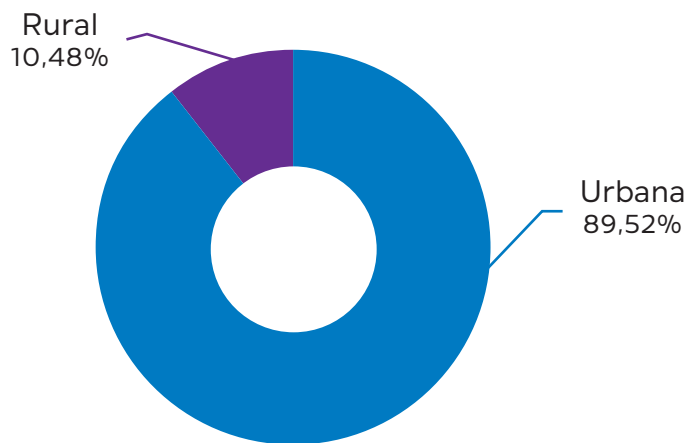
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.7.13
SANTA CRUZ: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2017 - 2022
(En número)

Área geográfica	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	4.431	4.506	5.010	3.758	3.268	4.162
Urbana	3.802	3.788	4.551	3.293	2.794	3.726
Rural	629	718	459	465	474	436

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.7.19
SANTA CRUZ: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.7.14
SANTA CRUZ: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2017 - 2022
(En número)

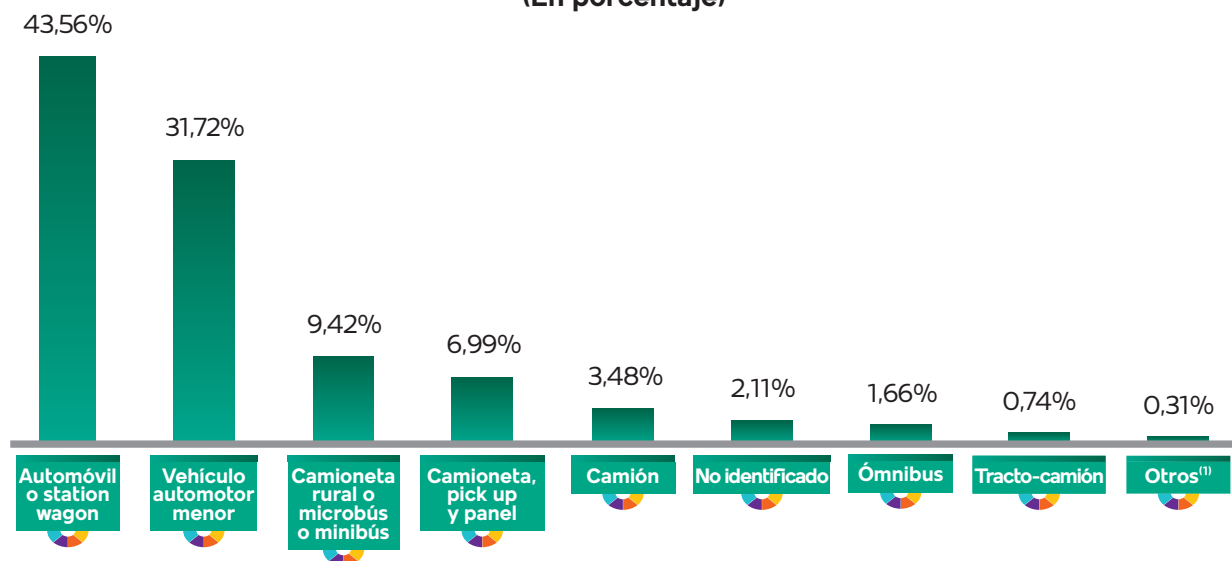
Tipo de vehículo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	4.431	4.506	5.010	3.758	3.268	4.162
Automóvil o station wagon	2.245	2.205	2.396	1.741	1.454	1.813
Vehículo automotor menor	1.044	1.191	1.397	1.105	1.099	1.320
Camioneta rural o microbús o minibús	495	621	678	338	345	392
Camioneta, pick up y panel	325	307	330	304	224	291
Camión	173	148	159	152	93	145
No identificado	12	3	0	25	0	88
Ómnibus	110	15	14	8	9	69
Tracto-camión	9	8	16	55	3	31
Otros ⁽¹⁾	18	8	18	28	41	13
Unidades de carga no motorizadas	0	0	2	2	0	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 2.2.2.7.20
SANTA CRUZ: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

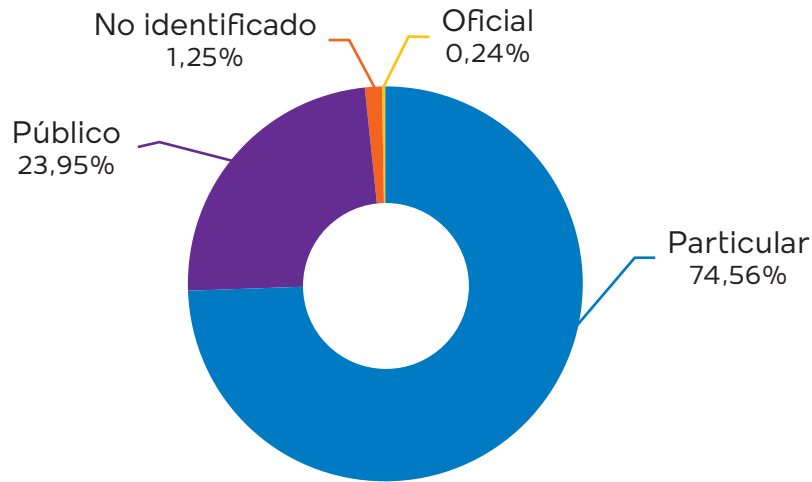
(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

CUADRO N° 2.2.2.7.15
SANTA CRUZ: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	4.431	4.506	5.010	3.758	3.268	4.162
Particular	2.819	2.763	3.055	2.622	2.279	3.103
Público	1.584	1.726	1.927	978	933	997
Oficial	21	16	21	17	14	10
No identificado	7	1	7	141	42	52

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.7.21
SANTA CRUZ: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

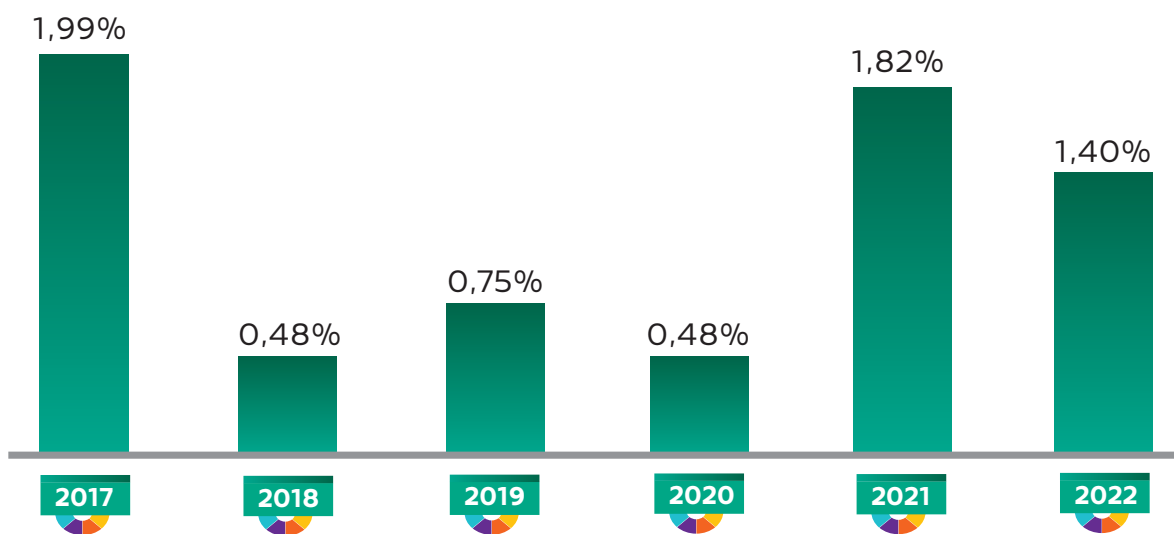
2.2.2.8 BENI

CUADRO N° 2.2.2.8.1
BENI: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, 2017 - 2022
 (En número y porcentaje)

Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Muertes por hechos o accidentes de tránsito	38	9	14	15	78	46
Total defunciones registradas	1.906	1.865	1.868	3.118	4.274	3.278
Proporción	1,99%	0,48%	0,75%	0,48%	1,82%	1,40%

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

GRÁFICO N° 2.2.2.8.1
BENI: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO
RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, 2017 - 2022
 (En porcentaje)



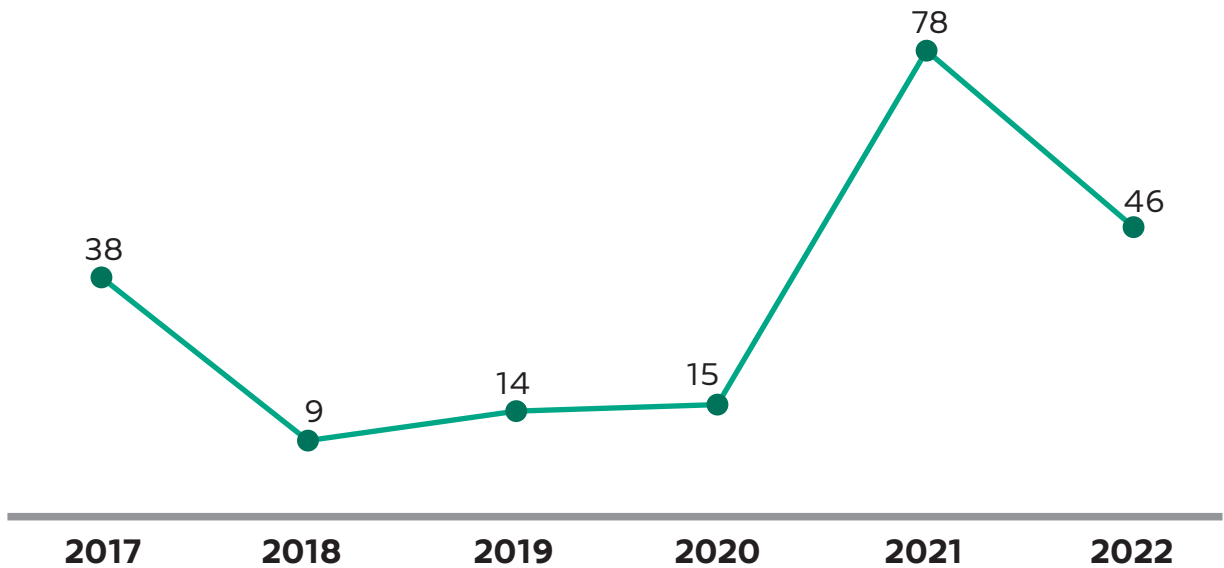
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

CUADRO N° 2.2.2.8.2
BENI: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2017 - 2022
(En número)

Municipio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	38	9	14	15	78	46
Trinidad	18	9	6	14	19	20
Riberalta	10	0	2	0	6	19
Resto de municipios	10	0	6	1	53	7

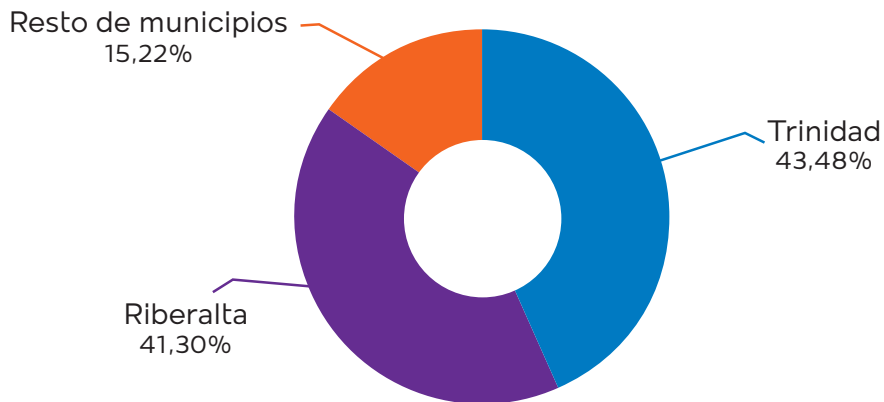
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.8.2
BENI: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)



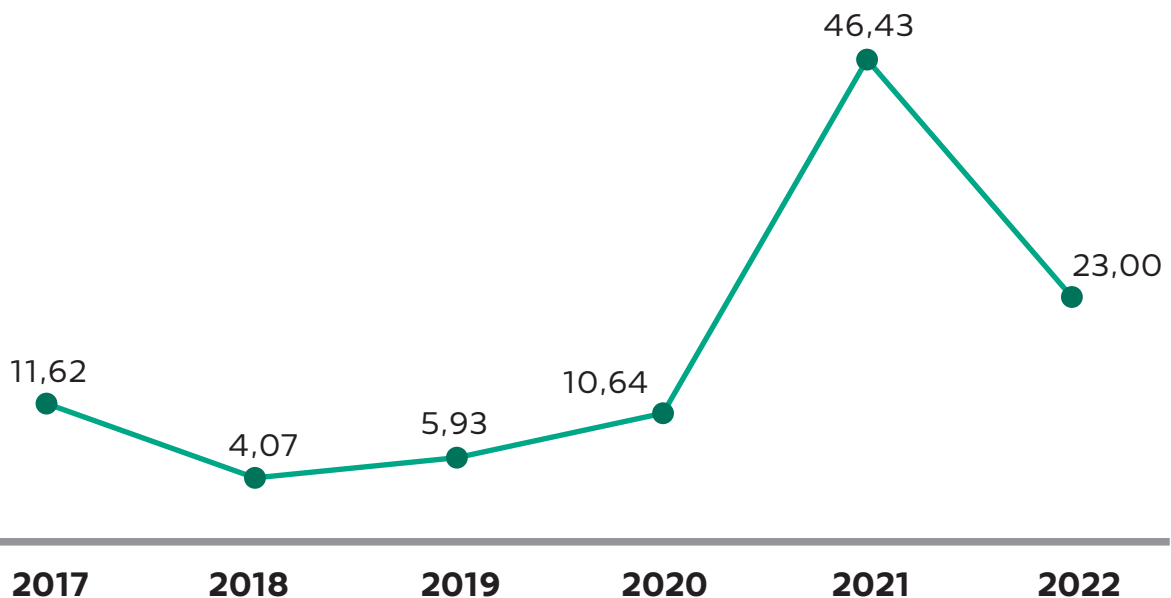
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.8.3
BENI: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
SEGÚN MUNICIPIO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

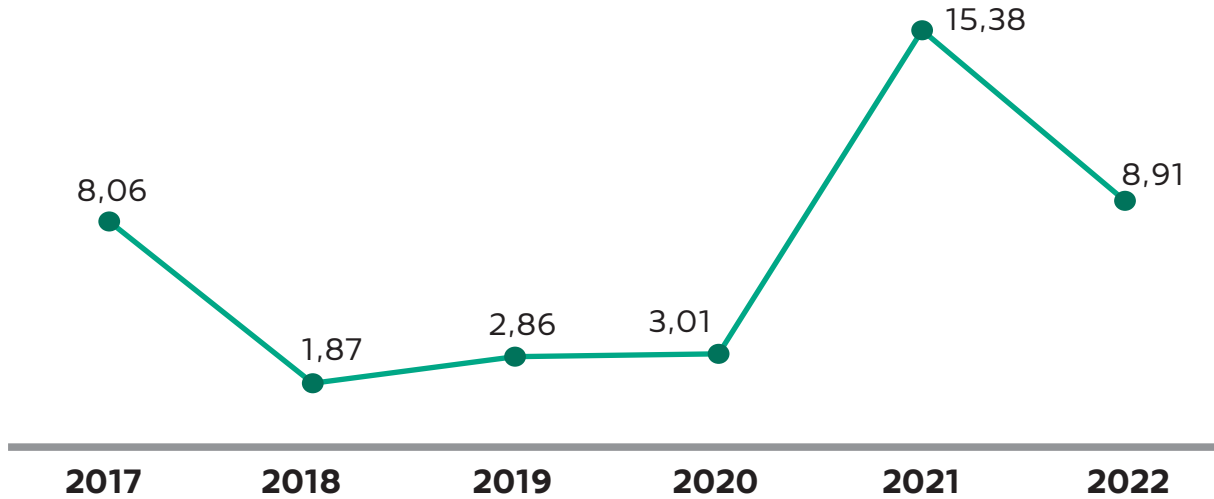
GRÁFICO N° 2.2.2.8.4
BENI: RELACIÓN DE MUERTES POR CADA 100 HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
POR AÑO, 2017 - 2022
 (En número)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.
Nota: Es la razón entre la cantidad de muertes cada 100 hechos y accidentes de tránsito.



GRÁFICO N° 2.2.2.8.5
BENI: TASA DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
POR AÑO, 2017 - 2022
(Por 100 mil habitantes)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

Nota: Es la razón entre la cantidad de muertes cada 100 hechos y accidentes de tránsito.

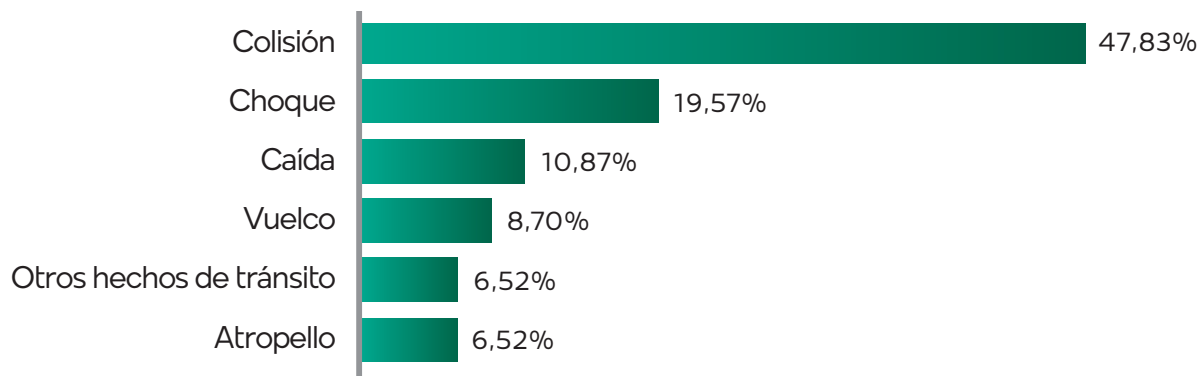
CUADRO N° 2.2.2.8.3
BENI: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de hecho	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	38	9	14	15	78	46
Colisión	11	7	7	2	12	22
Choque	9	0	1	7	8	9
Caída	0	0	1	2	2	5
Vuelco	7	0	1	1	2	4
Otros hechos de tránsito	1	1	1	0	2	3
Atropello	5	1	1	3	52	3
Deslizamiento	5	0	2	0	0	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.8.6
BENI: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
SEGÚN TIPO DE HECHO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.8.4
BENI: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO
AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2017 - 2022
(En número y porcentaje)

Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL						
Muertes por hechos o accidentes de tránsito	38	9	14	15	78	46
Total defunciones	1.906	1.865	1.868	3.118	4.274	3.278
Proporción	1,99%	0,48%	0,75%	0,48%	1,82%	1,40%
Hombres						
Muertes por hechos o accidentes de tránsito	33	6	12	15	68	30
Total defunciones	1.078	1.059	1.098	1.918	2.242	1.662
Proporción	3,06%	0,57%	1,09%	0,78%	3,03%	1,81%
Mujeres						
Muertes por hechos o accidentes de tránsito	5	3	2	0	10	16
Total defunciones	819	798	768	1.197	2.028	1.607
Proporción	0,61%	0,38%	0,26%	0,00%	0,49%	1,00%
No registrado						
Total defunciones	9	8	2	3	4	9

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

GRÁFICO N° 2.2.2.8.7
BENI: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2022
(En porcentaje)



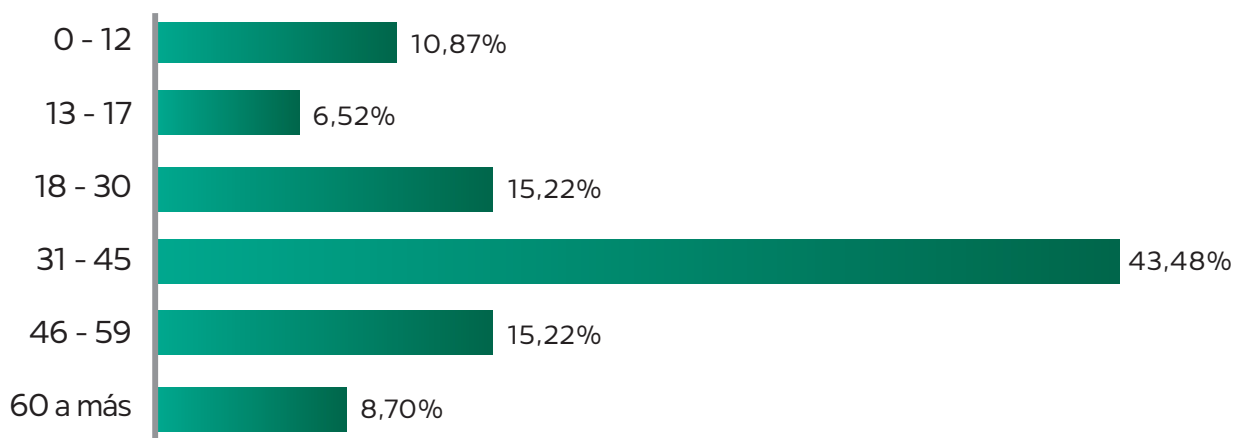
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.8.5
BENI: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2017 - 2022
(En número)

Rango de edad	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	38	9	14	15	78	46
0 - 12	1	2	2	1	0	5
13 - 17	0	1	1	1	1	3
18 - 30	12	1	5	5	11	7
31 - 45	14	1	3	4	4	20
46 - 59	4	1	1	4	5	7
60 a más	7	3	2	0	57	4

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.8.8
BENI: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
SEGÚN RANGO DE EDAD, 2022
 (En porcentaje)



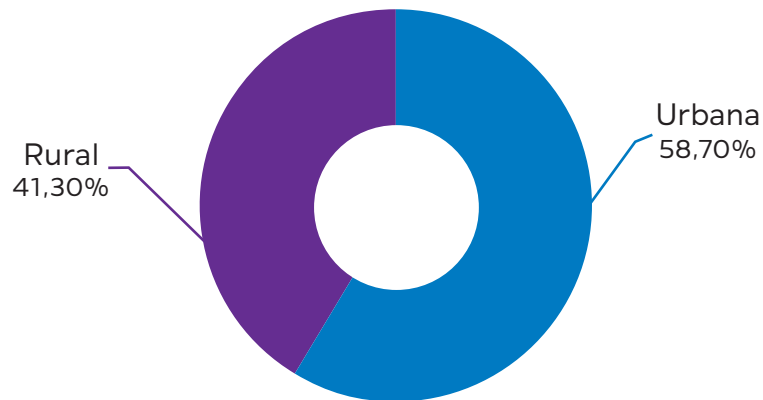
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.8.6
BENI: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE
TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2017 - 2022
 (En número)

Área geográfica	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	38	9	14	15	78	46
Urbana	7	7	3	9	63	27
Rural	31	2	11	6	15	19

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.8.9
BENI: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.8.7
BENI: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2017 - 2022
(En número)

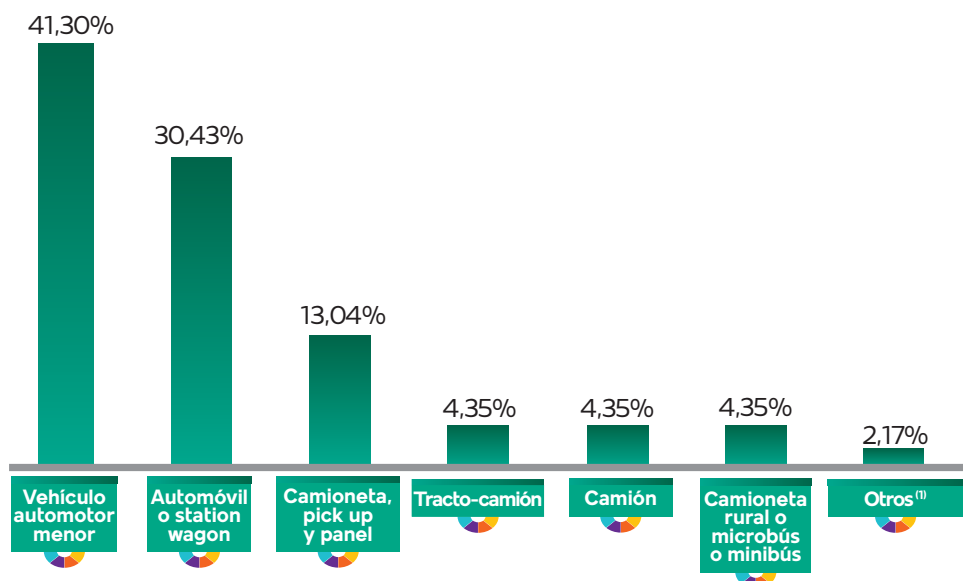
Tipo de vehículo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	38	9	14	15	78	46
Vehículo automotor menor	18	0	5	10	12	19
Automóvil o station wagon	5	5	2	0	7	14
Camioneta, pick up y panel	9	0	1	2	1	6
Tracto-camión		0	0	2	0	2
Camión	4	3	5	0	8	2
Camioneta rural o microbús o minibús	0	0	0	0	0	2
Otros ⁽¹⁾	0	0	1	0	0	1
Ómnibus	1	1	0	1	50	0
No identificado	1	0	0	0	0	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

(1) Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRAFICO N° 2.2.2.8.10
BENI: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

CUADRO N° 2.2.2.8.8
BENI: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2017 - 2022
 (En número)

Tipo de servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	38	9	14	15	78	46
Particular	16	7	13	14	75	39
Público	20	1	1	1	3	7
Oficial	1	0	0	0	0	0
No identificado	1	1	0	0	0	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.8.11
BENI: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2022
(En porcentaje)



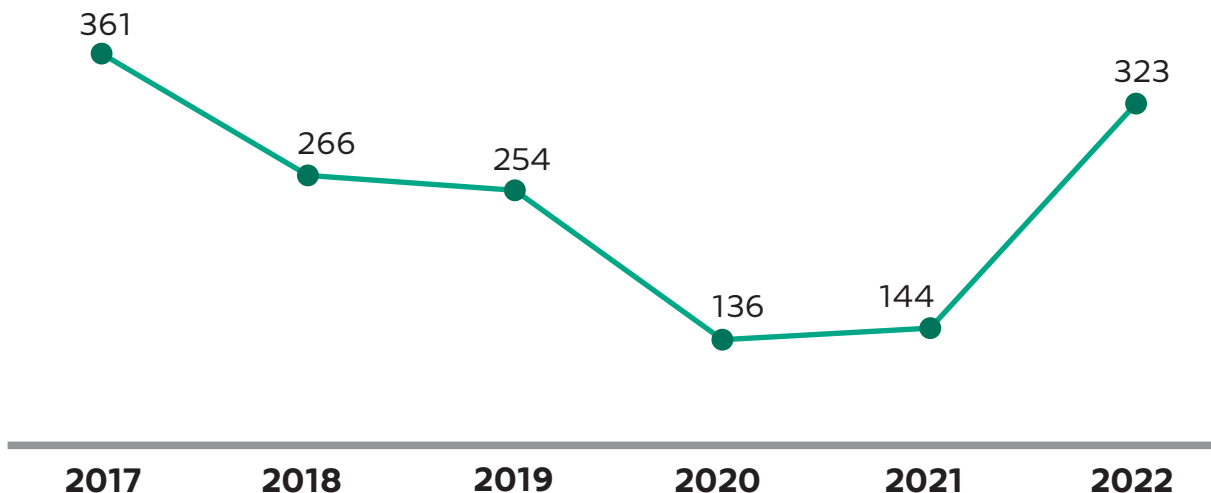
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.8.9
BENI: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2017 - 2022
(En número)

Municipio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	361	266	254	136	144	323
Trinidad	289	250	219	128	123	141
Riberalta	17	0	9	0	12	111
Resto de municipios	55	16	26	8	9	71

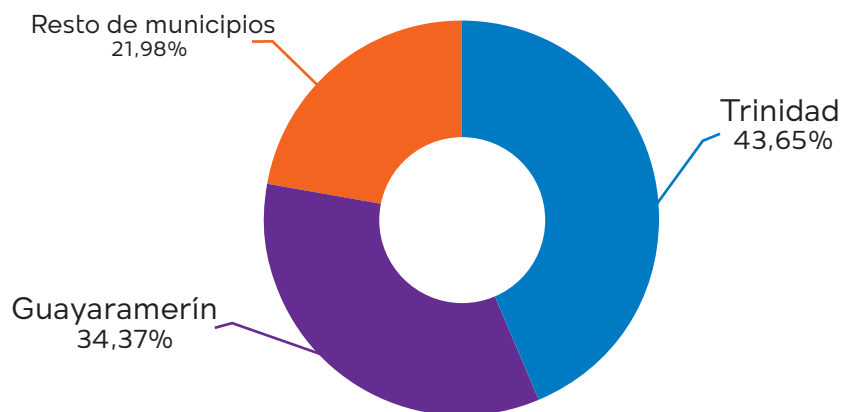
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.8.12
BENI: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
POR AÑO, 2017 - 2022
 (En número)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.
Nota: Es la razón entre la cantidad de muertes cada 100 hechos y accidentes de tránsito.

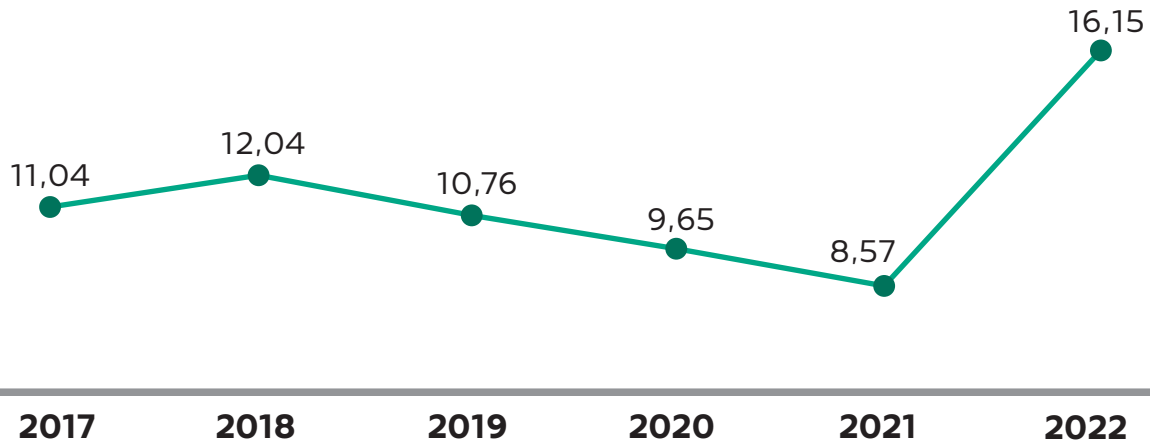
GRÁFICO N° 2.2.2.8.13
BENI: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
SEGÚN MUNICIPIO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.



GRÁFICO N° 2.2.2.8.14
BENI: RELACIÓN DE PERSONAS HERIDAS POR CADA 10 HECHOS Y
ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)

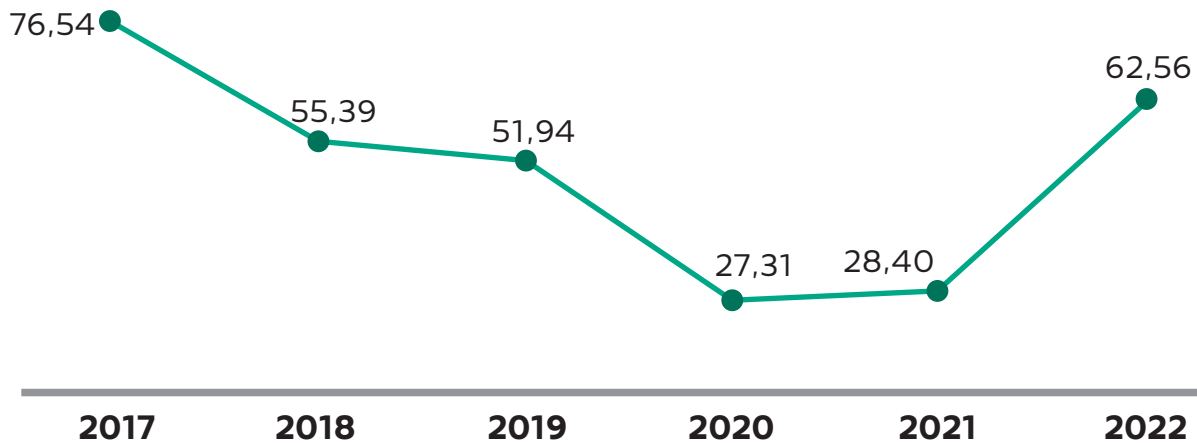


Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

Nota: Es la razón entre la cantidad de muertes cada 100 hechos y accidentes de tránsito.

GRÁFICO N° 2.2.2.8.15
BENI: TASA DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
POR AÑO, 2017 - 2022
(Por 100 mil habitantes)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

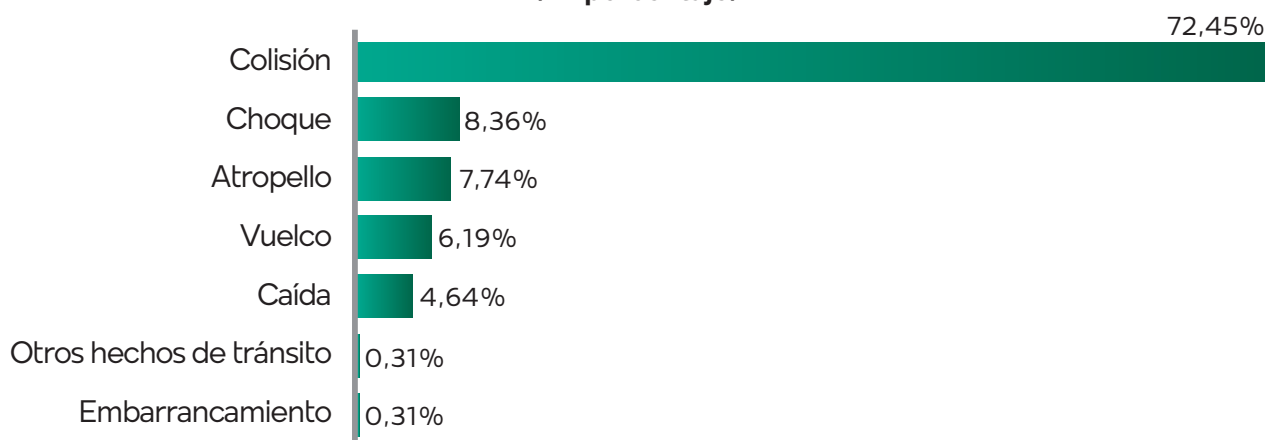
Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo a la población proyectada del INE, REV 2020.

CUADRO N° 2.2.2.8.10
BENI: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2017 - 2022
 (En número)

Tipo de hecho	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	361	266	254	136	144	323
Colisión	232	197	167	93	91	234
Choque	25	17	24	10	7	27
Atropello	45	25	29	15	18	25
Vuelco	21	1	7	11	9	20
Caída	0	1	7	6	6	15
Otros hechos de tránsito	7	2	2	0	13	1
Embarrancamiento	0	0	0	0	0	1
Encunetamiento	2	3	0	1	0	0
Atricción	0	0	1	0	0	0
Deslizamiento	29	20	17	0	0	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.8.16
BENI: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
SEGÚN TIPO DE HECHO, 2022
 (En porcentaje)



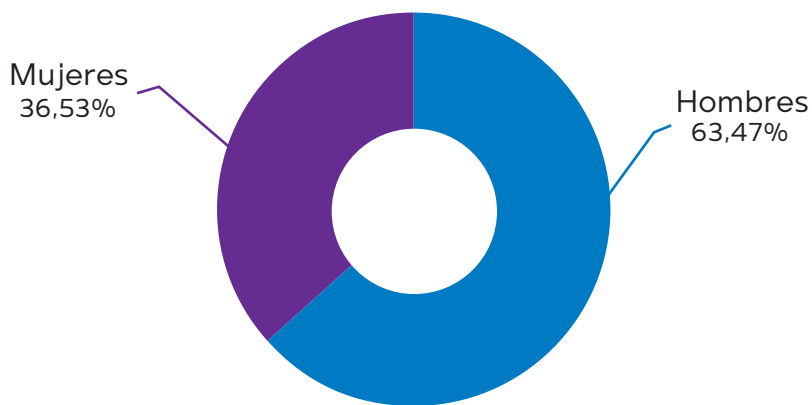
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.8.11
BENI: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2017 - 2022
(En número)

Sexo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	361	266	254	136	144	323
Hombres	263	184	156	103	101	205
Mujeres	98	82	98	33	43	118

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.8.17
BENI: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

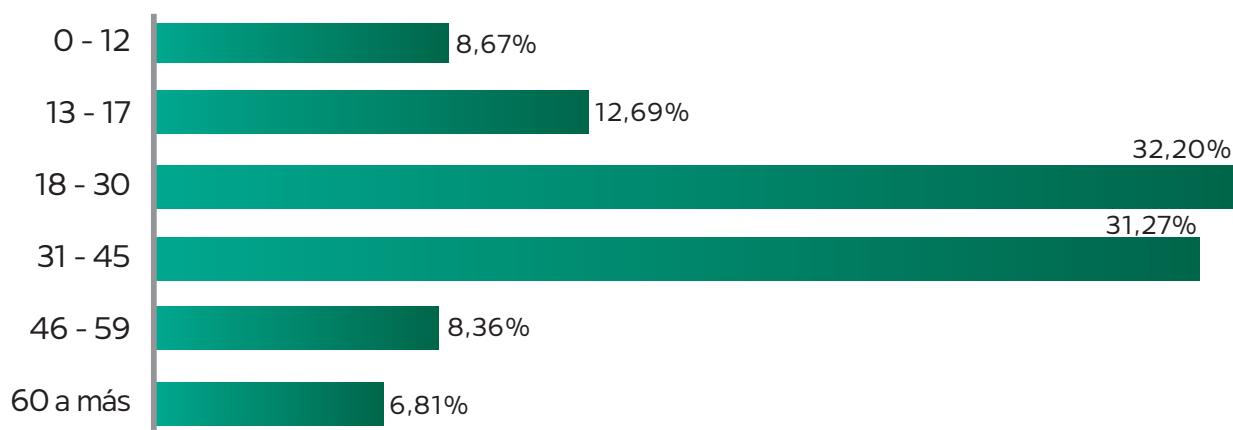
CUADRO N° 2.2.2.8.12
BENI: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2017 - 2022
 (En número)

Rango de edad	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	361	266	254	136	144	323
0 - 12	40	22	28	10	10	28
13 - 17	34	26	21	7	20	41
18 - 30	141	87	99	65	52	104
31 - 45	97	73	63	25	33	101
46 - 59	27	40	26	16	14	27
60 a más	22	18	17	13	15	22

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.8.18
BENI: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
SEGÚN RANGO DE EDAD, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

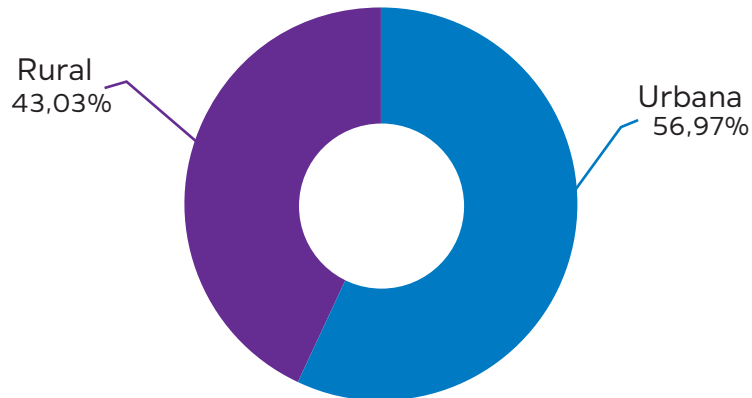
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.8.13
BENI: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2017 - 2022
(En número)

Área geográfica	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	361	266	254	136	144	323
Urbana	247	239	200	122	102	184
Rural	114	27	54	14	42	139

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.8.19
BENI: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.8.14
BENI: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2017 - 2022
(En número)

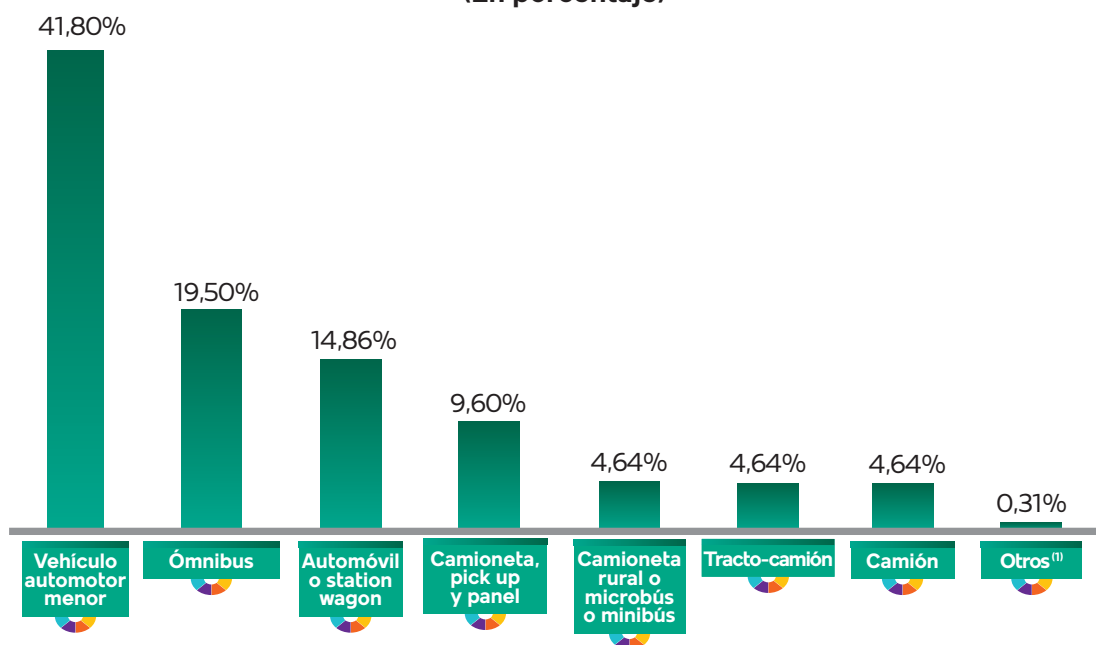
Tipo de vehículo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	361	266	254	136	144	323
Vehículo automotor menor	238	191	162	92	83	135
Ómnibus	1	0	11	0	2	63
Automóvil o station wagon	50	53	54	28	41	48
Camioneta, pick up y panel	49	12	14	13	3	31
Camioneta rural o microbús o minibús	2	0	0	0	0	15
Tracto-camión	0	1	0	1	0	15
Camión	9	9	10	2	15	15
Otros ⁽¹⁾	5	0	3	0	0	1
No identificado	7	0	0	0	0	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 2.2.2.8.20
BENI: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

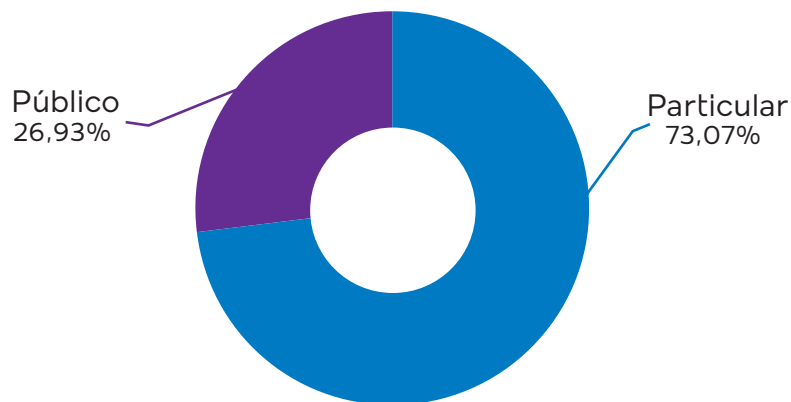
(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

CUADRO N° 2.2.2.8.15
BENI: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	361	266	254	136	144	323
Particular	104	239	219	134	121	236
Público	250	24	34	0	20	87
No identificado	7	0	0	0	2	0
Oficial	0	3	1	2	1	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.8.21
BENI: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

2.2.2.9 PANDO

CUADRO N° 2.2.2.9.1

PANDO: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, 2017 - 2022

(En número y porcentaje)

Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Muertes por hechos o accidentes de tránsito	22	7	17	5	17	14
Total defunciones registradas	219	225	219	407	589	440
Proporción	10,05%	3,11%	7,76%	1,23%	2,89%	3,18%

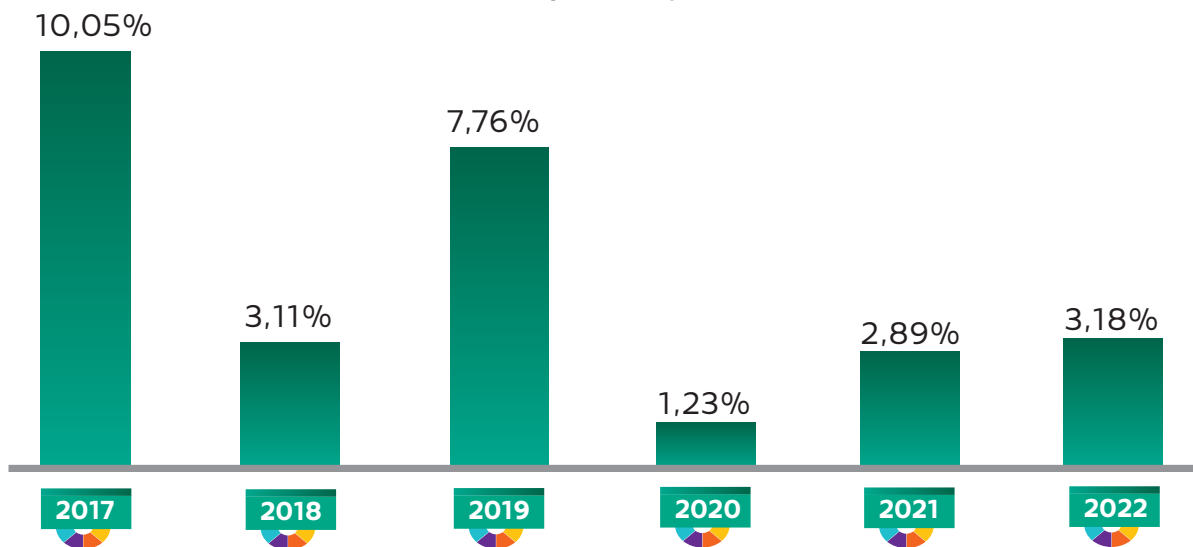
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

GRÁFICO N° 2.2.2.9.1

PANDO: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, 2017 - 2022

(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

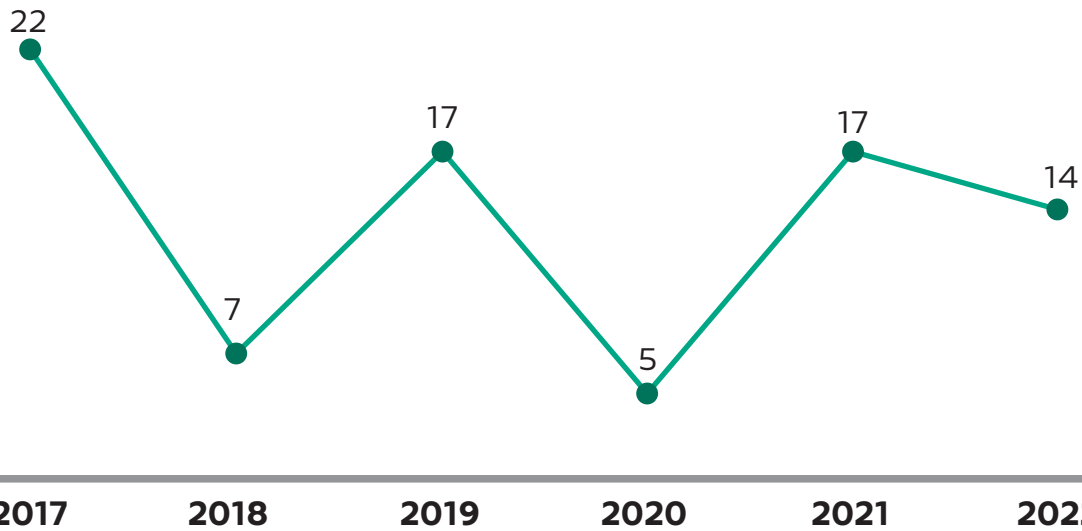
Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

CUADRO N° 2.2.2.9.2
PANDO: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2017 - 2022
(En número)

Municipio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	22	7	17	5	17	14
Cobija	13	3	13	3	17	11
Resto de municipios	9	4	4	2	0	3

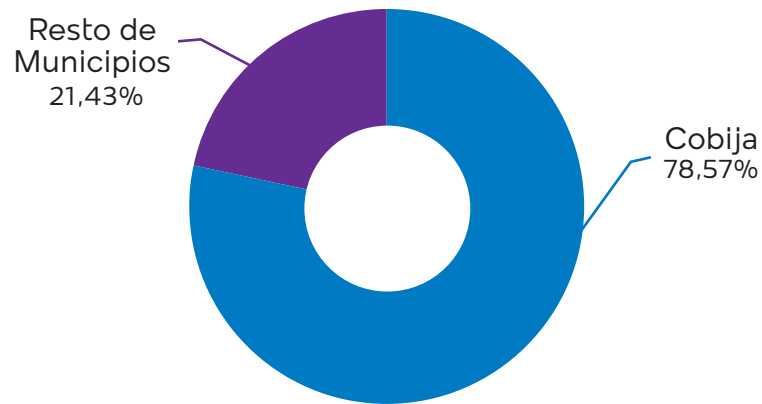
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.9.2
PANDO: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)



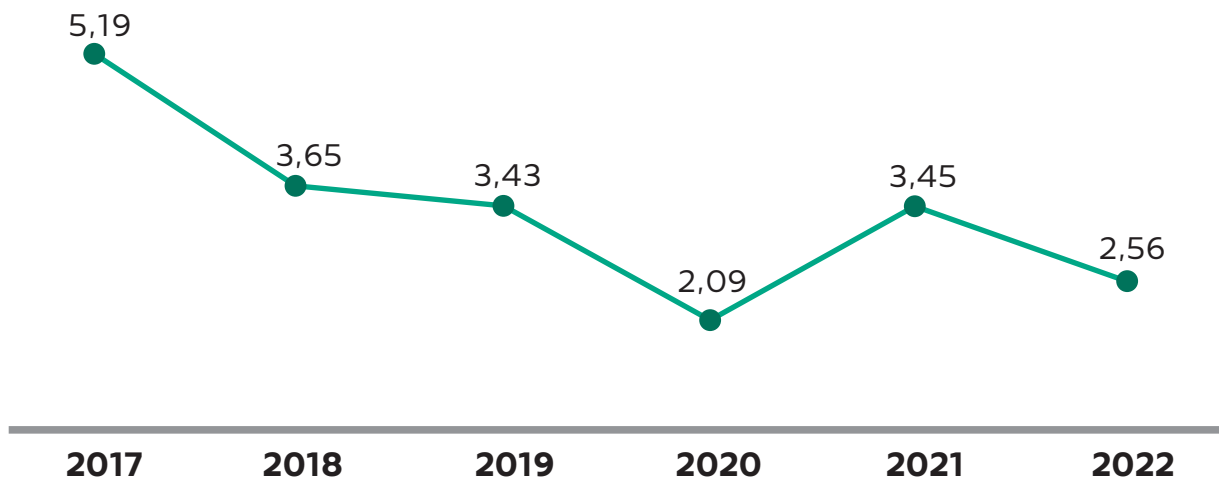
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.9.3
PANDO: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2022
 (En porcentaje)



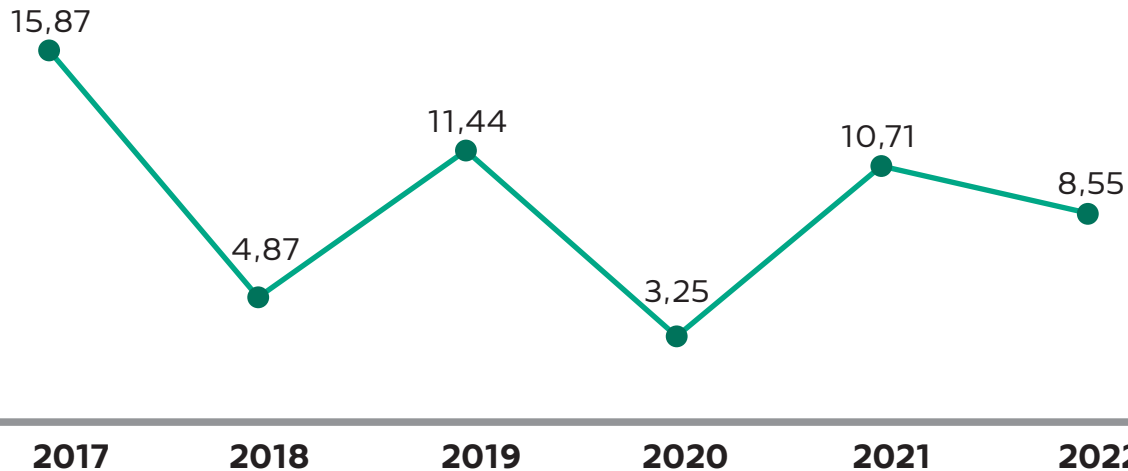
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.9.4
PANDO: RELACIÓN DE MUERTES POR CADA 100 HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 - 2022
 (En número)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.
Nota: Es la razón entre la cantidad de muertes cada 100 hechos y accidentes de tránsito.

