



BICENTENARIO DE
BOLIVIA



OBSERVATORIO BOLIVIANO DE SEGURIDAD
CIUDADANA Y LUCHA CONTRA LAS DROGAS



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO
DE GOBIERNO

ATLAS DE

SEGURIDAD



EN BOLIVIA

2025



ATLAS DE
SEGURIDAD



EN BOLIVIA

Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas [OBSCD]

Atlas de seguridad vial en Bolivia -1 ed.- La Paz: OBSCD, 2025.

Depósito Legal: 4-1-577-2025 P.O.

ISBN: 978-9917-9646-2-9

Seguridad vial / Accidentes de tránsito / Georreferenciación / Bolivia

MSc. Roberto Ignacio Ríos Sanjinés
Ministro de Gobierno

Dirección General:

Lic. Carla Concepción Choque Soto

Directora General Ejecutiva del OBSCD

Coordinación:

Karol Zapata Abrego

Elaboración:

Karol Zapata Abrego

Williams Vladimir Mamani Calle

Giovana Mery Condori Calla

Elaboración de cuadros estadísticos:

Milton Rafael Vargas Camberos

Paola Deby García Llapaco

Edición:

Rodrigo Corzo García

Adriana Hortencia Coronado Rioja

Diseño y diagramación:

Victor Catacora Loredó

Blanca Emma Condori Mamani

D.R. ©Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas (OBSCD)

Primera edición, agosto 2025

Correo electrónico: obscdoficial@gmail.com

Agradecimientos:

MSc. Carlos Eduardo Del Castillo Del Carpio

Policía Boliviana

Vías Bolivia

Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros

Registro Único para la Administración Tributaria

Órgano Electoral Plurinacional

Ministerio de Salud y Deportes

Servicio Plurinacional de Registro de Comercio

Viceministerio de Autonomías, Ministerio de la Presidencia del Estado Plurinacional de Bolivia

Viceministerio de Seguridad Ciudadana

Ministerio de Educación

Instituto Nacional de Estadística

Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transporte

Servicio General de Identificación Personal

Impreso en La Paz - Bolivia



MSc. Luis Alberto Arce Catacora
Presidente Constitucional
ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



PRESENTACIÓN



La seguridad vial es un pilar fundamental en la construcción de un país más seguro y con mejores condiciones de vida para sus ciudadanos. Año tras año, decenas de familias bolivianas se ven afectadas por los siniestros viales, lo que nos obliga como Estado a fortalecer nuestras políticas de prevención, control y respuesta ante estos eventos.

En este marco, es un honor dirigirme a los ciudadanos para presentar el *Atlas de Seguridad Vial en Bolivia*, producto de un esfuerzo realizado por el Ministerio de Gobierno, a través del Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas (OBSCD). Este documento constituye un hito en la gestión de la seguridad vial en nuestro país debido al arduo trabajo realizado en la siste-

matización y análisis de datos sobre hechos y accidentes de tránsito. Su objetivo es proporcionar información georreferenciada y estadística que permita a las autoridades, investigadores y la ciudadanía en general comprender mejor las dinámicas de la siniestralidad vial en Bolivia.

A lo largo de este documento, se presentan datos georreferenciados que identifican las zonas y puntos precisos de mayor incidencia de siniestros viales en el territorio nacional, como hechos de tránsito en carreteras, avenidas y calles del país. Además, el Atlas ofrece un análisis detallado sobre los factores de riesgo en los accidentes, las características de las víctimas y los principales datos sobre seguridad vial. Debemos considerar a este texto como una herramienta esencial para el diseño de estrategias integrales de prevención y mitigación de accidentes, así como para la planificación de infraestructura vial más segura y eficiente.

Desde el Ministerio de Gobierno reafirmamos nuestro compromiso con la seguridad ciudadana y la protección de la vida de toda la población. Invitamos a las autoridades municipales, departamentales y nacionales, así como a la sociedad civil, a utilizar esta información como una base sólida para la implementación de medidas que fortalezcan la seguridad en nuestras vías.

A través de este esfuerzo realizado por el OBSCD, el Ministerio de Gobierno y la Presidencia del Estado Plurinacional, robustecemos nuestra determinación de construir un país donde la movilidad segura sea un derecho garantizado para todos los bolivianos y bolivianas.

MSc. Roberto Ignacio Ríos Sanjinés
Ministro de Gobierno
ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



PREÁMBULO



El Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas (OBSCD) fue creado en el marco de la Ley N° 913 de *Lucha contra el Narcotráfico y de Sustancias Controladas*, y el Decreto Supremo N° 3249. Como entidad dependiente del Ministerio de Gobierno, su misión es recopilar, procesar y difundir información sobre seguridad ciudadana, seguridad vial, criminalidad transnacional y delitos en todo el territorio boliviano. La recopilación y difusión de estos datos tienen como propósito fundamental contribuir a la formulación de políticas públicas en beneficio del pueblo boliviano. En este contexto institucional y con esta finalidad primordial, se llevó a cabo la elaboración del Atlas de Seguridad Vial en Bolivia.

El objetivo principal del atlas es proporcionar información estadística y geoespacial específica y actualizada sobre los hechos y accidentes de tránsito durante la gestión 2023 en el territorio boliviano.

Mediante la visualización y el análisis de datos georreferenciados, se construyen y presenta información sobre seguridad vial a nivel nacional, departamental, municipal y distrital en el país. Metodológicamente, esta publicación se estructura a partir de una recopilación, sistematización y análisis de datos provenientes de fuentes oficiales, tales como la Policía Boliviana, Vías Bolivia, entre otras entidades estatales. Para su elaboración, se aplicaron técnicas de georreferenciación y análisis espacial mediante Sistemas de Información Geográfica (SIG), lo que permitió la identificación de zonas críticas (hot spots) donde se concentra un mayor número de siniestros viales, así como la elaboración de mapas coropléticos. Complementariamente, se realizaron análisis estadísticos que permitieron caracterizar los tipos de accidentes, la cantidad de víctimas y los factores de riesgo predominantes. Justamente, se reconoce la importancia del enfoque territorial y geoespacial en el análisis de los accidentes de tránsito, considerando que la siniestralidad no es homogénea y que existen factores estructurales que inciden en su distribución y recurrencia.

En este contexto, el *Atlas de Seguridad Vial en Bolivia* constituye una herramienta técnica de gran valor para la identificación, análisis y comprensión de los hechos y accidentes de tránsito en el país. Su elaboración responde a la necesidad de contar con información precisa, confiable y georreferenciada que permita la formulación de políticas públicas basadas en evidencia. Asimismo, el presente documento es un insumo valioso para investigadores, académicos y sociedad en su conjunto.

Como Observatorio, reafirmamos nuestro compromiso con la generación de conocimiento útil para la toma de decisiones y la construcción de un país más seguro. Confiamos en que este atlas contribuirá a la planificación de estrategias más efectivas en materia de seguridad vial y a la reducción de los riesgos en nuestras carreteras y ciudades.

Lic. Carla Concepción Choque Soto
Directora General Ejecutiva del OBSCD



RESUMEN EJECUTIVO

El Atlas de Seguridad Vial en Bolivia es un documento que busca proporcionar información estadística y geoespacial específica y actualizada sobre los accidentes de tránsito a nivel departamental, municipal y distrital en Bolivia, mediante la visualización y el análisis de datos georreferenciados. Para ello se analizaron las siguientes temáticas: Siniestros viales, víctimas en hechos y accidentes de tránsito, la red vial fundamental, datos generales de seguridad vial, relación espacial de hechos y accidentes de tránsito y, finalmente, buenas prácticas en relación a la seguridad vial. Se tomaron en cuenta los siniestros ocurridos durante todo el 2023.

Para sistematizar la información se utilizaron diversas fuentes entre las que destacan la policía boliviana, Vías Bolivia, la Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros, además del Registro único para la Administración Tributaria, entre otros. Con esta información se produjo la gestión de datos que luego pasó por el proceso de georreferenciación; esta espacialización de datos se realizó mediante la elaboración de mapas coropléticos – los cuales muestran la localización del accidente en la vía y el número de ocurrencias- junto a mapas *hot spot* o puntos calientes.

Algunos de los hallazgos más relevantes encontrados es que hay un total de 637.237 licencias de conducir emitidas en total, de las cuales 201.440 corresponden a nuevas licencias, por lo que el 2023 se emitieron el 32% de licencias de conducir del total, por otra parte, 2.734 licencias se suspendieron definitivamente. Se produjeron 18.570 hechos o accidentes de tránsito, de los cuales las colisiones (44,8%), los choques (19,4%) y los atropellos (17,7%) corresponden al 81,9% del total registrado. Es llamativo que el 73,4% de estos hechos o accidentes de tránsito fueron cometidos por particulares, mientras que el servicio público corresponde al 20,3% de los hechos.

En cuanto a los municipios con la mayor cantidad de hechos o accidentes viales tenemos a Santa Cruz de la Sierra (41,6%), La Paz (12,9%), El Alto (9,1%) y Cochabamba (3,7%) constituyendo el 67,3% del total de hechos o accidentes viales en el país. Mientras que las causas se deben a fallos del conductor (66,6%) y sólo el 0,1% fueron fallas por la vía y el 0,5% por fallas del vehículo.

De esta manera, a través de los datos que emergen del atlas, podemos afirmar que es necesario incidir en los conductores, ya que son quienes suelen cometer los hechos o accidentes viales, de la misma forma, es necesario incrementar las buenas prácticas viales en el eje central del país ya que es donde se registran la mayor cantidad de estos hechos o accidentes.

Finalmente, el atlas se constituye en un documento fundamental para entender el estado de situación de los hechos y accidentes viales, el cual está construido para que todos los lectores y lectoras puedan encontrar tanto datos nacionales, así como departamentales y municipales, lo que permite una mejor comprensión de la situación.

INTRODUCCIÓN

La **Ley N° 913**, de *Lucha contra el tráfico ilícito de sustancias controladas*, establece la creación del **Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas (OBSCD)**, como una entidad desconcentrada dependiente del Ministerio de Gobierno, con las funciones de: recopilación, generación, procesamiento, análisis, interpretación y difusión de información relacionada con la seguridad ciudadana, la criminalidad transnacional y los delitos en todas sus formas a nivel nacional, que contribuya a la toma de decisiones, implementación y evaluación de políticas adoptadas en materia de seguridad estatal; cuando sea necesario la comparación de datos con otros países (Ley N° 913, art. 41, párr. I).

A la vez, el **Decreto Supremo N° 3249**, **reglamenta la Ley citada**, regulando la estructura y dependencia administrativa del OBSCD, y fijando entre sus funciones el desarrollo, implementación y mantenimiento de sistemas de georreferenciación que permitan realizar diagnósticos y proyecciones sobre la situación de la seguridad ciudadana y el tráfico ilícito de drogas en el país.

De esta manera, a objeto de ubicar espacialmente los siniestros viales, se presenta **el Atlas de Seguridad Vial en Bolivia**, un documento que expone mapas, datos estadísticos, cuadros y gráficos del estado situacional respecto a la seguridad en las vías del país, desglosados por departamento, municipio, ciudad capital y distrito mediante representación cartográfica de mapas temáticos coropléticos y la identificación de zonas de mayor incidencia conocidos como “hot spot” o “puntos de calor”, acompañados de fichas estadísticas que presentan los principales datos relacionados a la temática.

Este documento está estructurado en ocho capítulos. El Capítulo I presenta los aspectos generales y la metodología empleada en la elaboración del atlas. El Capítulo II aborda los siniestros viales, desglosados a nivel departamental y en la ciudad capital, destacando los hechos de colisión, choque y atropello, mientras que el resto se agrupan bajo la categoría de “otros hechos”. En el Capítulo III se analizan las víctimas de accidentes de tránsito, incluyendo personas heridas, personas muertas y aquellas atendidas en establecimientos de salud. El Capítulo IV expone la Red Vial Fundamental. El Capítulo V tiene un enfoque en las carreteras y avenidas que presentan la mayor incidencia de hechos y accidentes de tránsito. En el Capítulo VI se presentan los datos generales relacionados con la seguridad vial, tales como el parque automotor, las infracciones vehiculares, las inspecciones vehiculares, el seguro obligatorio de accidentes de tránsito y los delitos registrados o denunciados. El Capítulo VII se centra en la relación espacial de los hechos y accidentes de tránsito. Finalmente, el Capítulo VIII ofrece buenas prácticas en seguridad vial.

El Atlas de Seguridad Vial en Bolivia del OBSCD, ofrece una descripción clara y detallada de la distribución espacial de los siniestros viales y constituye un instrumento fundamental para la ejecución de obras civiles que contribuyan a la seguridad vial en puntos específicos, operativos de tránsito y/o políticas de prevención, así como para el análisis y discusión académica sobre accidentes de tránsito en el país.

El Observatorio invita a las autoridades competentes en *seguridad vial*, a considerar la información estadística y geoespacial del presente **para la toma de decisiones que contribuyan a la seguridad de la población durante su tránsito por las vías de Bolivia**.

GUÍA DE USUARIO

Identifica uno de los dos tipos de mapa: coropléticos o hot spot

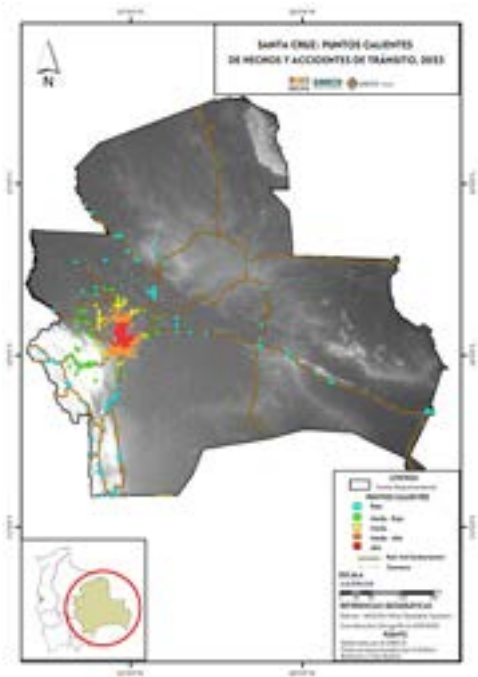
Mapas coropléticos. Muestran divisiones administrativas por departamento, municipio o distrito, están sombreados o modelados en relación a la variable de cantidad de denuncias de hechos y accidentes de tránsito.

Mapas hot spot. Son mapas que permiten visualizar las zonas de mayor incidencia de los hechos de accidentes. Estos mapas emplean un gradiente de color para indicar la intensidad, donde el color rojo indica mayor frecuencia.

Mapas coropléticos nacionales por municipio



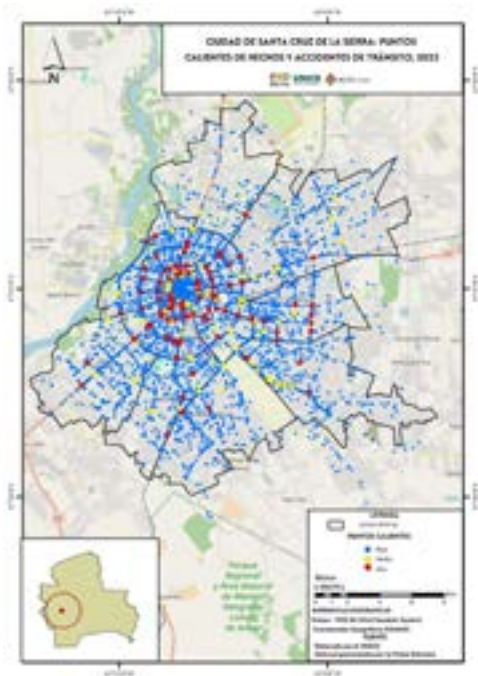
Mapas hot spot departamentales



Mapas coropléticos municipales por distrito



Mapas hot spot municipales por distrito

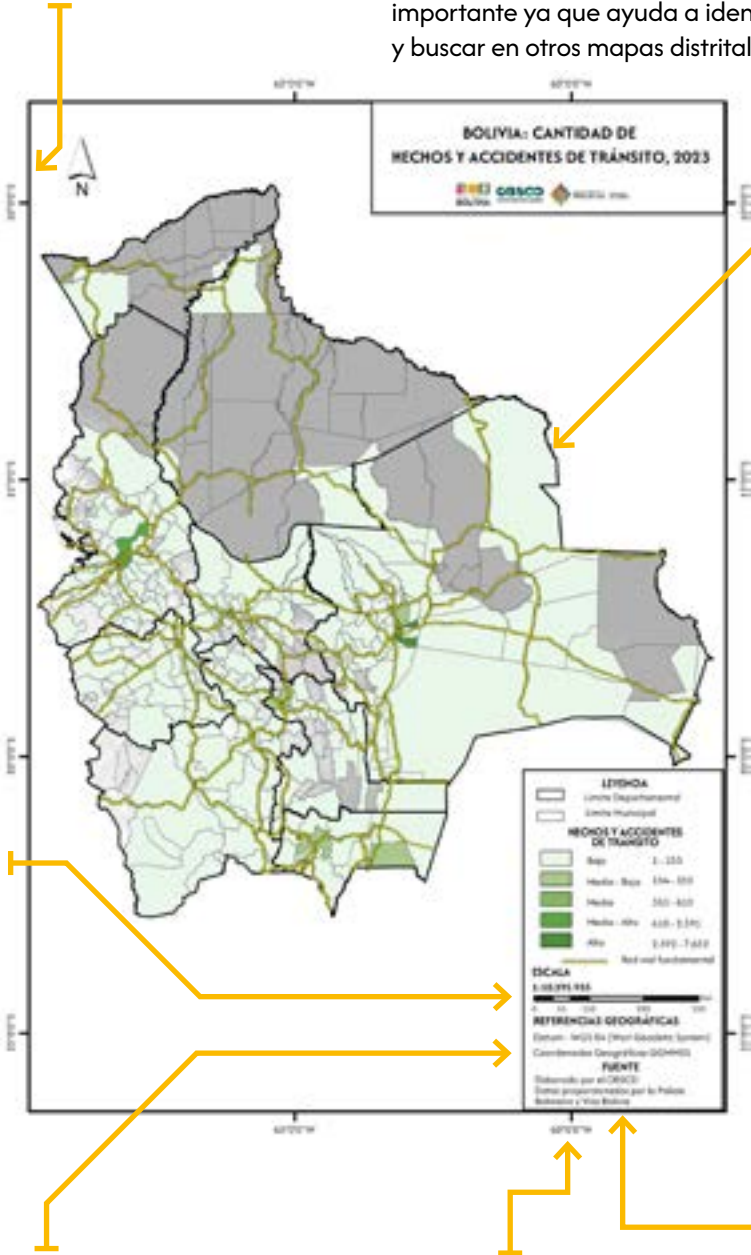


Elementos del mapa

La notación 10° 00' 0" S se refiere a una ubicación geográfica expresada en grados, minutos y segundos, pero con la adición de la letra S (*south*) al final, lo cual indica que se trata de una coordenada de latitud sur.

La escala cartográfica en un mapa indica la relación entre las dimensiones en el mapa y las dimensiones reales en la superficie de la Tierra. Se expresa generalmente como una fracción o proporción, como 1:10.295.955. En esta notación el primer número (1) representa la distancia en el mapa y el segundo número (10.295.955) representa la distancia en la realidad. El 1: indica que la unidad de longitud en el mapa (por ejemplo, 1 cm) representa otra unidad de longitud en la Tierra (por ejemplo, 10.295.955 cm o 102.955 m). Por lo tanto, en el mapa representa 10.295.955 cm en la realidad.

Como indica la leyenda, si la línea es de color negro pleno y tiene mayor grosor marca un límite departamental, mientras que una línea más delgada y gris marca los municipios dentro del departamento. Eso es importante ya que ayuda a identificar zonas precisas y buscar en otros mapas distritales datos más desglosados y específicos.



La leyenda en un mapa es una clave o guía que proporciona información sobre elementos y símbolos utilizados en el mapa. Su propósito es ayudar a los lectores a entender la representación gráfica del terreno, la topografía y otros detalles geográficos. La leyenda puede variar dependiendo del tipo de mapa, pero generalmente incluye información sobre símbolos y significados, escala, unidades de medida, colores, líneas de contorno e información adicional.

Cuando un mapa utiliza el sistema WGS (*World Geodetic System*), significa que las coordenadas están basadas en este sistema, facilitando la interoperabilidad con otros sistemas de posicionamiento global. Esto es crucial para la navegación y el uso de dispositivos GPS, donde WGS 84 es el estándar globalmente adoptado.

La notación 60° 0' 0" W se refiere a una ubicación geográfica expresada en grados, minutos y segundos, pero con la adición de la letra W (*west*) al final, lo cual indica que se trata de una coordenada de longitud oeste.



Mapas coropléticos nacionales por municipio

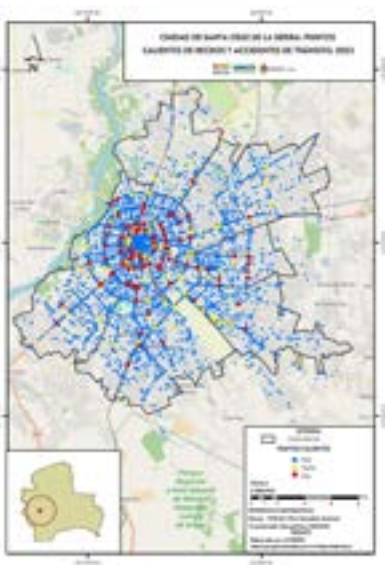
Preguntamos, por ejemplo: ¿Qué municipio dentro de Santa Cruz tiene mayor cantidad de hechos y accidentes de tránsito?

Por la intensidad del color, identificamos que el municipio de Santa Cruz de la Sierra es el que tiene la mayor cantidad de hechos y accidentes de tránsito, en un rango de 2.392 a 7.652 hechos.



Mapas coropléticos municipales por distrito

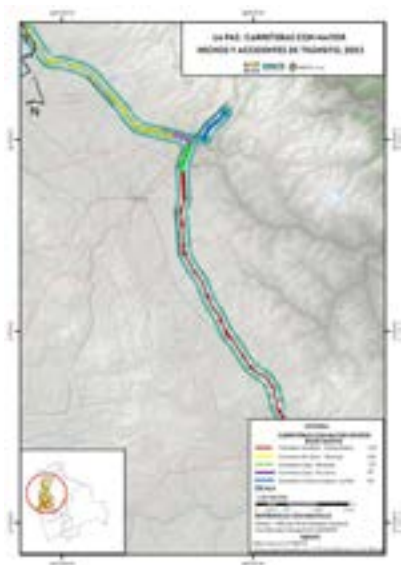
Una vez identificado el municipio de Santa Cruz de la Sierra es posible comparar entre los distritos del municipio. En el caso del ejemplo, según la tonalidad de los colores en el mapa, se observa que son 3 distritos con un mayor número de siniestros viales: D-11, D-1 y D-2.



Mapas hot spot municipales por distrito

En caso de plantearnos la pregunta: “¿Dentro de los distritos con más siniestros, qué avenidas, calles o barrios tienen mayor cantidad de hechos y accidentes de tránsito?”

Para aquello, una vez encontradas las zonas de calor en función de los niveles de intensidad, se identifica los barrios, avenidas o calles con más puntos de calor. Determinando, por ejemplo, que el primer y segundo anillo presentan niveles altos de siniestros viales.

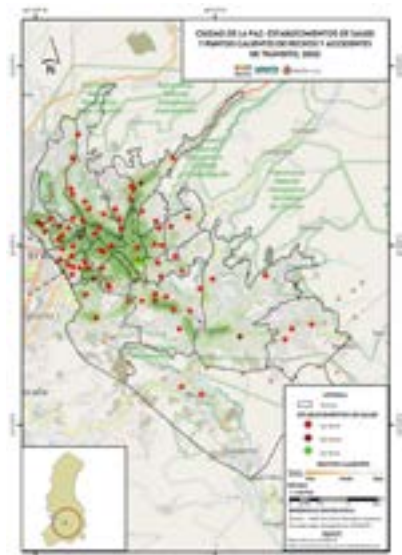


Mapas complementarios

En el Capítulo V, se muestran mapas que permiten ver las 5 carreteras con mayor cantidad de hechos y accidentes de tránsito a nivel departamental, la carretera 1 se destaca por su alto número de siniestros, indicando una mayor frecuencia, en comparación con la carretera 5, que presenta casos.



En el Capítulo V, los mapas de las principales ciudades capitales también destacan las avenidas y calles con mayor cantidad de hechos y accidentes de tránsito. En estos mapas, se visualizan específicamente los atropellos, choques, colisiones, entre otros tipos de incidentes viales.



En el Capítulo VII, se cuenta con una serie de mapas que permiten relacionar los delitos con la infraestructura policial, establecimientos de salud, edificios educativos, unidades económicas de expendio de bebidas alcohólicas y tabaco o, como se puede apreciar en el mapa, establecimientos de salud y puntos calientes de hechos y accidentes de tránsito. En ese sentido, se puede relacionar, por ejemplo, que donde hay alta frecuencia de hechos y accidentes de tránsito hay más establecimientos de salud.

Fichas estadísticas

Una vez identificado el departamento, municipio, distrito, barrio, calle y/o avenida con mayor número de hechos y accidentes de tránsito, se puede proceder a complementar y enriquecer el análisis espacial, identificando la población y sus características, estructura policial, datos de presiniestros, cantidad de multas emitidas en estaciones de pesaje, control de pesos y dimensiones, etc.

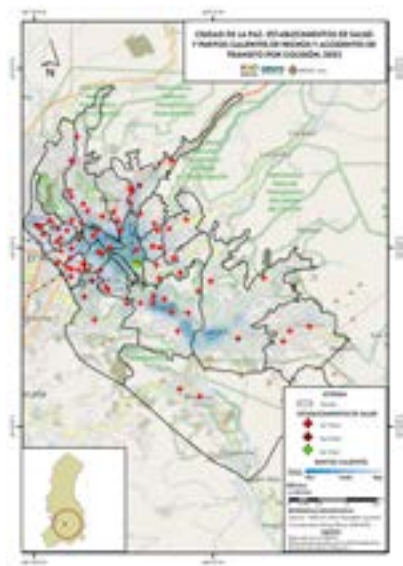
Además, se puede especificar el día y las horas con mayor incidencia en cuanto a la cantidad y porcentaje de hechos.

DATOS GENERALES - GESTIÓN 2023	
Población ⁽¹⁾	168.776
Sexo	
Hombre	91.052
Mujer	77.724
DATOS GENERALES DE SEGURIDAD VIAL - GESTIÓN 2023	
Estructura policial	
Efectivos policiales ⁽²⁾	
Efectivos de tránsito	32
Cámaras de vigilancia conectadas a BOL-110 ⁽³⁾	
Cámaras de video vigilancia	50
Cámaras de reconocimiento facial	10
Cámaras de reconocimiento de placas vehiculares	6
PRESINIESTRO	
Licencias de conducir	
Licencias de conducir emitidas ⁽⁴⁾	
Duplicado	1.014
Nuevo	1.632
Renovado	3.271

Licencias de conducir emitidas por sexo		
Hombre		4.542
Mujer		1.375
Día de la semana	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Lunes	65	10,9%
Martes	66	11,1%
Miércoles	75	12,6%
Jueves	70	11,7%
Viernes	80	13,4%
Sábado	113	19,0%
Domingo	127	21,3%
Hora		
00:00 - 05:59	117	19,6%
06:00 - 11:59	153	25,7%
12:00 - 17:59	134	22,5%
18:00 - 23:59	192	32,2%

Ejemplos de diferentes puntos de vista de cómo interpretar mapas y fichas estadísticas de forma conjunta

A continuación, se describen algunas posibles interpretaciones que se podrían hacer de los mapas y fichas estadísticas del presente documento.



1. Autoridades, entidades gubernamentales e instituciones del Estado:

Las entidades públicas en sus diferentes niveles, ya sean municipales, departamentales o nacionales, como en sus dependencias y/o unidades encargadas de velar por la seguridad vial, pueden utilizar este documento en el análisis e identificación de patrones en hechos y accidentes de tránsito, así como reconocer las áreas con mayores índices de riesgo, para la toma informada de decisiones en políticas de seguridad y asignación de recursos. Por ejemplo, en el caso del Gobierno Autónomo Municipal de La Paz, se puede usar el mapa coroplético por distritos para identificar aquellos donde haya mayor concentración de hechos y accidentes de tránsito, luego se podría revisar el mapa de puntos de calor y establecimientos de salud llegando así a la conclusión de que podría hacer falta un hospital municipal de segundo nivel al norte de la ciudad para atender al Macrodistrito periférica.

2. Investigadores, académicos y organizaciones no gubernamentales (ONG):

El uso que el grupo de profesionales de la investigación, académicos y las ONG's le podrían dar al presente atlas, podría ser el de realizar informes y análisis detallados sobre la incidencia de siniestros viales y otros factores relacionados en el país, desarrollando así publicaciones de valor que contribuyan a visibilizar y resolver los principales problemas de seguridad vial en la comunidad.

DATOS GENERALES - GESTIÓN 2023	
Población ⁽¹⁾	668.321
Sexo	
Hombre	332.590
Mujer	335.731
DATOS GENERALES DE SEGURIDAD VIAL - GESTIÓN 2023	
Estructura policial	
Efectivos policiales ⁽²⁾	
Efectivos de tránsito	98
PRESINIESTRO	
Licencias de conducir	
Licencias de conducir emitidas ⁽³⁾	22.591
Duplicado	3.758
Nuevo	5.883
Renovado	12.950
Licencias de conducir emitidas por categoría	
Motociclista	4.903
Motorista	531
Particular	2.424
Profesional A	7.864
Profesional B	2.659
Profesional C	3.896
Profesional C - Indefinida	314
Licencias de conducir emitidas por sexo	
Hombre	20.068
Mujer	2.523
Licencias de conducir suspendidas temporalmente ⁽²⁾	16

ÍNDICE

- CAPÍTULO I. ASPECTOS GENERALES Y METODOLOGÍA----- 19**
 - 1.1. ANTECEDENTES-----21
 - 1.2. OBJETIVOS-----21
 - 1.2.1. OBJETIVO GENERAL-----21
 - 1.2.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS-----21
 - 1.3. ALCANCE-----22
 - 1.3.1. ALCANCE TEMÁTICO-----22
 - 1.3.2. ALCANCE TEMPORAL-----22
 - 1.3.3. ALCANCE GEOGRÁFICO-----22
 - 1.4. FUENTES DE INFORMACIÓN-----22
 - 1.5. METODOLOGÍA PARA LA ESPACIALIZACIÓN DE LOS DATOS-----23
 - 1.6. METODOLOGÍA PARA LA ESPACIALIZACIÓN DE LOS DATOS-----26
 - 1.7. SEGURIDAD Y CONFIDENCIALIDAD-----27
 - 1.8. LIMITACIONES EN LA GEORREFERENCIACIÓN Y CARTOGRAFÍA-----27
- CAPÍTULO II. SINIESTROS VIALES----- 29**
 - 2.1. DEFINICIÓN-----31
 - 2.2. CLASIFICACIÓN DE TIPOS DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----31
 - 2.3. BOLIVIA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----32
 - 2.3.1. CHUQUISACA: PUNTOS CALIENTES DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----46
 - 2.3.1.1. CIUDAD DE SUCRE: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----50
 - 2.3.2. LA PAZ: PUNTOS CALIENTES DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----61
 - 2.3.2.1. CIUDAD DE LA PAZ: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----65
 - 2.3.2.2. CIUDAD DE EL ALTO: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----83
 - 2.3.3. COCHABAMBA: PUNTOS CALIENTES DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----99
 - 2.3.3.1. CIUDAD DE COCHABAMBA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----103
 - 2.3.4. ORURO: PUNTOS CALIENTES DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----116
 - 2.3.4.1. CIUDAD DE ORURO: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----120
 - 2.3.5. POTOSÍ: PUNTOS CALIENTES DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----131
 - 2.3.5.1. CIUDAD DE POTOSÍ: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----135
 - 2.3.6. TARIJA: PUNTOS CALIENTES DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----141
 - 2.3.6.1. CIUDAD DE TARIJA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----145
 - 2.3.7. SANTA CRUZ: PUNTOS CALIENTES DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----157
 - 2.3.7.1. CIUDAD DE SANTA CRUZ: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO---161
 - 2.3.8. BENI: PUNTOS CALIENTES DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----178
 - 2.3.8.1. CIUDAD DE TRINIDAD: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----182
 - 2.3.9. PANDO: PUNTOS CALIENTES DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----190
 - 2.3.9.1. CIUDAD DE COBIJA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----194
- CAPÍTULO III. VÍCTIMAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO----- 207**
 - 3.1. BOLIVIA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----209
 - 3.1.1. CHUQUISACA: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----211
 - 3.1.1.1. CIUDAD DE SUCRE: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----213
 - 3.1.2. LA PAZ: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----215
 - 3.1.2.1. CIUDAD DE LA PAZ: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----217
 - 3.1.3.2. CIUDAD DE EL ALTO: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----219
 - 3.1.3. COCHABAMBA: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----221
 - 3.1.3.1. CIUDAD DE COCHABAMBA: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----223
 - 3.1.4. ORURO: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----225
 - 3.1.4.1. CIUDAD DE ORURO: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS HERIDAS

EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----	227
3.1.5. POTOSÍ: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS HERIDAS	
EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----	229
3.1.5.1. CIUDAD DE POTOSÍ: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS HERIDAS	
EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----	231
3.1.6. TARIJA: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS HERIDAS	
EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----	233
3.1.6.1. CIUDAD DE TARIJA: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS HERIDAS	
EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----	235
3.1.7. SANTA CRUZ: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS HERIDAS	
EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----	237
3.1.7.1. CIUDAD DE SANTA CRUZ: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS HERIDAS	
EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----	239
3.1.8. BENI: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS HERIDAS	
EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----	241
3.1.8.1. CIUDAD DE TRINIDAD: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS HERIDAS	
EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----	243
3.1.9. PANDO: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS HERIDAS	
EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----	245
3.1.9.1. CIUDAD DE COBIJA: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS HERIDAS	
EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----	247
3.2. BOLIVIA: PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO	249
3.2.1. CHUQUISACA: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS MUERTAS	
EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----	251
3.2.2. LA PAZ: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS MUERTAS	
EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----	255
3.2.3. COCHABAMBA: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS MUERTAS	
EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----	261
3.2.4. ORURO: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS MUERTAS	
EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----	265
3.2.5. POTOSÍ: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS MUERTAS	
EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----	269
3.2.6. TARIJA: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS MUERTAS	
EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----	273
3.2.7. SANTA CRUZ: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS MUERTAS	
EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----	277
3.2.8. BENI: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS MUERTAS	
EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----	281
3.2.9. PANDO: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS MUERTAS	
EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO-----	285
3.3. BOLIVIA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO	
ATENDIDAS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD -----	289
CAPITULO IV. RED VIAL FUNDAMENTAL -----	293
4.1. INFRAESTRUCTURA VIAL-----	295
4.2. BOLIVIA: RED VIAL FUNDAMENTAL -----	296
4.3. BOLIVIA: RED VIAL FUNDAMENTAL CAMINOS TIPOS DE VÍA-----	297
4.4. BOLIVIA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR TRAMO 2023 -----	298
4.5. DENSIDAD VIAL-----	299
4.6. BOLIVIA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN CARRETERAS, 2023 ----	300
4.7. BOLIVIA: PUESTOS DE CONTROL DE PEAJE, POR TRAMO 2023 -----	302
4.8. BOLIVIA: PUESTOS DE CONTROL DE PESAJE, POR TRAMO 2023 -----	303
CAPITULO V. PRINCIPALES CARRETERAS Y AVENIDAS	
CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO -----	305
5.1. CARRETERAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2023 -----	307
5.1.1. CHUQUISACA: CARRETERAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE	
TRÁNSITO, 2023 -----	307
5.1.2. LA PAZ: CARRETERAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2023 ----	309
5.1.3. COCHABAMBA: CARRETERAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE	
TRÁNSITO, 2023 -----	315
5.1.4. ORURO: CARRETERAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2023 ----	319

5.1.5. POTOSÍ: CARRETERAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2023-----	321
5.1.6. TARIJA: CARRETERAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2023-----	323
5.1.7. SANTA CRUZ: CARRETERAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2023 --	325
5.1.8. BENI: CARRETERAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2023 -----	329
5.1.9. PANDO: CARRETERAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2023-----	331
5.2. AVENIDAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2023-----	333
5.2.1. CIUDAD DE SUCRE: AVENIDAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2023 -----	333
5.2.2. CIUDAD DE LA PAZ: AVENIDAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2023 -----	335
5.2.3. CIUDAD DE EL ALTO: AVENIDAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2023 -----	341
5.2.4. CIUDAD DE COCHABAMBA: AVENIDAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2023 -----	348
5.2.5. CIUDAD DE ORURO: AVENIDAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2023 -----	355
5.2.6. CIUDAD DE POTOSÍ: AVENIDAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2023 -----	357
5.2.7. CIUDAD DE TARIJA: AVENIDAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2023 -----	359
5.2.8. CIUDAD DE SANTA CRUZ: AVENIDAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2023 -----	361
5.2.9. CIUDAD DE TRINIDAD: AVENIDAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2023 -----	368
5.2.10. CIUDAD DE COBIJA: AVENIDAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2023 -----	370
CAPÍTULO VI. DATOS GENERALES DE SEGURIDAD VIAL -----	373
6.1. PARQUE AUTOMOTOR -----	375
6.2. INFRACCIONES VEHICULARES-----	378
6.3. INSPECCIONES VEHICULARES-----	382
6.4. SEGURO OBLIGATORIO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO -----	384
6.5. CASOS INGRESADOS -----	387
6.5.1. CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS ART.210 DEL CÓDIGO PENAL BOLIVIANO -	389
6.5.2. HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, ART. 261 DEL CÓDIGO PENAL BOLIVIANO -----	390
6.5.3. OMISIÓN DE SOCORRO, ART. 262 DEL CÓDIGO PENAL BOLIVIANO -----	391
CAPÍTULO VII. RELACIÓN ESPACIAL DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO -----	393
7.1. CIUDAD DE SUCRE -----	395
7.2. CIUDAD DE LA PAZ-----	400
7.3. CIUDAD DE EL ALTO-----	417
7.4. CIUDAD DE COCHABAMBA-----	434
7.5. CIUDAD DE ORURO -----	451
7.6. CIUDAD DE POTOSÍ -----	456
7.7. CIUDAD DE TARIJA -----	461
7.8. CIUDAD DE SANTA CRUZ-----	466
7.9. CIUDAD DE TRINIDAD-----	483
7.10. CIUDAD DE COBIJA-----	488
CAPÍTULO VIII. BUENAS PRÁCTICAS EN RELACIÓN A SEGURIDAD VIAL-----	493
8.1. SEMÁFOROS-----	495
8.2. SEÑALES VERTICALES -----	496
8.3. SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL -----	501
8.4. MEDICIÓN DE FACTORES DE RIESGO-----	503
ANEXO: NORMATIVA NACIONAL-----	518
GLOSARIO DE TÉRMINOS-----	520
LISTA REFERENCIAL DE DISTRITOS Y BARRIOS -----	523

CAPÍTULO I

ASPECTOS GENERALES Y METODOLOGÍA

Tu seguridad y la de tus acompañantes
dependen de pequeños actos.
¡Abóchate el cinturón por tu seguridad!



1.1 ANTECEDENTES

Los hechos y accidentes de tránsito son el resultado de una variedad de factores, en los que intervienen conductores, peatones, pasajeros, vehículos, la infraestructura vial, la señalización, entre otros. Por ello, es esencial caracterizar estos incidentes y mantener actualizada la información proporcionada por las diferentes instituciones generadoras de datos en este ámbito. Esto permite evaluar el nivel de siniestralidad vial y su evolución a lo largo del tiempo.

La recopilación de estadísticas sobre seguridad vial es fundamental para comprender y abordar de manera efectiva los desafíos en este ámbito. Estas estadísticas ofrecen una visión clara y objetiva sobre la incidencia de los accidentes de tránsito en la sociedad, lo que permite a las autoridades identificar patrones, tendencias y áreas de mayor riesgo. Además, sirven como herramientas clave para evaluar la eficacia de las políticas y programas de prevención, así como para asignar recursos de manera estratégica. Al analizar datos precisos y actualizados sobre los incidentes viales, se pueden tomar decisiones informadas que contribuyan a mejorar la seguridad en las vías y a crear un entorno más seguro para todos los ciudadanos.

1.2 OBJETIVOS

1.2.1 OBJETIVO GENERAL

- Proporcionar información estadística y geoespacial específica y actualizada sobre los accidentes de tránsito a nivel departamental, municipal y distrital en Bolivia, mediante la visualización y el análisis de datos georreferenciados. Esta herramienta tiene como finalidad identificar los factores de riesgo asociados a la siniestralidad vial, evaluar la eficacia de las medidas de seguridad implementadas y, en última instancia, contribuir a la formulación de políticas públicas y estrategias de prevención más efectivas y enfocadas.

1.2.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Visualizar geográficamente la incidencia de hechos de tránsito a escala departamental, municipal y distrital.
- Presentar información estadística socioeconómica (fichas) que complemente el análisis espacial sobre seguridad vial, contemplando aspectos transversales como: educación, salud, unidades económicas, infraestructura policial, entre otros.

1.3 ALCANCE

1.3.1 ALCANCE TEMÁTICO

- Siniestros viales.
- Víctimas en hechos y accidentes de tránsito.
- Red vial fundamental.
- Datos generales de seguridad vial.
- Relación espacial de hechos y accidentes de tránsito.
- Buenas prácticas en relación a la seguridad vial.

1.3.2 ALCANCE TEMPORAL

La información presentada corresponde a la gestión 2023.

1.3.3 ALCANCE GEOGRÁFICO

Se presenta información a nivel nacional, con desagregación a departamental, municipal y distrital.

1.4 FUENTES DE INFORMACIÓN

En el Estado Plurinacional de Bolivia existen diversas instituciones públicas que generan información que puede ser empleada para abordar la problemática de la seguridad vial. A continuación, se presentan las fuentes e información utilizadas para la elaboración de este documento:

(a) Policía Boliviana:

- Registro de hechos y accidentes de tránsito, personas muertas y heridas.
- Inspecciones vehiculares
- Infracciones de tránsito
- Infraestructura policial

(b) Vías Bolivia:

- Red vial fundamental
- Control de pesaje y peaje

(c) Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros:

- Estadísticas monetarias y no monetarias del Seguro Obligatorio contra Accidentes de Tránsito (SOAT).

(d) Registro Único para la Administración Tributaria:

- Parque automotor.

(e) Órgano Electoral Plurinacional:

- Defunciones registradas.

(f) Ministerio de Salud y Deportes:

- Centros de salud.

(g) Servicio Plurinacional de Registro de Comercio:

- Unidades económicas de venta por mayor y menor de bebidas y tabaco.

(h) Viceministerio de Autonomías del Ministerio de la Presidencia del Estado Plurinacional de Bolivia:

- Límites Departamentales y Municipales

(i) Viceministerio de Seguridad Ciudadana:

- Instalación de cámaras de seguridad.

(j) Ministerio de Educación:

- Edificios educativos.

1.5 METODOLOGÍA PARA LA ESPACIALIZACIÓN DE LOS DATOS

La elaboración de los mapas y fichas estadísticas para el presente atlas se realiza en tres fases, que se adopten las medidas necesarias para la lucha, prevención y tratamiento:



FASE 1. RECOPIACIÓN DE INFORMACIÓN

Se recopilan datos sobre hechos y accidentes de tránsito registrados por la Policía Boliviana, a través de la Dirección Nacional de Tránsito, Transporte y Seguridad Vial. Estos registros se centralizan en el Departamento Nacional de Estadística que depende de la Dirección

Nacional de Planeamiento y Operaciones del Comando General de la Policía Boliviana. La información se envía mensualmente al OBSCD para su procesamiento y la generación de resultados oficiales.

FASE 2. SISTEMATIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN

El proceso de sistematización del Atlas de Seguridad Vial se fundamenta en la interrelación de información estadística (gestión de datos) y el proceso de georreferenciación.

- **GESTIÓN DE DATOS**

Se lleva a cabo un proceso de gestión de datos que transforma registros administrativos en registros estadísticos, garantizando la generación de información estadística de calidad. Este proceso incluye los siguientes pasos:

Diagrama N° 1. Proceso de Gestión de Datos

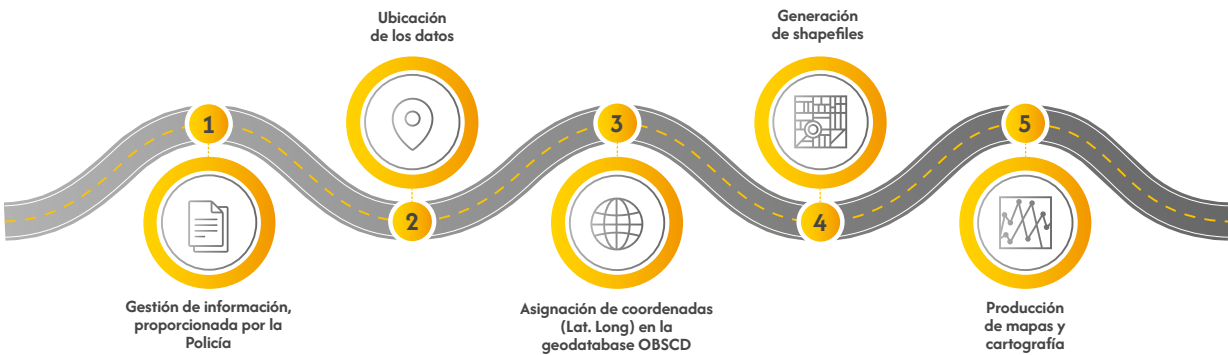


Fuente y elaboración: OBSCD.

- **PROCESO DE GEORREFERENCIACIÓN**

El proceso de georreferenciación se lleva a cabo utilizando una base de datos consolidada de los hechos de tránsito. Se valida la información por departamento y municipio, y se asignan coordenadas (latitud y longitud). De este modo, se genera una geodatabase alimentada por los shapefiles correspondientes.

Diagrama N°2. Proceso de Georreferenciación



Fuente y elaboración: OBSCD.

FASE 3. ESPACIALIZACIÓN DE DATOS

En esta fase, se transforma la información en productos cartográficos y estadísticos. Se elaboran mapas siguiendo las normas técnicas para la gestión de información georreferenciada a nivel nacional, así como la norma ISO 19115 (es un estándar internacional que define el modelo para describir la información geográfica y los servicios).

Utilizando Sistemas de Información Geográfica (SIG), se crearon los mapas para el atlas, organizados en dos grupos: mapas coropléticos y mapas de puntos calientes.

• MAPAS COROPLÉTICOS

Los mapas coropléticos muestran la localización del accidente en la vía, clasificando los hechos de tránsito registrados según su número de ocurrencias. Estas representaciones se dividen áreas administrativas que se colorean en función del departamento, municipio o distrito, en función de la variable de cantidad de hechos de tránsito. Esto permite visualizar la incidencia de los hechos sobre el territorio, revelando variaciones y patrones en su distribución.

La variable de datos se representa mediante una progresión de colores en cada región del mapa, utilizando los siguientes rangos de intensidad:

Niveles de calor

- Bajo
- Medio - Bajo
- Medio
- Medio - Alto
- Alto

El color más intenso indica un alto número de hechos de tránsito, mientras que los tonos más leves representan valores bajos. La escala cartográfica utilizada es de 1:10,295,955, lo que permite visualizar la distribución de los hechos de tránsito a nivel nacional, departamental, municipal y distrital.

Para las representaciones de los distritos de las ciudades capitales, se emplean escalas medianas que varían entre 1:225.000, 1:180.000 y 1:41.780, dependiendo de la extensión de cada ciudad.

El mapa de Bolivia está acompañado de una imagen DEM (Modelo Digital de Elevación) como fondo, lo que permite proporcionar un contraste de color.



• MAPAS HOT SPOT

Los mapas hot spot se elaboran utilizando el *Algoritmo de Kernel*, lo que permite identificar las zonas de mayor incidencia de hechos de tránsito. Se emplea un gradiente de color para indicar la intensidad como se muestra a continuación:

Puntos calientes de mapas de calor

- Bajo
- Alto

Así, el color rojo indica un alto número de ocurrencias de hechos de tránsito, en contraste con

áreas de baja ocurrencia representadas con el color azul.

En los departamentos como La Paz, El Alto, Cochabamba y Santa Cruz, se utiliza el color amarillo para representar un nivel medio de ocurrencias.

Puntos calientes de mapas de calor



Nota: Es importante destacar que los mapas coropléticos representan datos cuantitativos en un área (departamento, municipio y/o distrito), mientras que los mapas hot spot visualizan la densidad de los hechos de tránsito, calculada a partir del número de puntos agrupados en una zona determinada.

En los mapas hot spot departamentales se emplea una gama de colores distinta para diferenciar de las ciudades capitales. En estos mapas, el color rojo señala un alto número de ocurrencias de hechos de tránsito.

Puntos calientes de mapas de calor



En el Capítulo IV, los mapas ilustran las carreteras con mayor incidencia de hechos y accidentes de tránsito a nivel departamental.

Carreteras con mayor incidencia de hechos

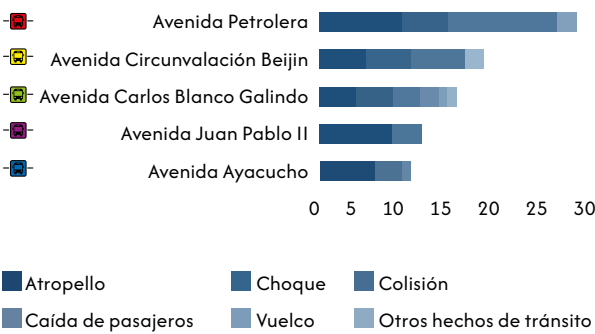
Carretera Senkata - Patacamaya	136
Carretera Río Seco - Huarina	126
Carretera Ceja - Senkata	121
Carretera Ceja - Río Seco	86
Carretera Tranca Urujara - La Paz	86

En este contexto, la primera carretera se destaca por su alto número de ocurrencias, indicando una

mayor frecuencia de accidentes y hechos de tránsito, en comparación con la última carretera, que presenta una menor ocurrencia de estos eventos.

Los mapas de las principales ciudades capitales también destacan las avenidas y calles con mayor cantidad de hechos y accidentes de tránsito. En estos mapas, se visualizan específicamente los accidentes de atropello, choque, colisión, entre otros tipos de incidentes viales.

Ciudad de Cochabamba: Cantidad de hechos y accidentes de tránsito por avenida / calle



RELACIÓN ESPACIAL DE HECHOS DE TRÁNSITO

Con el objetivo de identificar zonas vulnerables y patrones geográficos de concentración, se presentan mapas que facilitan la visualización de la relación entre los hechos de tránsito y diversas variables.

Los mapas hot spot se elaboran utilizando el *Algoritmo de Kernel*, que permiten visualizar las zonas de mayor incidencia de los hechos de tránsito, se utiliza un gradiente de color para indicar la intensidad tal como se muestra a continuación:



Donde el color más fuerte indica un valor alto, es decir, mayor número de ocurrencias de hechos y accidentes de tránsito frente a áreas de baja ocurrencia graficadas con colores más bajos.

Esto proporciona información valiosa para la planificación, análisis y toma de decisiones en el ámbito de la seguridad vial. Las variables consideradas en este análisis son:

- Infraestructura policial (EPI, Módulo Policial, Puestos de Control, Policía Rural y Fronteriza, Radio Patrullas).
- Cámaras de seguridad (en funcionamiento y en ejecución).
- Establecimientos de salud.
- Edificios educativos.
- Unidades económicas de venta por mayor y menor de bebidas y tabaco.

La metodología propuesta por el OBSCD establece un enfoque sistemático para la generación de información sobre seguridad vial en Bolivia, integrando datos geoespaciales y socioeconómicos. La correcta implementación de esta metodología facilitará la toma de decisiones informadas y contribuirá a la formulación de políticas públicas efectivas basadas en evidencia.

• **RED VIAL FUNDAMENTAL**

La Red Vial Fundamental de Bolivia es un conjunto de carreteras que conectan las principales ciudades del país y los países vecinos. Es la red de carreteras de primer orden del país. La institución encargada de la construcción y mantenimiento de los caminos de la Red Vial Fundamental es la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC).

Características:

- Se extiende por todo el país.
- Tiene cinco corredores principales: Este – Oeste, Norte – Sur, Oeste – Norte, Oeste – Sur y Central – Sur.
- Su objetivo es conectar las grandes capitales de departamento con los países vecinos limítrofes.

1.6 **CÁLCULO DE INDICADORES**

Tasa de motorización:

$$TM = \frac{\text{Parque Automotor}}{\text{Habitantes}} * 100$$

Relación de muertes por cada 100 hechos y accidentes de tránsito:

$$RMA = \frac{\text{Cantidad de personas muertas}}{\text{Cantidad de hechos y accidentes de tránsito}} * 100$$

Tasa de muertes en hechos y accidentes de tránsito:

$$TMT = \frac{\text{Cantidad de personas muertas}}{\text{Habitantes}} * 100.000$$

Relación de personas heridas por cada 10 hechos y accidentes de tránsito:

$$RMA = \frac{\text{Cantidad de personas heridas}}{\text{Cantidad de hechos y accidentes de tránsito}} * 10$$

Tasa de personas heridas en hechos y accidentes de tránsito:

$$TPH = \frac{\text{Cantidad de personas heridas}}{\text{Habitantes}} * 100.000$$

Cobertura de vehículos con rosetas del SOAT:

$$CVSOAT = \frac{\text{Cantidad de rosetas vendidas}}{\text{Parque automotor}} * 100$$

1.7 SEGURIDAD Y CONFIDENCIALIDAD

En cumplimiento de la Ley N° 1405 de Estadísticas oficiales del Estado Plurinacional de Bolivia, el OBSCD garantiza que toda la información se utiliza exclusivamente con fines estadísticos, no se difunde de manera individualizada y se garantiza su confidencialidad.

1.8 LIMITACIONES EN LA GEORREFERENCIACIÓN Y CARTOGRAFÍA

- a) La cantidad de hechos de tránsito reportados no necesariamente refleja el total de incidentes ocurridos, ya que algunos eventos pueden no ser denunciados, lo que se conoce como cifra negra.
- b) La georreferenciación de los hechos de tránsito se realiza según la dirección literal, utilizando la zona, barrio y calles registradas en la base de datos de la Policía Boliviana. Sin embargo, algunos registros carecen de una dirección exacta, lo que dificulta la asignación de coordenadas de latitud y longitud.
- c) En relación con la base de datos proporcionada por el SEPREC para la localización de unidades económicas de venta al por mayor y menor de bebidas y tabaco, esta no incluye unidades económicas informales; solo se consideran aquellas que están inscritas en el Registro de Comercio y georreferenciadas (latitud-longitud) en las siguientes categorías:
 - Venta por mayor de alimentos, bebidas y tabaco.
 - Venta al por menor de alimentos, bebidas y tabaco en almacenes especializados.
 - Venta por menor de bebidas y tabaco en tiendas especializadas.
 - Venta por menor en supermercados, almacenes y tiendas de barrio no especializados con predominio de alimentos, bebidas y tabaco.

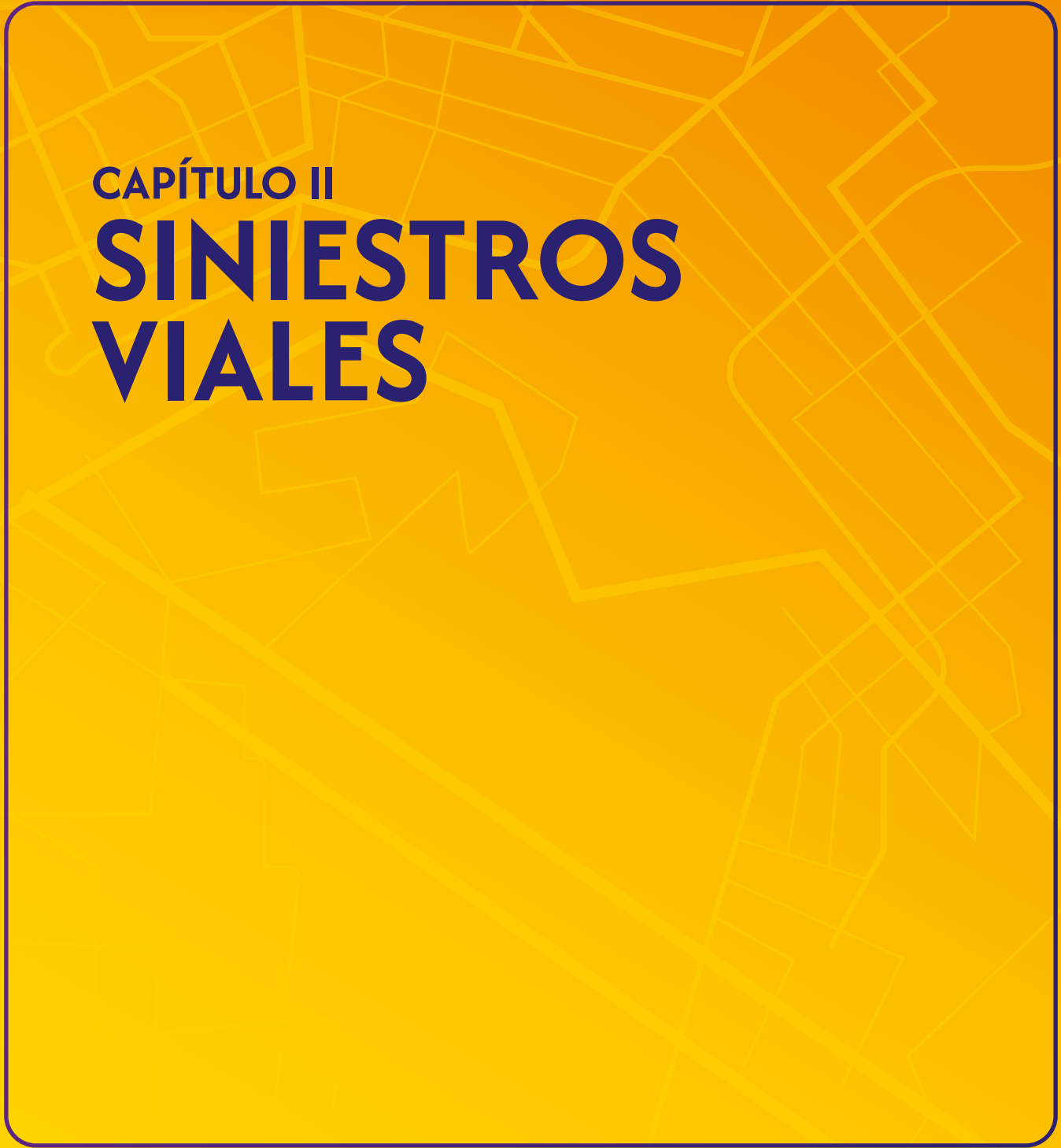
- d) No se dispone de límites oficiales por distrito para las nueve ciudades capitales y El Alto. Los límites distritales presentados en este documento son de carácter referencial y no representan oficialmente la división político-administrativa de cada ciudad. Estos límites han sido elaborados por el Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas a partir de la recolección de documentación proveniente de diversas fuentes, tales como:

- GeoBolivia.
- Gobierno Autónomo Municipal de La Paz, Marco de Gestión Social y Evaluación Social, 2019.
- Plan Operativo Anual GAM Trinidad, 2023.
- Fundación Alternativas, Plan de Contingencia Alimentaria: Estrategias para Facilitar el Abastecimiento de Alimentos en el Municipio de Sucre, 2020.
- Fundación Alternativas, Plan de Contingencia Alimentaria: Estrategias para Facilitar el Abastecimiento de Alimentos en el Municipio de Oruro, 2020.
- Los Barrios y Urbanizaciones de la Ciudad de Tarija entre la Necesidad y la Gestión, ECAM Tarija, 2017.
- Registro de Personalidades Jurídicas de: Juntas Vecinales, Sindicatos Agrarios, Comunidades Originario Campesinas, Consejo Municipal de Cochabamba, 2018.
- Informe Productivo del Municipio de El Alto, Ministerio de Desarrollo Productivo y Economía Plural, 2022.

Es importante señalar que esta información es utilizada exclusivamente con fines estadísticos y no debe considerarse como una fuente oficial para la delimitación política-administrativa de los distritos en estas ciudades.

- e) Se aplica un enfoque uniforme y estandarizado al utilizar dos decimales en la presentación de los resultados, con el objetivo de mejorar la legibilidad de los datos y facilitar los cálculos.





CAPÍTULO II

SINIESTROS VIALES

Conducir a una velocidad adecuada es clave para la seguridad de todos en la carretera.
¡Actúa con responsabilidad!





2.1 DEFINICIÓN

De acuerdo con el Decreto Supremo N° 27295, un siniestro vial es un evento imprevisto y súbito que ocurre en una vía pública o área de libre circulación vehicular, y que involucra a uno o más vehículos motorizados. Este tipo de evento puede provocar lesiones corporales o la muerte de una o más personas.

- **Hecho de tránsito:** El hecho de tránsito se refiere a una conducta humana involuntaria, determinada por un acto del hombre, que genera consecuencias jurídicas relevantes. Este acto da lugar a un perjuicio que, como efecto inmediato, puede acarrear responsabilidad penal y responsabilidad civil.
- **Accidente de tránsito:** Son sucesos de los que resultan daños a las personas o las cosas.
 - **Accidentes dolosos.** Son accidentes dolosos cuando el resultado antijurídico ha sido querido o previsto y ratificado por el agente o cuando es consecuencia necesaria de su acción.
 - **Accidentes culposos.** Son accidentes culposos cuando el resultado, aunque haya sido previsto, no ha sido querido por el agente y se produce por impudencia, negligencia o inobservancia de las leyes, reglamentos, órdenes o resoluciones.
 - **Accidentes fortuitos.** Son accidentes fortuitos cuando el resultado antijurídico no ha podido preverse y se ha debido a circunstancias causales ajenas a la voluntad del agente.

La principal causa de los hechos y accidentes de tránsito en la gestión 2023, se atribuye al **factor humano del conductor**, que incluye imprudencia, desobediencia a las normas de tránsito y/o exceso de velocidad, representando el 66,65% de los casos. Otra causa significativa es la **conducción en estado de ebriedad**, con un 9,38% de los incidentes. Además, la imprudencia del peatón contribuye en apro-

ximadamente el 0,64% de los casos, mientras que las fallas mecánicas representan menos del 0,54%.

Es crucial entender estas estadísticas para implementar medidas que aumenten la seguridad vial y reduzcan la incidencia de siniestros.

2.2 CLASIFICACIÓN DE TIPOS DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

- **Atricción:** Accidente causado por uno o más vehículos en movimiento que resulte en el aplastamiento de una persona.
- **Atropello:** Accidente en el que un vehículo impacta a una persona o semoviente que se encuentra en la vía pública.
- **Caída de pasajeros:** Accidente en el que uno o más pasajeros caen de un vehículo en movimiento, ya sea dentro del mismo o hacia fuera.
- **Choque:** Impacto de un vehículo en movimiento con otro estacionado o sin conductor, o con un objeto físico.
- **Colisión:** Impacto entre dos o más vehículos en movimiento.
- **Deslizamiento:** Accidente en el que un vehículo pierde tracción y se desliza sobre la carretera.
- **Embarrancamiento:** Situación en la que un vehículo cae o se desliza por un barranco o terreno inclinado.
- **Encunetamiento:** Cuando un vehículo queda atrapado, encajado o atascado en una cuneta, borde o zanja de una carretera.
- **Otros hechos de tránsito:** Clasificación que abarca cualquier tipo de incidente de tránsito que no se ajuste a las categorías específicas mencionadas anteriormente.
- **Sumersión:** Accidente en el que un vehículo cae y queda sumergido en un cuerpo de agua, como ríos, lagos, etc.
- **Vuelco:** Accidente en el que un vehículo pierde estabilidad y se voltea o gira sobre sí mismo (generalmente por exceso de velocidad).

2.3 BOLIVIA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

DATOS GENERALES - GESTIÓN 2023	
Población ⁽¹⁾	12.169.501
Sexo	
Hombre	6.103.350
Mujer	6.066.151
DATOS GENERALES DE SEGURIDAD VIAL - GESTIÓN 2023	
Estructura policial	
Efectivos policiales ⁽²⁾	
Efectivos de tránsito	2.130
Cámaras de vigilancia conectadas a BOL-110 ⁽³⁾	
Cámaras de video vigilancia	640
Cámaras de reconocimiento facial	72
Cámaras de reconocimiento de placas vehiculares	40
PRESINIESTRO	
Licencias de conducir	
Licencias de conducir emitidas ⁽⁴⁾	
Duplicado	93.893
Nuevo	201.440
Renovado	341.904
Licencias de conducir emitidas por categoría	
Motociclista	124.562
Motorista	9.426
Particular	67.469
Profesional A	227.165
Profesional B	87.255
Profesional C	119.219
Profesional C - Indefinida	2.141
Licencias de conducir emitidas por sexo	
Hombre	539.594
Mujer	97.643
Licencias de conducir supendidas definitivamente ⁽²⁾	
Licencias de conducir supendidas temporalmente ⁽²⁾	
Cantidad de multas emitidas en estaciones de pesaje ⁽⁵⁾	
Cochabamba	
Ivirgazama	1.025
Padresama	457
Potosí	
Jayac Mayu	64
Mantasillas	100
Remedios	65
Uyuni	50
Santa Cruz	
Enconada Ingreso	1.291
Mataral Ingreso	0
Mataral Salida	0
San José Ingreso	414
San José Salida	288
Control de pesos y dimensiones ⁽⁵⁾	
Flujo de pasajeros en terminales de buses ⁽⁶⁾	
Enero	1.382.670
Febrero	1.148.675
Marzo	920.235
Abril	1.013.578
Mayo	975.511
Junio	938.552
Julio	1.352.759
Agosto	1.012.122
Septiembre	1.036.864
Octubre	1.082.677
Noviembre	1.054.585
Diciembre	1.412.914

SINIESTROS VIALES ⁽²⁾			
PRIMEROS 10 MUNICIPIOS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES VIALES			
Departamento	Municipio	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Santa Cruz	Santa Cruz de la Sierra	7.729	41,6%
La Paz	La Paz	2.396	12,9%
La Paz	El Alto	1.683	9,1%
Cochabamba	Cochabamba	687	3,7%
Pando	Cobija	582	3,1%
Oruro	Oruro	382	2,1%
Chuquisaca	Sucre	372	2,0%
Santa Cruz	Warnes	270	1,5%
Tarija	Tarija	206	1,1%
Tarija	Yacuiba	194	1,0%
Hechos y Accidentes de Tránsito		Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Total		18.570	100%
Hecho			
Colisión		8.317	44,8%
Choque		3.595	19,4%
Atropello		3.286	17,7%
Otros hechos de tránsito ⁽ⁱ⁾		1.079	5,8%
Caída de pasajeros		972	5,2%
Vuelco		646	3,5%
Encunetamiento		349	1,9%
Embarrancamiento		256	1,4%
Atricción		35	0,2%
Deslizamiento		35	0,2%
Causa		Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Falla del conductor		12.376	66,6%
Imprudencia del conductor ^(*)		10.092	54,3%
Conducir en estado de ebriedad ^(*)		1.741	9,4%
Otros ^(*) (ii)		543	2,9%
Falla del peatón		118	0,6%
Falla del vehículo		101	0,5%
Falla por la vía		14	0,1%
Otro tipo de causa ⁽ⁱⁱⁱ⁾		128	0,7%
Sin determinar		5.833	31,4%
Tipo de vehículo		Cantidad	Distribución Porcentual
Automóvil o station wagon		8.850	47,7%
Vehículo automotor menor		3.398	18,3%
Camioneta rural o microbús o minibús		2.213	11,9%
Camioneta, pick up y panel		1.317	7,1%
Camión		1.109	6,0%
No identificado		1.066	5,7%
Tracto-camión		314	1,7%
Ómnibus		252	1,4%
Otros ^(iv)		51	0,3%
Tipo de servicio			
Particular		13.628	73,4%
Público		3.772	20,3%
Oficial		129	0,7%
No identificado		1.041	5,6%
Día de la semana			
Lunes		2.612	14,1%
Martes		2.484	13,4%
Miércoles		2.456	13,2%
Jueves		2.482	13,4%
Viernes		2.606	14,0%
Sábado		2.900	15,6%
Domingo		3.030	16,3%

Hora		
00:00 - 05:59	2.757	14,8%
06:00 - 11:59	5.083	27,4%
12:00 - 17:59	5.655	30,5%
18:00 - 23:59	5.075	27,3%
Área geográfica		
Rural	3.114	16,8%
Urbana	15.456	83,2%
Protagonista	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Sexo		
Hombre	13.307	71,7%
Mujer	802	4,3%
No identificado	4.461	24,0%
Edad		
Menor a 18	109	0,6%
18 - 29	4.195	22,6%
30 - 39	4.311	23,2%
40 - 49	3.124	16,8%
50 - 59	1.473	7,9%
60 - 69	714	3,8%
70 o más	183	1,0%
No identificado	4.461	24,0%
INDICADORES		
Motorizados por cada 100 habitantes		20,30
Efectivos de tránsito por cada 100 habitantes		0,02
Personas heridas por cada 10 hechos y accidentes de tránsito		8,11
Personas heridas por cada 100.000 habitantes		123,68
Personas muertas por cada 100 hechos y accidentes de tránsito		8,16
Personas muertas por cada 100.000 habitantes		12,45
Cobertura de vehículos con rosetas del SOAT		64,43
Sociales		
Salud ⁽⁷⁾		
Establecimientos de Salud		
Primer Nivel		3.207
Segundo Nivel		83
Tercer Nivel		34
Otros		9
Educación ⁽⁸⁾		
Estudiantes matriculados en el sistema educativo regular		
Estudiantes matriculados en unidades educativas públicas		2.013.989
Estudiantes matriculados en unidades educativas de convenio		319.768
Estudiantes matriculados en unidades educativas privadas		278.544
Edificios Educativos del Subsistema Regular		
Públicos		13.718
Convenio		1.066
Privados		635
Económicos		
Unidades Económicas de expendio de bebidas alcohólicas ⁽⁹⁾		364

Elaboración: OBSCD.

(1) Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

(2) Fuente: Policía Boliviana.

(3) Fuente: Viceministerio de Seguridad Ciudadana.

(4) Fuente: SEGIP.

(5) Fuente: Vías Bolivia.

(6) Fuente: Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transporte.

(7) Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

(8) Fuente: Ministerio de Educación.

(9) Fuente: Servicio Plurinacional de Registro de Comercio.

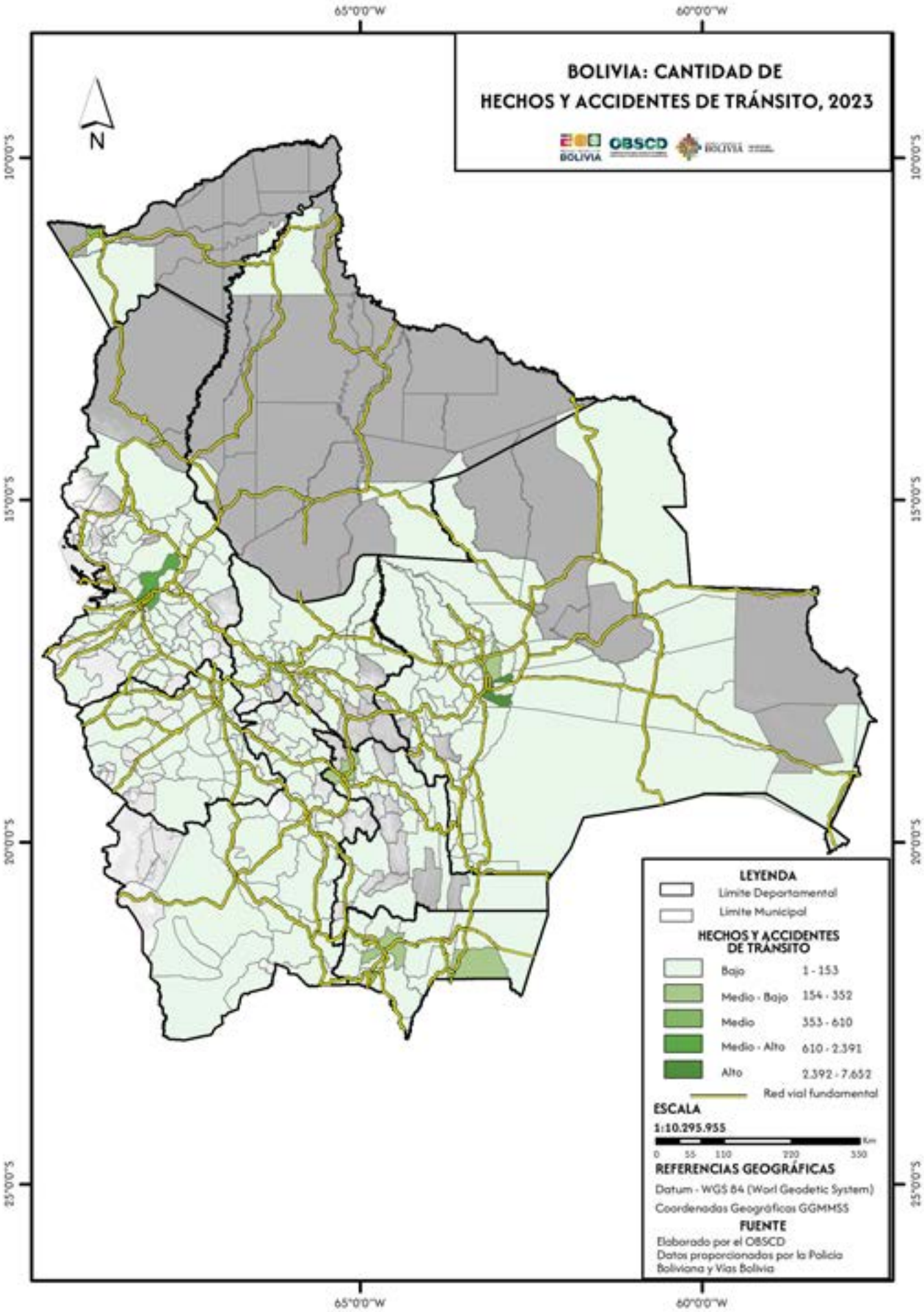
(i) Incluye los casos de sumersión y otros hechos como incendio de vehículo, embestida, arrastre de peatón, etc.

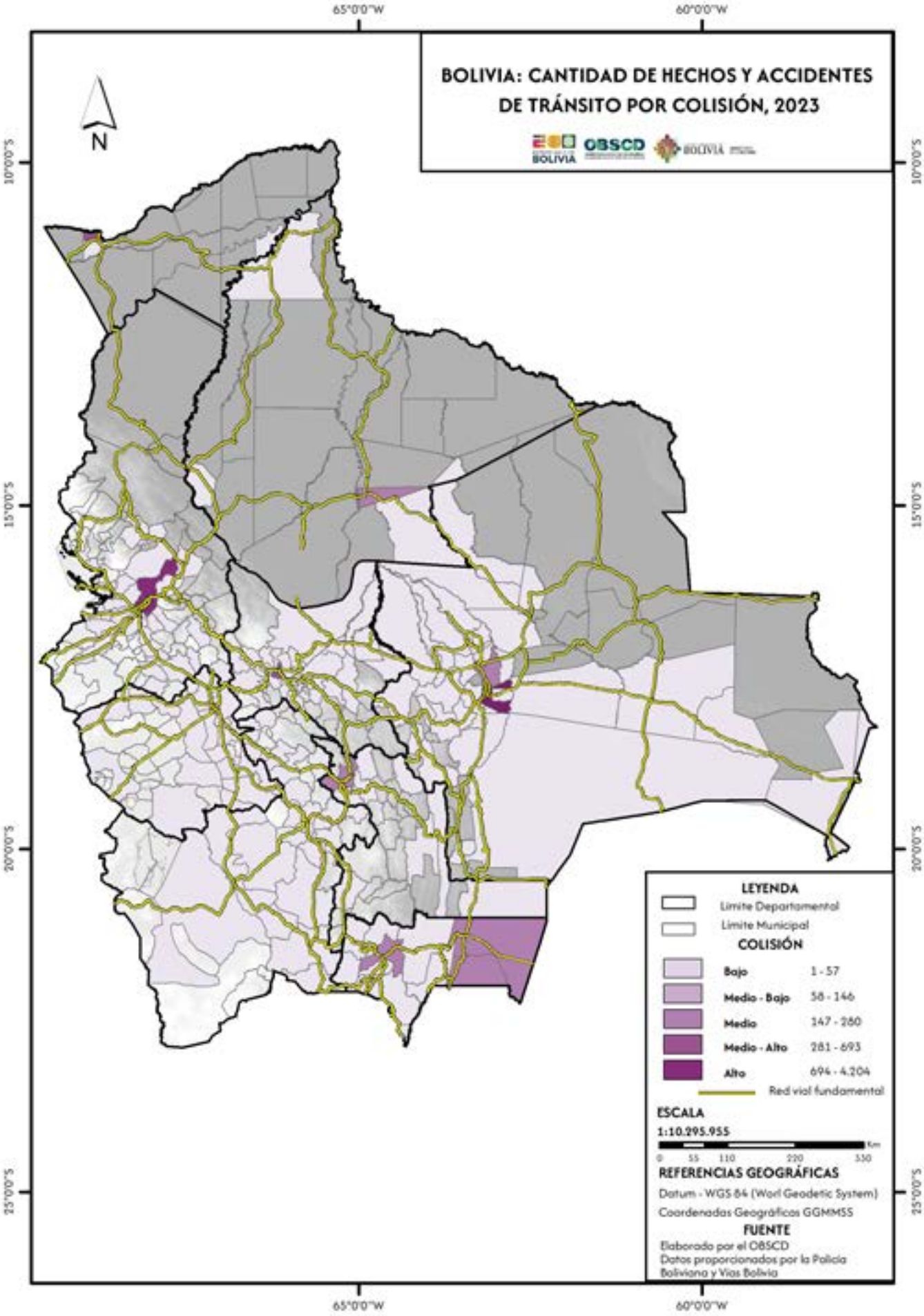
(ii) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.

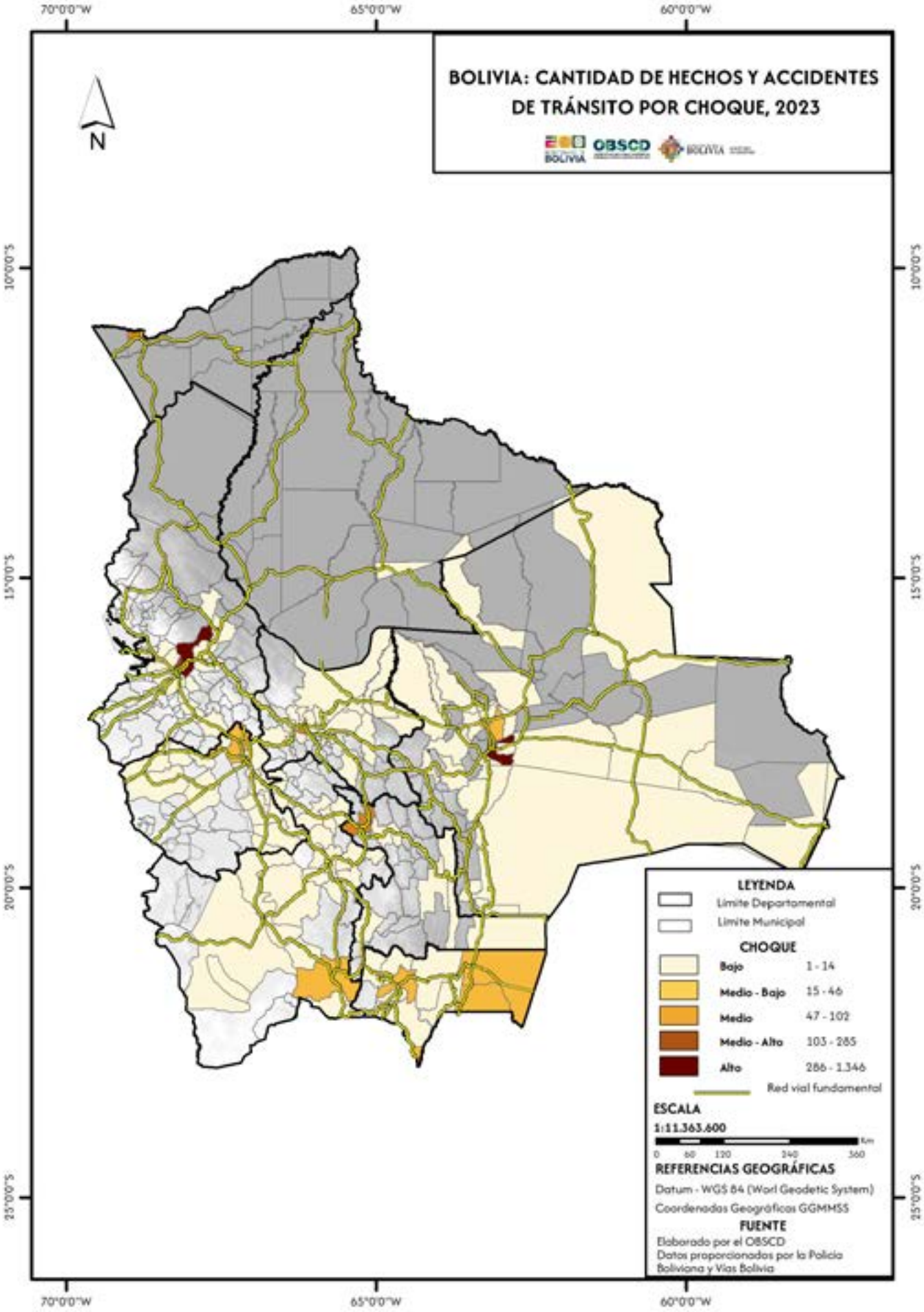
(iii) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.

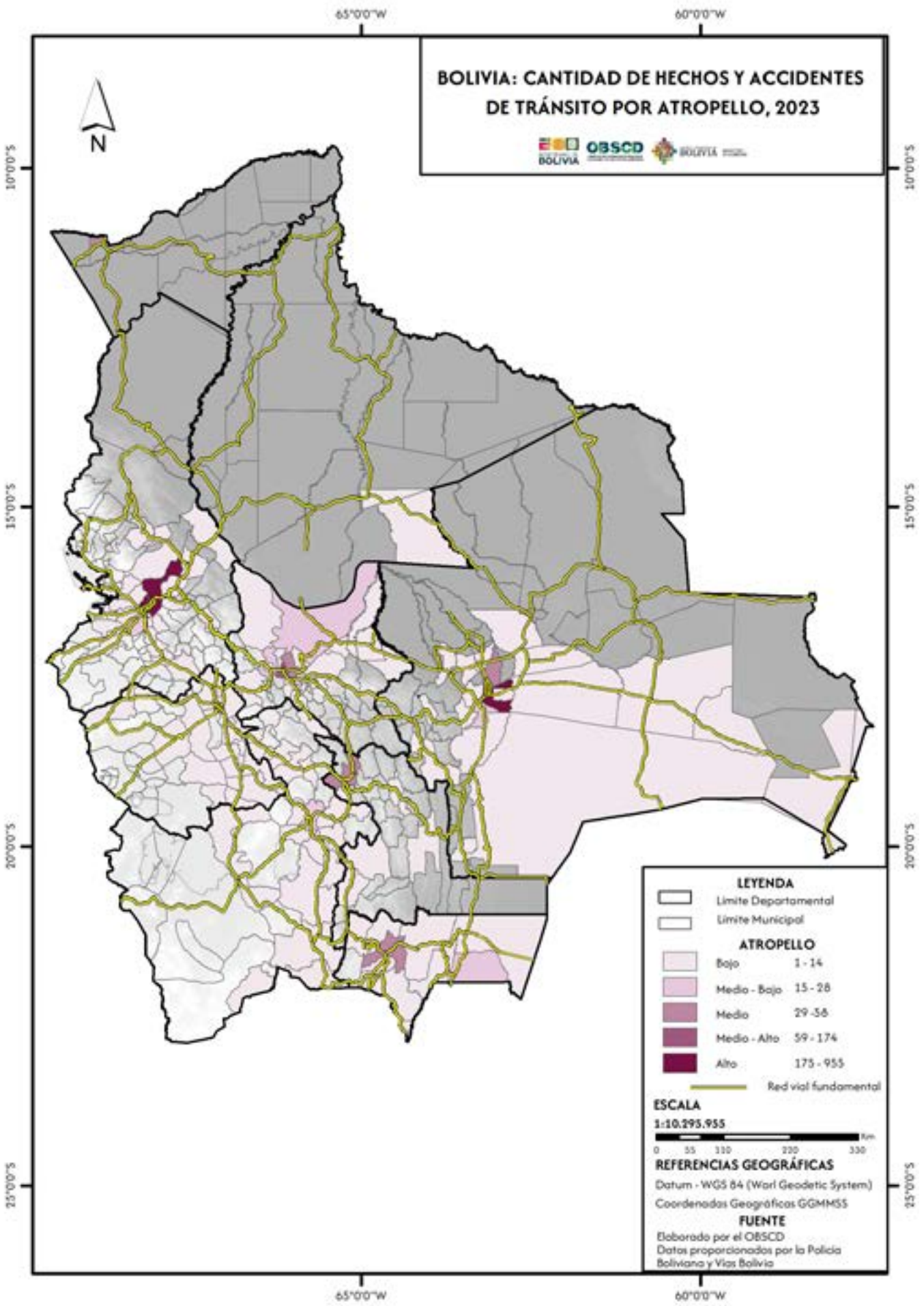
(iv) Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

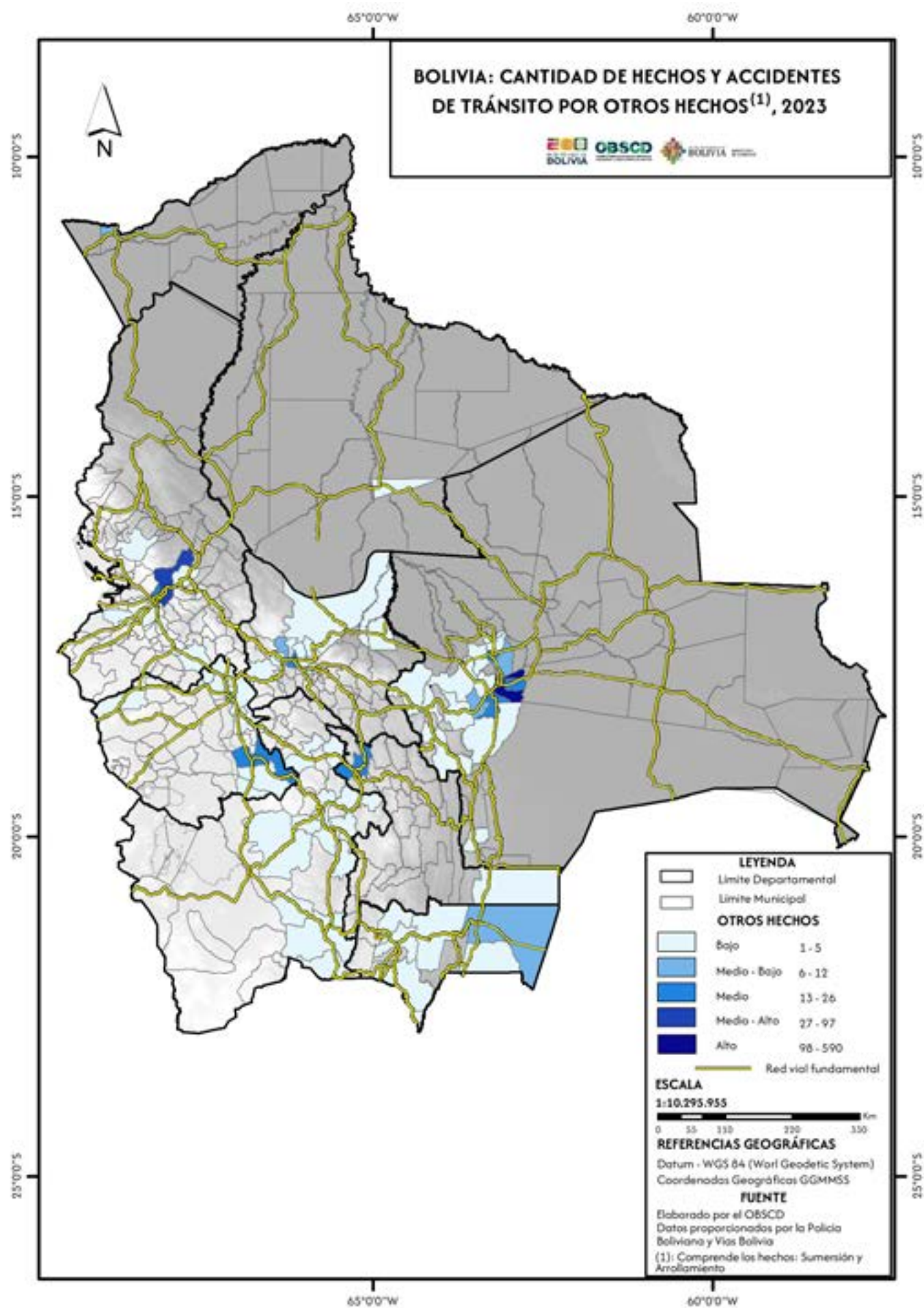
(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.

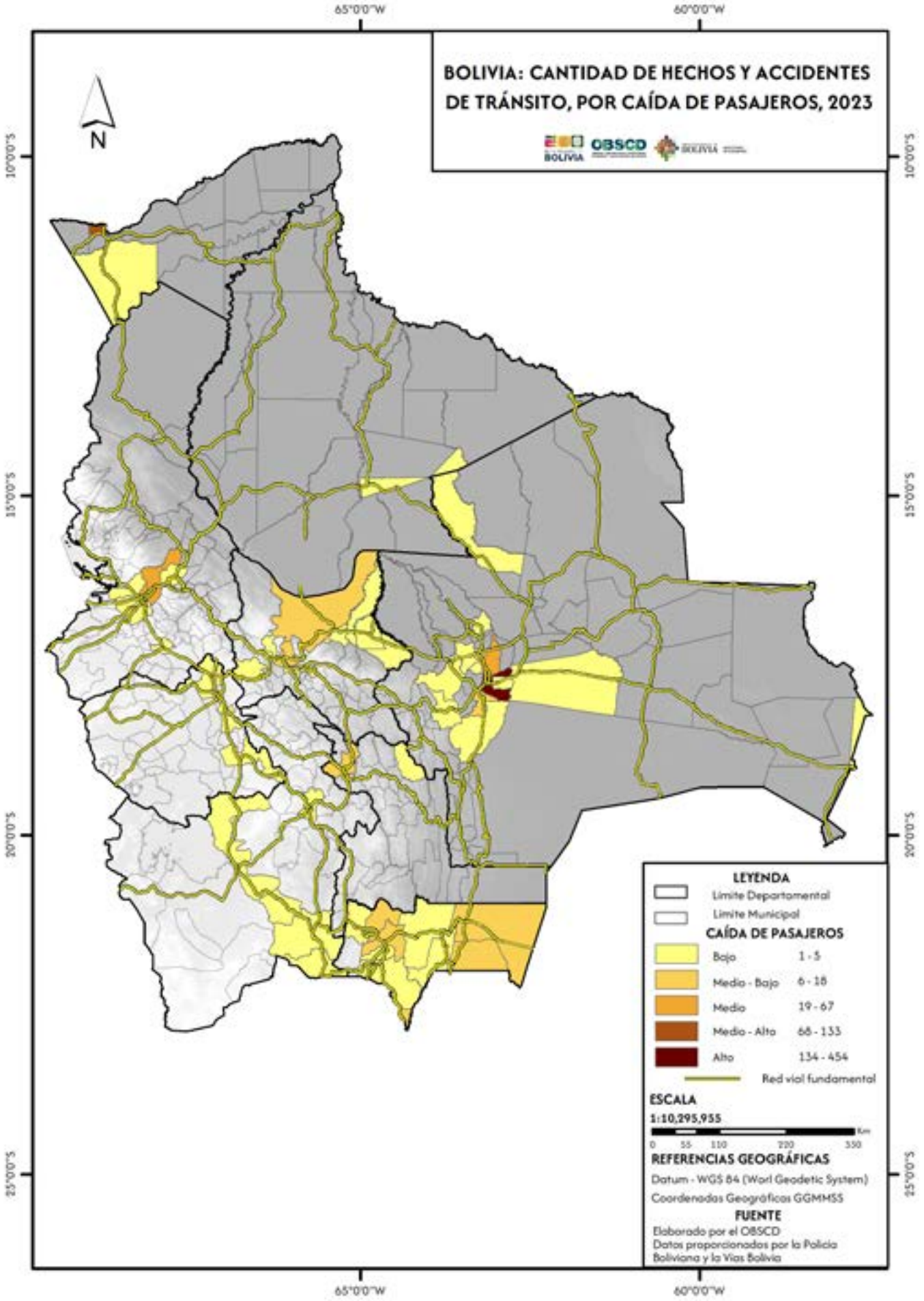


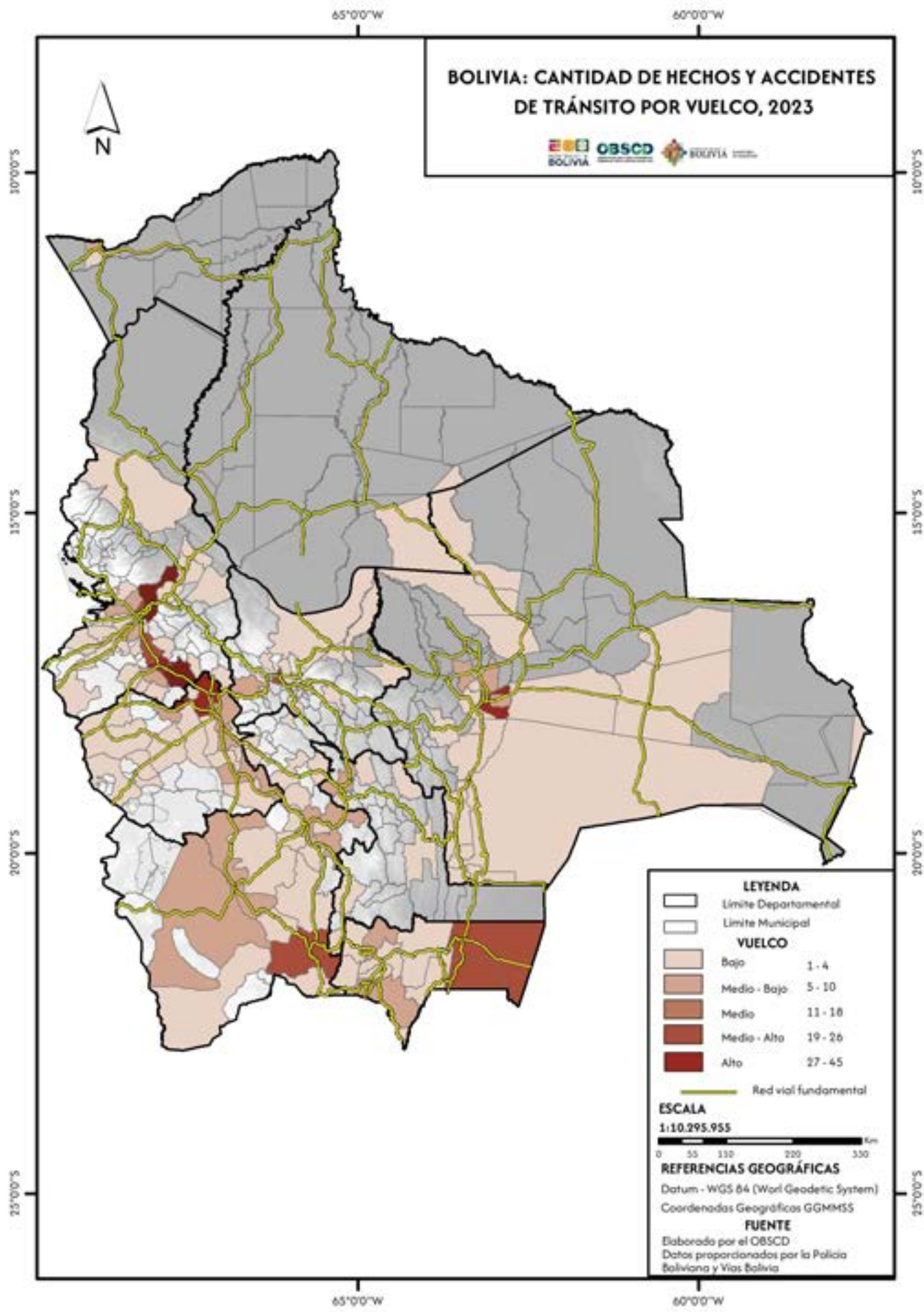


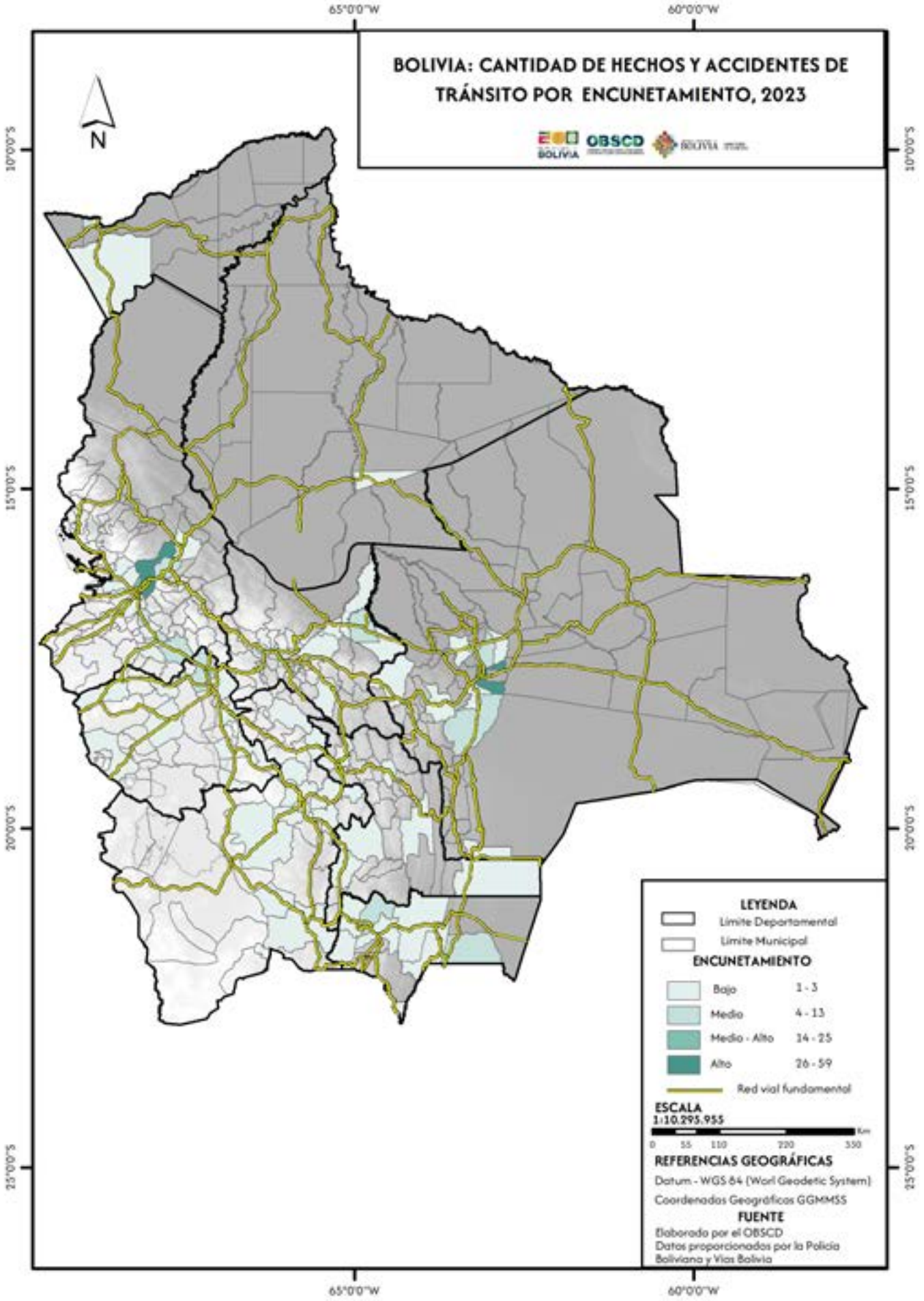


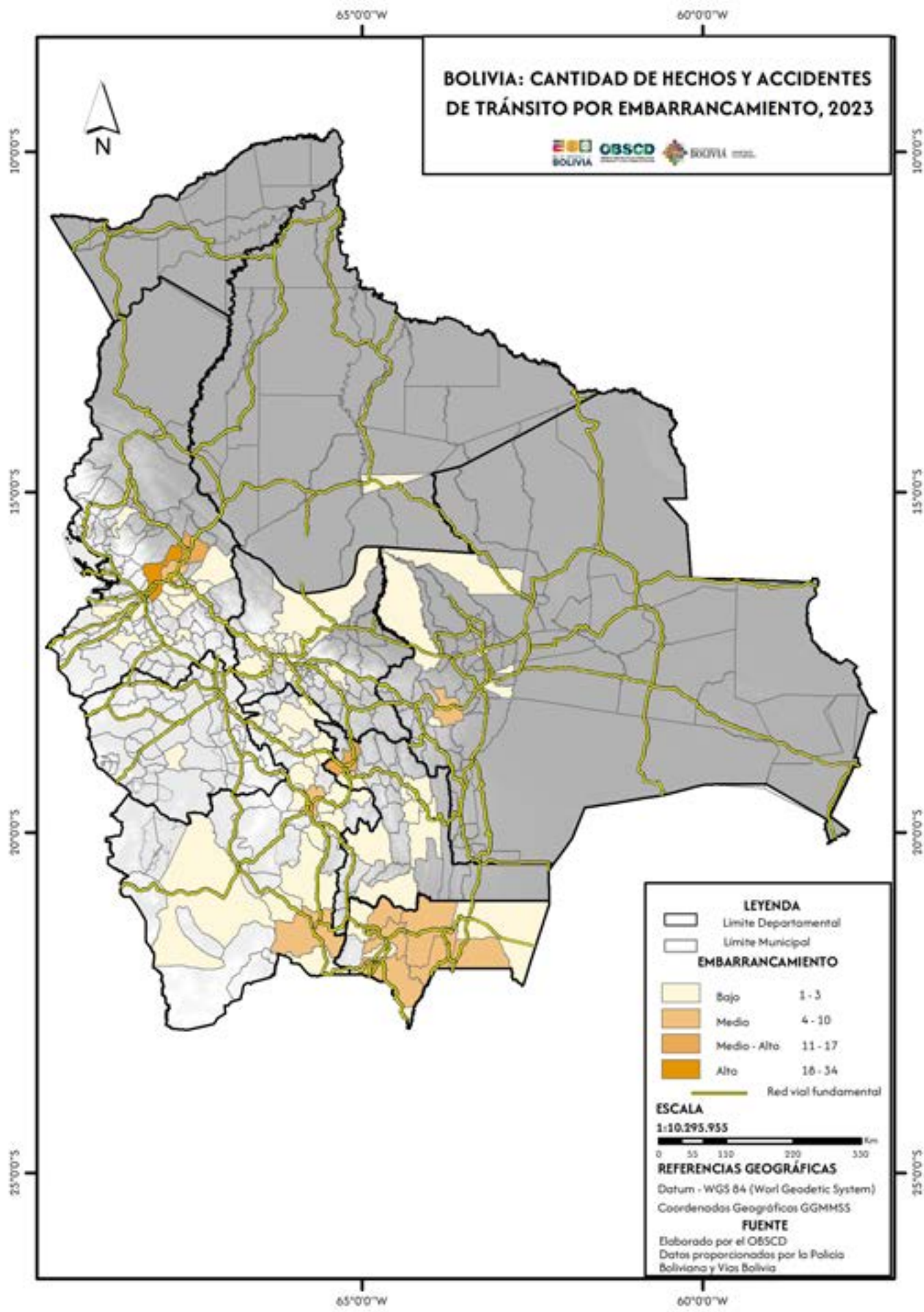


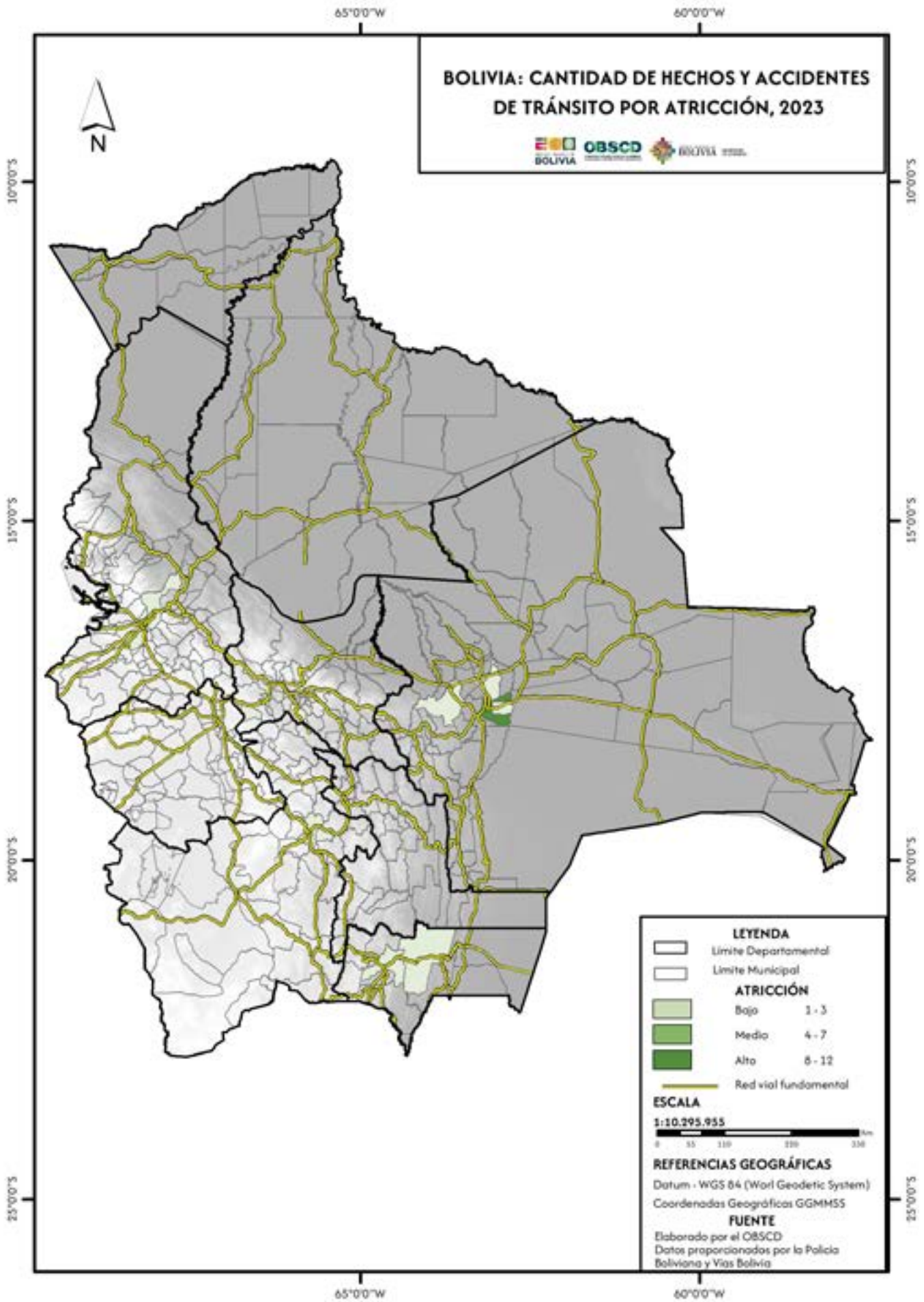


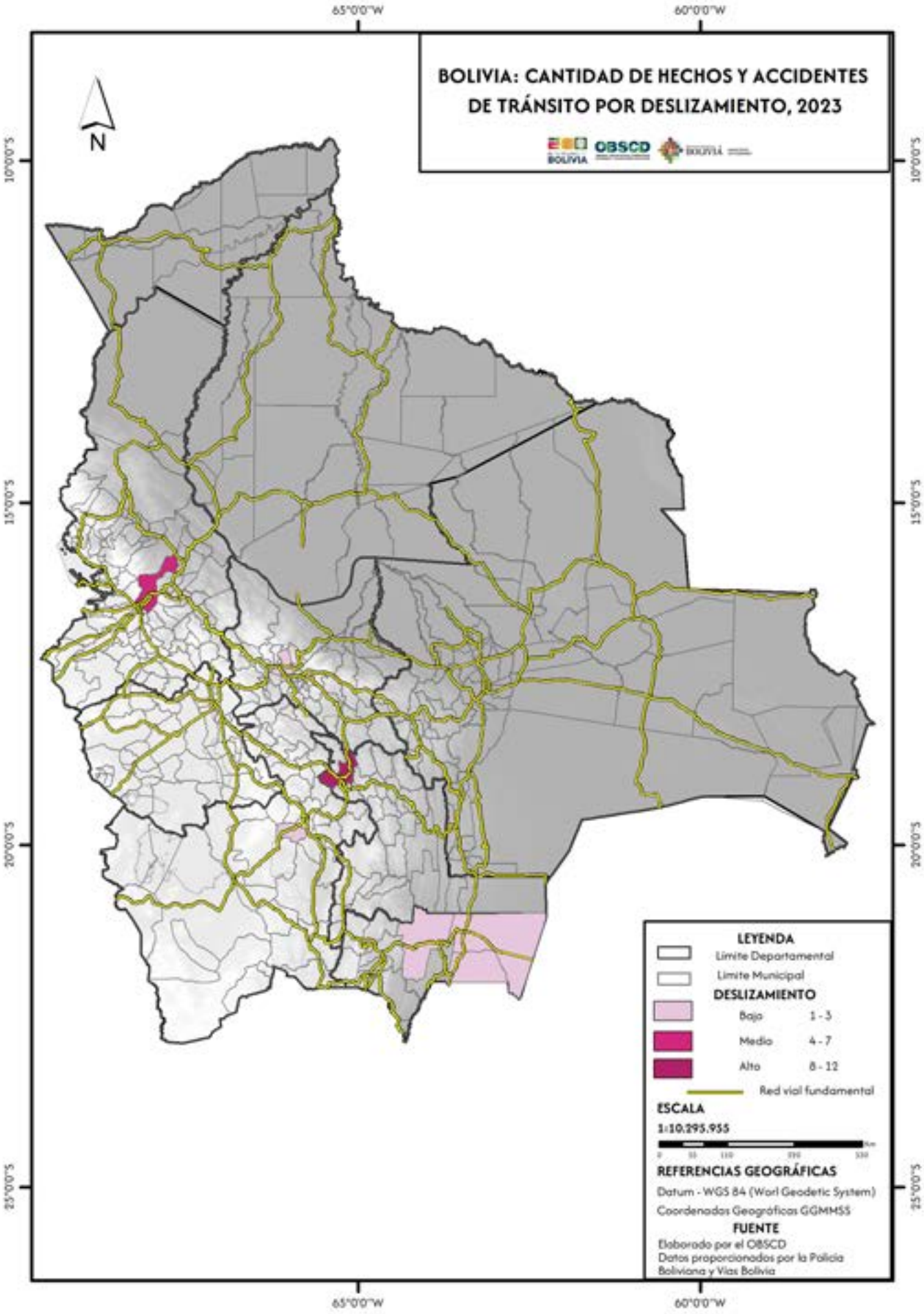












2.3.1 CHUQUISACA: PUNTOS CALIENTES DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

DATOS GENERALES - GESTIÓN 2023		
Población ⁽¹⁾		668.321
Sexo		
Hombre		332.590
Mujer		335.731
DATOS GENERALES DE SEGURIDAD VIAL - GESTIÓN 2023		
Estructura policial		
Efectivos policiales ⁽²⁾		
Efectivos de tránsito		98
PRESINIESTRO		
Licencias de conducir		
Licencias de conducir emitidas ⁽³⁾		22.591
Duplicado		3.758
Nuevo		5.883
Renovado		12.950
Licencias de conducir emitidas por categoría		
Motociclista		4.903
Motorista		531
Particular		2.424
Profesional A		7.864
Profesional B		2.659
Profesional C		3.896
Profesional C - Indefinida		314
Licencias de conducir emitidas por sexo		
Hombre		20.068
Mujer		2.523
Licencias de conducir suspendidas temporalmente ⁽²⁾		16
Flujo de pasajeros en terminales de buses ⁽⁴⁾		883.115
Enero		96.167
Febrero		69.732
Marzo		65.556
Abril		67.736
Mayo		64.425
Junio		58.051
Julio		93.518
Agosto		68.230
Septiembre		67.624
Octubre		67.267
Noviembre		68.107
Diciembre		96.702
SINIESTROS VIALES ⁽²⁾		
PRIMEROS 10 MUNICIPIOS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES VIALES		
Municipio	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Sucre	372	70,9%
Monteagudo	22	4,2%
Machareti	21	4,0%
Camargo	19	3,6%
San Lucas	16	3,0%
Tomina	12	2,3%
Padilla	9	1,7%
Yotala	8	1,5%
Villa Serrano	7	1,3%
Tarabuco	7	1,3%

Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Total	525	100%
Hecho		
Colisión	166	31,6%
Choque	115	21,9%
Atropello	84	16,0%
Embarrancamiento	39	7,4%
Vuelco	33	6,3%
Encunetamiento	30	5,7%
Caída de pasajeros	22	4,2%
Otros hechos de tránsito	21	4,0%
Deslizamiento	14	2,7%
Sumersión	1	0,2%
Causa		
Falla del conductor	462	88,0%
Imprudencia del conductor ^(*)	422	80,4%
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	10	1,9%
Otros ^(*) (i)	30	5,7%
Falla del peatón	2	0,4%
Falla del vehículo	30	5,7%
Falla por la vía	2	0,4%
Otro tipo de causa ⁽ⁱⁱ⁾	16	3,0%
Sin determinar	13	2,5%
Tipo de vehículo		
Automóvil o station wagon	245	46,7%
Vehículo automotor menor	70	13,3%
Camión	63	12,0%
Camioneta, pick up y panel	60	11,4%
Camioneta rural o microbús o minibús	47	9,0%
Ómnibus	14	2,7%
Tracto-camión	12	2,3%
No identificado	10	1,9%
Otros ⁽ⁱⁱⁱ⁾	4	0,8%
Tipo de servicio		
Particular	428	81,5%
Público	82	15,6%
Oficial	5	1,0%
No identificado	10	1,9%
Día de la semana		
Lunes	68	13,0%
Martes	61	11,6%
Miércoles	68	13,0%
Jueves	68	13,0%
Viernes	67	12,8%
Sábado	77	14,7%
Domingo	116	22,1%
Hora		
00:00 - 05:59	80	15,2%
06:00 - 11:59	152	29,0%
12:00 - 17:59	161	30,7%
18:00 - 23:59	132	25,1%
Área geográfica		
Urbana	364	69,3%
Rural	161	30,7%
Protagonista		
Sexo		
Hombre	454	86,5%
Mujer	27	5,1%
No identificado	44	8,4%

Edad		
Menor a 18	5	1,0%
18 - 29	148	28,2%
30 - 39	140	26,7%
40 - 49	109	20,8%
50 - 59	48	9,1%
60 - 69	18	3,4%
70 o más	13	2,5%
No identificado	44	8,4%
INDICADORES		
Motorizados por cada 100 habitantes		13,79
Efectivos de tránsito por cada 100 habitantes		0,01
Personas heridas por cada 10 hechos y accidentes de tránsito		8,82
Personas heridas por cada 100.000 habitantes		69,28
Personas muertas por cada 100 hechos y accidentes de tránsito		12,38
Personas muertas por casa 100.000 habitantes		9,73
Cobertura de vehículos con rosetas del SOAT		67,38
Sociales		
Salud ⁽⁵⁾		
Establecimientos de Salud		
Primer Nivel		367
Segundo Nivel		6
Tercer Nivel		8
Otros		1
Educación ⁽⁶⁾		
Estudiantes matriculados en el sistema educativo regular		
Estudiantes matriculados en unidades educativas públicas		93.884
Estudiantes matriculados en unidades educativas de convenio		21.899
Estudiantes matriculados en unidades educativas privadas		12.593
Edificios Educativos del Subsistema Regular		
Públicos		1.000
Convenio		149
Privados		27
Económicos		
Unidades Económicas de expendio de bebidas alcohólicas ⁽⁷⁾		9

Elaboración: OBSCD.

(1) Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

(2) Fuente: Policía Boliviana.

(3) Fuente: SEGIP.

(4) Fuente: Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transporte.

(5) Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

(6) Fuente: Ministerio de Educación.

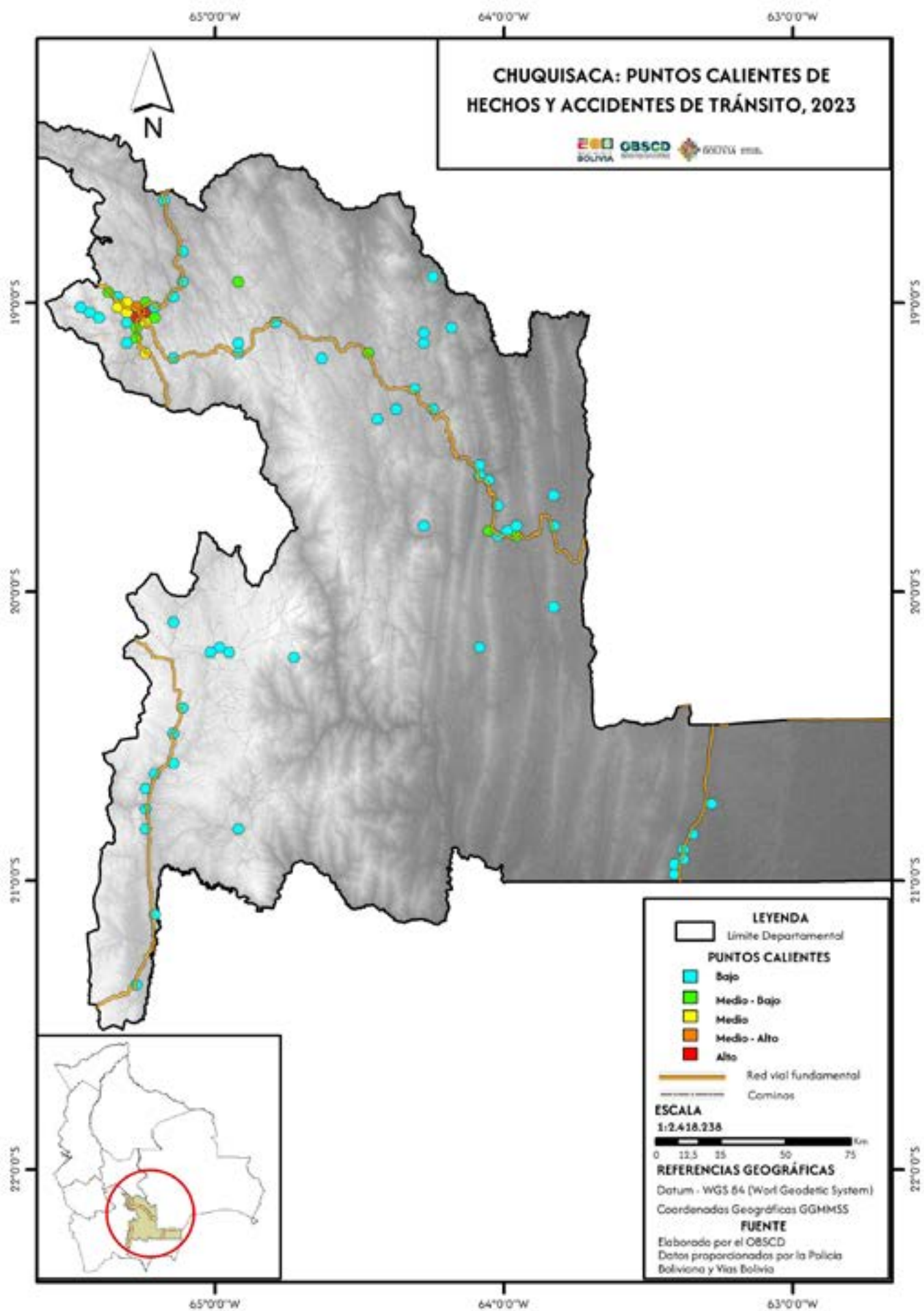
(7) Fuente: Servicio Plurinacional de Registro de Comercio.

(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.

(ii) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.