GRÁFICO N° 2.2.2.9.5
PANDO: TASA DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
POR AÑO, 2017 - 2022
(Por 100 mil habitantes)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo a la población proyectada del INE, REV 2020.

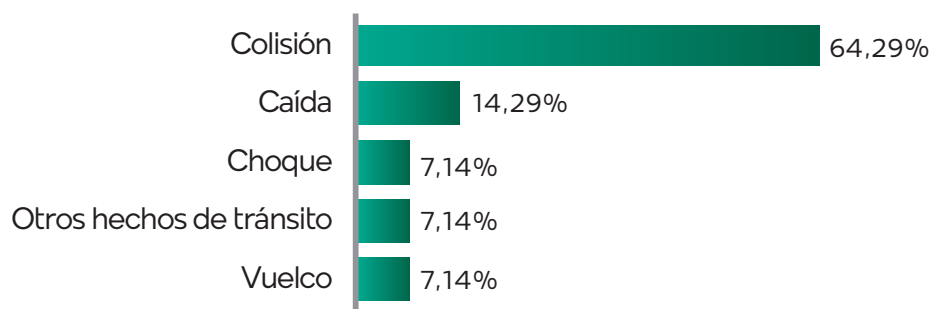
CUADRO N° 2.2.2.9.3
PANDO: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de hecho	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	22	7	17	5	17	14
Colisión	6	3	6	1	9	9
Caída	0	0	2	2	3	2
Choque	3	0	4	1	2	1
Otros hechos de tránsito	0	0	0	0	0	1
Vuelco	6	0	0	0	0	1
Encunetamiento	2	0	0	0	0	0
Atropello	1	2	2	1	3	0
Embarrancamiento	2	0	1	0	0	0
Deslizamiento	2	2	2	0	0	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.9.6
PANDO: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
SEGÚN TIPO DE HECHO, 2022
(En porcentaje)



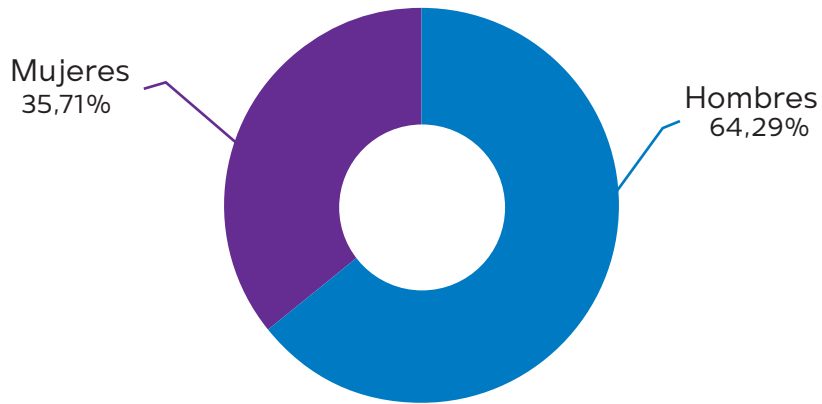
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.9.4
PANDO: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO
AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2017 - 2022
(En número y porcentaje)

Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL						
Muertes por hechos o accidentes de tránsito	22	7	17	5	17	14
Total defunciones	219	225	219	407	589	440
Proporción	10,05%	3,11%	7,76%	1,23%	2,89%	3,18%
Hombres						
Muertes por hechos o accidentes de tránsito	16	7	15	5	15	9
Total defunciones	117	135	129	257	333	278
Proporción	13,68%	5,19%	11,63%	1,95%	4,50%	3,24%
Mujeres						
Muertes por hechos o accidentes de tránsito	6	0	2	0	2	5
Total defunciones	99	88	88	150	256	162
Proporción	6,06%	0,00%	2,27%	0,00%	0,78%	3,09%
No registrado						
Total defunciones	3	2	2	0	0	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

GRÁFICO N° 2.2.2.9.7
PANDO: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2022
(En porcentaje)



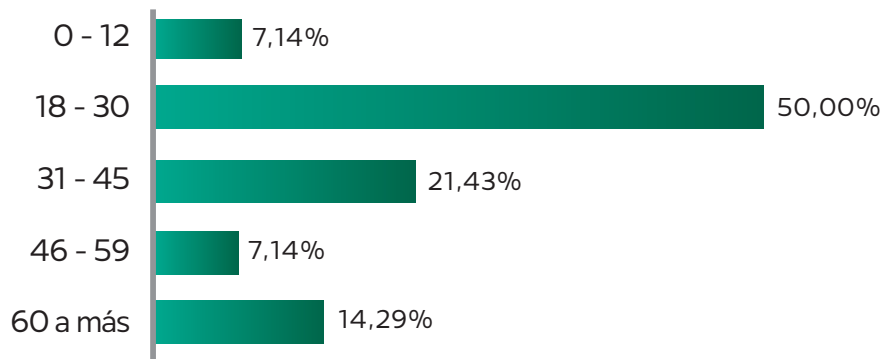
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.9.5
PANDO: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2017 - 2022
(En número)

Rango de edad	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	22	7	17	5	17	14
0 - 12	1	1	3	0	0	1
13 - 17	0	1	1	0	0	0
18 - 30	9	2	5	2	6	7
31 - 45	7	2	6	2	6	3
46 - 59	2	1	0	1	3	1
60 a más	3	0	2	0	2	2

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.9.8
PANDO: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
SEGÚN RANGO DE EDAD, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.9.6
PANDO: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE
TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2017 - 2022
 (En número)

Área geográfica	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	22	7	17	5	17	14
Urbana	12	1	13	2	16	6
Rural	10	6	4	3	1	8

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.9.9
PANDO: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.9.7
PANDO: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2017 - 2022
(En número)

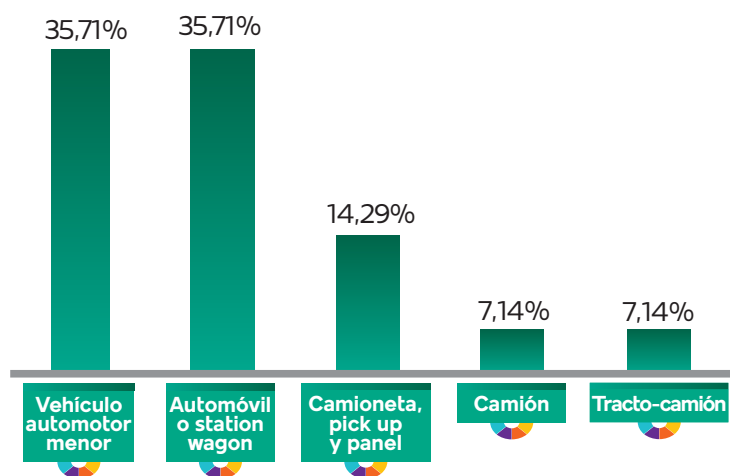
Tipo de vehículo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	22	7	17	5	17	14
Vehículo automotor menor	10	3	14	3	13	5
Automóvil o station wagon	5	1	2	2	1	5
Camioneta, pick up y panel	3	0	0	0	1	2
Camión	0	2	0	0	1	1
Tracto-camión	0	0	0	0	0	1
Otros ⁽¹⁾	0	0	0	0	1	0
Camioneta rural o microbús o minibús	0	1	0	0	0	0
Ómnibus	4	0	1	0	0	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 2.2.2.9.10
PANDO: DISTRIBUCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.9.8
PANDO: CANTIDAD DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE
TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2017 - 2022
 (En número)

Tipo de servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	22	7	17	5	17	14
Particular	8	7	14	4	14	14
Público	14	0	0	1	1	0
No identificado	0	0	3	0	2	0

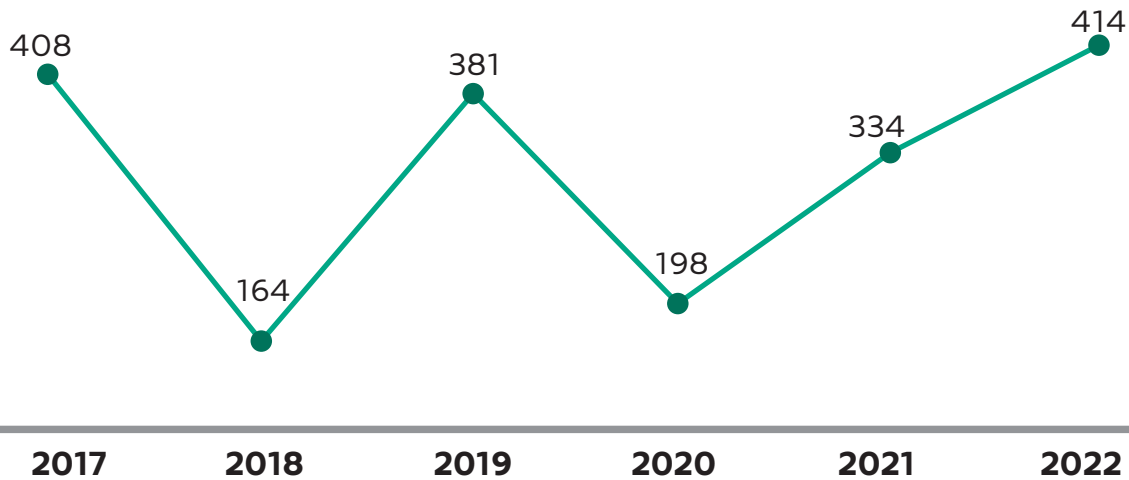
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.9.9
PANDO: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2017 - 2022
(En número)

Municipio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	408	164	381	198	334	414
Cobija	329	136	366	175	314	398
Resto de municipios	79	28	15	23	20	16

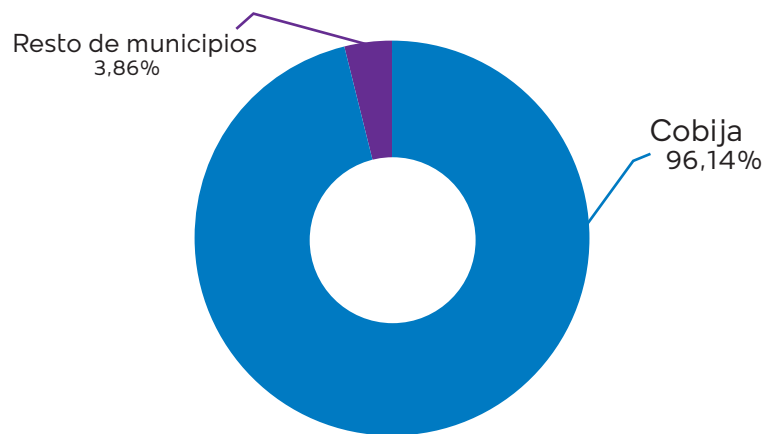
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.9.11
PANDO: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)



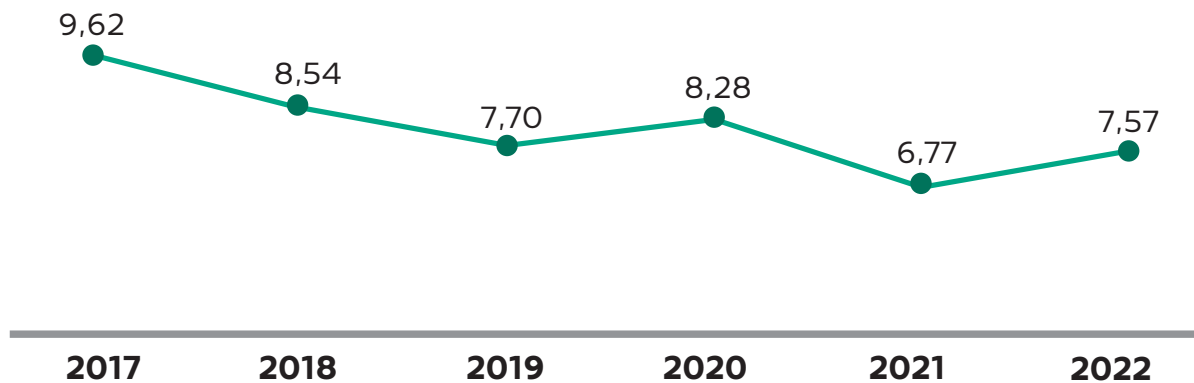
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.9.12
PANDO: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
SEGÚN MUNICIPIO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

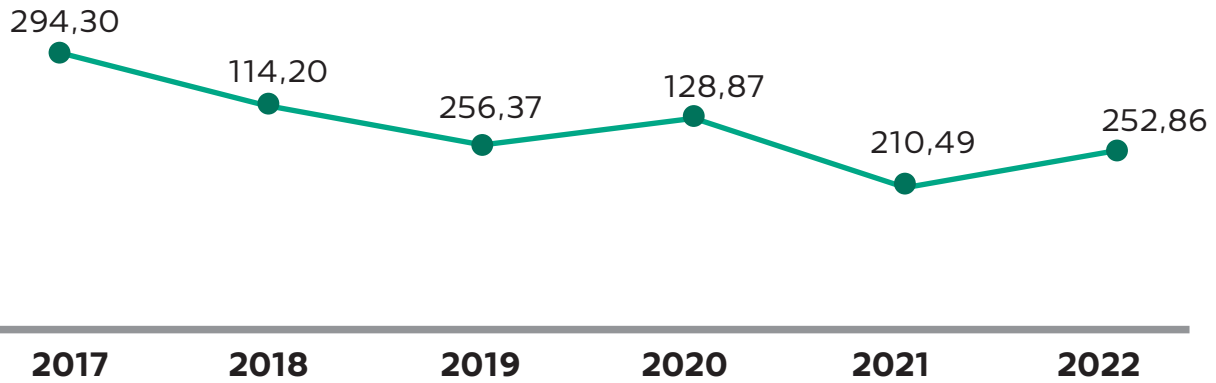
GRÁFICO N° 2.2.2.9.13
PANDO: RELACIÓN DE PERSONAS HERIDAS POR CADA 10 HECHOS Y ACCIDENTES DE
TRÁNSITO, POR AÑO, 2017 - 2022
 (En número)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.



GRÁFICO N° 2.2.2.9.14
PANDO: TASA DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
POR AÑO, 2017 - 2022
(Por 100 mil habitantes)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo a la población proyectada del INE, REV 2020.

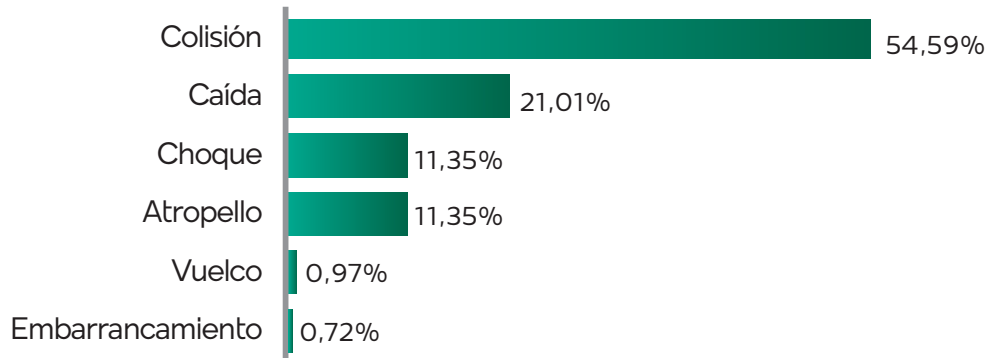
CUADRO N° 2.2.2.9.10
PANDO: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de hecho	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	408	164	381	198	334	414
Colisión	191	98	232	112	166	226
Caída	0	1	11	31	86	87
Choque	47	13	36	21	36	47
Atropello	56	17	36	14	28	47
Vuelco	47	5	0	18	10	4
Embarrancamiento	1	0	0	0	0	3
Sumersión	3	0	0	0	0	0
Otros hechos de tránsito	4	2	0	1	7	0
Encunetamiento	1	2	1	1	1	0
Atricción	0	0	1	0	0	0
Deslizamiento	58	26	64	0	0	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.9.15
PANDO: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
SEGÚN TIPO DE HECHO, 2022
 (En porcentaje)



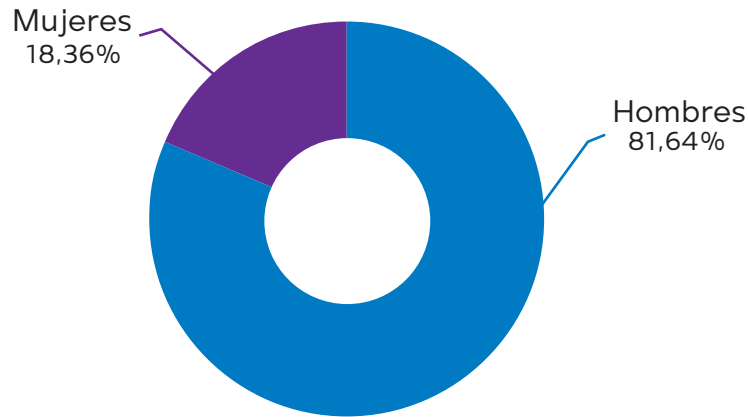
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.9.11
PANDO: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2017 - 2022
 (En número)

Sexo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	408	164	381	198	334	414
Hombres	294	148	251	137	255	338
Mujeres	114	16	130	61	79	76

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.9.16
PANDO: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2022
(En porcentaje)



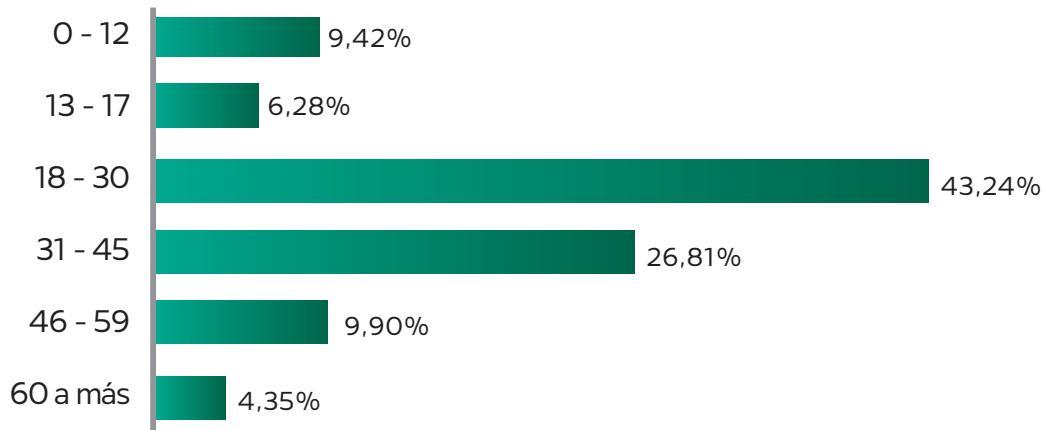
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.9.12
PANDO: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2017 - 2022
(En número)

Rango de edad	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	408	164	381	198	334	414
0 - 12	42	14	39	9	25	39
13 - 17	48	12	36	17	22	26
18 - 30	162	81	164	77	169	179
31 - 45	109	36	85	53	82	111
46 - 59	32	11	34	30	25	41
60 a más	15	10	23	12	11	18

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.9.17
PANDO: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
SEGÚN RANGO DE EDAD, 2022
 (En porcentaje)



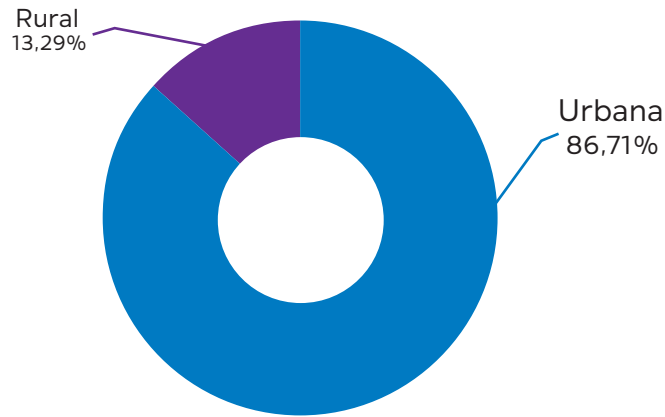
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.9.13
PANDO: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2017 - 2022
 (En número)

Área geográfica	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	408	164	381	198	334	414
Urbana	283	112	334	162	298	359
Rural	125	52	47	36	36	55

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.2.2.9.18
PANDO: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 2.2.2.9.14
PANDO: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2017 - 2022
(En número)

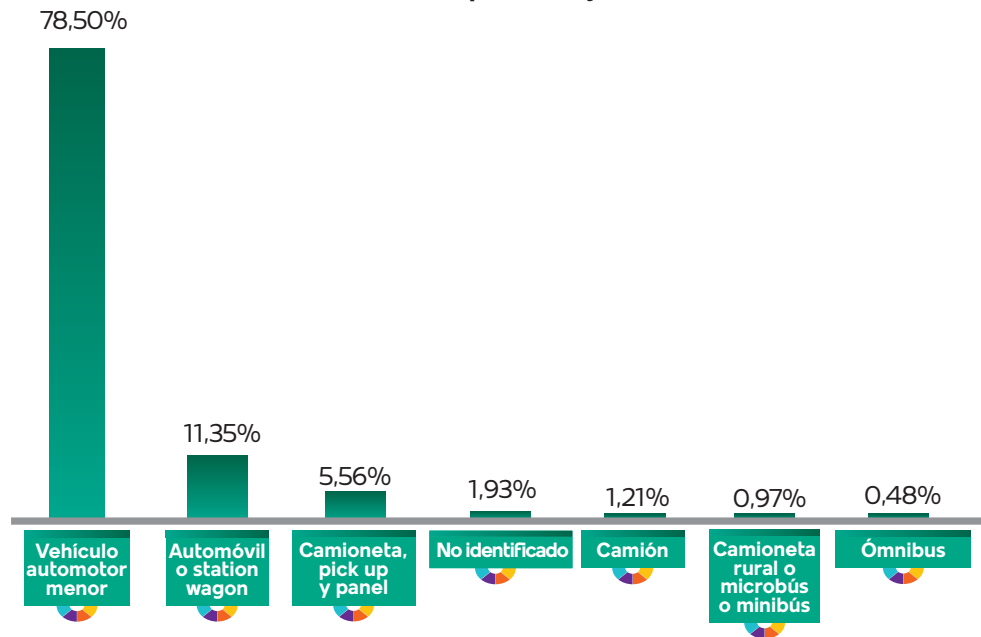
Tipo de vehículo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	408	164	381	198	334	414
Vehículo automotor menor	250	100	293	147	254	325
Automóvil o station wagon	62	25	36	30	41	47
Camioneta, pick up y panel	42	18	27	9	27	23
No identificado	2	3	8	2	0	8
Camión	18	9	7	6	4	5
Camioneta rural o microbús o minibús	19	5	6	0	4	4
Ómnibus	13	0	1	0	2	2
Tracto-camión	2	4	1	4	0	0
Otros ⁽¹⁾	0	0	2	0	2	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 2.2.2.9.19
PANDO: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

CUADRO N° 2.2.2.9.15
PANDO: CANTIDAD DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2017 - 2022
(En número)

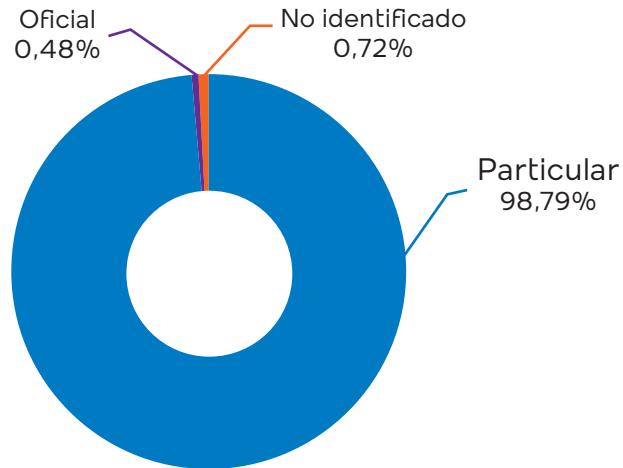
Tipo de servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	408	164	381	198	334	414
Particular	103	130	284	169	308	409
Público	284	6	20	0	14	0
Oficial	17	3	2	6	7	2
No identificado	4	25	75	23	5	3

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Policía Boliviana.



GRÁFICO N° 2.2.2.9.20
PANDO: DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.



CAPÍTULO III

Control de Pesos y Dimensiones



3.1 ESTADÍSTICAS NACIONALES

CUADRO N° 3.1.1
BOLIVIA: CANTIDAD DE VEHÍCULOS CONTROLADOS POR PESOS Y DIMENSIONES,
POR AÑO, SEGÚN DEPARTAMENTO Y ESTACIÓN DE PEAJE, 2017 - 2022
(En número)

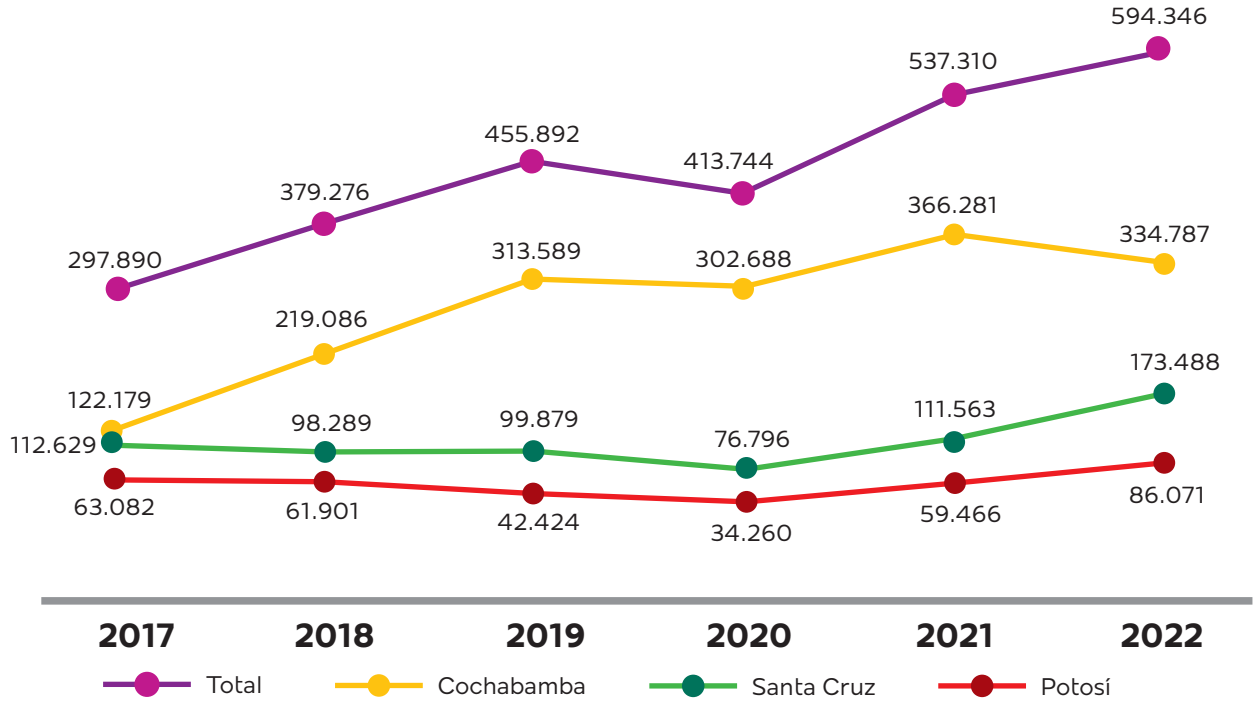
Departamento / Estación de peaje	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	297.890	379.276	455.892	413.744	537.310	594.346
Cochabamba	122.179	219.086	313.589	302.688	366.281	334.787
Ivirgarzama	122.179	177.936	180.249	152.539	185.122	177.948
Padresama	0	41.150	133.340	150.149	181.159	156.839
Potosí	63.082	61.901	42.424	34.260	59.466	86.071
Jayac Mayu	28.273	31.458	10.712	10.043	23.969	35.975
Matancillas	13.207	11.160	13.058	11.468	12.822	12.763
Remedios	15.819	9.536	9.432	5.725	9.410	10.390
Uyuni	5.783	9.747	9.222	7.024	13.265	26.943
Santa Cruz	112.629	98.289	99.879	76.796	111.563	173.488
Enconada Ingreso	17.615	0	0	0	0	63.007
Mataral Ingreso	28.939	25.355	20.195	14.626	17.181	16.478
Mataral Salida	21.868	19.727	20.576	17.765	19.018	16.091
San José Ingreso	35.016	42.791	45.590	35.675	50.680	50.811
San José Salida	9.191	10.416	13.518	8.730	24.684	27.101

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Vías Bolivia.

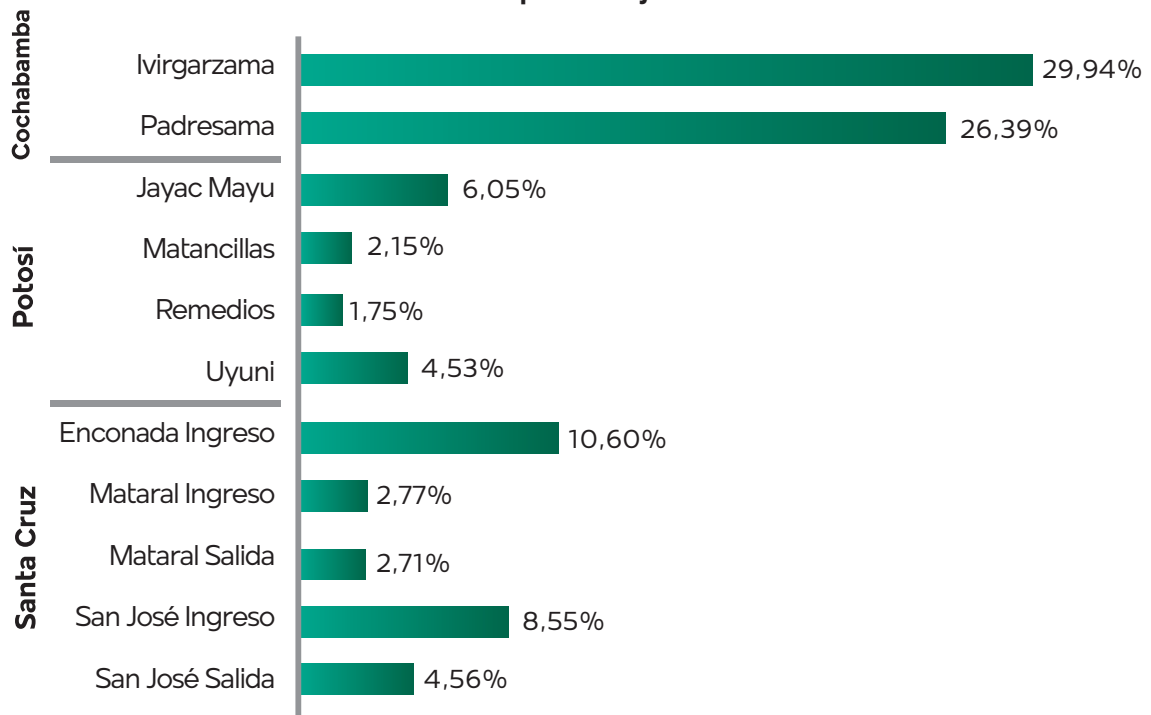


GRÁFICO N° 3.1.1
BOLIVIA: CANTIDAD DE VEHÍCULOS CONTROLADOS POR PESOS Y DIMENSIONES, POR AÑO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2017 - 2022
(En número)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Registro Único para la Administración Tributaria Municipal

GRÁFICO N° 3.1.2
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE VEHÍCULOS CONTROLADOS POR PESOS Y DIMENSIONES,
SEGÚN DEPARTAMENTO Y ESTACIÓN DE PEAJE, 2022
 (En porcentaje)



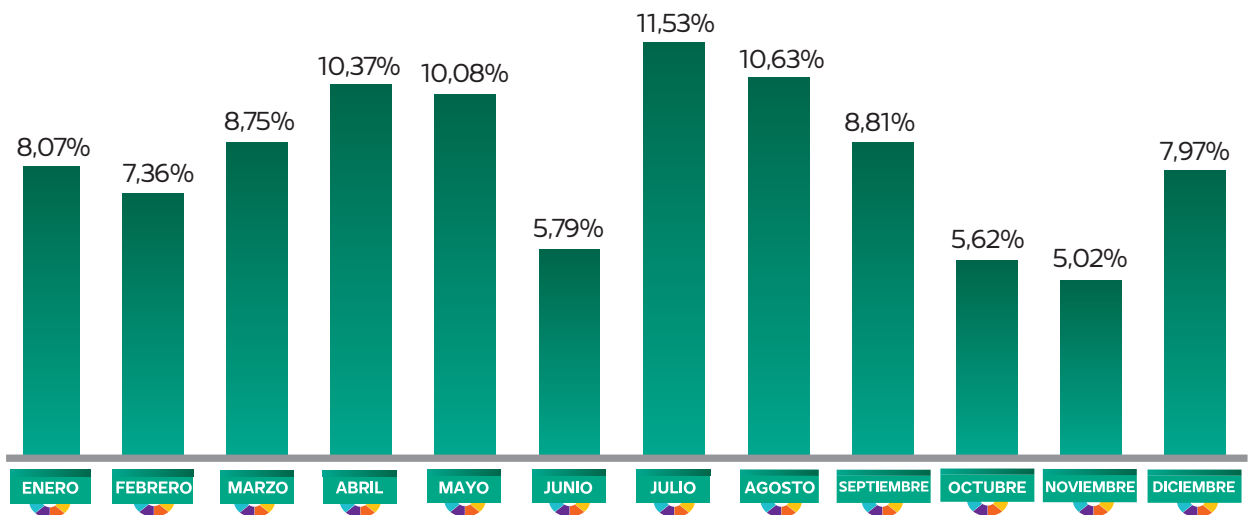
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Vías Bolivia.

CUADRO N° 3.1.2
BOLIVIA: CANTIDAD DE VEHÍCULOS CONTROLADOS POR PESOS Y DIMENSIONES, POR AÑO, SEGÚN MES, 2017 - 2022
(En número)

Mes	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	297.890	379.276	455.892	413.744	537.310	594.346
Enero	27.322	11.533	31.902	39.027	40.477	47.986
Febrero	25.553	18.283	39.454	33.857	38.815	43.716
Marzo	30.736	30.083	40.736	27.667	47.011	52.001
Abril	31.300	32.664	32.907	0	43.894	61.646
Mayo	34.584	30.607	31.136	14.824	47.777	59.894
Junio	33.442	31.035	45.013	35.544	36.482	34.408
Julio	34.656	30.005	42.840	44.157	45.258	68.524
Agosto	29.126	31.685	53.980	31.966	50.381	63.180
Septiembre	14.887	45.357	50.241	48.828	50.359	52.388
Octubre	15.280	46.909	37.130	50.455	52.277	33.381
Noviembre	10.352	41.280	12.193	42.913	42.539	29.858
Diciembre	10.652	29.835	38.360	44.506	42.040	47.364

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Vías Bolivia.

GRÁFICO N° 3.1.3
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN VEHÍCULOS CONTROLADOS POR PESOS Y DIMENSIONES, SEGÚN MES, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 3.1.3
BOLIVIA: CANTIDAD DE MULTAS EMITIDAS, POR AÑO, SEGÚN
DEPARTAMENTO Y ESTACIÓN DE PEAJE, 2017 - 2022
(En número)

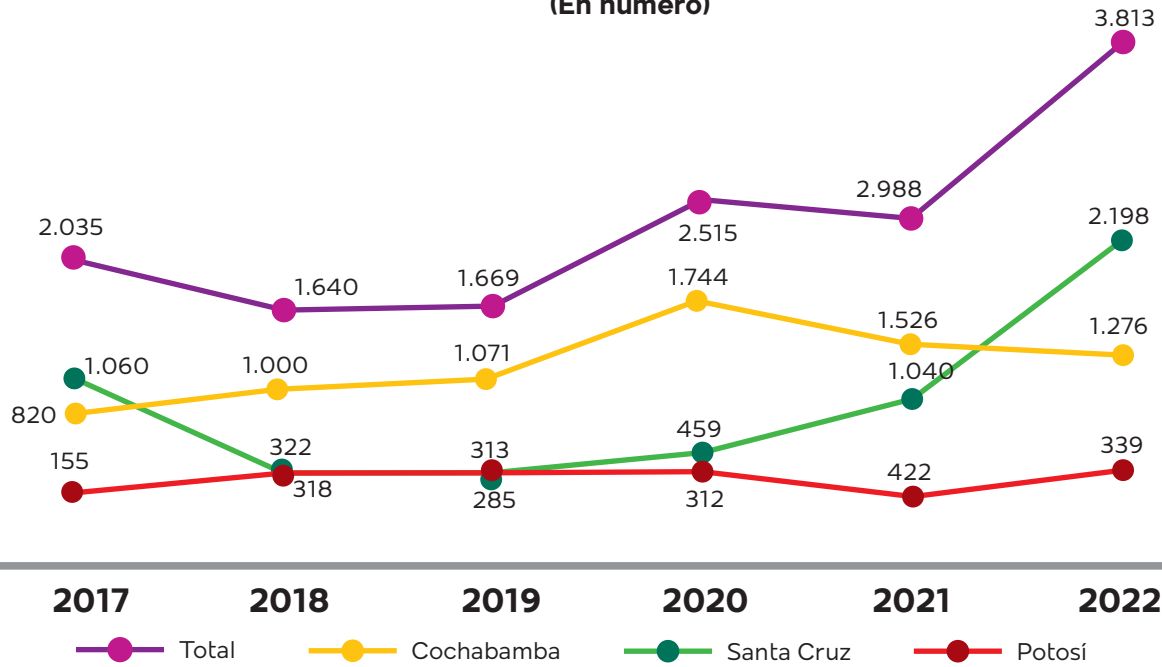
Departamento / Estación de peaje	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	2.035	1.640	1.669	2.515	2.988	3.813
Cochabamba	820	1.000	1.071	1.744	1.526	1.276
Ivirgarzama	820	856	753	1.377	1.059	948
Padresama	0	144	318	367	467	328
Potosí	155	318	313	312	422	339
Jayac Mayu	59	140	77	104	108	69
Matancillas	25	23	41	39	61	81
Remedios	51	75	106	68	78	54
Uyuni	20	80	89	101	175	135
Santa Cruz	1.060	322	285	459	1.040	2.198
Enconada Ingreso	659	0	0	0	0	1.382
Mataral Ingreso	97	61	44	54	111	81
Mataral Salida	115	83	59	111	158	145
San José Ingreso	160	148	143	249	556	398
San José Salida	29	30	39	45	215	192

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Vías Bolivia.

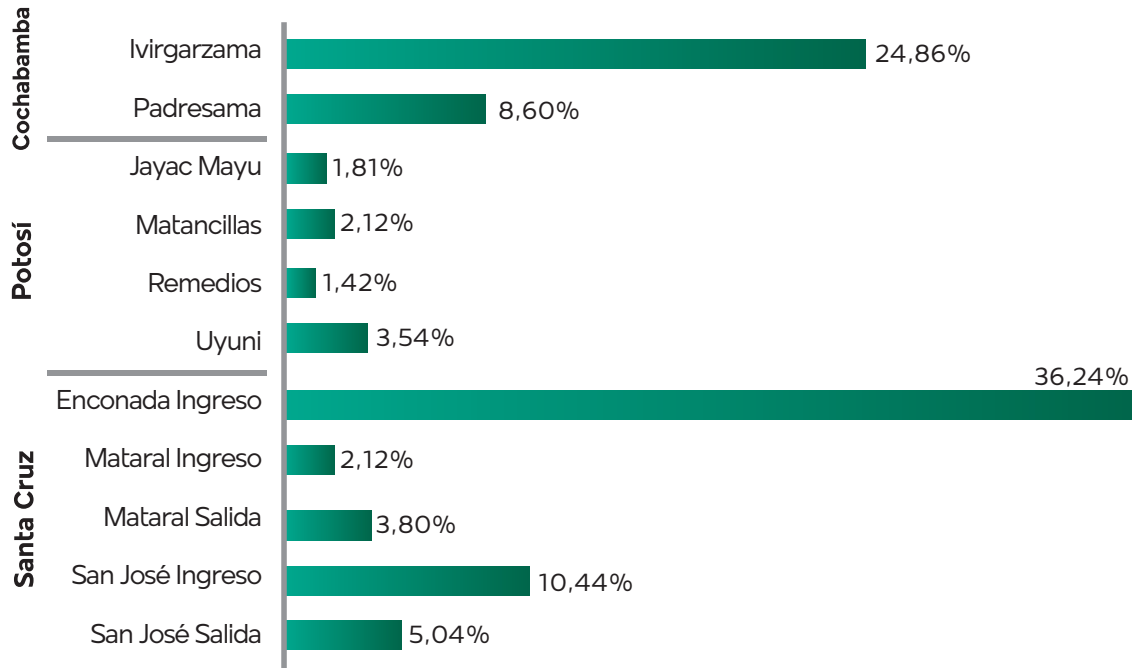


GRÁFICO N° 3.1.4
BOLIVIA: CANTIDAD DE MULTAS EMITIDAS, POR AÑO,
SEGÚN DEPARTAMENTO, 2017 - 2022
(En número)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Registro Único para la Administración Tributaria Municipal

GRÁFICO N° 3.1.5
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE MULTAS EMITIDAS , SEGÚN DEPARTAMENTO
Y ESTACIÓN DE PEAJE, 2022
 (En porcentaje)



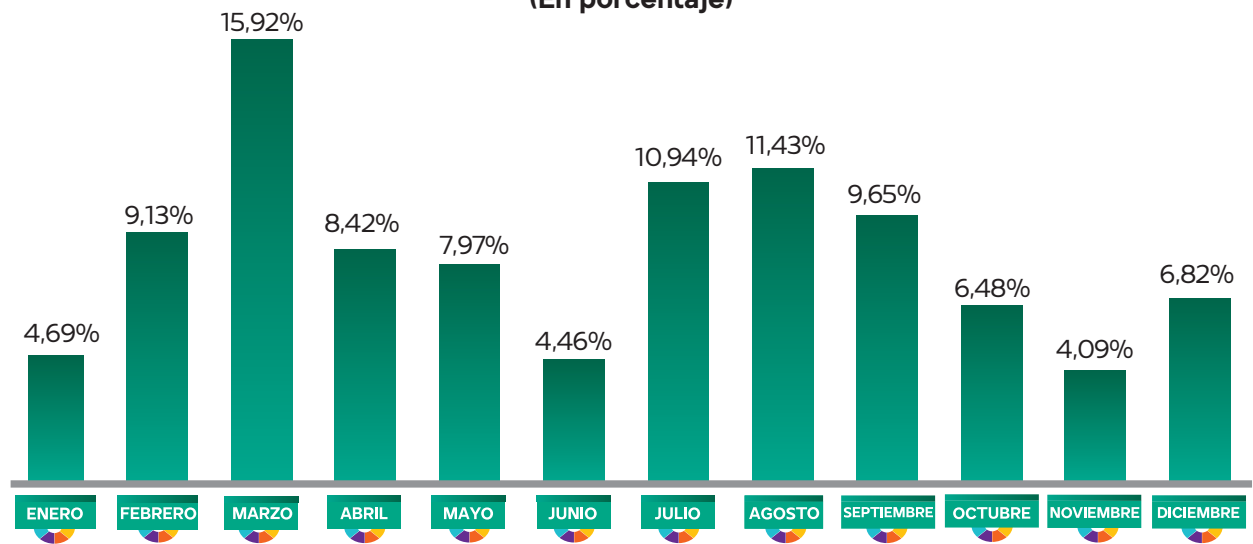
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Vías Bolivia.

CUADRO N° 3.1.4
BOLIVIA: CANTIDAD DE MULTAS EMITIDAS,
POR AÑO, SEGÚN MES, 2017 - 2022
(En número)

Mes	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	2.035	1.640	1.669	2.515	2.988	3.813
Enero	223	38	90	187	326	179
Febrero	176	120	156	184	238	348
Marzo	261	136	141	139	289	607
Abril	308	120	103	0	258	321
Mayo	449	124	93	139	257	304
Junio	130	128	144	234	167	170
Julio	219	91	174	230	203	417
Agosto	146	125	131	185	217	436
Septiembre	28	241	140	264	292	368
Octubre	44	213	183	274	240	247
Noviembre	29	169	72	288	234	156
Diciembre	22	135	242	391	267	260

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Vías Bolivia.

GRÁFICO N° 3.1.6
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE MULTAS EMITIDAS,
SEGÚN MES, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Vías Bolivia.