(iii) Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



2.3.1.1 CIUDAD DE SUCRE: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

DATOS GENERALES - GESTIÓN 2023		
Población ⁽¹⁾	367.216	
DATOS DE SEGURIDAD VIAL - GESTIÓN 2023		
SINIESTROS VIALES ⁽²⁾		
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Total	372	100%
Hecho		
Colisión	134	36,0%
Choque	91	24,5%
Atropello	64	17,2%
Embarrancamiento	22	5,9%
Otros hechos de tránsito	16	4,3%
Caída de pasajeros	16	4,3%
Deslizamiento	13	3,5%
Vuelco	11	3,0%
Encunetamiento	5	1,3%
Causa		
Falla del conductor	365	98,1%
Imprudencia del conductor ^(*)	349	93,8%
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	2	0,5%
Otros ^{(*) (i)}	14	3,8%
Falla del vehículo	1	0,3%
Otro tipo de causa ⁽ⁱⁱ⁾	1	0,3%
Sin determinar	5	1,3%
Tipo de vehículo		
Automóvil o station wagon	194	52,2%
Vehículo automotor menor	49	13,2%
Camioneta rural o microbús o minibús	38	10,2%
Camioneta, pick up y panel	35	9,4%
Camión	34	9,1%
No identificado	9	2,4%
Ómnibus	6	1,6%
Tracto-camión	4	1,1%
Otros ⁽ⁱⁱⁱ⁾	3	0,8%
Tipo de servicio		
Particular	310	83,3%
Público	52	14,0%
Oficial	1	0,3%
No identificado	9	2,4%
Día de la semana		
Lunes	50	13,4%
Martes	45	12,1%
Miércoles	45	12,1%
Jueves	45	12,1%
Viernes	53	14,2%
Sábado	59	15,9%
Domingo	75	20,2%
Hora		
00:00 - 05:59	52	14,0%
06:00 - 11:59	109	29,3%
12:00 - 17:59	112	30,1%
18:00 - 23:59	99	26,6%

Área geográfica		
Urbana	317	85,2%
Rural	55	14,8%
Protagonista	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Sexo		
Hombre	317	85,2%
Mujer	19	5,1%
No identificado	36	9,7%
Edad		
Menor a 18	3	0,8%
18 - 29	108	29,0%
30 - 39	97	26,1%
40 - 49	71	19,1%
50 - 59	36	9,7%
60 - 69	12	3,2%
70 o más	9	2,4%
No identificado	36	9,7%
INDICADORES		
Motorizados por cada 100 habitantes		23,70
Personas heridas por cada 10 hechos y accidentes de tránsito		7,96
Personas heridas por cada 100.000 habitantes		80,61
Personas muertas por cada 100 hechos y accidentes de tránsito		8,33
Personas muertas por cada 100.000 habitantes		8,44
Sociales		
Salud ⁽³⁾		
Establecimientos de Salud		
Primer Nivel		81
Segundo Nivel		2
Tercer Nivel		8
Otros		1
Educación ⁽⁴⁾		
Estudiantes matriculados en el sistema educativo regular		
Estudiantes matriculados en unidades educativas públicas		47.442
Estudiantes matriculados en unidades educativas de convenio		15.422
Estudiantes matriculados en unidades educativas privadas		12.593
Edificios Educativos del Subsistema Regular		
Públicos		115
Convenio		47
Privados		27

Elaboración: OBSCD.

(1) Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

(2) Fuente: Policía Boliviana.

(3) Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

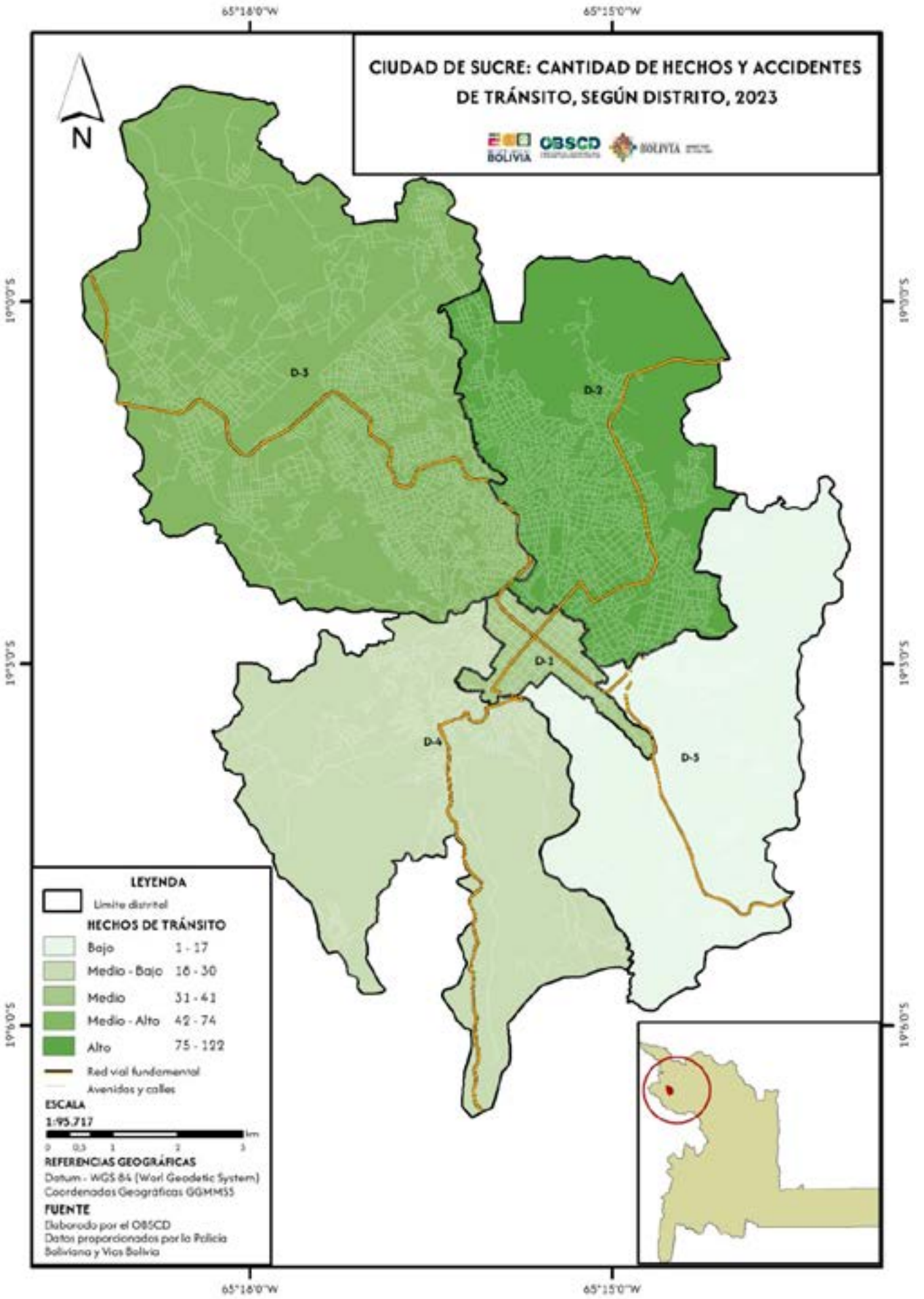
(4) Fuente: Ministerio de Educación.

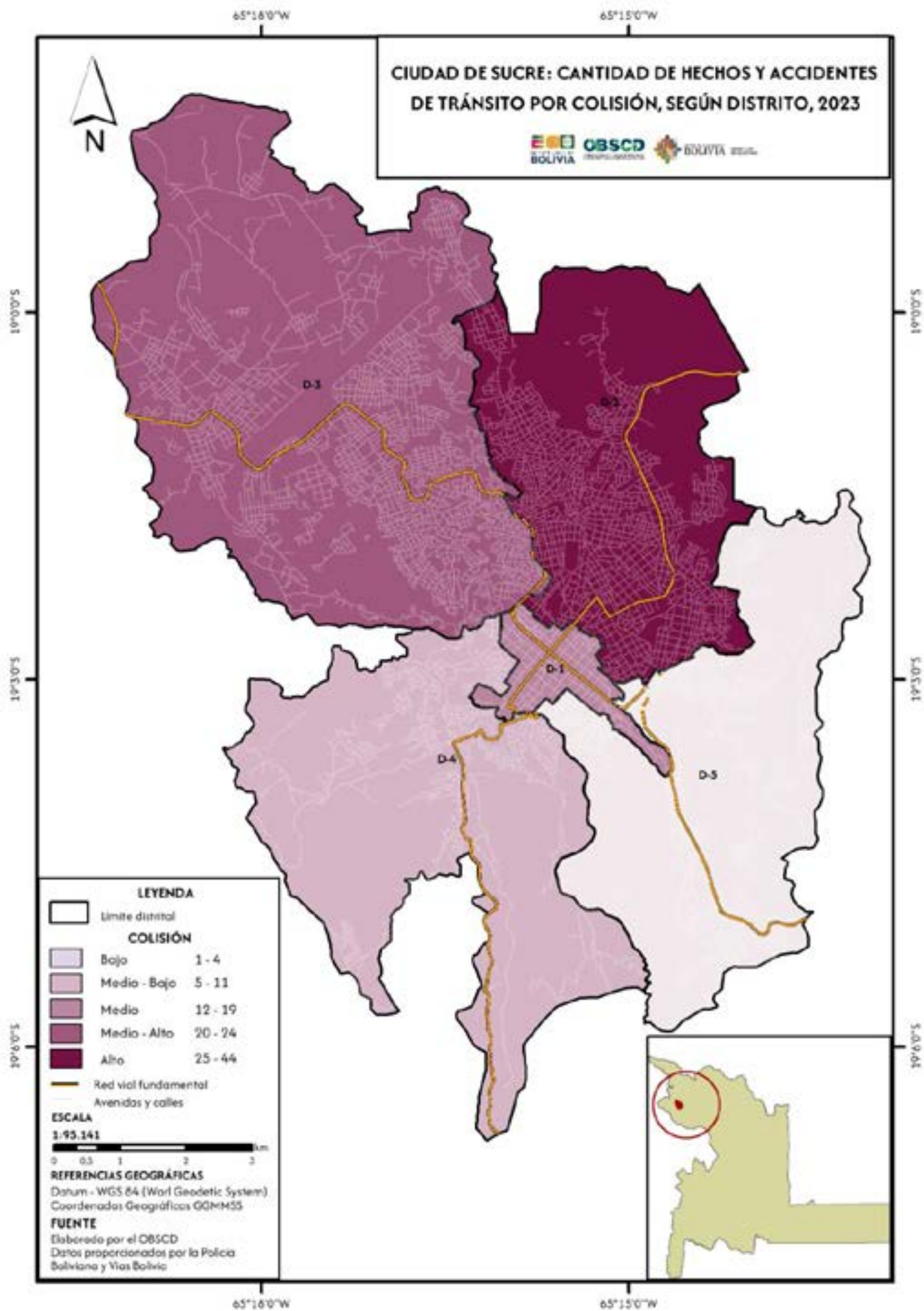
(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.

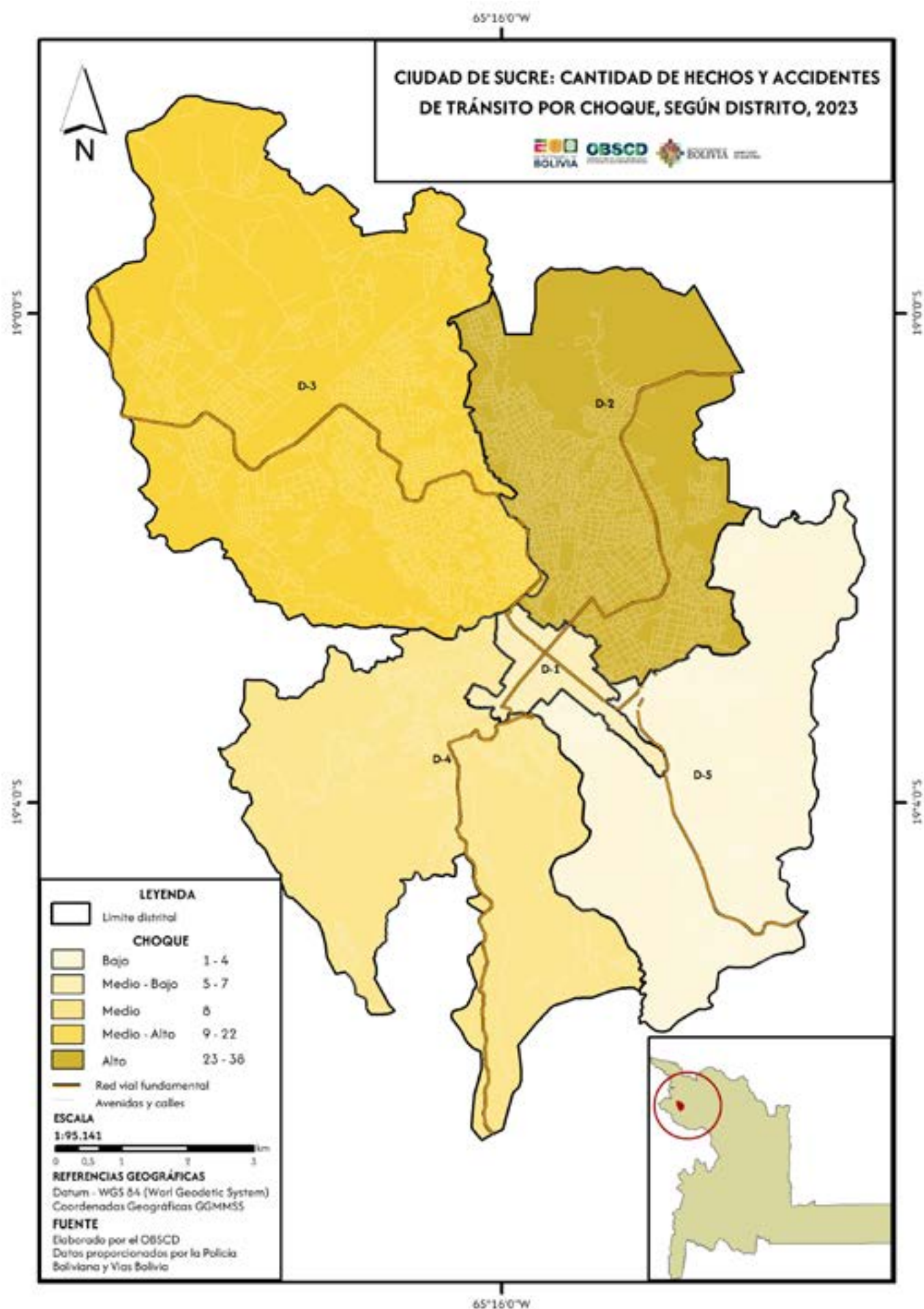
(ii) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.

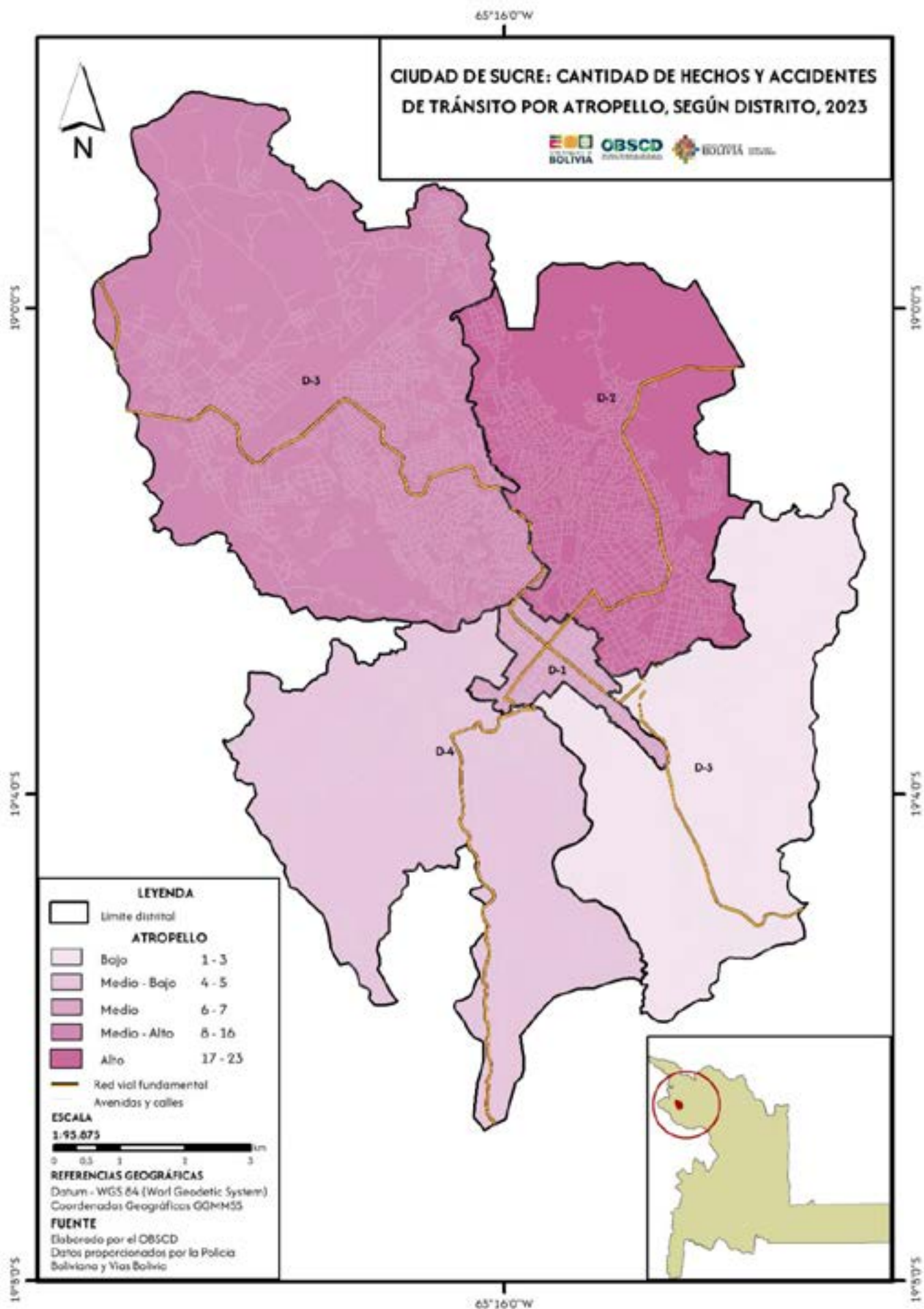
(iii) Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

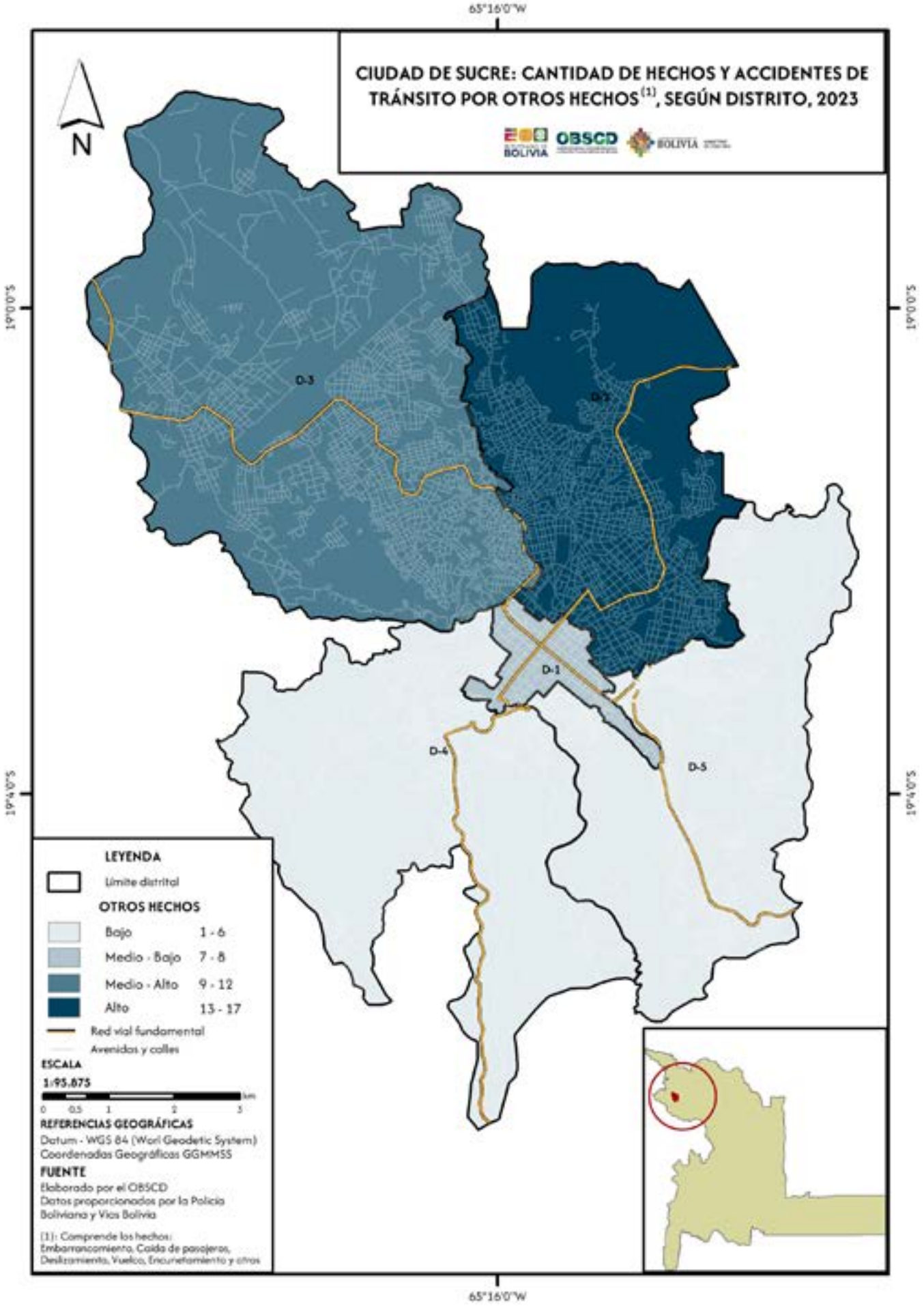
(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.

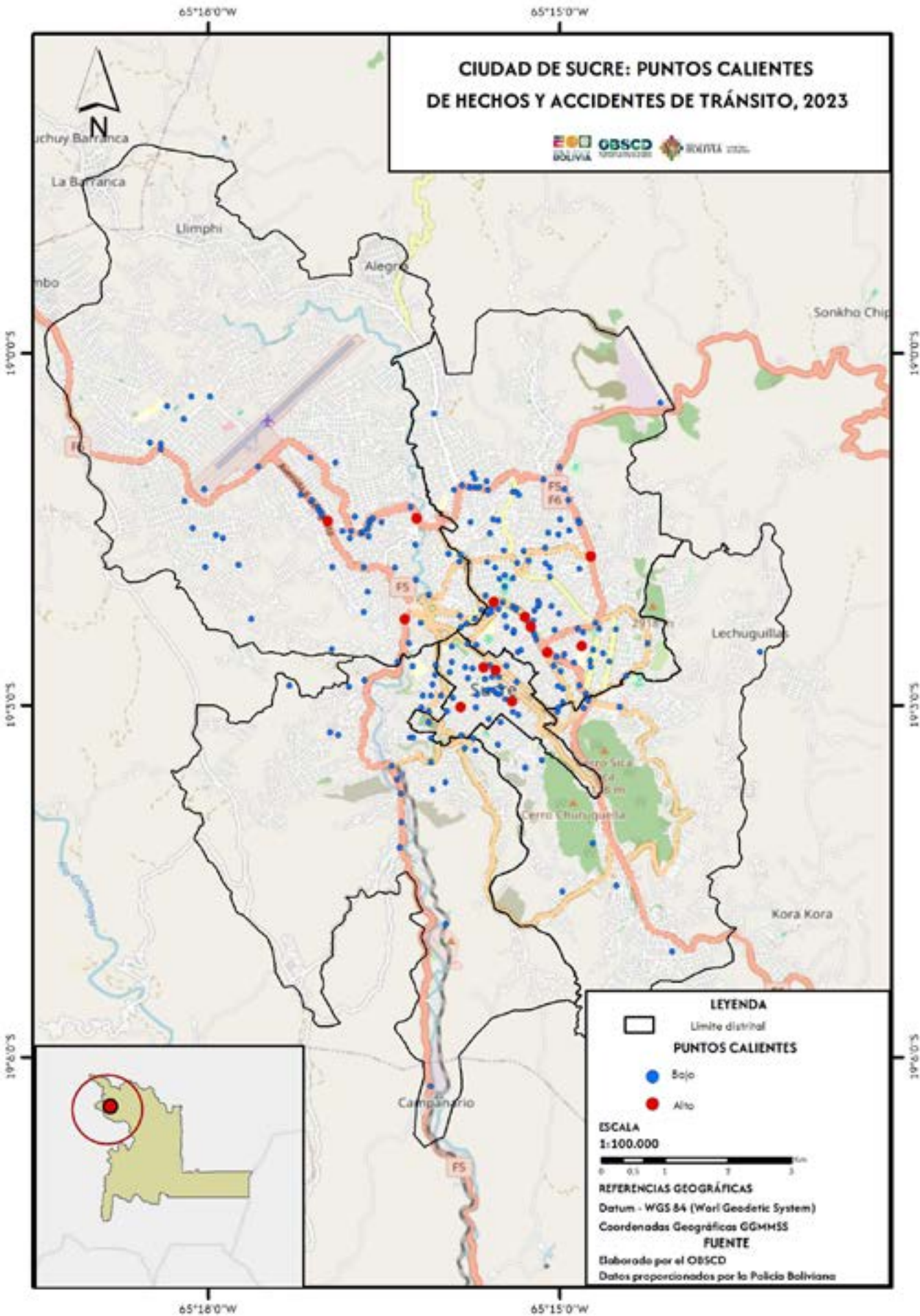


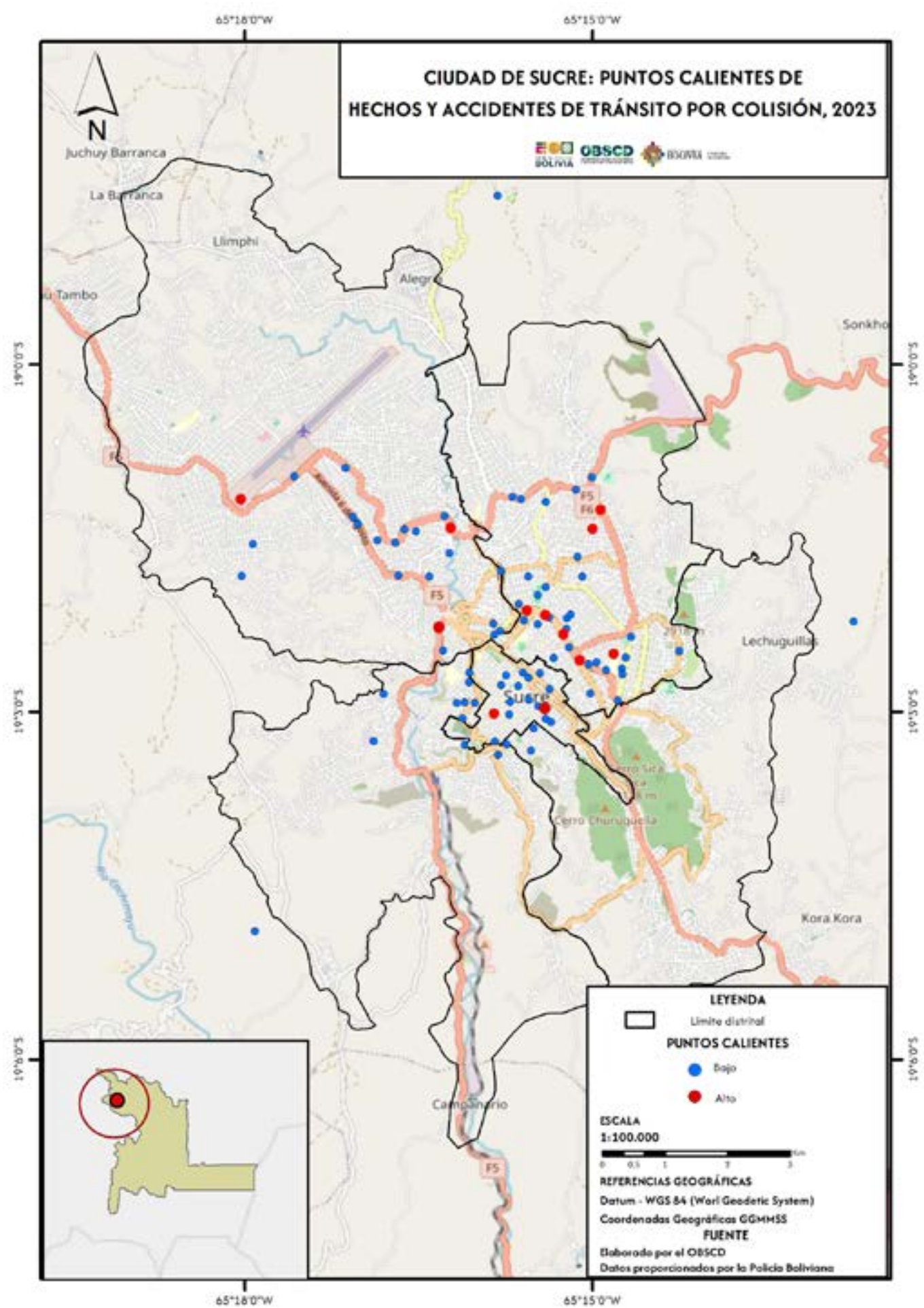


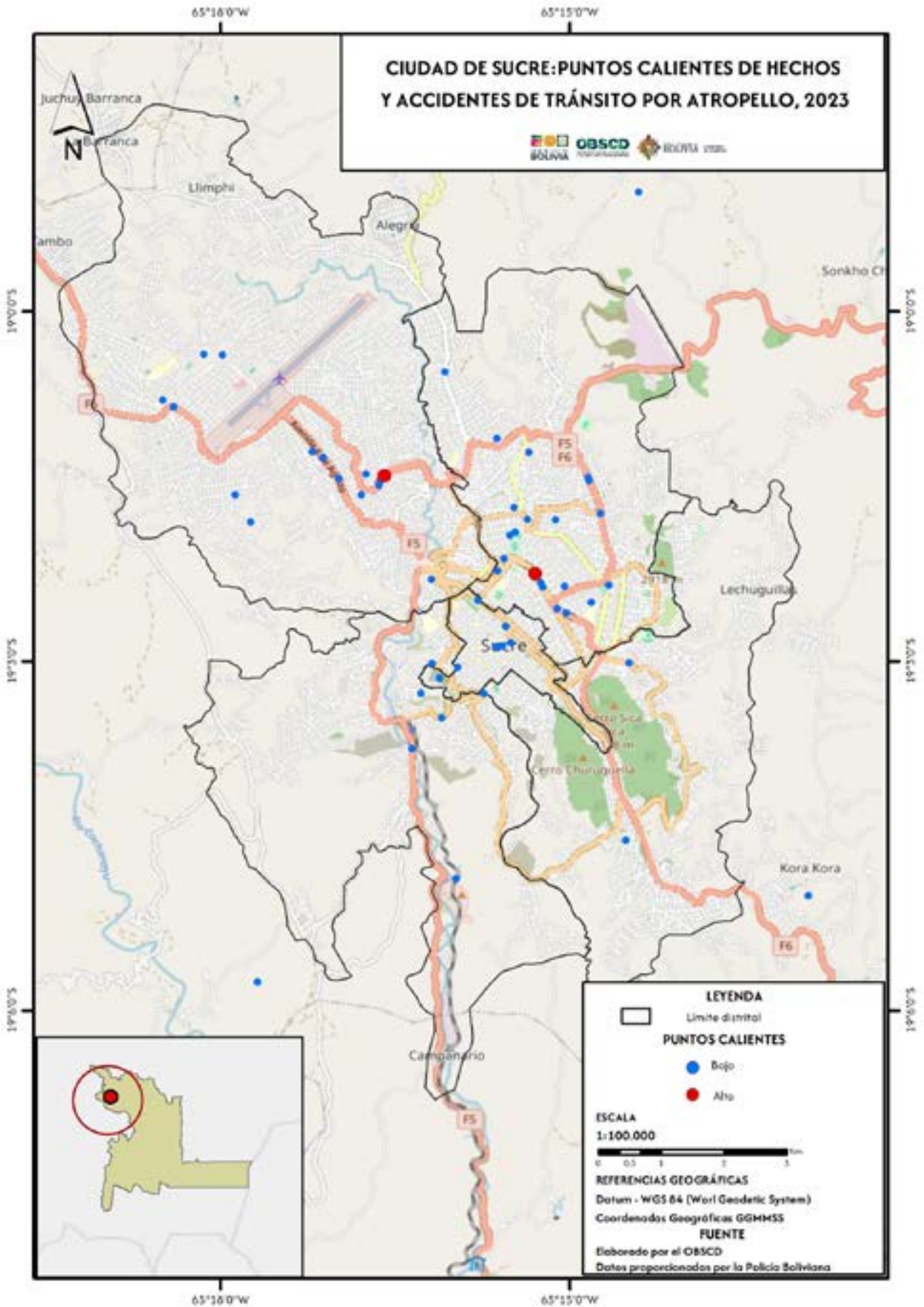


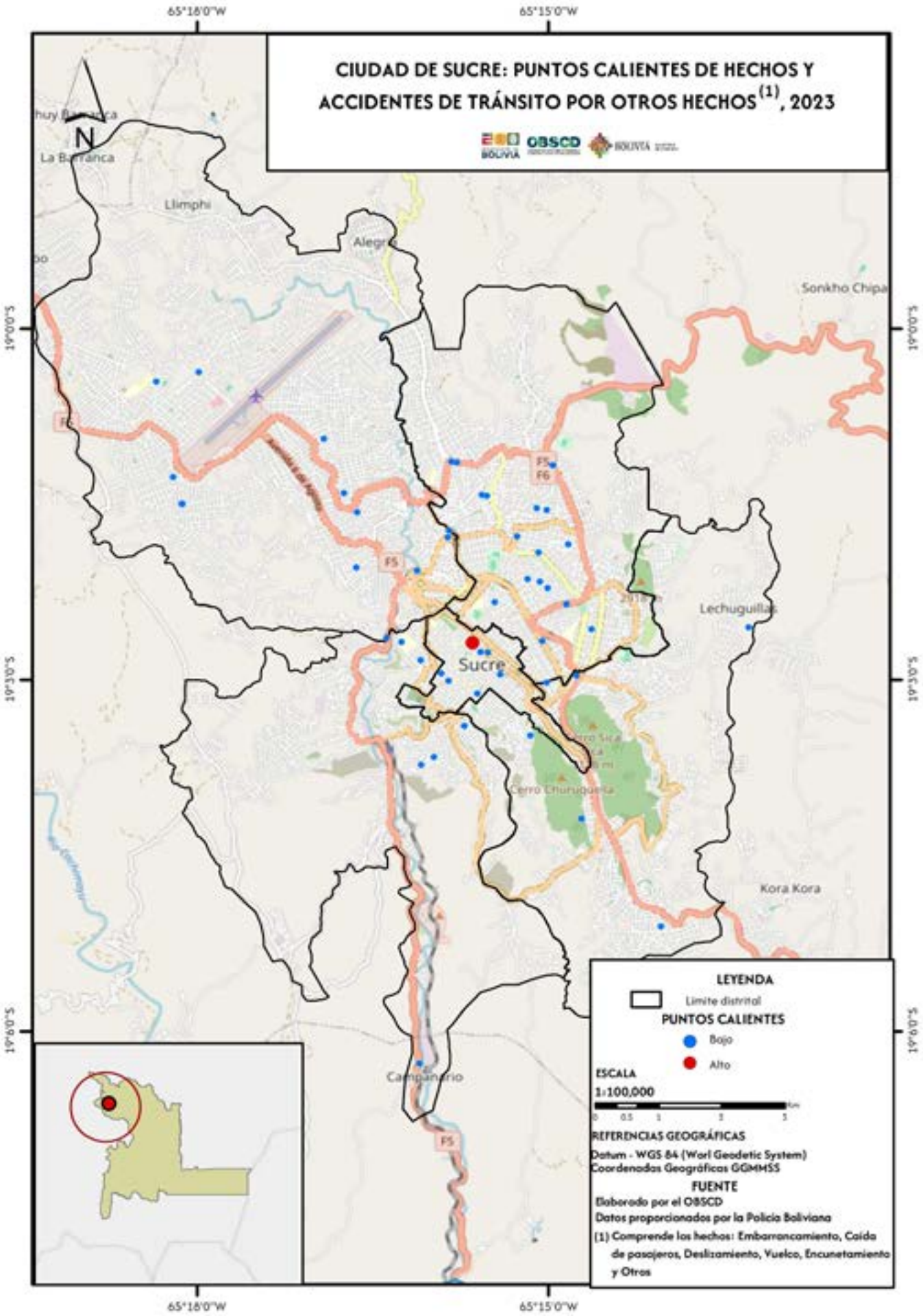












2.3.2 LA PAZ: PUNTOS CALIENTES DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

DATOS GENERALES - GESTIÓN 2023		
Población ⁽¹⁾	3.079.980	
Sexo		
Hombre	1.528.562	
Mujer	1.551.418	
DATOS GENERALES DE SEGURIDAD VIAL - GESTIÓN 2023		
Estructura policial		
Efectivos policiales ⁽²⁾		
Efectivos de tránsito	657	
Cámaras de vigilancia conectadas a BOL-110 ⁽³⁾		
Cámaras de video vigilancia	190	
PRESINIESTRO		
Licencias de conducir		
Licencias de conducir emitidas ⁽⁴⁾	157.292	
Duplicado	27.280	
Nuevo	44.974	
Renovado	85.038	
Licencias de conducir emitidas por categoría		
Motociclista	14.303	
Motorista	2.190	
Particular	15.912	
Profesional A	56.256	
Profesional B	30.126	
Profesional C	37.547	
Profesional C - Indefinida	958	
Licencias de conducir emitidas por sexo		
Hombre	138.611	
Mujer	18.681	
Licencias de conducir suspendidas definitivamente ⁽²⁾	61	
Licencias de conducir suspendidas temporalmente ⁽²⁾	396	
Flujo de pasajeros en terminales de buses ⁽⁵⁾	2.744.796	
Terminal	El Alto	La Paz
Enero	137.760	151.968
Febrero	102.430	109.535
Marzo	105.074	95.003
Abril	102.973	100.342
Mayo	102.709	94.718
Junio	101.948	95.138
Julio	145.215	131.709
Agosto	113.230	98.723
Septiembre	111.929	106.751
Octubre	116.494	104.975
Noviembre	118.379	103.545
Diciembre	147.935	146.313
SINIESTROS VIALES ⁽²⁾		
PRIMEROS 10 MUNICIPIOS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES VIALES		
Municipio	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
La Paz	2.396	50,0%
El Alto	1.683	35,1%
Viacha	132	2,8%
Patacamaya	84	1,8%
Coroico	77	1,6%
Sica Sica	77	1,6%
Caranavi	61	1,3%

Calamarca	49	1,0%
Laja	38	0,8%
Ayo Ayo	34	0,7%
Hechos y Accidentes de Tránsito		
	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Total	4.789	100%
Hecho		
Colisión	1.556	32,5%
Atropello	1.262	26,4%
Choque	1.245	26,0%
Vuelco	225	4,7%
Otros hechos de tránsito	143	3,0%
Encunetamiento	133	2,8%
Caída de pasajeros	116	2,4%
Embarrancamiento	91	1,9%
Deslizamiento	12	0,3%
Atricción	4	0,1%
Sumersión	2	0,0%
Causa		
	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Falla del conductor	4.739	99,0%
Imprudencia del conductor ^(*)	4.071	85,0%
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	654	13,7%
Otros ^{(*) (i)}	14	0,3%
Falla del peatón	14	0,3%
Falla del vehículo	1	0,0%
Otro tipo de causa ⁽ⁱⁱ⁾	7	0,1%
Sin determinar	28	0,6%
Tipo de vehículo		
	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Automóvil o station wagon	2.402	50,2%
Camioneta rural o microbús o minibús	1.035	21,6%
Camión	345	7,2%
Camioneta, pick up y panel	285	6,0%
No identificado	277	5,8%
Vehículo automotor menor	248	5,2%
Tracto-camión	112	2,3%
Ómnibus	75	1,6%
Otros ⁽ⁱⁱⁱ⁾	10	0,2%
Tipo de servicio		
Particular	2.829	59,1%
Público	1.634	34,1%
Oficial	59	1,2%
No identificado	267	5,6%
Día de la semana		
Lunes	680	14,2%
Martes	646	13,5%
Miércoles	602	12,6%
Jueves	652	13,6%
Viernes	652	13,6%
Sábado	772	16,1%
Domingo	785	16,4%
Hora		
00:00 - 05:59	645	13,5%
06:00 - 11:59	1.251	26,1%
12:00 - 17:59	1.430	29,9%
18:00 - 23:59	1.463	30,5%
Área geográfica		
Urbana	4.030	84,2%
Rural	759	15,8%

Protagonista	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Sexo		
Hombre	3.984	83,2%
Mujer	90	1,9%
No identificado	715	14,9%
Edad		
Menor a 18	7	0,1%
18 - 29	1.010	21,1%
30 - 39	1.284	26,8%
40 - 49	1.037	21,7%
50 - 59	442	9,2%
60 - 69	237	4,9%
70 o más	57	1,2%
No identificado	715	14,9%
INDICADORES		
Motorizados por cada 100 habitantes		18,19
Efectivos de tránsito por cada 100 habitantes		0,02
Personas heridas por cada 10 hechos y accidentes de tránsito		7,76
Personas heridas por cada 100.000 habitantes		120,59
Personas muertas por cada 100 hechos y accidentes de tránsito		6,47
Personas muertas por cada 100.000 habitantes		10,07
Cobertura de vehículos con rosetas del SOAT		75,46
Sociales		
Salud⁽⁶⁾		
Establecimientos de Salud		
Primer Nivel		662
Segundo Nivel		18
Tercer Nivel		9
Educación⁽⁷⁾		
Estudiantes matriculados en el sistema educativo regular		
Estudiantes matriculados en unidades educativas públicas		492.640
Estudiantes matriculados en unidades educativas de convenio		70.533
Estudiantes matriculados en unidades educativas privadas		84.626
Edificios Educativos del Subsistema Regular		
Públicos		3.873
Convenio		179
Privados		154
Económicos		
Unidades Económicas de expendio de bebidas alcohólicas ⁽⁸⁾		116

Elaboración: OBSCD.

(1) Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

(2) Fuente: Policía Boliviana.

(3) Fuente: Viceministerio de Seguridad Ciudadana.

(4) Fuente: SEGIP.

(5) Fuente: Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transporte.

(6) Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

(7) Fuente: Ministerio de Educación.

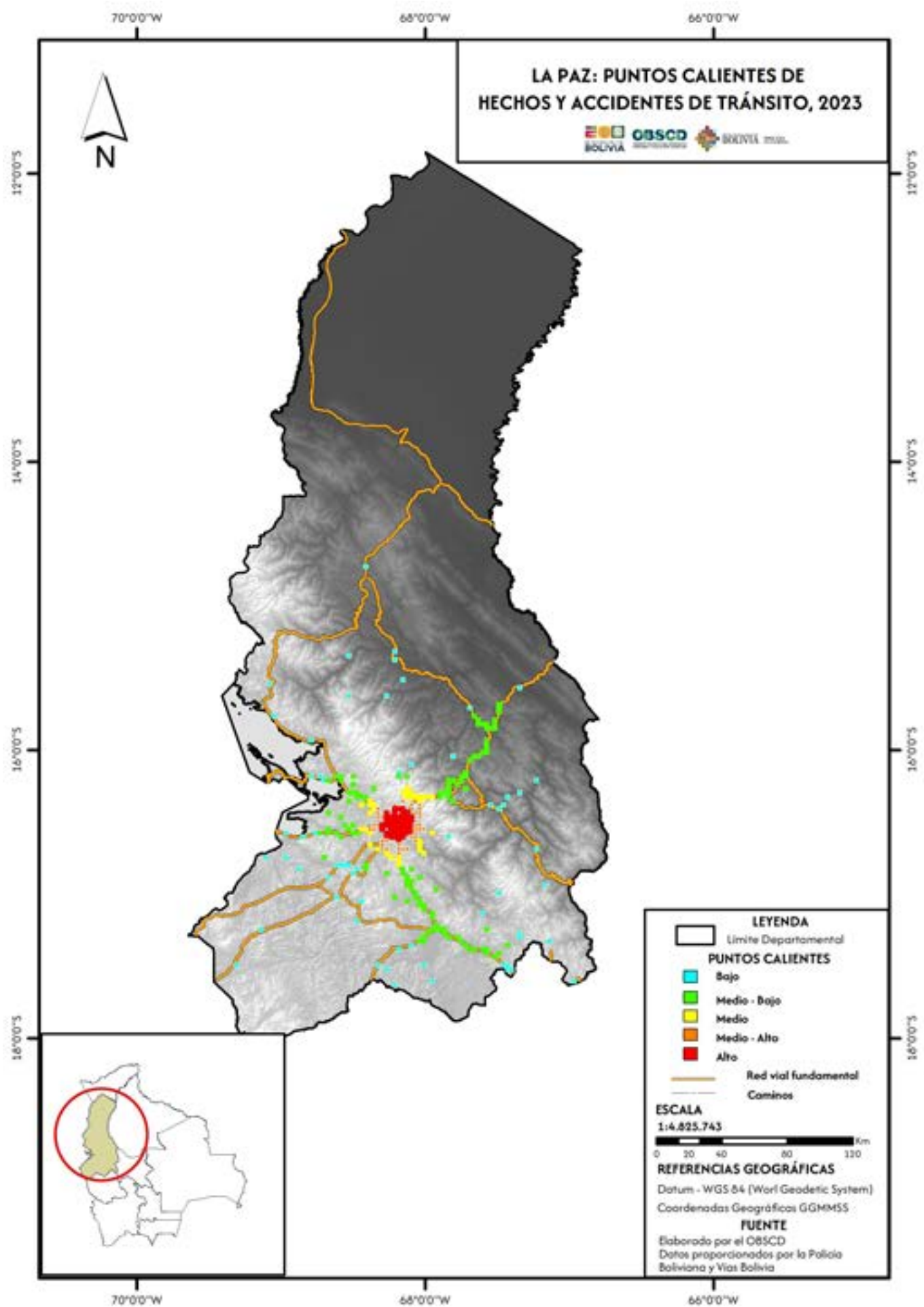
(8) Fuente: Servicio Plurinacional de Registro de Comercio.

(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.

(ii) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.

(iii) Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



2.3.2.1 CIUDAD DE LA PAZ: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

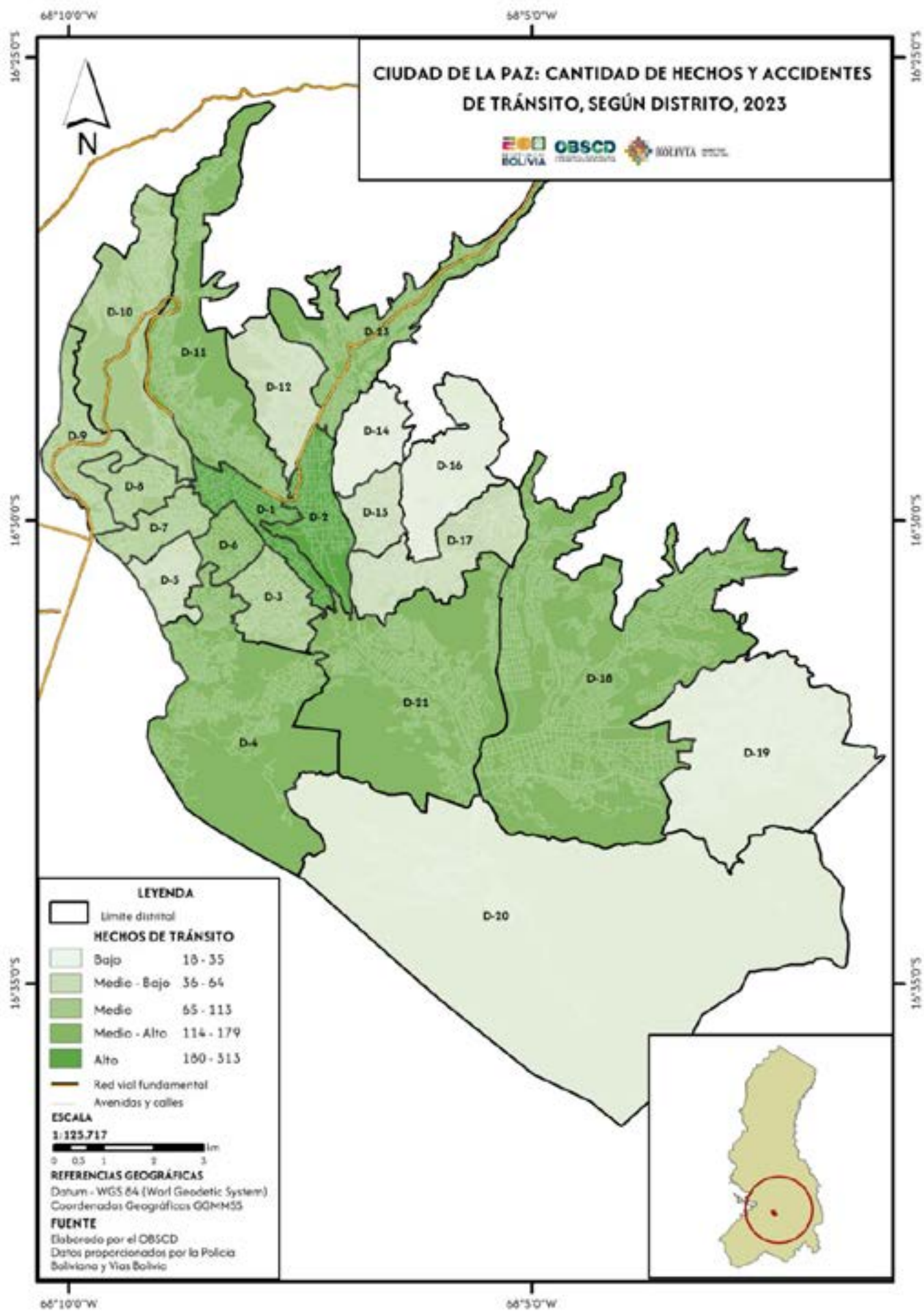
DATOS GENERALES - GESTIÓN 2023		
Población ⁽¹⁾	967.461	
DATOS DE SEGURIDAD VIAL - GESTIÓN 2023		
SINIESTROS VIALES ⁽²⁾		
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Total	2.396	100%
Hecho		
Choque	862	36,0%
Colisión	706	29,5%
Atropello	527	22,0%
Otros hechos de tránsito	96	4,0%
Caída de pasajeros	69	2,9%
Encunetamiento	53	2,2%
Vuelco	43	1,8%
Embarrancamiento	31	1,3%
Deslizamiento	7	0,3%
Atricción	2	0,1%
Causa		
Falla del conductor	2.396	100,0%
Imprudencia del conductor ^(*)	2.106	87,9%
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	290	12,1%
Tipo de vehículo		
Automóvil o station wagon	1.419	59,2%
Camioneta rural o microbús o minibús	458	19,1%
Vehículo automotor menor	144	6,0%
Camioneta, pick up y panel	123	5,1%
Camión	100	4,2%
No identificado	100	4,2%
Ómnibus	27	1,1%
Tracto-camión	19	0,8%
Otros ⁽ⁱ⁾	6	0,3%
Tipo de servicio		
Particular	1.596	66,6%
Público	684	28,5%
Oficial	25	1,0%
No identificado	91	3,8%
Día de la semana		
Lunes	333	13,9%
Martes	322	13,4%
Miércoles	312	13,0%
Jueves	321	13,4%
Viernes	333	13,9%
Sábado	393	16,4%
Domingo	382	15,9%
Hora		
00:00 - 05:59	303	12,6%
06:00 - 11:59	623	26,0%

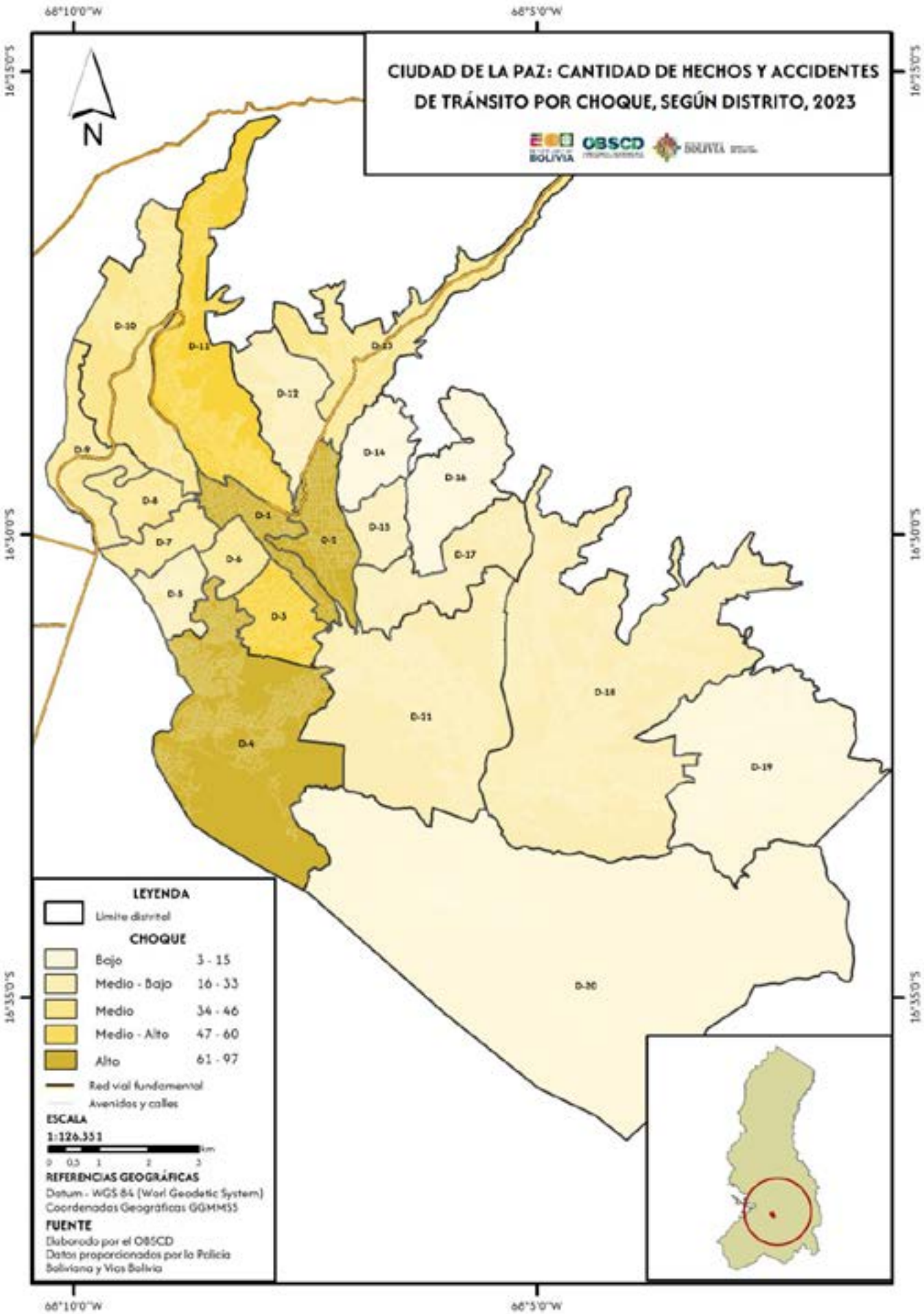
12:00 - 17:59	741	30,9%
18:00 - 23:59	729	30,4%
Área geográfica		
Urbana	2.353	98,2%
Rural	43	1,8%
Protagonista		
Sexo		
Hombre	1.940	81,0%
Mujer	57	2,4%
No identificado	399	16,7%
Edad	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Menor a 18	2	0,1%
18 - 29	432	18,0%
30 - 39	641	26,8%
40 - 49	536	22,4%
50 - 59	230	9,6%
60 - 69	125	5,2%
70 o más	31	1,3%
No identificado	399	16,7%
INDICADORES		
Motorizados por cada 100 habitantes		31,93
Personas heridas por cada 10 hechos y accidentes de tránsito		5,41
Personas heridas por cada 100.000 habitantes		134,06
Personas muertas por cada 100 hechos y accidentes de tránsito		1,75
Personas muertas por cada 100.000 habitantes		4,34
Sociales		
Salud ⁽³⁾		
Establecimientos de Salud		
Primer Nivel		74
Segundo Nivel		5
Tercer Nivel		7
Educación ⁽⁴⁾		
Estudiantes matriculados en el sistema educativo regular		
Estudiantes matriculados en unidades educativas públicas		89.137
Estudiantes matriculados en unidades educativas de convenio		19.916
Estudiantes matriculados en unidades educativas privadas		52.549
Edificios Educativos del Subsistema Regular		
Públicos		269
Convenio		39
Privados		88

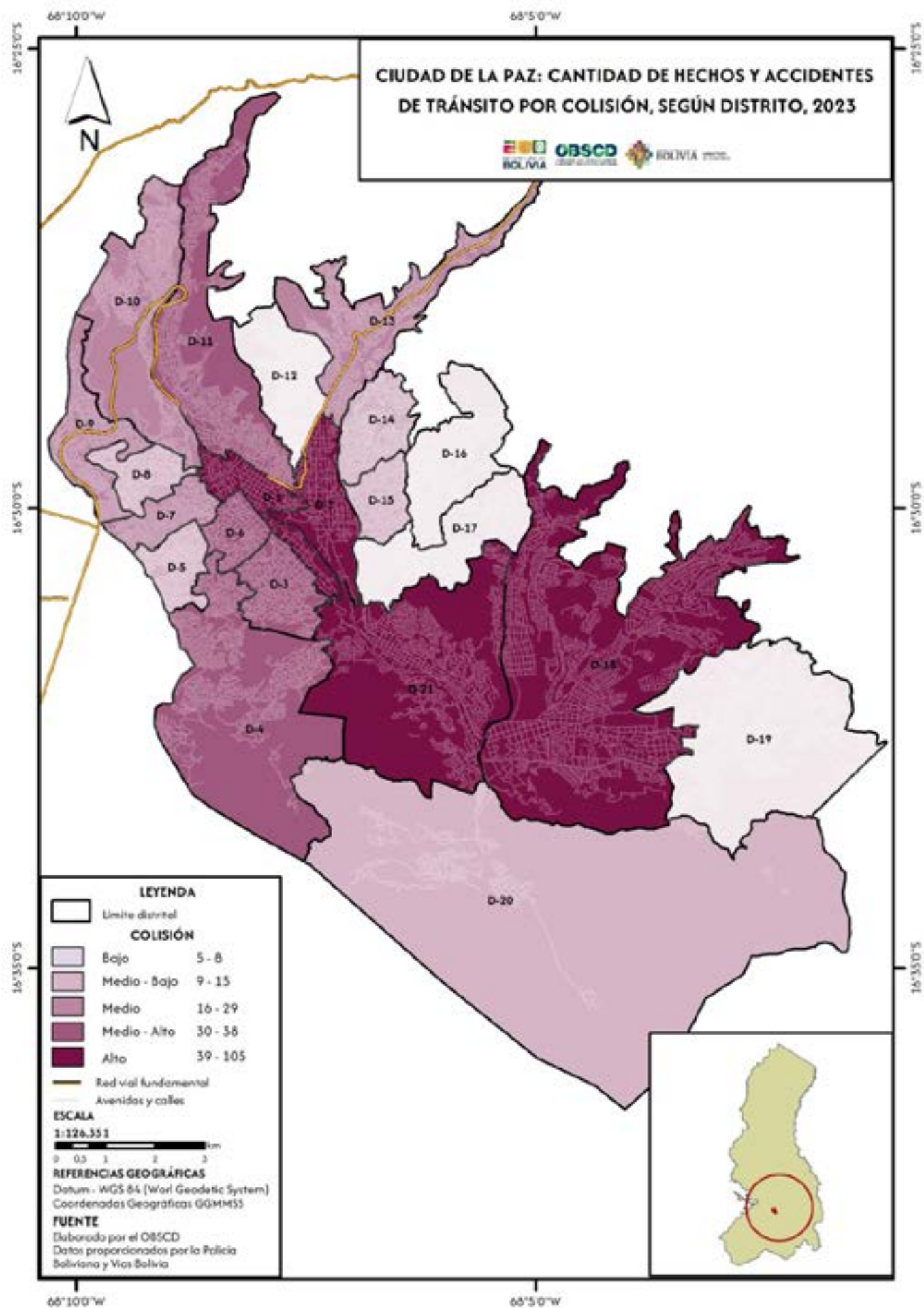
Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Instituto Nacional de Estadística.
(2) Fuente: Policía Boliviana.
(3) Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.
(4) Fuente: Ministerio de Educación.

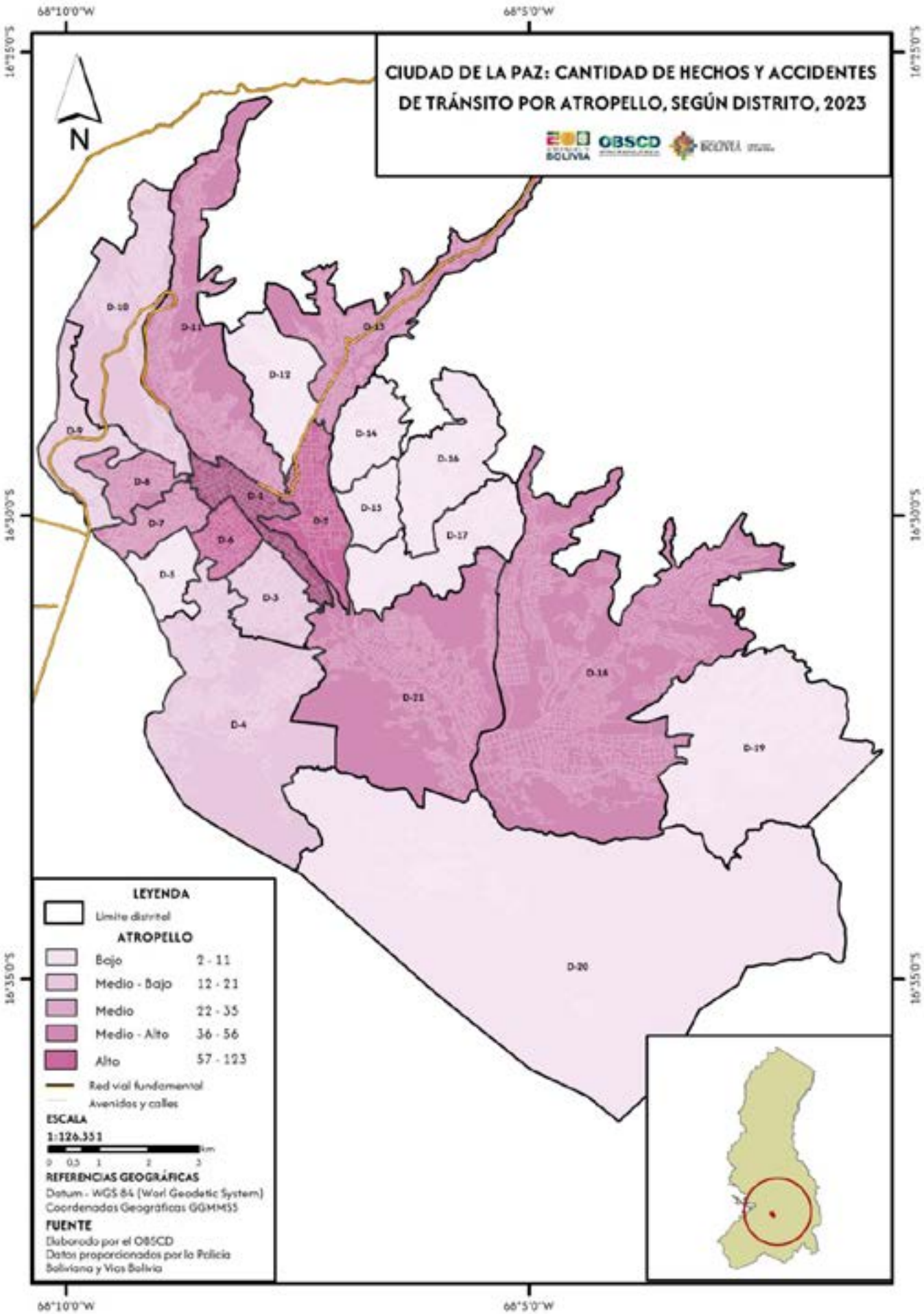
(i) Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

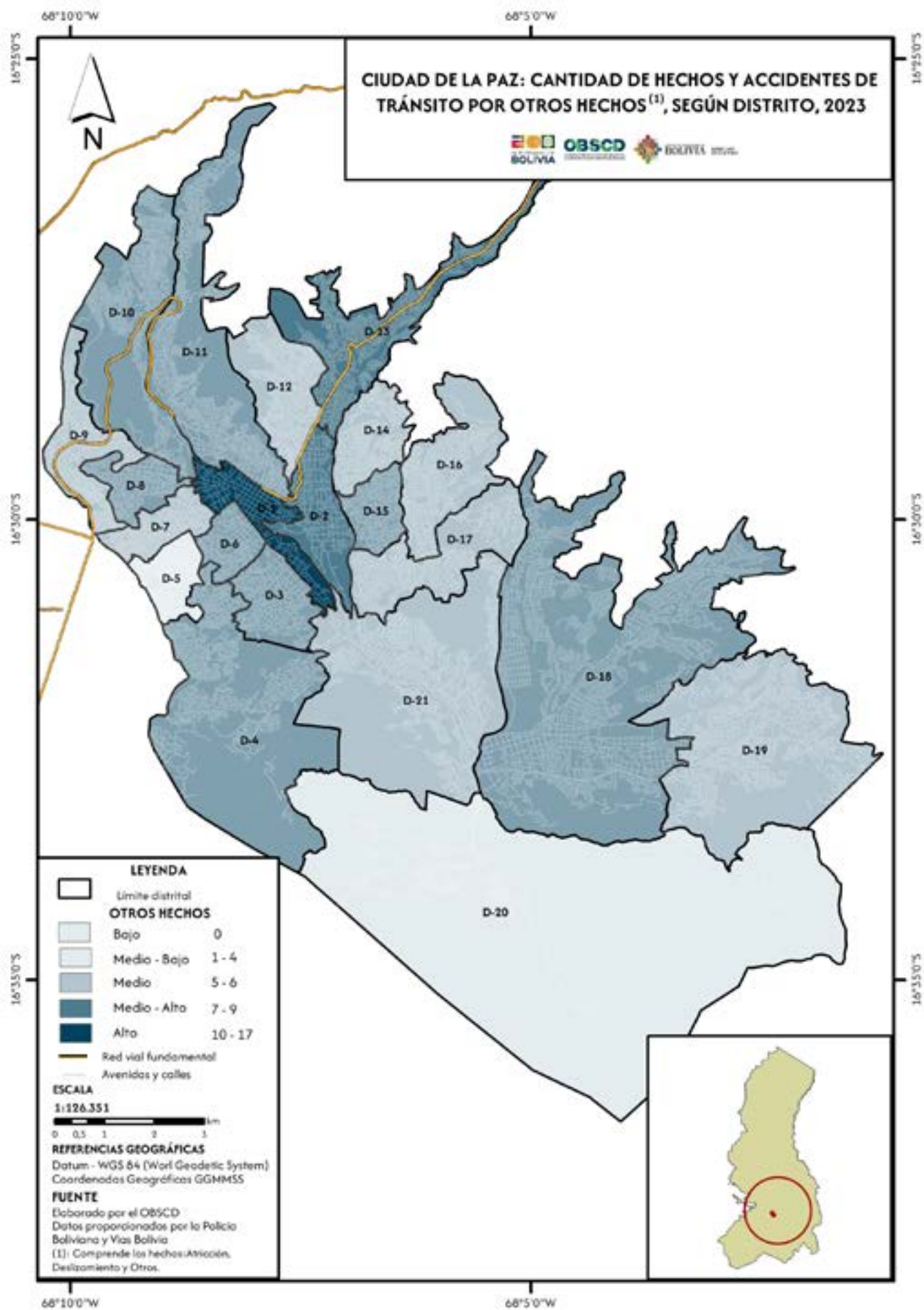
(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.

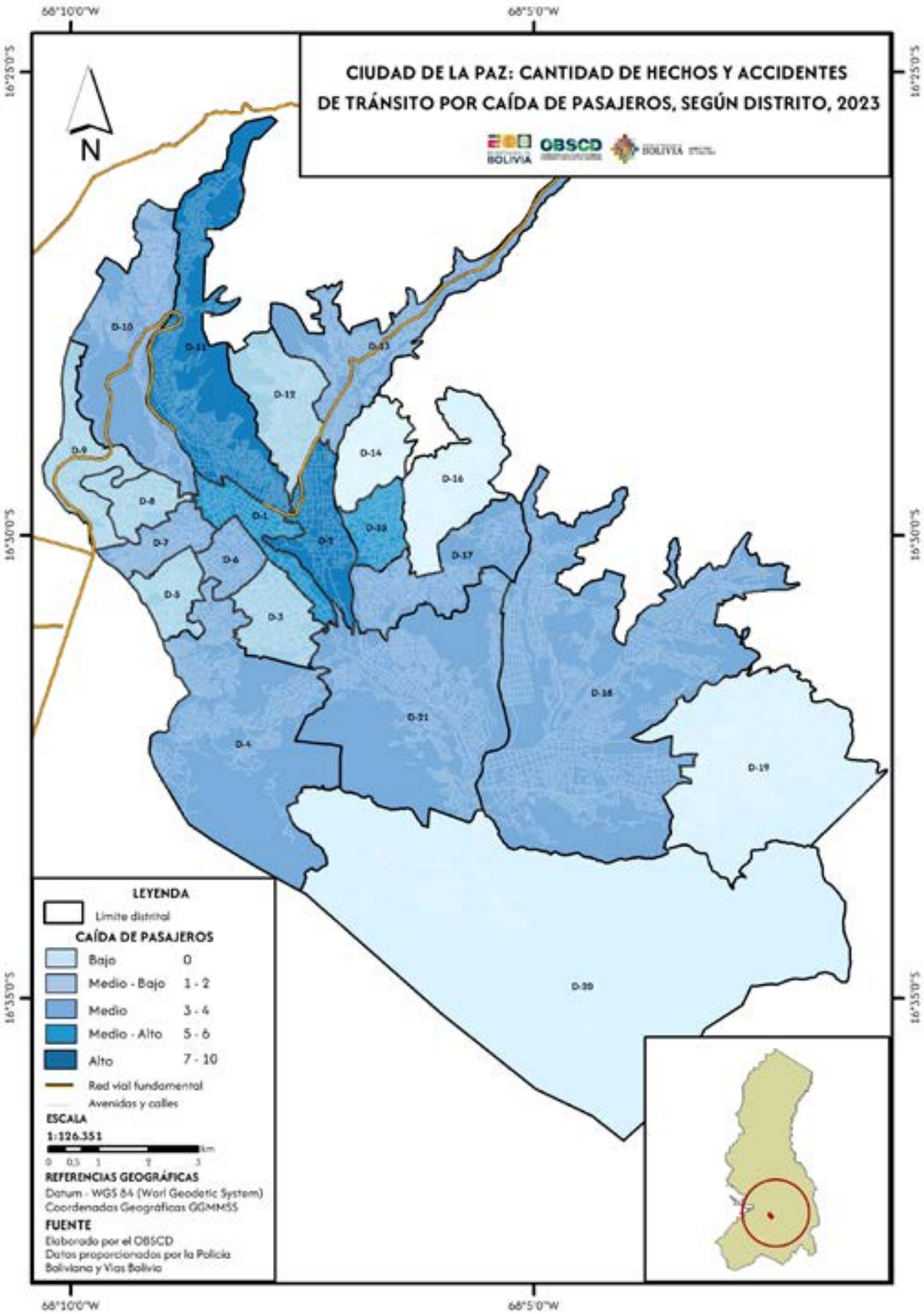


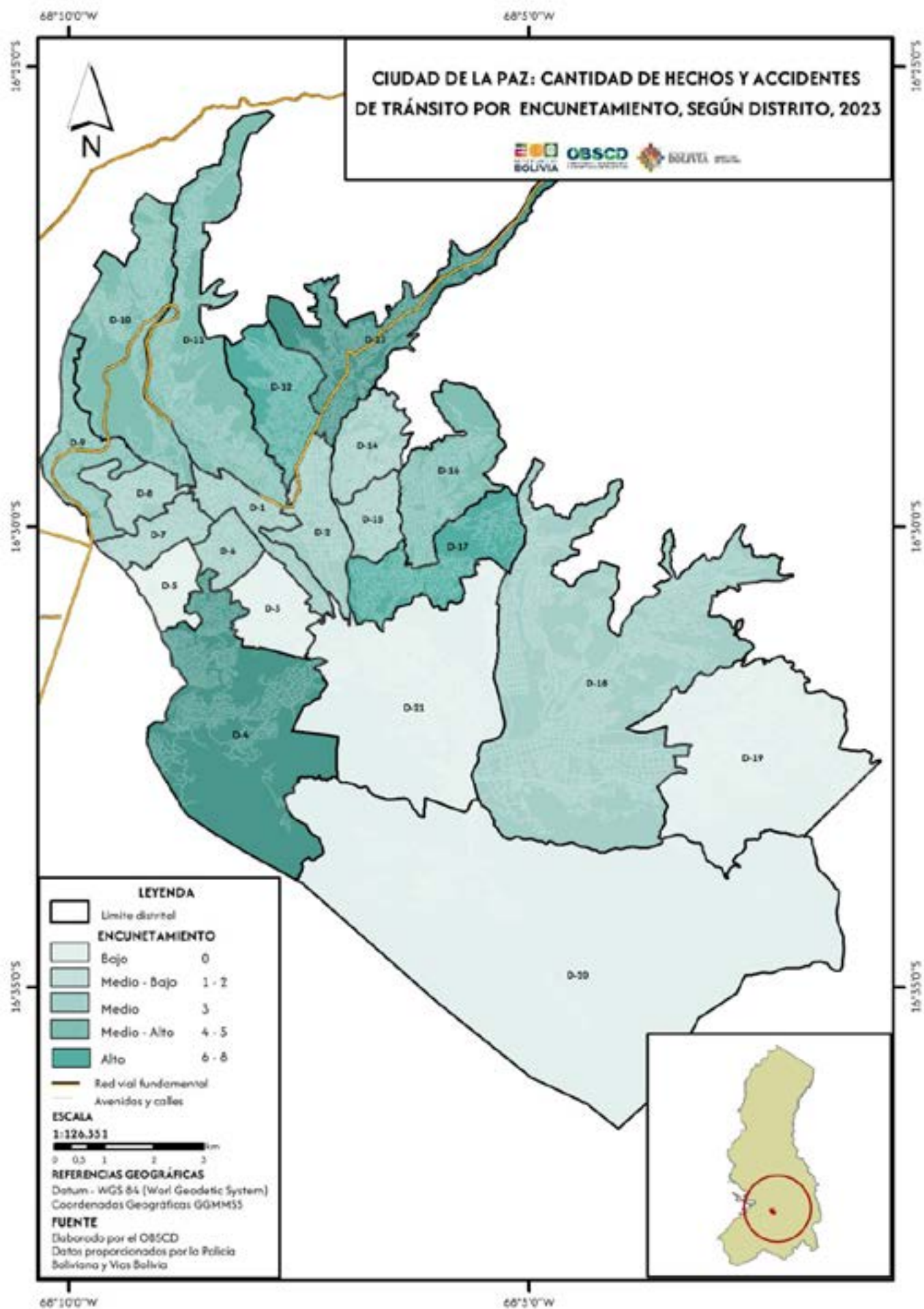


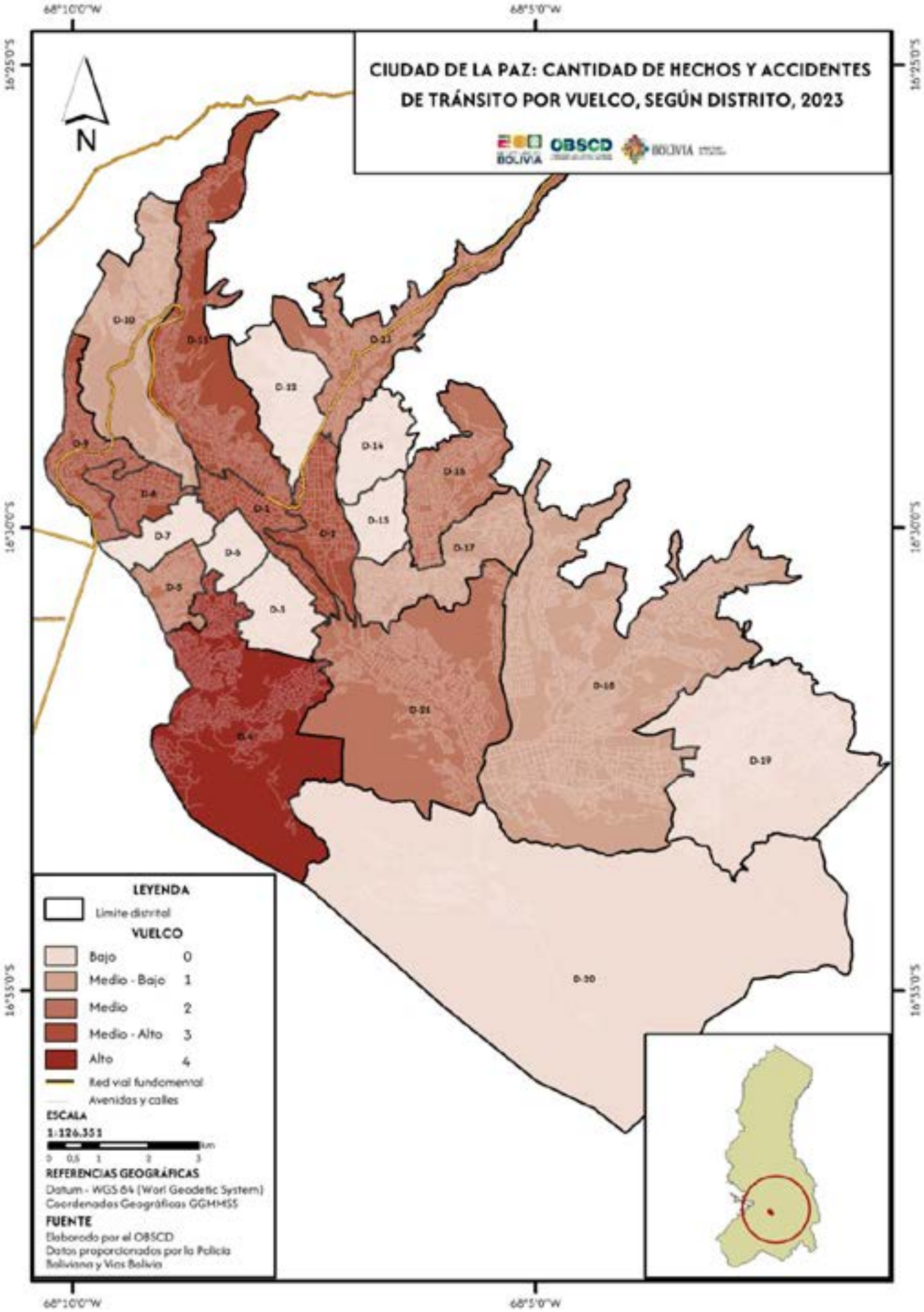


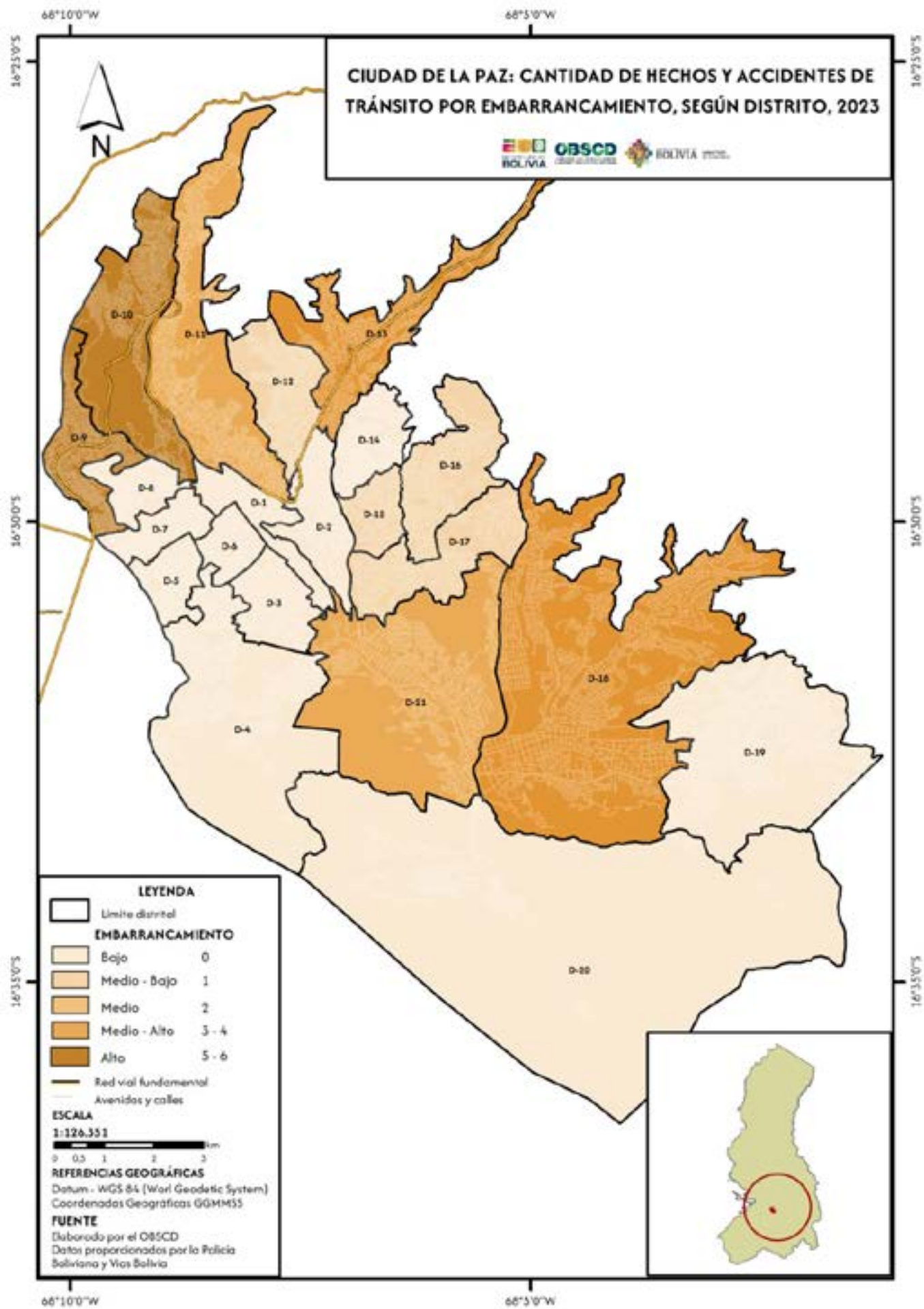


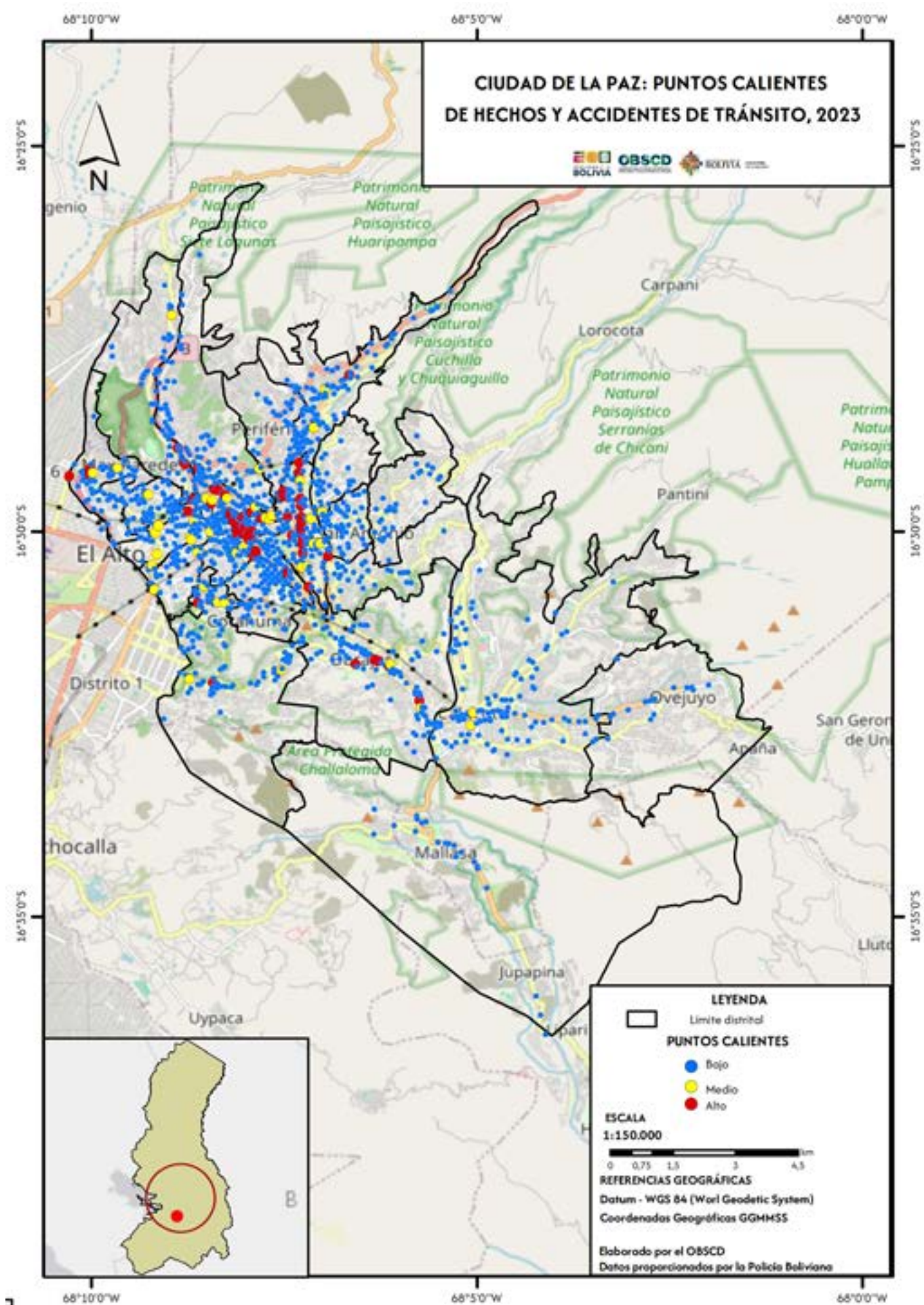


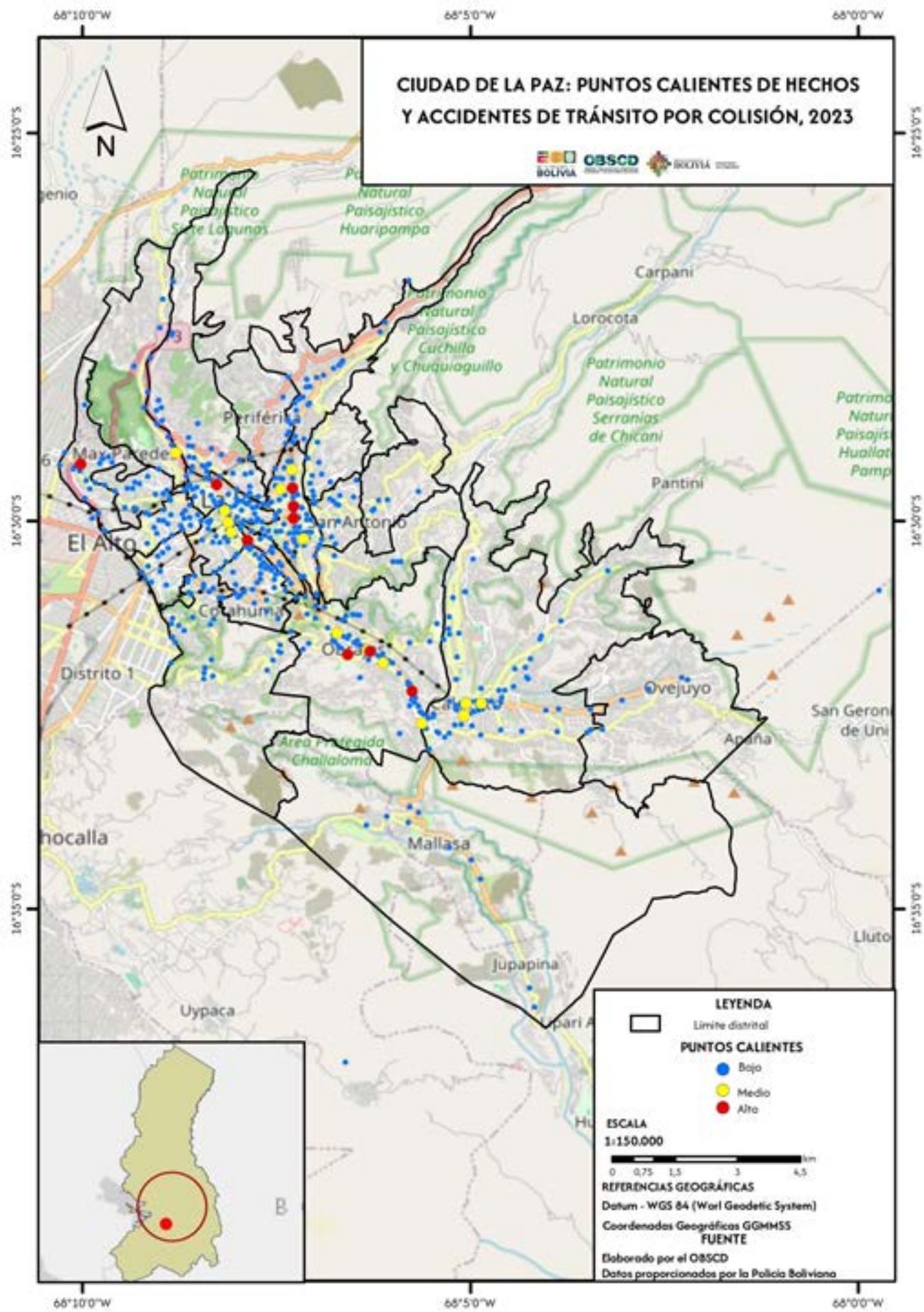


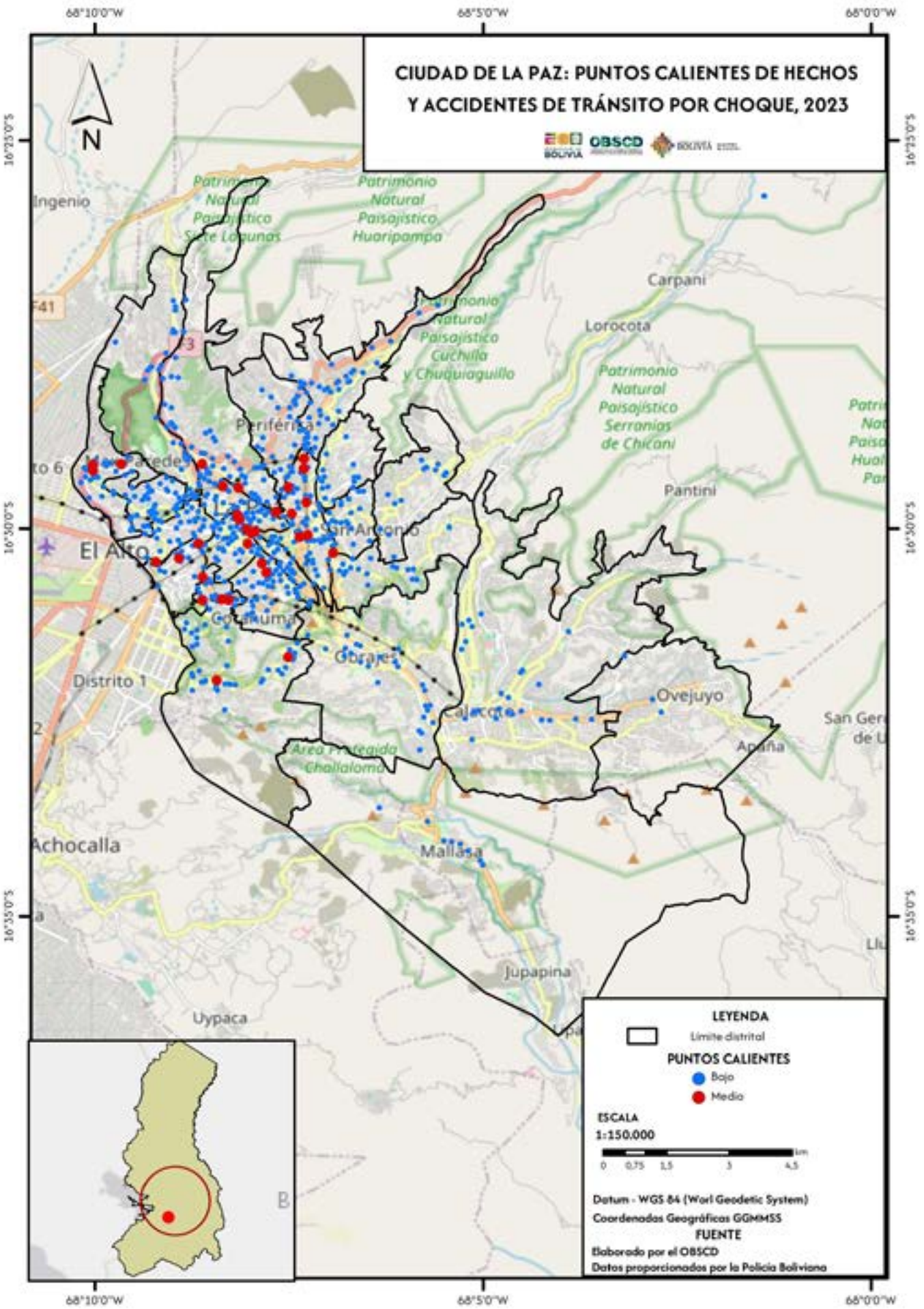


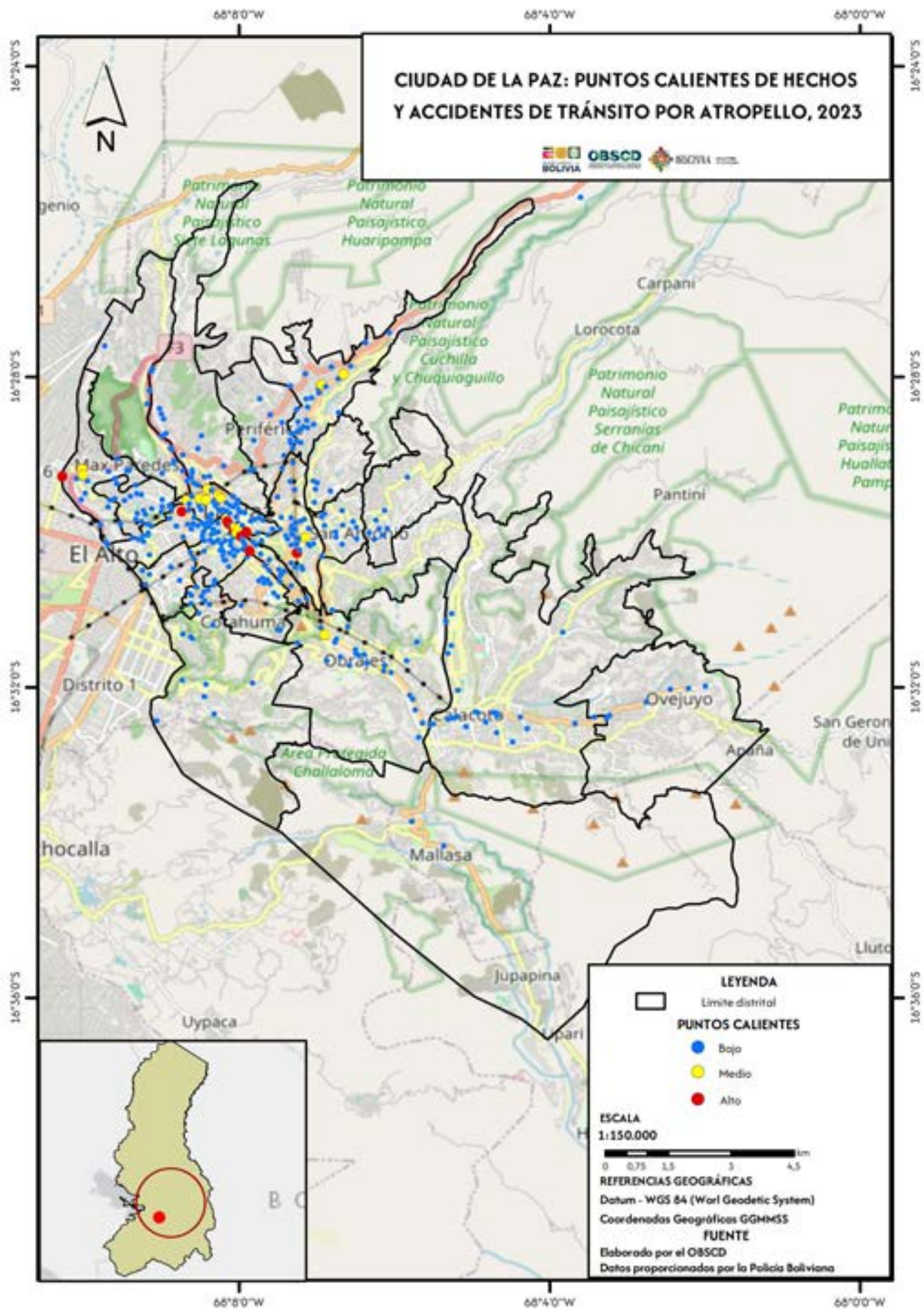


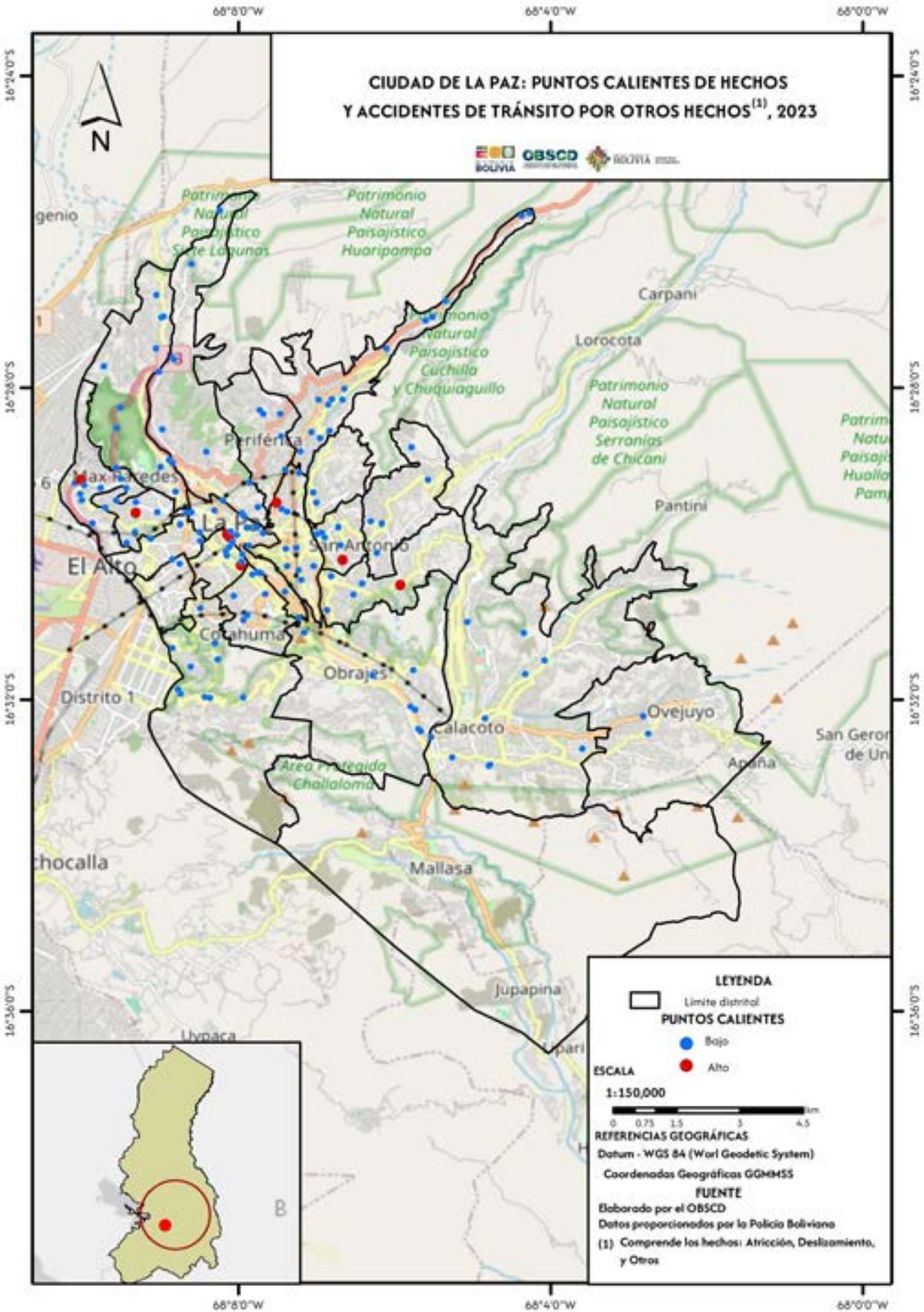


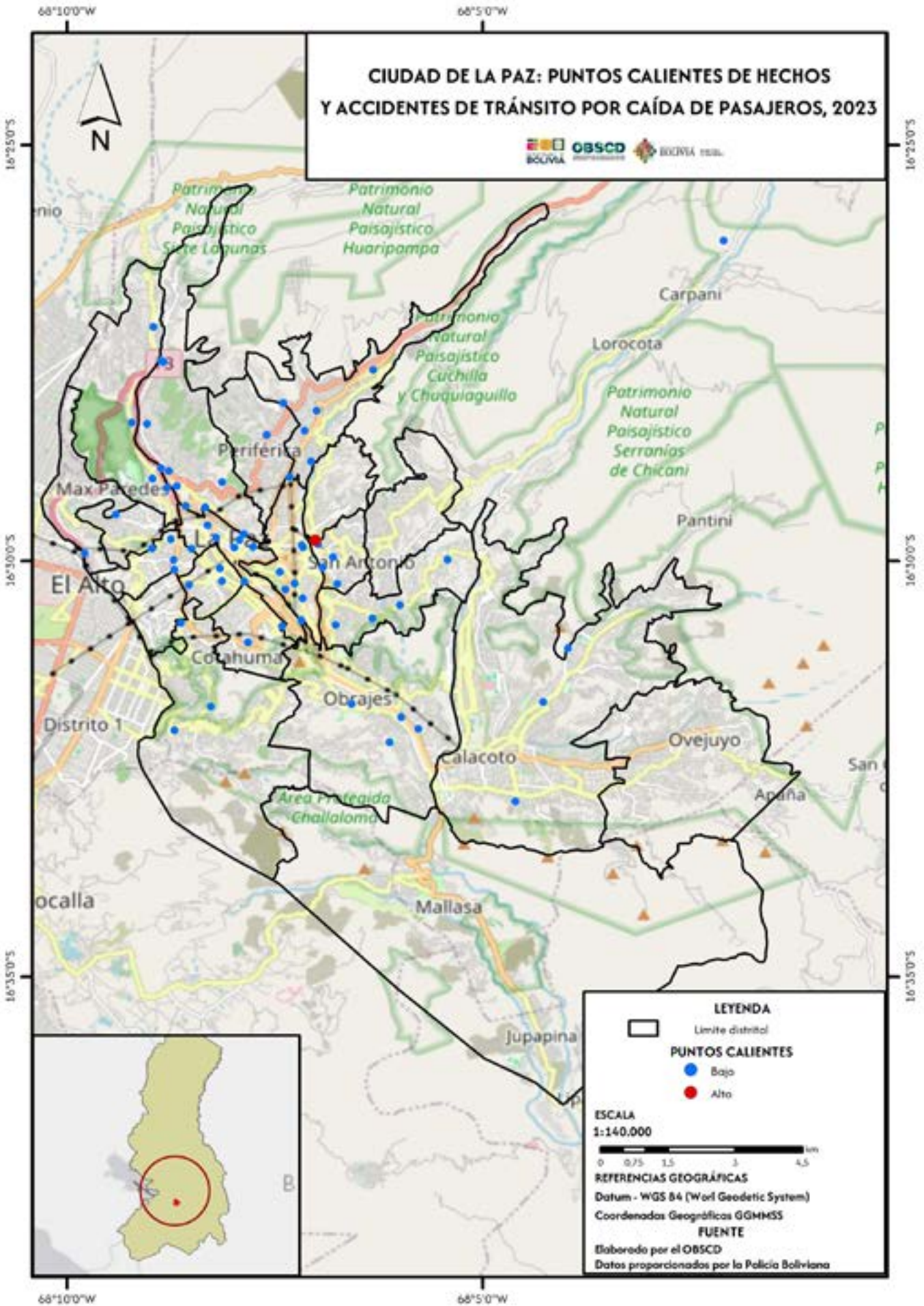


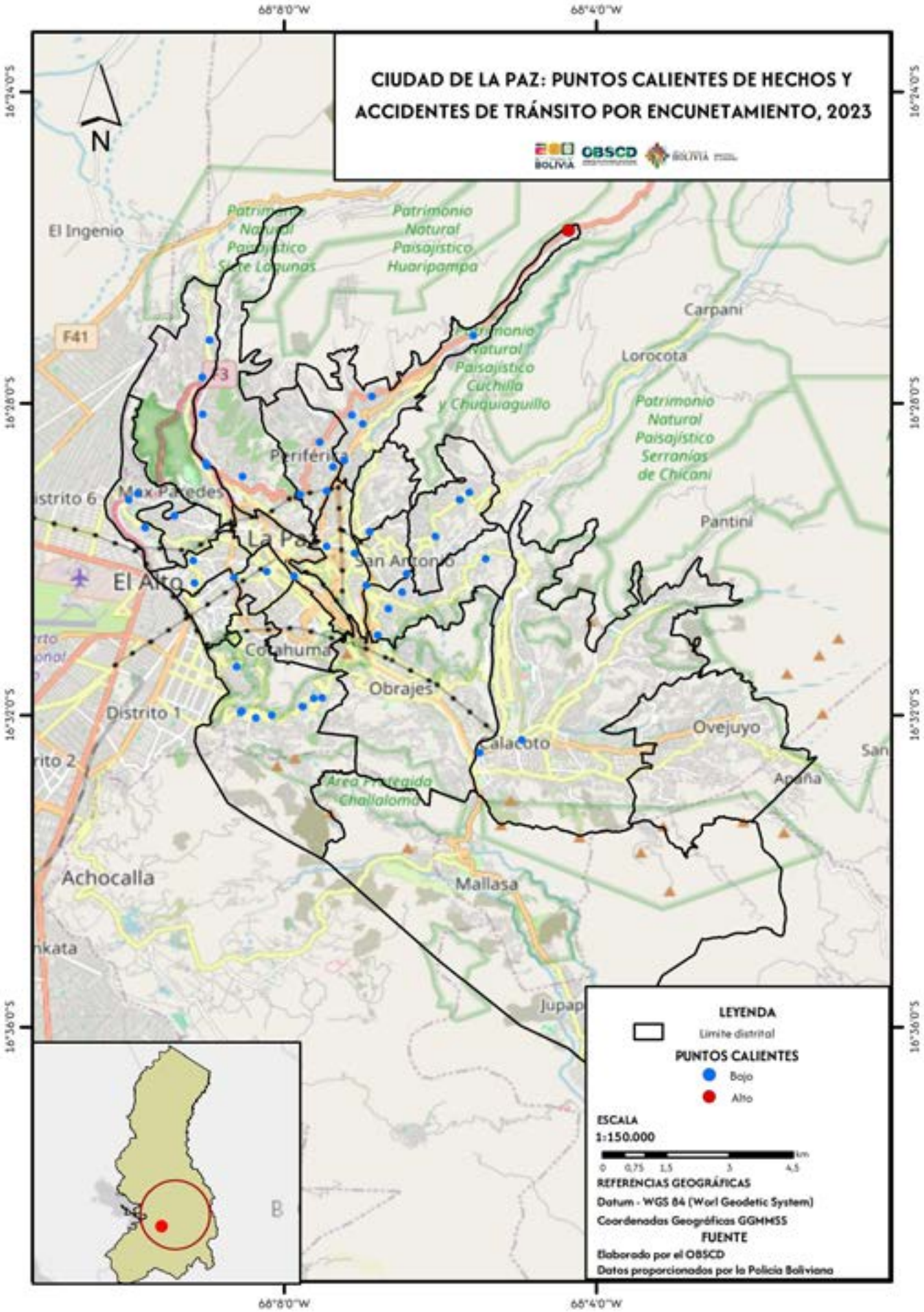












2.3.2.2 CIUDAD DE EL ALTO: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

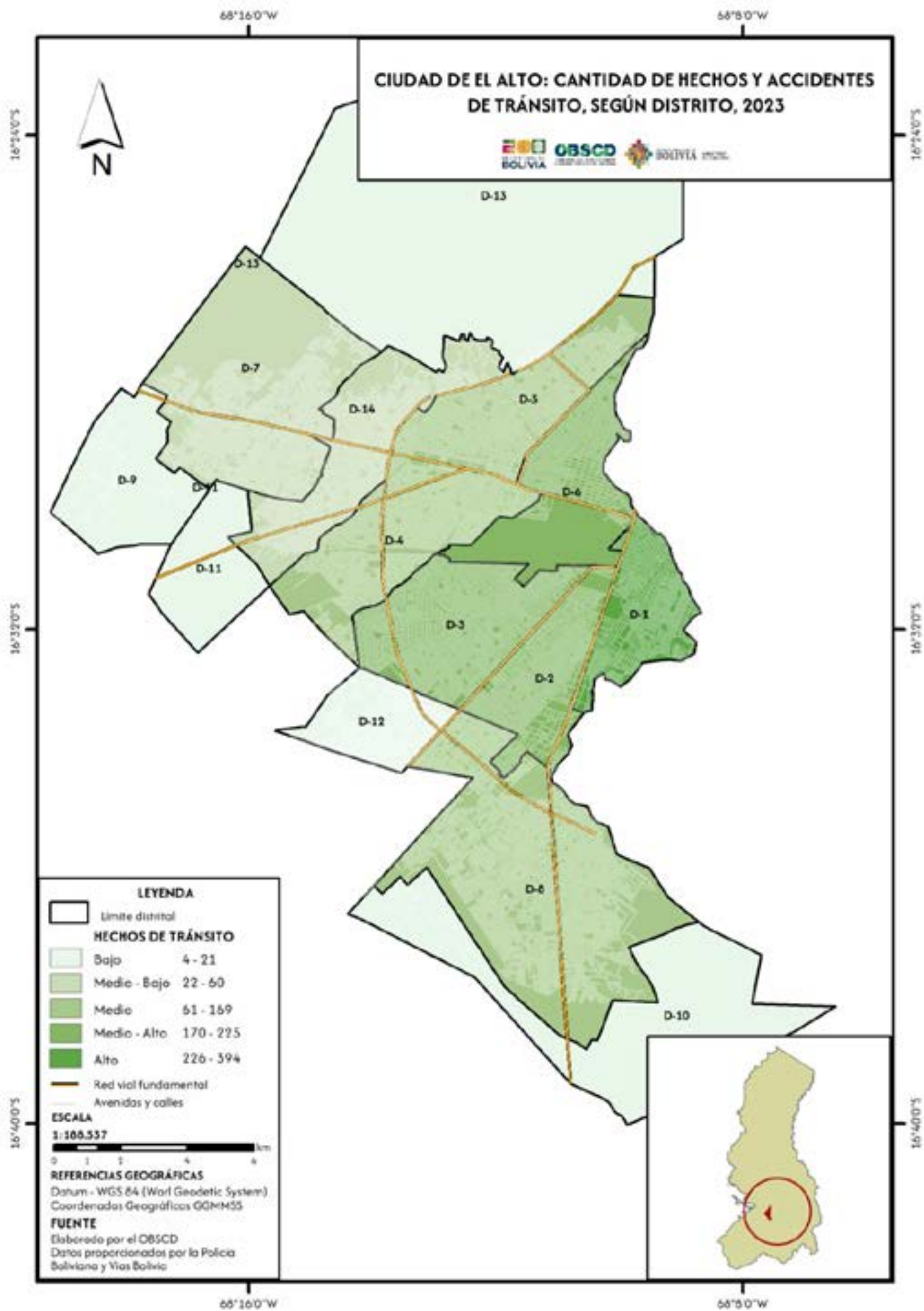
DATOS GENERALES - GESTIÓN 2023		
Población ⁽¹⁾	1.129.089	
DATOS DE SEGURIDAD VIAL - GESTIÓN 2023		
SINIESTROS VIALES ⁽²⁾		
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Total	1.683	100%
Hecho		
Colisión	659	39,2%
Atropello	608	36,1%
Choque	304	18,1%
Caída de pasajeros	37	2,2%
Encunetamiento	29	1,7%
Vuelco	21	1,2%
Otros hechos de tránsito	18	1,1%
Deslizamiento	5	0,3%
Atricción	1	0,1%
Embarrancamiento	1	0,1%
Causa		
Falla del conductor	1.677	99,6%
Imprudencia del conductor ^(*)	1.343	79,8%
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	332	19,7%
Otros ^{(*) (i)}	2	0,1%
Falla del peatón	6	0,4%
Tipo de vehículo		
Automóvil o station wagon	685	40,7%
Camioneta rural o microbús o minibús	472	28,0%
Camión	151	9,0%
No identificado	128	7,6%
Camioneta, pick up y panel	92	5,5%
Vehículo automotor menor	82	4,9%
Tracto-camión	48	2,9%
Ómnibus	23	1,4%
Otros ⁽ⁱⁱ⁾	2	0,1%
Tipo de servicio		
Particular	772	45,9%
Público	761	45,2%
Oficial	22	1,3%
No identificado	128	7,6%
Día de la semana		
Lunes	247	14,7%
Martes	226	13,4%
Miércoles	205	12,2%
Jueves	221	13,1%
Viernes	223	13,3%
Sábado	284	16,9%
Domingo	277	16,5%
Hora		
00:00 - 05:59	214	12,7%
06:00 - 11:59	416	24,7%

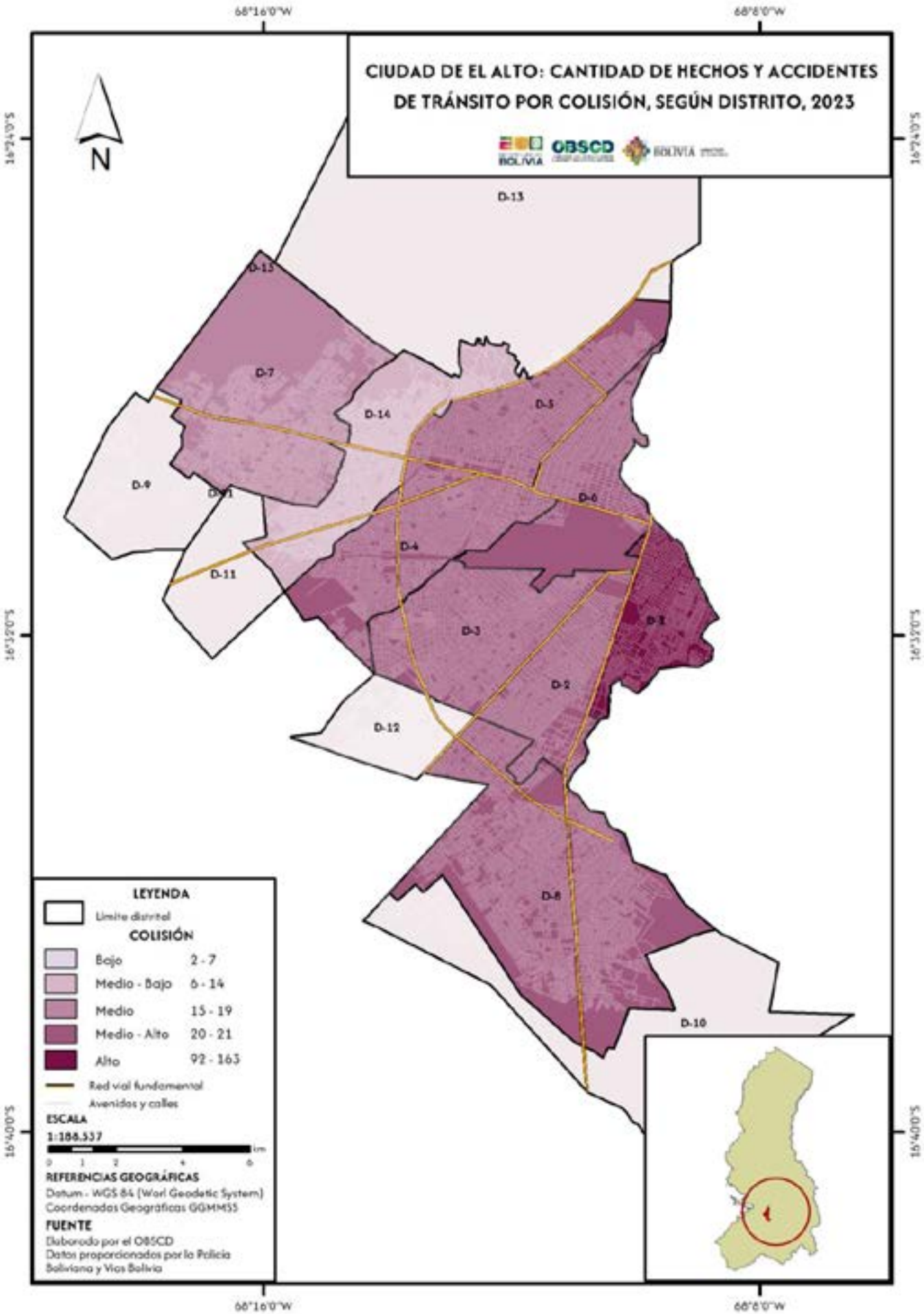
12:00 - 17:59	497	29,5%
18:00 - 23:59	556	33,0%
Área geográfica	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Urbana	1.495	88,8%
Rural	188	11,2%
Protagonista		
Sexo		
Hombre	1.467	87,2%
Mujer	27	1,6%
No identificado	189	11,2%
Edad		
Menor a 18	5	0,3%
18 - 29	458	27,2%
30 - 39	469	27,9%
40 - 49	344	20,4%
50 - 59	126	7,5%
60 - 69	78	4,6%
70 o más	14	0,8%
No identificado	189	11,2%
INDICADORES		
Motorizados por cada 100 habitantes		11,09
Personas heridas por cada 10 hechos y accidentes de tránsito		8,15
Personas heridas por cada 100.000 habitantes		121,43
Personas muertas por cada 100 hechos y accidentes de tránsito		5,70
Personas muertas por cada 100.000 habitantes		8,50
Sociales		
Salud ⁽³⁾		
Establecimientos de Salud		
Primer Nivel		59
Segundo Nivel		4
Tercer Nivel		2
Educación ⁽⁴⁾		
Estudiantes matriculados en el sistema educativo regular		
Estudiantes matriculados en unidades educativas públicas		203.922
Estudiantes matriculados en unidades educativas de convenio		35.453
Estudiantes matriculados en unidades educativas privadas		28.937
Edificios Educativos del Subsistema Regular		
Públicos		419
Convenio		51
Privados		49

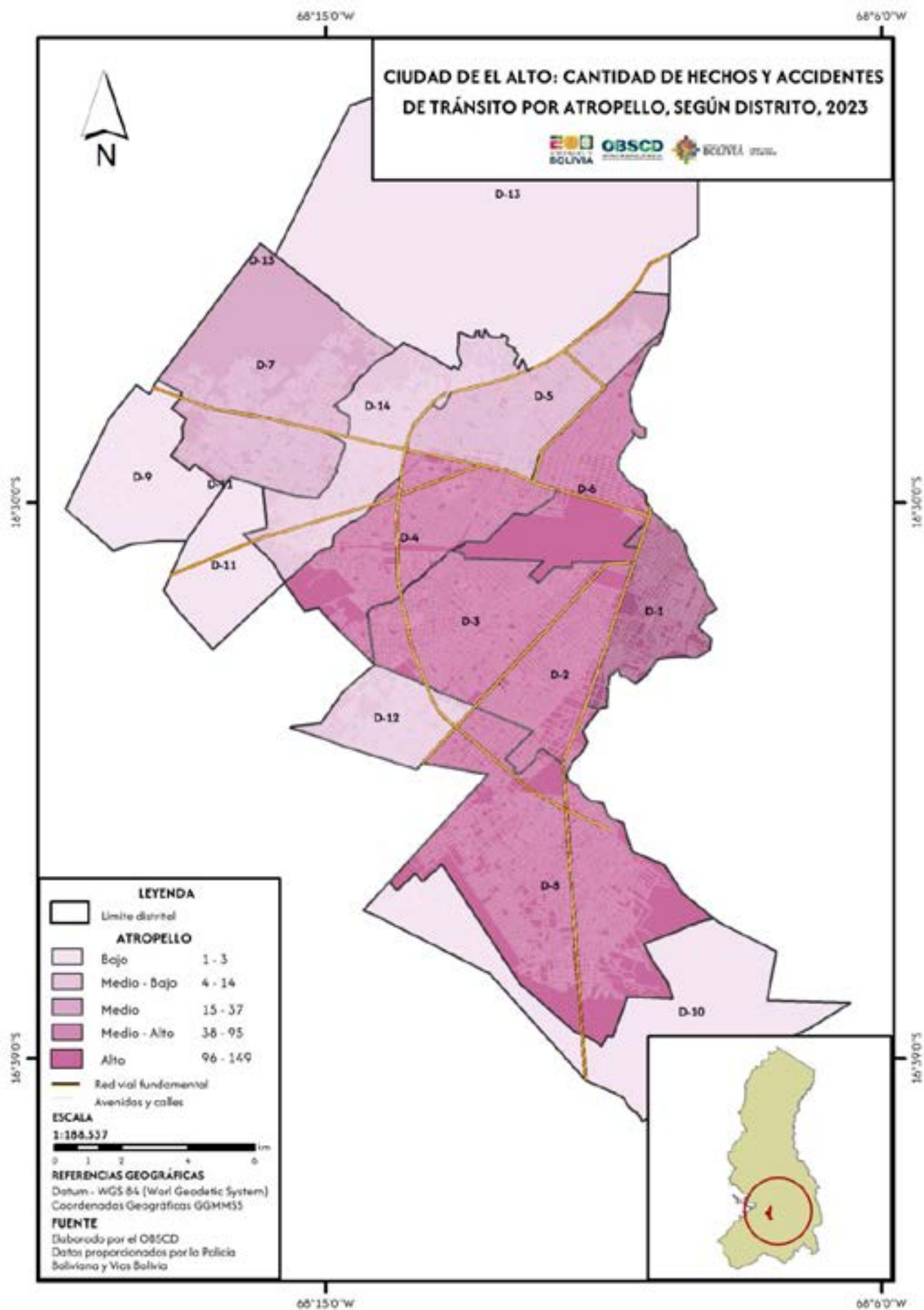
Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Instituto Nacional de Estadística.
(2) Fuente: Policía Boliviana.
(3) Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.
(4) Fuente: Ministerio de Educación.