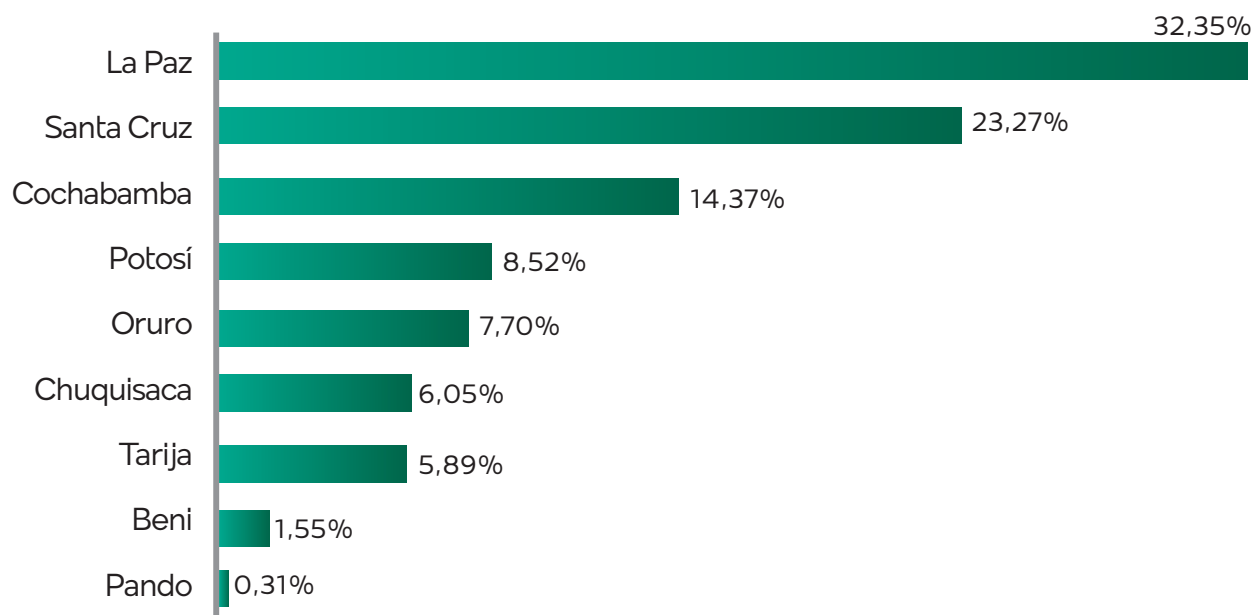
CUADRO N° 3.1.5
BOLIVIA: CANTIDAD DE FLUJO VEHICULAR EN ESTACIONES DE PEAJE,
POR AÑO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2021 - 2022
 (En número)

Departamento	2021	2022
TOTAL	57.800.813	62.808.352
Chuquisaca	3.247.136	3.797.626
La Paz	18.609.118	20.317.552
Cochabamba	8.570.499	9.025.902
Oruro	4.417.634	4.836.179
Potosí	4.673.349	5.349.046
Tarija	3.319.354	3.701.269
Santa Cruz	13.910.422	14.613.903
Beni	879.309	974.405
Pando	173.992	192.470

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Vías Bolivia.

GRÁFICO N° 3.1.7
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE FLUJO VEHICULAR EN ESTACIONES DE PEAJE,
SEGÚN DEPARTAMENTO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Vías Bolivia.

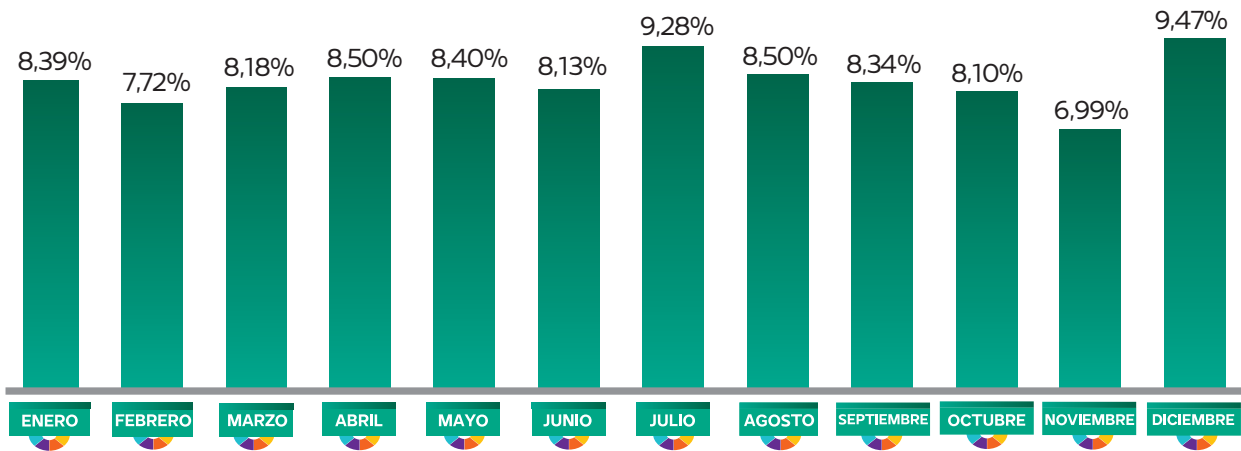


CUADRO N° 3.1.6
BOLIVIA: CANTIDAD DE FLUJO VEHICULAR EN ESTACIONES DE PEAJE,
POR AÑO SEGÚN MES, 2021 - 2022
(En número)

Mes	2021	2022
TOTAL	57.800.813	62.808.352
Enero	4.490.875	5.268.041
Febrero	4.159.289	4.847.182
Marzo	4.683.379	5.139.593
Abril	4.752.815	5.341.802
Mayo	4.696.445	5.274.018
Junio	4.369.957	5.109.338
Julio	4.921.175	5.829.923
Agosto	5.104.039	5.340.655
Septiembre	4.983.706	5.236.730
Octubre	5.332.319	5.085.230
Noviembre	4.723.147	4.389.809
Diciembre	5.583.667	5.946.031

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Vías Bolivia.

GRÁFICO N° 3.1.8
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE FLUJO VEHICULAR
EN ESTACIONES DE PEAJE, SEGÚN MES, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Vías Bolivia.

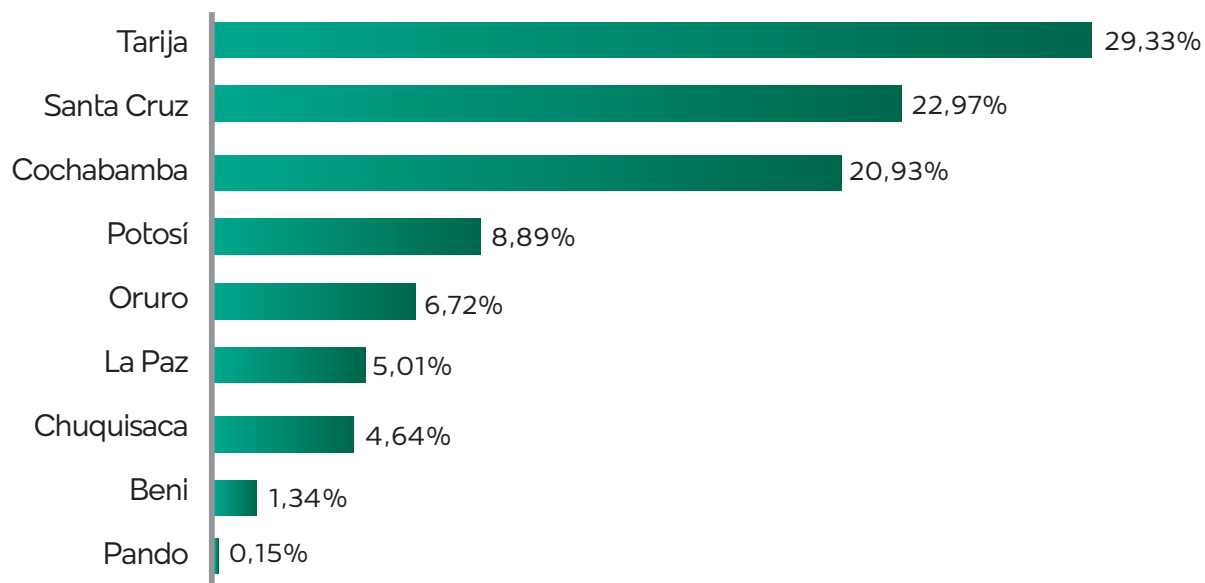
CUADRO N° 3.1.7
BOLIVIA: RECAUDACIÓN EN ESTACIONES DE PEAJE,
POR AÑO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2021 - 2022
(En bolivianos)

Departamento	2021	2022
TOTAL	474.292.264	515.268.678
Chuquisaca	22.628.443	25.805.250
La Paz	108.304.987	118.377.834
Cochabamba	102.778.547	107.865.642
Oruro	41.552.980	45.822.752
Potosí	28.782.613	34.621.917
Tarija	20.875.920	23.931.922
Santa Cruz	143.090.008	151.135.948
Beni	5.585.157	6.929.313
Pando	693.611	778.101

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Vías Bolivia.

GRÁFICO N° 3.1.9
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE RECAUDACIÓN EN ESTACIONES DE PEAJE,
SEGÚN DEPARTAMENTO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Vías Bolivia.

3.2 ESTADÍSTICAS DEPARTAMENTALES

3.2.1 CHUQUISACA

CUADRO N° 3.2.1.1

CHUQUISACA: CANTIDAD DE FLUJO VEHICULAR SEGÚN ESTACIONES DE PEAJE, POR AÑO, SEGÚN ESTACIONES DE PEAJE, 2021 - 2022

(En número)

Estación de Peaje	2021	2022
TOTAL	3.247.136	3.797.626
Millares	692.681	750.834
Yotala	349.623	594.046
Ckochis	507.967	535.705
Machareti	405.567	476.665
Zapatera	327.064	356.390
Puente Arce	270.603	309.404
Camargo	228.909	265.835
Kuchutambo	216.807	229.572
Villa Nueva	146.314	172.242
Cruz Pampa	89.073	95.373
Bohorquez	12.528	11.560

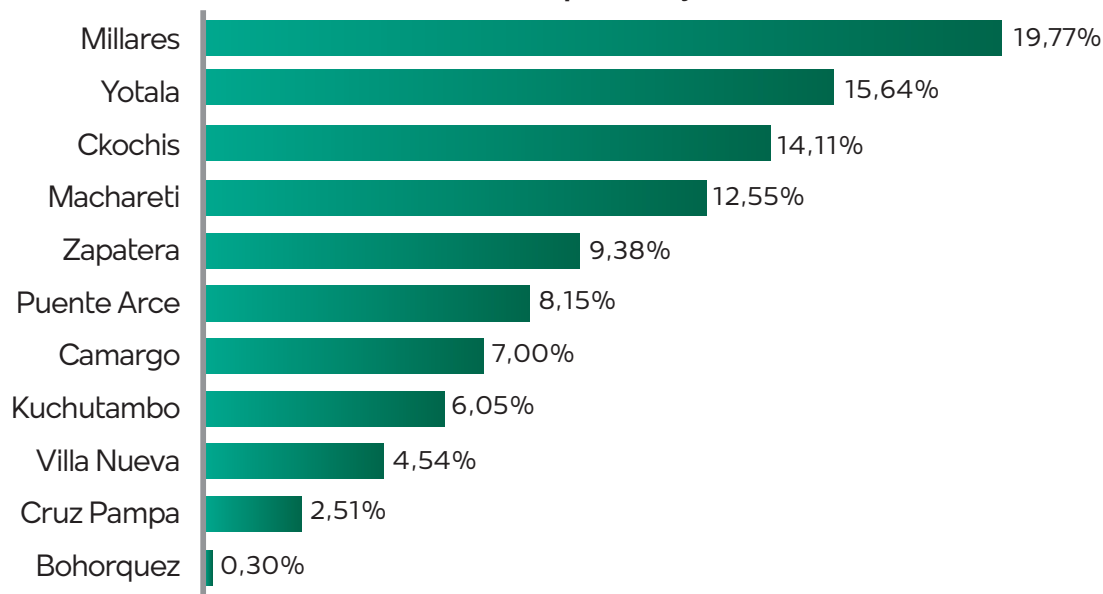
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Vías Bolivia.

GRÁFICO N° 3.2.1.1

CHUQUISACA: DISTRIBUCIÓN DE FLUJO VEHICULAR, SEGÚN ESTACIONES DE PEAJE, 2022

(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Vías Bolivia.

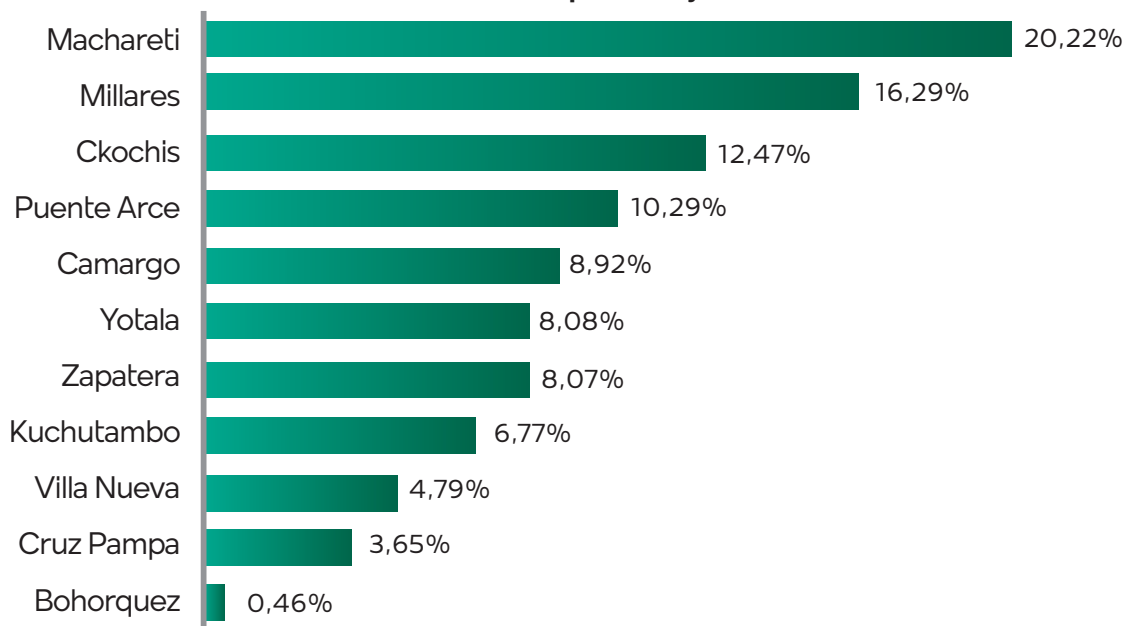
CUADRO N° 3.2.1.2
CHUQUISACA: RECAUDACIÓN POR AÑO,
SEGÚN ESTACIONES DE PEAJE, 2021 - 2022
(En bolivianos)

Estación de Peaje	2021	2022
TOTAL	22.628.443	25.805.250
Machareti	4.261.919	5.216.960
Millares	3.803.916	4.204.305
Ckochis	3.070.022	3.216.965
Puente Arce	2.394.311	2.654.934
Camargo	2.019.037	2.300.927
Yotala	1.531.456	2.083.982
Zapatera	1.912.782	2.083.356
Kuchutambo	1.566.314	1.746.494
Villa Nueva	1.061.834	1.235.747
Cruz Pampa	873.948	941.804
Bohorquez	132.904	119.776

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Vías Bolivia.

GRÁFICO N° 3.2.1.2
CHUQUISACA: DISTRIBUCIÓN DE RECAUDACIÓN,
SEGÚN ESTACIONES DE PEAJE, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Vías Bolivia.

3.2.2 LA PAZ

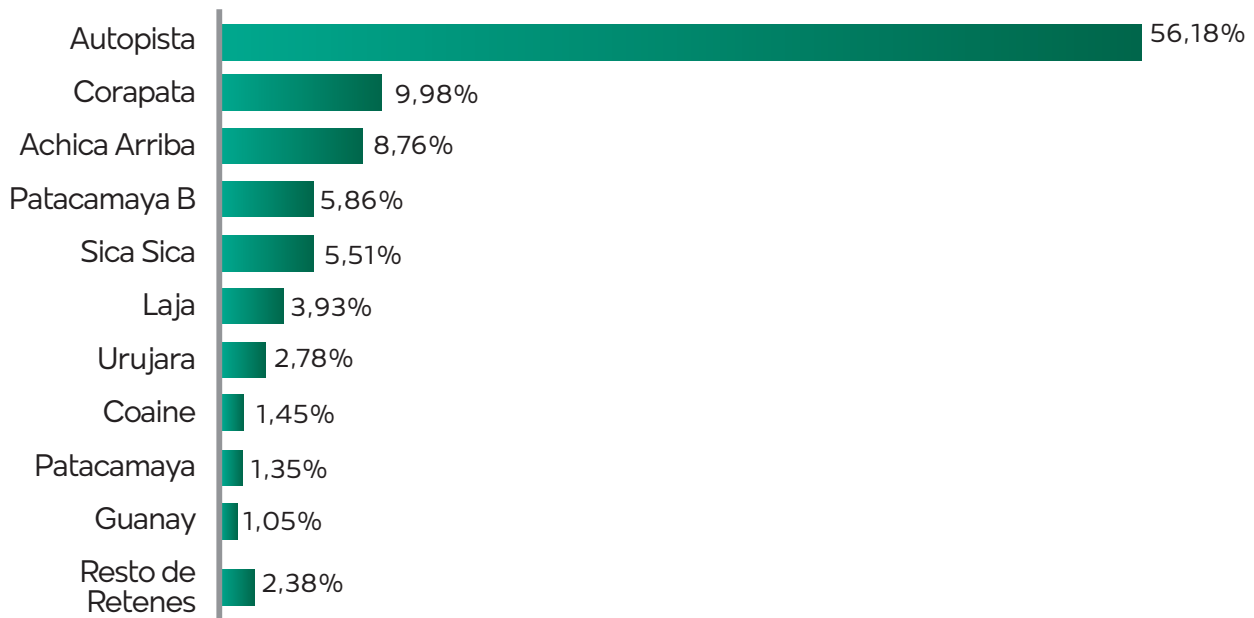
CUADRO N° 3.2.2.1
LA PAZ: CANTIDAD DE FLUJO VEHICULAR, POR AÑO,
SEGÚN ESTACIONES DE PEAJE, 2021 - 2022
(En número)

Estación de Peaje	2021	2022
TOTAL	18.609.118	20.317.552
Autopista	10.435.065	11.414.256
Corapata	1.898.147	2.027.301
Achica Arriba	1.674.801	1.779.696
Patacamaya B	1.105.507	1.190.348
Sica Sica	1.030.470	1.120.296
Laja	752.718	797.673
Urujara	566.741	563.830
Coaine	279.003	294.236
Patacamaya	219.309	273.908
Guanay	204.811	213.659
Resto de Retenes	442.546	642.349

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Vías Bolivia.

GRÁFICO N° 3.2.2.1
LA PAZ: DISTRIBUCIÓN DE FLUJO VEHICULAR,
SEGÚN ESTACIONES DE PEAJE, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Vías Bolivia.

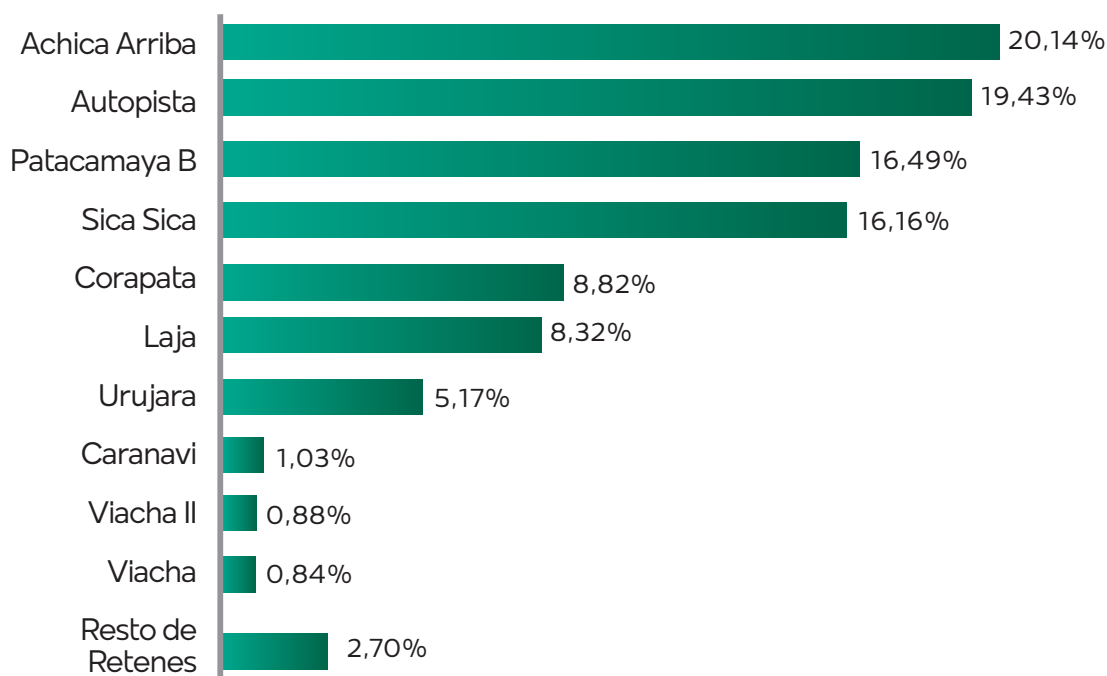
CUADRO N° 3.2.2.2
LA PAZ: RECAUDACIÓN POR AÑO,
SEGÚN ESTACIONES DE PEAJE, 2021 - 2022
(En bolivianos)

Estación de Peaje	2021	2022
TOTAL	108.304.987	118.377.834
Achica Arriba	22.355.625	23.840.615
Autopista	21.020.020	23.002.918
Patacamaya B	17.937.357	19.524.822
Sica Sica	17.510.410	19.131.775
Corapata	9.686.193	10.443.761
Laja	8.967.115	9.844.647
Urujara	6.010.165	6.124.754
Caranavi	1.087.550	1.222.535
Viacha II	981.742	1.044.186
Viacha	0	998.998
Resto de Retenes	2.748.810	3.198.825

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Vías Bolivia.

GRÁFICO N° 3.2.2.2
LA PAZ: DISTRIBUCIÓN DE RECAUDACIÓN,
SEGÚN ESTACIONES DE PEAJE, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Vías Bolivia.

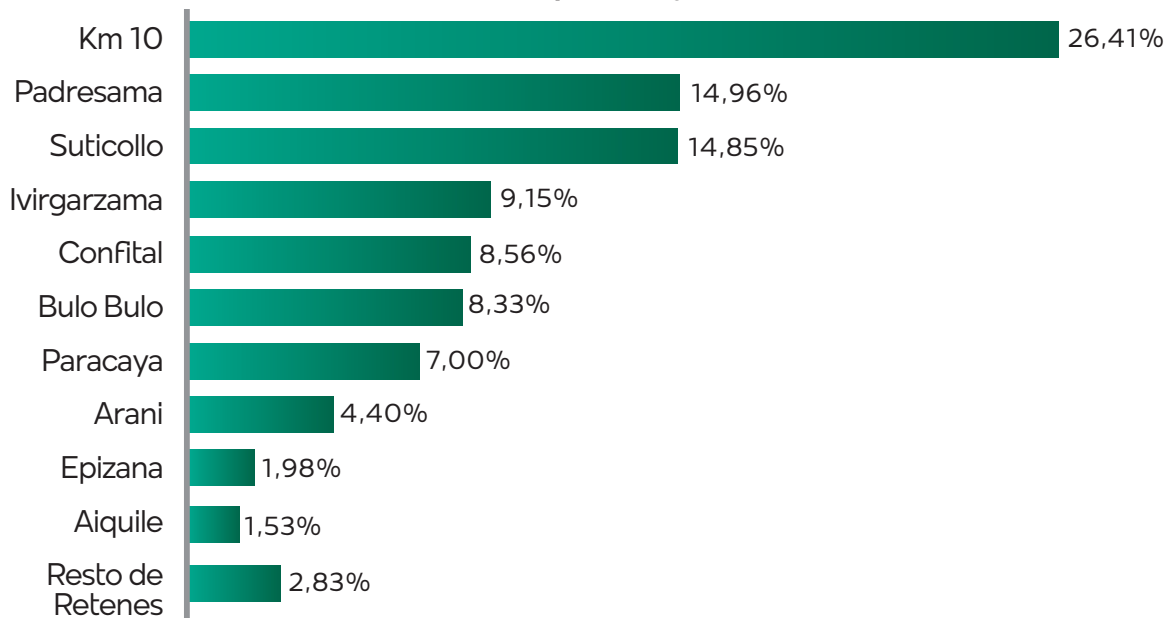
3.2.3 COCHABAMBA

CUADRO N° 3.2.3.1
COCHABAMBA: CANTIDAD DE FLUJO VEHICULAR, POR AÑO,
SEGÚN ESTACIONES DE PEAJE, 2021 - 2022
(En número)

Estación de Peaje	2021	2022
TOTAL	8.570.499	9.025.902
Km 10	2.202.937	2.383.608
Padresama	1.301.719	1.350.524
Suticollo	1.226.610	1.340.077
Ivirgarzama	818.359	826.274
Confital	730.292	772.955
Bulo Bulo	770.296	751.779
Paracaya	593.338	631.800
Arani	366.860	397.111
Epizana	172.437	178.889
Aiquile	190.786	137.715
Resto de Retenes	196.865	255.170

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Vías Bolivia.

GRÁFICO N° 3.2.3.1
COCHABAMBA: DISTRIBUCIÓN DE FLUJO VEHICULAR,
SEGÚN ESTACIONES DE PEAJE, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Vías Bolivia.

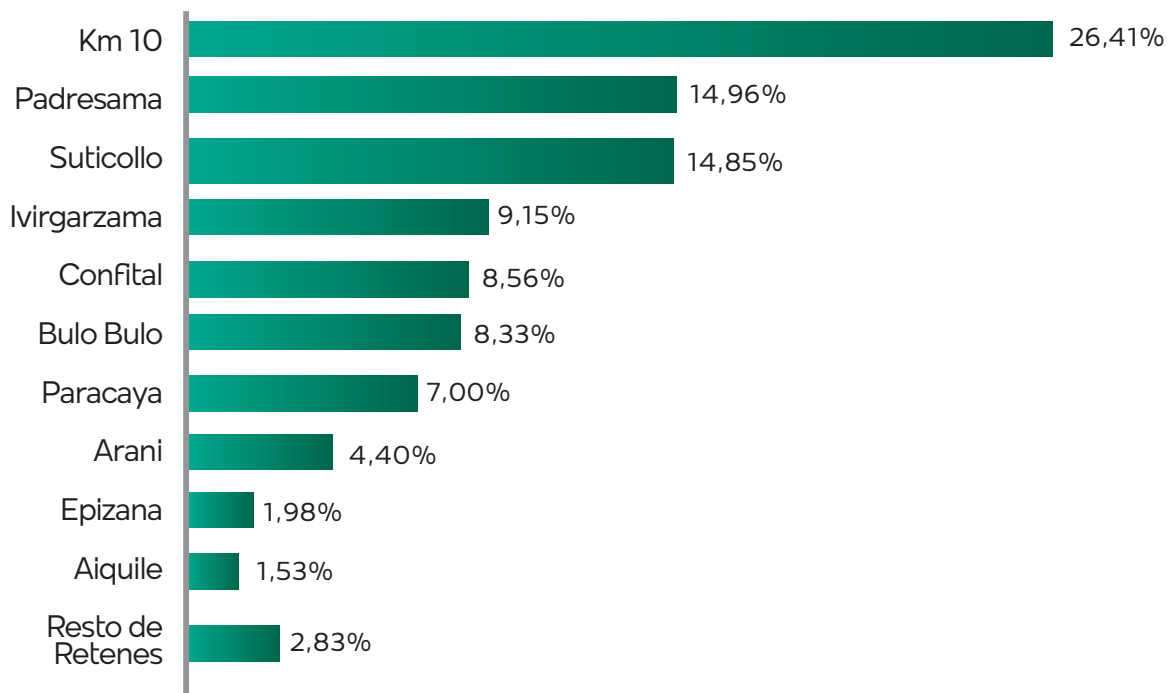
CUADRO N° 3.2.3.2
COCHABAMBA: RECAUDACIÓN POR AÑO,
SEGÚN ESTACIONES DE PEAJE, 2021 - 2022
(En bolivianos)

Estación de Peaje	2021	2022
TOTAL	102.778.547	107.865.642
Km 10	2.202.937	2.383.608
Padresama	1.301.719	1.350.524
Suticollo	1.226.610	1.340.077
Ivirgarzama	818.359	826.274
Confital	730.292	772.955
Bulo Bulo	770.296	751.779
Paracaya	593.338	631.800
Arani	366.860	397.111
Epizana	172.437	178.889
Aiquile	190.786	137.715
Resto de Retenes	196.865	255.170

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Vías Bolivia.

GRÁFICO N° 3.2.3.2
COCHABAMBA: DISTRIBUCIÓN DE RECAUDACIÓN,
SEGÚN ESTACIONES DE PEAJE, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Vías Bolivia.

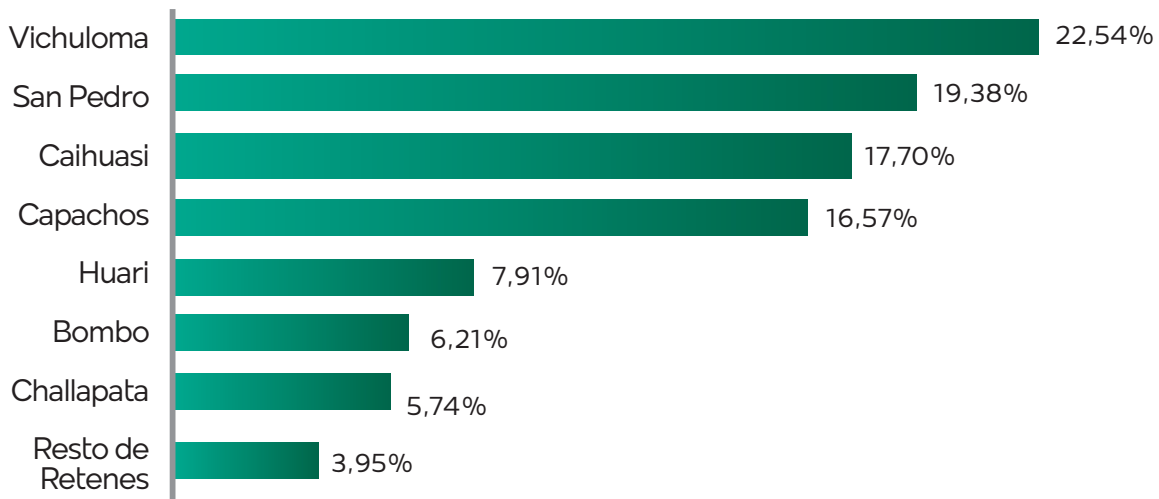
3.2.4 ORURO

CUADRO N° 3.2.4.1
ORURO: CANTIDAD DE FLUJO VEHICULAR, POR AÑO,
SEGÚN ESTACIONES DE PEAJE, 2021 - 2022
(En número)

Estación de Peaje	2021	2022
TOTAL	4.417.634	4.836.179
Vichuloma	960.838	1.089.972
San Pedro	874.223	937.314
Caihuasi	769.806	855.841
Capachos	738.279	801.198
Huari	363.010	382.540
Bombo	284.410	300.381
Challapata	254.115	277.753
Resto de Retenes	172.953	191.180

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Vías Bolivia.

GRÁFICO N° 3.2.4.1
ORURO: DISTRIBUCIÓN DE FLUJO VEHICULAR,
SEGÚN ESTACIONES DE PEAJE, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Vías Bolivia.

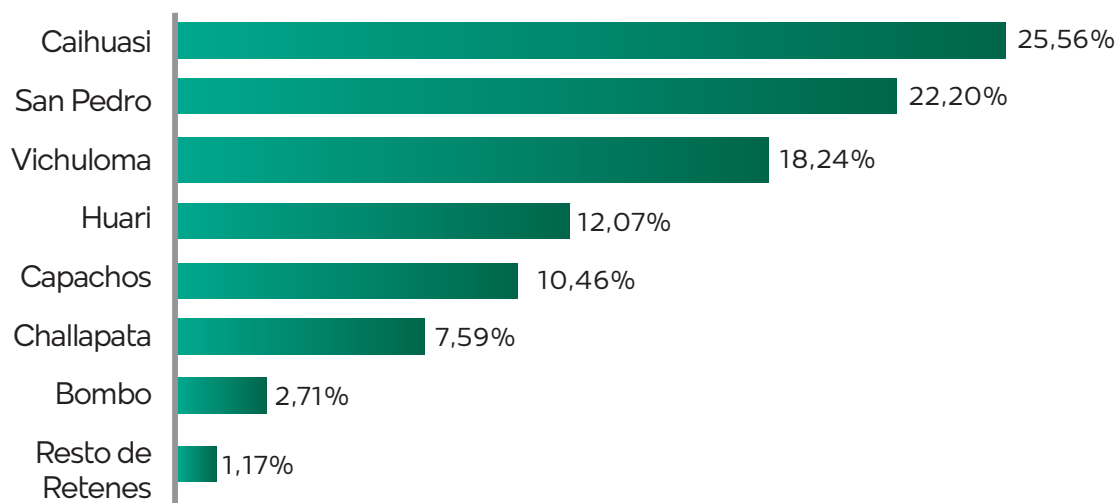
CUADRO N° 3.2.4.2
ORURO: RECAUDACIÓN POR AÑO,
SEGÚN ESTACIONES DE PEAJE, 2021 - 2022
(En bolivianos)

Estación de Peaje	2021	2022
TOTAL	41.552.980	45.822.752
Caihuasi	10.864.045	11.711.869
San Pedro	9.407.232	10.170.724
Vichuloma	7.316.189	8.359.749
Huari	4.669.222	5.530.178
Capachos	4.434.057	4.793.377
Challapata	3.241.660	3.477.896
Bombo	1.171.756	1.243.527
Resto de Retenes	448.821	535.434

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Vías Bolivia.

GRÁFICO N° 3.2.4.2
ORURO: DISTRIBUCIÓN DE RECAUDACIÓN,
SEGÚN ESTACIONES DE PEAJE, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Vías Bolivia.

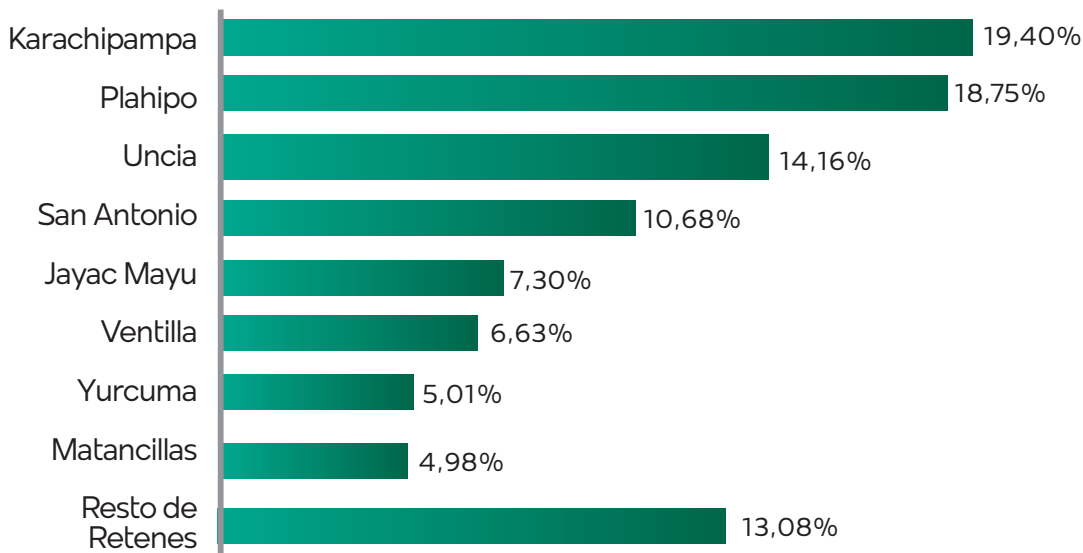
3.2.5 POTOSÍ

CUADRO N° 3.2.5.1
POTOSÍ: CANTIDAD DE FLUJO VEHICULAR, POR AÑO,
SEGÚN ESTACIONES DE PEAJE, 2021 - 2022
(En número)

Estación de Peaje	2021	2022
TOTAL	4.673.349	5.349.046
Karachipampa	945.044	1.037.511
Plahipo	892.690	1.003.149
Uncia	583.881	757.481
San Antonio	511.285	571.448
Jayac Mayu	352.680	390.720
Ventilla	323.399	354.880
Yurcuma	232.806	267.758
Matancillas	233.305	266.623
Resto de Retenes	598.259	699.476

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Vías Bolivia.

GRÁFICO N° 3.2.5.1
POTOSÍ: DISTRIBUCIÓN DE FLUJO VEHICULAR,
SEGÚN ESTACIONES DE PEAJE, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Vías Bolivia.

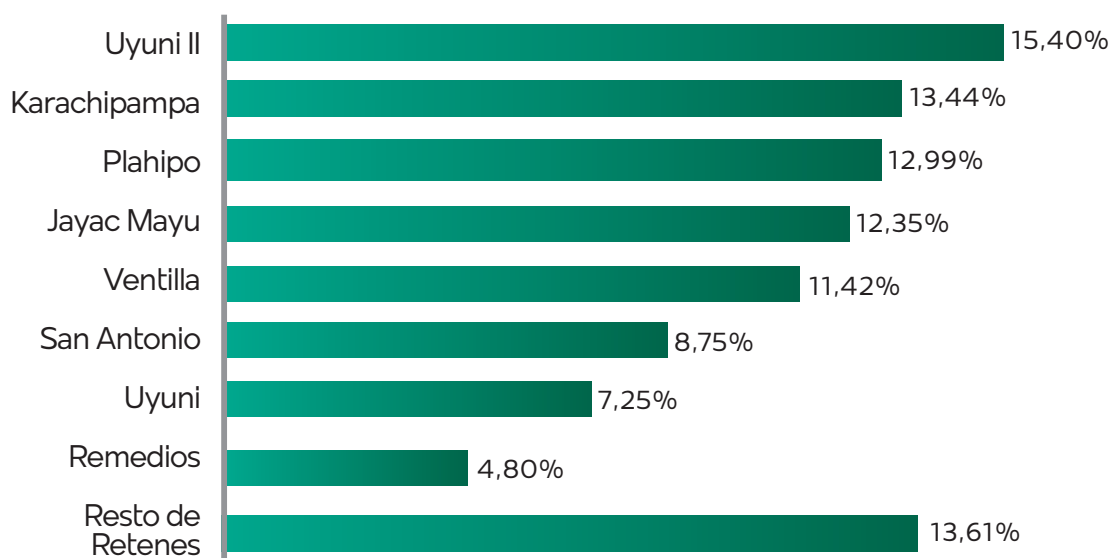
CUADRO N° 3.2.5.2
POTOSÍ: RECAUDACIÓN POR AÑO,
SEGÚN ESTACIONES DE PEAJE, 2021 - 2022
(En bolivianos)

Estación de Peaje	2021	2022
TOTAL	28.782.613	34.621.917
Uyuni II	4.586.883	5.332.680
Karachipampa	3.978.413	4.651.988
Plahipo	3.907.826	4.496.829
Jayac Mayu	3.183.187	4.274.595
Ventilla	3.553.864	3.952.910
San Antonio	2.567.014	3.030.310
Uyuni	1.573.232	2.510.233
Remedios	1.430.181	1.660.367
Resto de Retenes	4.002.014	4.712.006

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Vías Bolivia.

GRÁFICO N° 3.2.5.2
POTOSÍ: DISTRIBUCIÓN DE RECAUDACIÓN,
SEGÚN ESTACIONES DE PEAJE, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Vías Bolivia.

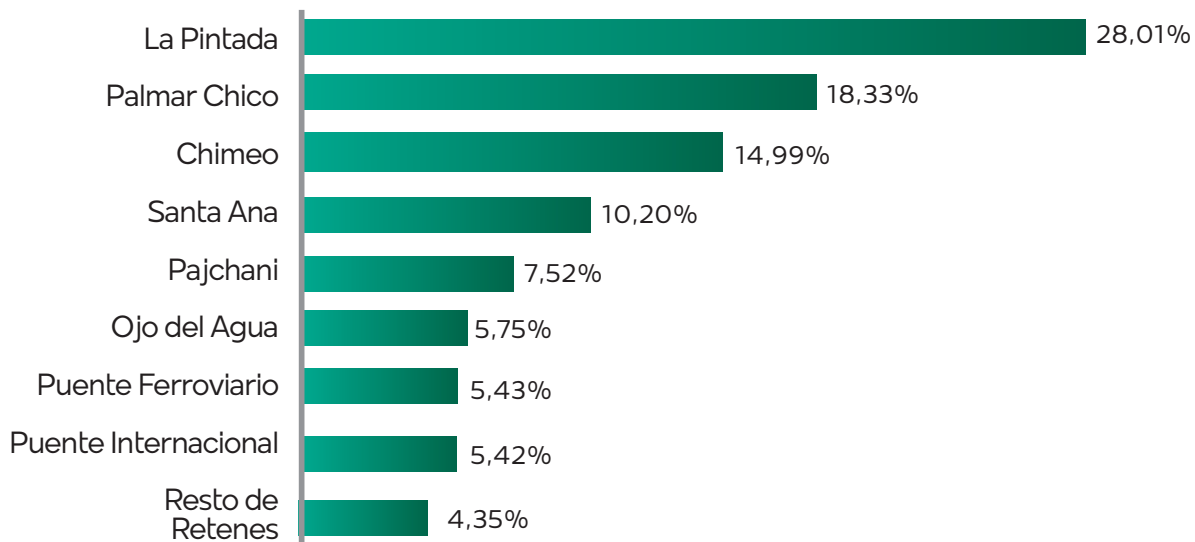
3.2.6 TARIJA

CUADRO N° 3.2.6.1
TARIJA: CANTIDAD DE FLUJO VEHICULAR, POR AÑO,
SEGÚN ESTACIONES DE PEAJE, 2021 - 2022
(En número)

Estación de Peaje	2021	2022
TOTAL	3.319.354	3.701.269
La Pintada	883.277	1.036.581
Palmar Chico	634.913	678.627
Chimeo	477.208	554.852
Santa Ana	359.834	377.399
Pajchani	262.980	278.321
Ojo del Agua	201.445	212.651
Puente Ferroviario	177.684	201.021
Puente Internacional	171.810	200.749
Resto de Retenes	150.203	161.068

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Vías Bolivia.

GRÁFICO N° 3.2.6.1
TARIJA: DISTRIBUCIÓN DE FLUJO VEHICULAR,
SEGÚN ESTACIONES DE PEAJE, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Vías Bolivia.

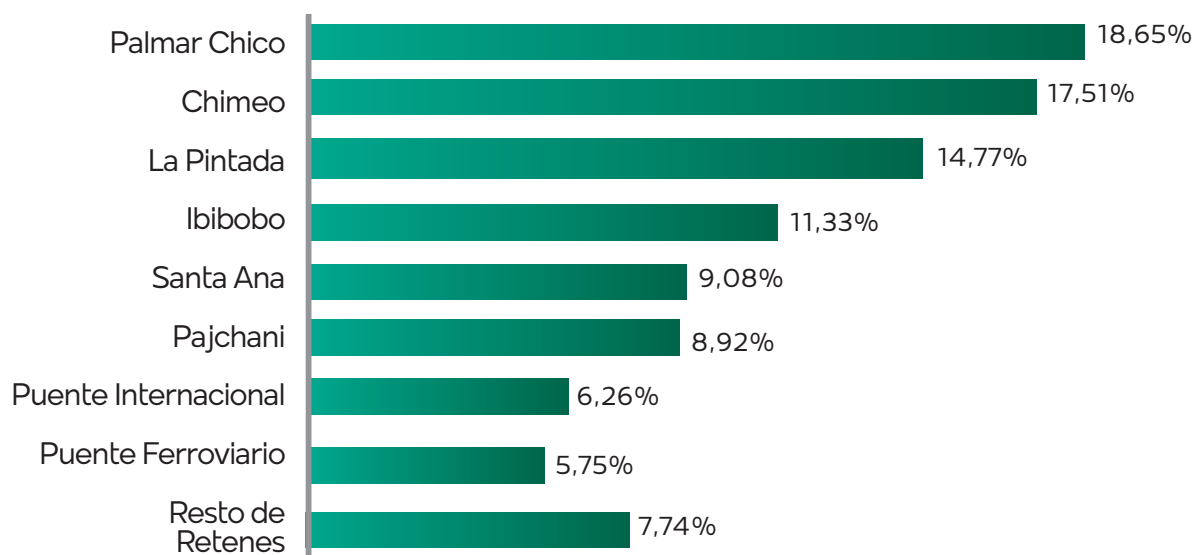
CUADRO N° 3.2.6.2
TARIJA: RECAUDACIÓN POR AÑO,
SEGÚN ESTACIONES DE PEAJE, 2021 - 2022
 (En número)

Estación de Peaje	2021	2022
TOTAL	20.875.920	23.931.922
Palmar Chico	3.994.293	4.462.722
Chimeo	3.489.016	4.190.645
La Pintada	2.952.269	3.535.095
Ibibobo	2.081.666	2.710.538
Santa Ana	2.123.486	2.173.008
Pajchani	2.034.058	2.133.801
Puente Internacional	1.160.302	1.497.634
Puente Ferroviario	1.203.671	1.375.765
Resto de Retenes	1.837.160	1.852.715

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Vías Bolivia.

GRÁFICO N° 3.2.6.2
TARIJA: DISTRIBUCIÓN DE RECAUDACIÓN,
SEGÚN ESTACIONES DE PEAJE, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Vías Bolivia.

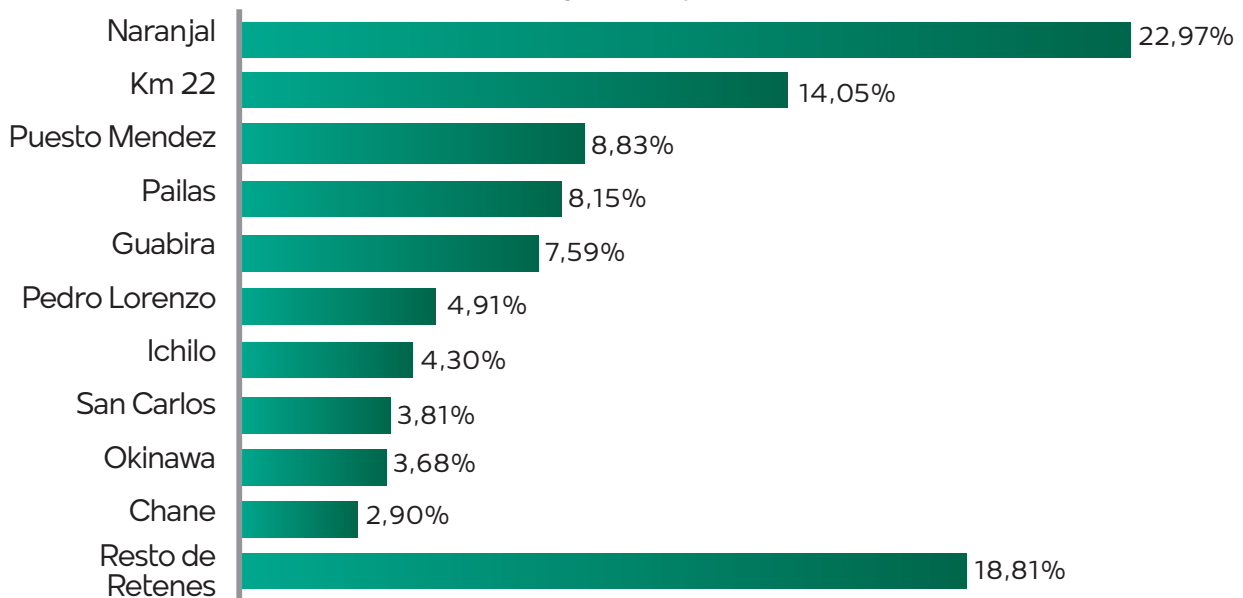
3.2.7 SANTA CRUZ

CUADRO N° 3.2.7.1
SANTA CRUZ: RECAUDACIÓN POR AÑO,
SEGÚN ESTACIONES DE PEAJE, 2021 - 2022
(En número)

Estación de Peaje	2021	2022
TOTAL	13.910.422	14.613.903
Naranjal	3.288.374	3.356.848
Km 22	2.115.756	2.053.089
Puesto Mendez	1.028.280	1.291.069
Pailas	1.183.822	1.191.759
Guabira	1.114.289	1.109.382
Pedro Lorenzo	699.750	717.163
Ichilo	544.572	628.806
San Carlos	450.439	556.237
Okinawa	514.105	537.687
Chane	393.552	423.100
Resto de Retenes	2.577.483	2.748.763

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Vías Bolivia.