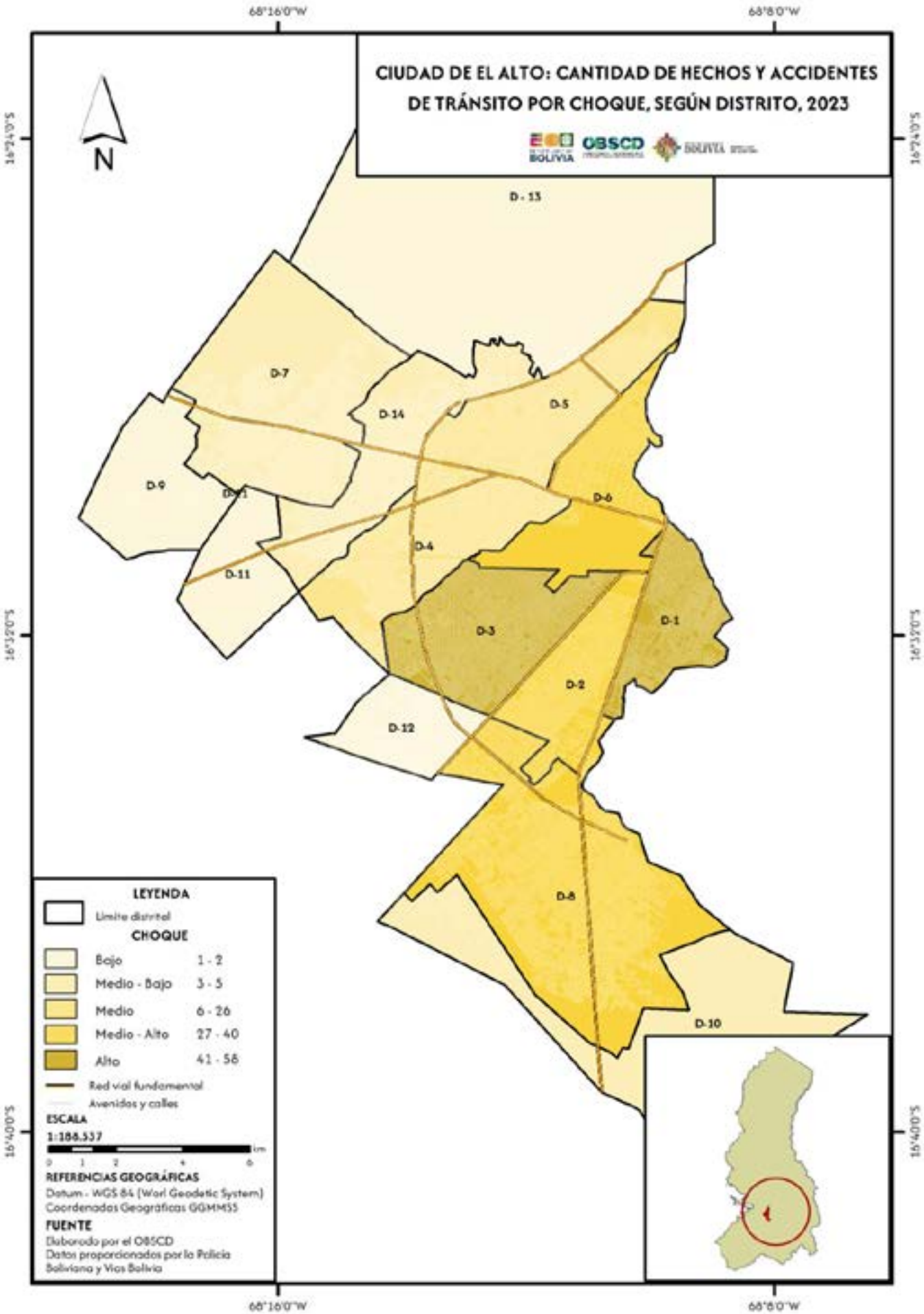
(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.
(ii) Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

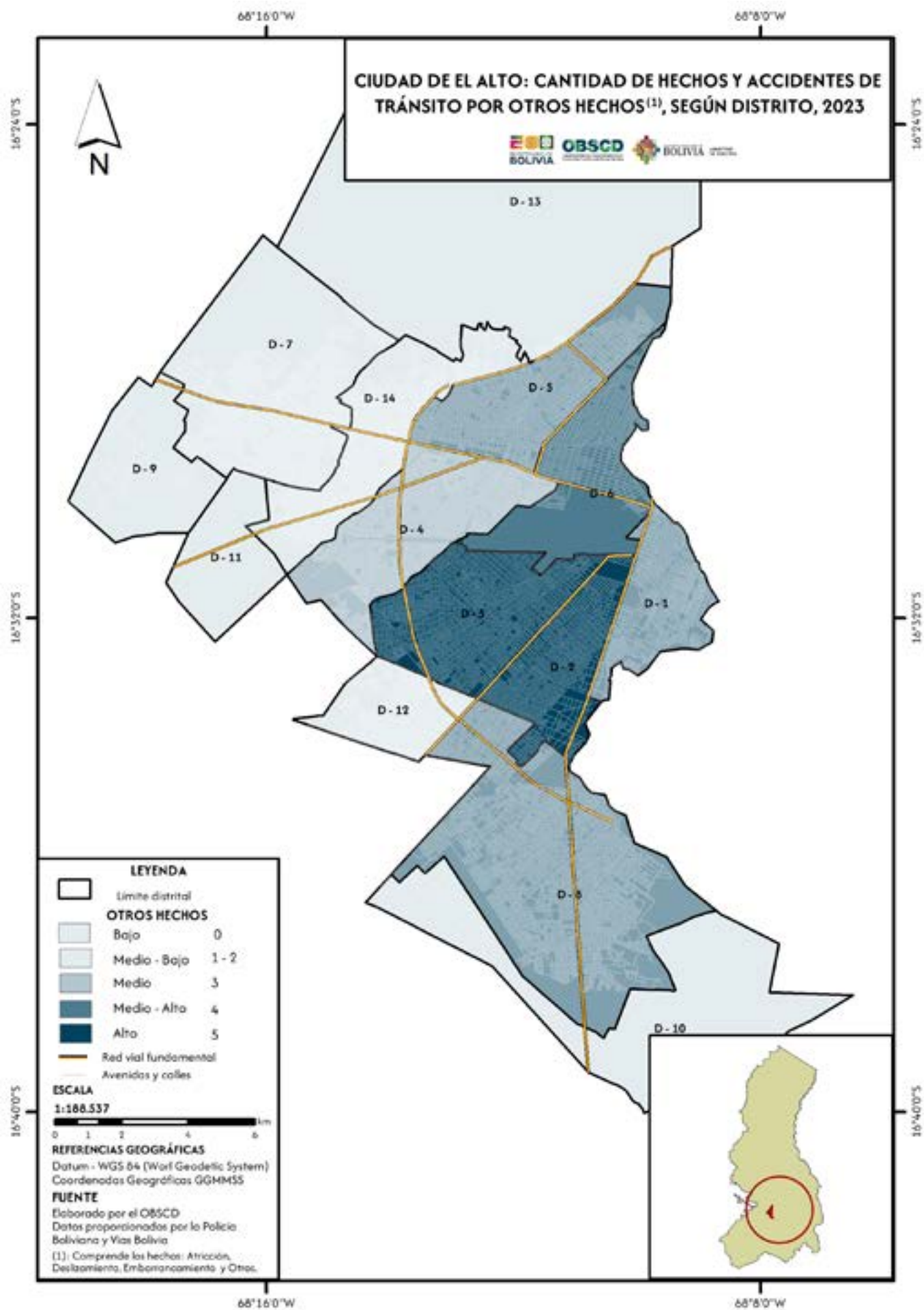
(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.

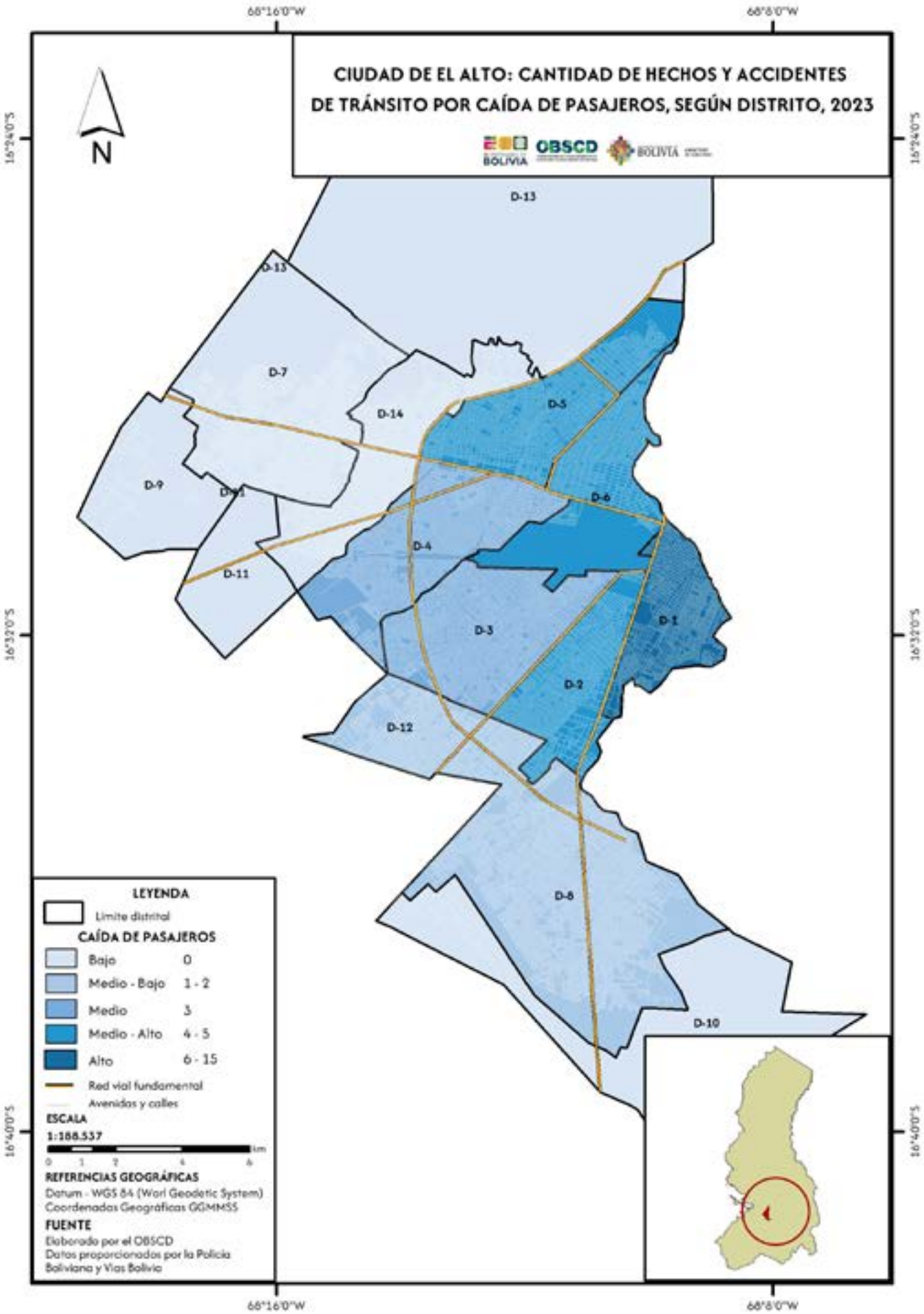


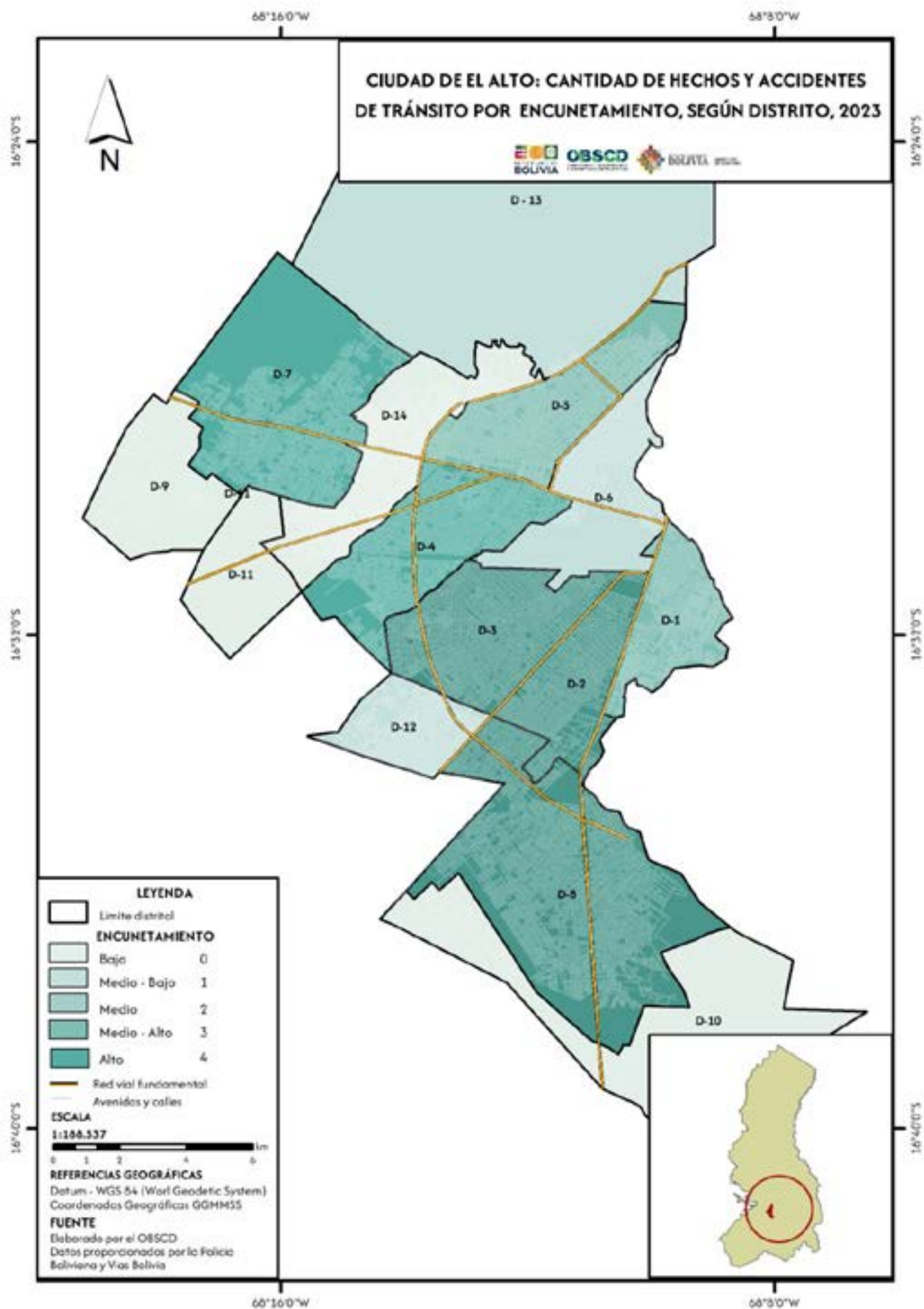


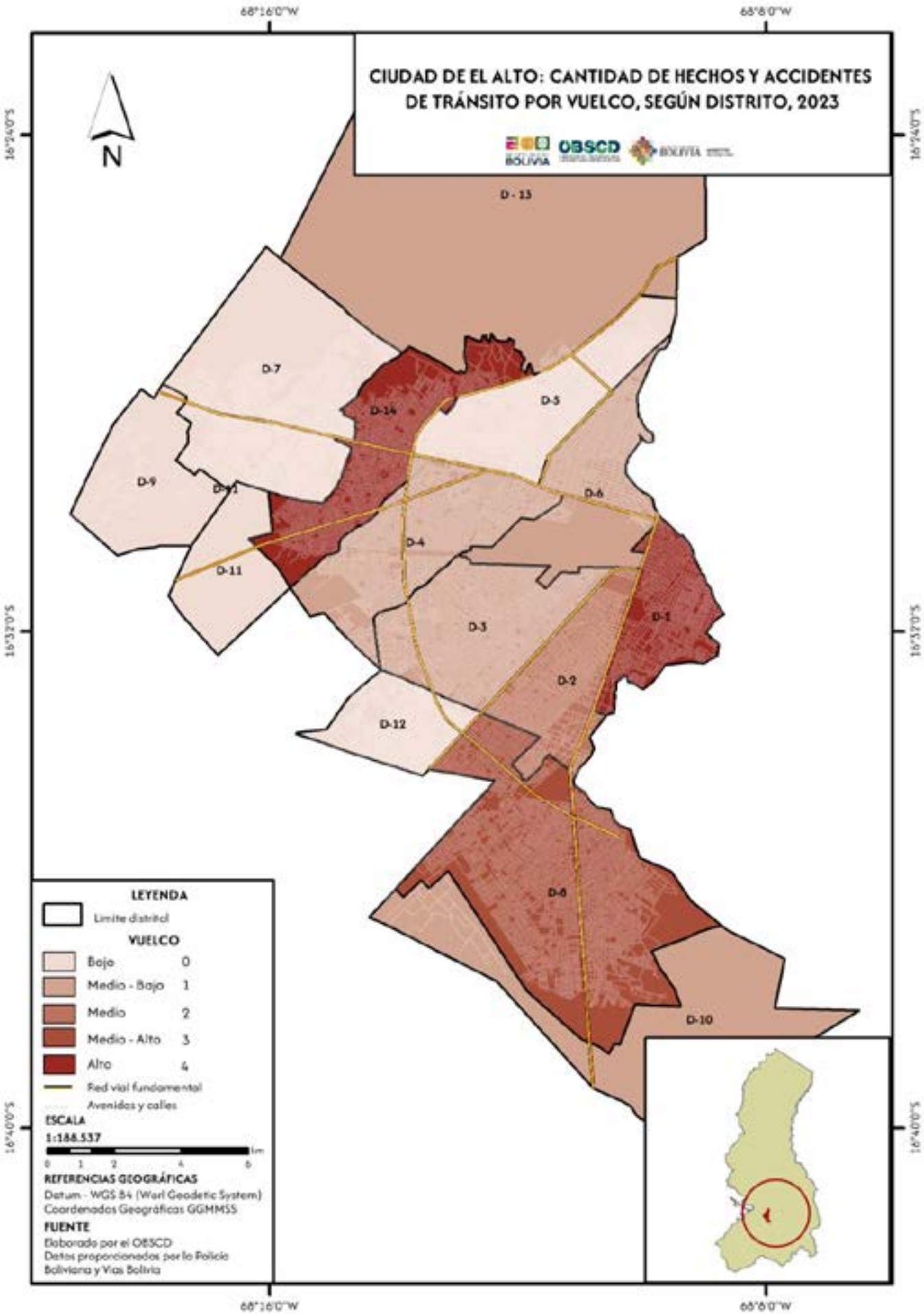


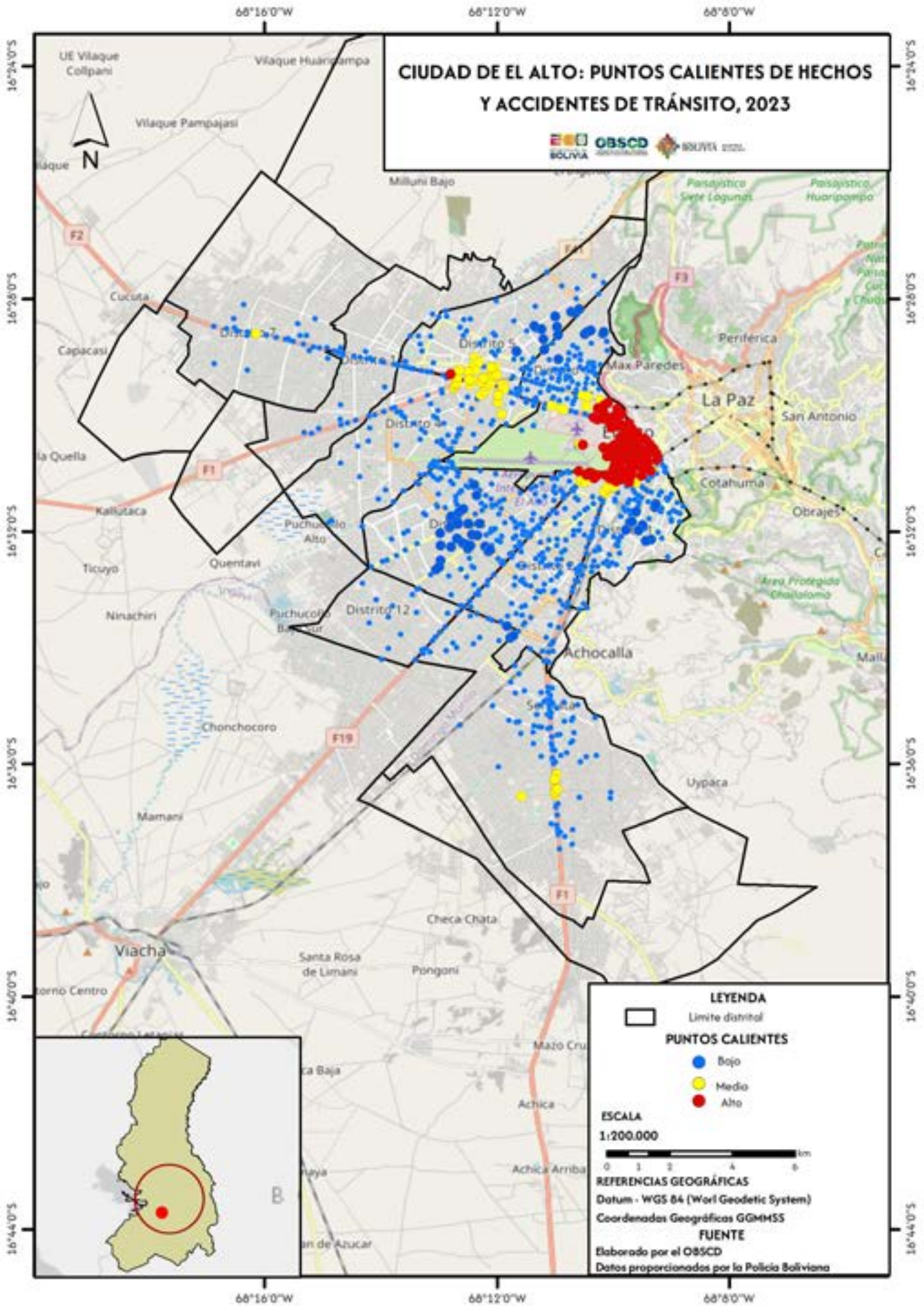


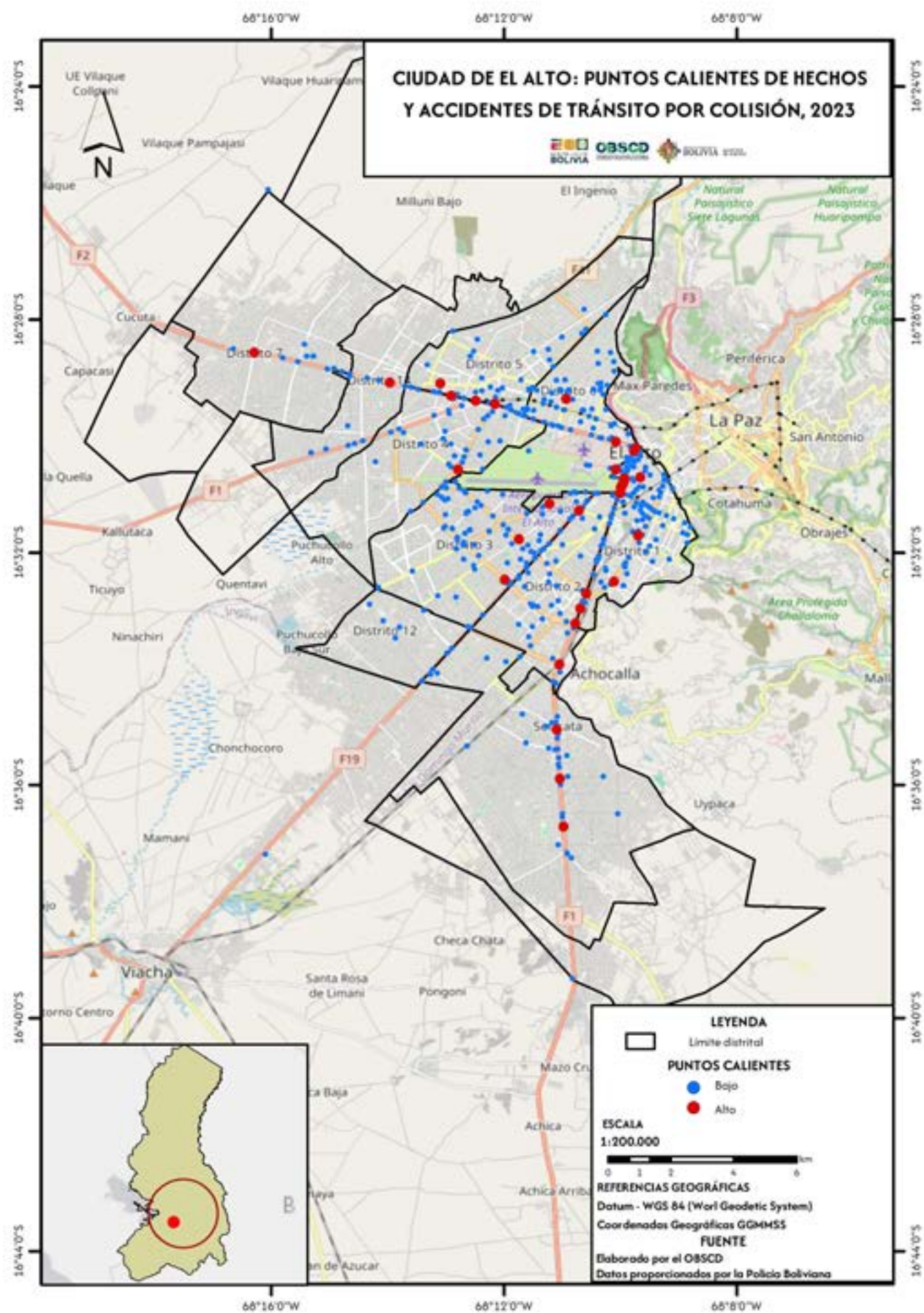


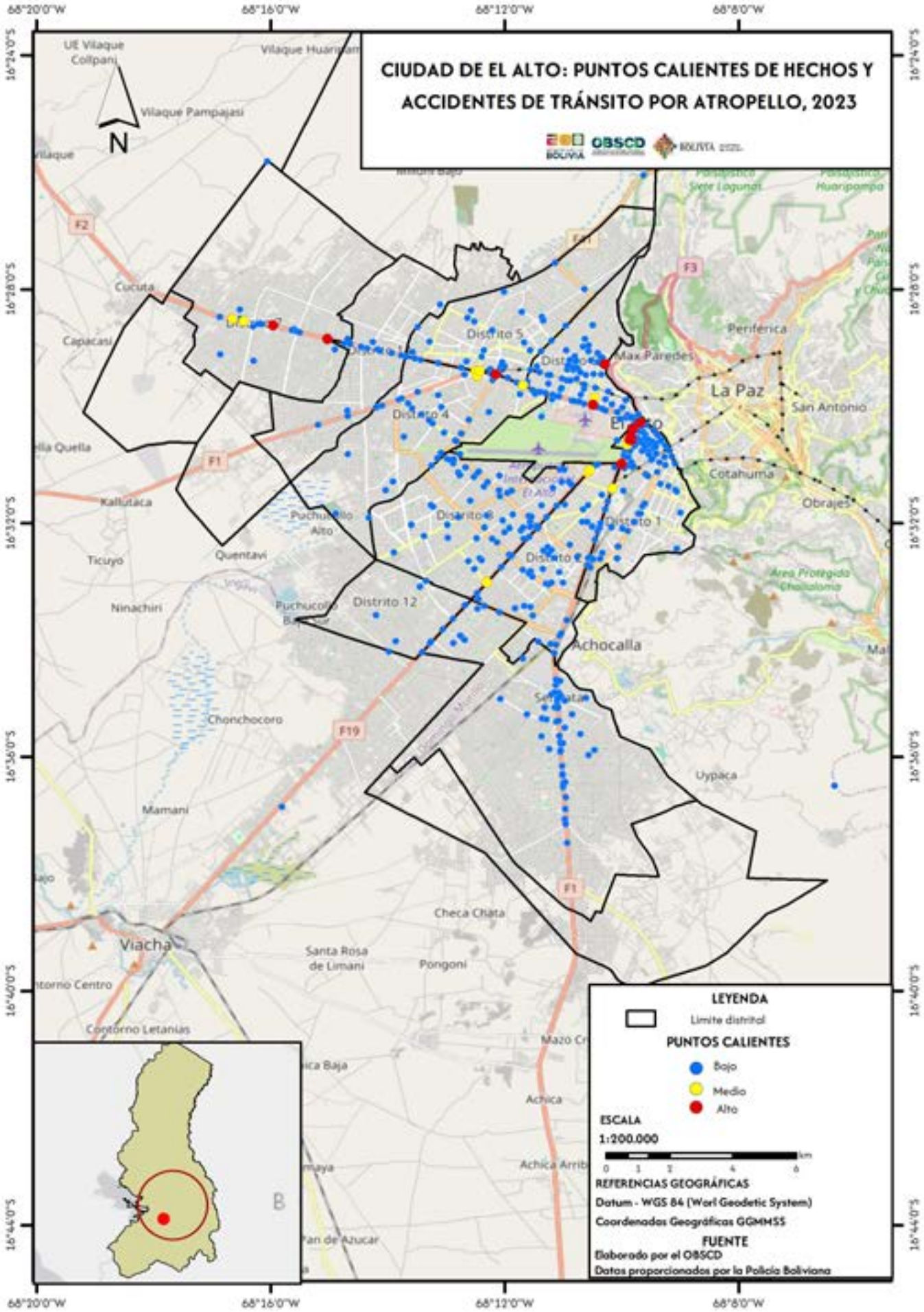


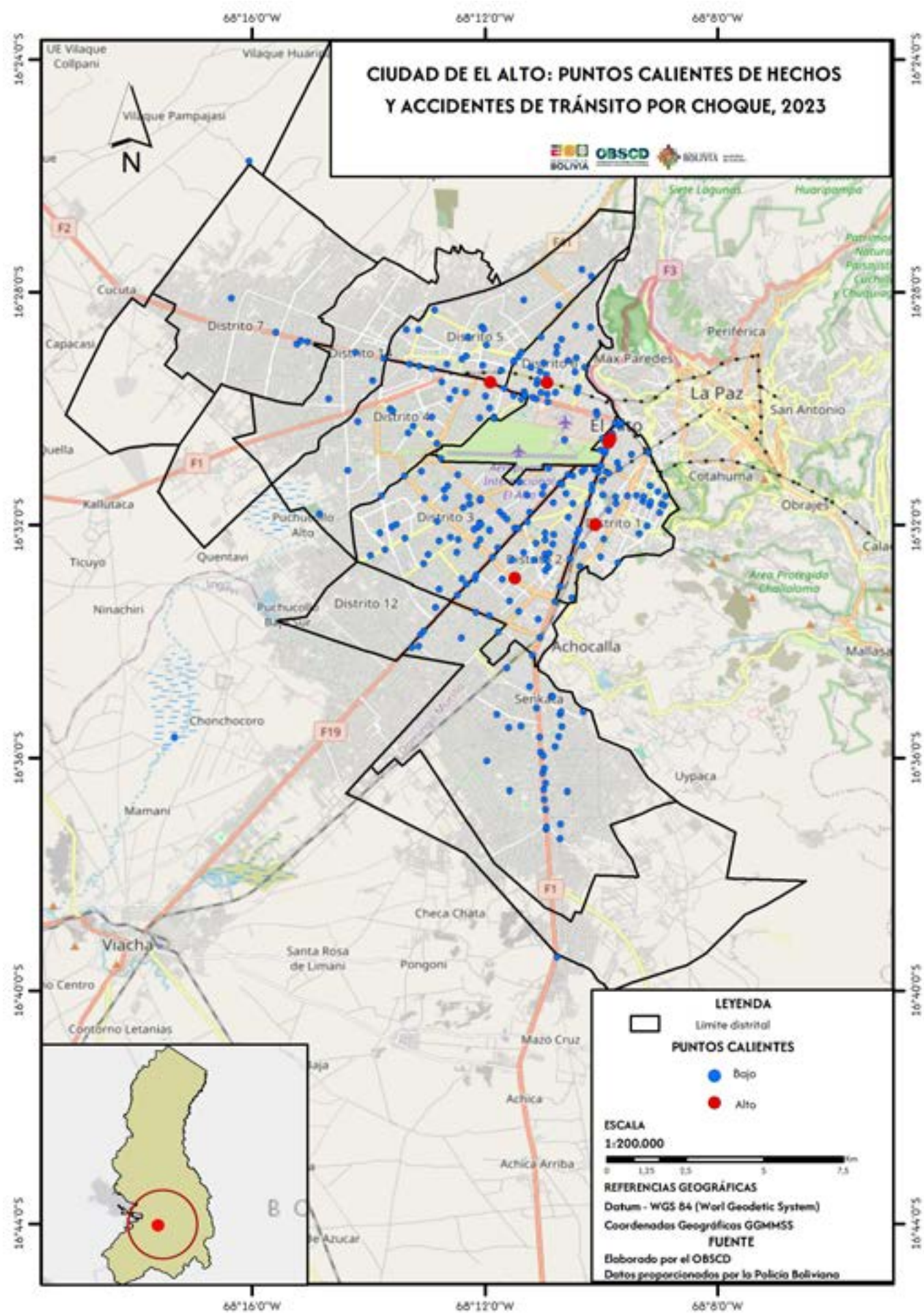


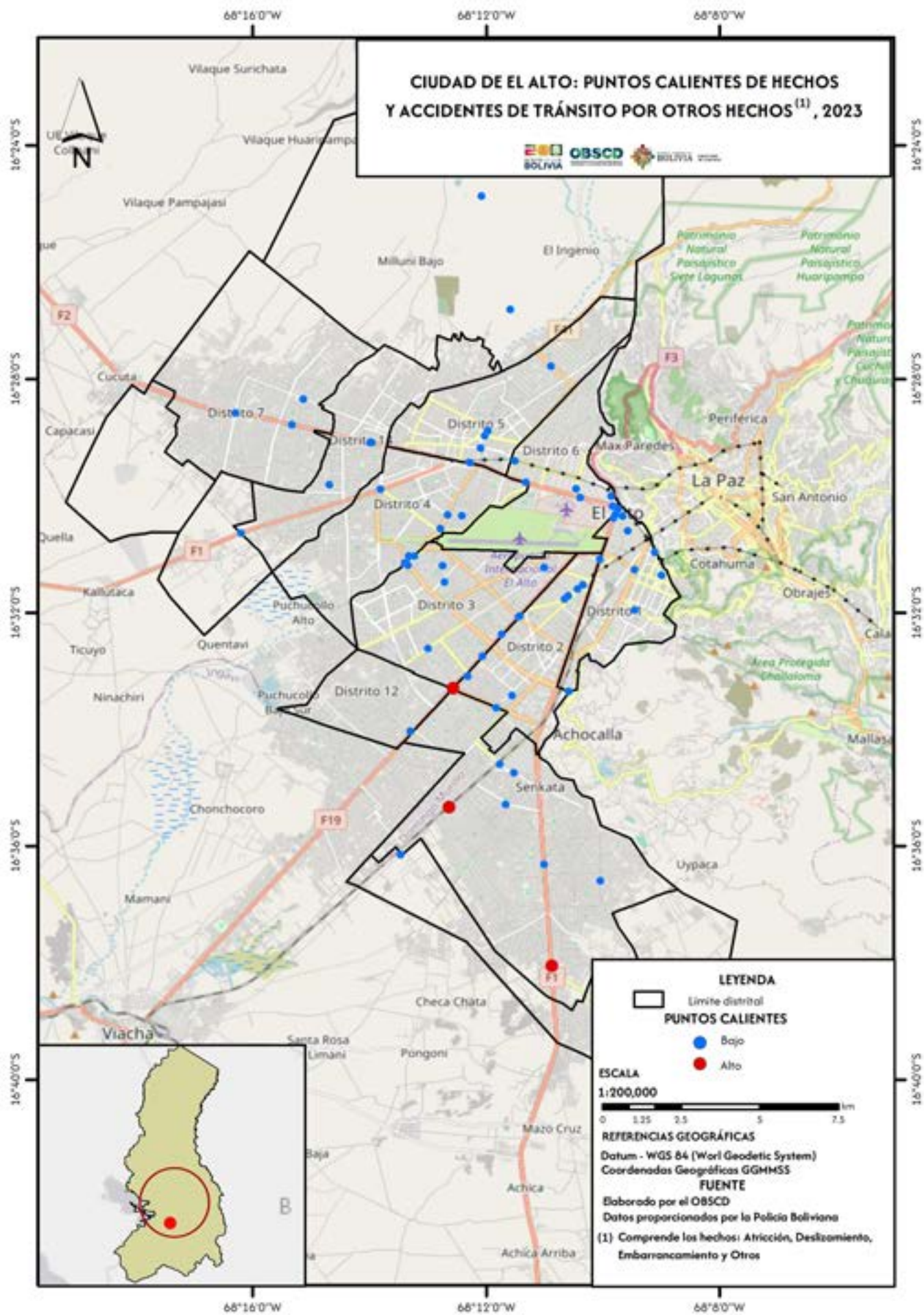


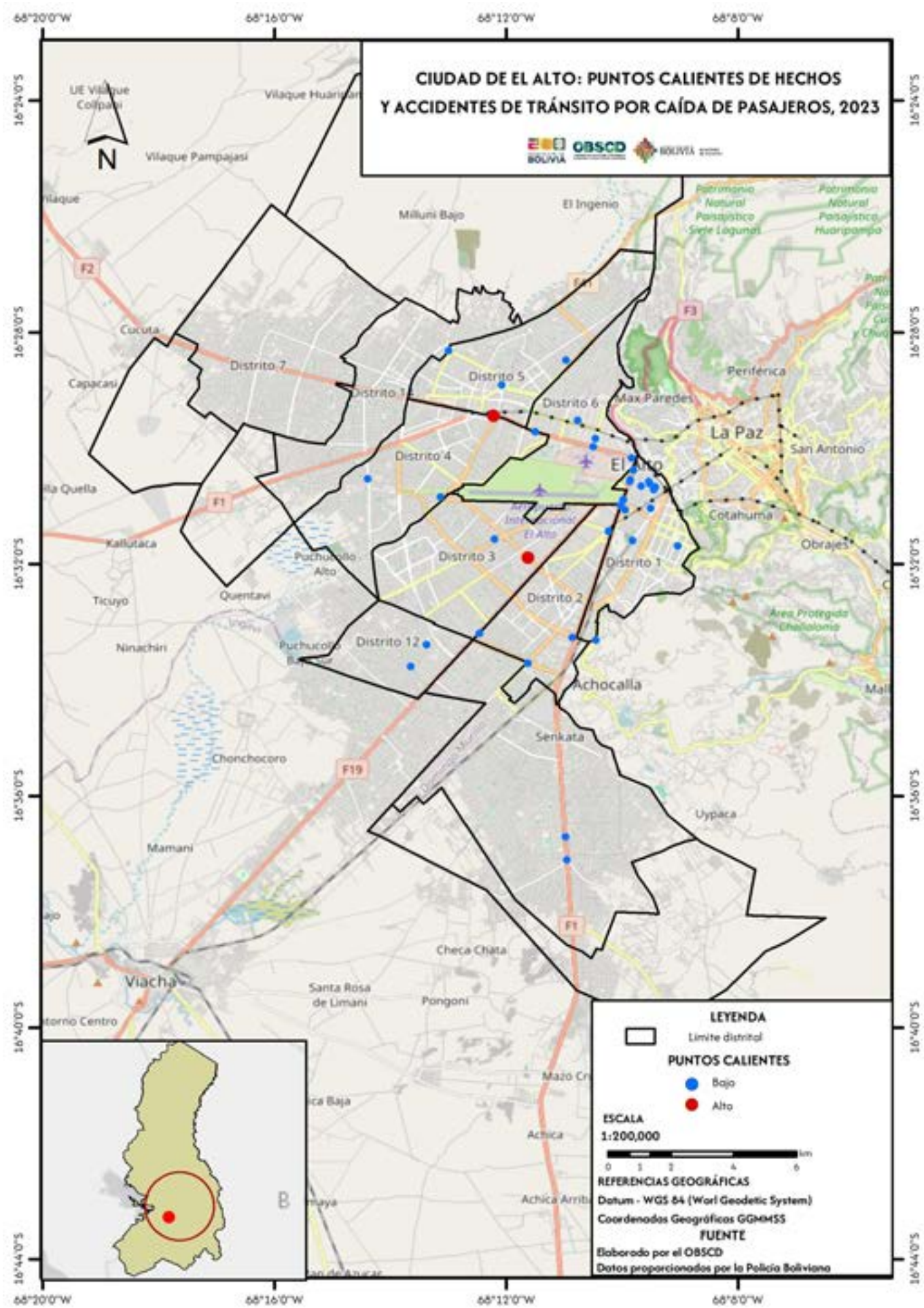












2.3.3 COCHABAMBA: PUNTOS CALIENTES DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

DATOS GENERALES - GESTIÓN 2023		
Población ⁽¹⁾		2.147.205
Sexo		
Hombre		1.066.053
Mujer		1.081.152
DATOS GENERALES DE SEGURIDAD VIAL - GESTIÓN 2023		
Estructura policial		
Efectivos policiales ⁽²⁾		
Efectivos de tránsito		343
PRESINIESTRO		
Licencias de conducir		
Licencias de conducir emitidas ⁽³⁾		134.999
Duplicado		17.360
Nuevo		48.724
Renovado		68.915
Licencias de conducir emitidas por categoría		
Motociclista		27.017
Motorista		1.564
Particular		12.996
Profesional A		54.208
Profesional B		16.853
Profesional C		22.254
Profesional C - Indefinida		107
Licencias de conducir emitidas por sexo		
Hombre		111.541
Mujer		23.458
Licencias de conducir supendidas definitivamente ⁽²⁾		9
Licencias de conducir supendidas temporalmente ⁽²⁾		407
Flujo de pasajeros en terminales de buses ⁽⁴⁾		
		3.168.363
Enero		333.576
Febrero		253.038
Marzo		222.948
Abril		234.651
Mayo		236.538
Junio		224.892
Julio		336.032
Agosto		246.215
Septiembre		247.923
Octubre		255.177
Noviembre		250.084
Diciembre		327.289
SINIESTROS VIALES ⁽²⁾		
PRIMEROS 10 MUNICIPIOS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES VIALES		
Municipio	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Cochabamba	687	40,5%
Sacaba	179	10,6%
Quillacollo	154	9,1%
Villa Tunari	101	6,0%
Colcapirhua	89	5,2%
Punata	79	4,7%
Cliza	66	3,9%
Sipe Sipe	59	3,5%
Puerto Villarroel	47	2,8%
Shinahota	45	2,7%

Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Total	1.696	100%
Hecho		
Colisión	711	41,9%
Atropello	427	25,2%
Choque	259	15,3%
Otros hechos de tránsito	86	5,1%
Caída de pasajeros	79	4,7%
Vuelco	57	3,4%
Encunetamiento	39	2,3%
Embarrancamiento	25	1,5%
Atricción	8	0,5%
Deslizamiento	4	0,2%
Sumersión	1	0,1%
Causa		
Falla del conductor	179	10,6%
Imprudencia del conductor ^(*)	151	8,9%
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	17	1,0%
Otros ^(*) (i)	11	0,6%
Falla del peatón	1	0,1%
Falla del vehículo	4	0,2%
Falla por la vía	1	0,1%
Otro tipo de causa ⁽ⁱⁱ⁾	24	1,4%
Sin determinar	1.487	87,7%
Tipo de vehículo		
Automóvil o station wagon	758	44,7%
Camión	285	16,8%
Camioneta rural o microbús o minibús	218	12,9%
Camioneta, pick up y panel	127	7,5%
No identificado	107	6,3%
Ómnibus	100	5,9%
Otros ⁽ⁱⁱⁱ⁾	55	3,2%
Tracto-camión	39	2,3%
Vehículo automotor menor	7	0,4%
Tipo de servicio		
Particular	1.256	74,1%
Público	342	20,2%
Oficial	13	0,8%
No identificado	85	5,0%
Día de la semana		
Lunes	234	13,8%
Martes	252	14,9%
Miércoles	244	14,4%
Jueves	206	12,1%
Viernes	230	13,6%
Sábado	264	15,6%
Domingo	266	15,7%
Hora		
00:00 - 05:59	215	12,7%
06:00 - 11:59	452	26,7%
12:00 - 17:59	450	26,5%
18:00 - 23:59	579	34,1%
Área geográfica		
Urbana	1.173	69,2%
Rural	523	30,8%

Protagonista	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Sexo		
Hombre	1.417	83,5%
Mujer	57	3,4%
No identificado	222	13,1%
Edad		
Menor a 18	15	0,9%
18 - 29	454	26,8%
30 - 39	448	26,4%
40 - 49	317	18,7%
50 - 59	157	9,3%
60 - 69	65	3,8%
70 o más	18	1,1%
No identificado	222	13,1%
INDICADORES		
Motorizados por cada 100 habitantes		24,39
Efectivos de tránsito por cada 100 habitantes		0,02
Personas heridas por cada 10 hechos y accidentes de tránsito		12,29
Personas heridas por cada 100.000 habitantes		97,10
Personas muertas por cada 100 hechos y accidentes de tránsito		19,28
Personas muertas por cada 100.000 habitantes		15,23
Cobertura de vehículos con rosetas del SOAT		72,28
Sociales		
Salud⁽⁵⁾		
Establecimientos de Salud		
Primer Nivel		461
Segundo Nivel		20
Tercer Nivel		4
Otros		1
Educación⁽⁶⁾		
Estudiantes matriculados en el sistema educativo regular		
Estudiantes matriculados en unidades educativas públicas		370.514
Estudiantes matriculados en unidades educativas de convenio		61.562
Estudiantes matriculados en unidades educativas privadas		52.364
Edificios Educativos del Subsistema Regular		
Públicos		2.006
Convenio		190
Privados		127
Económicos		
Unidades Económicas de expendio de bebidas alcohólicas ⁽⁷⁾		87

Elaboración: OBSCD.

(1) Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

(2) Fuente: Policía Boliviana.

(3) Fuente: SEGIP.

(4) Fuente: Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transporte.

(5) Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

(6) Fuente: Ministerio de Educación.

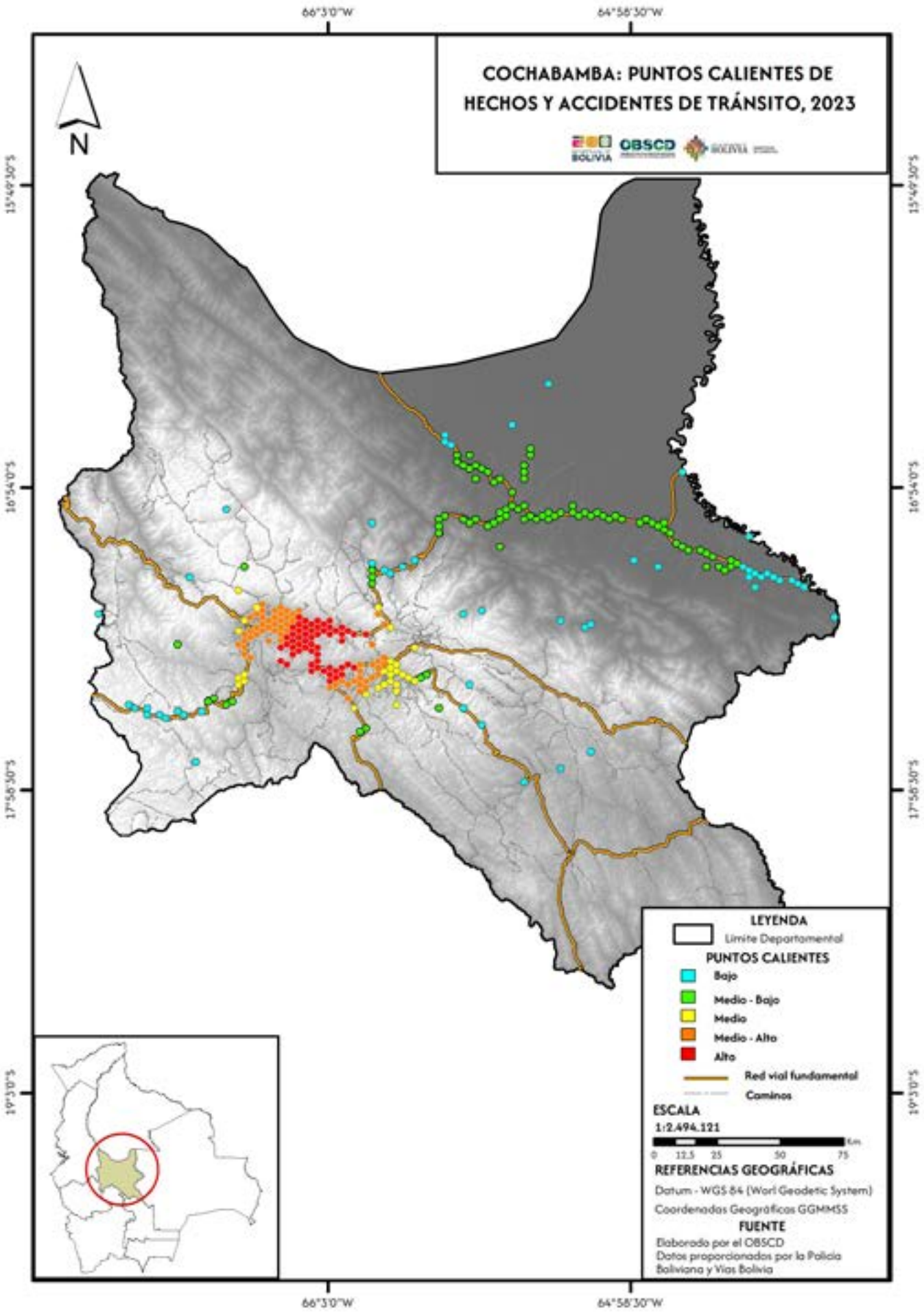
(7) Fuente: Servicio Plurinacional de Registro de Comercio.

(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.

(ii) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.

(iii) Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



2.3.3.1 CIUDAD DE COCHABAMBA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

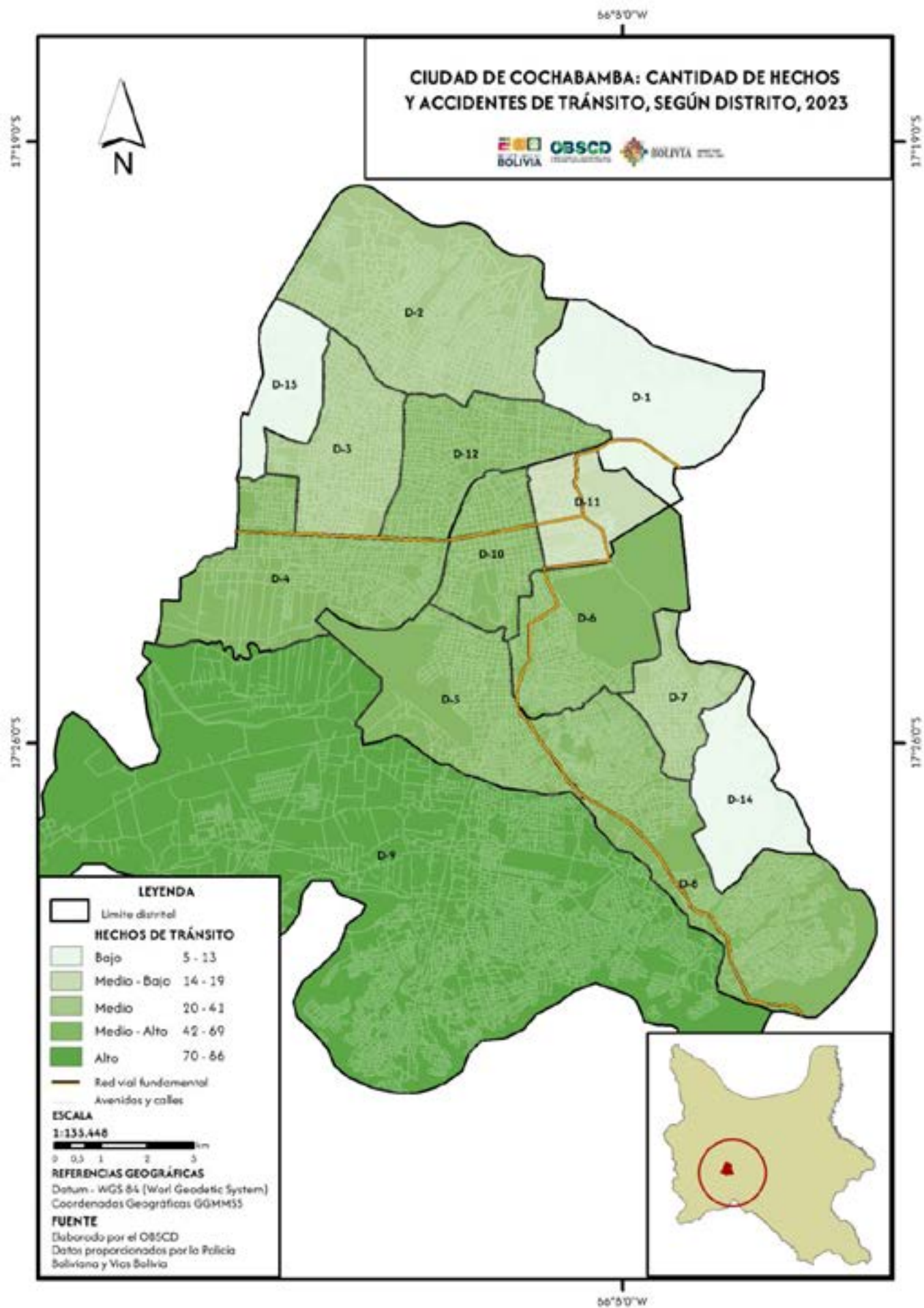
DATOS GENERALES - GESTIÓN 2023		
Población ⁽¹⁾	871.058	
DATOS DE SEGURIDAD VIAL - GESTIÓN 2023		
SINIESTROS VIALES ⁽²⁾		
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Total	687	100%
Hecho		
Colisión	291	42,4%
Atropello	192	27,9%
Choque	106	15,4%
Otros hechos de tránsito	53	7,7%
Caída de pasajeros	19	2,8%
Vuelco	13	1,9%
Encunetamiento	6	0,9%
Atricción	3	0,4%
Deslizamiento	3	0,4%
Embarrancamiento	1	0,1%
Causa		
Falla del conductor	22	3,2%
Imprudencia del conductor ^(*)	11	1,6%
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	10	1,5%
Otros ^{(*) (i)}	1	0,1%
Otro tipo de causa ⁽ⁱⁱ⁾	5	0,7%
Sin determinar	660	96,1%
Tipo de vehículo		
Automóvil o station wagon	323	47,0%
Vehículo automotor menor	108	15,7%
Camioneta rural o microbús o minibús	107	15,6%
Camioneta, pick up y panel	46	6,7%
Camión	42	6,1%
No identificado	40	5,8%
Tracto-camión	12	1,7%
Ómnibus	7	1,0%
Otros ⁽ⁱⁱⁱ⁾	2	0,3%
Tipo de servicio		
Particular	525	76,4%
Público	119	17,3%
Oficial	6	0,9%
No identificado	37	5,4%
Día de la semana		
Lunes	90	13,1%
Martes	102	14,8%
Miércoles	118	17,2%
Jueves	86	12,5%
Viernes	86	12,5%
Sábado	104	15,1%
Domingo	101	14,7%
Hora		
00:00 - 05:59	60	8,7%
06:00 - 11:59	184	26,8%

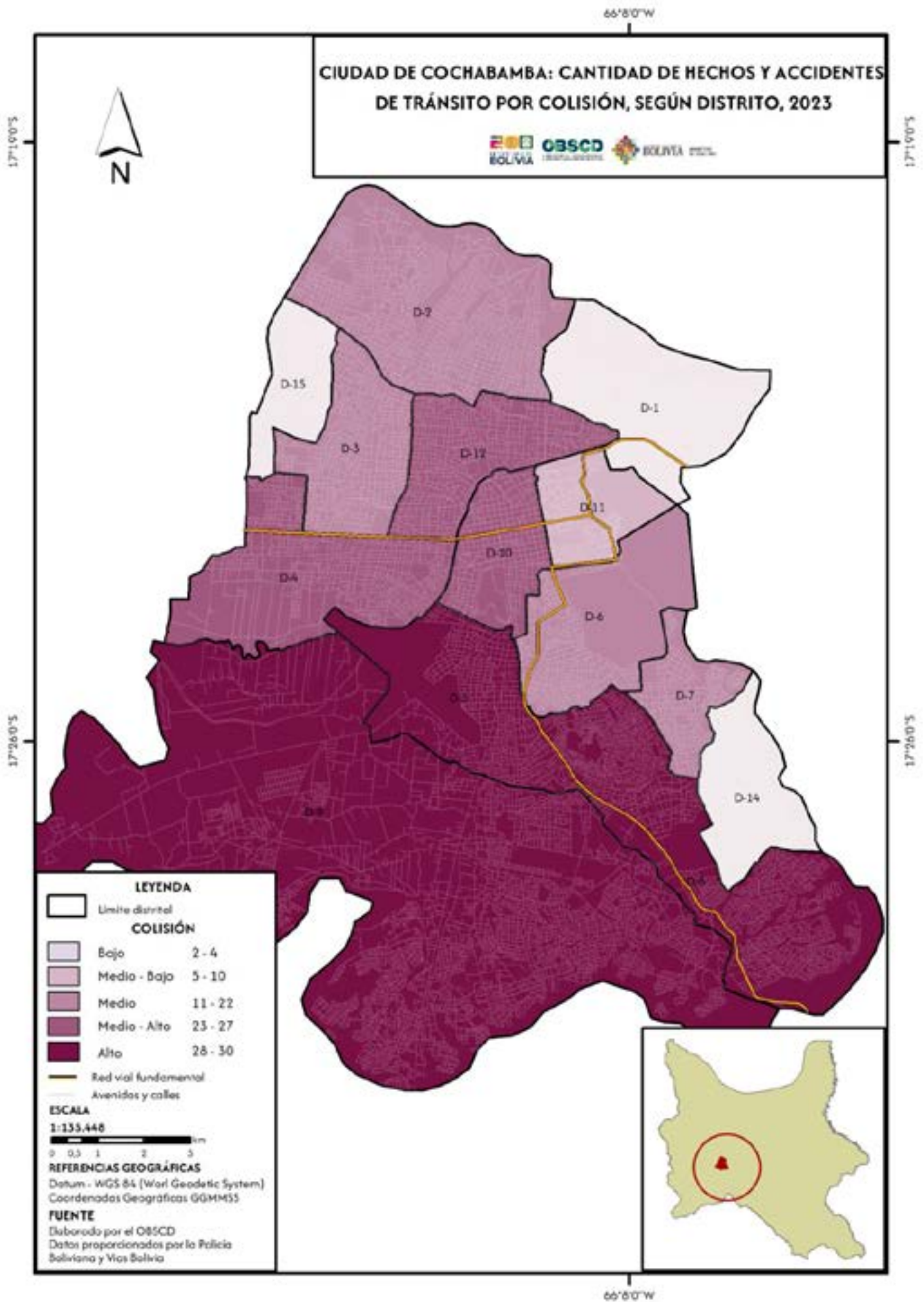
12:00 - 17:59	195	28,4%
18:00 - 23:59	248	36,1%
Área geográfica	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Urbana	678	98,7%
Rural	9	1,3%
Protagonista		
Sexo		
Hombre	546	79,5%
Mujer	32	4,7%
No identificado	109	15,9%
Edad		
Menor a 18	5	0,7%
18 - 29	179	26,1%
30 - 39	163	23,7%
40 - 49	127	18,5%
50 - 59	64	9,3%
60 - 69	30	4,4%
70 o más	10	1,5%
No identificado	109	15,9%
INDICADORES		
Motorizados por cada 100 habitantes		34,06
Personas heridas por cada 10 hechos y accidentes de tránsito		10,22
Personas heridas por cada 100.000 habitantes		80,59
Personas muertas por cada 100 hechos y accidentes de tránsito		8,30
Personas muertas por cada 100.000 habitantes		6,54
Sociales		
Salud ⁽³⁾		
Establecimientos de Salud		
Primer Nivel		34
Segundo Nivel		3
Tercer Nivel		4
Otros		1
Educación ⁽⁴⁾		
Estudiantes matriculados en el sistema educativo regular		
Estudiantes matriculados en unidades educativas públicas		110.733
Estudiantes matriculados en unidades educativas de convenio		31.466
Estudiantes matriculados en unidades educativas privadas		34.879
Edificios Educativos del Subsistema Regular		
Públicos		255
Convenio		57
Privados		76

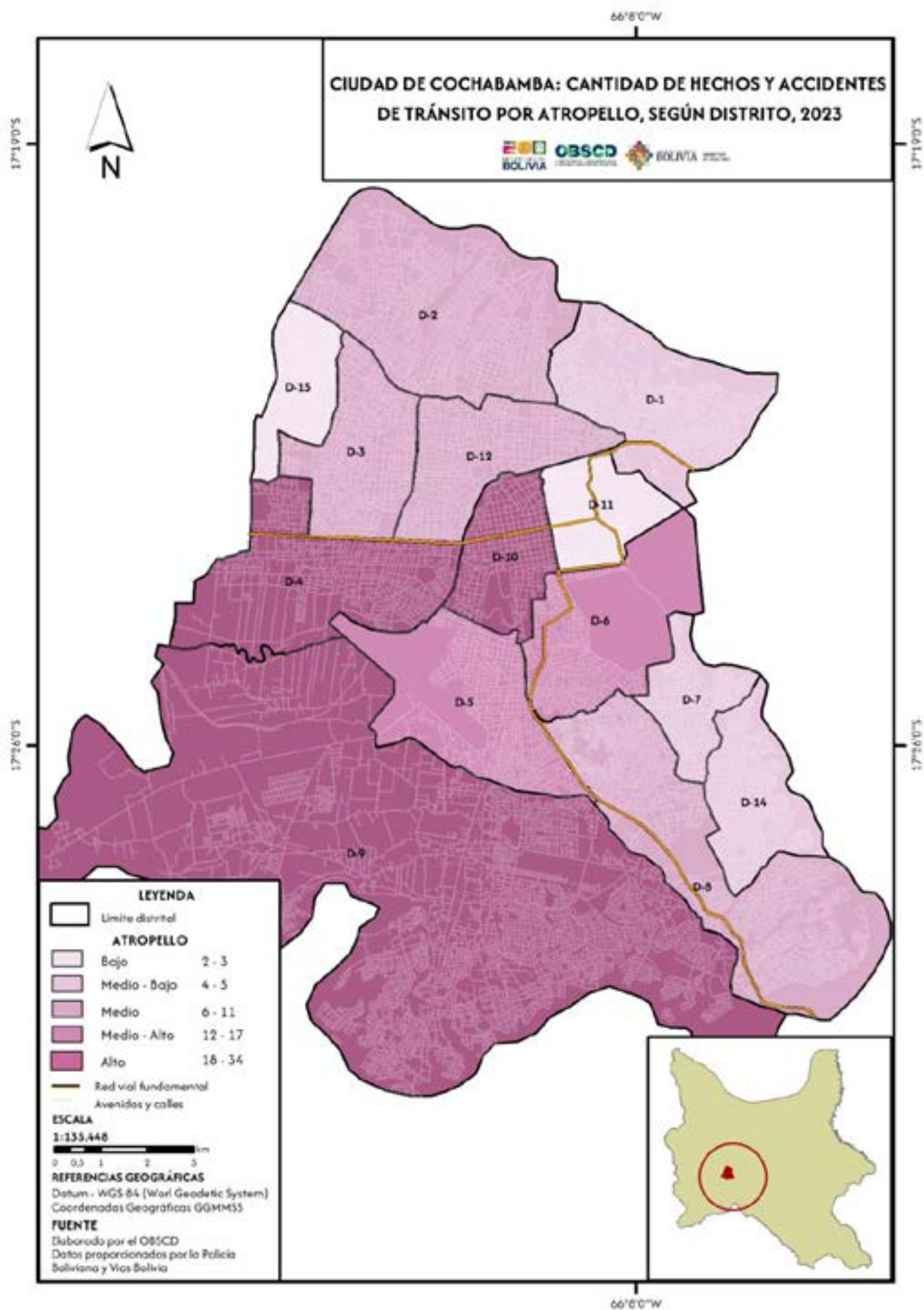
Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Instituto Nacional de Estadística.
(2) Fuente: Policía Boliviana.
(3) Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.
(4) Fuente: Ministerio de Educación.