GRÁFICO N° 3.2.7.1
SANTA CRUZ: DISTRIBUCIÓN DE FLUJO VEHICULAR,
SEGÚN ESTACIONES DE PEAJE, 2022
(En porcentaje)



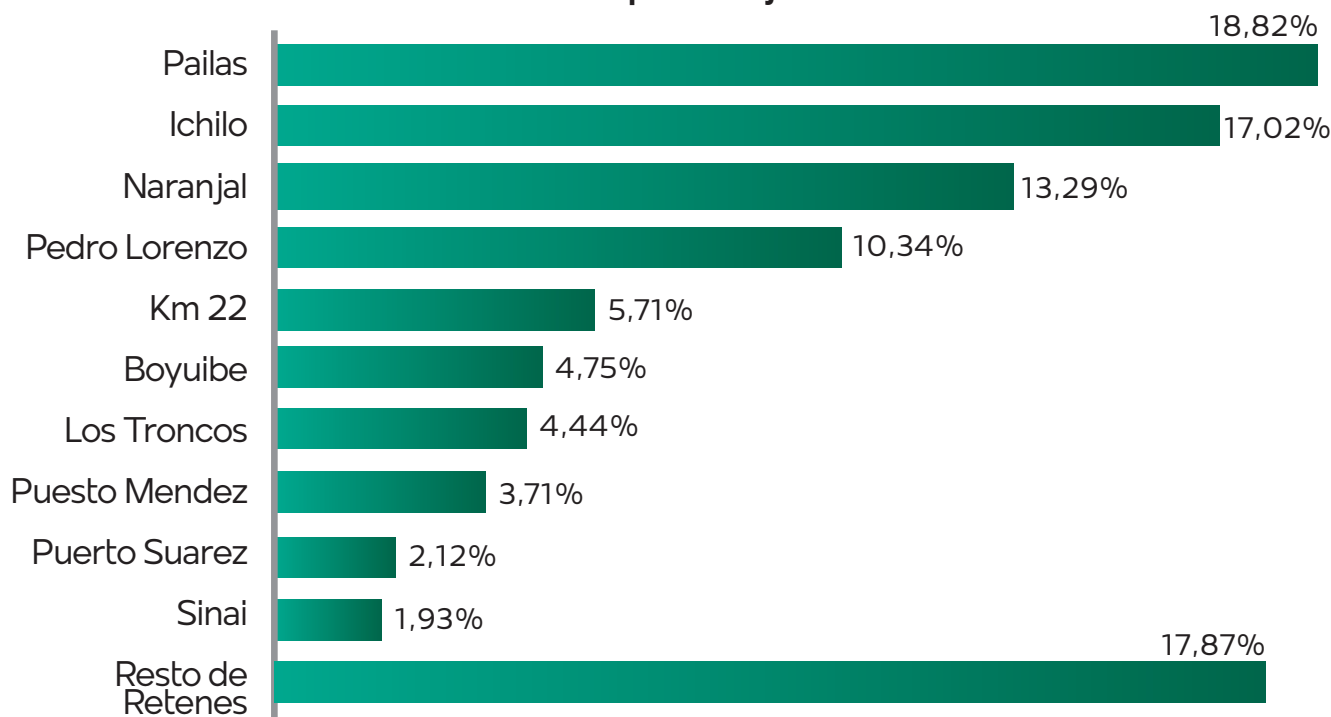
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Vías Bolivia.

CUADRO N° 3.2.7.2
SANTA CRUZ: RECAUDACIÓN POR AÑO,
SEGÚN ESTACIONES DE PEAJE, 2021 - 2022
 (En número)

Estación de Peaje	2021	2022
TOTAL	143.090.008	151.135.948
Pailas	27.811.973	28.439.944
Ichilo	24.463.408	25.729.487
Naranjal	20.229.123	20.087.326
Pedro Lorenzo	13.998.708	15.627.055
Km 22	8.818.883	8.636.277
Boyuiibe	5.926.432	7.184.736
Los Troncos	5.977.694	6.705.846
Puesto Mendez	5.112.383	5.609.242
Puerto Suarez	2.706.509	3.198.499
Sinai	2.911.033	2.911.682
Resto de Retenes	25.133.862	27.005.854

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Vías Bolivia.

GRÁFICO N° 3.2.7.2
SANTA CRUZ: DISTRIBUCIÓN DE RECAUDACIÓN,
SEGÚN ESTACIONES DE PEAJE, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Vías Bolivia.

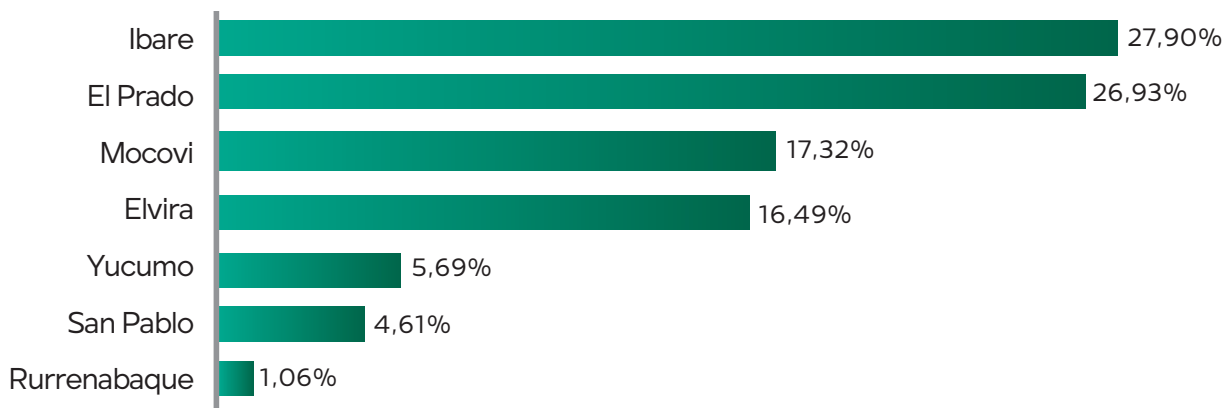
3.2.8 BENI

CUADRO N° 3.2.8.1
BENI: CANTIDAD DE FLUJO VEHICULAR, POR AÑO,
SEGÚN ESTACIONES DE PEAJE, 2021 - 2022
(En número)

Estación de Peaje	2021	2022
TOTAL	879.309	974.405
Ibare	288.989	271.839
El Prado	257.881	262.377
Mocovi	152.337	168.807
Elvira	56.754	160.695
Yucumo	47.168	55.451
San Pablo	62.843	44.885
Rurrenabaque	13.337	10.351

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Vías Bolivia.

GRÁFICO N° 3.2.8.1
BENI: DISTRIBUCIÓN DE FLUJO VEHICULAR,
SEGÚN ESTACIONES DE PEAJE, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Vías Bolivia.

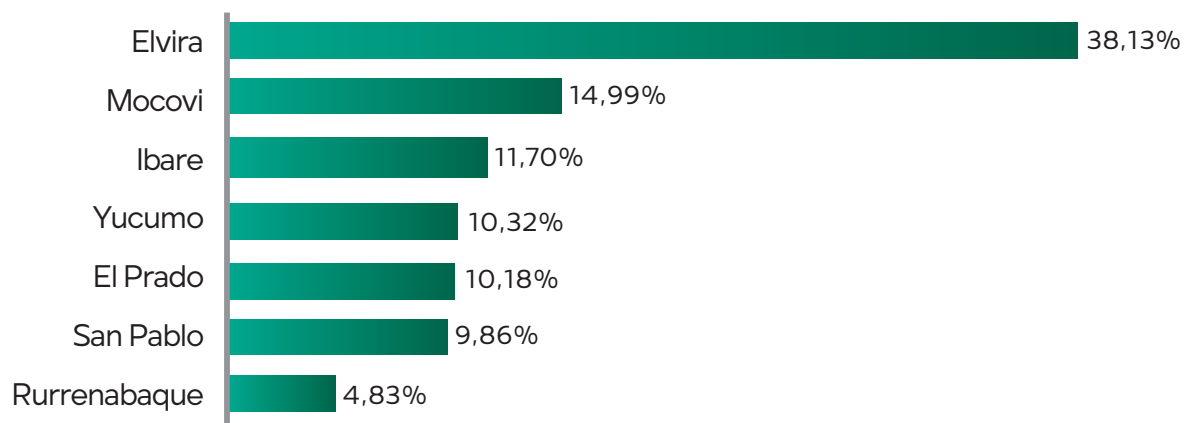
CUADRO N° 3.2.8.2
BENI: RECAUDACIÓN POR AÑO,
SEGÚN ESTACIONES DE PEAJE, 2021 - 2022
(En bolivianos)

Estación de Peaje	2021	2022
TOTAL	5.585.157	6.929.313
Elvira	962.314	2.642.022
Mocovi	939.759	1.038.480
Ibare	771.303	810.812
Yucumo	643.451	714.806
El Prado	668.810	705.580
San Pablo	1.054.227	683.125
Rurrenabaque	545.293	334.489

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Vías Bolivia.

GRÁFICO N° 3.2.8.2
BENI: DISTRIBUCIÓN DE RECAUDACIÓN,
SEGÚN ESTACIONES DE PEAJE, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Vías Bolivia.



3.2.9 PANDO

CUADRO N° 3.2.9.1
PANDO: CANTIDAD DE FLUJO VEHICULAR, POR AÑO,
SEGÚN ESTACIONES DE PEAJE, 2021 - 2022
(En bolivianos)

Estación de Peaje	2021	2022
TOTAL	173.992	192.470
Villa Busch	163.033	182.584
Porvenir	10.959	9.886

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Vías Bolivia.

GRÁFICO N° 3.2.9.1
PANDO: DISTRIBUCIÓN DE FLUJO VEHICULAR,
SEGÚN ESTACIONES DE PEAJE, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Vías Bolivia.

CUADRO N° 3.2.9.2
PANDO: RECAUDACIÓN POR AÑO,
SEGÚN ESTACIONES DE PEAJE, 2021 - 2022
(En bolivianos)

Estación de Peaje	2021	2022
TOTAL	693.611	778.101
Villa Busch	626.131	711.899
Porvenir	67.480	66.203

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Vías Bolivia.

GRÁFICO N° 3.2.9.2
PANDO: DISTRIBUCIÓN DE RECAUDACIÓN,
SEGÚN ESTACIONES DE PEAJE, 2022
(En porcentaje)

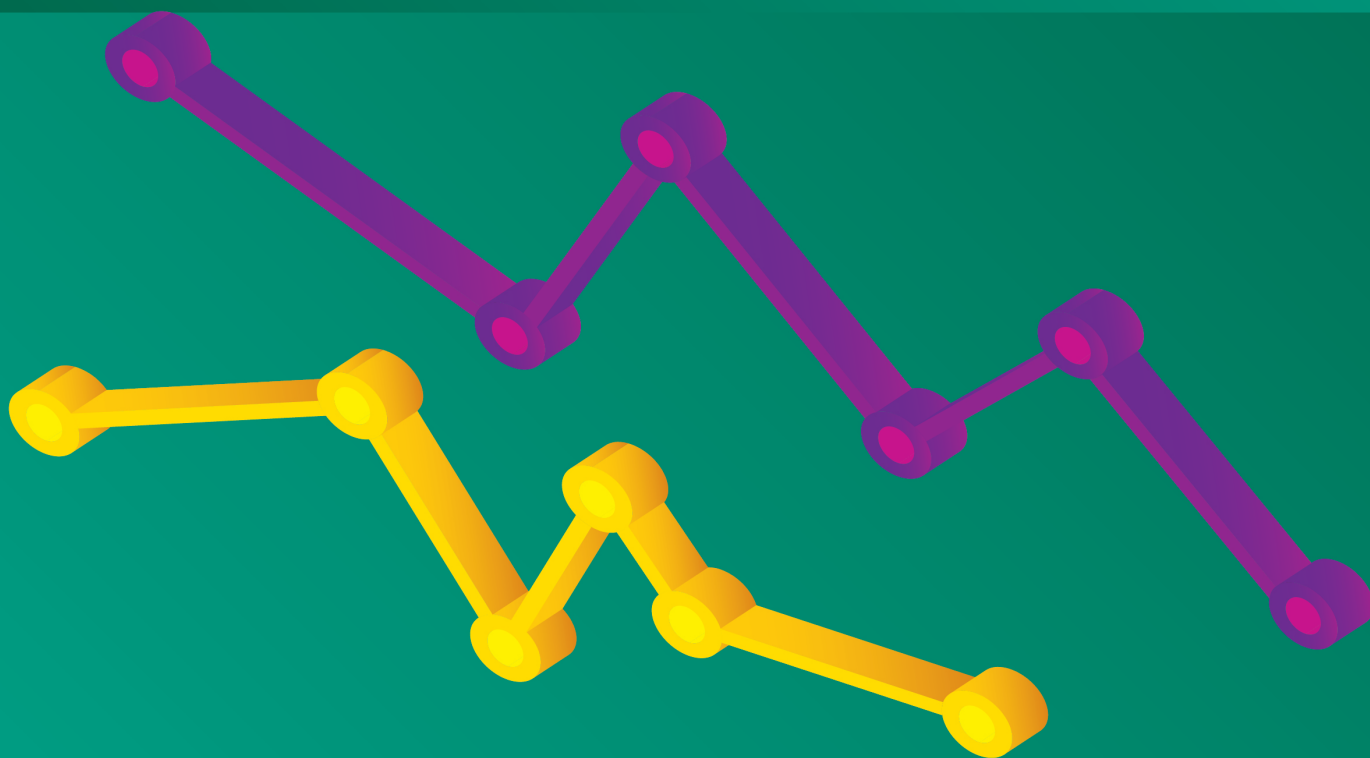


Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Vías Bolivia.



CAPÍTULO IV

Seguro Obligatorio Contra Accidentes de Tránsito



4.1 INFORMACIÓN NO MONETARIA

4.1.1 ESTADÍSTICAS NACIONALES

CUADRO N° 4.1.1.1
BOLIVIA: RELACIÓN DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT) RESPECTO AL PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, 2017 - 2022
 (En número y porcentaje)

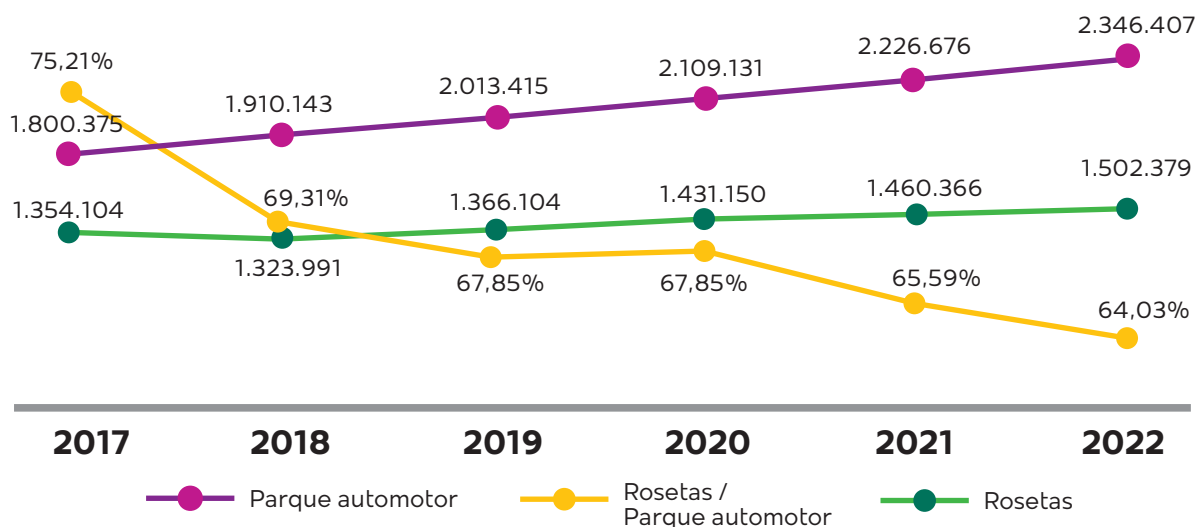
Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Rosetas	1.354.104	1.323.991	1.366.104	1.431.150	1.460.366	1.502.379
Parque automotor	1.800.375	1.910.143	2.013.415	2.109.131	2.226.676	2.346.407
Rosetas/parque automotor	75,21%	69,31%	67,85%	67,85%	65,59%	64,03%

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

GRÁFICO N° 4.1.1.1
BOLIVIA: RELACIÓN DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT) RESPECTO AL PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, 2017 - 2022
 (En número y porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

CUADRO N° 4.1.1.2
BOLIVIA: CANTIDAD DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), SINIESTROS VIALES Y ACCIDENTADOS, POR AÑO, 2017 - 2022

(En número)

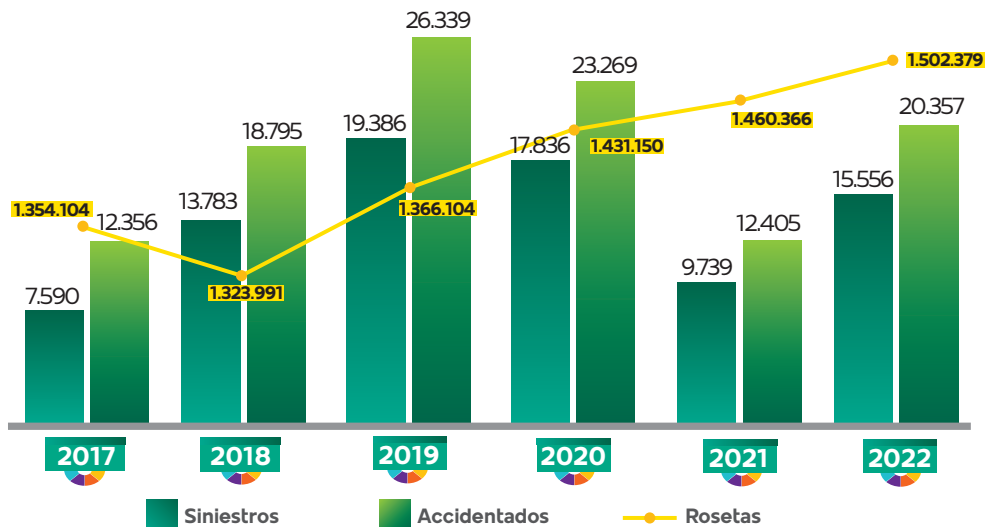
Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Rosetas	1.354.104	1.323.991	1.366.104	1.431.150	1.460.366	1.502.379
Siniestros	7.590	13.783	19.386	17.836	9.739	15.556
Accidentados	12.356	18.795	26.339	23.269	12.405	20.357

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: Para las rosetas, la información corresponde a la vigencia del SOAT 2020 del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020. Para los siniestros y accidentados, la información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

GRÁFICO N° 4.1.1.2
BOLIVIA: CANTIDAD DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), SINIESTROS VIALES Y ACCIDENTADOS, POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes.

Nota: Para las rosetas, la información corresponde a la vigencia del SOAT 2020 del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020. Para los siniestros y accidentados, la información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

CUADRO N° 4.1.1.3

BOLIVIA: CANTIDAD DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2017 - 2022

(En número)

Departamento	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.354.104	1.323.991	1.366.104	1.431.150	1.460.366	1.502.379
Chuquisaca	54.458	52.737	54.137	58.427	59.158	59.120
La Paz	374.203	343.104	364.906	387.944	393.180	397.359
Cochabamba	286.878	281.755	289.758	305.457	328.726	345.660
Oruro	70.325	64.328	62.730	65.639	67.605	63.569
Potosí	42.054	49.784	52.141	56.740	59.397	61.908
Tarija	73.050	69.023	68.782	74.327	75.365	72.419
Santa Cruz	438.971	439.293	456.472	463.437	455.758	475.957
Beni	10.574	18.753	12.052	14.006	16.713	20.695
Pando	3.591	5.214	5.126	5.173	4.464	5.692

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.**Fuente:** Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.**Nota:** La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

GRÁFICO N° 4.1.1.3

BOLIVIA: CANTIDAD DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), SEGÚN DEPARTAMENTO, 2017 - 2022

(En número)

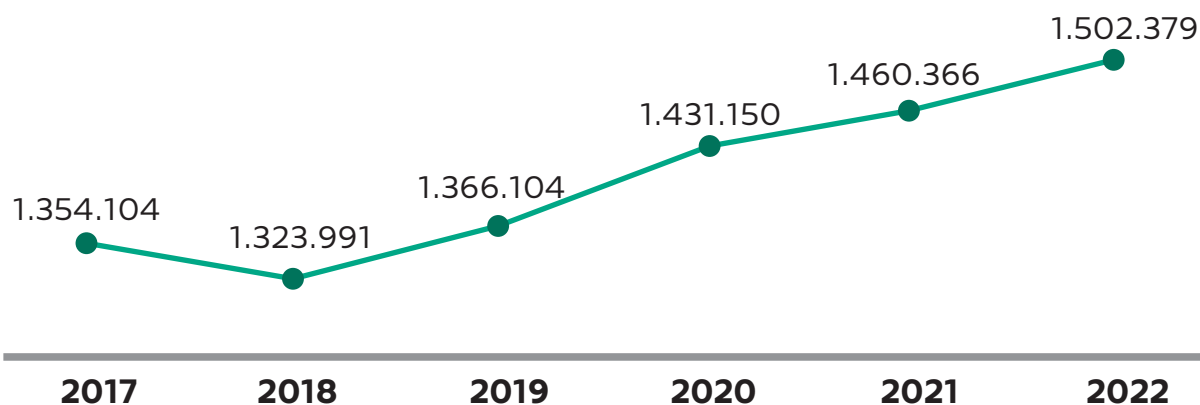
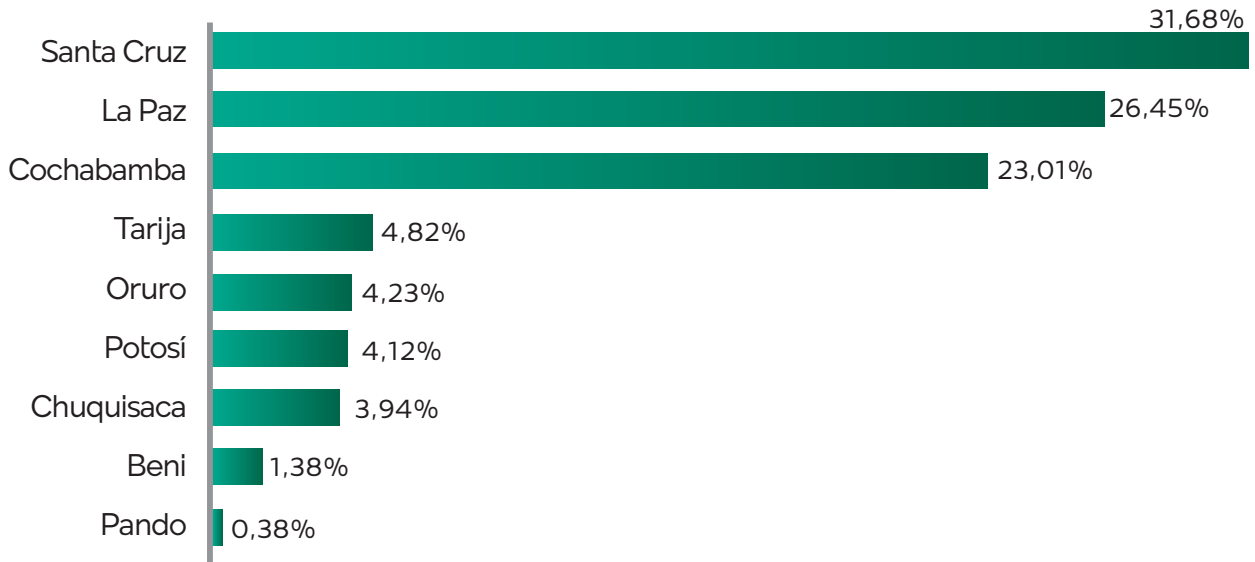
**Elaboración:** Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.**Fuente:** Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.**Nota:** La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

GRÁFICO N° 4.1.1.4
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), SEGÚN DEPARTAMENTO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

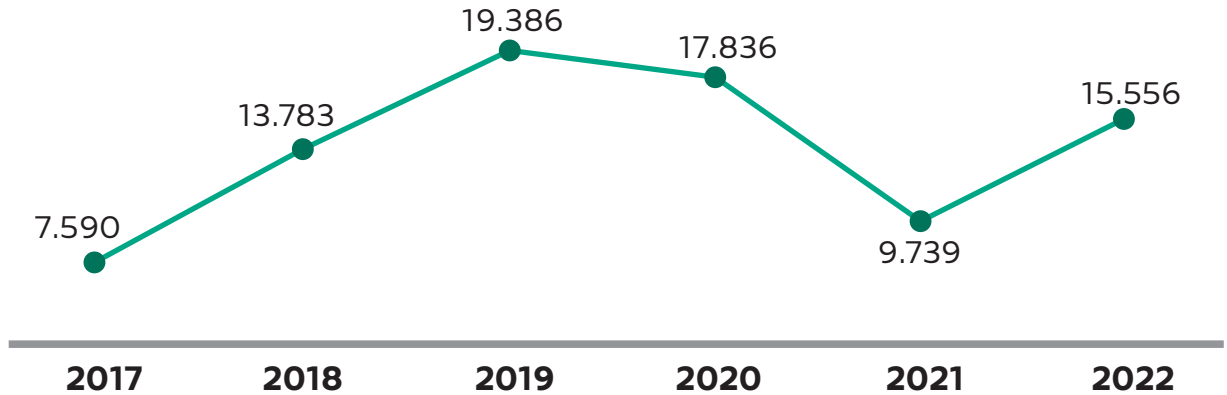
CUADRO N° 4.1.1.4
BOLIVIA: CANTIDAD DE SINIESTROS VIALES, POR AÑO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2017 - 2022
(En número)

Departamento	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	7.590	13.783	19.386	17.836	9.739	15.556
Chuquisaca	166	261	316	285	190	310
La Paz	1.664	2.846	3.827	3.320	1.668	2.696
Cochabamba	1.584	2.840	3.755	3.290	1.538	2.300
Oruro	289	758	1.231	1.219	527	539
Potosí	107	329	484	272	123	200
Tarija	201	343	441	291	209	269
Santa Cruz	3.555	6.382	9.279	9.115	5.469	9.202
Beni	18	15	39	30	7	25
Pando	6	9	14	14	8	15

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

GRÁFICO N° 4.1.1.5
BOLIVIA: CANTIDAD DE SINIESTROS VIALES,
POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)

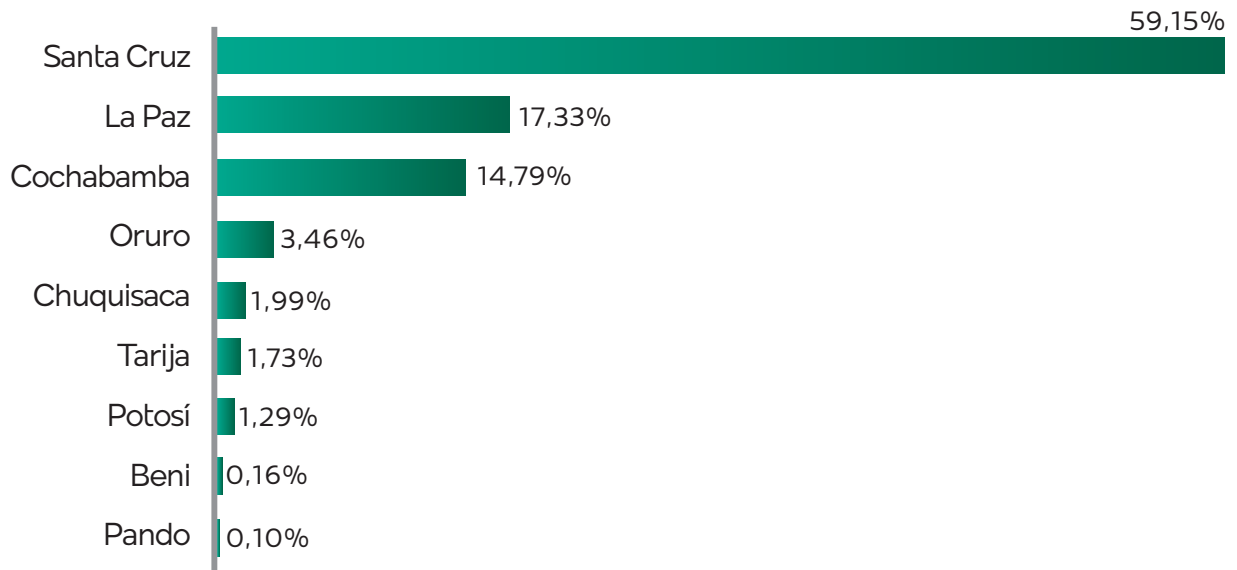


Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

GRÁFICO N° 4.1.1.6
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE SINIESTROS VIALES,
SEGÚN DEPARTAMENTO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

CUADRO N° 4.1.1.5
BOLIVIA: CANTIDAD DE ACCIDENTADOS EN SINIESTROS VIALES,
POR AÑO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2017 - 2022
(En número)

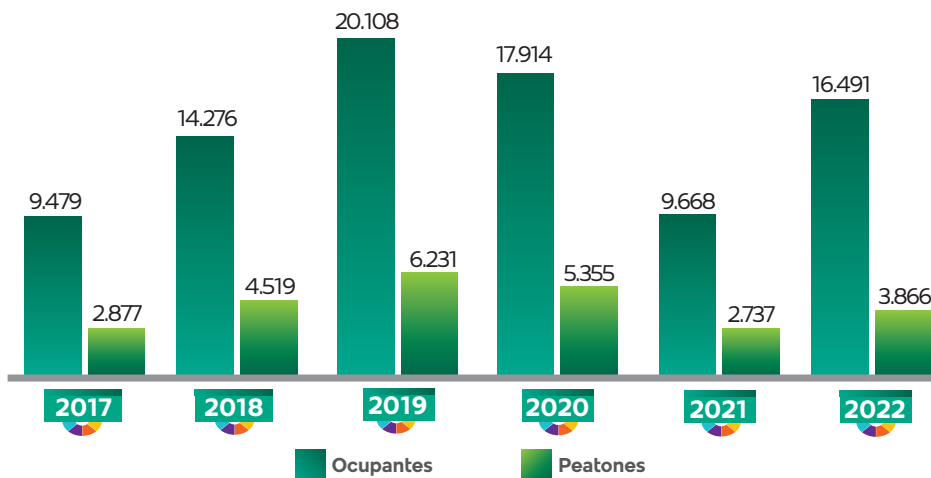
Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	12.356	18.795	26.339	23.269	12.405	20.357
Ocupantes	9.479	14.276	20.108	17.914	9.668	16.491
Peatones	2.877	4.519	6.231	5.355	2.737	3.866

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

GRÁFICO N° 4.1.1.7
BOLIVIA: CANTIDAD DE ACCIDENTADOS EN SINIESTROS VIALES,
POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

CUADRO N° 4.1.1.6
BOLIVIA: CANTIDAD DE OCUPANTES ACCIDENTADOS EN SINIESTROS
VIALES, POR AÑO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2017 - 2022
 (En número)

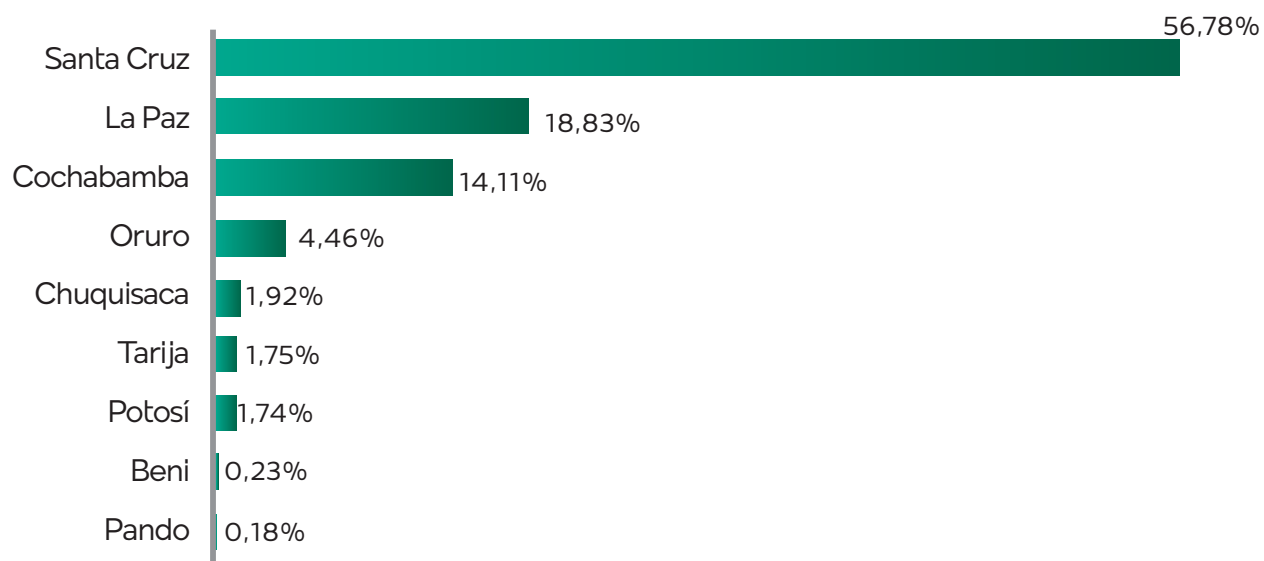
Departamento	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	9.479	14.276	20.108	17.914	9.668	16.491
Chuquisaca	256	252	360	438	258	316
La Paz	2.512	2.990	3.986	3.334	1.641	3.106
Cochabamba	1.960	2.689	3.652	3.013	1.508	2.327
Oruro	383	1.115	1.840	1.825	676	735
Potosí	239	706	706	362	140	287
Tarija	260	310	484	347	224	288
Santa Cruz	3.832	6.176	8.991	8.528	5.198	9.364
Beni	29	17	73	47	13	38
Pando	8	21	16	20	10	30

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

GRÁFICO N° 4.1.1.8
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE OCUPANTES ACCIDENTADOS EN
SINIESTROS VIALES, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

CUADRO N° 4.1.1.7
BOLIVIA: CANTIDAD DE PEATONES ACCIDENTADOS EN SINIESTROS VIALES, POR AÑO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2017 - 2022
(En número)

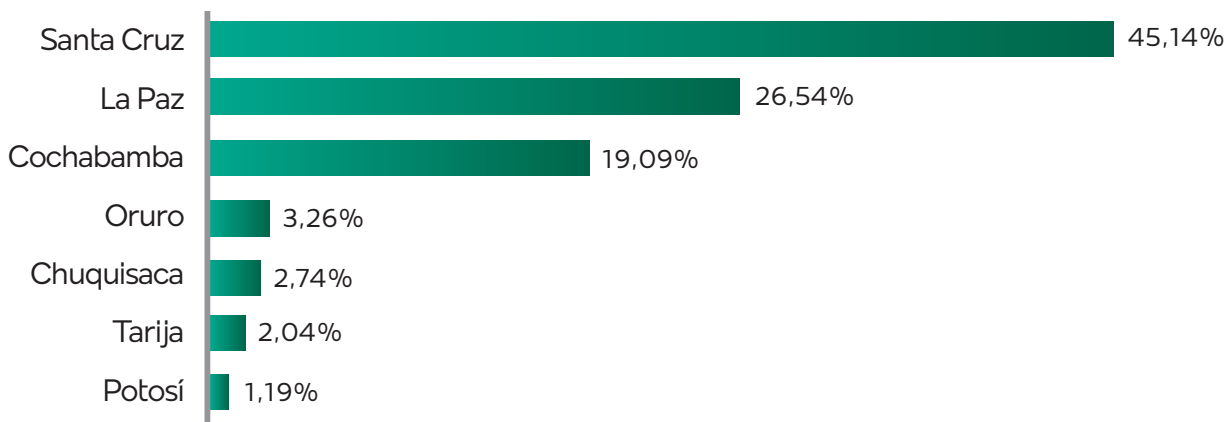
Departamento	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	2.877	4.519	6.231	5.355	2.737	3.866
Chuquisaca	65	128	134	81	59	106
La Paz	877	1.256	1.724	1.400	670	1.026
Cochabamba	641	1.115	1.428	1.222	553	738
Oruro	115	178	313	259	121	126
Potosí	38	106	129	73	45	46
Tarija	79	128	154	84	75	79
Santa Cruz	1.059	1.606	2.346	2.230	1.214	1.745
Beni	3	2	1	4	0	0
Pando	0	0	2	2	0	0

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

GRÁFICO N° 4.1.1.9
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE PEATONES ACCIDENTADOS EN SINIESTROS VIALES, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

4.1.2 ESTADÍSTICAS DEPARTAMENTALES

4.1.2.1 CHUQUISACA

CUADRO N° 4.1.2.1

CHUQUISACA: RELACIÓN DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT) RESPECTO AL PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, 2017 - 2022

(En número y porcentaje)

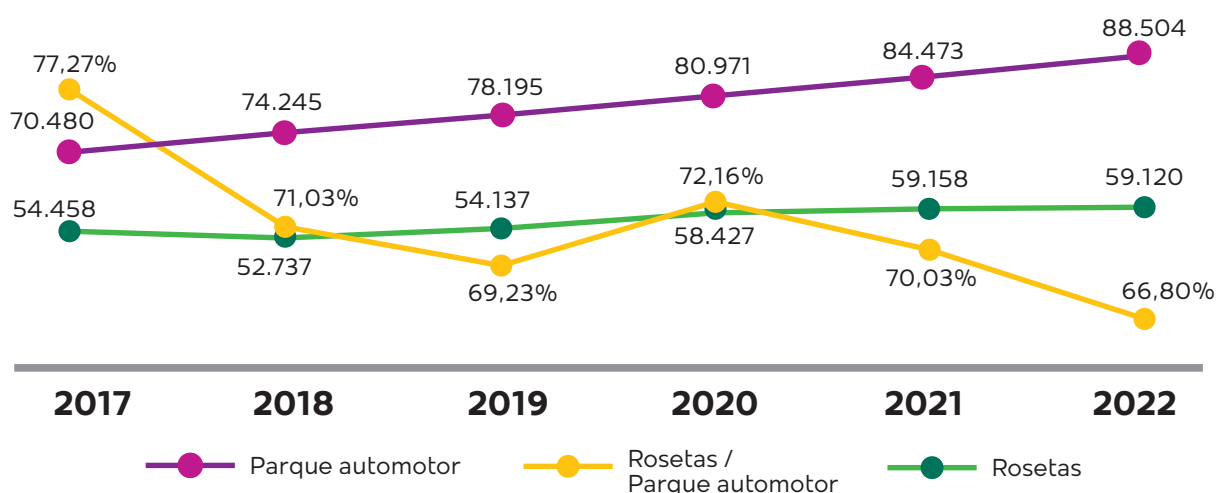
Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Rosetas	54.458	52.737	54.137	58.427	59.158	59.120
Parque automotor	70.480	74.245	78.195	80.971	84.473	88.504
Rosetas/parque automotor	77,27%	71,03%	69,23%	72,16%	70,03%	66,80%

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.**Fuente:** Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.**Nota:** La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

GRÁFICO N° 4.1.2.1

CHUQUISACA: RELACIÓN DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT) RESPECTO AL PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, 2017 - 2022

(En número y porcentaje)

**Elaboración:** Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.**Fuente:** Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.**Nota:** La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

CUADRO N° 4.1.2.1.2
CHUQUISACA: CANTIDAD DE SINIESTROS VIALES Y ACCIDENTADOS, POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)

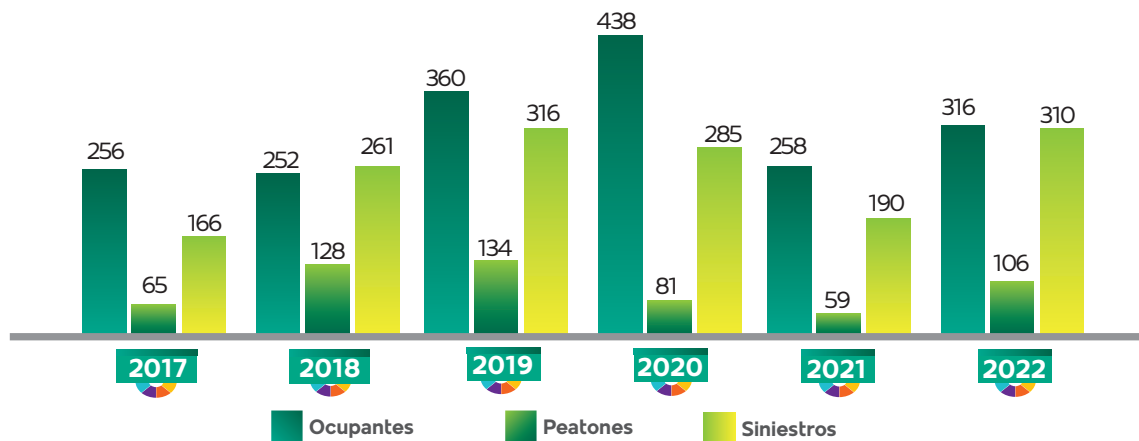
Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Ocupantes	256	252	360	438	258	316
Peatones	65	128	134	81	59	106
Siniestros	166	261	316	285	190	310

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

GRÁFICO N° 4.1.2.1.2
CHUQUISACA: CANTIDAD DE SINIESTROS VIALES Y ACCIDENTADOS, POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

4.1.2.2 LA PAZ

CUADRO N° 4.1.2.2.1

**LA PAZ: RELACIÓN DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO
CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT) RESPECTO AL
PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, 2017 - 2022**

(En número y porcentaje)

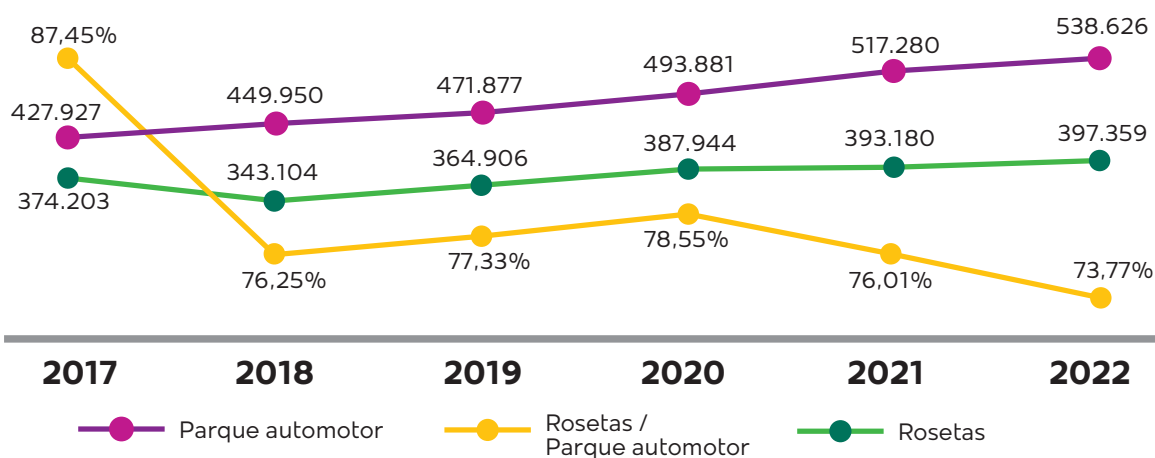
Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Rosetas	374.203	343.104	364.906	387.944	393.180	397.359
Parque automotor	427.927	449.950	471.877	493.881	517.280	538.626
Rosetas/parque automotor	87,45%	76,25%	77,33%	78,55%	76,01%	73,77%

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.**Fuente:** Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.**Nota:** La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020

GRÁFICO N° 4.1.2.2.1

**LA PAZ: RELACIÓN DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO
CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT) RESPECTO AL PARQUE AUTOMOTOR,
POR AÑO, 2017 - 2022**

(En número y porcentaje)

**Elaboración:** Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.**Fuente:** Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.**Nota:** La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.