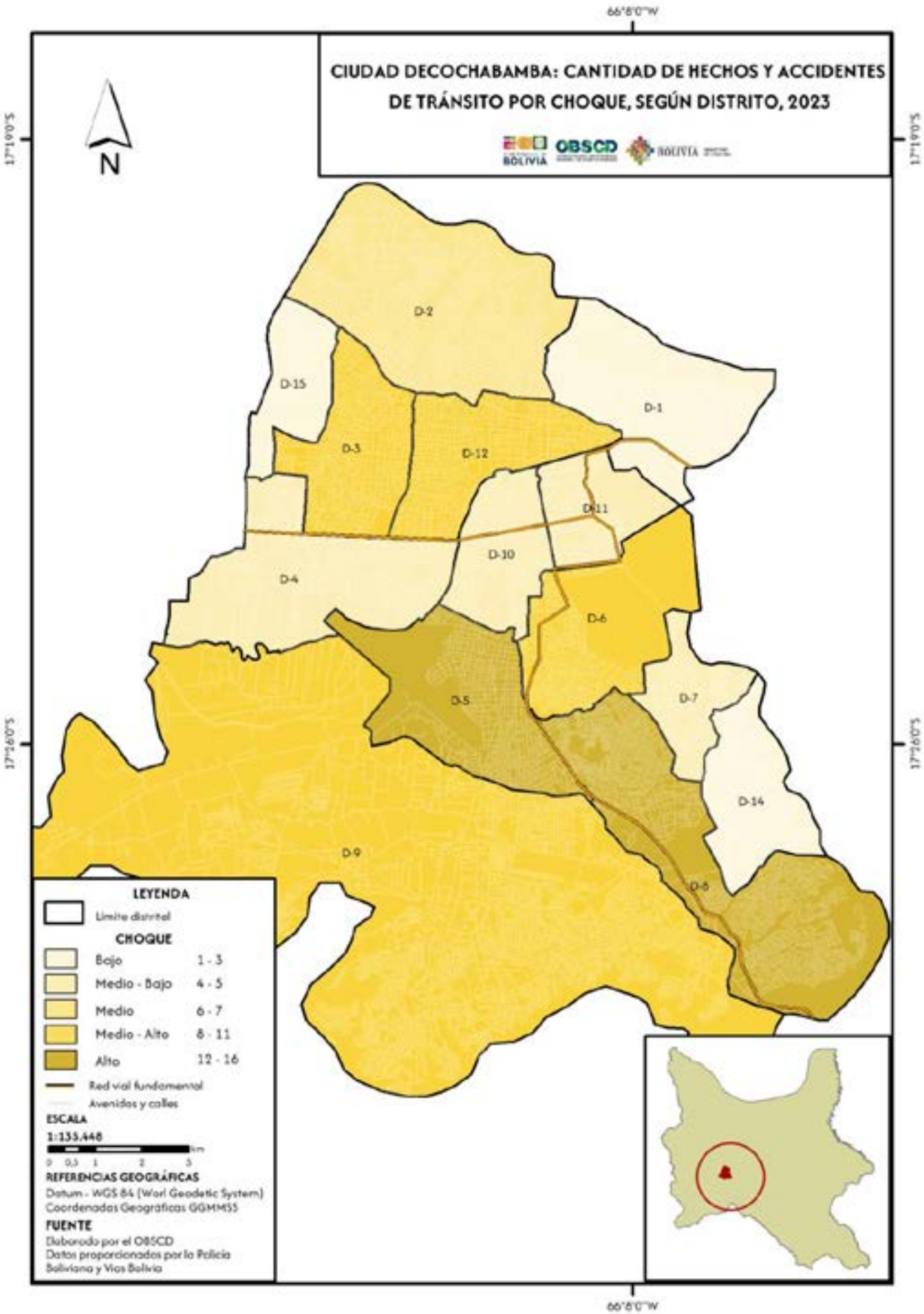
(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.
(ii) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.
(iii) Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

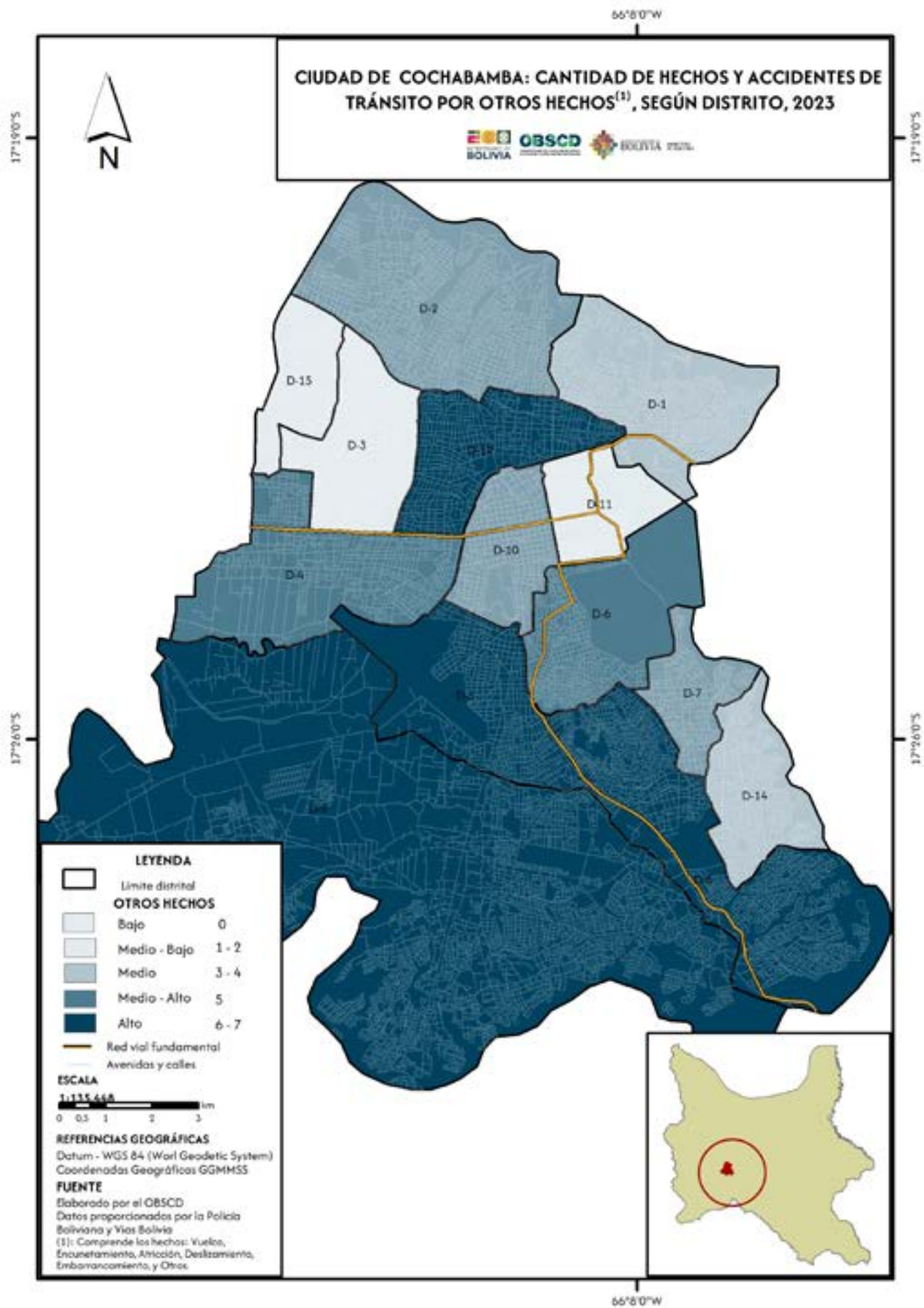
(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.

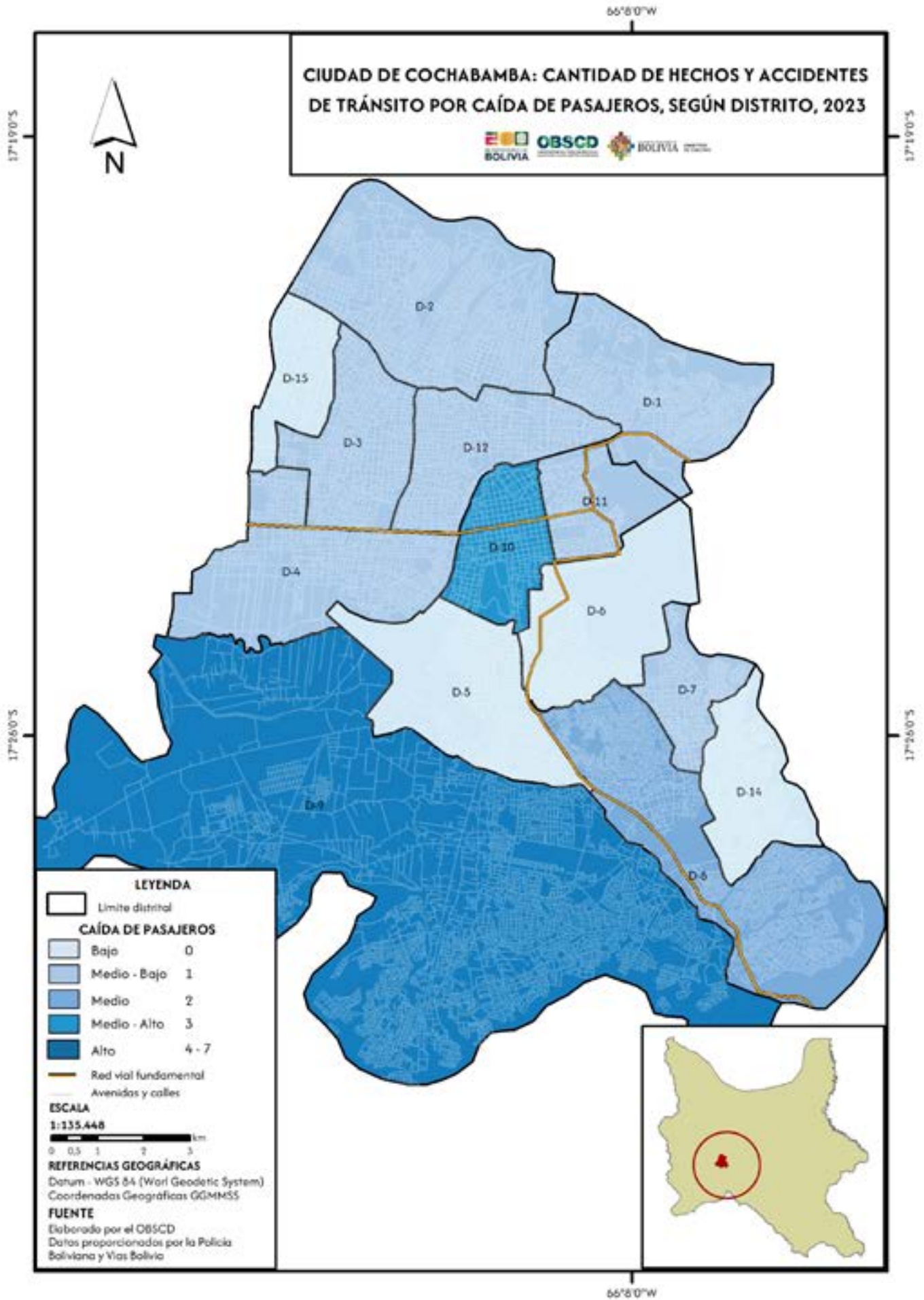


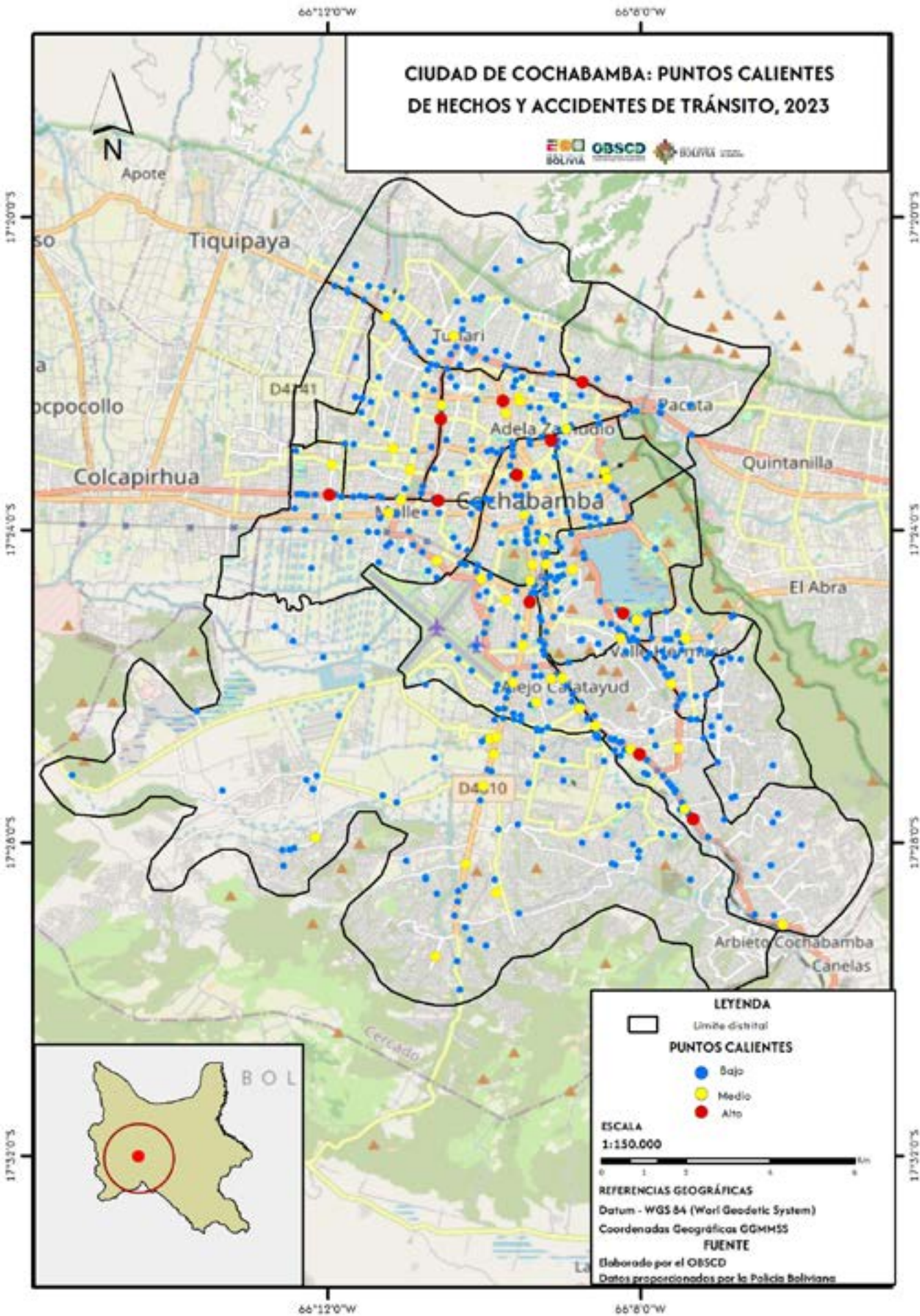


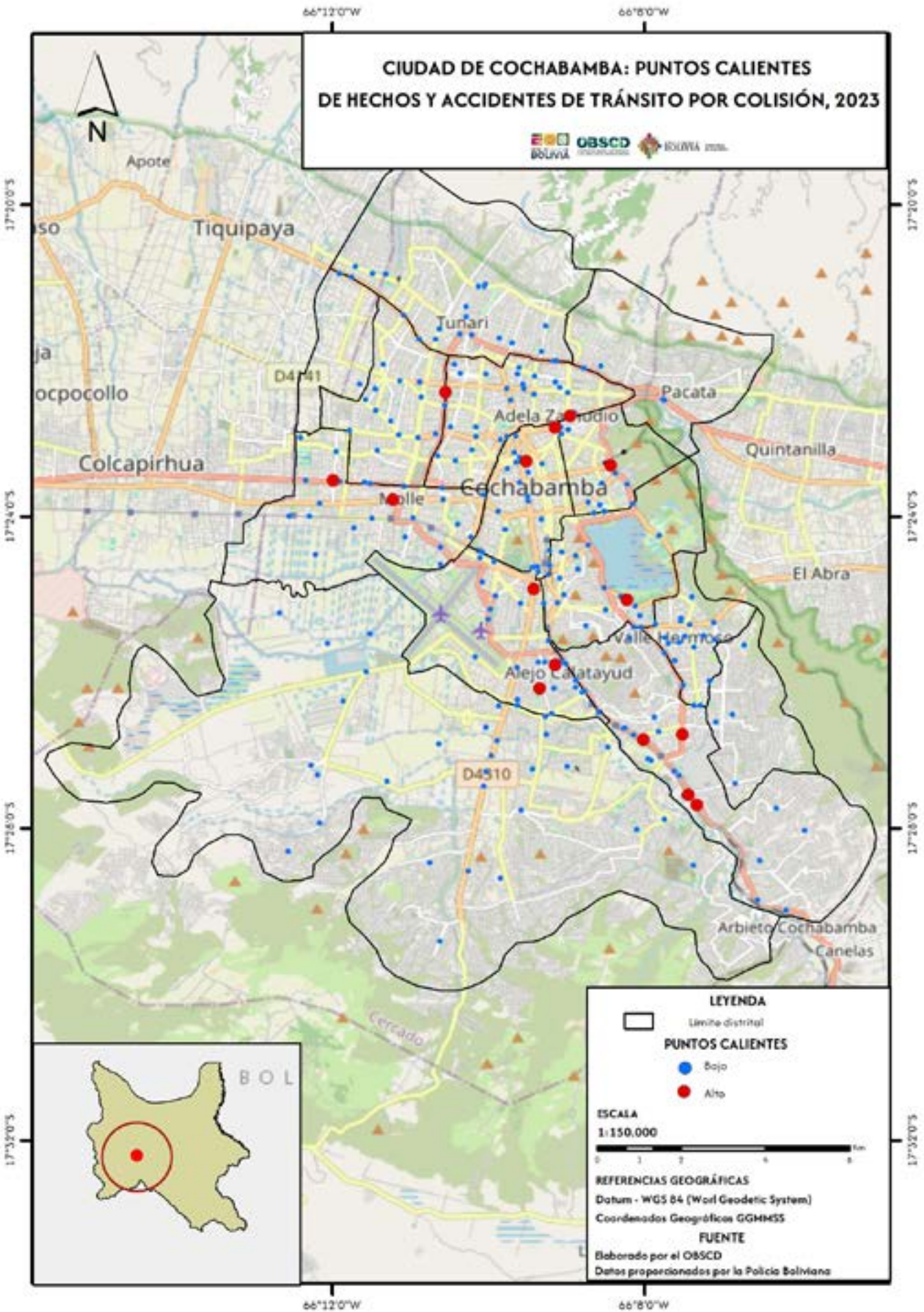


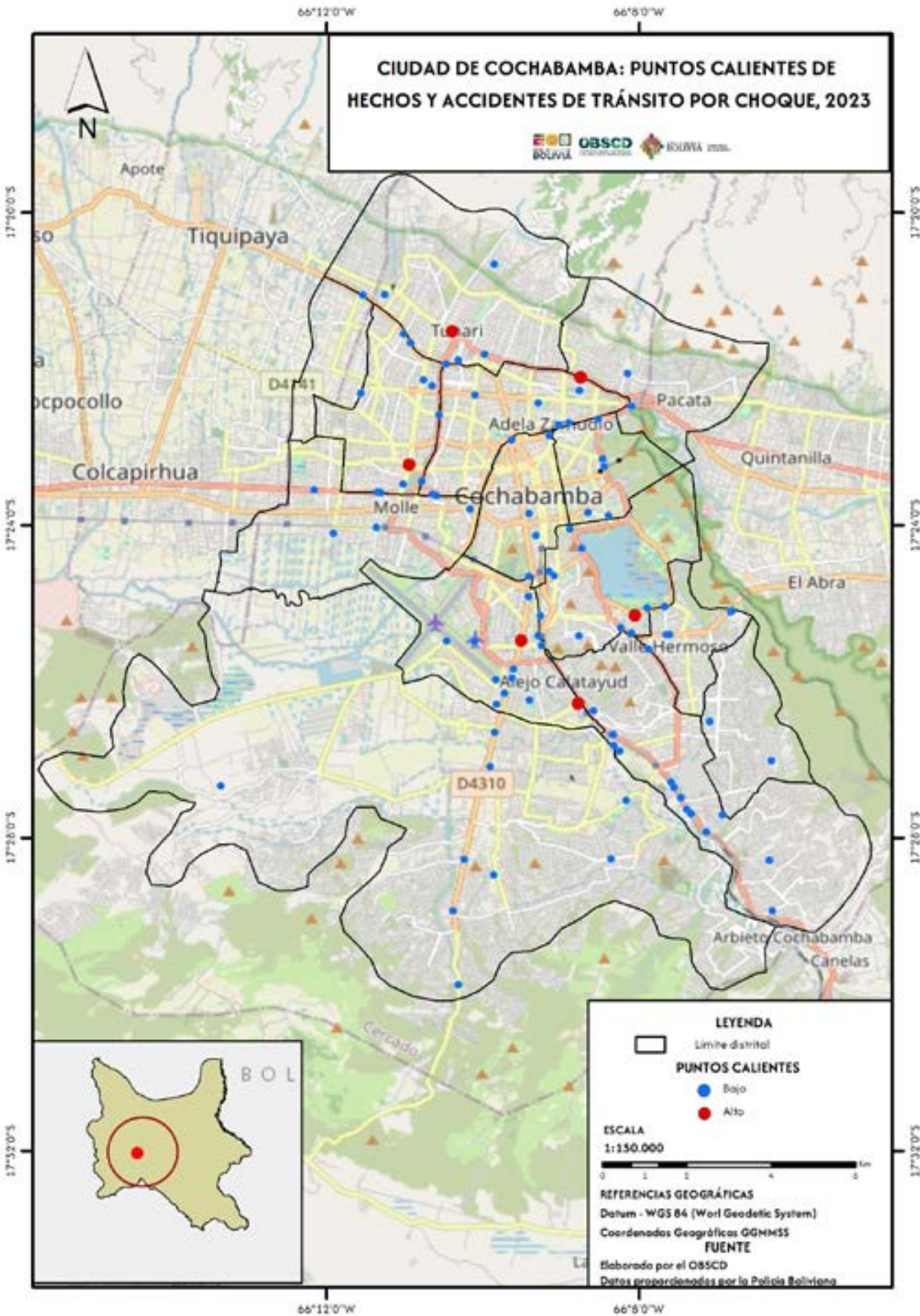


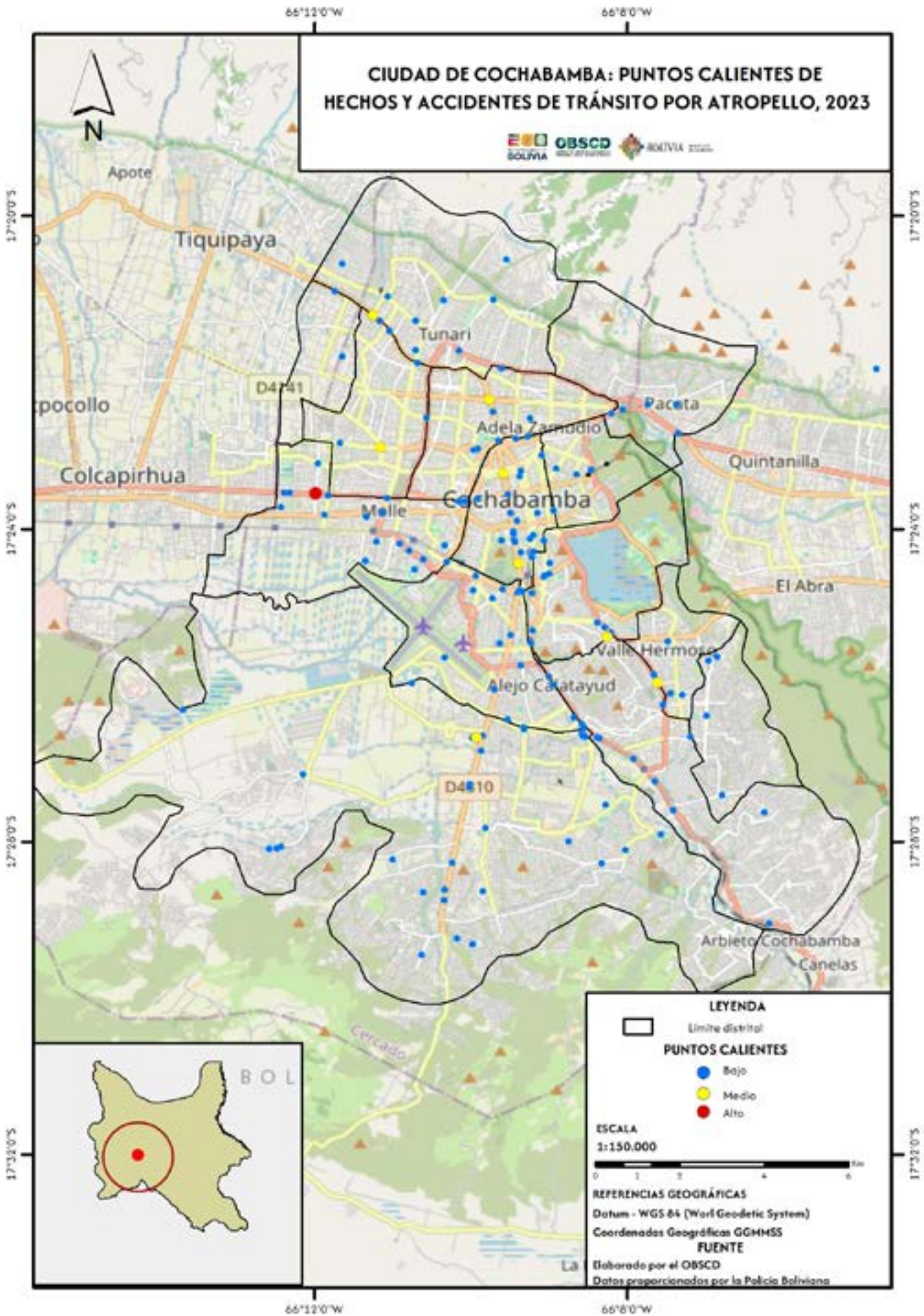


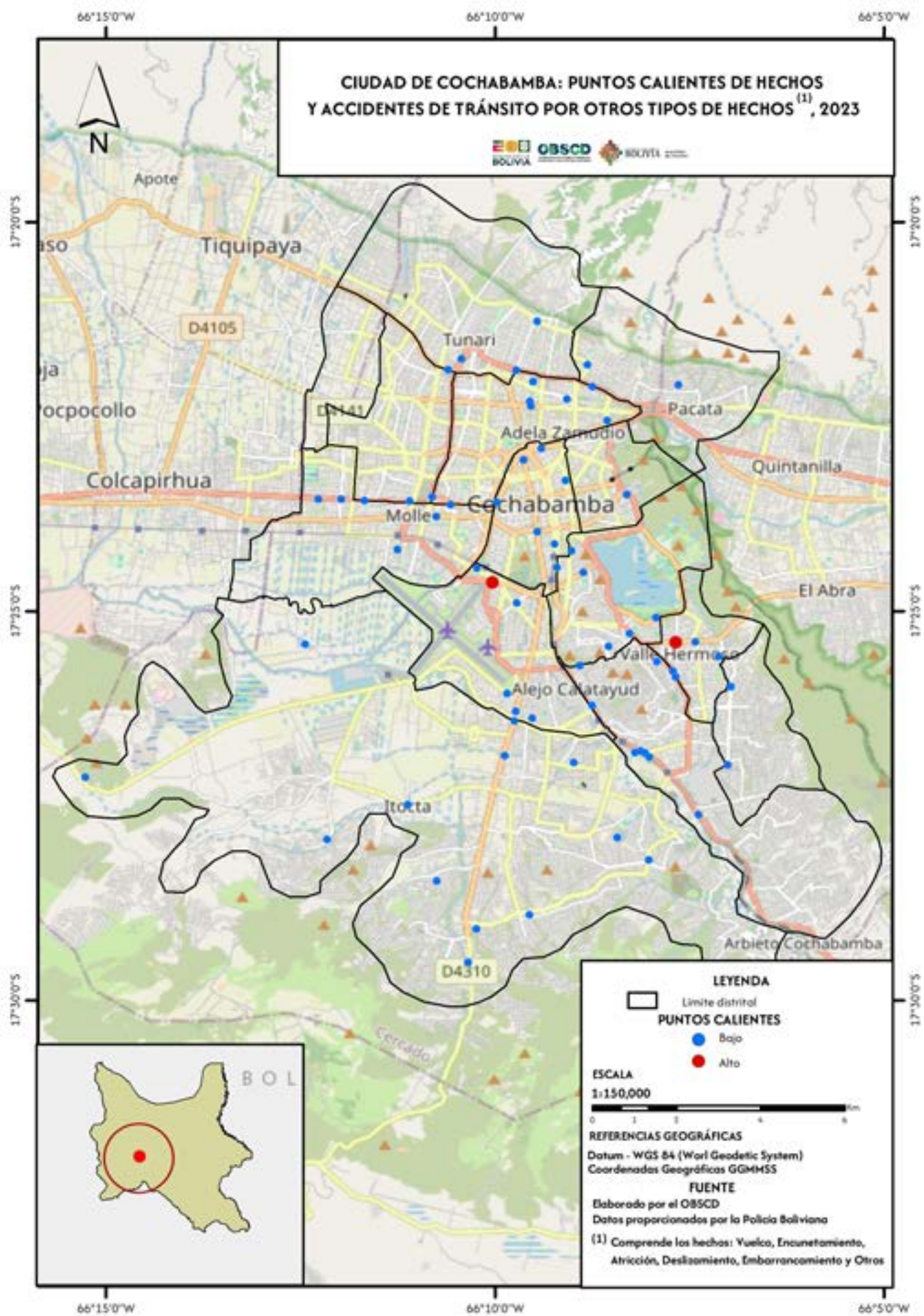












2.3.4 ORURO: PUNTOS CALIENTES DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

DATOS GENERALES - GESTIÓN 2023		
Población ⁽¹⁾		557.542
Sexo		
Hombre		284.388
Mujer		273.154
DATOS GENERALES DE SEGURIDAD VIAL - GESTIÓN 2023		
Estructura policial		
Efectivos policiales ⁽²⁾		
Efectivos de tránsito		220
PRESINIESTRO		
Licencias de conducir		
Licencias de conducir emitidas ⁽³⁾		34.639
Duplicado		6.637
Nuevo		11.016
Renovado		16.986
Licencias de conducir emitidas por categoría		
Motociclista		2.824
Motorista		804
Particular		1.520
Profesional A		13.699
Profesional B		6.099
Profesional C		9.594
Profesional C - Indefinida		99
Licencias de conducir emitidas por sexo		
Hombre		30.398
Mujer		4.241
Licencias de conducir supendidas definitivamente ⁽²⁾		9
Licencias de conducir supendidas temporalmente ⁽²⁾		124
Flujo de pasajeros en terminales de buses ⁽⁴⁾		2.681.907
Enero		300.029
Febrero		297.654
Marzo		173.359
Abril		189.608
Mayo		185.853
Junio		176.449
Julio		249.884
Agosto		189.169
Septiembre		205.224
Octubre		214.424
Noviembre		214.145
Diciembre		286.109
SINIESTROS VIALES ⁽²⁾		
PRIMEROS 10 MUNICIPIOS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES VIALES		
Municipio	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Oruro	382	49,3%
Caracollo	145	18,7%
Challapata	89	11,5%
Huanuni	87	11,2%
Turco	14	1,8%
Machacamarca	10	1,3%
Poopó	9	1,2%
Curahuara de Carangas	9	1,2%
Pazña	6	0,8%
Quillacas	4	0,5%

Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Total	775	100%
Hecho		
Colisión	276	35,6%
Atropello	173	22,3%
Choque	144	18,6%
Vuelco	93	12,0%
Otros hechos de tránsito	56	7,2%
Encunetamiento	18	2,3%
Caída de pasajeros	13	1,7%
Embarrancamiento	2	0,3%
Causa		
Falla del conductor	427	55,1%
Imprudencia del conductor ^(*)	281	36,3%
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	21	2,7%
Otros ^(*) (i)	125	16,1%
Falla del peatón	12	1,5%
Otro tipo de causa ⁽ⁱⁱ⁾	21	2,7%
Sin determinar	315	40,6%
Tipo de vehículo		
Automóvil o station wagon	367	47,4%
Camioneta rural o microbús o minibús	103	13,3%
Camioneta, pick up y panel	82	10,6%
Vehículo automotor menor	57	7,4%
No identificado	51	6,6%
Camión	42	5,4%
Tracto-camión	42	5,4%
Ómnibus	26	3,4%
Otros ⁽ⁱⁱⁱ⁾	5	0,6%
Tipo de servicio		
Particular	499	64,4%
Público	206	26,6%
Oficial	19	2,5%
No identificado	51	6,6%
Día de la semana		
Lunes	116	15,0%
Martes	106	13,7%
Miércoles	97	12,5%
Jueves	108	13,9%
Viernes	108	13,9%
Sábado	116	15,0%
Domingo	124	16,0%
Hora		
00:00 - 05:59	113	14,6%
06:00 - 11:59	176	22,7%
12:00 - 17:59	224	28,9%
18:00 - 23:59	262	33,8%
Área geográfica		
Rural	416	53,7%
Urbana	359	46,3%
Protagonista		
Sexo		
Hombre	615	79,4%
Mujer	23	3,0%
No identificado	137	17,7%

Edad	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Menor a 18	9	1,2%
18 - 29	188	24,3%
30 - 39	195	25,2%
40 - 49	127	16,4%
50 - 59	68	8,8%
60 - 69	43	5,5%
70 o más	8	1,0%
No identificado	137	17,7%
INDICADORES		
Motorizados por cada 100 habitantes		21,59
Efectivos de tránsito por cada 100 habitantes		0,04
Personas heridas por cada 10 hechos y accidentes de tránsito		13,01
Personas heridas por cada 100.000 habitantes		180,79
Personas muertas por cada 100 hechos y accidentes de tránsito		22,97
Personas muertas por cada 100.000 habitantes		31,93
Cobertura de vehículos con rosetas del SOAT		56,13
Sociales		
Salud ⁽⁵⁾		
Establecimientos de Salud		
Primer Nivel		191
Segundo Nivel		5
Tercer Nivel		1
Otros		1
Educación ⁽⁶⁾		
Estudiantes matriculados en el sistema educativo regular		
Estudiantes matriculados en unidades educativas públicas		492.640
Estudiantes matriculados en unidades educativas de convenio		104.454
Estudiantes matriculados en unidades educativas privadas		10.732
Edificios Educativos del Subsistema Regular		
Públicos		648
Convenio		28
Privados		19
Económicos		
Unidades Económicas de expendio de bebidas alcohólicas ⁽⁷⁾		5

Elaboración: OBSCD.

(1) Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

(2) Fuente: Policía Boliviana.

(3) Fuente: SEGIP.

(4) Fuente: Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transporte.

(5) Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

(6) Fuente: Ministerio de Educación.

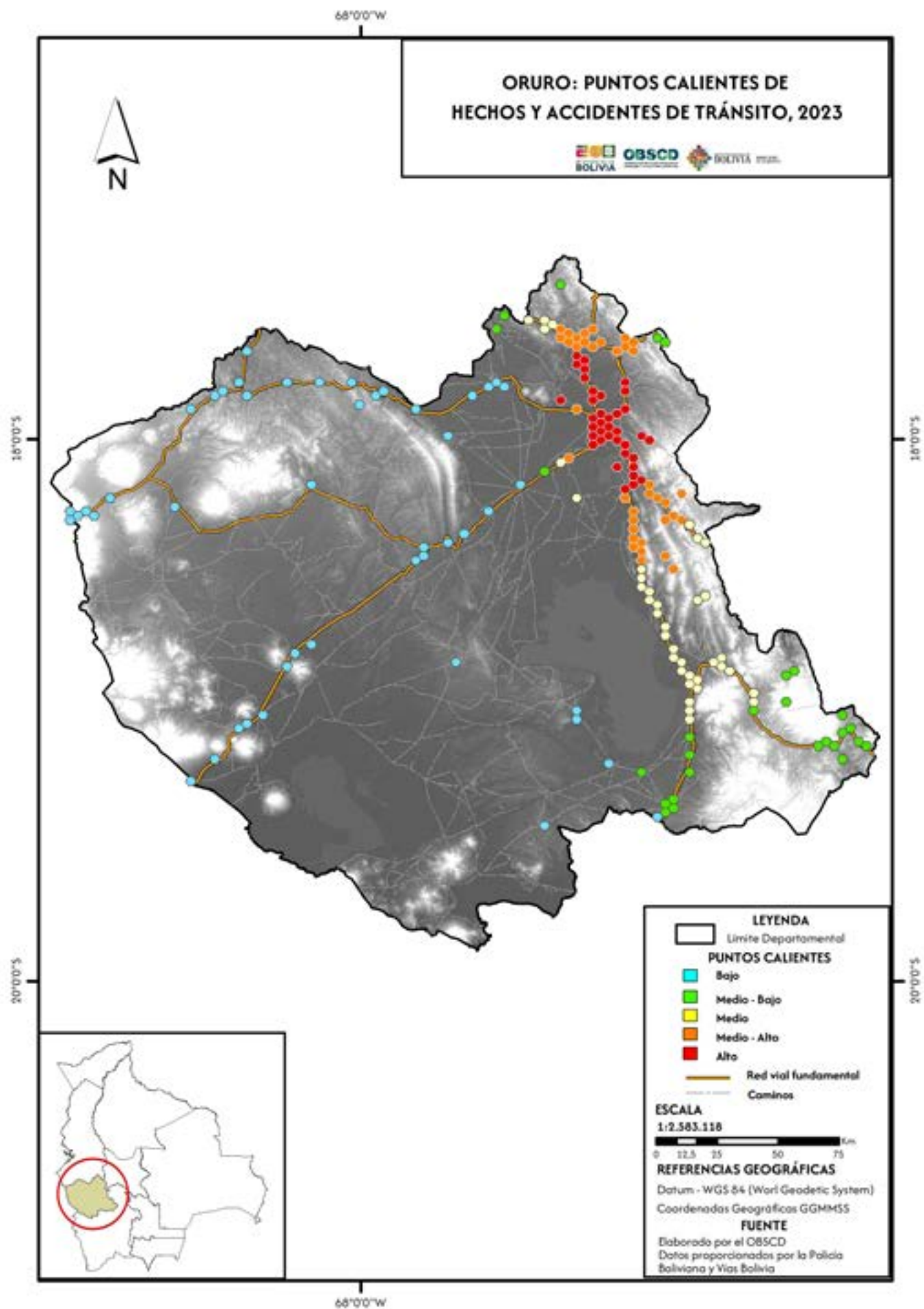
(7) Fuente: Servicio Plurinacional de Registro de Comercio.

(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.

(ii) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.

(iii) Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



2.3.4.1 CIUDAD DE URUO: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

DATOS GENERALES - GESTIÓN 2023		
Población ⁽¹⁾	357.751	
DATOS DE SEGURIDAD VIAL - GESTIÓN 2023		
SINIESTROS VIALES ⁽²⁾		
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Total	382	100%
Hecho		
Colisión	153	40,1%
Atropello	123	32,2%
Choque	63	16,5%
Vuelco	19	5,0%
Otros hechos de tránsito	12	3,1%
Caída de pasajeros	7	1,8%
Encunetamiento	5	1,3%
Causa		
Falla del conductor	114	29,8%
Imprudencia del conductor ^(*)	12	3,1%
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	11	2,9%
Otros ^{(*) (i)}	87	22,8%
Falla del peatón	10	2,6%
Otro tipo de causa ⁽ⁱⁱ⁾	20	5,2%
Sin determinar	242	63,4%
Tipo de vehículo		
Automóvil o station wagon	184	48,2%
Camioneta rural o microbús o minibús	62	16,2%
Vehículo automotor menor	40	10,5%
No identificado	35	9,2%
Camioneta, pick up y panel	30	7,9%
Camión	13	3,4%
Ómnibus	9	2,4%
Tracto-camión	8	2,1%
Otros	1	0,3%
Tipo de servicio		
Particular	224	58,6%
Público	117	30,6%
Oficial	6	1,6%
No identificado	35	9,2%
Día de la semana		
Lunes	58	15,2%
Martes	57	14,9%
Miércoles	49	12,8%
Jueves	54	14,1%
Viernes	55	14,4%
Sábado	50	13,1%
Domingo	59	15,4%
Hora		
00:00 - 05:59	51	13,4%
06:00 - 11:59	92	24,1%
12:00 - 17:59	113	29,6%
18:00 - 23:59	126	33,0%

Área geográfica		
Urbana	297	77,7%
Rural	85	22,3%
Protagonista		
Sexo		
Hombre	297	77,7%
Mujer	7	1,8%
No identificado	78	20,4%
Edad		
Menor a 18	3	0,8%
18 - 29	95	24,9%
30 - 39	91	23,8%
40 - 49	59	15,4%
50 - 59	27	7,1%
60 - 69	26	6,8%
70 o más	3	0,8%
No identificado	78	20,4%
INDICADORES		
Motorizados por cada 100 habitantes		27,10
Personas heridas por cada 10 hechos y accidentes de tránsito		11,23
Personas heridas por cada 100.000 habitantes		119,92
Personas muertas por cada 100 hechos y accidentes de tránsito		17,54
Personas muertas por cada 100.000 habitantes		18,73
Sociales		
Salud ⁽³⁾		
Establecimientos de Salud		
Primer Nivel		21
Segundo Nivel		2
Tercer Nivel		1
Otros		1
Educación ⁽⁴⁾		
Estudiantes matriculados en el sistema educativo regular		
Estudiantes matriculados en unidades educativas públicas		68.255
Estudiantes matriculados en unidades educativas de convenio		11.276
Estudiantes matriculados en unidades educativas privadas		10.354
Edificios Educativos del Subsistema Regular		
Públicos		158
Convenio		25
Privados		16

Elaboración: OBSCD.

(1) Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

(2) Fuente: Policía Boliviana.

(3) Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

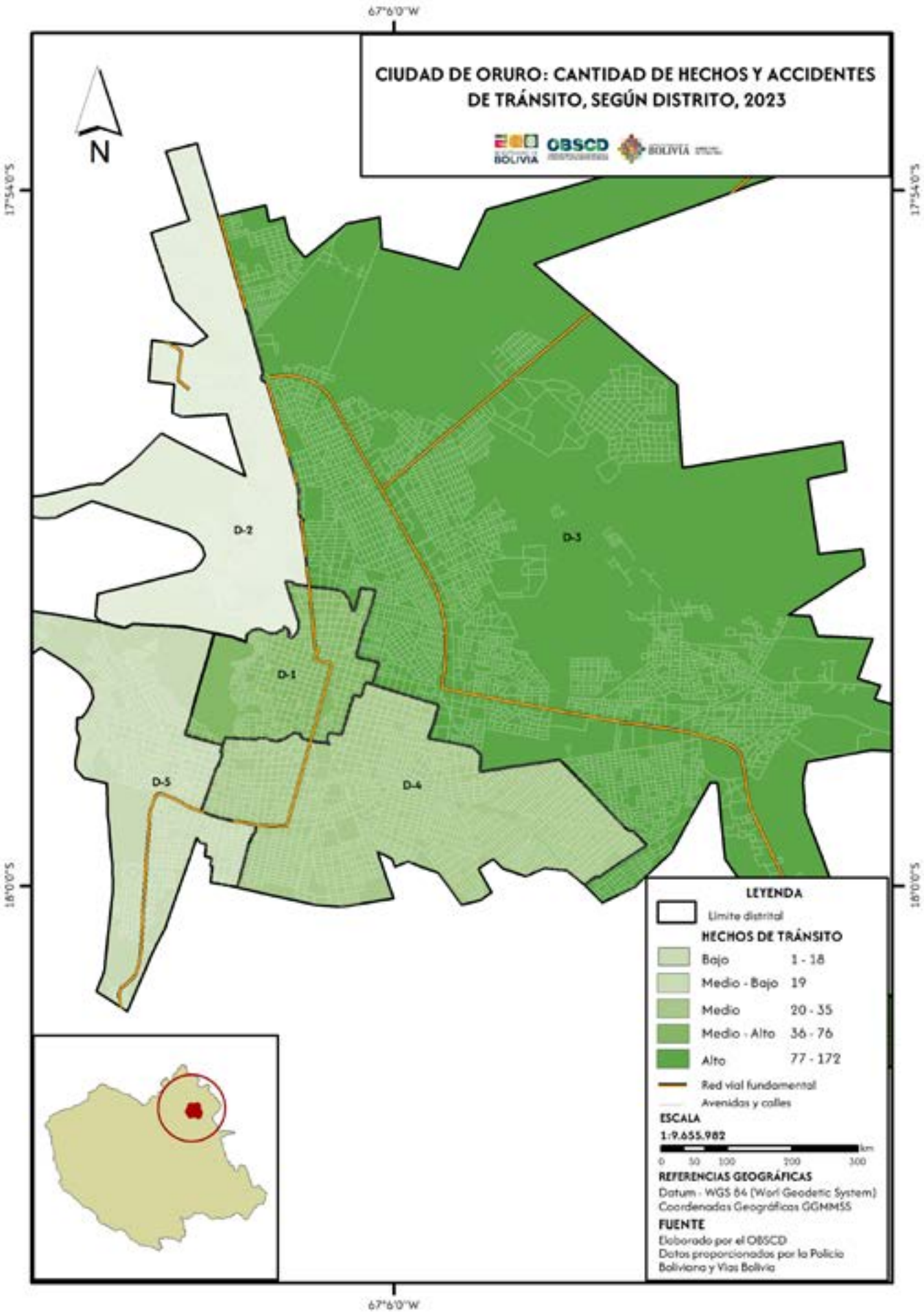
(4) Fuente: Ministerio de Educación.

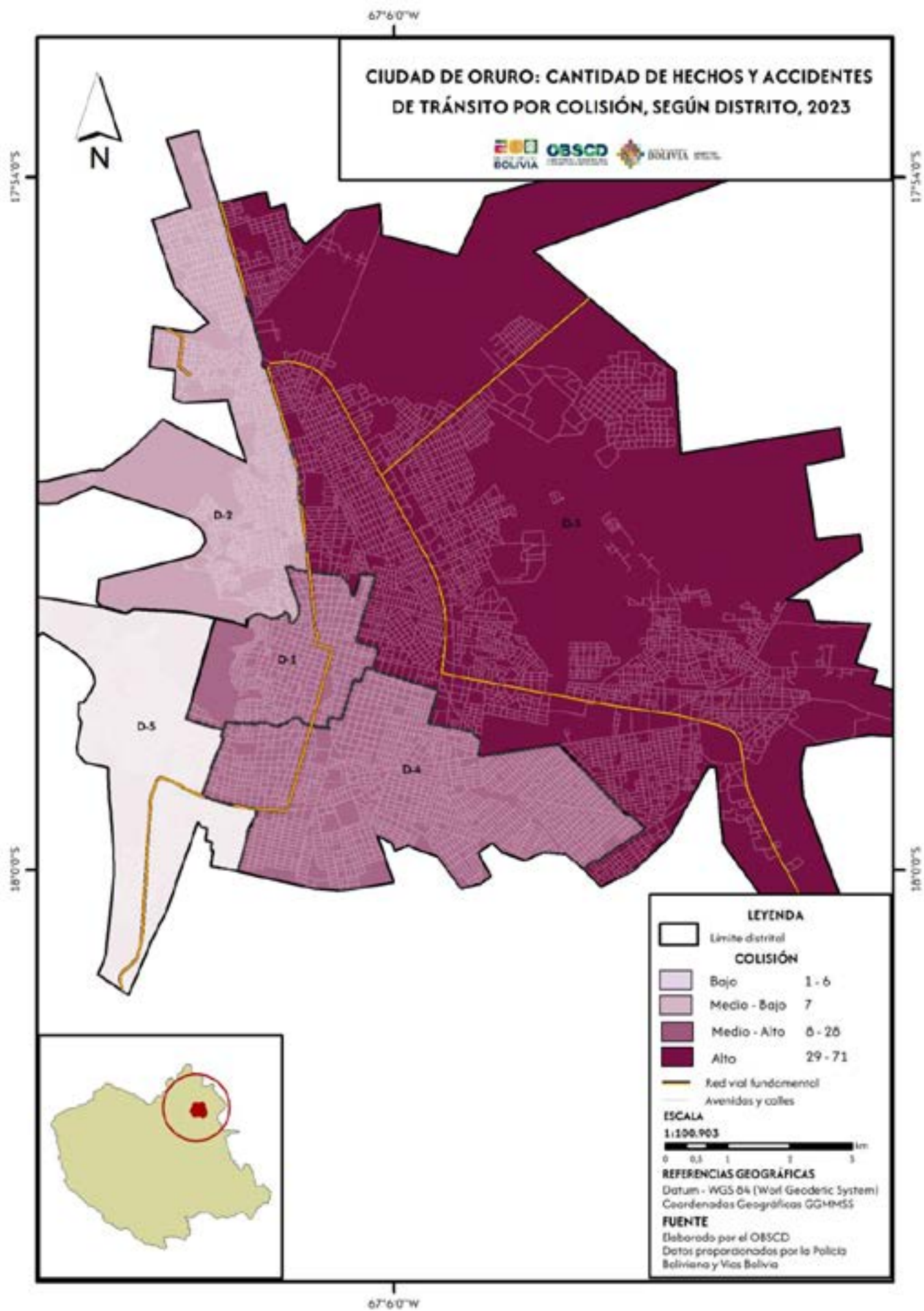
(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.

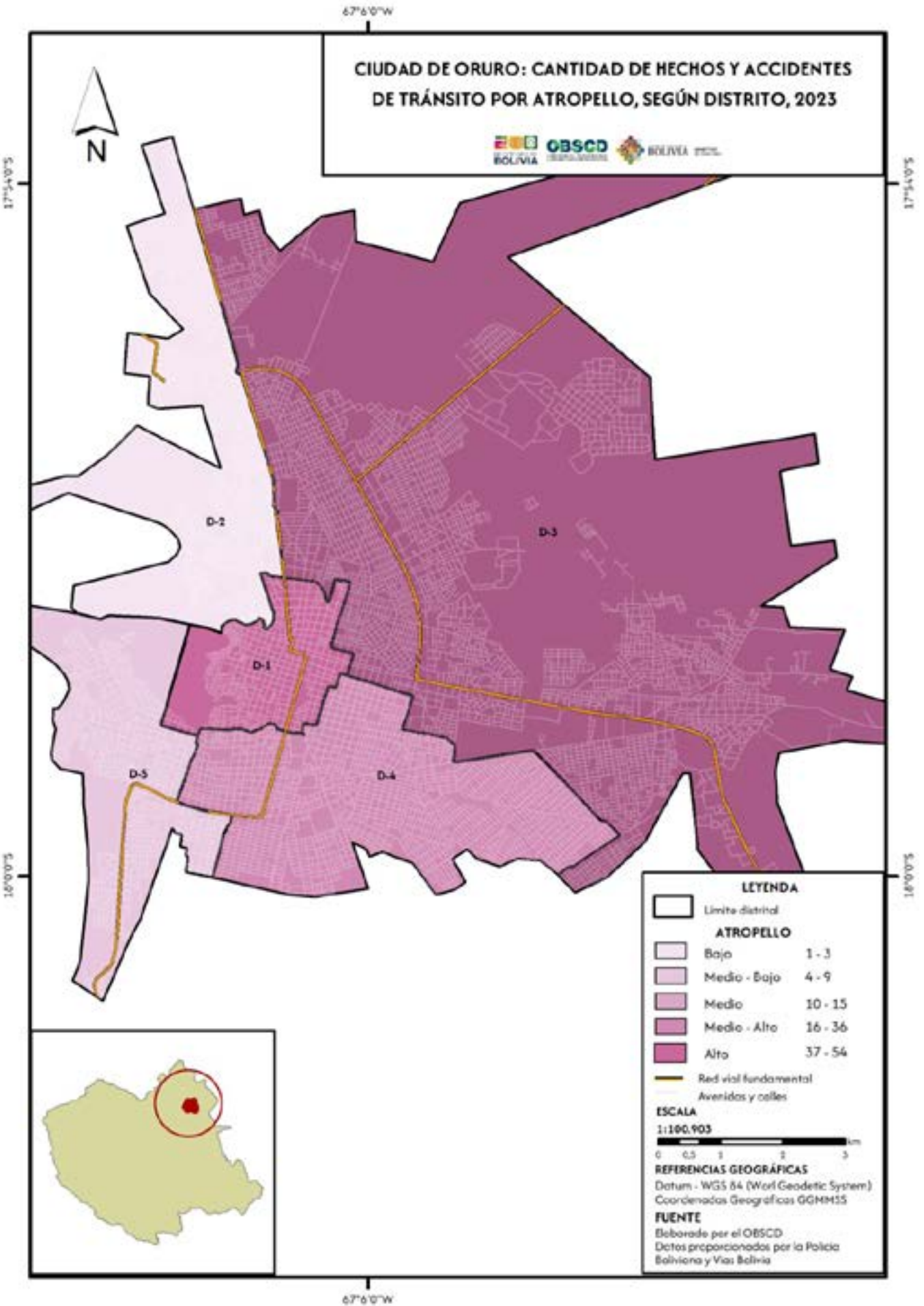
(ii) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.