CUADRO N° 4.1.2.2
LA PAZ: CANTIDAD DE SINIESTROS VIALES
Y ACCIDENTADOS, POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)

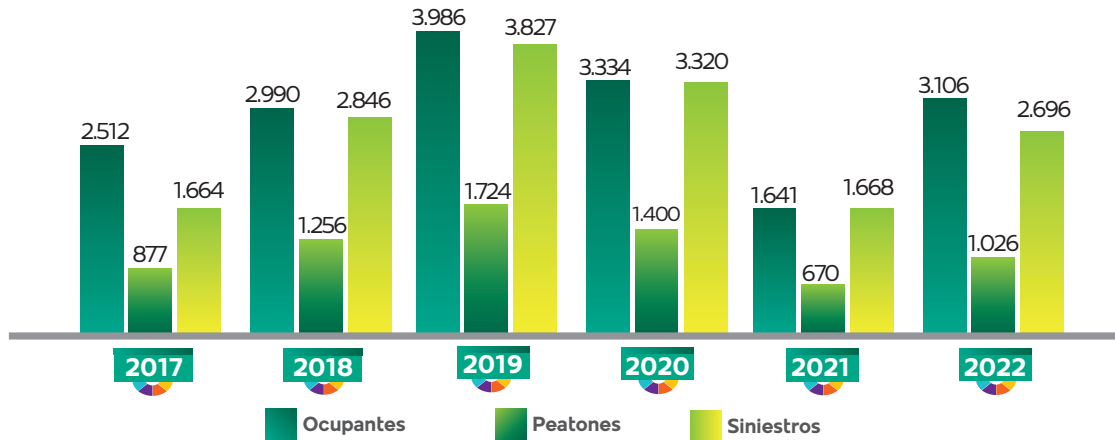
Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Ocupantes	2.512	2.990	3.986	3.334	1.641	3.106
Peatones	877	1.256	1.724	1.400	670	1.026
Siniestros	1.664	2.846	3.827	3.320	1.668	2.696

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

GRÁFICO N° 4.1.2.2
LA PAZ: CANTIDAD DE SINIESTROS VIALES
Y ACCIDENTADOS, POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

4.1.2.3 COCHABAMBA

CUADRO N° 4.1.2.3.1

COCHABAMBA: RELACIÓN DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT) RESPECTO AL PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, 2017 - 2022

(En número y porcentaje)

Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Rosetas	286.878	281.755	289.758	305.457	328.726	345.660
Parque automotor	386.962	410.396	432.436	453.505	478.256	501.861
Rosetas/parque automotor	74,14%	68,65%	67,01%	67,35%	68,73%	68,88%

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

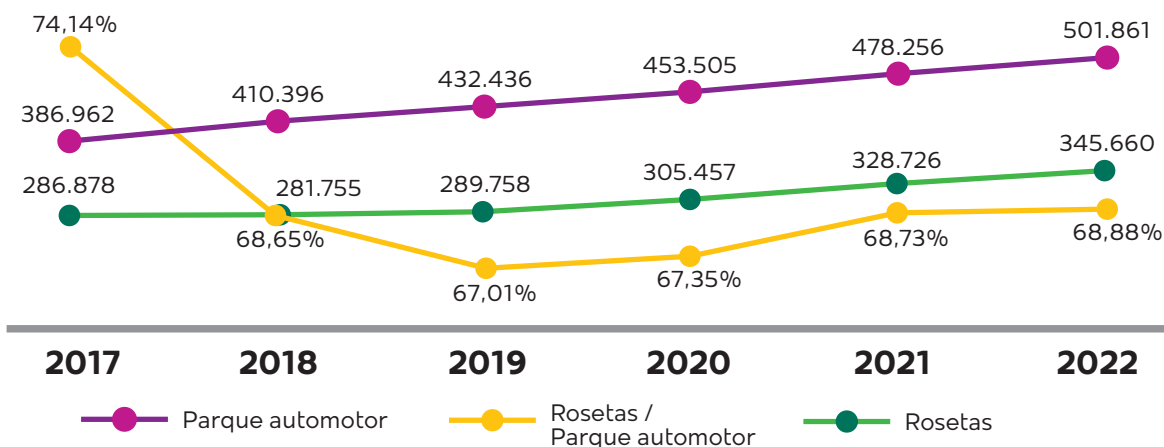
Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

GRÁFICO N° 4.1.2.3.1

COCHABAMBA: RELACIÓN DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT) RESPECTO AL PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, 2017 - 2022

(En número y porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

CUADRO N° 4.1.2.3.2
COCHABAMBA: CANTIDAD DE SINIESTROS VIALES Y ACCIDENTADOS, POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)

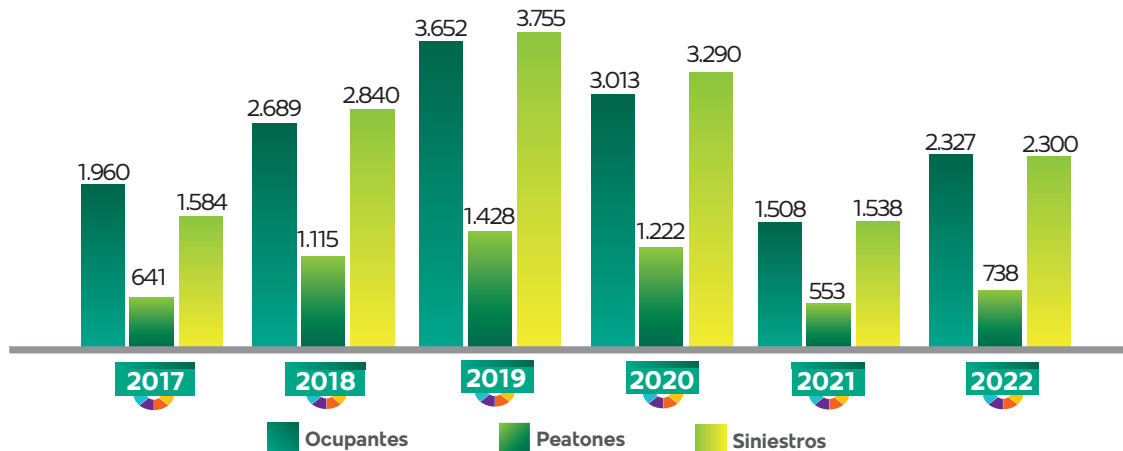
Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Ocupantes	1.960	2.689	3.652	3.013	1.508	2.327
Peatones	641	1.115	1.428	1.222	553	738
Siniestros	1.584	2.840	3.755	3.290	1.538	2.300

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

GRÁFICO N° 4.1.2.3.2
COCHABAMBA: CANTIDAD DE SINIESTROS VIALES Y ACCIDENTADOS, POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

4.1.2.4 ORURO

CUADRO N° 4.1.2.4.1
ORURO: RELACIÓN DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT) RESPECTO AL PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, 2017 - 2022
 (En número y porcentaje)

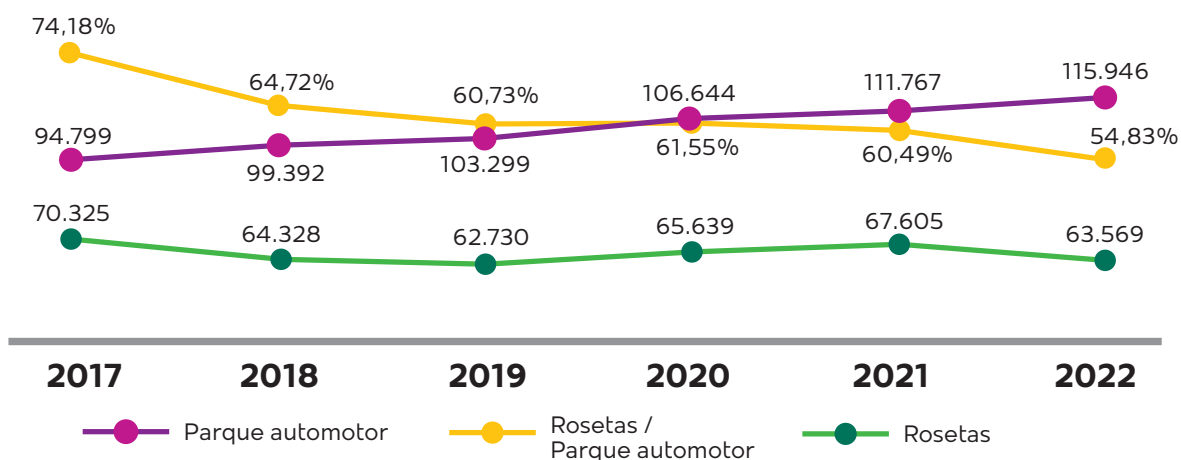
Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Rosetas	70.325	64.328	62.730	65.639	67.605	63.569
Parque automotor	94.799	99.392	103.299	106.644	111.767	115.946
Rosetas/parque automotor	74,18%	64,72%	60,73%	61,55%	60,49%	54,83%

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

GRÁFICO N° 4.1.2.4.1
ORURO: RELACIÓN DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT) RESPECTO AL PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, 2017 - 2022
 (En número y porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

CUADRO N° 4.1.2.4.2
ORURO: CANTIDAD DE SINIESTROS VIALES Y ACCIDENTADOS,
POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)

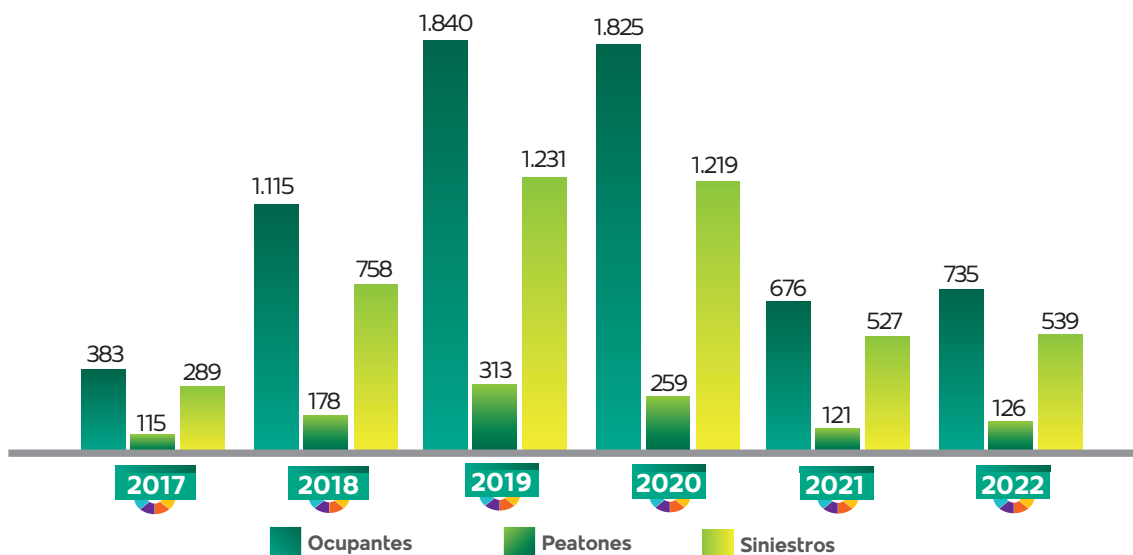
Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Ocupantes	383	1.115	1.840	1.825	676	735
Peatones	115	178	313	259	121	126
Siniestros	289	758	1.231	1.219	527	539

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

GRÁFICO N° 4.1.2.4.2
ORURO: CANTIDAD DE SINIESTROS VIALES Y
ACCIDENTADOS, POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

4.1.2.5 POTOSÍ

CUADRO N° 4.1.2.5.1
POTOSÍ: RELACIÓN DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT) RESPECTO AL PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, 2017 - 2022
 (En número y porcentaje)

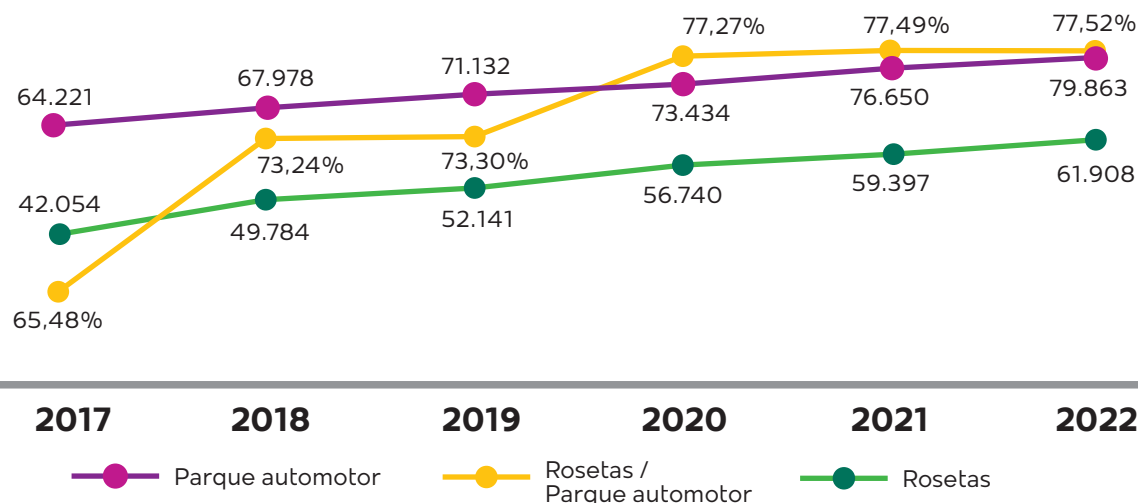
Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Rosetas	42.054	49.784	52.141	56.740	59.397	61.908
Parque automotor	64.221	67.978	71.132	73.434	76.650	79.863
Rosetas/parque automotor	65,48%	73,24%	73,30%	77,27%	77,49%	77,52%

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

GRÁFICO N° 4.1.2.5.1
POTOSÍ: RELACIÓN DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT) RESPECTO AL PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, 2017 - 2022
 (En número y porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

CUADRO N° 4.1.2.5.2
POTOSÍ: CANTIDAD DE SINIESTROS VIALES Y ACCIDENTADOS,
POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)

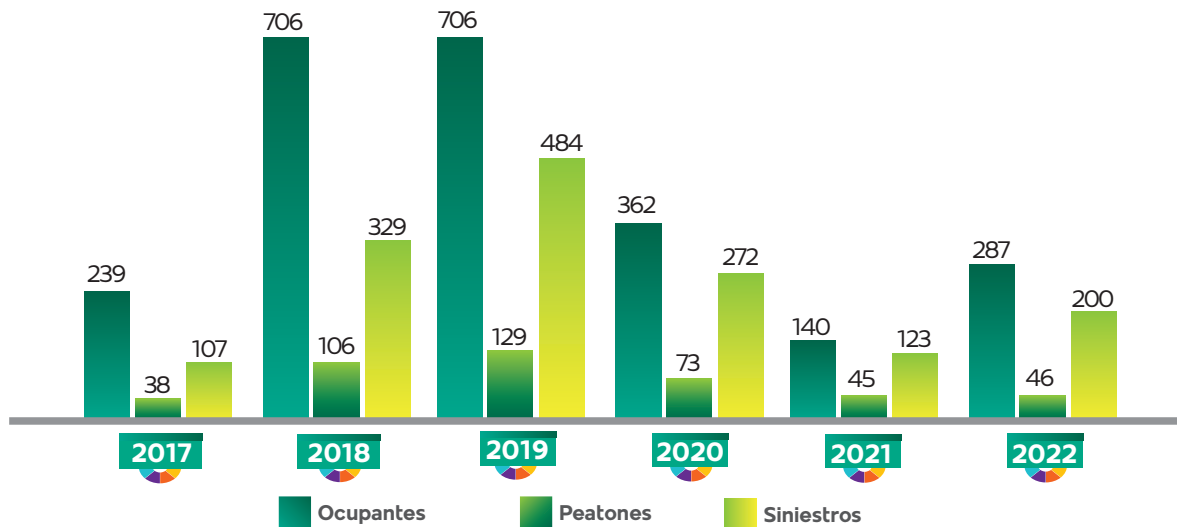
Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Ocupantes	239	706	706	362	140	287
Peatones	38	106	129	73	45	46
Siniestros	107	329	484	272	123	200

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

GRÁFICO N° 4.1.2.5.2
POTOSÍ: CANTIDAD DE SINIESTROS VIALES Y
ACCIDENTADOS, POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

4.1.2.6 TARIJA

CUADRO N° 4.1.2.6.1

TARIJA: RELACIÓN DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO
CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT) RESPECTO AL
PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, 2017 - 2022

(En número y porcentaje)

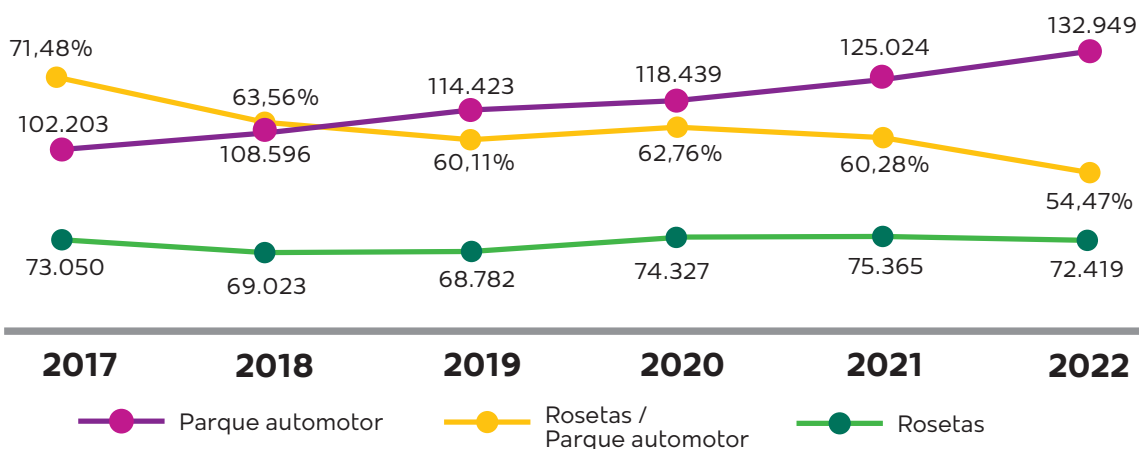
Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Rosetas	73.050	69.023	68.782	74.327	75.365	72.419
Parque automotor	102.203	108.596	114.423	118.439	125.024	132.949
Rosetas/parque automotor	71,48%	63,56%	60,11%	62,76%	60,28%	54,47%

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.**Fuente:** Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.**Nota:** La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

GRÁFICO N° 4.1.2.6.1

TARIJA: RELACIÓN DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO
CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT) RESPECTO AL PARQUE AUTOMOTOR,
POR AÑO, 2017 - 2022

(En número y porcentaje)

**Elaboración:** Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.**Fuente:** Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.**Nota:** La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

CUADRO N° 4.1.2.6.2
TARIJA: CANTIDAD DE SINIESTROS VIALES Y ACCIDENTADOS,
POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)

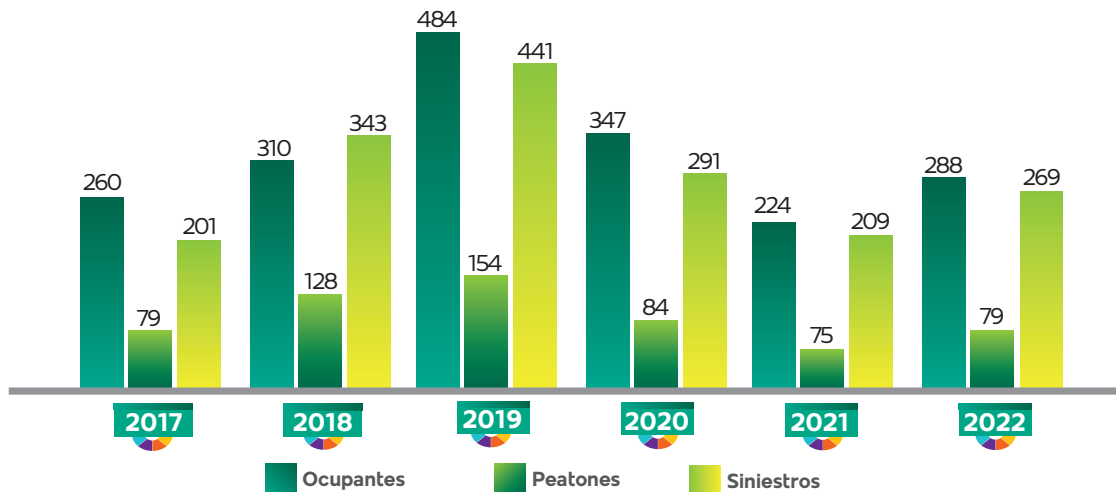
Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Ocupantes	260	310	484	347	224	288
Peatones	79	128	154	84	75	79
Siniestros	201	343	441	291	209	269

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

GRÁFICO N° 4.1.2.6.2
TARIJA: CANTIDAD DE SINIESTROS VIALES Y
ACCIDENTADOS, POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

4.1.2.7 SANTA CRUZ

CUADRO N° 4.1.2.7.1
SANTA CRUZ: RELACIÓN DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT) RESPECTO AL PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, 2017 - 2022
 (En número y porcentaje)

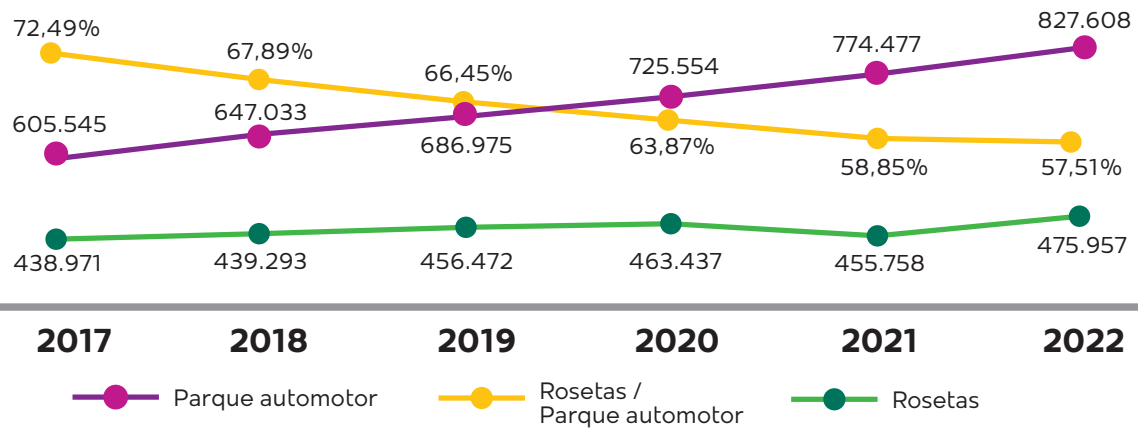
Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Rosetas	438.971	439.293	456.472	463.437	455.758	475.957
Parque automotor	605.545	647.033	686.975	725.554	774.477	827.608
Rosetas/parque automotor	72,49%	67,89%	66,45%	63,87%	58,85%	57,51%

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

GRÁFICO N° 4.1.2.7.1
SANTA CRUZ: RELACIÓN DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT) RESPECTO AL PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, 2017 - 2022
 (En número y porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

CUADRO N° 4.1.2.7.2
SANTA CRUZ: CANTIDAD DE SINIESTROS VIALES Y ACCIDENTADOS, POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)

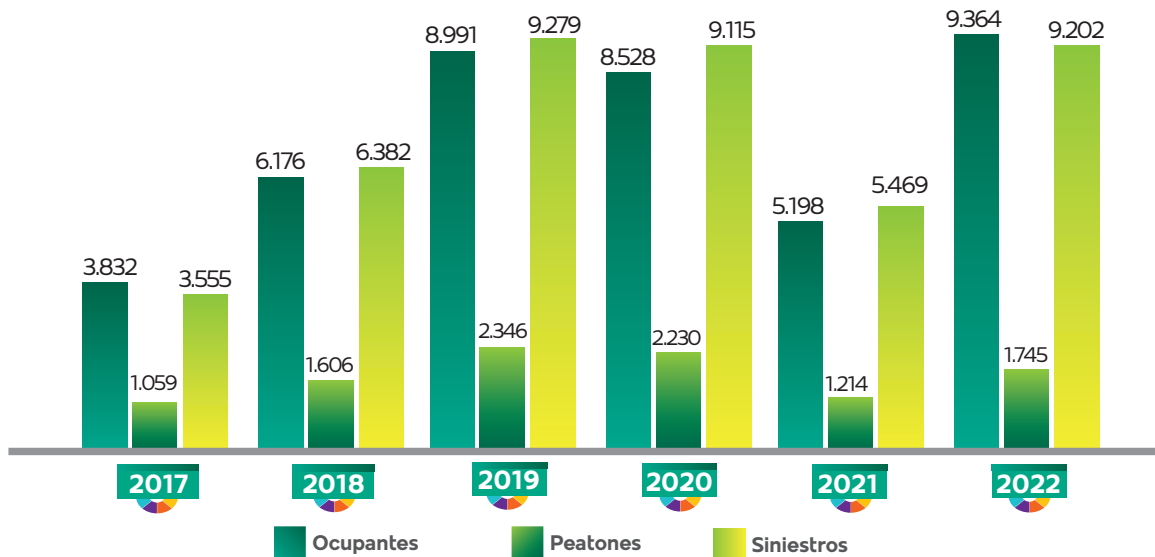
Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Ocupantes	3.832	6.176	8.991	8.528	5.198	9.364
Peatones	1.059	1.606	2.346	2.230	1.214	1.745
Siniestros	3.555	6.382	9.279	9.115	5.469	9.202

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

GRÁFICO N° 4.1.2.6.2
TARIJA: CANTIDAD DE SINIESTROS VIALES Y ACCIDENTADOS, POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

4.1.2.8 BENI

CUADRO N° 4.1.2.8.1

BENI: RELACIÓN DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT) RESPECTO AL PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, 2017 - 2022

(En número y porcentaje)

Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Rosetas	10.574	18.753	12.052	14.006	16.713	20.695
Parque automotor	44.194	47.832	49.420	50.583	52.038	53.421
Rosetas/parque automotor	23,93%	39,21%	24,39%	27,69%	32,12%	38,74%

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

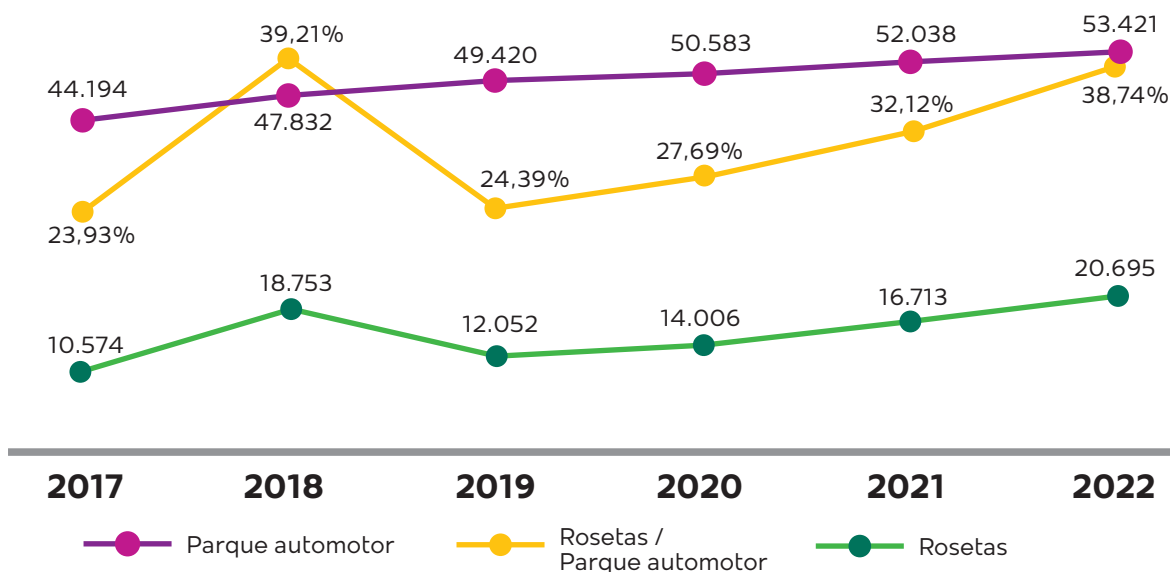
Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

GRÁFICO N° 4.1.2.8.1

BENI: RELACIÓN DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT) RESPECTO AL PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, 2017 - 2022

(En número y porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

CUADRO N° 4.1.2.8.2
BENI: CANTIDAD DE SINIESTROS VIALES Y ACCIDENTADOS,
POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)

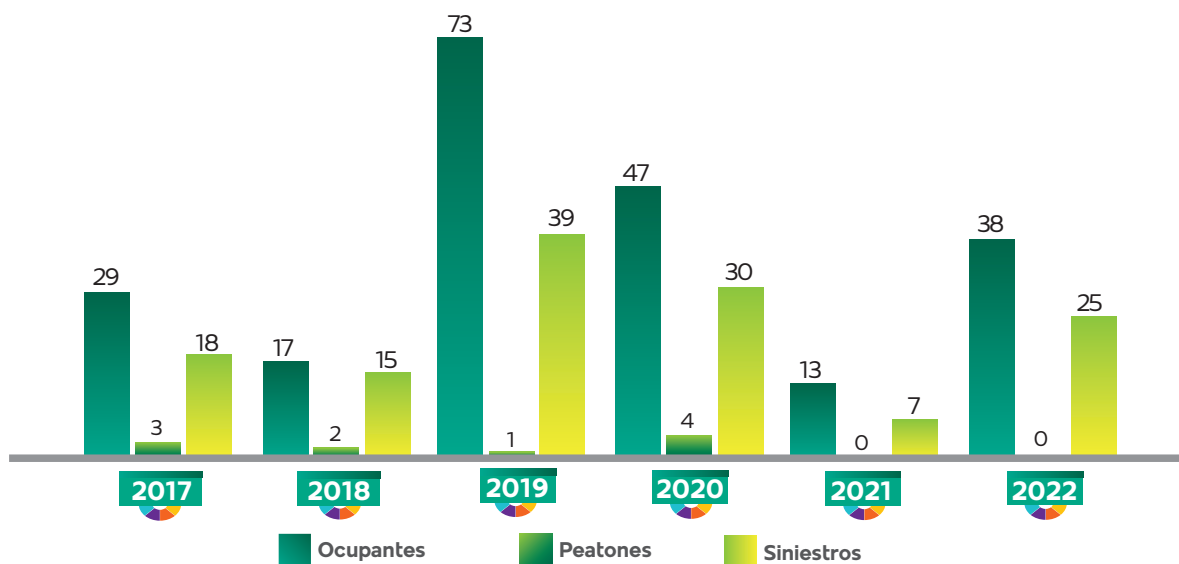
Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Ocupantes	29	17	73	47	13	38
Peatones	3	2	1	4	0	0
Siniestros	18	15	39	30	7	25

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

GRÁFICO N° 4.1.2.8.2
BENI: CANTIDAD DE SINIESTROS VIALES Y
ACCIDENTADOS, POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

4.1.2.9 PANDO

CUADRO N° 4.1.2.9.1
PANDO: RELACIÓN DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT) RESPECTO AL PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, 2017 - 2022
 (En número y porcentaje)

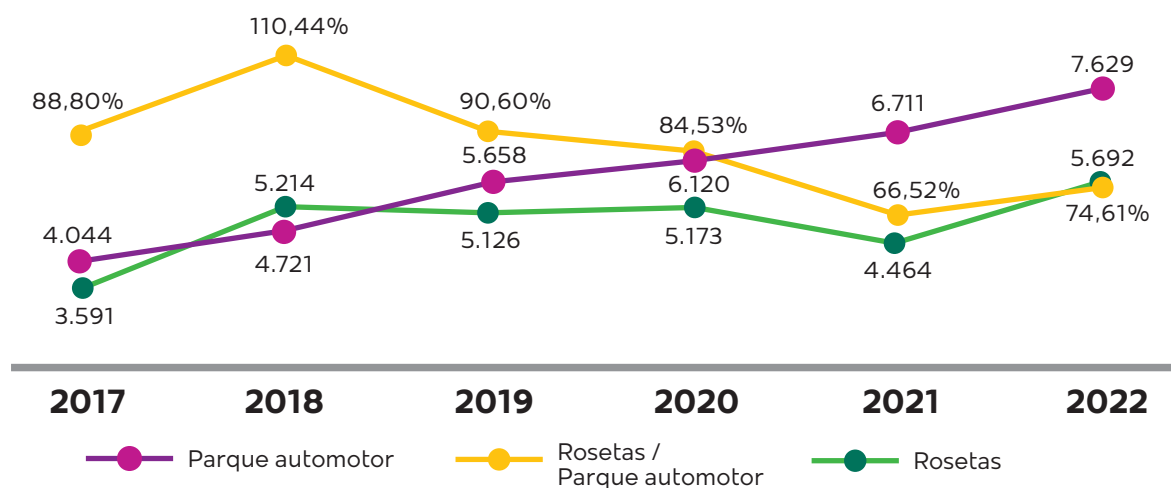
Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Rosetas	3.591	5.214	5.126	5.173	4.464	5.692
Parque automotor	4.044	4.721	5.658	6.120	6.711	7.629
Rosetas/parque automotor	88,80%	110,44%	90,60%	84,53%	66,52%	74,61%

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

GRÁFICO N° 4.1.2.9.1
PANDO: RELACIÓN DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT) RESPECTO AL PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, 2017 - 2022
 (En número y porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

CUADRO N° 4.1.2.9.2
PANDO: CANTIDAD DE SINIESTROS VIALES Y ACCIDENTADOS,
POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)

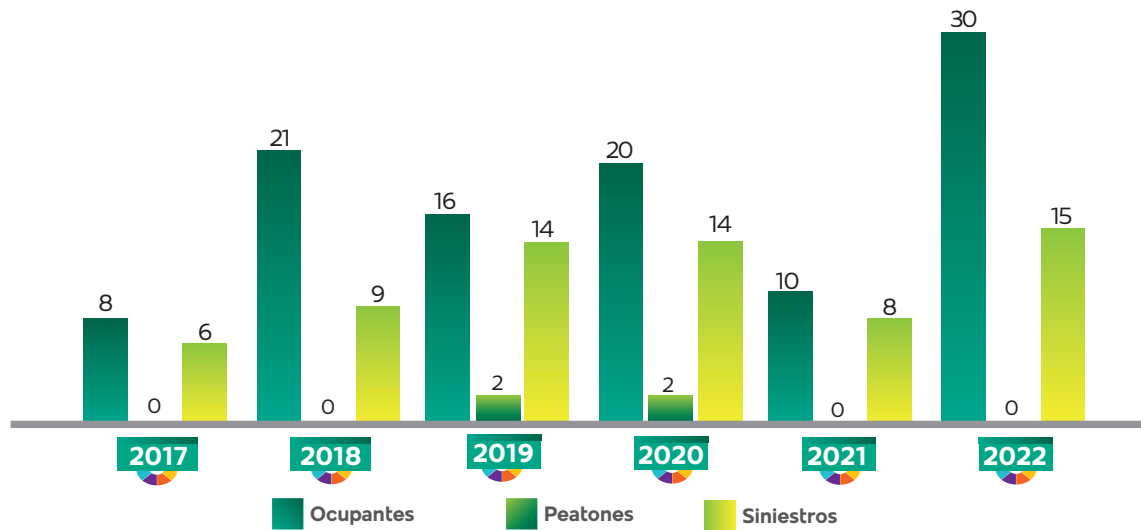
Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Ocupantes	8	21	16	20	10	30
Peatones	0	0	2	2	0	0
Siniestros	6	9	14	14	8	15

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

GRÁFICO N° 4.1.2.9.2
PANDO: CANTIDAD DE SINIESTROS VIALES Y
ACCIDENTADOS, POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

4.2 INFORMACIÓN MONETARIA

4.2.1 ESTADÍSTICAS NACIONALES

CUADRO N° 4.2.1.1

BOLIVIA: PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2017 - 2022

(En dólares estadounidenses)

Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	34.763.970,87	34.582.111,70	37.720.457,42	37.780.790,59	24.531.167,80	35.985.665,58
Primas netas	23.780.637,91	20.932.234,47	22.652.066,10	23.295.019,90	16.394.319,64	23.188.464,12
Siniestros pagados	10.983.332,96	13.649.877,23	15.068.391,31	14.485.770,69	8.136.848,15	12.797.201,45

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

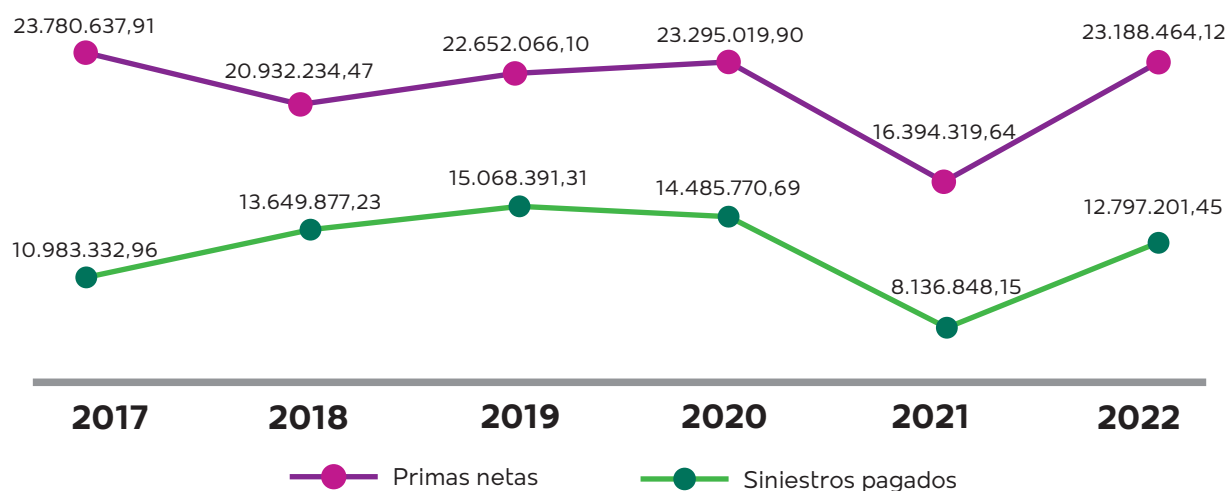
Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: Los siniestros pagados no incluyen siniestros reclamados por liquidar ni FISO.

GRÁFICO N° 4.2.1.1

BOLIVIA: PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2017 - 2022

(En dólares estadounidenses)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

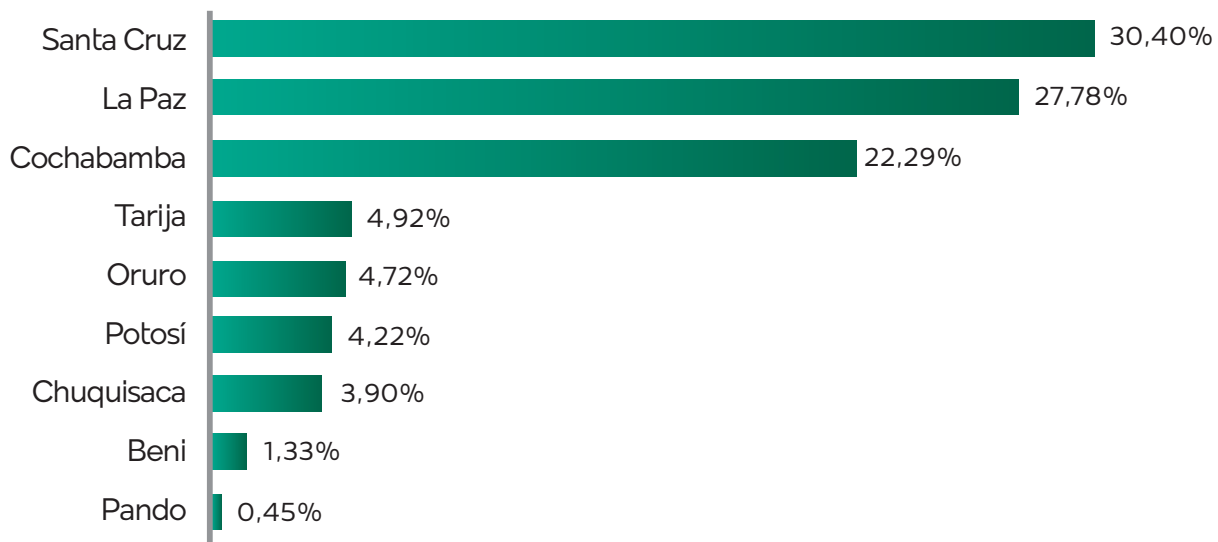
Nota: Los siniestros pagados no incluyen siniestros reclamados por liquidar ni FISO.

CUADRO N° 4.2.1.2
BOLIVIA: PRIMAS NETAS POR SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2017 - 2022
(En dólares estadounidenses)

Departamento	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	23.780.637,91	20.932.234,47	22.652.066,10	23.295.019,90	16.394.319,64	23.188.464,12
Chuquisaca	921.757,78	810.317,33	872.527,70	930.646,47	643.838,92	904.064,01
La Paz	6.809.864,56	5.612.865,61	6.300.523,89	6.459.885,13	4.410.480,07	6.441.090,71
Cochabamba	5.031.654,47	4.480.878,29	4.868.405,48	4.942.159,55	3.636.978,06	5.169.142,15
Oruro	1.323.845,03	1.114.020,48	1.159.786,88	1.193.328,94	834.768,70	1.094.022,11
Potosí	722.759,00	788.282,85	859.981,81	922.520,66	666.854,96	977.974,61
Tarija	1.278.317,42	1.091.461,58	1.144.948,69	1.220.942,60	856.674,82	1.139.817,35
Santa Cruz	7.410.006,11	6.581.244,59	7.122.570,92	7.280.601,93	5.080.602,11	7.049.276,00
Beni	213.729,27	355.502,74	223.615,45	245.155,21	193.625,62	307.815,99
Pando	68.704,27	97.660,99	99.705,28	99.779,41	70.496,39	105.261,19

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

GRÁFICO N° 4.2.1.2
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DEL VALOR DE PRIMAS NETAS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), SEGÚN DEPARTAMENTO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

CUADRO N° 4.2.1.3

BOLIVIA: SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2017 - 2022

(En dólares estadounidenses)

Departamento	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	10.983.332,96	13.649.877,23	15.068.391,31	14.485.770,69	8.136.848,15	12.797.201,45
Chuquisaca	352.085,04	295.427,17	338.933,57	383.320,67	310.830,66	325.293,43
La Paz	2.605.645,06	3.265.063,74	3.459.490,63	3.114.266,43	1.597.384,70	3.015.965,77
Cochabamba	2.827.021,93	3.221.552,15	3.315.384,98	3.260.552,14	1.533.925,82	2.056.575,38
Oruro	683.848,71	1.049.245,41	1.369.302,68	1.158.343,65	686.681,82	704.796,48
Potosí	363.885,44	506.378,18	521.322,31	314.719,26	144.404,11	330.840,68
Tarija	407.281,32	360.202,19	415.101,39	280.087,54	268.292,69	265.536,08
Santa Cruz	3.719.105,40	4.907.273,07	5.595.323,30	5.896.225,58	3.580.554,81	6.027.317,72
Beni	17.093,51	22.545,36	37.442,09	53.823,07	8.606,08	35.905,06
Pando	7.366,56	22.189,96	16.090,37	24.432,34	6.167,45	34.970,85

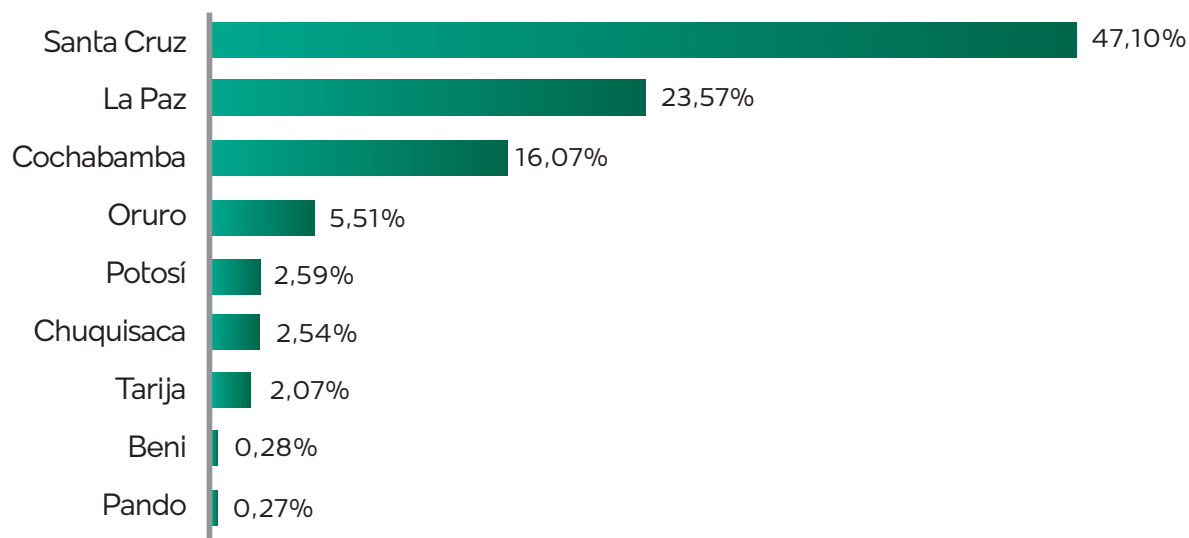
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

GRÁFICO N° 4.2.1.3

BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DEL VALOR DE SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), SEGÚN DEPARTAMENTO, 2022

(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

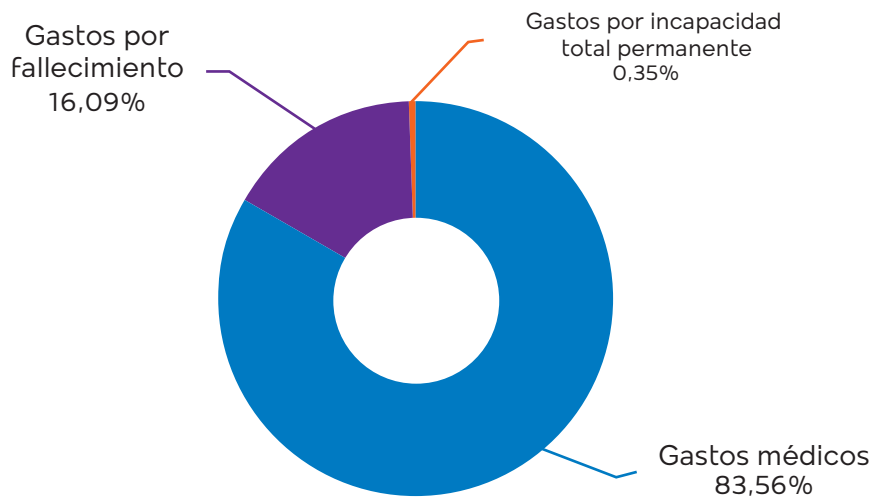
CUADRO N° 4.2.1.4
BOLIVIA: SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, SEGÚN TIPO DE GASTO, 2017 - 2022
(En dólares estadounidenses)

Tipo de gasto	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	10.983.332,96	13.649.877,23	15.068.391,31	14.485.770,69	8.136.848,15	12.797.201,45
Gastos médicos	8.344.912,96	11.287.865,63	12.120.208,08	12.027.719,08	6.629.022,31	10.692.719,85
Gastos por fallecimiento	2.622.479,46	2.348.723,50	2.884.071,74	2.412.583,10	1.501.411,85	2.059.473,84
Gastos por incapacidad total permanente	15.940,54	13.288,10	64.111,49	45.468,51	6.413,99	45.007,76

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

GRÁFICO N° 4.2.1.4
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DEL VALOR DE SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), SEGÚN TIPO DE GASTO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

4.2.2 ESTADÍSTICAS DEPARTAMENTALES

4.2.2.1 CHUQUISACA

CUADRO N° 4.2.2.1.1

CHUQUISACA: PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2017 - 2022

(En dólares estadounidenses)

Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Primas netas	921.757,78	810.317,33	872.527,70	930.646,47	643.838,92	904.064,01
Siniestros pagados	352.085,04	295.427,17	338.933,57	383.320,67	310.830,66	325.293,43

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

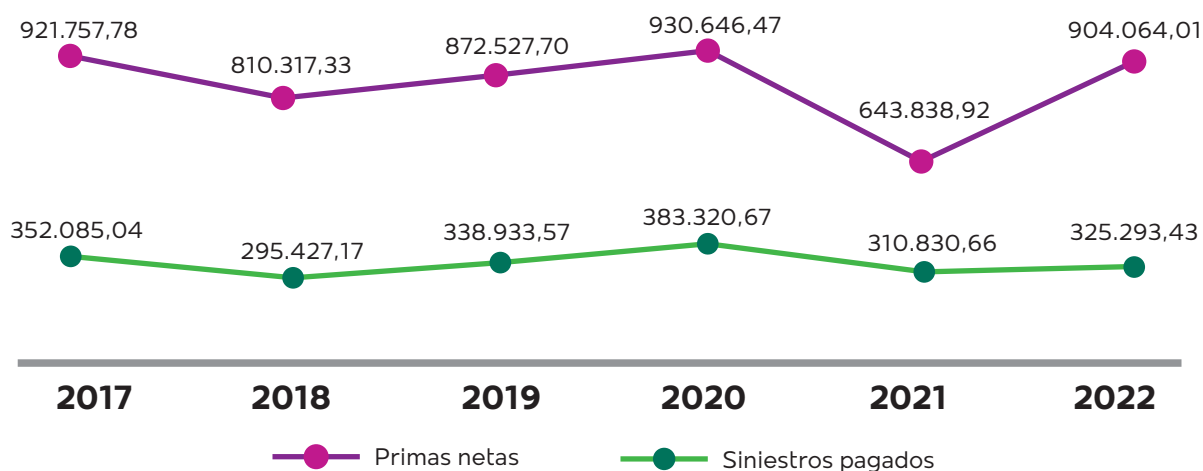
Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: Los siniestros pagados no incluyen siniestros reclamados por liquidar ni FISO.

GRÁFICO N° 4.2.2.1.1

CHUQUISACA: PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO(SOAT), POR AÑO, 2017 - 2022

(En dólares estadounidenses)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: Los siniestros pagados no incluyen siniestros reclamados por liquidar ni FISO.

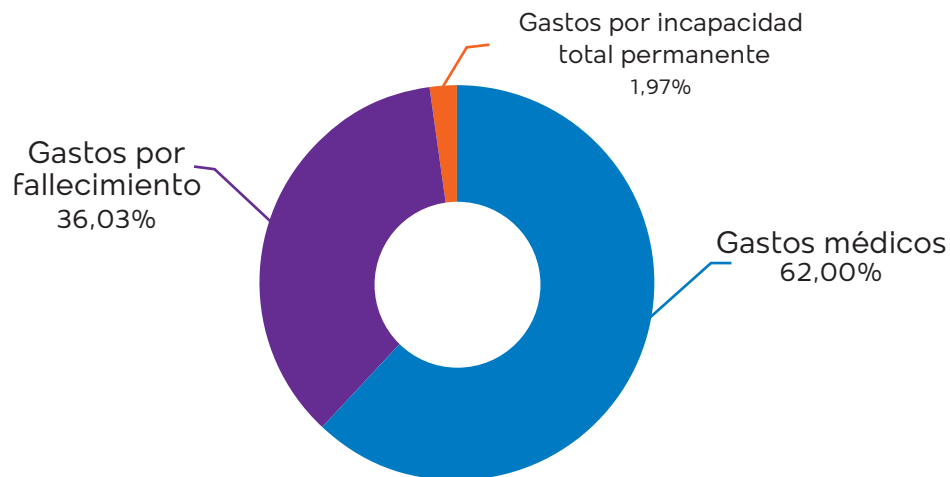
CUADRO N° 4.2.2.1.2
CHUQUISACA: SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, SEGÚN TIPO DE GASTO, 2017 - 2022
(En dólares estadounidenses)

Tipo de Gasto	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	352.085,04	295.427,17	338.933,57	383.320,67	310.830,66	325.293,43
Gastos médicos	233.459,55	201.424,50	241.561,52	247.488,39	170.296,76	201.681,50
Gastos por fallecimiento	118.421,75	94.002,68	94.165,05	135.832,29	140.533,91	117.197,93
Gastos por incapacidad total permanente	203,74	0,00	3.207,00	0,00	0,00	6.413,99

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

GRÁFICO N° 4.2.2.1.2
CHUQUISACA: DISTRIBUCIÓN DEL VALOR DE SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), SEGÚN TIPO DE GASTO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

4.2.2.2 LA PAZ

CUADRO N° 4.2.2.2.1

LA PAZ: PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2017 - 2022
(En dólares estadounidenses)

Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Primas netas	6.809.864,56	5.612.865,61	6.300.523,89	6.459.885,13	4.410.480,07	6.441.090,71
Siniestros pagados	2.605.645,06	3.265.063,74	3.459.490,63	3.114.266,43	1.597.384,70	3.015.965,77

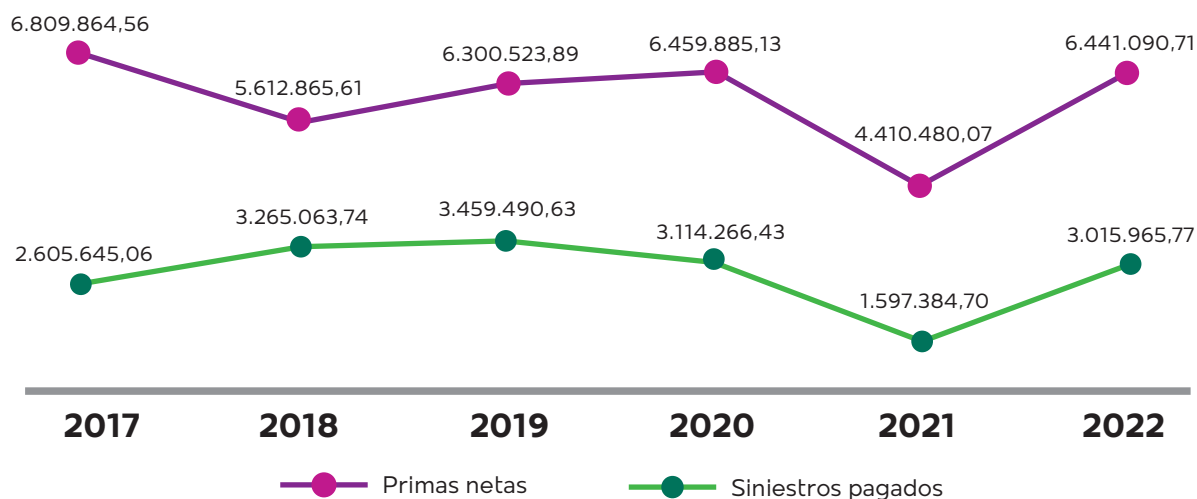
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: Los siniestros pagados no incluyen siniestros reclamados por liquidar ni FISO.

GRÁFICO N° 4.2.2.2.1

LA PAZ: PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2017 - 2022
(En dólares estadounidenses)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

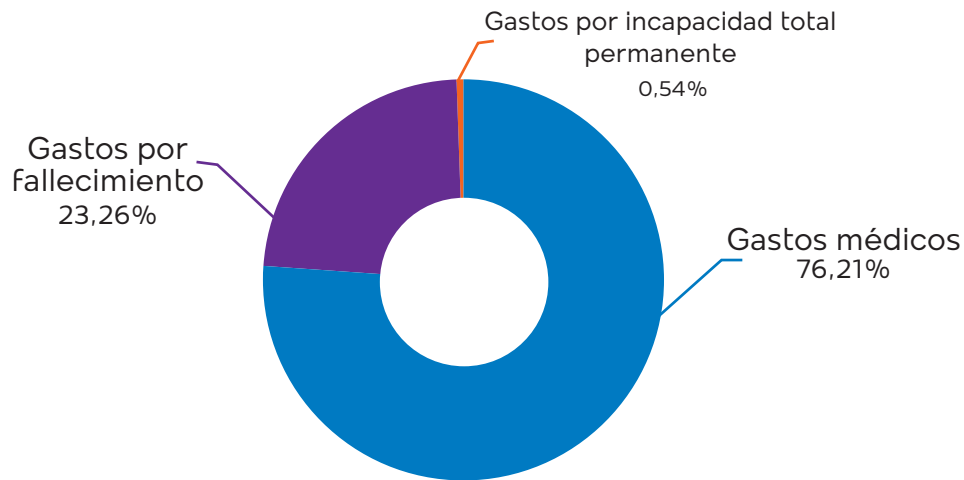
Nota: Los siniestros pagados no incluyen siniestros reclamados por liquidar ni FISO.

CUADRO N° 4.2.2.2.2
LA PAZ: SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, SEGÚN TIPO DE GASTO, 2017 - 2022
(En dólares estadounidenses)

Tipo de Gasto	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	2.605.645,06	3.265.063,74	3.459.490,63	3.114.266,43	1.597.384,70	3.015.965,77
Gastos médicos	1.801.352,02	2.505.647,16	2.510.881,21	2.298.306,16	1.186.716,82	2.298.343,81
Gastos por fallecimiento	804.293,05	756.159,12	939.001,13	809.238,21	407.460,88	701.471,09
Gastos por incapacidad total permanente	0,00	3.257,46	9.608,30	6.722,06	3.207,00	16.150,87

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

GRÁFICO N° 4.2.2.2.2
LA PAZ: DISTRIBUCIÓN DEL VALOR DE SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), SEGÚN TIPO DE GASTO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

4.2.2.3 COCHABAMBA

CUADRO N° 4.2.2.3.1

COCHABAMBA: PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2017 - 2022
(En dólares estadounidenses)

Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Primas netas	5.031.654,47	4.480.878,29	4.868.405,48	4.942.159,55	3.636.978,06	5.169.142,15
Siniestros pagados	2.827.021,93	3.221.552,15	3.315.384,98	3.260.552,14	1.533.925,82	2.056.575,38

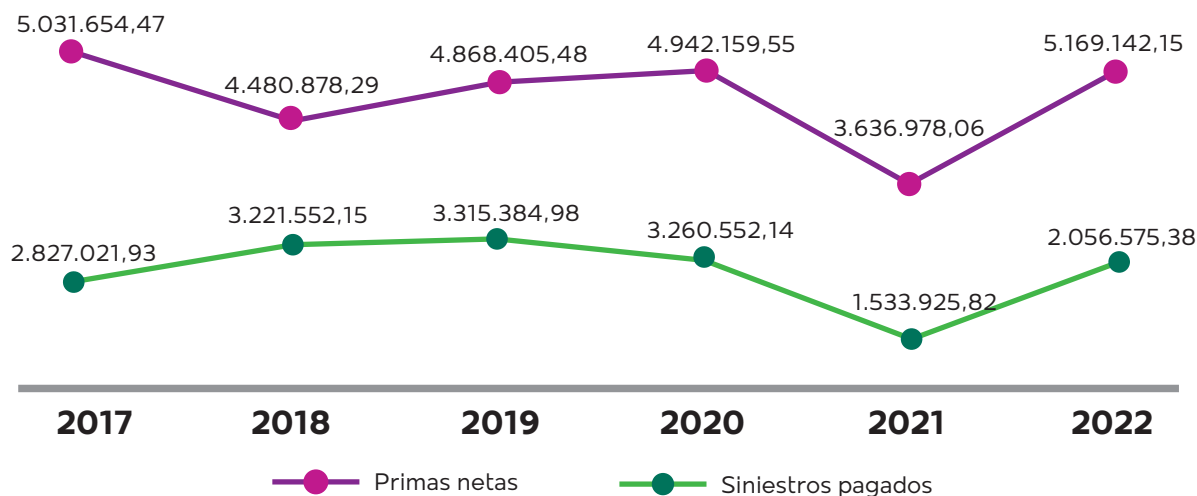
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: Los siniestros pagados no incluyen siniestros reclamados por liquidar ni FISO.

GRÁFICO N° 4.2.2.3.1

COCHABAMBA: PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2017 - 2022
(En dólares estadounidenses)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: Los siniestros pagados no incluyen siniestros reclamados por liquidar ni FISO.

GRÁFICO N° 4.2.2.3.2

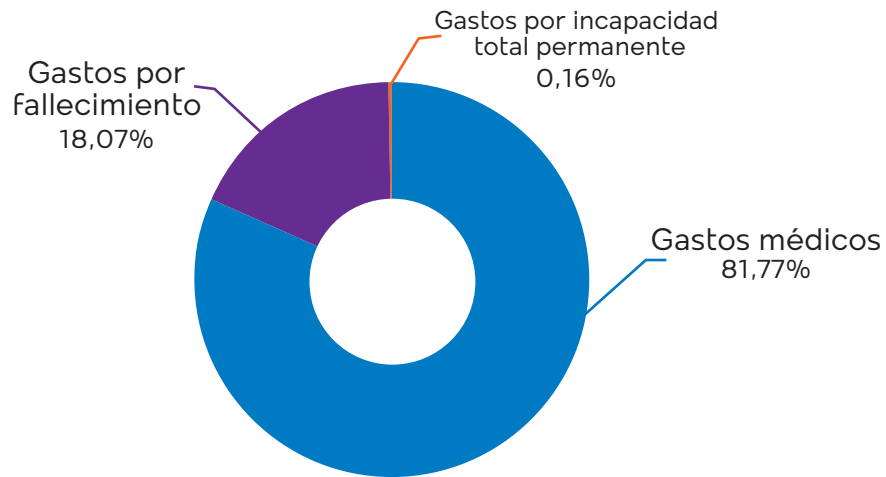
COCHABAMBA: DISTRIBUCIÓN DEL VALOR DE SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), SEGÚN TIPO DE GASTO, 2022
(En dólares estadounidenses)

Tipo de Gasto	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	2.827.021,93	3.221.552,15	3.315.384,98	3.260.552,14	1.533.925,82	2.056.575,38
Gastos médicos	2.194.424,87	2.599.124,76	2.688.361,42	2.735.902,90	1.230.549,00	1.681.759,76
Gastos por fallecimiento	632.291,37	619.220,39	601.367,58	514.765,75	300.169,83	371.608,62
Gastos por incapacidad total permanente	305,68	3.207,00	25.655,98	9.883,48	3.207,00	3.207,00

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

GRÁFICO N° 4.2.2.3.2

COCHABAMBA: DISTRIBUCIÓN DEL VALOR DE SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), SEGÚN TIPO DE GASTO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

4.2.2.4 ORURO

CUADRO N° 4.2.2.4.1

ORURO: PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2017 - 2022
(En dólares estadounidenses)

Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Primas netas	1.323.845,03	1.114.020,48	1.159.786,88	1.193.328,94	834.768,70	1.094.022,11
Siniestros pagados	683.848,71	1.049.245,41	1.369.302,68	1.158.343,65	686.681,82	704.796,48

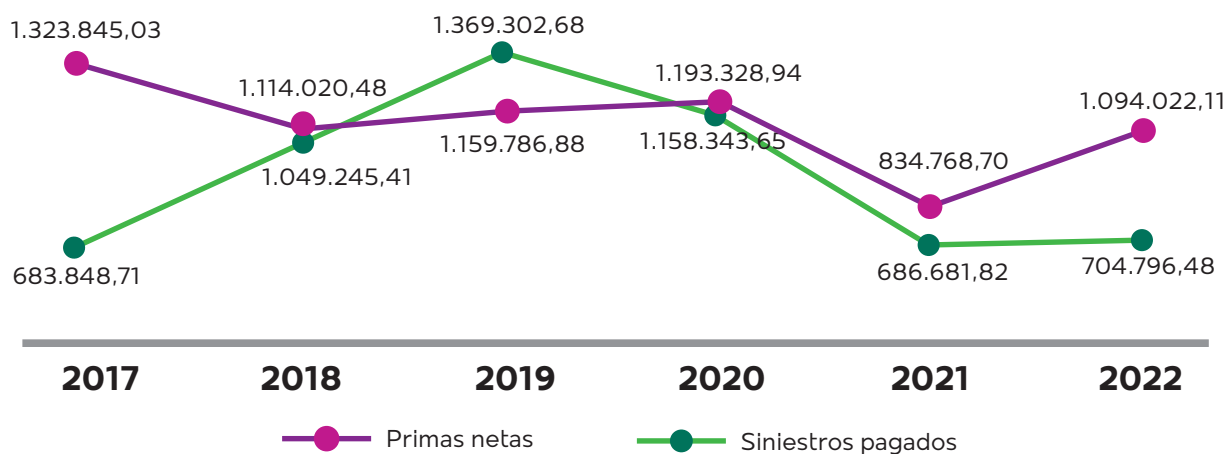
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: Los siniestros pagados no incluyen siniestros reclamados por liquidar ni FISO.

GRÁFICO N° 4.2.2.4.1

ORURO: PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2017 - 2022
(En dólares estadounidenses)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

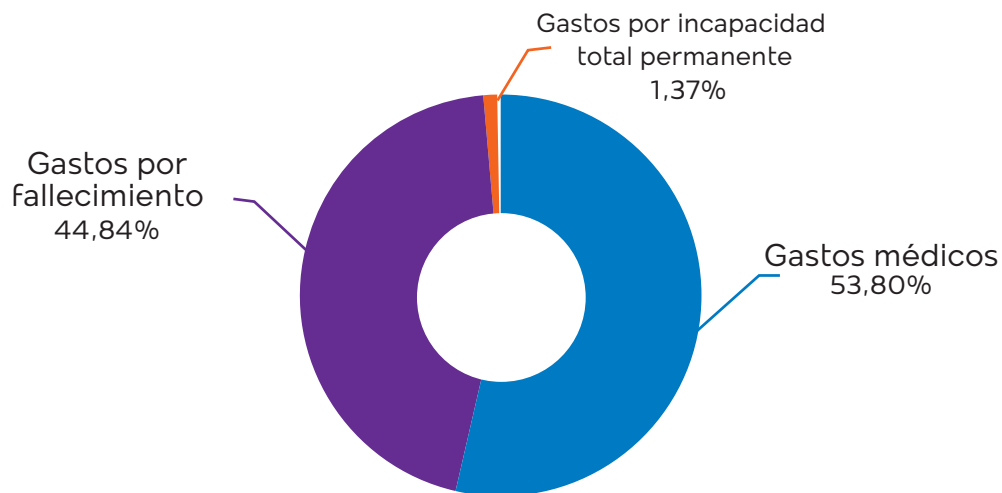
Nota: Los siniestros pagados no incluyen siniestros reclamados por liquidar ni FISO.

CUADRO N° 4.2.2.4.2
ORURO: SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, SEGÚN TIPO DE GASTO, 2017 - 2022
(En dólares estadounidenses)

Tipo de Gasto	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	683.848,71	1.049.245,41	1.369.302,68	1.158.343,65	686.681,82	704.796,48
Gastos médicos	440.172,40	765.339,09	847.124,75	785.327,00	409.057,68	379.151,39
Gastos por fallecimiento	242.149,43	283.906,32	512.572,69	363.395,66	277.624,14	316.024,11
Gastos por incapacidad total permanente	1.526,88	0,00	9.605,24	9.620,99	0,00	9.620,99

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

GRÁFICO N° 4.2.2.4.2
ORURO: DISTRIBUCIÓN DEL VALOR DE SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), SEGÚN TIPO DE GASTO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

4.2.2.5 POTOSÍ

CUADRO N° 4.2.2.5.1

POTOSÍ: PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2017 - 2022

(En dólares estadounidenses)

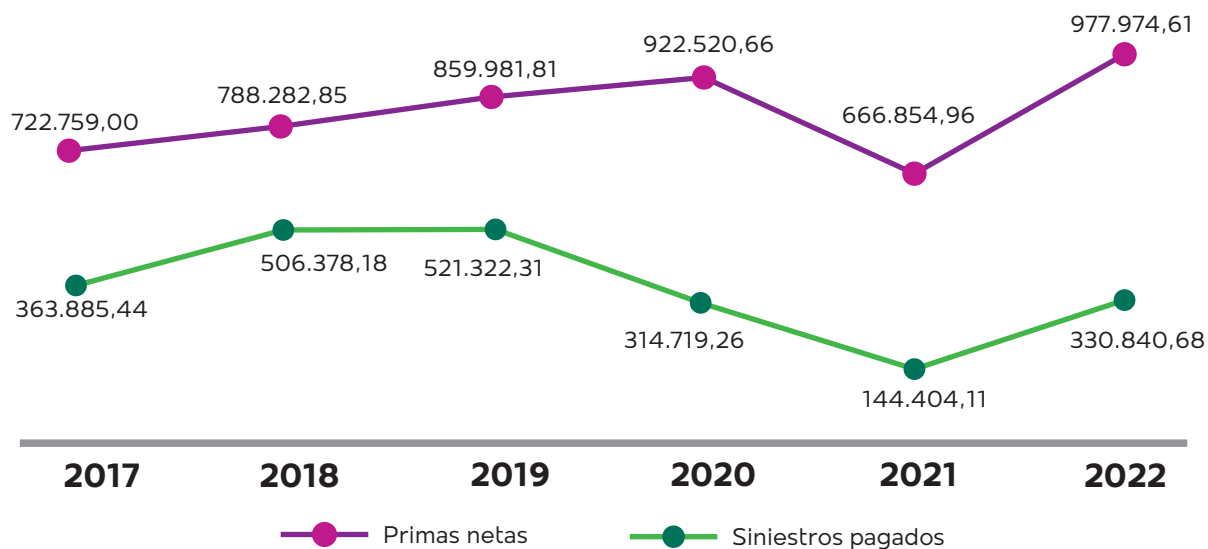
Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Primas netas	722.759,00	788.282,85	859.981,81	922.520,66	666.854,96	977.974,61
Siniestros pagados	363.885,44	506.378,18	521.322,31	314.719,26	144.404,11	330.840,68

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.**Fuente:** Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.**Nota:** Los siniestros pagados no incluyen siniestros reclamados por liquidar ni FISO.

GRÁFICO N° 4.2.2.5.1

POTOSÍ: PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2017 - 2022

(En dólares estadounidenses)

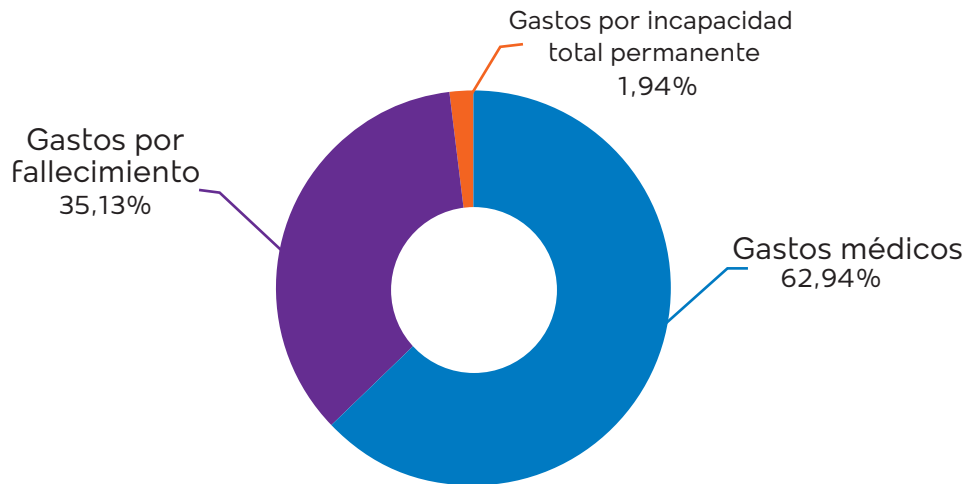
**Elaboración:** Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.**Fuente:** Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.**Nota:** Los siniestros pagados no incluyen siniestros reclamados por liquidar ni FISO.

CUADRO N° 4.2.2.5.2
POTOSÍ: SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, SEGÚN TIPO DE GASTO, 2017 - 2022
(En dólares estadounidenses)

Tipo de Gasto	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	363.885,44	506.378,18	521.322,31	314.719,26	144.404,11	330.840,68
Gastos médicos	205.114,09	366.723,63	321.015,55	208.585,05	97.356,02	208.223,69
Gastos por fallecimiento	158.771,35	139.654,55	197.099,76	93.306,23	47.048,09	116.209,09
Gastos por incapacidad total permanente	0,00	0,00	3.207,00	12.827,99	0,00	6.407,90

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

GRÁFICO N° 4.2.2.5.2
POTOSÍ: DISTRIBUCIÓN DEL VALOR DE SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), SEGÚN TIPO DE GASTO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.]

4.2.2.6 TARIJA

CUADRO N° 4.2.2.6.1
TARIJA: PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO
OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT),
POR AÑO, 2017 - 2022
(En dólares estadounidenses)

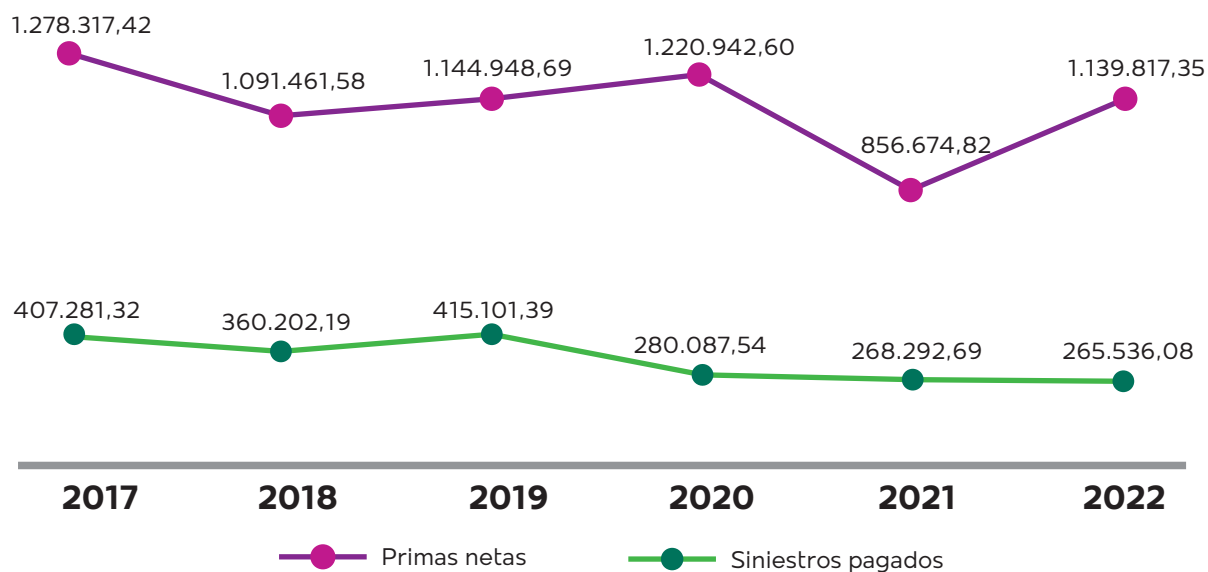
Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Primas netas	1.278.317,42	1.091.461,58	1.144.948,69	1.220.942,60	856.674,82	1.139.817,35
Siniestros pagados	407.281,32	360.202,19	415.101,39	280.087,54	268.292,69	265.536,08

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: Los siniestros pagados no incluyen siniestros reclamados por liquidar ni FISO.

GRÁFICO N° 4.2.2.6.1
TARIJA: PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA
ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2017 - 2022
(En dólares estadounidenses)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: Los siniestros pagados no incluyen siniestros reclamados por liquidar ni FISO.

CUADRO N° 4.2.2.6.2

TARIJA: SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, SEGÚN TIPO DE GASTO, 2017 - 2022

(En dólares estadounidenses)

Tipo de Gasto	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	407.281,32	360.202,19	415.101,39	280.087,54	268.292,69	265.536,08
Gastos médicos	279.986,75	267.352,91	305.215,46	196.245,94	153.321,85	162.912,18
Gastos por fallecimiento	127.294,57	92.849,28	109.885,92	83.841,59	114.970,84	102.623,90

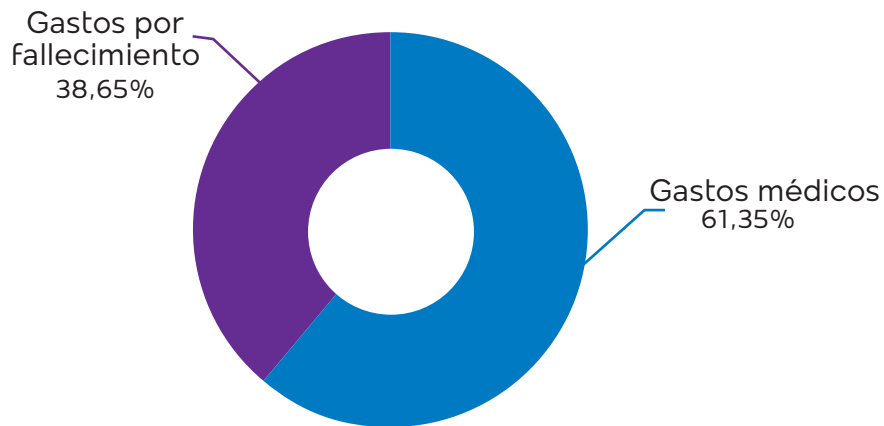
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

GRÁFICO N° 4.2.2.6.2

TARIJA: DISTRIBUCIÓN DEL VALOR DE SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), SEGÚN TIPO DE GASTO, 2022

(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

4.2.2.7 SANTA CRUZ

CUADRO N° 4.2.2.7.1

SANTA CRUZ: PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2017 - 2022

(En dólares estadounidenses)

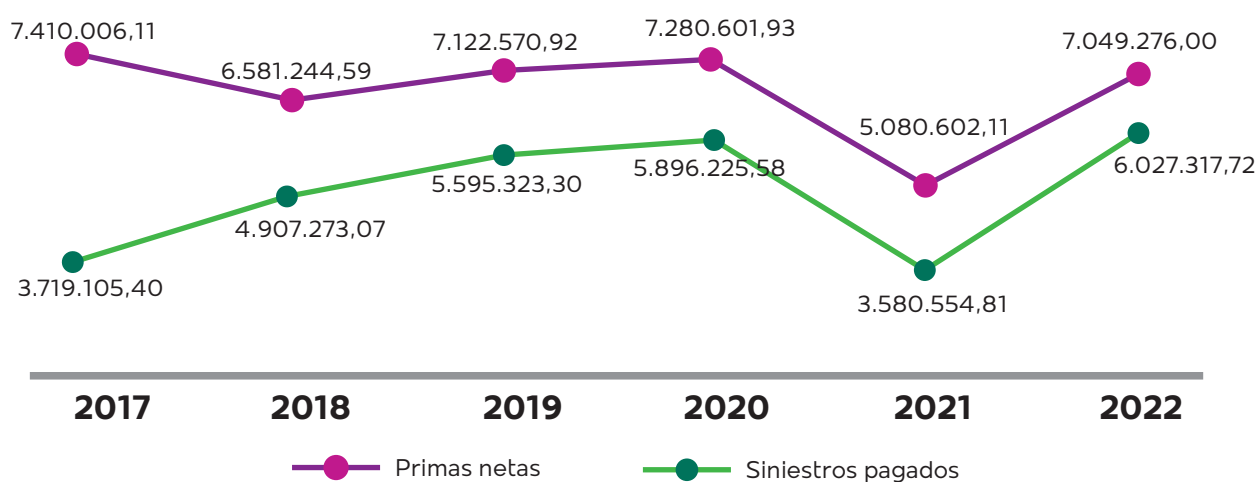
Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Primas netas	7.410.006,11	6.581.244,59	7.122.570,92	7.280.601,93	5.080.602,11	7.049.276,00
Siniestros pagados	3.719.105,40	4.907.273,07	5.595.323,30	5.896.225,58	3.580.554,81	6.027.317,72

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.**Fuente:** Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.**Nota:** Los siniestros pagados no incluyen siniestros reclamados por liquidar ni FISO.

GRÁFICO N° 4.2.2.7.1

SANTA CRUZ: PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2017 - 2022

(En dólares estadounidenses)

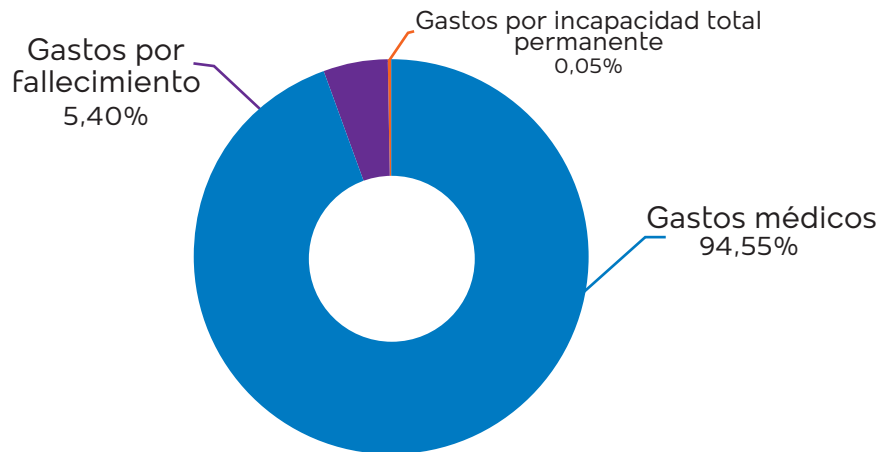
**Elaboración:** Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.**Fuente:** Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.**Nota:** Los siniestros pagados no incluyen siniestros reclamados por liquidar ni FISO.

CUADRO N° 4.2.2.7.2
SANTA CRUZ: SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, SEGÚN TIPO DE GASTO, 2017 - 2022
(En dólares estadounidenses)

Tipo de Gasto	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	3.719.105,40	4.907.273,07	5.595.323,30	5.896.225,58	3.580.554,81	6.027.317,72
Gastos médicos	3.172.357,21	4.539.656,27	5.163.059,92	5.493.162,15	3.366.950,65	5.698.858,11
Gastos por fallecimiento	532.843,95	360.793,17	419.435,39	396.649,44	213.604,16	325.252,61
Gastos por incapacidad total permanente	13.904,24	6.823,64	12.827,99	6.413,99	0	3.207,00

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

GRÁFICO N° 4.2.2.7.2
SANTA CRUZ: DISTRIBUCIÓN DEL VALOR DE SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), SEGÚN TIPO DE GASTO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

4.2.2.8 BENI

CUADRO N° 4.2.2.8.1

BENI: PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2017 - 2022
(En dólares estadounidenses)

Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Primas netas	213.729,27	355.502,74	223.615,45	245.155,21	193.625,62	307.815,99
Siniestros pagados	17.093,51	22.545,36	37.442,09	53.823,07	8.606,08	35.905,06

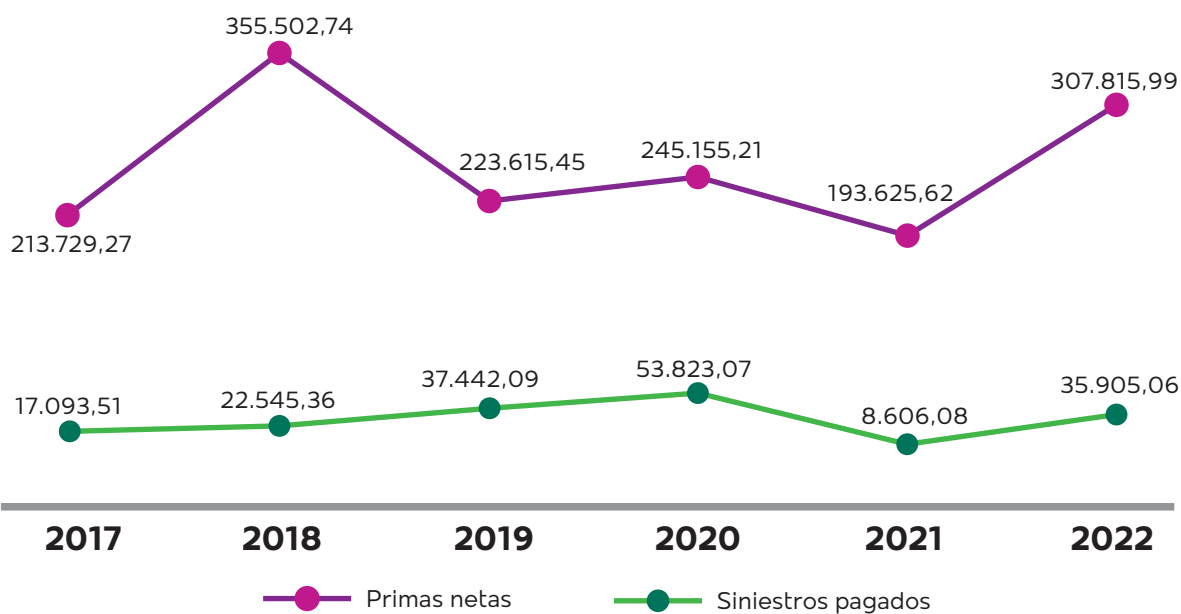
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: Los siniestros pagados no incluyen siniestros reclamados por liquidar ni FISO.

GRÁFICO N° 4.2.2.8.1

BENI: PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2017 - 2022
(En dólares estadounidenses)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

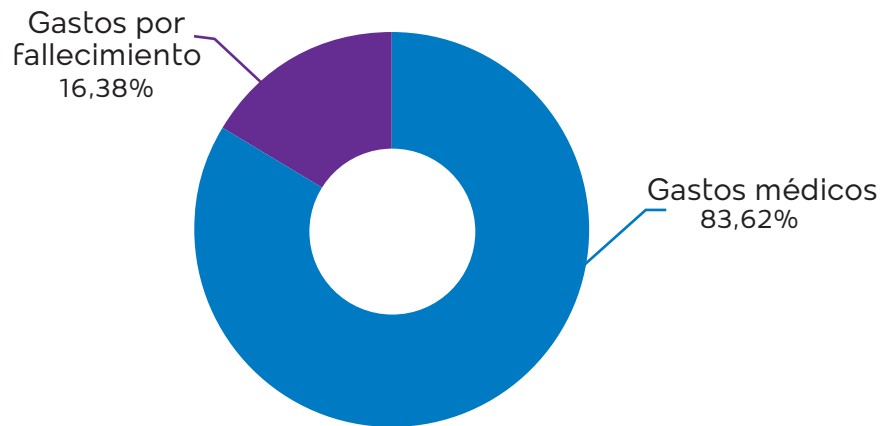
Nota: Los siniestros pagados no incluyen siniestros reclamados por liquidar ni FISO.

CUADRO N° 4.2.2.8.2
BENI: SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, SEGÚN TIPO DE GASTO, 2017 - 2022
(En dólares estadounidenses)

Tipo de Gasto	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	17.093,51	22.545,36	37.442,09	53.823,07	8.606,08	35.905,06
Gastos médicos	13.886,51	20.407,36	26.897,87	38.269,13	8.606,08	30.025,56
Gastos por fallecimiento	3.207,00	2.138,00	10.544,22	15.553,93	0,00	5.879,49

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

GRÁFICO N° 4.2.2.8.2
BENI: DISTRIBUCIÓN DEL VALOR DE SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), SEGÚN TIPO DE GASTO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

4.2.2.9 PANDO

CUADRO N° 4.2.2.9.1

PANDO: PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2017 - 2022

(En dólares estadounidenses)

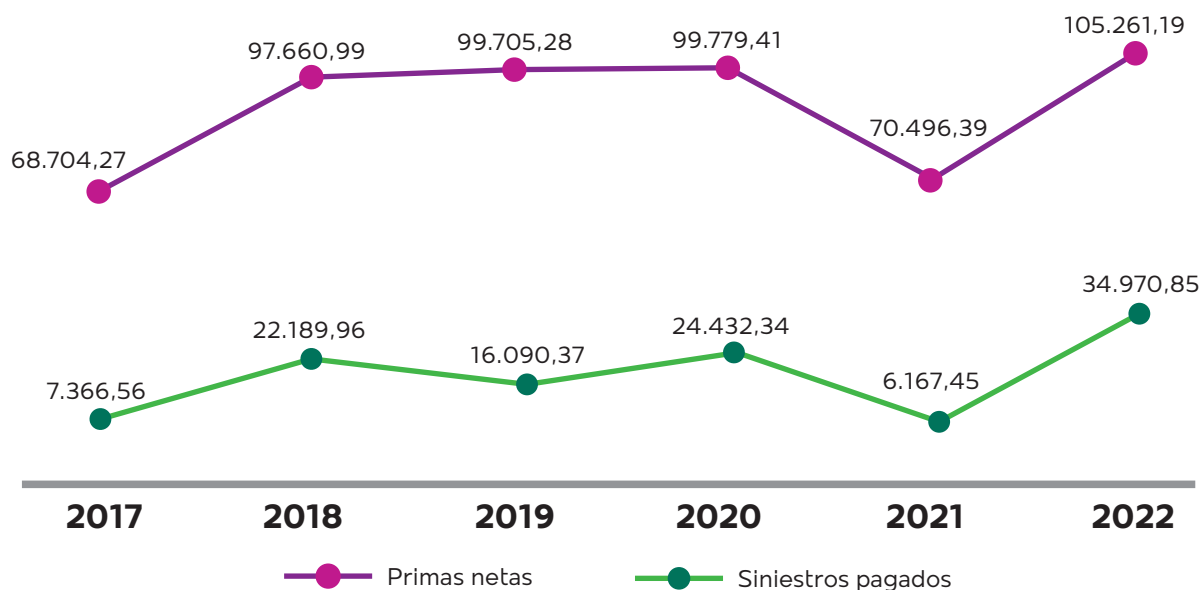
Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Primas netas	68.704,27	97.660,99	99.705,28	99.779,41	70.496,39	105.261,19
Siniestros pagados	7.366,56	22.189,96	16.090,37	24.432,34	6.167,45	34.970,85

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.**Fuente:** Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.**Nota:** Los siniestros pagados no incluyen siniestros reclamados por liquidar ni FISO.

GRÁFICO N° 4.2.2.9.1

PANDO: PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2017 - 2022

(En dólares estadounidenses)

**Elaboración:** Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.**Fuente:** Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.**Nota:** Los siniestros pagados no incluyen siniestros reclamados por liquidar ni FISO.

CUADRO N° 4.2.2.9.2

PANDO: SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, SEGÚN TIPO DE GASTO, 2017 - 2022

(En dólares estadounidenses)

Tipo de Gasto	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	7.366,56	22.189,96	16.090,37	24.432,34	6.167,45	34.970,85
Gastos médicos	4.159,56	22.189,96	16.090,37	24.432,34	6.167,45	31.763,85
Gastos por fallecimiento	3.207,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.207,00

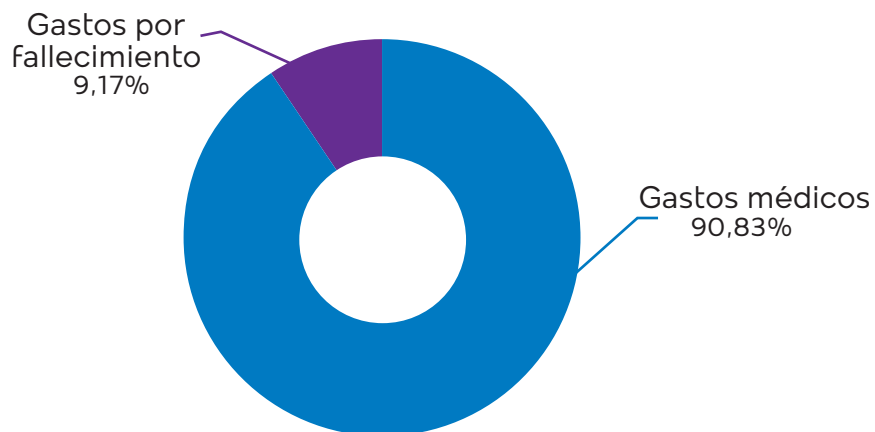
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

GRÁFICO N° 4.2.2.9.2

PANDO: DISTRIBUCIÓN DEL VALOR DE SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), SEGÚN TIPO DE GASTO, 2022

(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.



CAPÍTULO V

Parque Automotor



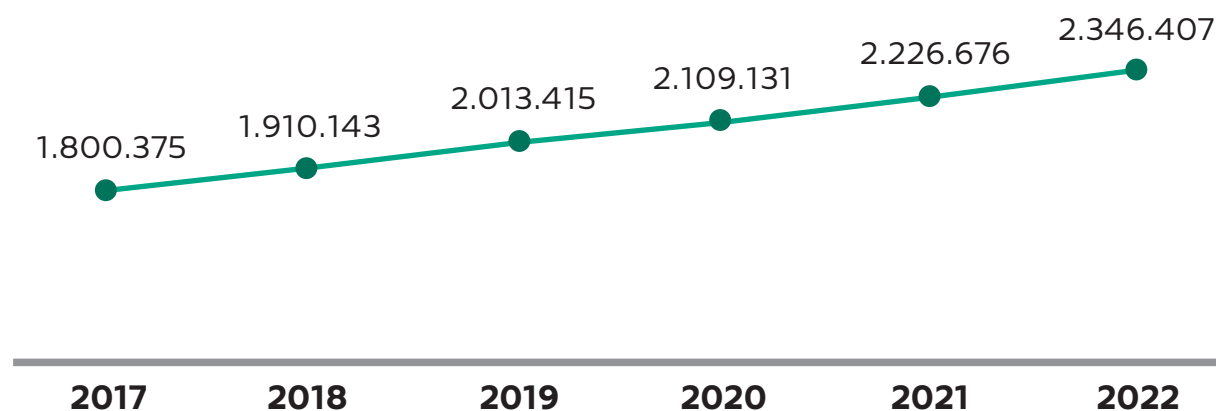
5.1 ESTADÍSTICAS NACIONALES

CUADRO N° 5.1.1
BOLIVIA: PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2017 - 2022
 (En número)

Departamento	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.800.375	1.910.143	2.013.415	2.109.131	2.226.676	2.346.407
Chuquisaca	70.480	74.245	78.195	80.971	84.473	88.504
La Paz	427.927	449.950	471.877	493.881	517.280	538.626
Cochabamba	386.962	410.396	432.436	453.505	478.256	501.861
Oruro	94.799	99.392	103.299	106.644	111.767	115.946
Potosí	64.221	67.978	71.132	73.434	76.650	79.863
Tarija	102.203	108.596	114.423	118.439	125.024	132.949
Santa Cruz	605.545	647.033	686.975	725.554	774.477	827.608
Beni	44.194	47.832	49.420	50.583	52.038	53.421
Pando	4.044	4.721	5.658	6.120	6.711	7.629

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.

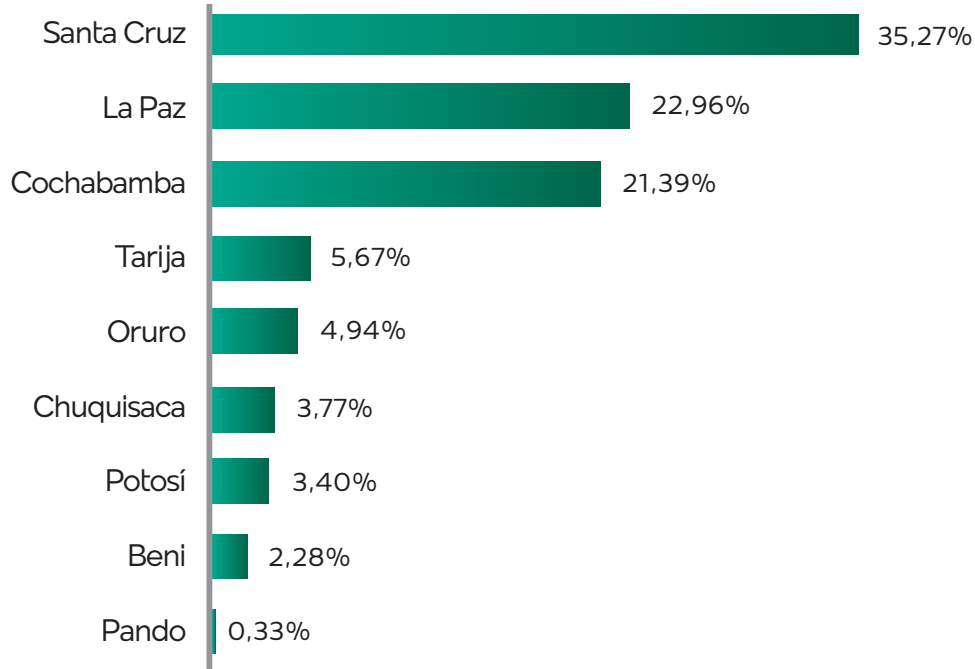
GRÁFICO N° 5.1.1
BOLIVIA: PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO,
2017 - 2022
 (En número)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Registro Único para la Administración Tributaria Municipal.



GRÁFICO N° 5.1.2
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR,
SEGÚN DEPARTAMENTO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.

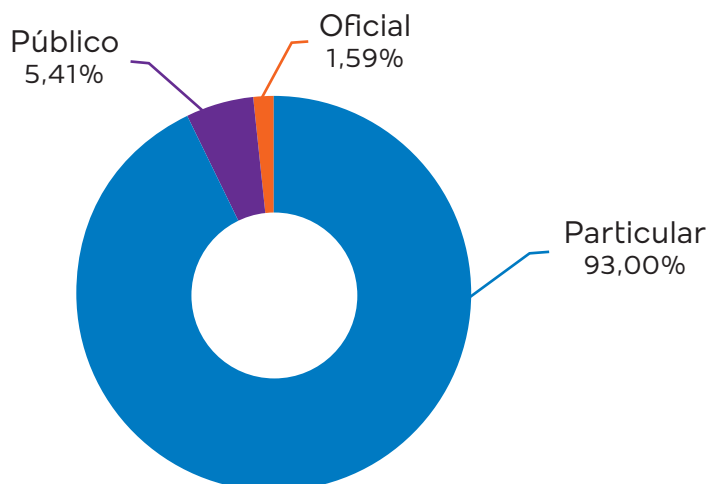
CUADRO N° 5.1.2
BOLIVIA: PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.800.375	1.910.143	2.013.415	2.109.131	2.226.676	2.346.407
Particular	1.670.680	1.772.019	1.868.453	1.956.092	2.067.816	2.182.216
Público	97.016	104.310	110.191	117.638	122.712	126.939
Oficial	32.679	33.814	34.771	35.401	36.148	37.252

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.

GRÁFICO N° 5.1.3
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR,
SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2022
 (En porcentaje)



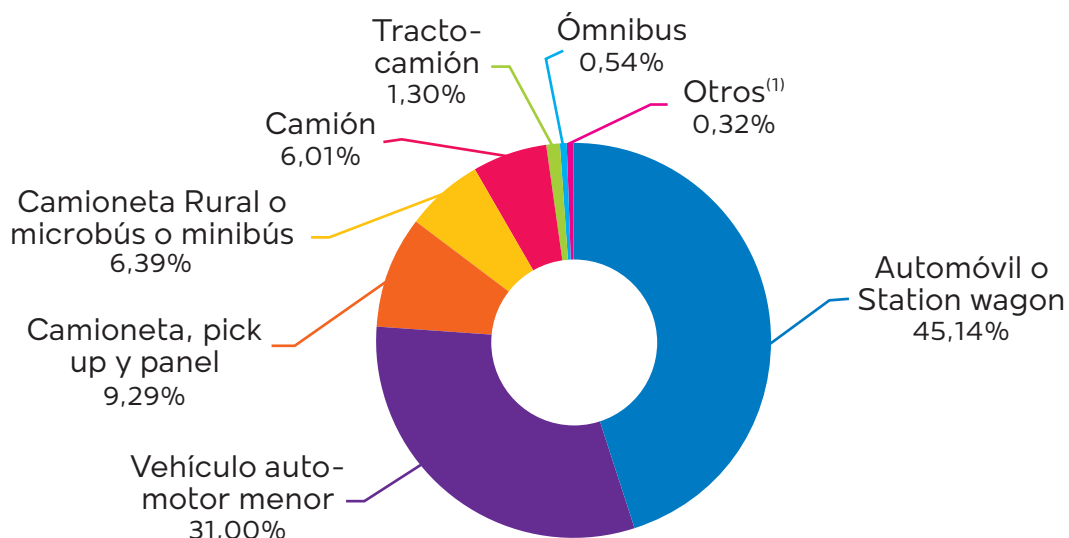
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.

CUADRO N° 5.1.3
BOLIVIA: PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2017 - 2022
 (En número)

Tipo de vehículo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.800.375	1.910.143	2.013.415	2.109.131	2.226.676	2.346.407
Automóvil o station wagon	895.196	930.472	965.608	992.250	1.025.808	1.059.172
Vehículo automotor menor	438.560	489.914	536.730	591.816	657.718	727.408
Camioneta, pick up y panel	179.846	188.639	196.067	201.913	210.191	217.886
Camioneta rural o microbús o minibús	123.045	131.873	139.129	142.172	146.674	150.051
Camión	123.623	127.168	130.594	133.871	137.542	141.010
Tracto-camión	24.195	25.123	26.416	27.669	28.952	30.608
Ómnibus	11.079	11.777	12.312	12.477	12.520	12.759
Otros ⁽¹⁾	4.831	5.177	6.559	6.963	7.271	7.513

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.
 (1): Incluye ambulancia, cuadratrack, entre otros.

GRÁFICO N° 5.1.4
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.

(1): Incluye Ambulancia, cuadratrack, entre otros.

CUADRO N° 5.1.4
BOLIVIA: TASA DE MOTORIZACIÓN , POR AÑO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2017 - 2022
(Por 100 habitantes)

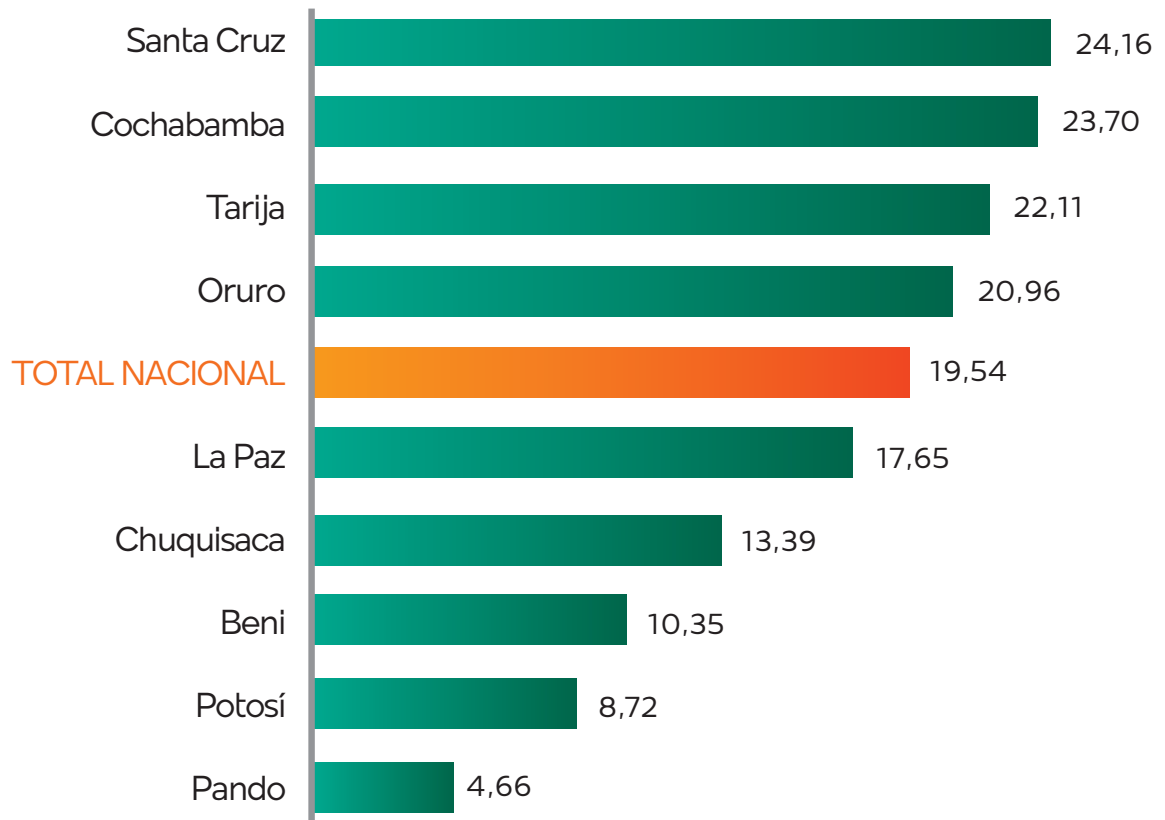
Departamento	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	16,10	16,83	17,49	18,06	18,80	19,54
Chuquisaca	11,24	11,72	12,21	12,51	12,92	13,39
La Paz	14,70	15,31	15,90	16,49	17,11	17,65
Cochabamba	19,68	20,56	21,34	22,05	22,92	23,70
Oruro	17,92	18,61	19,16	19,61	20,38	20,96
Potosí	7,32	7,69	7,98	8,16	8,44	8,72
Tarija	18,47	19,28	19,98	20,34	21,13	22,11
Santa Cruz	19,48	20,39	21,22	21,98	23,03	24,16
Beni	9,37	9,96	10,11	10,16	10,26	10,35
Pando	2,92	3,29	3,81	3,98	4,23	4,66

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.

Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo a la población proyectada del INE, REV 2020.

GRÁFICO N° 5.1.5
BOLIVIA: TASA DE MOTORIZACIÓN , SEGÚN DEPARTAMENTO, 2022
(Por 100 habitantes)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.

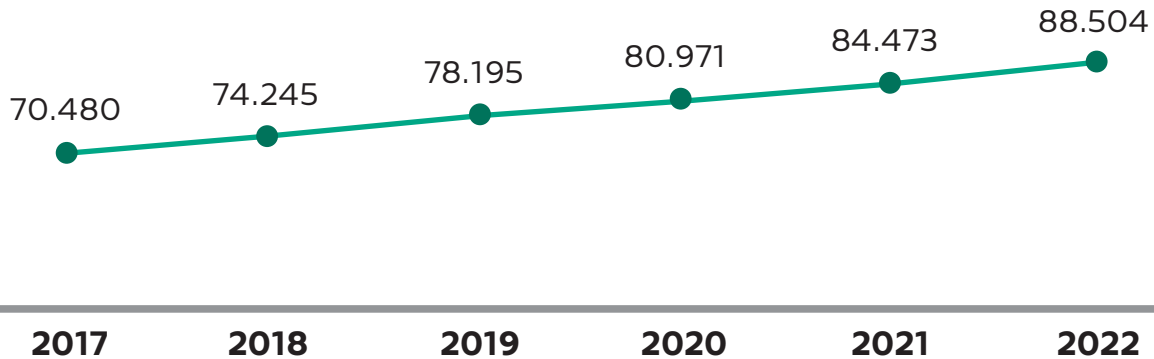
Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo a la población proyectada del INE, REV 2020.