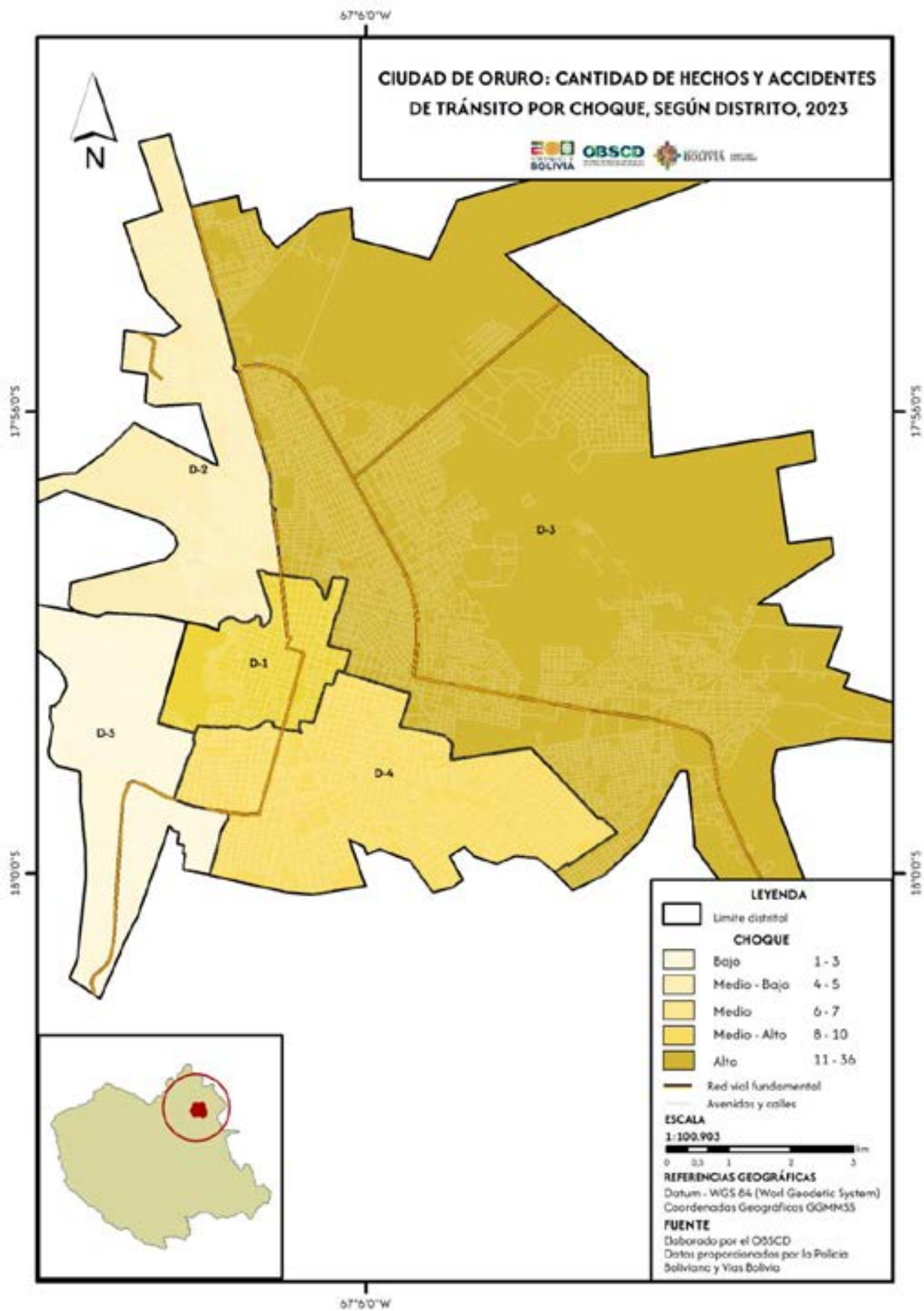
(iii) Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

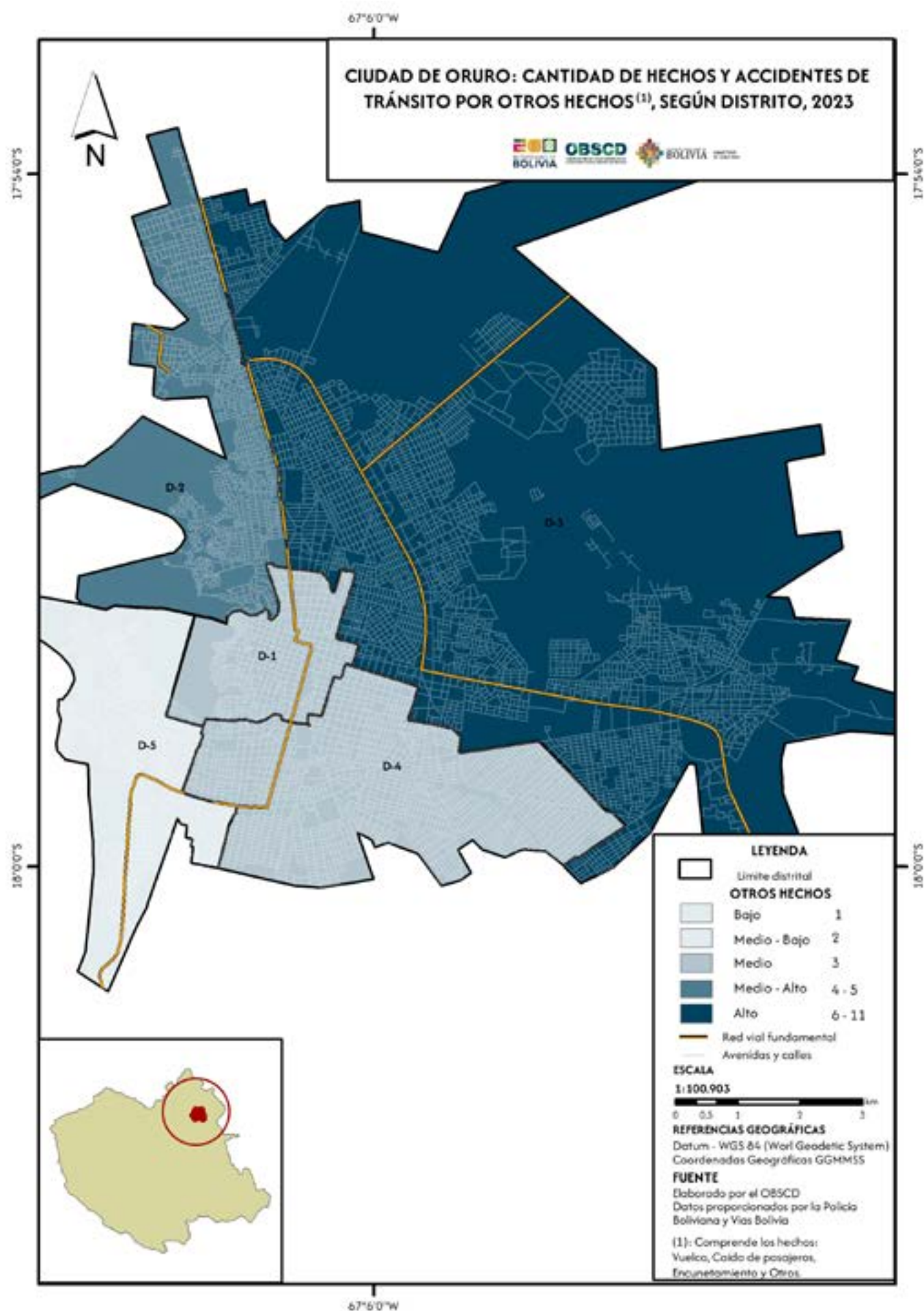
(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.

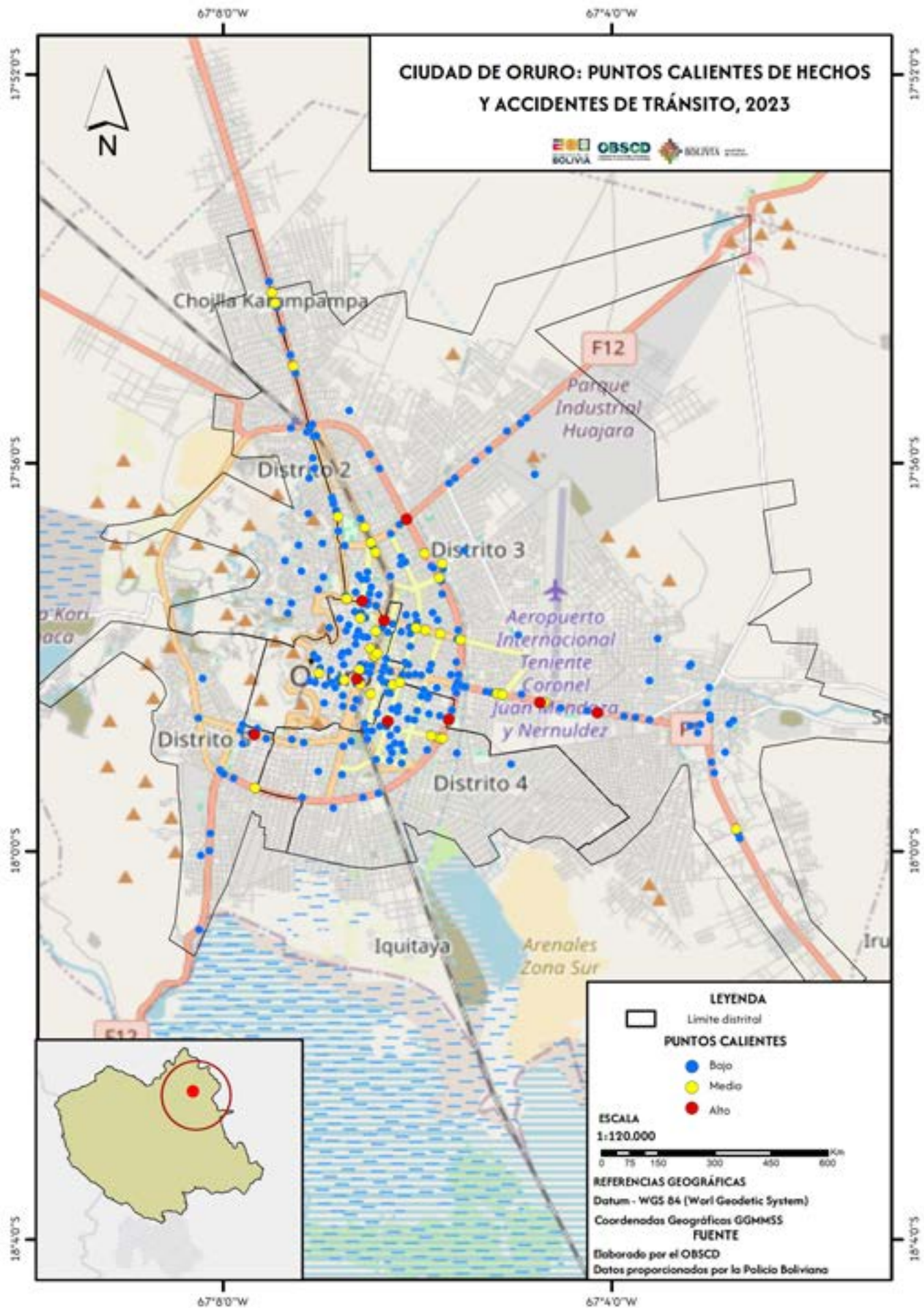


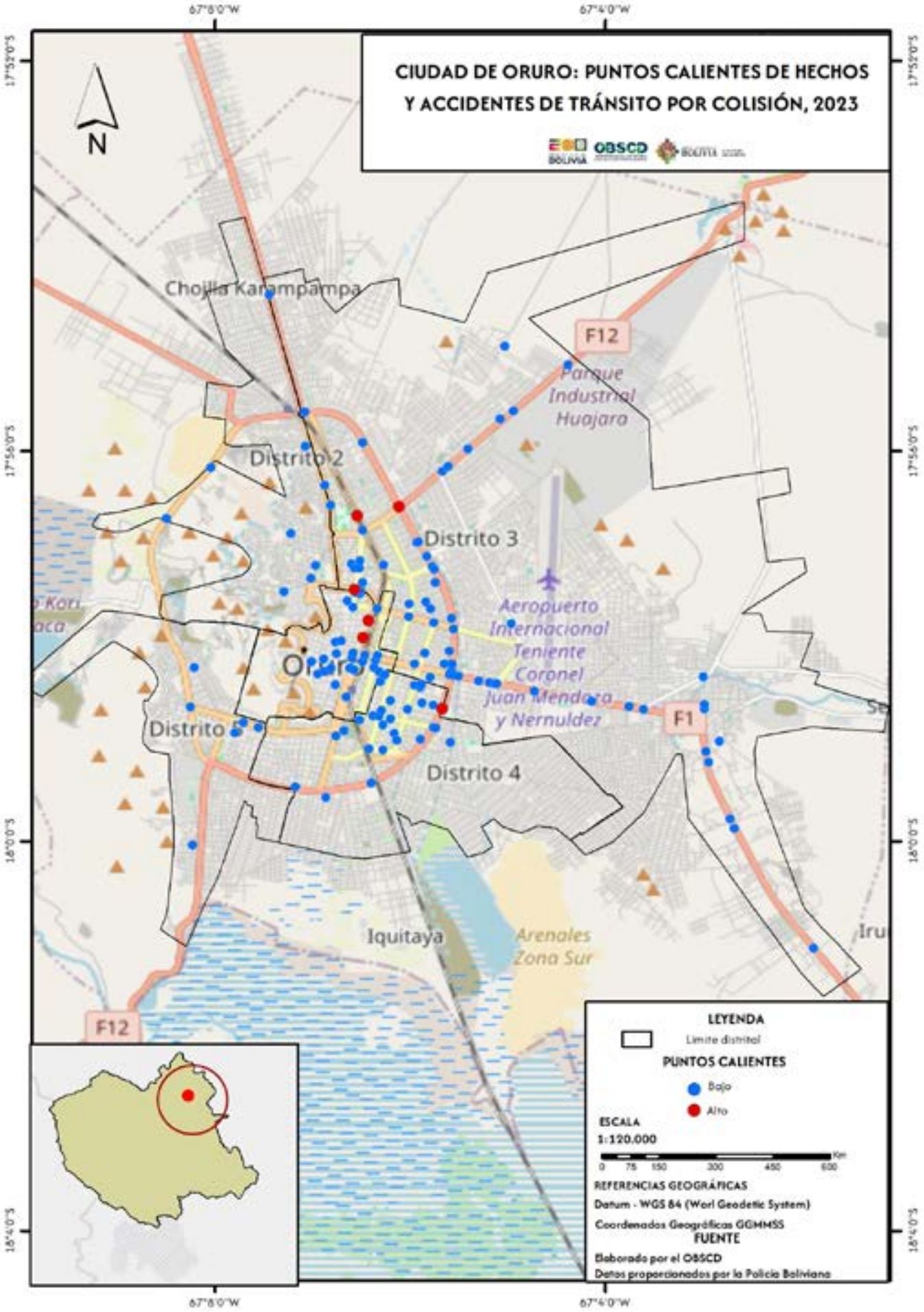


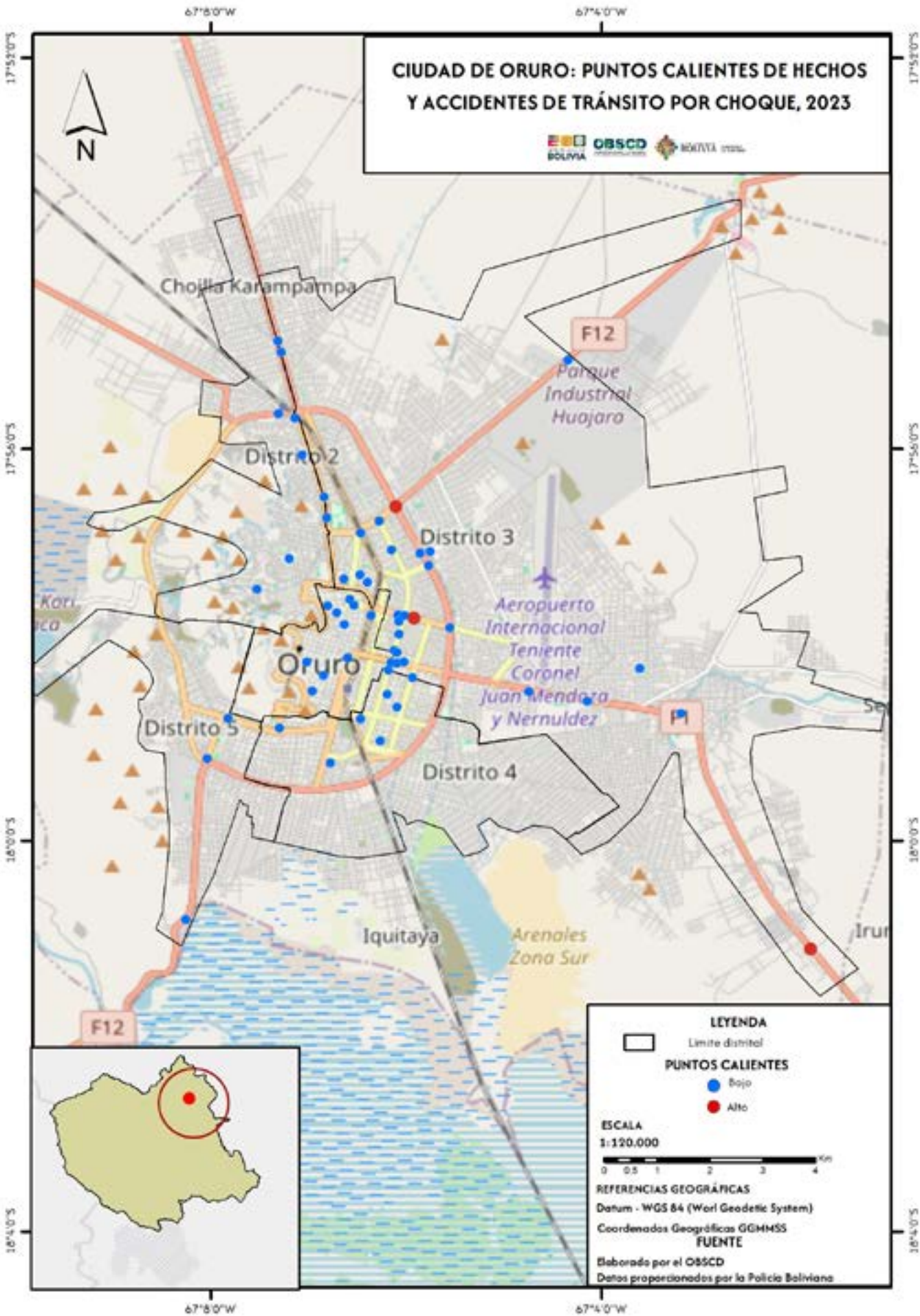


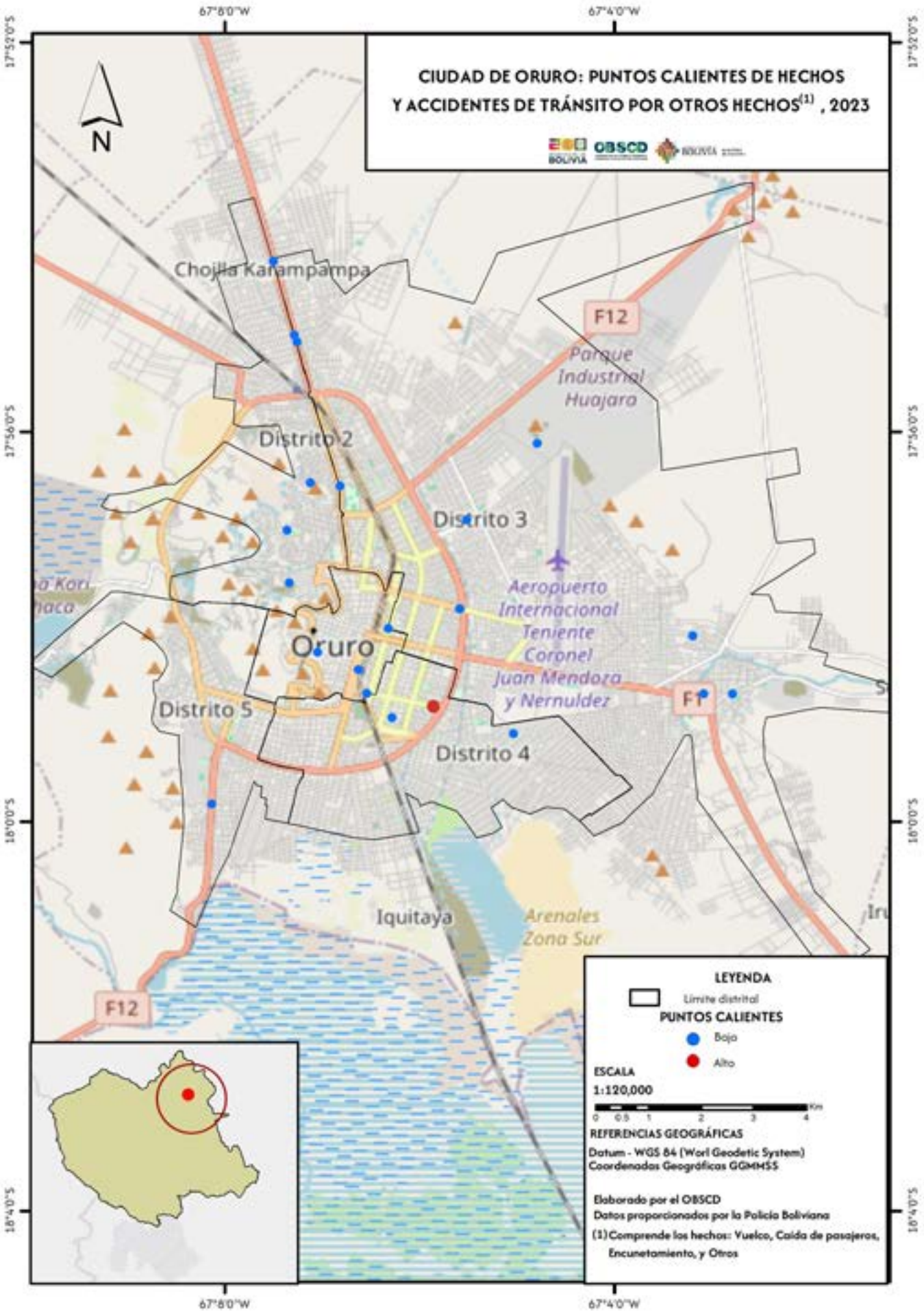












2.3.5 POTOSÍ: PUNTOS CALIENTES DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

DATOS GENERALES - GESTIÓN 2023		
Población ⁽¹⁾	924.775	
Sexo		
Hombre	462.860	
Mujer	461.915	
DATOS GENERALES DE SEGURIDAD VIAL - GESTIÓN 2023		
Estructura policial		
Efectivos policiales ⁽²⁾		
Efectivos de tránsito	121	
PRESINIESTRO		
Licencias de conducir		
Licencias de conducir emitidas ⁽³⁾	29.881	
Duplicado	5.978	
Nuevo	11.026	
Renovado	12.877	
Licencias de conducir emitidas por categoría		
Motociclista	3.937	
Motorista	950	
Particular	1.228	
Profesional A	12.873	
Profesional B	4.855	
Profesional C	5.638	
Profesional C - Indefinida	400	
Licencias de conducir emitidas por sexo		
Hombre	27.212	
Mujer	2.669	
Licencias de conducir suspendidas temporalmente ⁽²⁾	137	
Flujo de pasajeros en terminales de buses ⁽⁴⁾	937.210	
Terminal	Villazón	Potosí
Enero	48.363	65.827
Febrero	31.373	45.405
Marzo	21.801	36.833
Abril	23.710	45.692
Mayo	25.472	46.472
Junio	23.978	51.194
Julio	28.146	49.183
Agosto	26.404	36.313
Septiembre	25.676	40.889
Octubre	27.400	52.126
Noviembre	26.706	52.281
Diciembre	35.468	70.498
SINIESTROS VIALES ⁽²⁾		
PRIMEROS 10 MUNICIPIOS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES VIALES		
Municipio	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Potosí	89	20,1%
Tupiza	76	17,2%
Chaquí	31	7,0%
Villazón	30	6,8%
Betanzos	29	6,6%
Uyuni	24	5,4%
Caiza D	19	4,3%
Porco	17	3,8%
Puna	14	3,2%
Uncía	14	3,2%

Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Total	442	100%
Hecho		
Colisión	132	29,9%
Vuelco	86	19,5%
Choque	71	16,1%
Atropello	65	14,7%
Embarrancamiento	39	8,8%
Otros hechos de tránsito	21	4,8%
Encunetamiento	17	3,8%
Caída de pasajeros	8	1,8%
Atricción	2	0,5%
Deslizamiento	1	0,2%
Causa		
Falla del conductor	397	89,8%
Imprudencia del conductor ^(*)	322	72,9%
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	10	2,3%
Otros ^{(*) (i)}	65	14,7%
Falla del peatón	8	1,8%
Falla del vehículo	21	4,8%
Falla por la vía	1	0,2%
Otro tipo de causa ⁽ⁱⁱ⁾	4	0,9%
Sin determinar	11	2,5%
Tipo de vehículo		
Automóvil o station wagon	182	41,2%
Camión	73	16,5%
Camioneta, pick up y panel	47	10,6%
Vehículo automotor menor	46	10,4%
Camioneta rural o microbús o minibús	30	6,8%
Ómnibus	26	5,9%
Tracto-camión	18	4,1%
No identificado	15	3,4%
Otros ⁽ⁱⁱⁱ⁾	5	1,1%
Tipo de servicio		
Particular	350	79,2%
Público	65	14,7%
Oficial	12	2,7%
No identificado	15	3,4%
Día de la semana		
Lunes	73	16,5%
Martes	46	10,4%
Miércoles	55	12,4%
Jueves	61	13,8%
Viernes	61	13,8%
Sábado	77	17,4%
Domingo	69	15,6%
Hora		
00:00 - 05:59	85	19,2%
06:00 - 11:59	128	29,0%
12:00 - 17:59	126	28,5%
18:00 - 23:59	103	23,3%
Área geográfica		
Rural	315	71,3%
Urbana	127	28,7%
Protagonista	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Sexo		
Hombre	388	87,8%
Mujer	5	1,1%
No identificado	49	11,1%

Edad		
Menor a 18	4	0,9%
18 - 29	121	27,4%
30 - 39	113	25,6%
40 - 49	93	21,0%
50 - 59	39	8,8%
60 - 69	17	3,8%
70 o más	6	1,4%
No identificado	49	11,1%
POST SINIESTRO		
INDICADORES		
Motorizados por cada 100 habitantes		9,09
Efectivos de tránsito por cada 100 habitantes		0,01
Personas heridas por cada 10 hechos y accidentes de tránsito		15,29
Personas heridas por cada 100.000 habitantes		73,10
Personas muertas por cada 100 hechos y accidentes de tránsito		39,37
Personas muertas por cada 100.000 habitantes		18,82
Cobertura de vehículos con rosetas del SOAT		81,39
Sociales		
Salud ⁽⁵⁾		
Establecimientos de Salud		
Primer Nivel		521
Segundo Nivel		6
Tercer Nivel		1
Educación ⁽⁶⁾		
Estudiantes matriculados en el sistema educativo regular		
Estudiantes matriculados en unidades educativas públicas		163.877
Estudiantes matriculados en unidades educativas de convenio		18.825
Estudiantes matriculados en unidades educativas privadas		7.294
Edificios Educativos del Subsistema Regular		
Públicos		1.899
Convenio		213
Privados		19
Económicos		
Unidades Económicas de expendio de bebidas alcohólicas ⁽⁷⁾		4

Elaboración: OBSCD.

(1) Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

(2) Fuente: Policía Boliviana.

(3) Fuente: SEGIP.

(4) Fuente: Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transporte.

(5) Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

(6) Fuente: Ministerio de Educación.

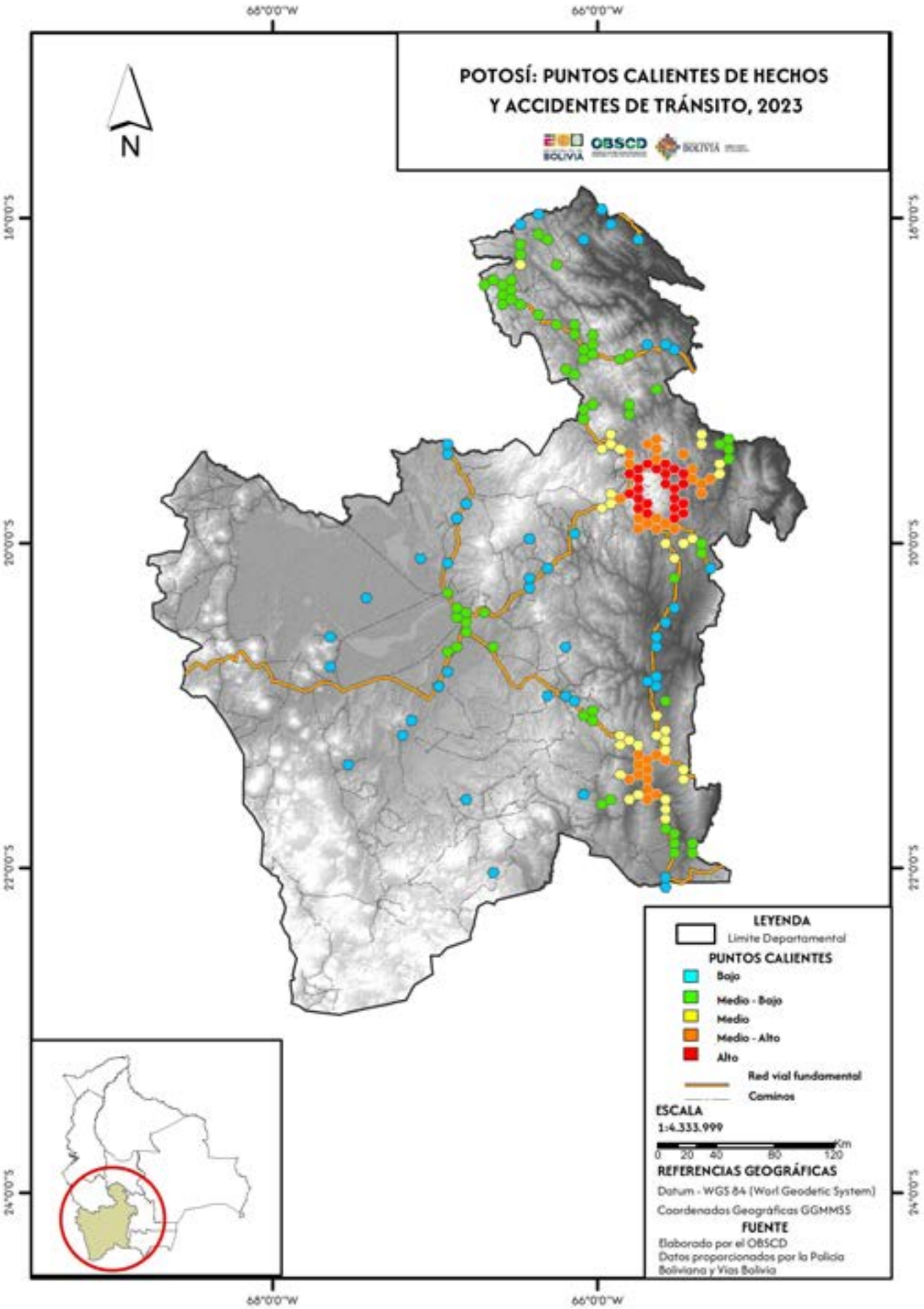
(7) Fuente: Servicio Plurinacional de Registro de Comercio.

(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.

(ii) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.

(iii) Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



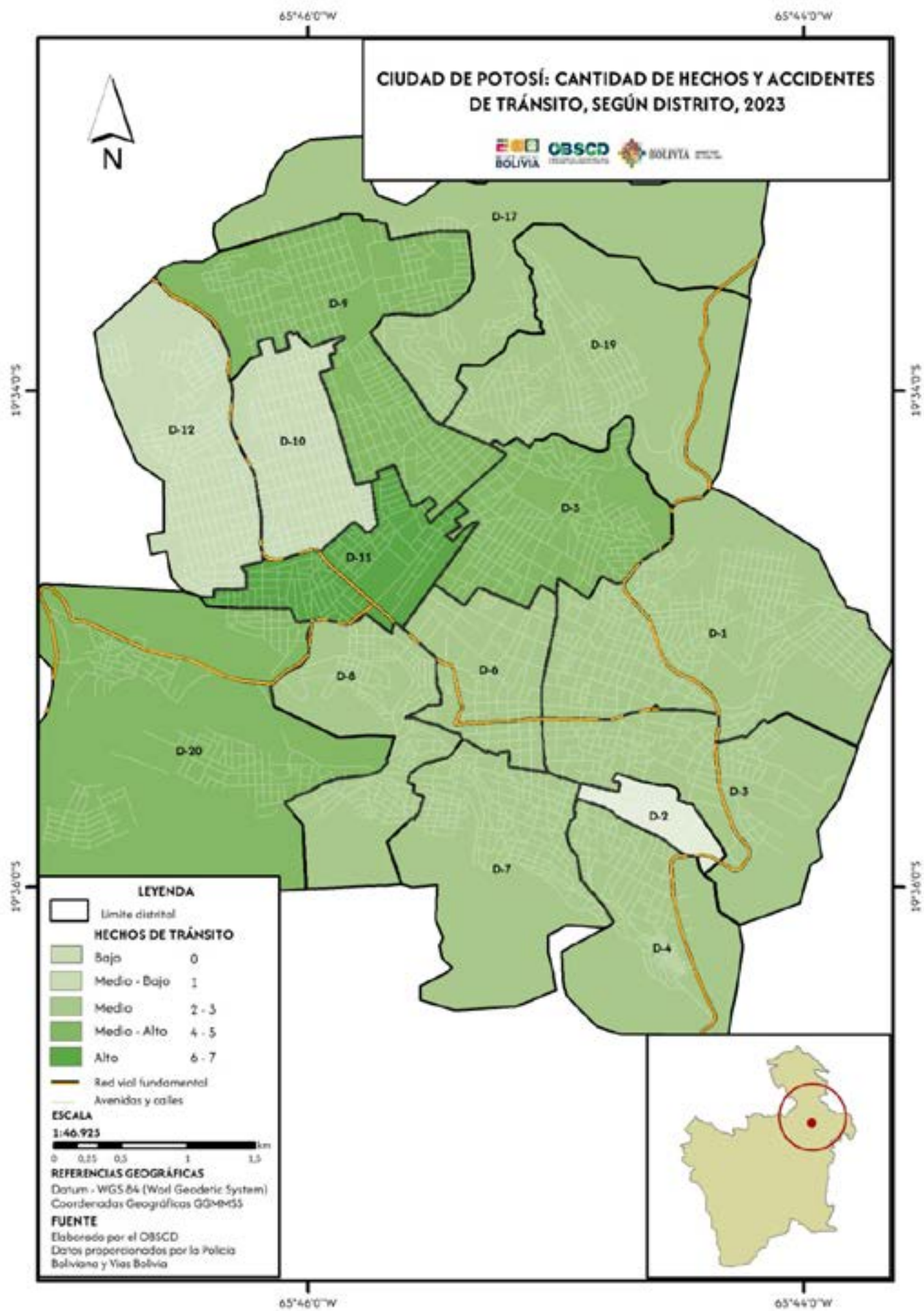
2.3.5.1 CIUDAD DE POTOSÍ: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

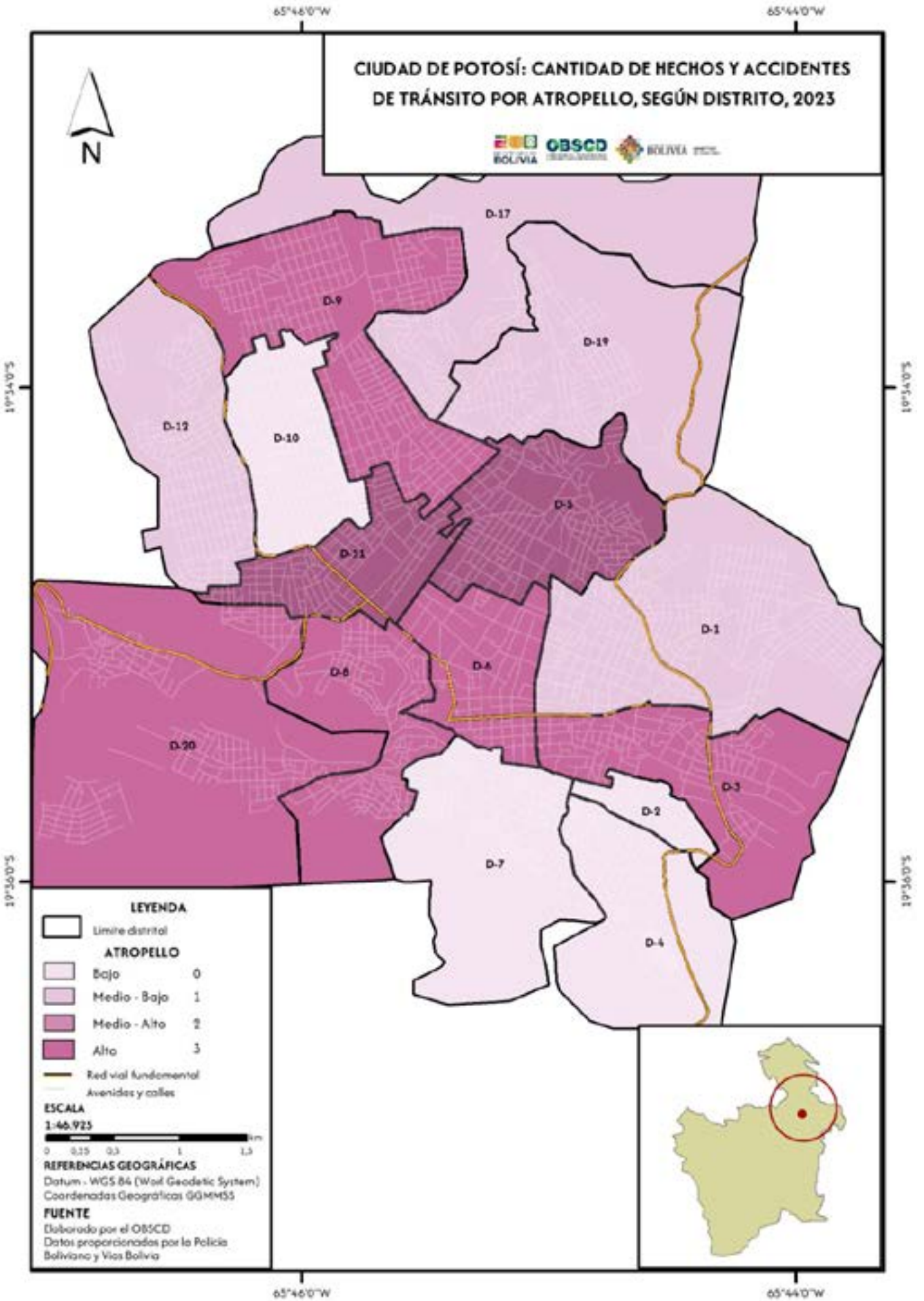
DATOS GENERALES - GESTIÓN 2023		
Población ⁽¹⁾	274.084	
DATOS DE SEGURIDAD VIAL - GESTIÓN 2023		
SINIESTROS VIALES ⁽²⁾		
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Tendencia mensual de la cantidad de hechos y accidentes
Total	89	100%
Hecho		
Colisión	26	29,2%
Vuelco	25	28,1%
Choque	15	16,9%
Atropello	13	14,6%
Embarrancamiento	5	5,6%
Otros hechos de tránsito	2	2,2%
Encunetamiento	1	1,1%
Caída de pasajeros	1	1,1%
Atricción	1	1,1%
Causa		
Falla del conductor	80	89,9%
Imprudencia del conductor ^(*)	65	73,0%
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	5	5,6%
Otros ^{(*) (i)}	10	11,2%
Falla del peatón	3	3,4%
Falla del vehículo	4	4,5%
Otro tipo de causa ⁽ⁱⁱ⁾	1	1,1%
Sin determinar	1	1,1%
Tipo de vehículo		
Automóvil o station wagon	36	40,4%
Camión	16	18,0%
Camioneta, pick up y panel	9	10,1%
Camioneta rural o microbús o minibús	8	9,0%
Vehículo automotor menor	6	6,7%
Tracto-camión	6	6,7%
Ómnibus	4	4,5%
No identificado	3	3,4%
Otros ⁽ⁱⁱⁱ⁾	1	1,1%
Tipo de servicio		
Particular	67	75,3%
Público	18	20,2%
Oficial	1	1,1%
No identificado	3	3,4%
Día de la semana		
Lunes	12	13,5%
Martes	9	10,1%
Miércoles	10	11,2%
Jueves	10	11,2%
Viernes	12	13,5%
Sábado	20	22,5%
Domingo	16	18,0%

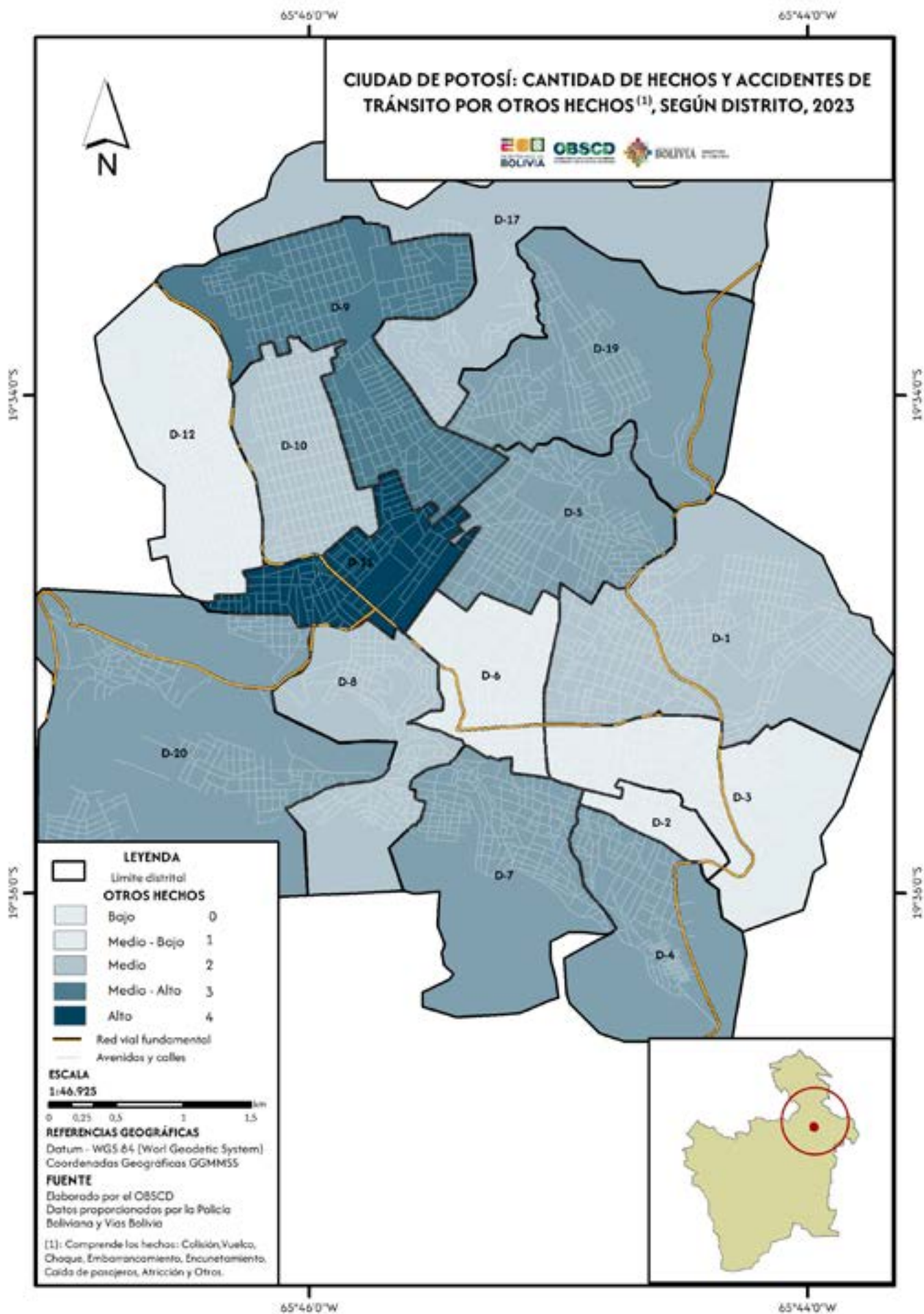
Hora		
00:00 - 05:59	6	6,7%
06:00 - 11:59	27	30,3%
12:00 - 17:59	29	32,6%
18:00 - 23:59	27	30,3%
Área geográfica		
Rural	43	48,3%
Urbana	46	51,7%
Protagonista	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Sexo		
Hombre	79	88,8%
Mujer	1	1,1%
No identificado	9	10,1%
Edad		
18 - 29	24	27,0%
30 - 39	35	39,3%
40 - 49	17	19,1%
50 - 59	3	3,4%
60 - 69	1	1,1%
No identificado	9	10,1%
INDICADORES		
Motorizados por cada 100 habitantes		22,81
Personas heridas por cada 10 hechos y accidentes de tránsito		13,82
Personas heridas por cada 100.000 habitantes		44,88
Personas muertas por cada 100 hechos y accidentes de tránsito		42,70
Personas muertas por cada 100.000 habitantes		13,86
Sociales		
Salud ⁽³⁾		
Establecimientos de Salud		
Primer Nivel		26
Segundo Nivel		2
Tercer Nivel		1
Educación ⁽⁴⁾		
Estudiantes matriculados en el sistema educativo regular		
Estudiantes matriculados en unidades educativas públicas		51.320
Estudiantes matriculados en unidades educativas de convenio		7.463
Estudiantes matriculados en unidades educativas privadas		6.856
Edificios Educativos del Subsistema Regular		
Públicos		140
Convenio		38
Privados		13

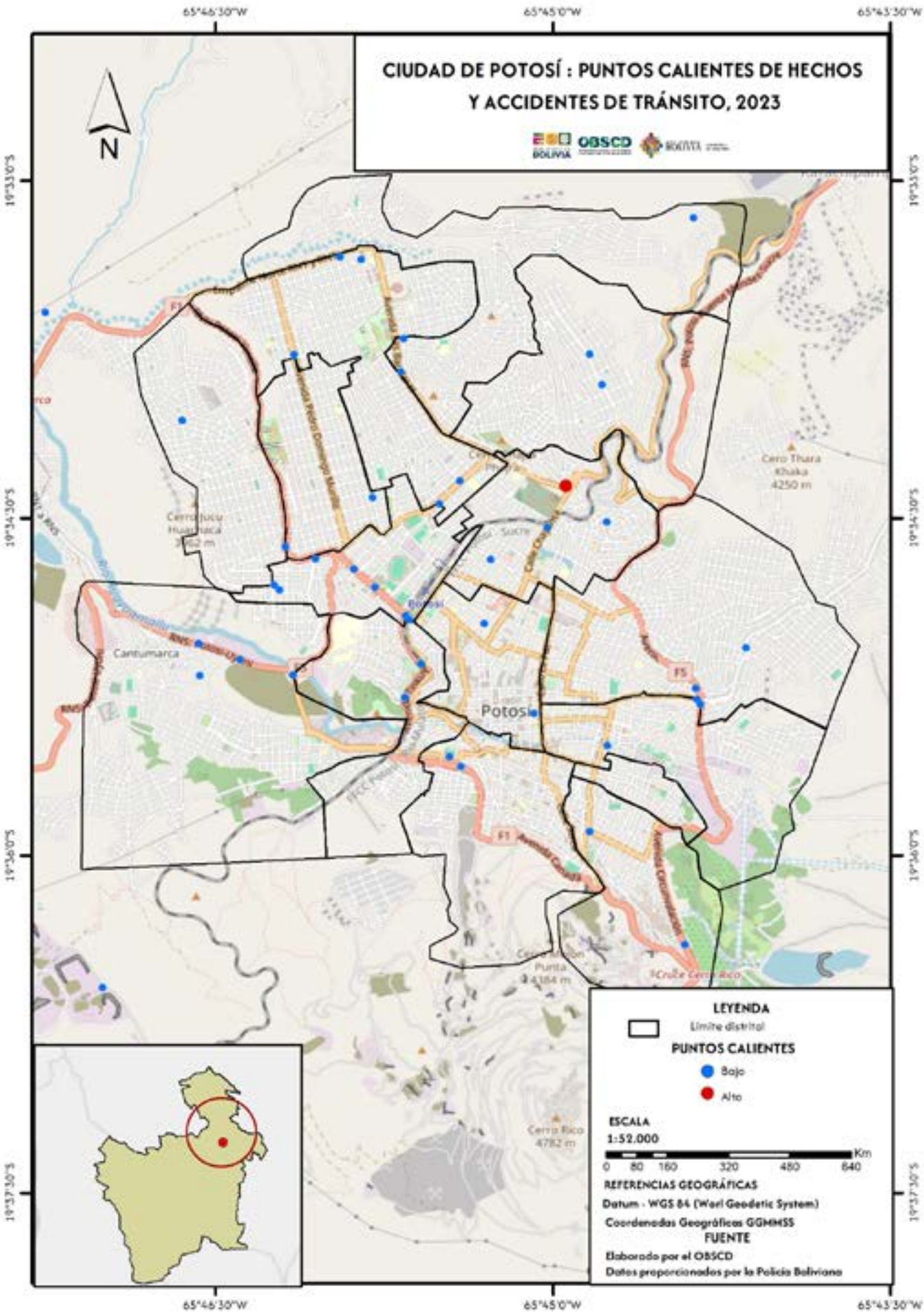
Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Instituto Nacional de Estadística.
(2) Fuente: Policía Boliviana.
(3) Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.
(4) Fuente: Ministerio de Educación.

- (i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.
(ii) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.
(iii) Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.
- (*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.









2.3.6 TARIJA: PUNTOS CALIENTES DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

DATOS GENERALES - GESTIÓN 2023		
Población ⁽¹⁾		610.537
Sexo		
Hombre		308.526
Mujer		302.011
DATOS GENERALES DE SEGURIDAD VIAL - GESTIÓN 2023		
Estructura policial		
Efectivos policiales ⁽²⁾		
Efectivos de tránsito		140
PRESINIESTRO		
Licencias de conducir		
Licencias de conducir emitidas ⁽³⁾		32.142
Duplicado		4.318
Nuevo		8.160
Renovado		19.664
Licencias de conducir emitidas por categoría		
Motociclista		7.710
Motorista		503
Particular		3.096
Profesional A		10.289
Profesional B		3.474
Profesional C		6.992
Profesional C - Indefinida		78
Licencias de conducir emitidas por sexo		
Hombre		27.693
Mujer		4.449
Licencias de conducir suspendidas temporalmente ⁽²⁾		99
Flujo de pasajeros en terminales de buses ⁽⁴⁾		714.181
Terminal	Yacuiba	Tarija
Enero	40.758	37.452
Febrero	31.755	31.138
Marzo	31.617	23.080
Abril	29.716	29.206
Mayo	29.394	26.126
Junio	29.216	21.790
Julio	38.163	29.248
Agosto	31.404	27.046
Septiembre	29.585	25.161
Octubre	31.287	24.033
Noviembre	28.848	22.767
Diciembre	36.395	28.996
SINIESTROS VIALES ⁽²⁾		
PRIMEROS 10 MUNICIPIOS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES VIALES		
Municipio	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Tarija	206	22,9%
Yacuiba	194	21,6%
Villamontes	148	16,5%
Bermejo	103	11,5%
Villa San Lorenzo	96	10,7%
Padcaya	57	6,3%
Entre Ríos	41	4,6%
Caraparí	29	3,2%
Uriondo	22	2,4%
Yunchará	3	0,3%

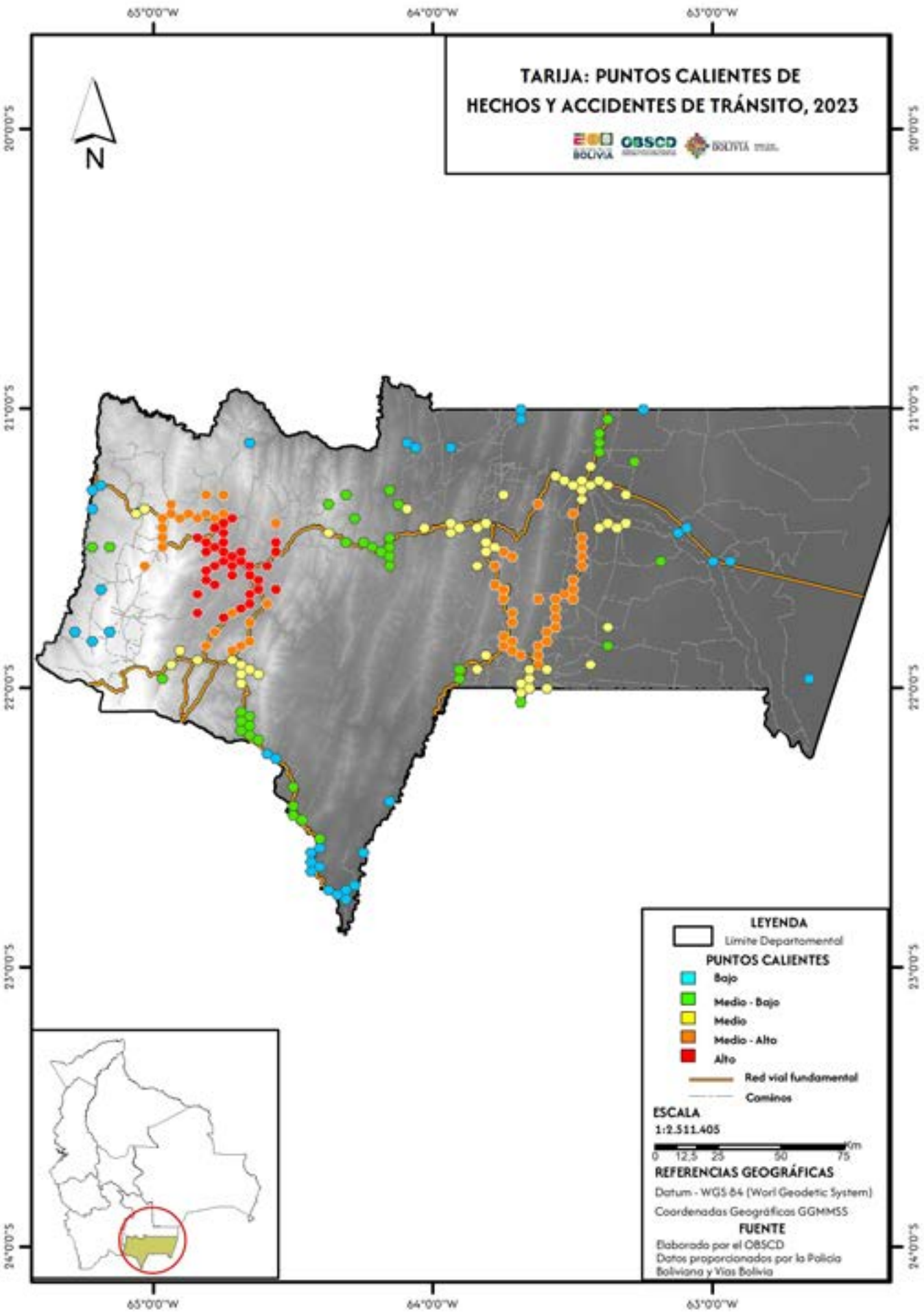
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Total	899	100%
Hecho		
Colisión	398	44,3%
Choque	170	18,9%
Atropello	128	14,2%
Vuelco	59	6,6%
Caída de pasajeros	48	5,3%
Embarrancamiento	48	5,3%
Otros hechos de tránsito	24	2,7%
Encunetamiento	17	1,9%
Deslizamiento	4	0,4%
Atricción	2	0,2%
Sumersión	1	0,1%
Causa		
Falla del conductor	370	41,2%
Imprudencia del conductor ^(*)	224	24,9%
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	81	9,0%
Otros ^(*) (i)	65	7,2%
Falla del peatón	4	0,4%
Falla del vehículo	13	1,4%
Falla por la vía	5	0,6%
Otro tipo de causa ⁽ⁱⁱ⁾	22	2,4%
Sin determinar	485	53,9%
Tipo de vehículo		
Automóvil o station wagon	384	42,7%
Vehículo automotor menor	236	26,3%
Camioneta, pick up y panel	91	10,1%
Camión	83	9,2%
Camioneta rural o microbús o minibús	30	3,3%
No identificado	30	3,3%
Tracto-camión	23	2,6%
Ómnibus	19	2,1%
Otros ⁽ⁱⁱⁱ⁾	3	0,3%
Tipo de servicio		
Particular	720	80,1%
Público	139	15,5%
Oficial	10	1,1%
No identificado	30	3,3%
Día de la semana		
Lunes	116	12,9%
Martes	117	13,0%
Miércoles	120	13,3%
Jueves	128	14,2%
Viernes	123	13,7%
Sábado	115	12,8%
Domingo	180	20,0%
Hora		
00:00 - 05:59	127	14,1%
06:00 - 11:59	252	28,0%
12:00 - 17:59	267	29,7%
18:00 - 23:59	253	28,1%
Área geográfica		
Urbana	492	54,7%
Rural	407	45,3%
Protagonista		
Sexo		
Hombre	750	83,4%
Mujer	57	6,3%
No identificado	92	10,2%

Edad	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Menor a 18	14	1,6%
18 - 29	277	30,8%
30 - 39	222	24,7%
40 - 49	157	17,5%
50 - 59	87	9,7%
60 - 69	40	4,4%
70 o más	10	1,1%
No identificado	92	10,2%
INDICADORES		
Motorizados por cada 100 habitantes		23,13
Efectivos de tránsito por cada 100 habitantes		0,02
Personas heridas por cada 10 hechos y accidentes de tránsito		9,90
Personas heridas por cada 100.000 habitantes		145,77
Personas muertas por cada 100 hechos y accidentes de tránsito		10,12
Personas muertas por cada 100.000 habitantes		14,90
Cobertura de vehículos con rosetas del SOAT		54,30
Sociales		
Salud ⁽⁵⁾		
Establecimientos de Salud		
Primer Nivel		220
Segundo Nivel		5
Tercer Nivel		3
Otros		1
Educación ⁽⁶⁾		
Estudiantes matriculados en el sistema educativo regular		
Estudiantes matriculados en unidades educativas públicas		96.437
Estudiantes matriculados en unidades educativas de convenio		14.669
Estudiantes matriculados en unidades educativas privadas		8.977
Edificios Educativos del Subsistema Regular		
Públicos		720
Convenio		30
Privados		18
Económicos		
Unidades Económicas de expendio de bebidas alcohólicas ⁽⁷⁾		13

- Elaboración: OBSCD.
- (1) Fuente: Instituto Nacional de Estadística.
- (2) Fuente: Policía Boliviana.
- (3) Fuente: SEGIP.
- (4) Fuente: Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transporte.
- (5) Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.
- (6) Fuente: Ministerio de Educación.
- (7) Fuente: Servicio Plurinacional de Registro de Comercio.