5.2 ESTADÍSTICAS DEPARTAMENTALES

5.2.1 CHUQUISACA

GRÁFICO N° 5.2.1.1
CHUQUISACA: PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)



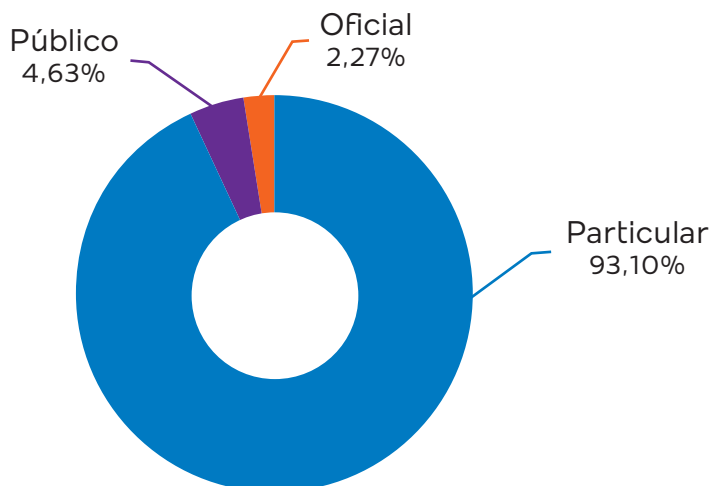
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Registro Único para la Administración Tributaria Municipal.

CUADRO N° 5.2.1.1
CHUQUISACA: PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	70.480	74.245	78.195	80.971	84.473	88.504
Particular	64.485	68.167	72.084	74.794	78.299	82.397
Público	4.196	4.253	4.250	4.288	4.215	4.101
Oficial	1.799	1.825	1.861	1.889	1.959	2.006

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.

GRÁFICO N° 5.2.1.2
CHUQUISACA: DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR,
SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.

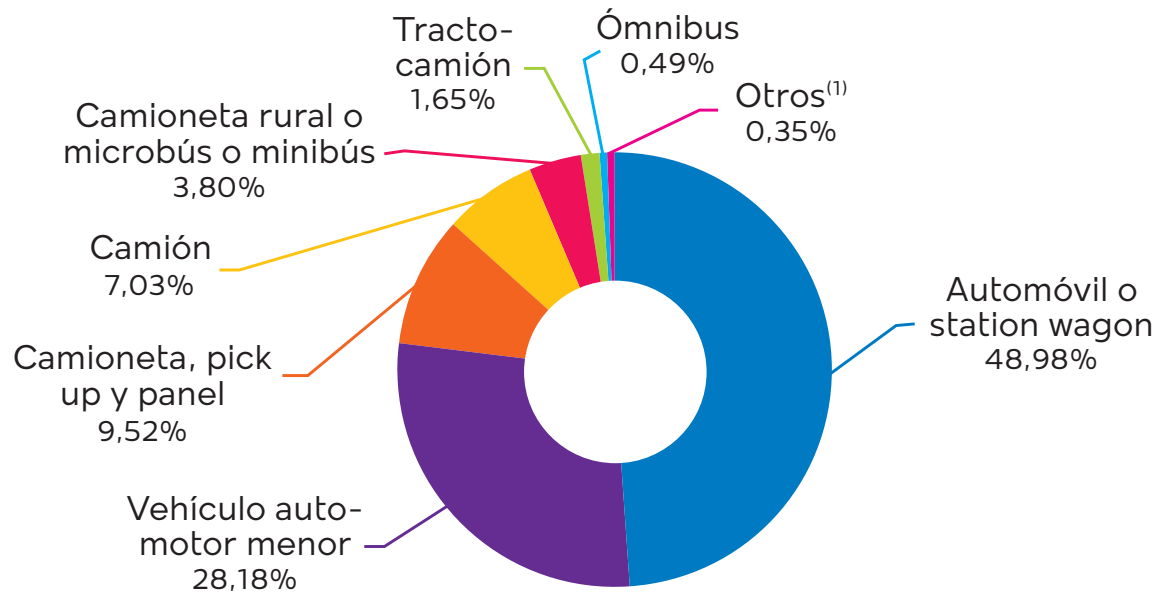
CUADRO N° 5.2.1.2
CHUQUISACA: PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO,
SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2017 - 2022
 (En número)

Tipo de vehículo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	70.480	74.245	78.195	80.971	84.473	88.504
Automóvil o station wagon	36.401	37.760	39.350	40.239	41.525	43.345
Vehículo automotor menor	16.444	18.115	19.823	21.344	23.162	24.941
Camioneta, pick up y panel	6.829	7.165	7.468	7.730	8.059	8.426
Camión	5.943	6.056	6.112	6.127	6.158	6.226
Camioneta rural o microbús o minibus	2865	3083	3216	3282	3328	3359
Tracto-camión	1556	1557	1546	1547	1513	1461
Ómnibus	338	359	398	409	422	432
Otros ⁽¹⁾	104	150	282	293	306	314

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.
 (1): Incluye ambulancia, cuadratrack, entre otros.



GRÁFICO N° 5.2.1.3
CHUQUISACA: DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR,
SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2022
(En porcentaje)



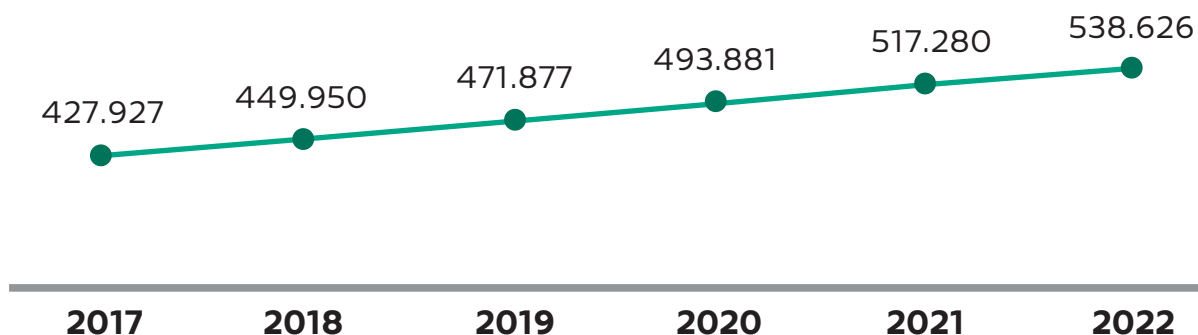
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.

(1): Incluye Ambulancia, cuadratrack, entre otros.

5.2.2 LA PAZ

GRÁFICO N° 5.2.2.1
LA PAZ: PARQUE AUTOMOTOR,
POR AÑO, 2017 - 2022
 (En número)



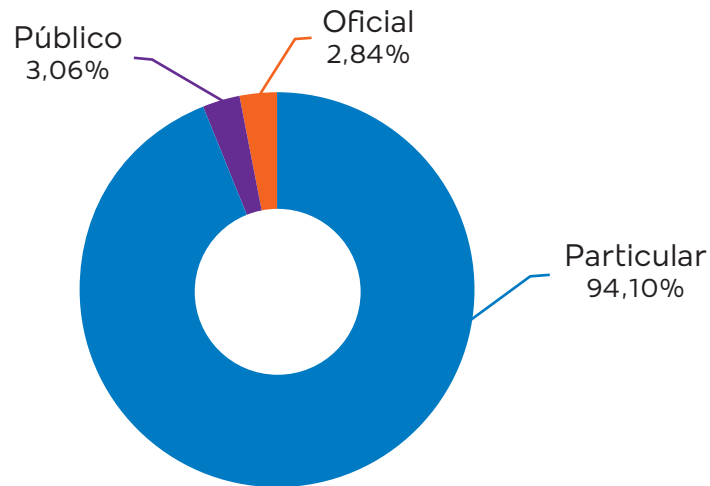
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Registro Único para la Administración Tributaria Municipal.

CUADRO N° 5.2.2.1
LA PAZ: PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2017 - 2022
 (En número)

Tipo de servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	427.927	449.950	471.877	493.881	517.280	538.626
Particular	403.776	425.037	445.839	463.764	486.526	506.826
Público	10.523	10.853	11.612	15.443	15.908	16.495
Oficial	13.628	14.060	14.426	14.674	14.846	15.305

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.

GRÁFICO N° 5.2.2.2
LA PAZ: DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2022
(En porcentaje)



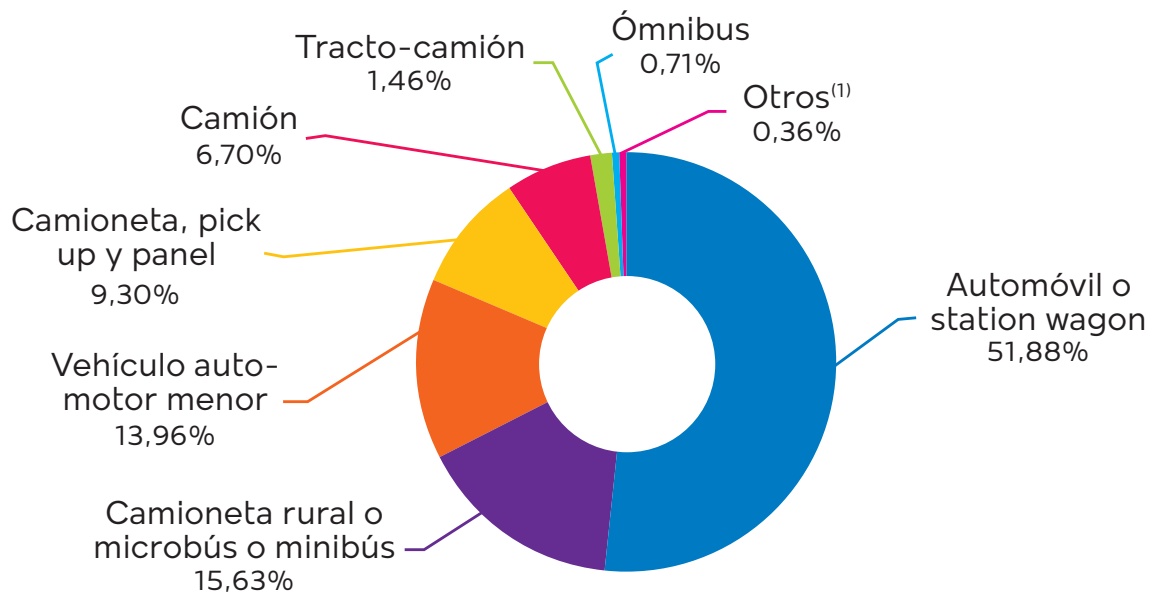
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.

CUADRO N° 5.2.2.2
LA PAZ: PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de vehículo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	427.927	449.950	471.877	493.881	517.280	538.626
Automóvil o station wagon	232.093	241.455	251.212	259.984	270.044	279.419
Camioneta rural o microbús o minibús	69.468	73.959	78.017	79.908	82.515	84.190
Vehículo automotor menor	46.020	50.361	54.371	62.130	68.948	75.192
Camioneta, pick up y panel	39.870	42.150	44.093	45.878	48.063	50.071
Camión	29.442	30.640	32.019	33.278	34.632	36.067
Tracto-camión	5.785	5.970	6.394	6.828	7.263	7.874
Ómnibus	3.776	3.888	3.968	3.959	3.865	3.848
Otros ⁽¹⁾	1.473	1.527	1.803	1.916	1.950	1.965

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.
(1): Incluye ambulancia, cuadratrack, entre otros.

GRÁFICO N° 5.2.2.3
LA PAZ: DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR,
SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2022
(En porcentaje)



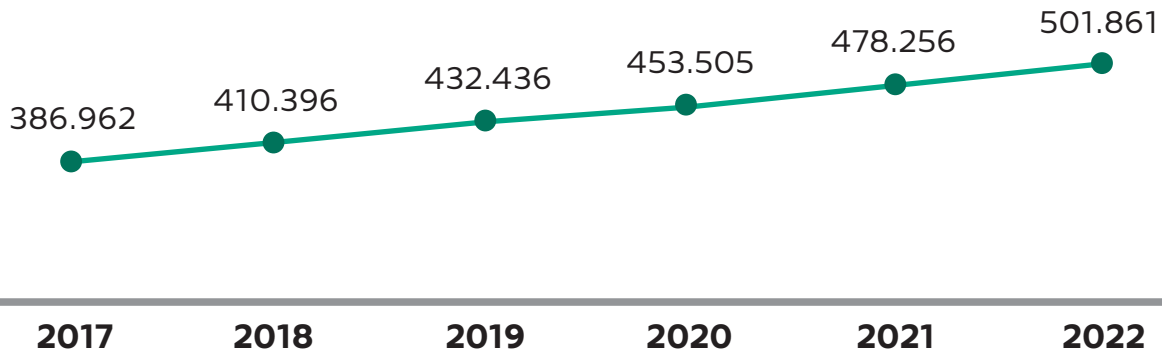
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.

(1): Incluye Ambulancia, cuadratrack, entre otros.

5.2.3 COCHABAMBA

GRÁFICO N° 5.2.3.1
COCHABAMBA: PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)



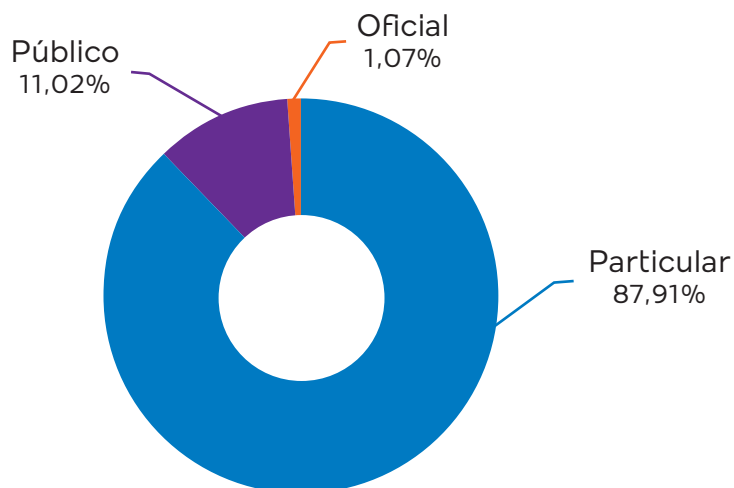
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Registro Único para la Administración Tributaria Municipal.

CUADRO N° 5.2.3.1
COCHABAMBA: PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	386.962	410.396	432.436	453.505	478.256	501.861
Particular	339.478	359.430	378.352	397.343	419.647	441.176
Público	42.641	45.976	48.963	51.018	53.406	55.319
Oficial	4.843	4.990	5.121	5.144	5.203	5.366

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.

GRÁFICO N° 5.2.3.2
COCHABAMBA: DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR,
SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.

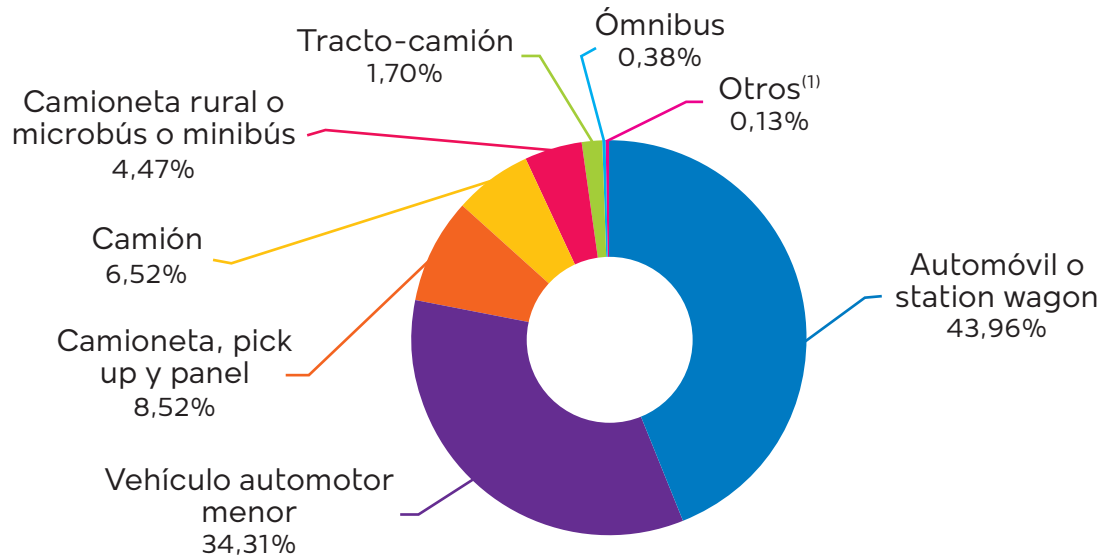
CUADRO N° N° 5.2.3.2
COCHABAMBA: PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2017 - 2022
 (En número)

Tipo de vehículo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	386.962	410.396	432.436	453.505	478.256	501.861
Automóvil o station wagon	189.234	196.004	202.311	207.422	214.289	220.615
Vehículo automotor menor	107.317	119.278	130.529	143.771	158.079	172.179
Camioneta, pick up y panel	35.671	37.332	38.798	39.876	41.416	42.779
Camión	28.948	29.688	30.440	31.139	32.012	32.741
Camioneta rural o microbús o minibús	16.459	18.527	20.218	20.805	21.703	22.448
Tracto-camión	7.154	7.348	7.627	7.965	8.212	8.548
Ómnibus	1.825	1.853	1.899	1.915	1.909	1.906
Otros ⁽¹⁾	354	366	614	612	636	645

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.
 (1) Incluye ambulancia, cuadratrack, entre otros.



GRÁFICO N° 5.2.3.3
COCHABAMBA: DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR,
SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2022
(En porcentaje)



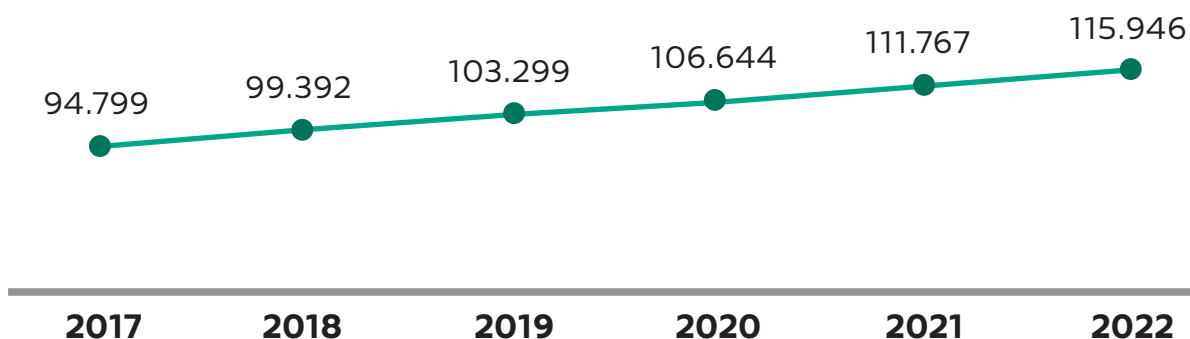
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.

(1): Incluye Ambulancia, cuadratrack, entre otros.

5.2.4 ORURO

GRÁFICO N° 5.2.4.1
ORURO: PARQUE AUTOMOTOR,
POR AÑO, 2017 - 2022
 (En número)



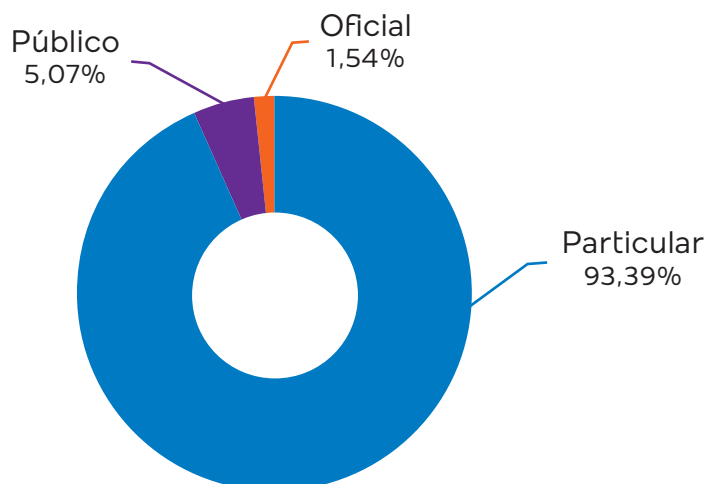
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Registro Único para la Administración Tributaria Municipal.

CUADRO N° 5.2.4.1
ORURO: PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO,
SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2017 - 2022
 (En número)

Tipo de servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	94799	99.392	103.299	106.644	111.767	115.946
Particular	89.960	94.158	97.521	100.397	104.771	108.287
Público	3.268	3.639	4.124	4.560	5.246	5.878
Oficial	1.571	1.595	1.654	1.687	1.750	1.781

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.

GRÁFICO N° 5.2.4.2
ORURO: DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.

CUADRO N° 5.2.4.2
ORURO: PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2017 - 2022
(En número)

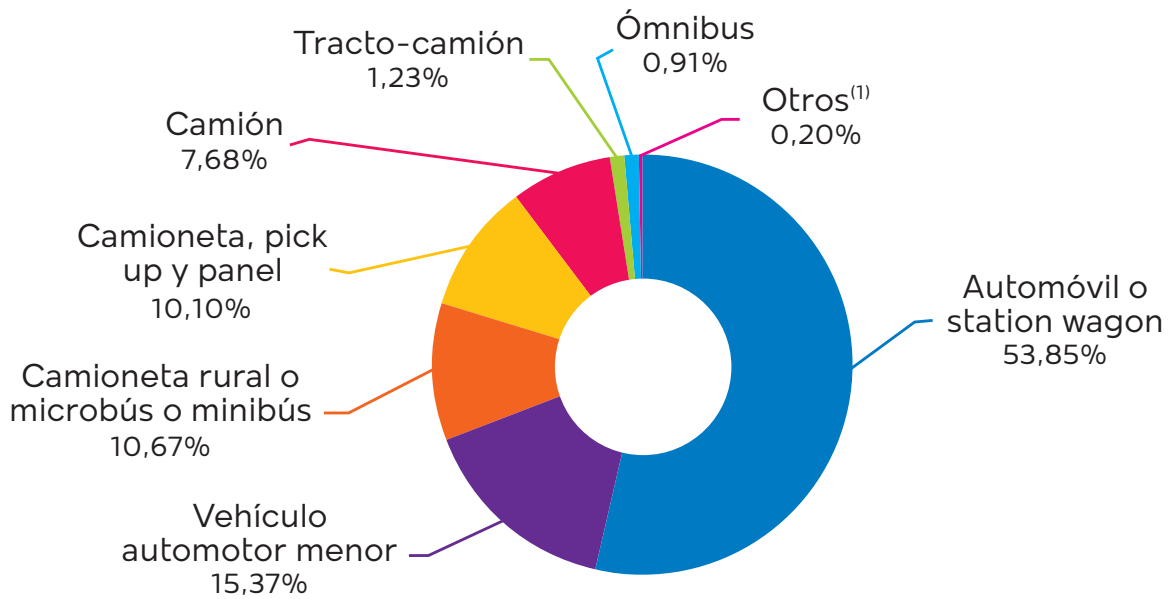
Tipo de vehículo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	94.799	99.392	103.299	106.644	111.767	115.946
Automóvil o station wagon	51.857	54.304	56.345	57.722	60.425	62.433
Vehículo automotor menor	11.916	12.769	13.609	14.825	16.372	17.820
Camioneta rural o microbús o minibús	10.476	11.183	11.598	11.752	12.068	12.373
Camioneta, pick up y panel	10.343	10.711	10.936	11.106	11.404	11.705
Camión	8.000	8.127	8.283	8.604	8.785	8.900
Tracto-camión	1.123	1.184	1.269	1.356	1.416	1.422
Ómnibus	1.023	1.050	1.054	1.065	1.069	1.056
Otros ⁽¹⁾	61	64	205	214	228	237

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.

(1): Incluye ambulancia, cuadratrack, entre otros.

GRÁFICO N° 5.2.4.3
ORURO: DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR,
SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2022
(En porcentaje)



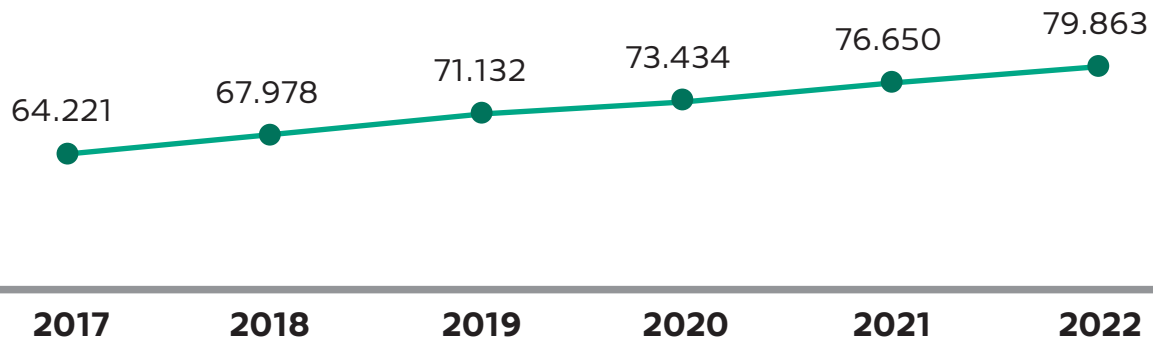
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.

(1): Incluye Ambulancia, cuadratrack, entre otros.

5.2.5 POTOSÍ

GRÁFICO N° 5.2.5.1
POTOSÍ: PARQUE AUTOMOTOR,
POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)



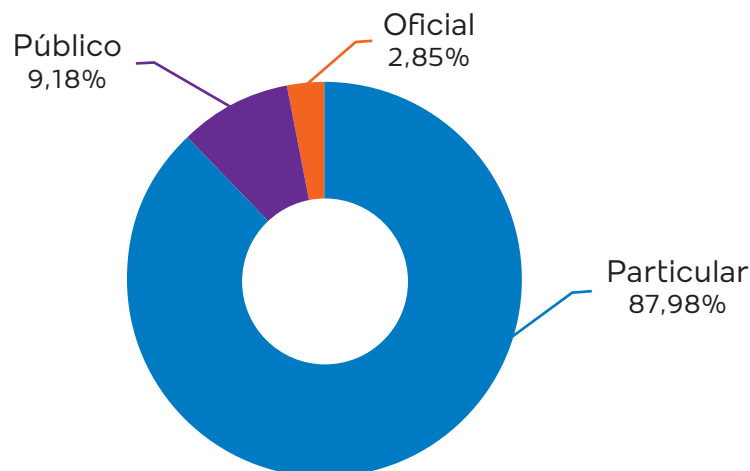
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Registro Único para la Administración Tributaria Municipal.

CUADRO N° 5.2.5.1
POTOSÍ: PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	64.221	67.978	71.132	73.434	76.650	79.863
Particular	56.224	59.618	62.457	64.545	67.394	70.260
Público	6.337	6.577	6.826	6.997	7.164	7.329
Oficial	1.660	1.783	1.849	1.892	2.092	2.274

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.

GRÁFICO N° 5.2.5.2
POTOSÍ: DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR,
SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.

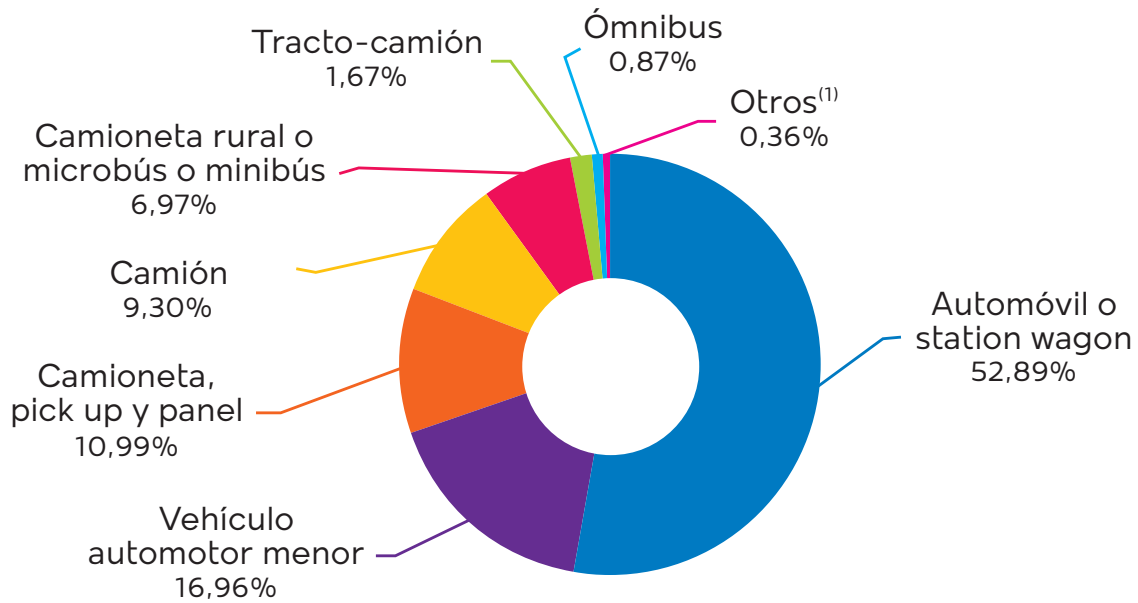
CUADRO N° 5.2.5.2
POTOSÍ: PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2017 - 2021
 (En número)

Tipo de vehículo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	64.221	67.978	71.132	73.434	76.650	79.863
Automóvil o station wagon	35.778	37.325	38.529	39.495	40.871	42.237
Vehículo automotor menor	8.219	9.408	10.361	11.307	12.409	13.546
Camioneta, pick up y panel	6.974	7.449	7.808	8.021	8.405	8.774
Camión	6.764	6.963	7.118	7.193	7.321	7.426
Camioneta rural o microbús o minibus	4.841	5.019	5.204	5.264	5.417	5.566
Tracto-camión	991	1.100	1.198	1.228	1.274	1.335
Ómnibus	578	631	658	665	683	692
Otros ⁽¹⁾	76	83	256	261	270	287

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.
 (1): Incluye ambulancia, cuadratrack, entre otros.



GRÁFICO N° 5.2.5.3
POTOSÍ: DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR,
SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2021
(En porcentaje)



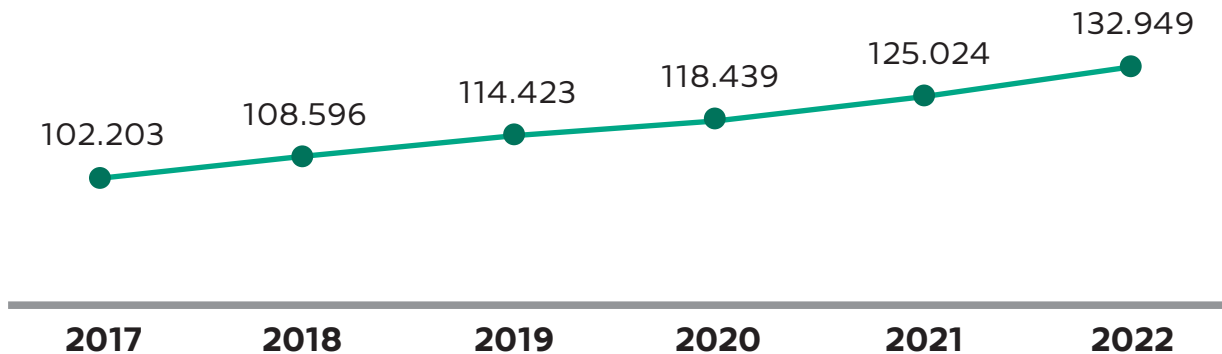
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.

(1): Incluye ambulancia, cuadratrack, entre otros.

5.2.6 TARIJA

GRÁFICO N° 5.2.6.1
TARIJA: PARQUE AUTOMOTOR,
POR AÑO, 2017 - 2022
 (En número)



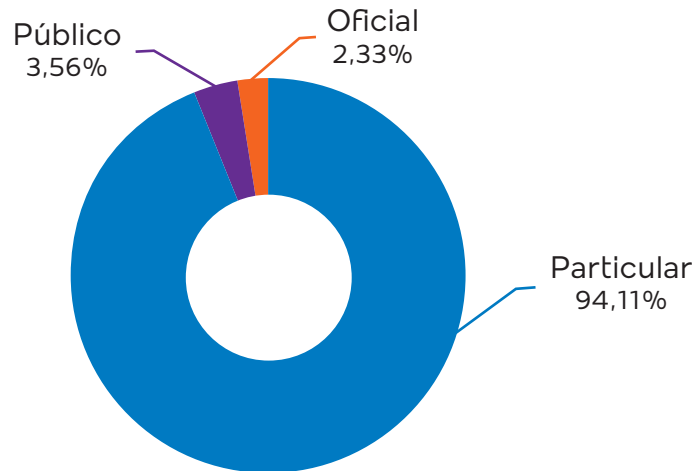
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Registro Único para la Administración Tributaria Municipal.

CUADRO N° 5.2.6.1
TARIJA: PARQUE AUTOMOTOR,
POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2017 - 2022
 (En número)

Tipo de servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	102.203	108.596	114.423	118.439	125.024	132.949
Particular	96.154	102.278	107.827	111.463	117.546	125.114
Público	3.132	3.328	3.670	3.914	4.430	4.736
Oficial	2.917	2.990	2.926	3.062	3.048	3.099

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.

GRÁFICO N° 5.2.6.2
TARIJA: DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2022
(En porcentaje)



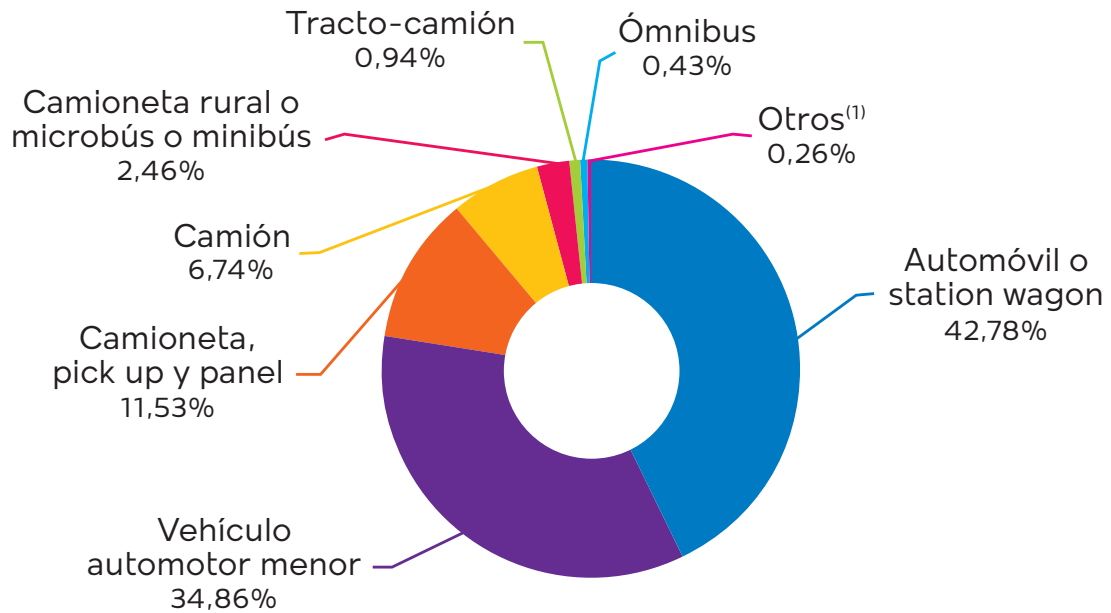
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.

CUADRO N° 5.2.6.2
TARIJA: PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de vehículo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	102.203	108.596	114.423	118.439	125.024	132.949
Automóvil o station wagon	48.260	50.442	52.443	53.408	54.900	56.873
Vehículo automotor menor	27.880	31.090	34.033	36.627	41.082	46.349
Camioneta, pick up y panel	13.095	13.789	14.286	14.529	14.965	15.323
Camión	8.336	8.490	8.653	8.702	8.808	8.967
Camioneta rural o microbús o minibús	3.000	3.059	3.122	3.163	3.204	3.264
Tracto-camión	902	962	1.056	1.100	1.165	1.250
Ómnibus	526	549	561	573	564	577
Otros ⁽¹⁾	204	215	269	337	336	346

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.
(1): Incluye ambulancia, cuadratrack, entre otros.

GRÁFICO N° 5.2.6.3
TARIJA: DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR,
SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2022
(En porcentaje)



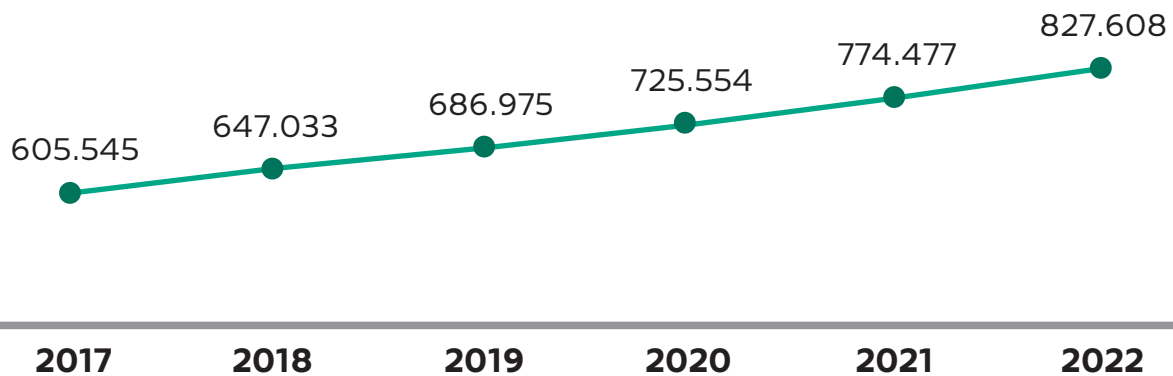
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.

(1): Incluye ambulancia, cuadratrack, entre otros.

5.2.7 SANTA CRUZ

GRÁFICO N° 5.2.7.1
SANTA CRUZ: PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)



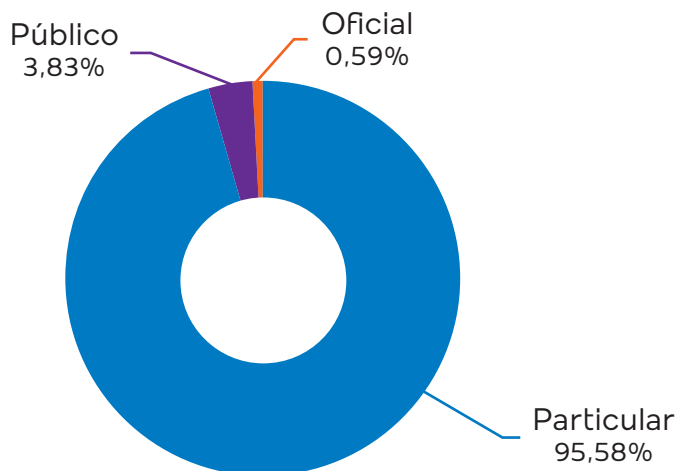
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Registro Único para la Administración Tributaria Municipal.

CUADRO N° 5.2.7.1
SANTA CRUZ: PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	605.545	647.033	686.975	725.554	774.477	827.608
Particular	575.877	614.444	653.075	690.910	738.764	791.052
Público	25.549	28.296	29.355	30.018	30.937	31.673
Oficial	4.119	4.293	4.545	4.626	4.776	4.883

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.

GRÁFICO N° 5.2.7.2
SANTA CRUZ: DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR,
SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.

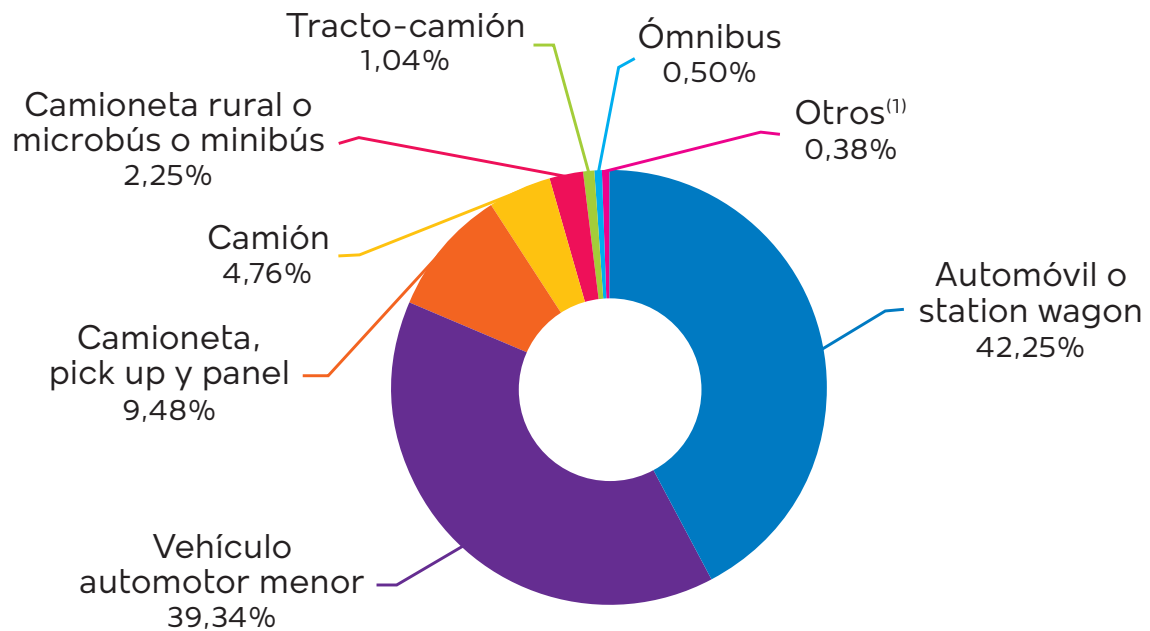
CUADRO N° 5.2.7.2
SANTA CRUZ: PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO,
SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2017 - 2022
 (En número)

Tipo de vehículo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	605.545	647.033	686.975	725.554	774.477	827.608
Automóvil o station wagon	297.236	308.675	320.900	329.430	339.231	349.656
Vehículo automotor menor	180.757	204.921	227.733	254.119	288.003	325.562
Camioneta, pick up y panel	65.074	67.956	70.480	72.509	75.553	78.440
Camión	35.037	36.006	36.743	37.549	38.533	39.387
Camioneta rural o microbús o minibús	15.691	16.797	17.501	17.743	18.186	18.597
Tracto-camión	6.609	6.926	7.242	7.559	8.023	8.625
Ómnibus	2.949	3.385	3.710	3.826	3.942	4.177
Otros ⁽¹⁾	2.192	2.367	2.666	2.819	3.006	3.164

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.
 (1): Incluye ambulancia, cuadratrack, entre otros.



GRÁFICO N° 5.2.7.3
SANTA CRUZ: DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR,
SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2022
(En porcentaje)



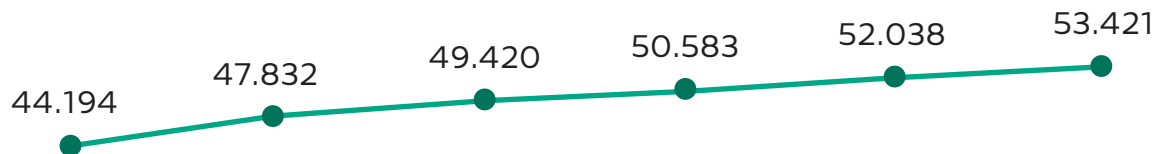
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.

(1): Incluye ambulancia, cuadratrack, entre otros.

5.2.8 BENI

GRÁFICO N° 5.2.8.1
BENI: PARQUE AUTOMOTOR,
POR AÑO, 2017 - 2022
 (En número)



2017 **2018** **2019** **2020** **2021** **2022**

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Registro Único para la Administración Tributaria Municipal.

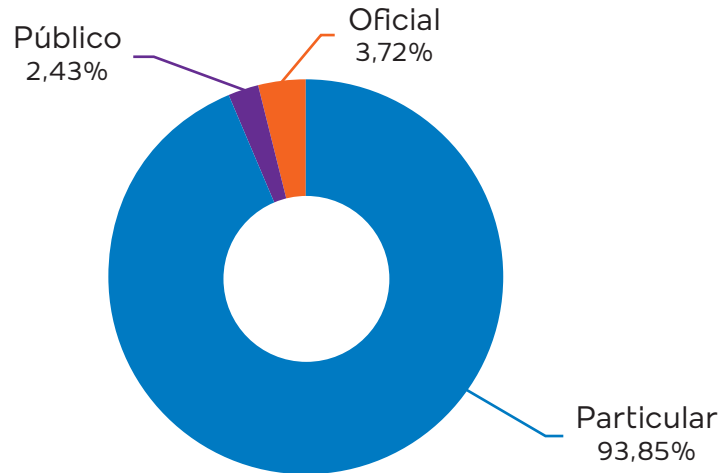
CUADRO N° 5.2.8.1
BENI: PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2017 - 2022
 (En número)

Tipo de servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	44.194	47.832	49.420	50.583	52.038	53.421
Particular	41.231	44.748	46.243	47.368	48.801	50.138
Público	1.278	1.287	1.292	1.296	1.297	1.296
Oficial	1.685	1.797	1.885	1.919	1.940	1.987

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.



GRÁFICO N° 5.2.8.2
BENI: DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR,
SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.

CUADRO N° 5.2.8.2
BENI: PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO,
SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2017 - 2022
(En número)

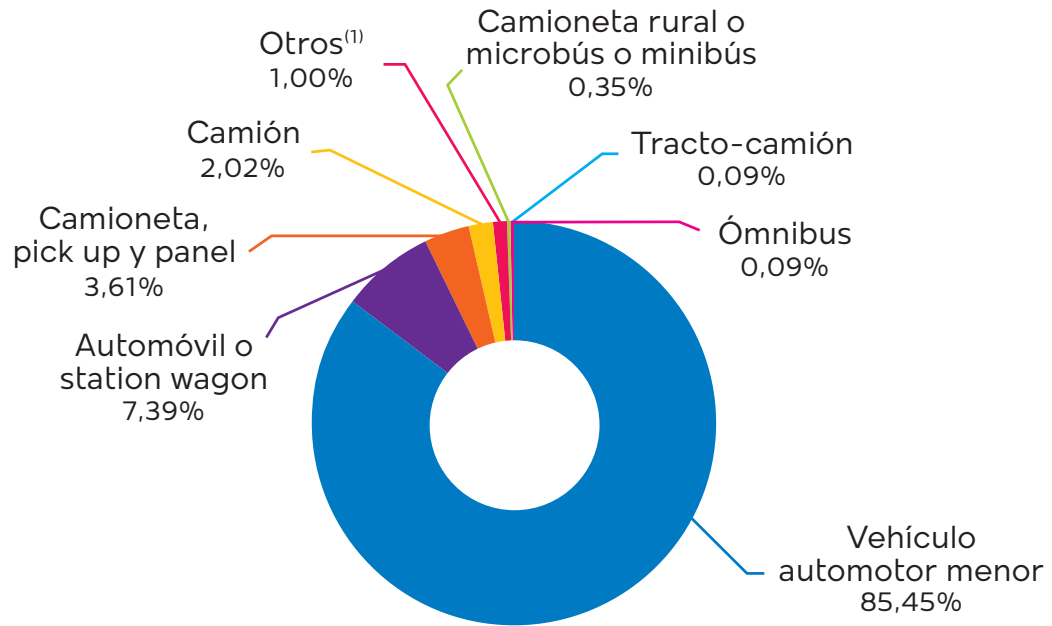
Tipo de vehículo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	44.194	47.832	49.420	50.583	52.038	53.421
Vehículo automotor menor	37.154	40.501	41.933	42.926	44.340	45.650
Automóvil o station wagon	3.750	3.895	3.889	3.922	3.902	3.946
Camioneta, pick up y panel	1.703	1.776	1.848	1.895	1.924	1.930
Camión	967	1.002	1.021	1.073	1.079	1.080
Otros ⁽¹⁾	363	401	458	492	518	533
Camioneta rural o microbús o minibús	178	179	187	188	185	185
Tracto-camión	39	39	43	45	47	50
Ómnibus	40	39	41	42	43	47

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.

(1): Incluye ambulancia, cuadratrack, entre otros.

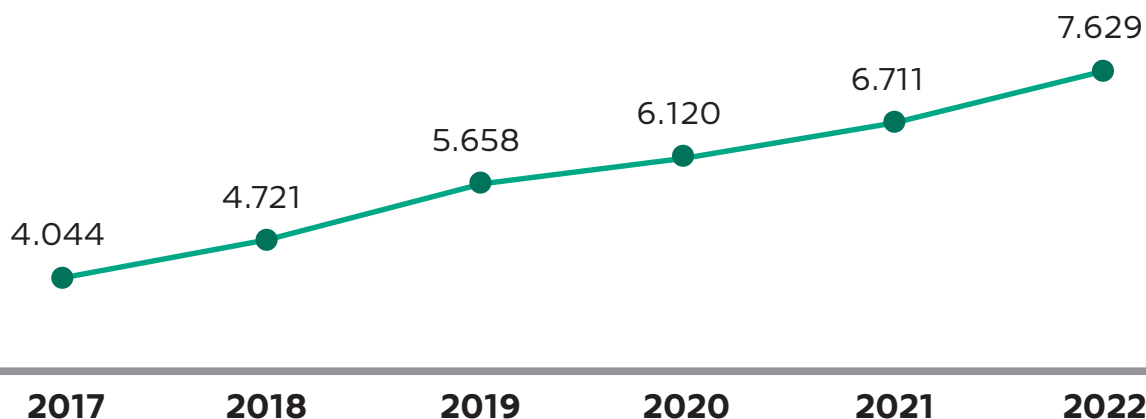
GRÁFICO N° 5.2.8.3
BENI: DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR,
SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.
(1): Incluye ambulancia, cuadratrack, entre otros.

5.2.9 PANDO

GRÁFICO N° 5.2.9.1
PANDO: PARQUE AUTOMOTOR,
POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Registro Único para la Administración Tributaria Municipal.

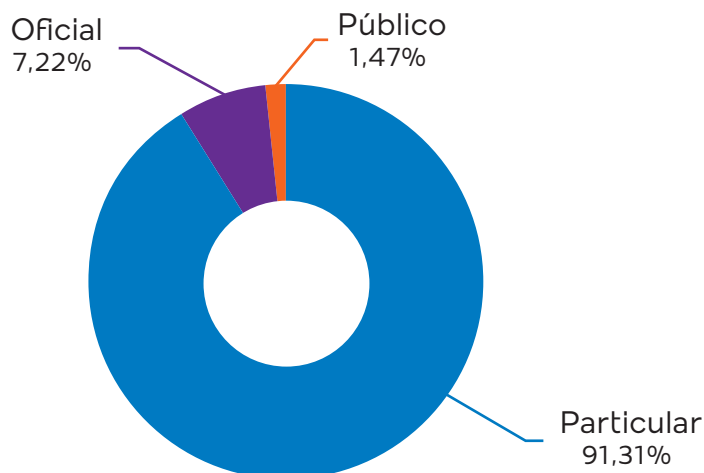
CUADRO N° 5.2.9.1
PANDO: PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO,
SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2017 - 2022
(En número)

Tipo de servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	4.044	4.721	5.658	6.120	6.711	7.629
Particular	3.495	4.139	5.055	5.508	6.068	6.966
Oficial	457	481	504	508	534	551
Público	92	101	99	104	109	112

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.

GRÁFICO N° 5.2.9.2
PANDO: DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR,
SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.

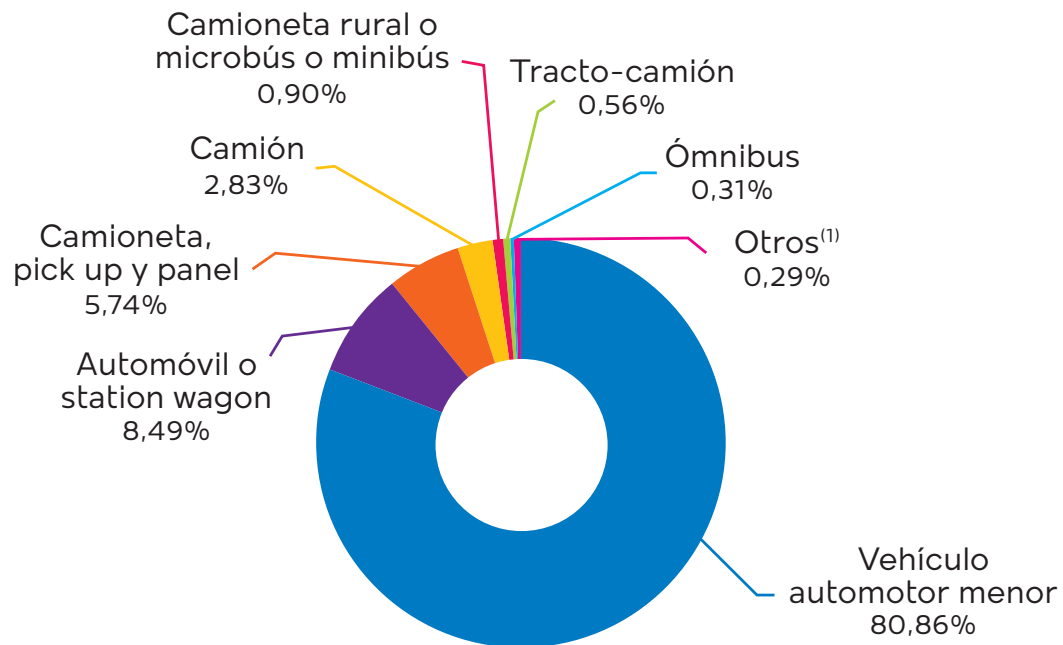
CUADRO N° 5.2.9.2
PANDO: PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO,
SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2017 - 2022
 (En número)

Tipo de vehículo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	4.044	4.721	5.658	6.120	6.711	7.629
Vehículo automotor menor	2.853	3.471	4.338	4.767	5.323	6.169
Automóvil o station wagon	587	612	629	628	621	648
Camioneta, pick up y panel	287	311	350	369	402	438
Camión	186	196	205	206	214	216
Camioneta rural o microbús o minibús	67	67	66	67	68	69
Tracto-camión	36	37	41	41	39	43
Ómnibus	24	23	23	23	23	24
Otros ⁽¹⁾	4	4	6	19	21	22

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.
 (1): Incluye ambulancia, cuadratrack, entre otros.



GRÁFICO N° 5.2.9.3
PANDO: DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR,
SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

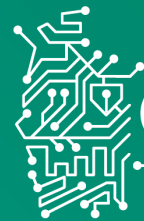
Fuente: Registro único para la Administración Tributaria Municipal.

(1): Incluye ambulancia, cuadratrack, entre otros.



CAPÍTULO VI

Flujo de Salida de Pasajeros



OBSCD

OBSERVATORIO BOLIVIANO
DE SEGURIDAD CIUDADANA Y
LUCHA CONTRA LAS DROGAS

6.1 ESTADÍSTICAS NACIONALES

CUADRO N° 6.1.1
BOLIVIA: FLUJO DE PASAJEROS EN TERMINALES DE BUSES,
POR AÑO, SEGÚN TERMINAL, 2017 - 2022
 (En número)

Departamento	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	13.930.129	12.871.605	11.547.452	5.030.463	8.586.476	10.889.885
Sucre	908.369	890.354	847.827	381.930	645.450	803.257
La Paz	1.587.502	1.468.538	1.319.607	519.353	756.623	1.199.829
Cochabamba	3.771.831	3.726.641	3.422.251	1.450.833	2.294.173	2.994.953
Oruro (Antigua Terminal)	3.349.600	702.000	0	0	0	0
Oruro (Estación Autobuses)	13.275	1.579.549	1.861.340	1.043.274	1.467.480	2.133.115
Potosí	790.924	915.997	678.268	308.684	537.953	659.077
Villazón	150.278	129.203	136.449	52.875	159.369	325.117
Tarija	406.160	424.341	449.295	152.774	324.479	283.729
Yacuiba	262.876	360.701	342.512	107.702	353.019	358.289
Santa Cruz	2.330.985	2.347.658	2.161.395	872.043	1.582.057	1.817.288
Trinidad	324.334	299.669	312.952	136.107	446.716	290.191
Cobija	33.995	26.954	15.556	4.888	19.157	25.040

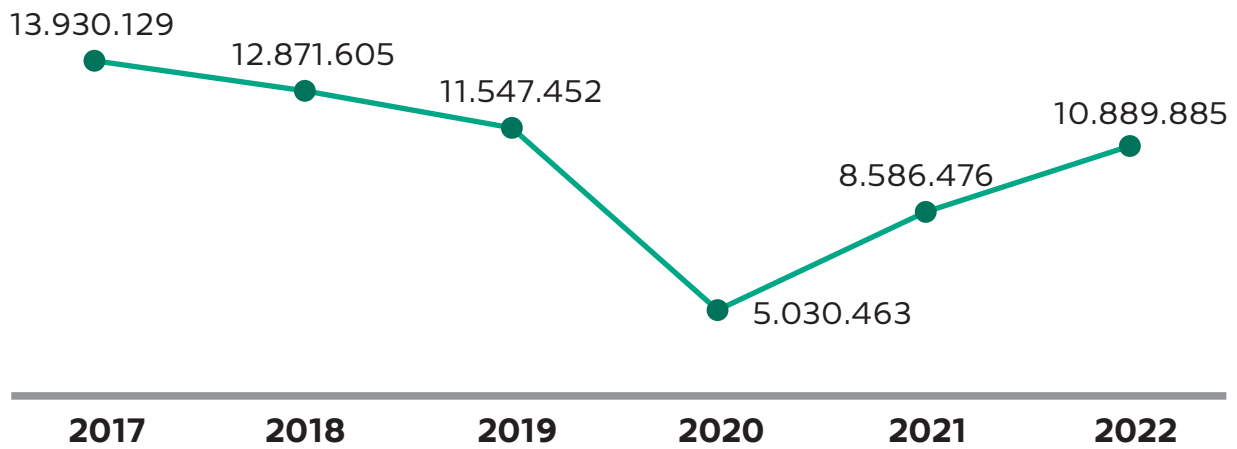
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes.

Nota: A partir del año 2019, la información de la terminal de Oruro, corresponde a la nueva Estación de Autobuses.



GRÁFICO N° 6.1.1
BOLIVIA: FLUJO DE PASAJEROS EN TERMINALES DE BUSES,
POR AÑO, 2017 - 2022
(En número)

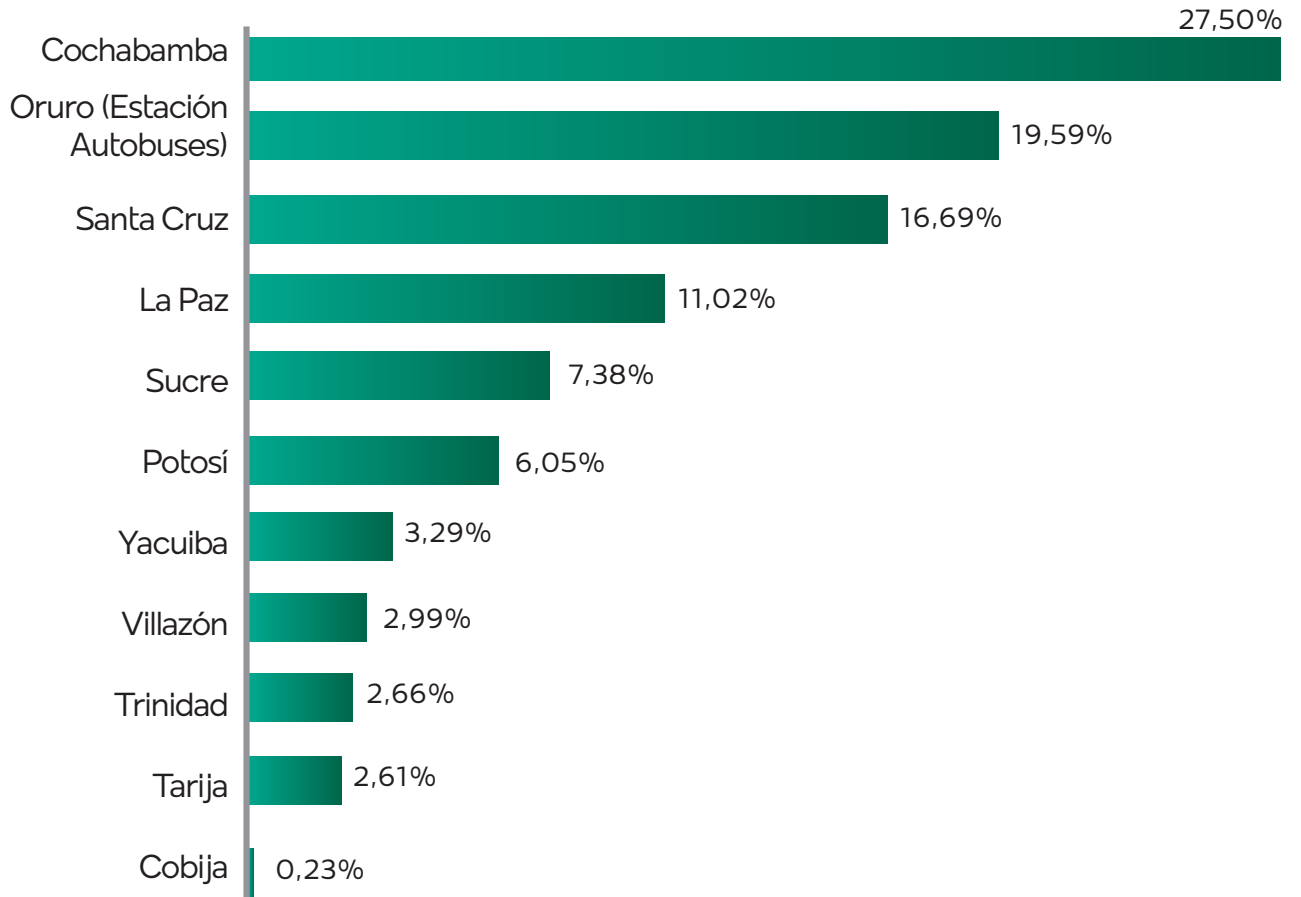


Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes.

Nota: A partir del año 2019, la información de la terminal de Oruro, corresponde a la nueva Estación de Autobuses.

GRÁFICO N° 6.1.2
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DEL FLUJO DE PASAJEROS EN TERMINALES DE BUSES,
SEGÚN TERMINAL, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes.

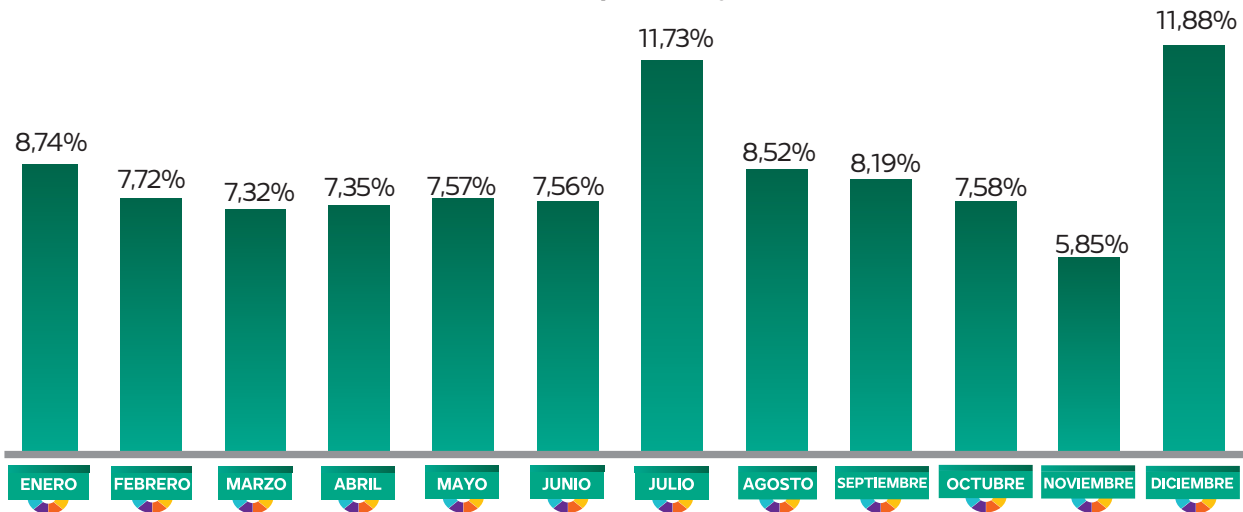


CUADRO N° 6.1.2
BOLIVIA: FLUJO DE PASAJEROS EN TERMINALES DE BUSES, POR AÑO, SEGÚN MES, 2017 - 2022
(En número)

Mes	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	13.930.129	12.871.605	11.547.452	5.030.463	8.586.476	10.889.885
Enero	1.482.965	1.416.457	1.489.730	1.400.710	686.588	951.293
Febrero	1.210.677	1.090.017	982.673	964.885	542.344	840.556
Marzo	1.339.839	955.180	1.006.237	436.901	683.453	796.791
Abril	1.026.466	926.788	957.910	0	690.151	800.916
Mayo	998.920	917.240	928.940	209	591.975	824.018
Junio	904.914	886.739	930.422	889	469.094	823.790
Julio	1.282.913	1.328.484	1.258.355	15.297	662.422	1.277.752
Agosto	1.054.289	990.045	955.248	32.103	808.547	927.829
Septiembre	1.076.155	973.605	941.723	240.952	812.607	891.740
Octubre	1.068.150	994.406	687.406	494.186	852.912	825.251
Noviembre	1.042.452	982.631	233.430	612.486	715.567	636.717
Diciembre	1.442.389	1.410.013	1.175.378	831.845	1.070.816	1.293.232

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes.

GRÁFICO N° 6.1.3
BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DEL FLUJO DE PASAJEROS EN TERMINALES DE BUSES, SEGÚN MES, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes.

6.2 ESTADÍSTICAS DEPARTAMENTALES

6.2.1 CHUQUISACA

CUADRO N° 6.2.1.1

CHUQUISACA: FLUJO DE PASAJEROS EN TERMINALES DE BUSES, POR AÑO, SEGÚN MES, 2017 - 2022

(En número)

Mes	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	908.369	890.354	847.827	381.930	645.450	803.257
Enero	99.097	88.898	107.437	100.051	51.251	66.626
Febrero	66.850	72.648	66.548	69.689	45.787	56.301
Marzo	72.905	68.701	74.916	38.844	53.758	66.275
Abril	69.110	67.830	69.067	0	51.196	63.311
Mayo	66.270	45.324	66.942	0	47.585	64.044
Junio	61.495	61.781	67.957	0	39.354	57.361
Julio	96.988	96.872	92.558	0	50.209	86.119
Agosto	67.796	68.977	67.514	772	59.157	65.168
Septiembre	69.652	70.655	69.983	8.768	56.375	64.647
Octubre	69.564	72.673	51.984	39.026	58.828	63.380
Noviembre	71.041	73.068	18.780	57.407	60.239	54.856
Diciembre	97.601	102.927	94.141	67.373	71.711	95.169

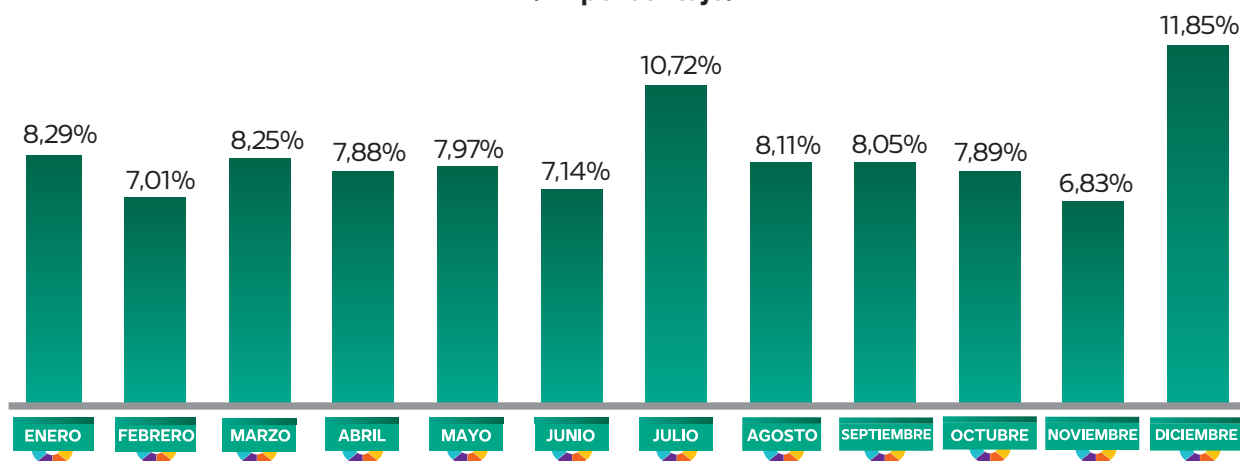
Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes.

GRÁFICO N° 6.2.1.1

CHUQUISACA: DISTRIBUCIÓN DEL FLUJO DE PASAJEROS EN TERMINALES DE BUSES, SEGÚN MES, 2022

(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes.

6.2.2 LA PAZ

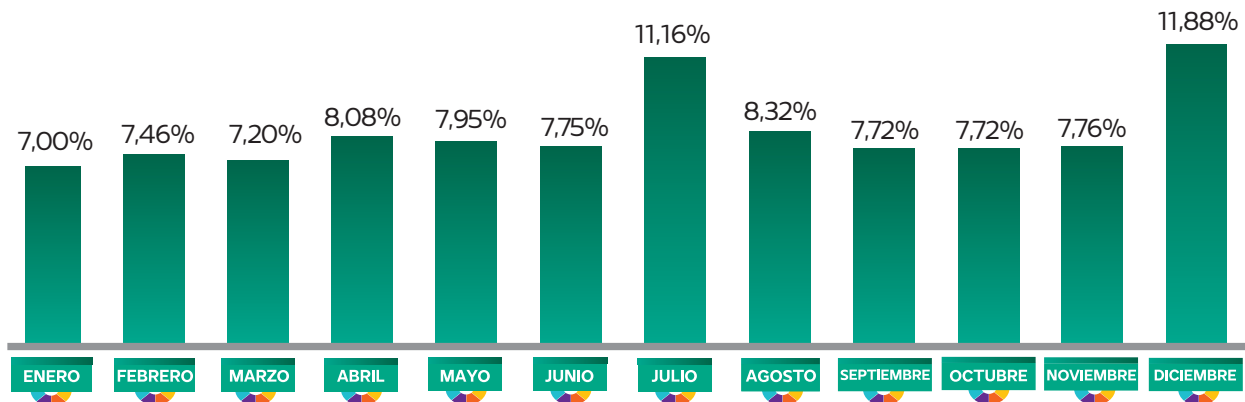
CUADRO N° 6.2.2.1
LA PAZ: FLUJO DE PASAJEROS EN TERMINALES DE BUSES, POR AÑO, SEGÚN MES, 2017 - 2022
(En número)

Mes	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	1.587.502	1.468.538	1.319.607	519.353	756.623	1.199.829
Enero	183.331	162.539	179.338	164.089	49.247	84.037
Febrero	135.198	124.960	116.337	116.453	37.420	89.509
Marzo	133.790	115.946	109.645	46.406	49.767	86.433
Abril	118.447	108.095	113.539	0	63.736	96.989
Mayo	117.114	109.873	108.971	0	50.354	95.347
Junio	105.852	97.427	110.801	211	41.848	92.953
Julio	160.224	149.810	139.543	2.141	60.560	133.876
Agosto	116.826	111.576	106.321	2.353	72.077	99.781
Septiembre	108.453	105.803	102.558	21.406	71.022	92.575
Octubre	120.600	112.692	76.613	42.328	80.440	92.675
Noviembre	119.440	115.837	20.003	52.713	73.172	93.155
Diciembre	168.227	153.980	135.938	71.253	106.980	142.499

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes.

GRÁFICO N° 6.2.2.1
LA PAZ: DISTRIBUCIÓN DEL FLUJO DE PASAJEROS EN TERMINALES DE BUSES, SEGÚN MES, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes.

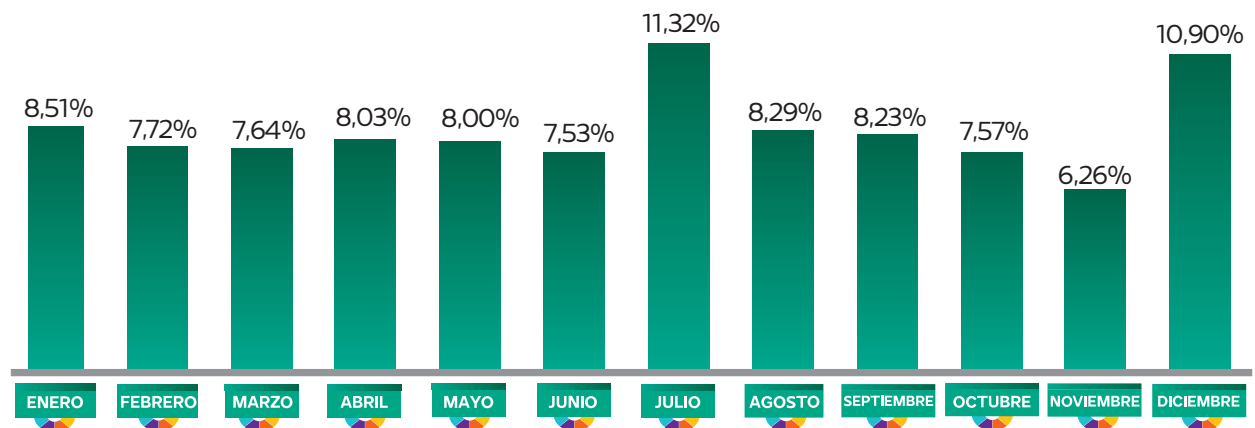
6.2.3 COCHABAMBA

CUADRO N° 6.2.3.1
COCHABAMBA: FLUJO DE PASAJEROS EN TERMINALES DE BUSES, POR AÑO, SEGÚN MES, 2017 - 2022
 (En número)

Mes	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	3.771.831	3.726.641	3.422.251	1.450.833	2.294.173	2.994.953
Enero	428.436	390.054	434.121	417.072	174.364	254.914
Febrero	302.370	288.453	279.602	284.346	134.423	231.194
Marzo	283.278	285.732	293.800	138.842	188.021	228.848
Abril	285.154	276.727	283.910	0	191.392	240.445
Mayo	277.244	282.258	279.837	0	149.047	239.599
Junio	262.821	255.591	289.072	0	107.486	225.405
Julio	388.179	382.100	369.506	468	164.944	339.040
Agosto	292.998	291.923	288.273	9.755	226.644	248.327
Septiembre	284.342	293.810	290.493	73.824	225.360	246.446
Octubre	293.252	301.155	213.477	133.263	237.180	226.576
Noviembre	288.103	289.075	44.409	170.019	209.215	187.603
Diciembre	385.654	389.763	355.751	223.244	286.097	326.556

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes.

GRÁFICO N° 6.2.3.1
COCHABAMBA: DISTRIBUCIÓN DEL FLUJO DE PASAJEROS EN TERMINALES DE BUSES, SEGÚN MES, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes.

6.2.4 ORURO

CUADRO N° 6.2.4.1
ORURO: FLUJO DE PASAJEROS EN TERMINALES DE BUSES,
POR AÑO, SEGÚN MES Y TERMINAL, 2017 - 2022

(En número)

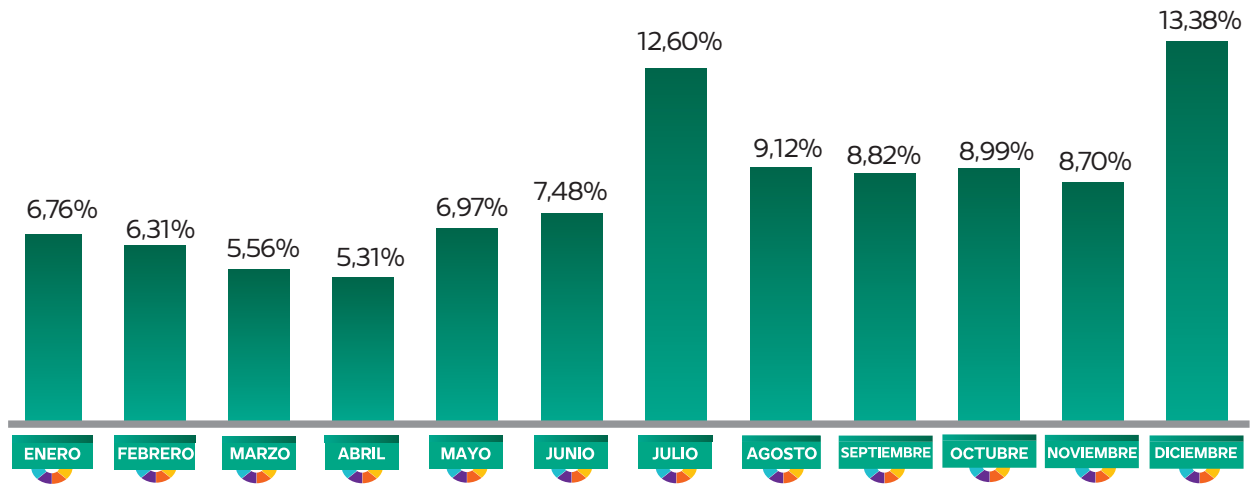
Departamento Mes	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	3.362.875	2.281.549	1.861.340	1.043.274	1.467.480	2.133.115
Oruro (Antigua terminal)	3.349.600	702.000	0	0	0	0
Enero	332.000	305.200	0	0	0	0
Febrero	364.200	270.000	0	0	0	0
Marzo	527.000	126.800	0	0	0	0
Abril	228.800	0	0	0	0	0
Mayo	218.000	0	0	0	0	0
Junio	196.400	0	0	0	0	0
Julio	218.200	0	0	0	0	0
Agosto	218.000	0	0	0	0	0
Septiembre	267.000	0	0	0	0	0
Octubre	229.200	0	0	0	0	0
Noviembre	235.600	0	0	0	0	0
Diciembre	315.200	0	0	0	0	0
Oruro (Estación Autobuses)	13.275	1.579.549	1.861.340	1.043.274	1.467.480	2.133.115
Enero	0	0	263.306	218.535	152.548	144.212
Febrero	13.275	0	162.690	170.100	119.265	134.496
Marzo	0	37.568	169.451	66.426	141.014	118.651
Abril	0	135.748	147.895	0	135.233	113.236
Mayo	0	143.320	142.572	0	111.140	148.757
Junio	0	147.911	145.109	678	71.855	159.519
Julio	0	232.208	200.645	12.572	98.970	268.870
Agosto	0	159.791	134.814	17.820	115.867	194.576
Septiembre	0	157.523	138.298	83.858	114.333	188.054
Octubre	0	157.747	109.071	122.995	119.239	191.706
Noviembre	0	166.032	45.131	152.342	112.237	185.552
Diciembre	0	241.701	202.358	197.948	175.779	285.486

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes.

Nota: A partir del año 2019, la información de la terminal de Oruro, corresponde a la nueva Estación de Autobuses.

GRÁFICO N° 6.2.4.1
ORURO: DISTRIBUCIÓN DEL FLUJO DE PASAJEROS EN TERMINALES DE BUSES,
SEGÚN MES, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes.



6.2.5 POTOSÍ

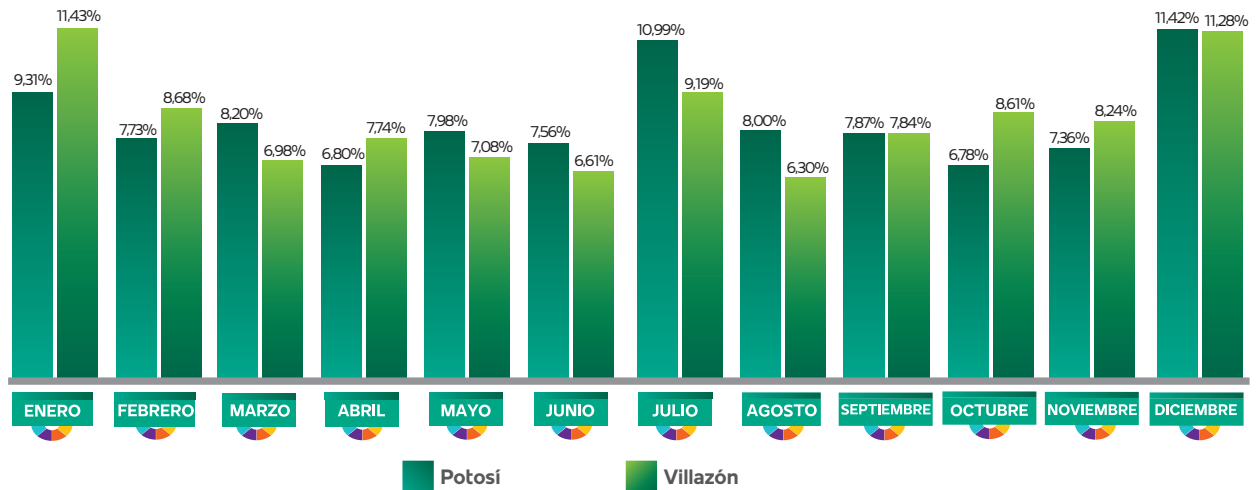
CUADRO N° 6.2.5.1
POTOSÍ: FLUJO DE PASAJEROS EN TERMINALES DE BUSES,
POR AÑO, SEGÚN MES Y TERMINAL, 2017 - 2022
(En número)

Departamento Mes	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	941.202	1.045.200	814.717	361.559	697.322	984.194
Potosí	790.924	915.997	678.268	308.684	537.953	659.077
Enero	79.724	92.987	99.280	83.035	45.560	61.366
Febrero	64.277	65.568	63.969	63.528	55.504	50.947
Marzo	69.558	65.454	67.457	34.563	44.133	54.057
Abril	64.836	76.845	63.575	0	44.243	44.786
Mayo	62.902	70.013	63.182	0	26.035	52.614
Junio	57.444	62.302	64.246	0	26.223	49.801
Julio	70.201	86.725	79.609	0	42.796	72.457
Agosto	64.122	62.900	62.062	1.197	47.211	52.757
Septiembre	60.015	64.612	63.240	12.266	47.709	51.845
Octubre	65.337	66.670	34.362	26.547	52.318	44.694
Noviembre	52.554	66.234	17.286	31.304	40.539	48.493
Diciembre	79.954	135.687	0	56.244	65.682	75.260
Villazón	150.278	129.203	136.449	52.875	159.369	325.117
Enero	23.893	11.716	11.904	12.306	15.004	37.166
Febrero	22.849	10.093	10.898	11.863	10.102	28.222
Marzo	12.767	12.420	11.994	6.651	11.982	22.707
Abril	6.982	7.892	9.041	0	17.130	25.169
Mayo	7.790	9.036	9.963	0	9.798	23.021
Junio	7.822	7.919	10.846	0	13.110	21.505
Julio	10.800	11.560	11.962	0	11.234	29.890
Agosto	9.808	9.925	10.296	0	13.202	20.487
Septiembre	9.978	10.263	10.637	1.325	13.824	25.500
Octubre	10.293	11.216	11.622	2.562	15.080	27.983
Noviembre	11.274	12.108	12.093	4.658	11.541	26.798
Diciembre	16.022	15.055	15.193	13.510	17.362	36.669

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes.

GRÁFICO N° 6.2.5.1
POTOSÍ: DISTRIBUCIÓN DEL FLUJO DE PASAJEROS EN TERMINALES DE BUSES,
SEGÚN MES Y TERMINAL, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes.

6.2.6 TARIJA

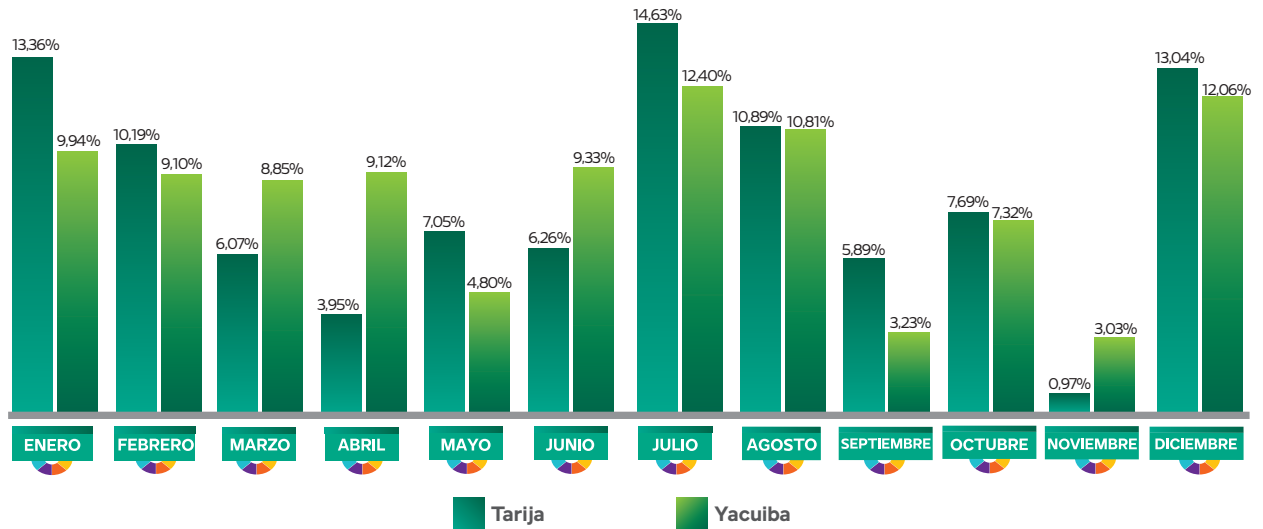
CUADRO N° 6.2.6.1
TARIJA: FLUJO DE PASAJEROS EN TERMINALES DE BUSES,
POR AÑO, SEGÚN MES Y TERMINAL, 2017 - 2022
(En número)

Departamento Mes	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	669.036	785.042	791.807	260.476	677.498	642.018
Tarija	406.160	424.341	449.295	152.774	324.479	283.729
Enero	35.724	50.561	41.778	67.289	30.728	37.908
Febrero	33.946	29.546	34.362	42.799	21.458	28.925
Marzo	32.572	34.633	31.170	2.211	23.184	17.218
Abril	33.292	48.349	36.467	0	24.796	11.204
Mayo	35.671	43.085	29.519	0	32.346	19.997
Junio	23.813	30.604	33.423	0	12.473	17.770
Julio	45.445	39.802	45.058	0	25.951	41.506
Agosto	28.989	31.687	41.988	0	27.601	30.898
Septiembre	31.847	20.524	42.853	1.640	29.137	16.712
Octubre	29.873	25.295	30.549	12.806	34.513	21.821
Noviembre	31.235	30.440	21.250	26.029	24.861	2.758
Diciembre	43.753	39.815	60.878	0	37.431	37.012
Yacuiba	262.876	360.701	342.512	107.702	353.019	358.289
Enero	0	36.476	36.404	36.340	27.957	35.613
Febrero	0	31.809	26.940	21.230	17.956	32.622
Marzo	15.527	28.225	26.530	9.386	23.946	31.707
Abril	29.299	25.296	31.028	0	18.163	32.683
Mayo	28.817	26.866	33.149	209	23.452	17.206
Junio	13.923	27.023	27.482	0	22.984	33.437
Julio	17.230	37.202	34.494	0	29.260	44.428
Agosto	31.111	31.459	29.420	0	34.341	38.729
Septiembre	30.429	30.910	29.009	0	37.312	11.559
Octubre	26.697	28.436	19.947	10.476	36.938	26.242
Noviembre	30.510	27.245	14.850	0	36.938	10.856
Diciembre	39.333	29.754	33.259	30.061	43.772	43.207

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes.

GRÁFICO N° 6.2.6.1
TARIJA: DISTRIBUCIÓN DEL FLUJO DE PASAJEROS EN TERMINALES DE BUSES,
SEGÚN MES Y TERMINAL, 2022
 (En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes.

6.2.7 SANTA CRUZ

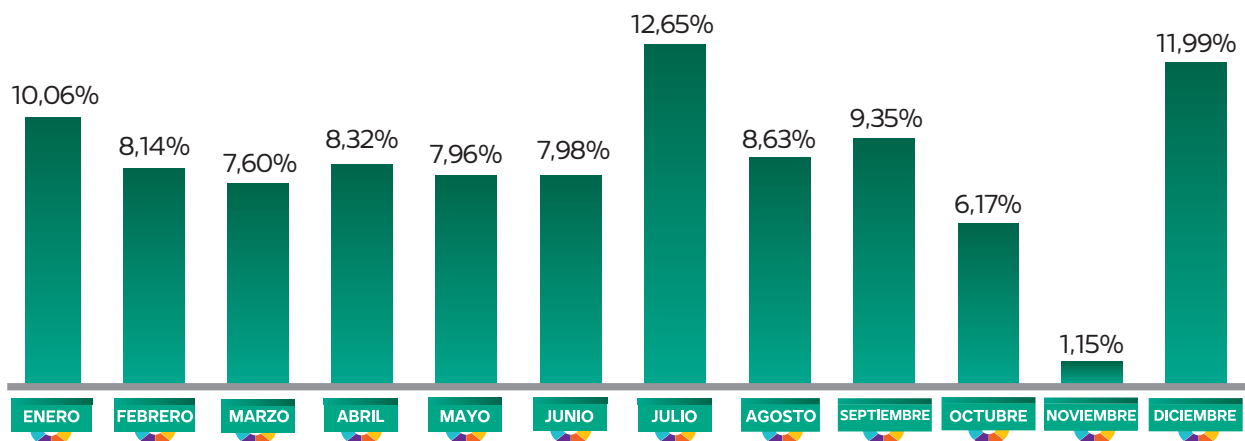
CUADRO N° 6.2.7.1
SANTA CRUZ: FLUJO DE PASAJEROS EN TERMINALES DE BUSES, POR AÑO, SEGÚN MES, 2017 - 2022
(En número)

Mes	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	2.330.985	2.347.658	2.161.395	872.043	1.582.057	1.817.288
Enero	260.736	247.824	277.570	267.125	107.580	182.894
Febrero	184.768	176.271	179.949	162.173	83.828	147.999
Marzo	167.976	157.866	178.780	81.853	117.154	138.140
Abril	166.141	158.062	181.901	0	113.703	151.274
Mayo	161.185	163.390	170.541	0	106.745	144.675
Junio	149.397	175.800	161.884	0	97.451	144.932
Julio	233.647	256.653	250.126	116	135.293	229.930
Agosto	194.189	190.678	186.035	149	161.091	156.901
Septiembre	186.363	190.655	170.580	33.555	169.448	169.827
Octubre	194.211	193.653	124.659	84.522	172.947	112.063
Noviembre	175.155	175.256	35.586	96.277	113.790	20.850
Diciembre	257.217	261.550	243.784	146.273	203.027	217.803

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes.

GRÁFICO N° 6.2.7.1
SANTA CRUZ: DISTRIBUCIÓN DEL FLUJO DE PASAJEROS EN TERMINALES DE BUSES, SEGÚN MES, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes.

6.2.8 BENI

CUADRO N° 6.2.8.1
BENI: FLUJO DE PASAJEROS EN TERMINALES DE BUSES,
POR AÑO, SEGÚN MES, 2017 - 2022

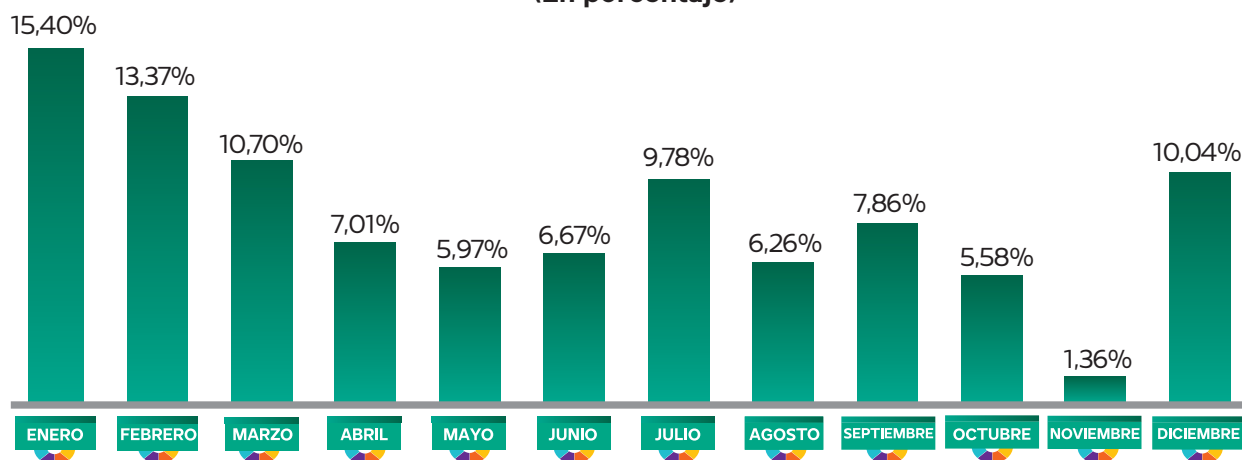
(En número)

Mes	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	324.334	299.669	312.952	136.107	446.716	290.191
Enero	33.988	27.546	35.517	33.513	30.994	44.690
Febrero	20.043	18.503	41.030	21.127	16.052	38.792
Marzo	22.342	20.083	41.742	10.627	29.792	31.044
Abril	22.400	20.460	20.846	0	29.676	20.350
Mayo	21.804	22.241	22.911	0	34.146	17.329
Junio	23.855	18.771	17.410	0	33.924	19.357
Julio	38.197	33.225	31.198	0	40.968	28.368
Agosto	28.205	27.885	24.986	0	49.032	18.158
Septiembre	26.234	27.170	24.072	4.062	46.324	22.819
Octubre	26.793	22.967	15.122	19.378	43.666	16.203
Noviembre	25.485	25.477	4.042	21.461	31.498	3.934
Diciembre	34.988	35.341	34.076	25.939	60.644	29.147

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes.

GRÁFICO N° 6.2.8.1
BENI: DISTRIBUCIÓN DEL FLUJO DE PASAJEROS EN TERMINALES DE BUSES,
SEGÚN MES, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.

Fuente: Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes.

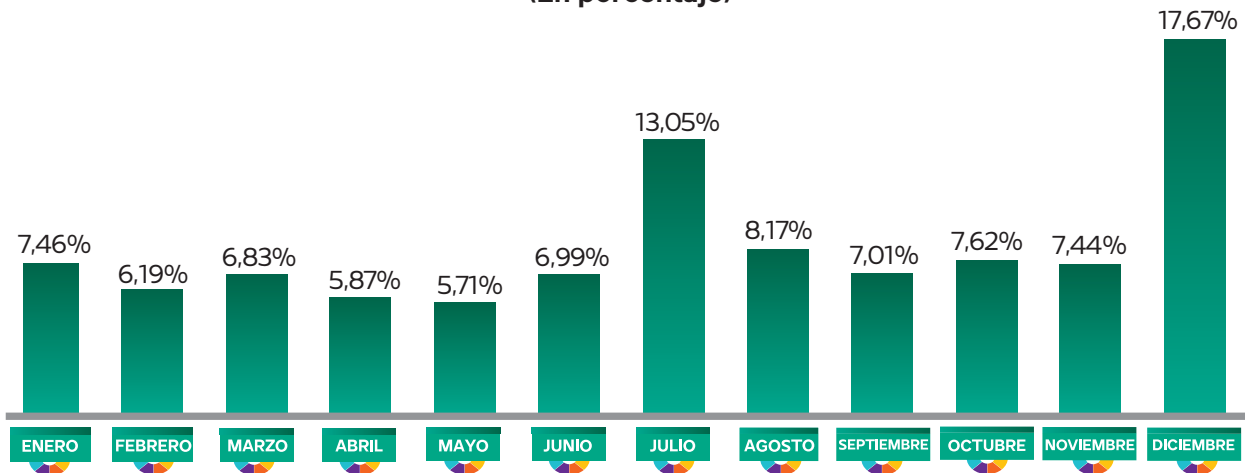
6.2.9 PANDO

CUADRO N° 6.2.9.1
PANDO: FLUJO DE PASAJEROS EN TERMINALES DE BUSES, POR AÑO, SEGÚN MES, 2017 - 2022
(En número)

Mes	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	33.995	26.954	15.556	4.888	19.157	25.040
Enero	6.036	2.656	3.075	1.355	1.355	1.867
Febrero	2.901	2.166	348	1.577	549	1.549
Marzo	2.124	1.752	752	1.092	702	1.711
Abril	2.005	1.484	641	0	883	1.469
Mayo	2.123	1.834	1.353	0	1.327	1.429
Junio	2.092	1.610	2.192	0	2.386	1.750
Julio	3.802	2.327	3.656	0	2.237	3.268
Agosto	2.245	3.244	3.539	57	2.324	2.047
Septiembre	1.842	1.680	0	248	1.763	1.756
Octubre	2.330	1.902	0	283	1.763	1.908
Noviembre	2.055	1.859	0	276	1.537	1.862
Diciembre	4.440	4.440	0	0	2.331	4.424

Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes.

GRÁFICO N° 6.2.9.1
PANDO: DISTRIBUCIÓN DEL FLUJO DE PASAJEROS EN TERMINALES DE BUSES, SEGÚN MES, 2022
(En porcentaje)



Elaboración: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.
Fuente: Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes.



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA MINISTERIO
DE GOBIERNO



Nos complace presentar el Dossier de Estadísticas en Seguridad Vial (2017-2022), un recurso valioso que ha sido cuidadosamente elaborado para proporcionar una visión integral y actualizada sobre la situación de la seguridad vial en Bolivia.

A lo largo de estas páginas, encontrarán gráficos y cuadros detallados que revelan la evolución de los índices de seguridad vial en nuestra sociedad, así como los factores y comportamientos de riesgo que requieren una atención prioritaria. Estas estadísticas son un reflejo objetivo de la realidad y ayudarán a generar políticas públicas y una conciencia colectiva sobre los desafíos que enfrentamos en materia de seguridad vial.

Confiamos en que este Dossier de Estadísticas en Seguridad Vial sea una herramienta útil para entender mejor la situación actual y fomentar el diálogo constructivo en busca de soluciones efectivas que contribuyan a una movilidad más segura y responsable en nuestras carreteras. La estadística en seguridad vial nos proporciona una guía imprescindible para identificar áreas de mejora y trazar estrategias preventivas que protejan vidas y preserven el bienestar de toda la sociedad. Juntos, podemos forjar un futuro donde cada viaje sea una experiencia segura y confiable para todos los usuarios de nuestras vías.

Ministerio de Gobierno
**Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana
y Lucha Contra las Drogas**
obsacd.mingobierno.gob.bo