- (i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.
- (ii) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.
- (iii) Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



2.3.6.1 CIUDAD DE TARIJA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

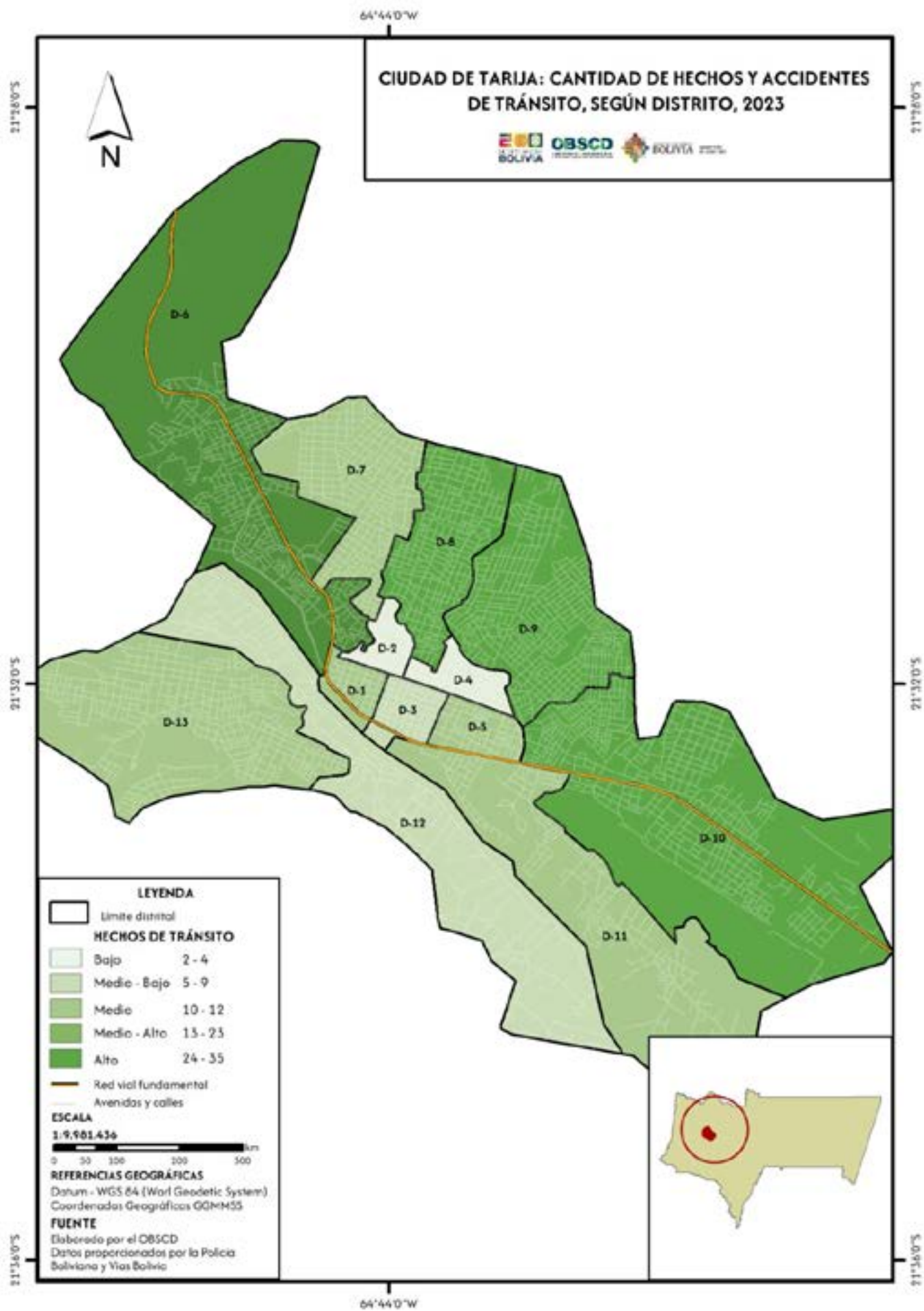
DATOS GENERALES - GESTIÓN 2023		
Población ⁽¹⁾	278.002	
DATOS DE SEGURIDAD VIAL - GESTIÓN 2023		
SINIESTROS VIALES ⁽²⁾		
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Total	206	100%
Hecho		
Colisión	94	45,6%
Atropello	47	22,8%
Choque	44	21,4%
Caída de pasajeros	8	3,9%
Embarrancamiento	4	1,9%
Otros hechos de tránsito	4	1,9%
Vuelco	3	1,5%
Deslizamiento	1	0,5%
Atricción	1	0,5%
Causa		
Falla del conductor	83	40,3%
Imprudencia del conductor ^(*)	50	24,3%
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	23	11,2%
Otros ^{(*) (i)}	10	4,9%
Falla del peatón	1	0,5%
Falla del vehículo	3	1,5%
Otro tipo de causa ⁽ⁱⁱ⁾	6	2,9%
Sin determinar	113	54,9%
Tipo de vehículo		
Automóvil o station wagon	101	49,0%
Vehículo automotor menor	48	23,3%
Camioneta, pick up y panel	22	10,7%
Camioneta rural o microbús o minibús	14	6,8%
No identificado	9	4,4%
Camión	8	3,9%
Ómnibus	3	1,5%
Tracto-camión	1	0,5%
Tipo de servicio		
Particular	159	77,2%
Público	36	17,5%
Oficial	2	1,0%
No identificado	9	4,4%
Día de la semana		
Lunes	36	17,5%
Martes	19	9,2%
Miércoles	25	12,1%
Jueves	26	12,6%
Viernes	31	15,0%
Sábado	28	13,6%
Domingo	41	19,9%
Hora		
00:00 - 05:59	20	9,7%
06:00 - 11:59	57	27,7%

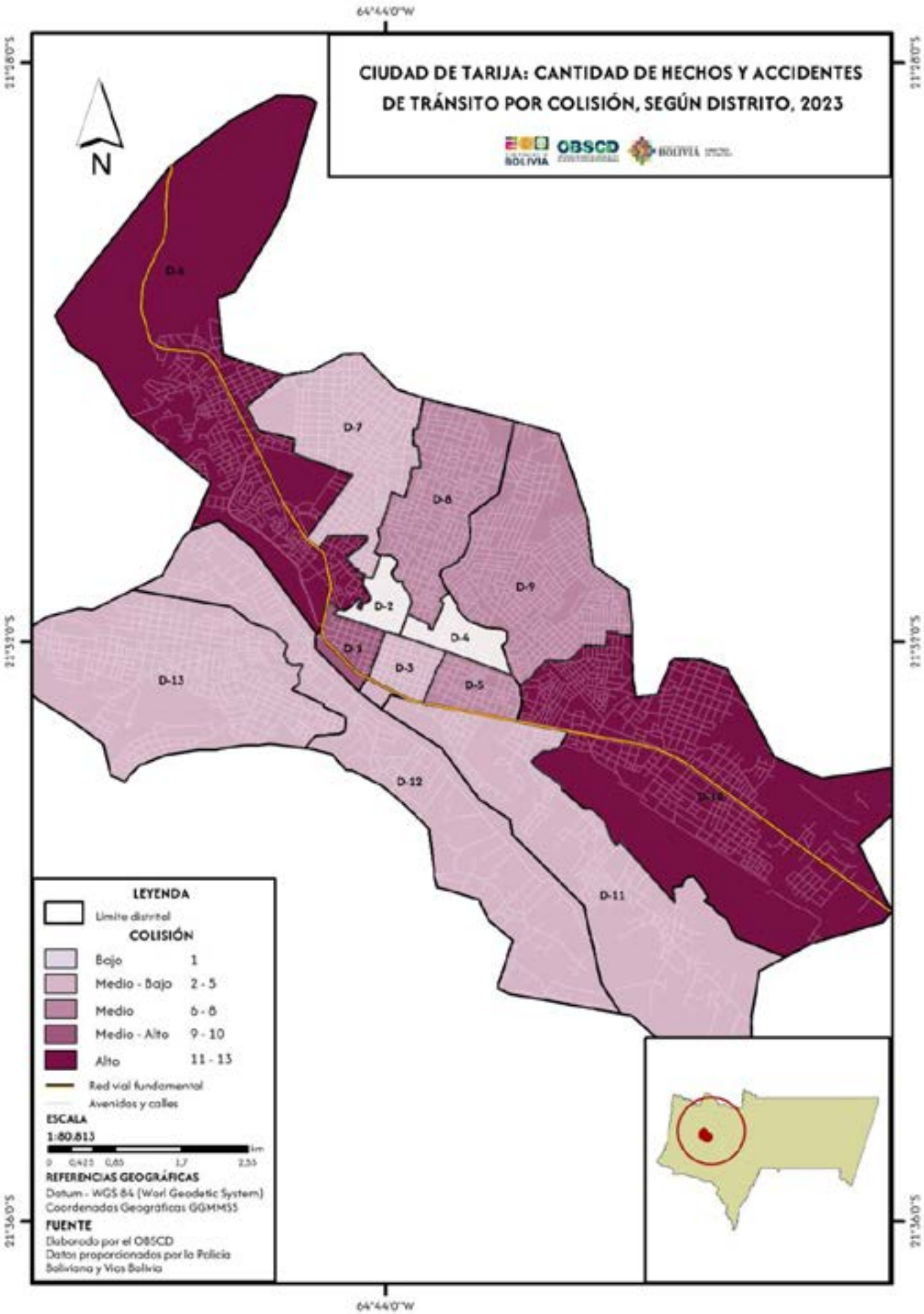
12:00 - 17:59	69	33,5%
18:00 - 23:59	60	29,1%
Área geográfica	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Urbana	173	84,0%
Rural	33	16,0%
Protagonista		
Sexo		
Hombre	168	81,6%
Mujer	14	6,8%
No identificado	24	11,7%
Edad		
Menor a 18	1	0,5%
18 - 29	70	34,0%
30 - 39	53	25,7%
40 - 49	27	13,1%
50 - 59	16	7,8%
60 - 69	13	6,3%
70 o más	2	1,0%
No identificado	24	11,7%
INDICADORES		
Motorizados por cada 100 habitantes		30,42
Personas heridas por cada 10 hechos y accidentes de tránsito		9,90
Personas heridas por cada 100.000 habitantes		73,38
Personas muertas por cada 100 hechos y accidentes de tránsito		12,14
Personas muertas por cada 100.000 habitantes		8,99
Sociales		
Salud ⁽³⁾		
Establecimientos de Salud		
Primer Nivel		34
Segundo Nivel		1
Tercer Nivel		2
Otros		1
Educación ⁽⁴⁾		
Estudiantes matriculados en el sistema educativo regular		
Estudiantes matriculados en unidades educativas públicas		37.517
Estudiantes matriculados en unidades educativas de convenio		10.495
Estudiantes matriculados en unidades educativas privadas		7.062
Edificios Educativos del Subsistema Regular		
Públicos		126
Convenio		21
Privados		11

Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Instituto Nacional de Estadística.
(2) Fuente: Policía Boliviana.
(3) Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.
(4) Fuente: Ministerio de Educación.

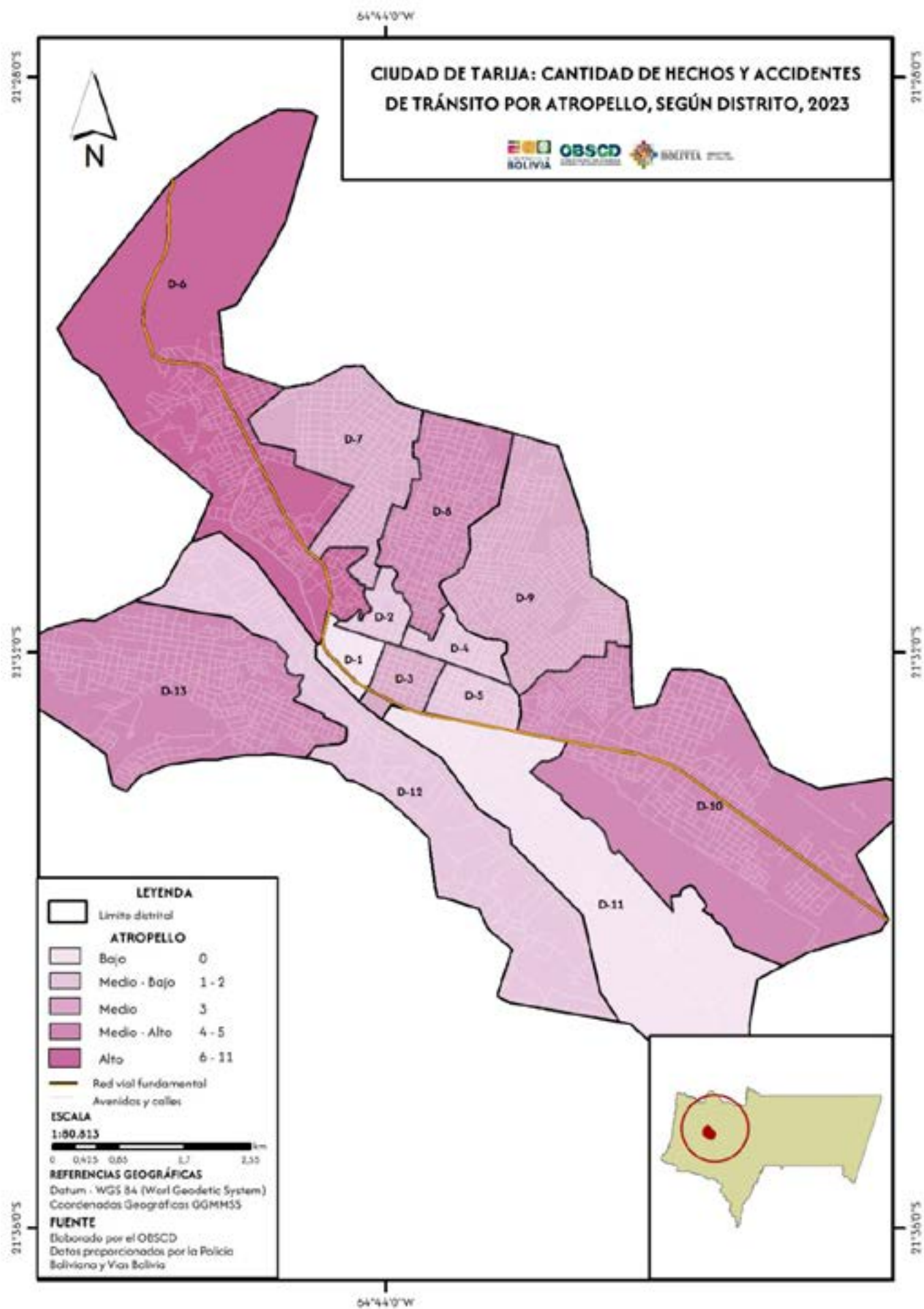
(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.
(ii) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.

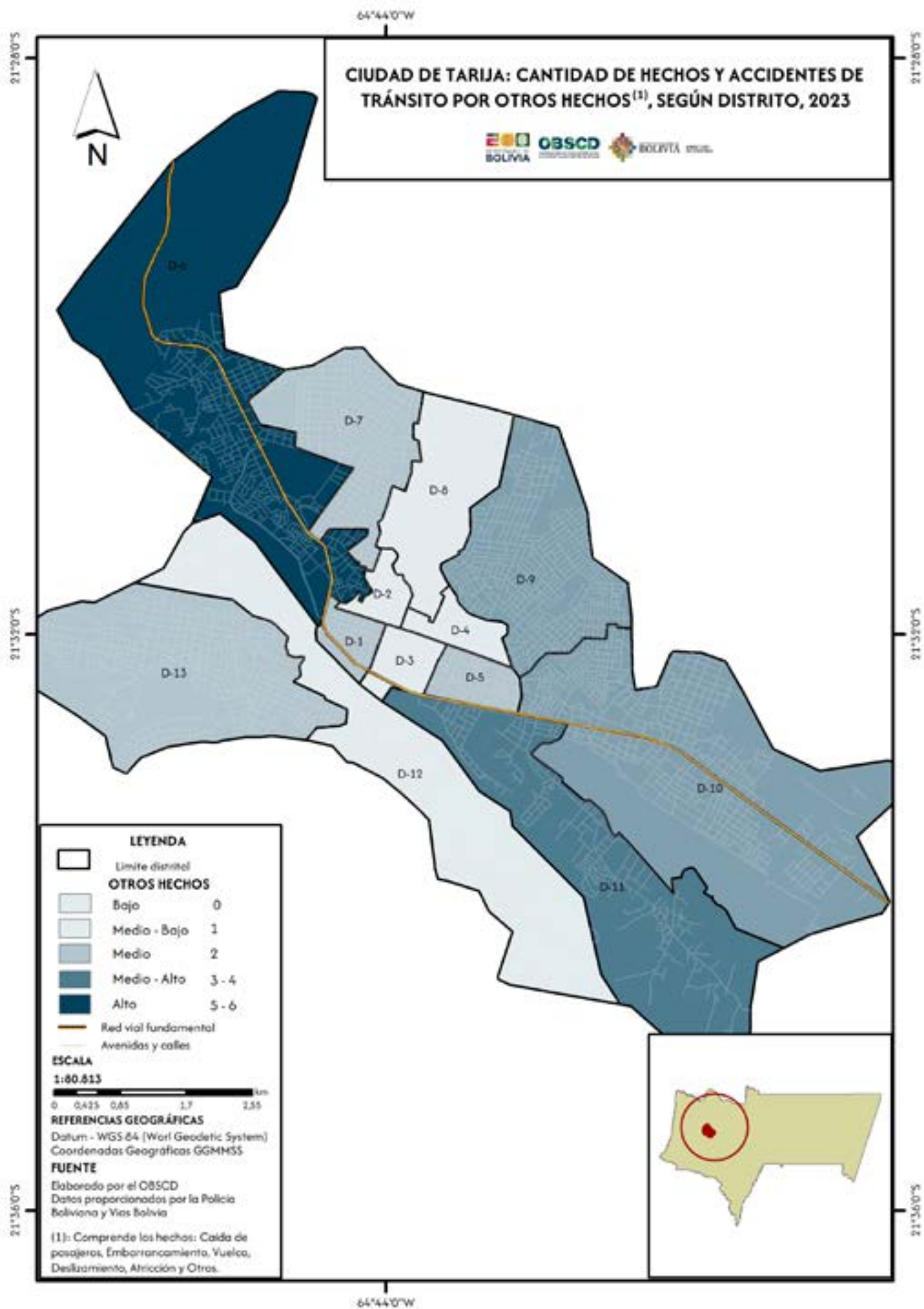
(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.

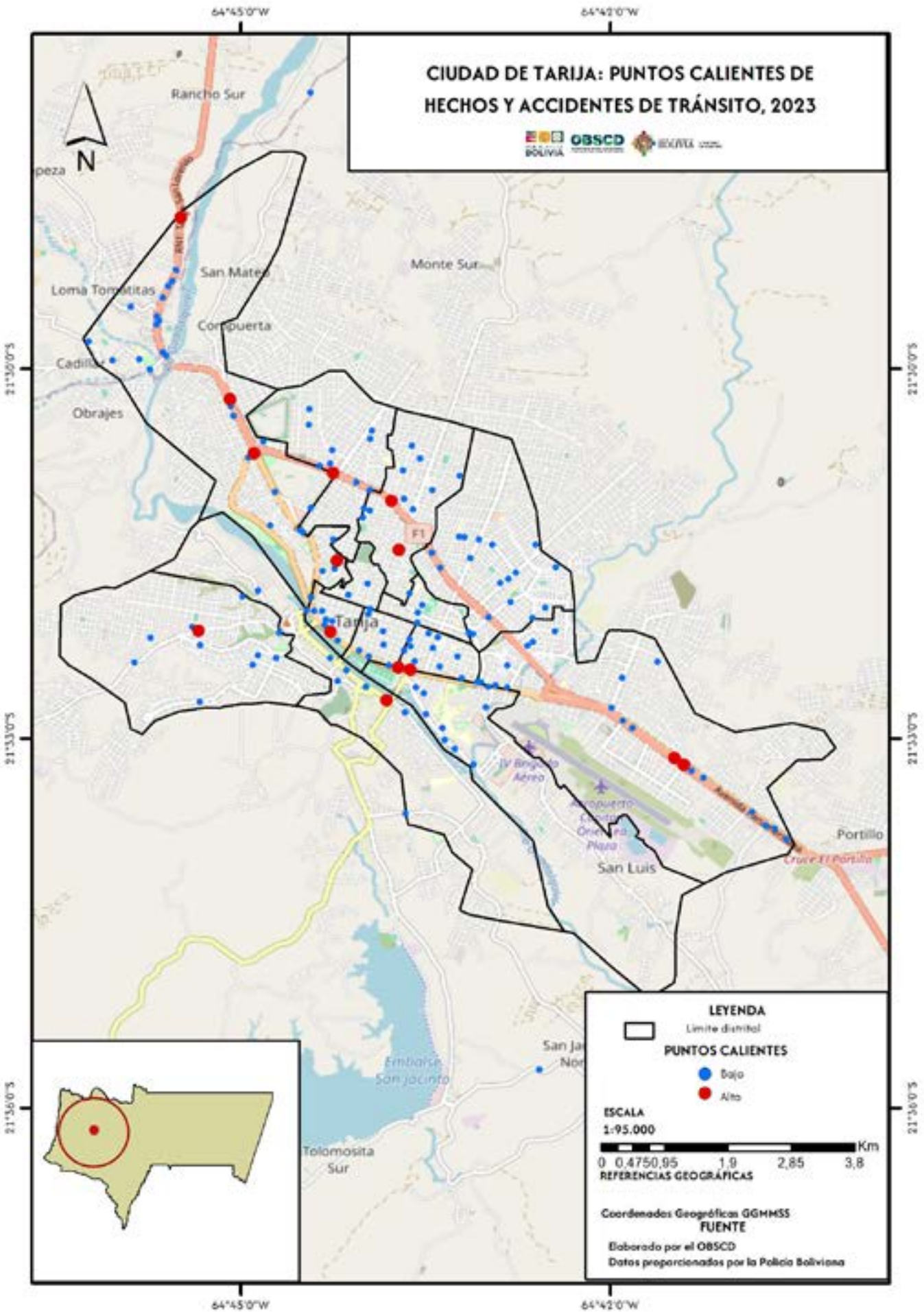


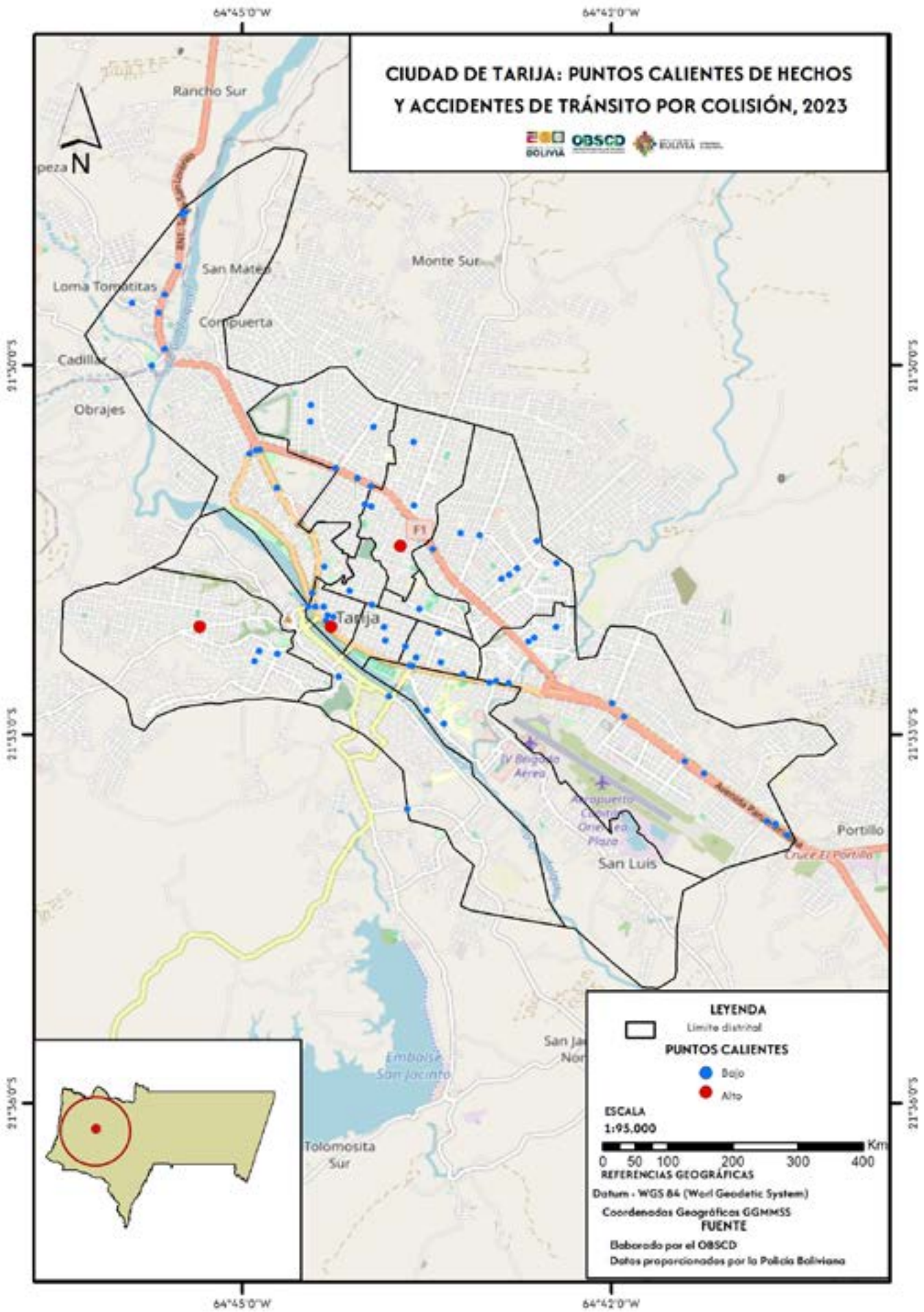


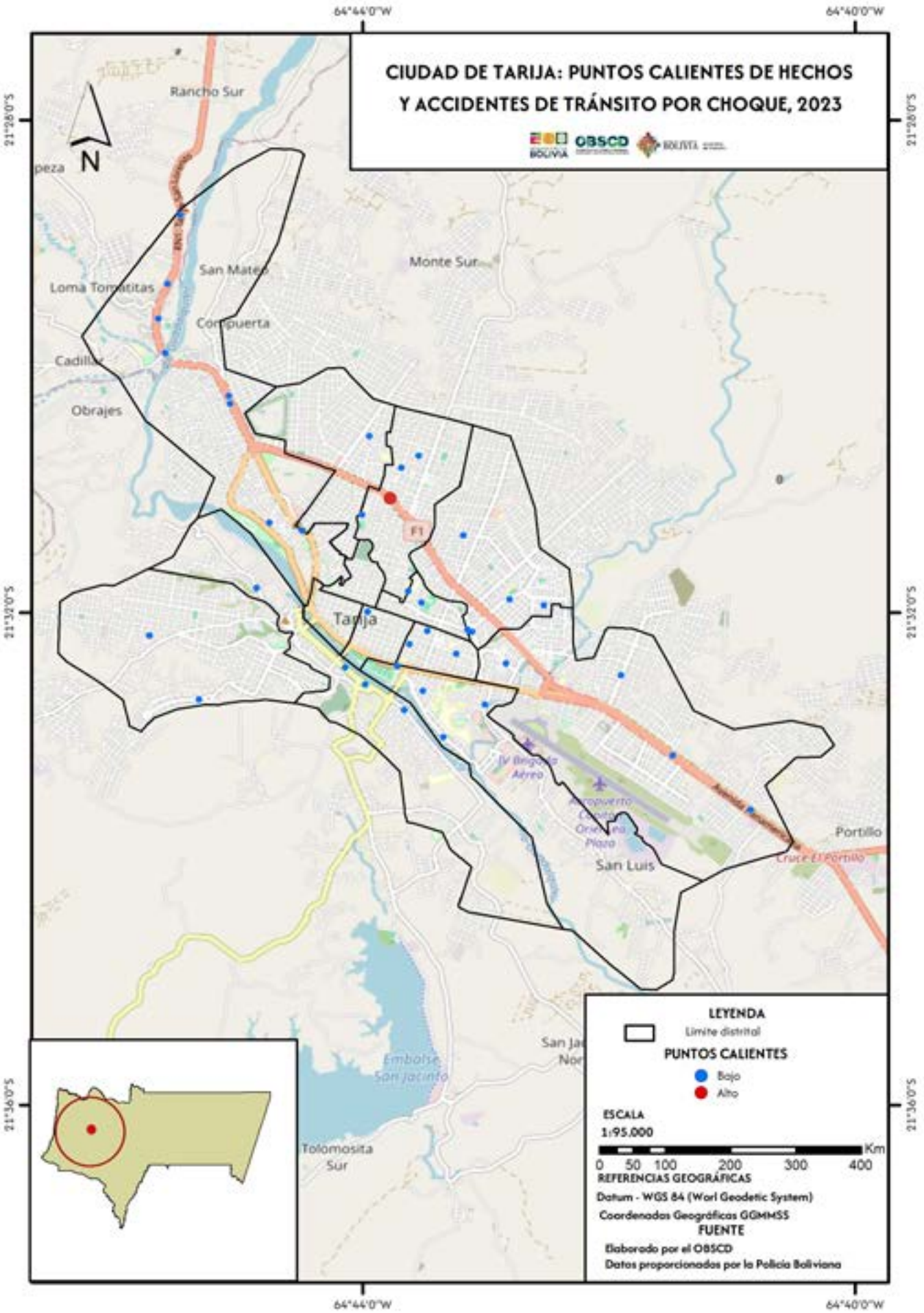


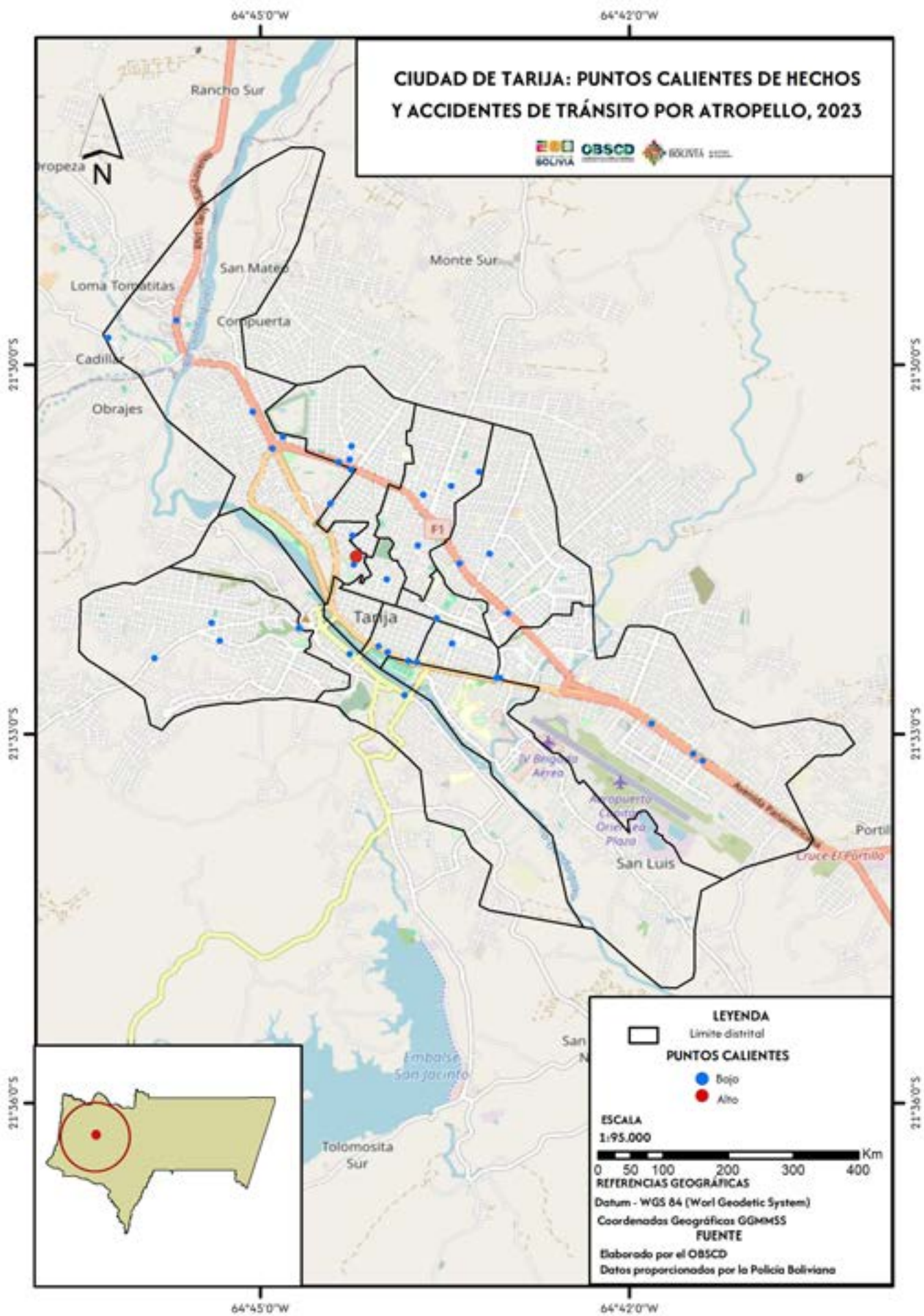


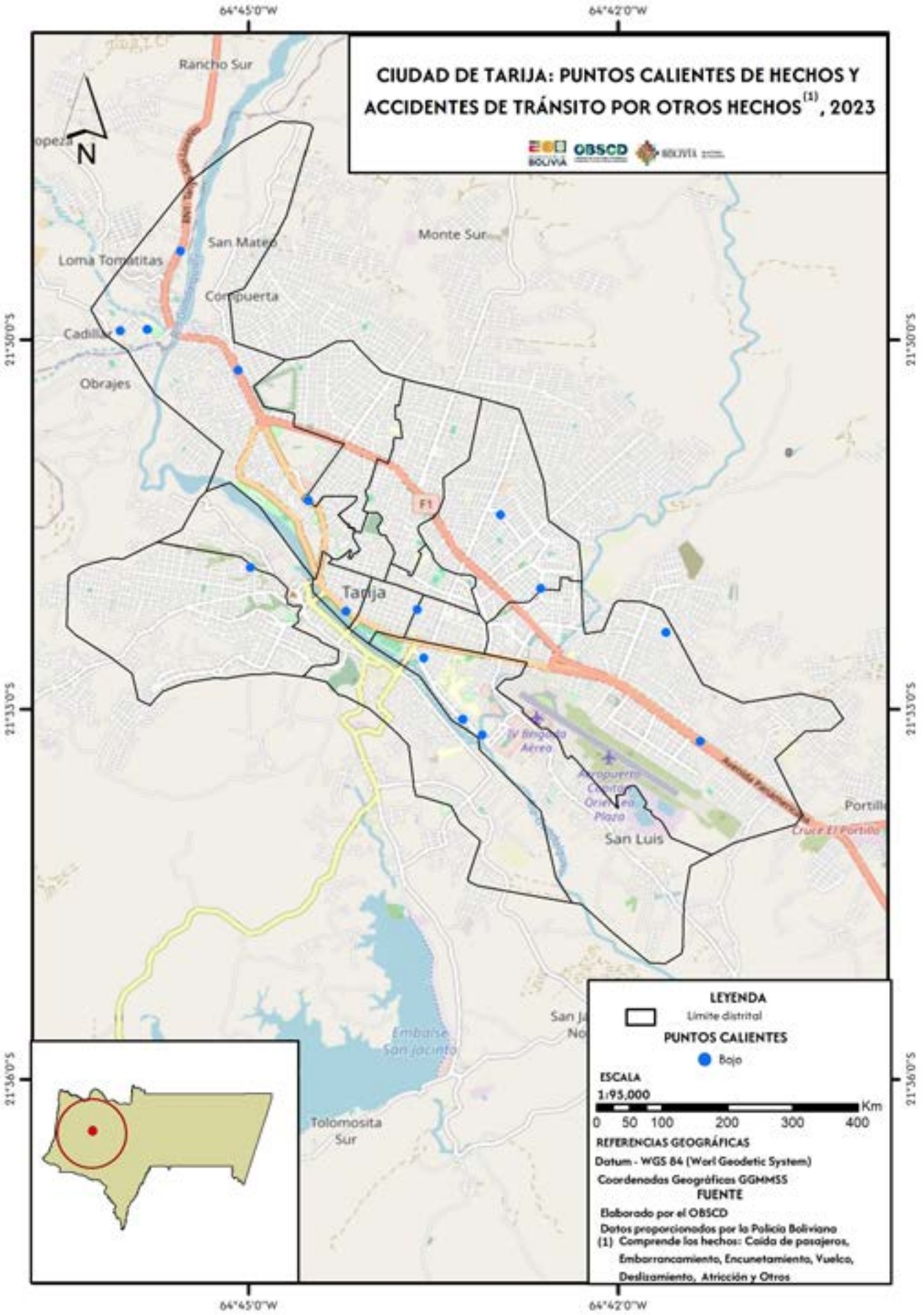












2.3.7 SANTA CRUZ: PUNTOS CALIENTES DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

DATOS GENERALES - GESTIÓN 2023		
Población ⁽¹⁾		3.486.624
Sexo		
Hombre		1.759.221
Mujer		1.727.403
DATOS GENERALES DE SEGURIDAD VIAL - GESTIÓN 2023		
Estructura policial		
Efectivos policiales ⁽²⁾		
Efectivos de tránsito		462
Cámaras de vigilancia conectadas a BOL-110 ⁽³⁾		
Cámaras de video vigilancia		345
Cámaras de reconocimiento facial		51
Cámaras de reconocimiento de placas vehiculares		28
PRESINIESTRO		
Licencias de conducir		
Licencias de conducir emitidas ⁽⁴⁾		205.123
Duplicado		25.942
Nuevo		64.524
Renovado		114.657
Licencias de conducir emitidas por categoría		
Motociclista		53.998
Motorista		2.522
Particular		28.521
Profesional A		67.187
Profesional B		21.628
Profesional C		31.118
Profesional C - Indefinida		149
Licencias de conducir emitidas por sexo		
Hombre		167.604
Mujer		37.519
Licencias de conducir supendidas definitivamente ⁽²⁾		114
Licencias de conducir supendidas temporalmente ⁽²⁾		1.522
Flujo de pasajeros en terminales de buses ⁽⁵⁾		
Enero		145.700
Febrero		157.967
Marzo		125.765
Abril		168.785
Mayo		141.808
Junio		135.411
Julio		220.592
Agosto		150.219
Septiembre		155.521
Octubre		167.629
Noviembre		145.164
Diciembre		200.162
SINIESTROS VIALES ⁽²⁾		
PRIMEROS 10 MUNICIPIOS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES VIALES		
Municipio	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Santa Cruz de la Sierra	7.729	88,6%
Warnes	270	3,1%
Montero	185	2,1%
La Guardia	144	1,7%
Cotoca	74	0,8%
Portachuelo	33	0,4%

San Julián	24	0,3%
Camiri	24	0,3%
Cabezas	23	0,3%
San José de Chiquitos	20	0,2%
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Total	8.724	100%
Hecho		
Colisión	4.706	53,9%
Choque	1.479	17,0%
Atropello	1.090	12,5%
Otros hechos de tránsito	708	8,1%
Caída de pasajeros	544	6,2%
Vuelco	85	1,0%
Encunetamiento	82	0,9%
Atricción	19	0,2%
Embarrancamiento	11	0,1%
Causa		
Falla del conductor	5.082	58,3%
Imprudencia del conductor ^(*)	3.946	45,2%
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	905	10,4%
Otros ^(*) (i)	231	2,6%
Falla del peatón	77	0,9%
Falla del vehículo	32	0,4%
Falla por la vía	5	0,1%
Otro tipo de causa ⁽ⁱⁱ⁾	34	0,4%
Sin determinar	3.494	40,1%
Tipo de vehículo		
Automóvil o station wagon	4.346	49,8%
Vehículo automotor menor	1.991	22,8%
Camioneta rural o microbús o minibús	739	8,5%
Camioneta, pick up y panel	598	6,9%
No identificado	572	6,6%
Camión	365	4,2%
Ómnibus	48	0,6%
Tracto-camión	48	0,6%
Otros ⁽ⁱⁱⁱ⁾	17	0,2%
Tipo de servicio		
Particular	6.876	78,8%
Público	1.269	14,5%
Oficial	7	0,1%
No identificado	572	6,6%
Día de la semana		
Lunes	1.243	14,2%
Martes	1.180	13,5%
Miércoles	1.177	13,5%
Jueves	1.172	13,4%
Viernes	1.258	14,4%
Sábado	1.346	15,4%
Domingo	1.348	15,5%
Hora		
00:00 - 05:59	1.348	15,5%
06:00 - 11:59	2.479	28,4%
12:00 - 17:59	2.841	32,6%
18:00 - 23:59	2.056	23,6%
Área geográfica		
Urbana	8.293	95,1%
Rural	431	4,9%

Protagonista	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Sexo		
Hombre	5.149	59,0%
Mujer	468	5,4%
No identificado	3.107	35,6%
Edad		
Menor a 18	22	0,3%
18 - 29	1.768	20,3%
30 - 39	1.742	20,0%
40 - 49	1.167	13,4%
50 - 59	582	6,7%
60 - 69	269	3,1%
70 o más	67	0,8%
No identificado	3.107	35,6%
INDICADORES		
Motorizados por cada 100 habitantes		25,39
Efectivos de tránsito por cada 100 habitantes		0,01
Personas heridas por cada 10 hechos y accidentes de tránsito		6,37
Personas heridas por cada 100.000 habitantes		159,32
Personas muertas por cada 100 hechos y accidentes de tránsito		3,75
Personas muertas por cada 100.000 habitantes		9,38
Cobertura de vehículos con rosetas del SOAT		55,25
Sociales		
Salud⁽⁶⁾		
Establecimientos de Salud		
Primer Nivel		491
Segundo Nivel		15
Tercer Nivel		6
Otros		2
Educación⁽⁷⁾		
Estudiantes matriculados en el sistema educativo regular		
Estudiantes matriculados en unidades educativas públicas		546.839
Estudiantes matriculados en unidades educativas de convenio		106.367
Estudiantes matriculados en unidades educativas privadas		89.704
Edificios Educativos del Subsistema Regular		
Públicos		2.424
Convenio		242
Privados		224
Económicos		
Unidades Económicas de expendio de bebidas alcohólicas ⁽⁸⁾		76

Elaboración: OBSCD.

(1) Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

(2) Fuente: Policía Boliviana.

(3) Fuente: Viceministerio de Seguridad Ciudadana.

(4) Fuente: SEGIP.

(5) Fuente: Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transporte.

(6) Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

(7) Fuente: Ministerio de Educación.

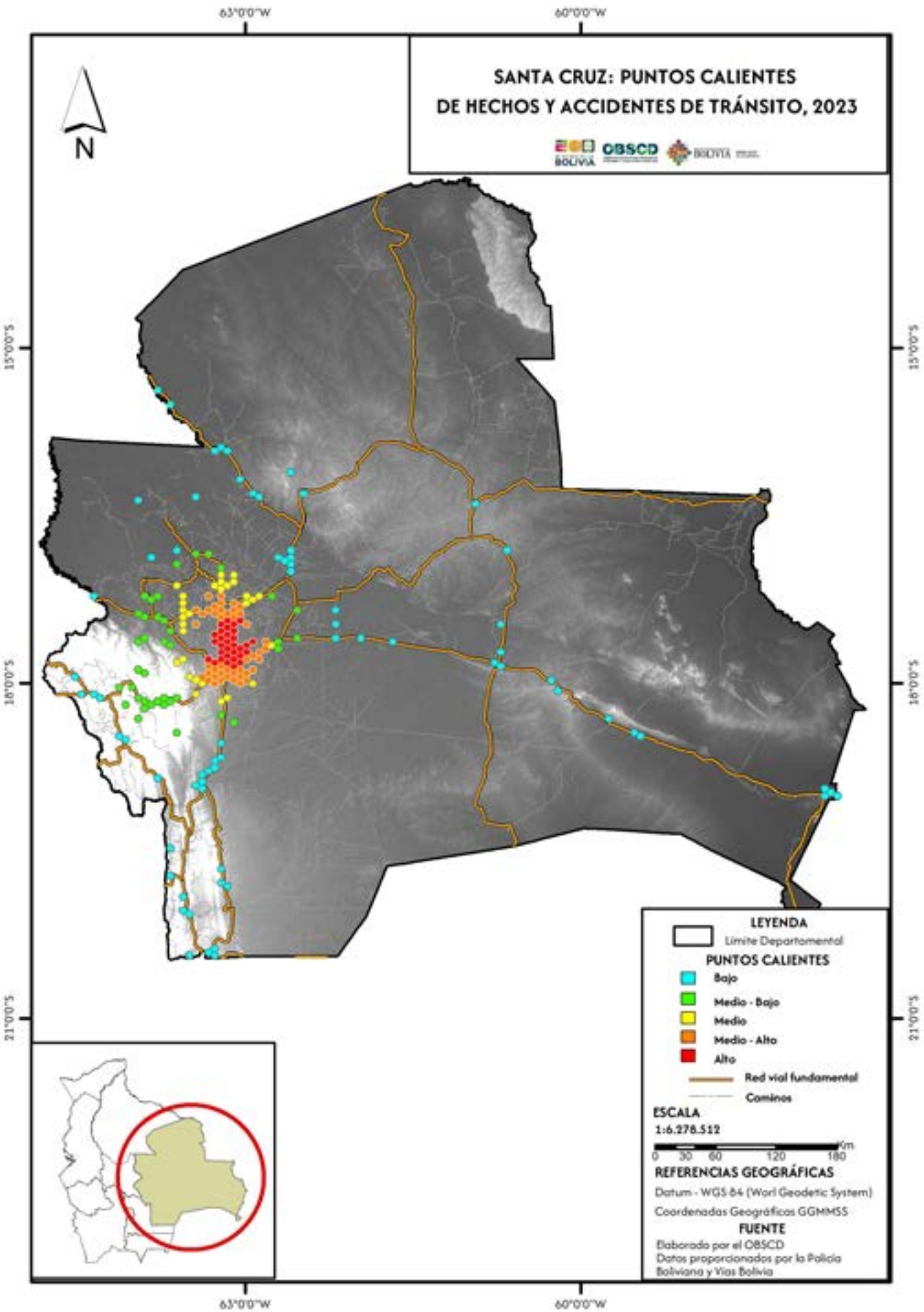
(8) Fuente: Servicio Plurinacional de Registro de Comercio.

(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.

(ii) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.

(iii) Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



2.3.7.1 CIUDAD DE SANTA CRUZ: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

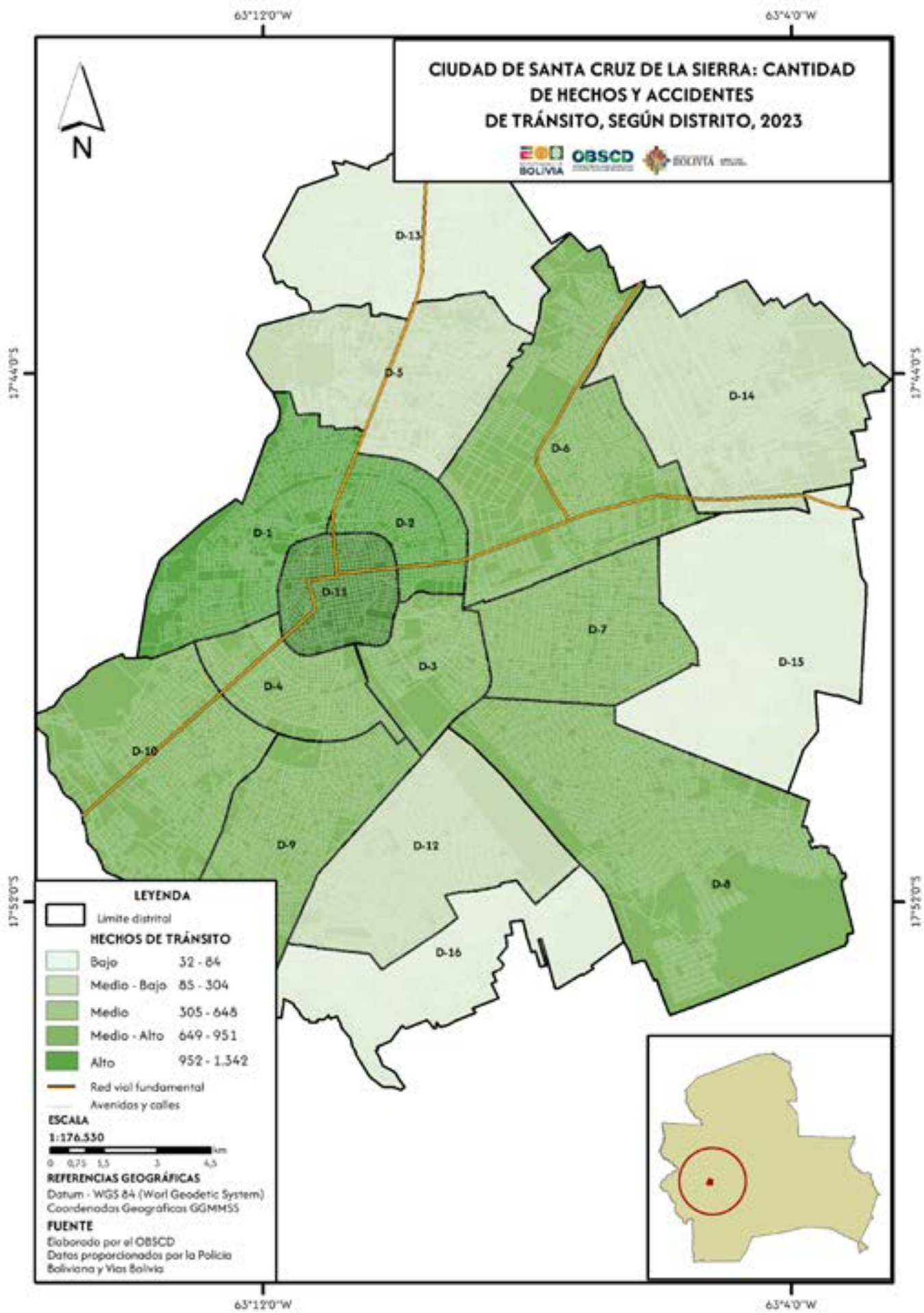
DATOS GENERALES - GESTIÓN 2023		
Población ⁽¹⁾	1.938.576	
DATOS DE SEGURIDAD VIAL - GESTIÓN 2023		
SINIESTROS VIALES ⁽²⁾		
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Total	7.729	100%
Hecho		
Colisión	4.242	54,9%
Choque	1.358	17,6%
Atropello	962	12,4%
Otros hechos de tránsito	601	7,8%
Caída de pasajeros	468	6,1%
Encunetamiento	57	0,7%
Vuelco	24	0,3%
Atricción	14	0,2%
Embarrancamiento	3	0,0%
Causa		
Falla del conductor	4.361	56,4%
Imprudencia del conductor ^(*)	3.542	45,8%
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	772	10,0%
Otros ^{(*) (i)}	47	0,6%
Falla del peatón	61	0,8%
Falla del vehículo	14	0,2%
Falla por la vía	1	0,0%
Otro tipo de causa ⁽ⁱⁱ⁾	28	0,4%
Sin determinar	3.264	42,2%
Tipo de vehículo		
Automóvil o station wagon	4.017	52,0%
Vehículo automotor menor	1.650	21,3%
Camioneta rural o microbús o minibús	695	9,0%
No identificado	524	6,8%
Camioneta, pick up y panel	517	6,7%
Camión	258	3,3%
Tracto-camión	30	0,4%
Ómnibus	28	0,4%
Otros ⁽ⁱⁱⁱ⁾	10	0,1%
Tipo de servicio		
Particular	6.110	79,1%
Público	1.089	14,1%
Oficial	6	0,1%
No identificado	524	6,8%
Día de la semana		
Lunes	1.110	14,4%
Martes	1.068	13,8%
Miércoles	1.082	14,0%
Jueves	1.046	13,5%
Viernes	1.135	14,7%
Sábado	1.193	15,4%
Domingo	1.095	14,2%
Hora		
00:00 - 05:59	1.121	14,5%
06:00 - 11:59	2.250	29,1%

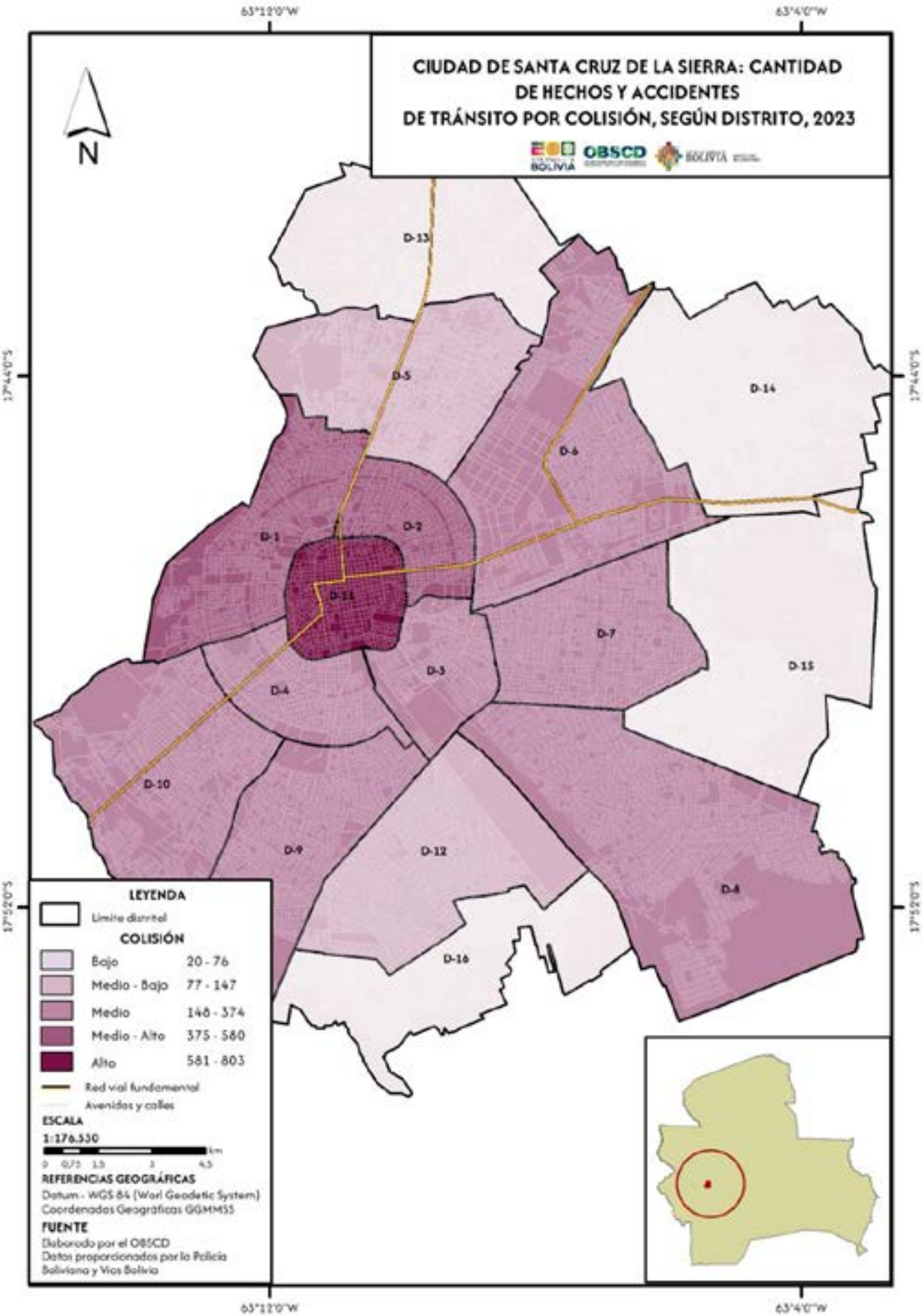
12:00 - 17:59	2.592	33,5%
18:00 - 23:59	1.766	22,8%
Área geográfica	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Urbana	7.688	99,5%
Rural	41	0,5%
Protagonista		
Sexo		
Hombre	4.379	56,7%
Mujer	434	5,6%
No identificado	2.916	37,7%
Edad		
Menor a 18	8	0,1%
18 - 29	1.531	19,8%
30 - 39	1.508	19,5%
40 - 49	981	12,7%
50 - 59	498	6,4%
60 - 69	231	3,0%
70 o más	56	0,7%
No identificado	2.916	37,7%
INDICADORES		
Motorizados por cada 100 habitantes		19,46
Personas heridas por cada 10 hechos y accidentes de tránsito		5,86
Personas heridas por cada 100.000 habitantes		233,78
Personas muertas por cada 100 hechos y accidentes de tránsito		1,58
Personas muertas por cada 100.000 habitantes		6,29
Sociales		
Salud ⁽³⁾		
Establecimientos de Salud		
Primer Nivel		67
Segundo Nivel		4
Tercer Nivel		6
Otros		2
Educación ⁽⁴⁾		
Estudiantes matriculados en el sistema educativo regular		
Estudiantes matriculados en unidades educativas públicas		164.895
Estudiantes matriculados en unidades educativas de convenio		49.773
Estudiantes matriculados en unidades educativas privadas		72.949
Edificios Educativos del Subsistema Regular		
Públicos		391
Convenio		102
Privados		154

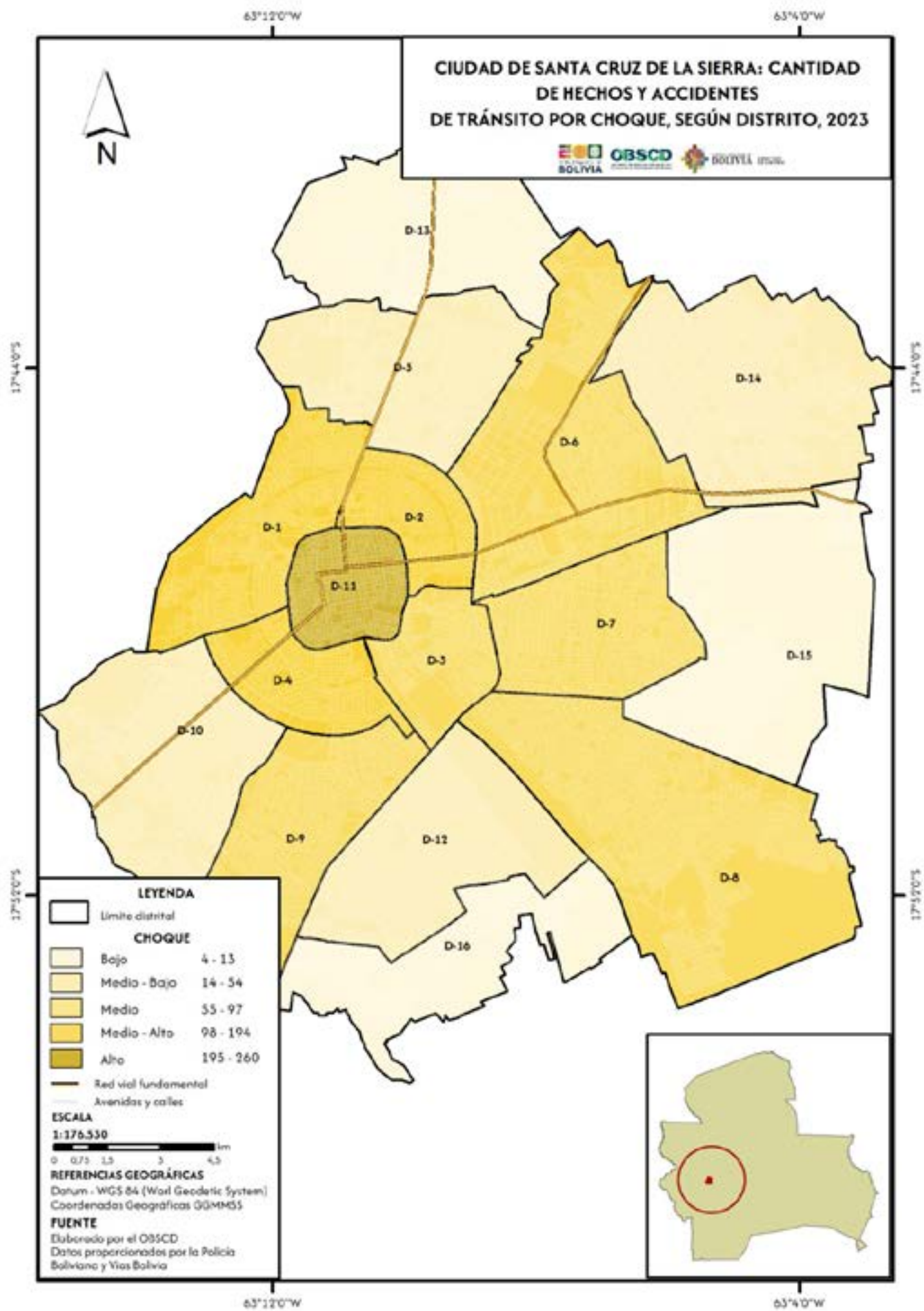
Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Instituto Nacional de Estadística.
(2) Fuente: Policía Boliviana.
(3) Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.
(4) Fuente: Ministerio de Educación.

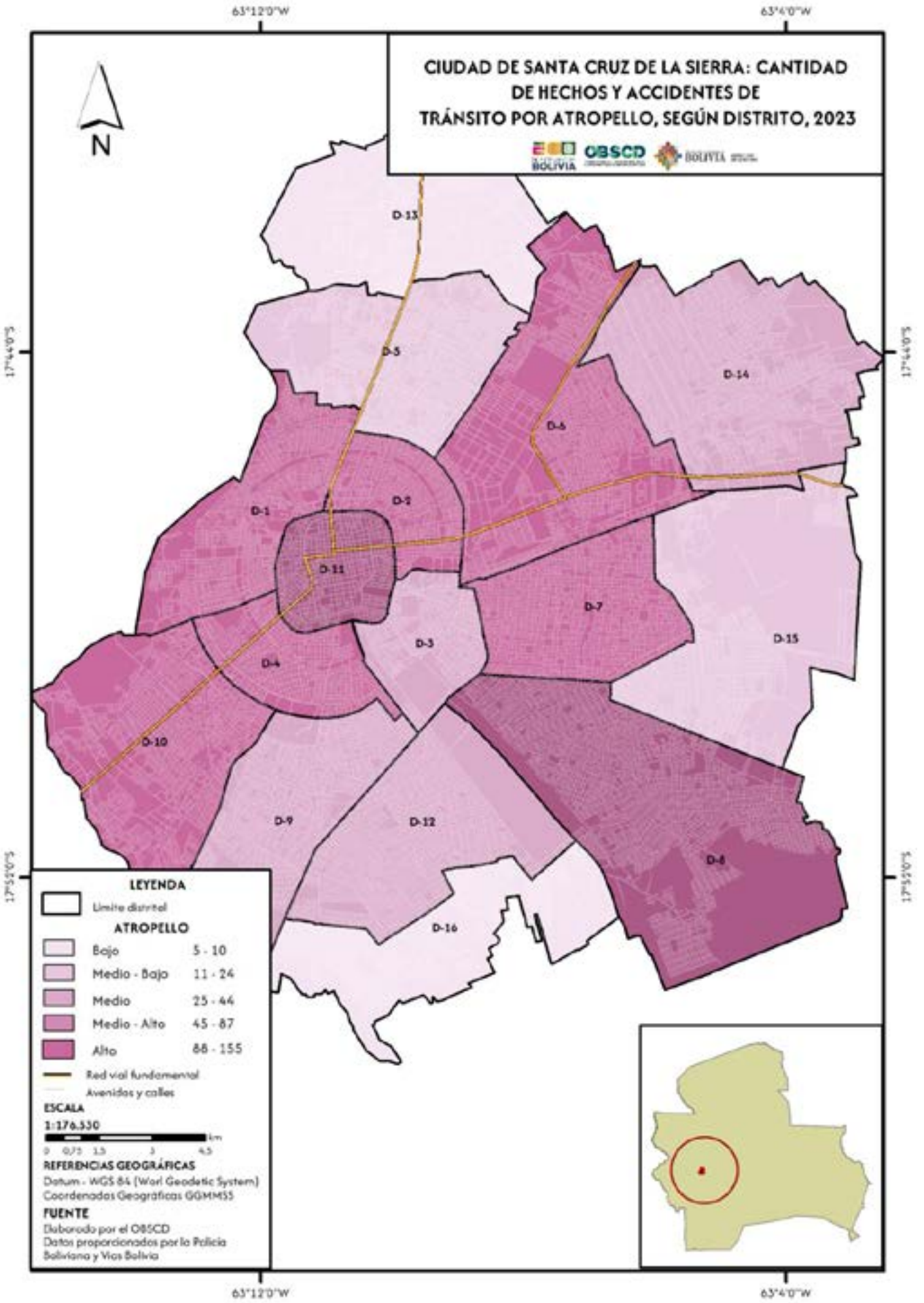
(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.
(ii) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.
(iii) Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

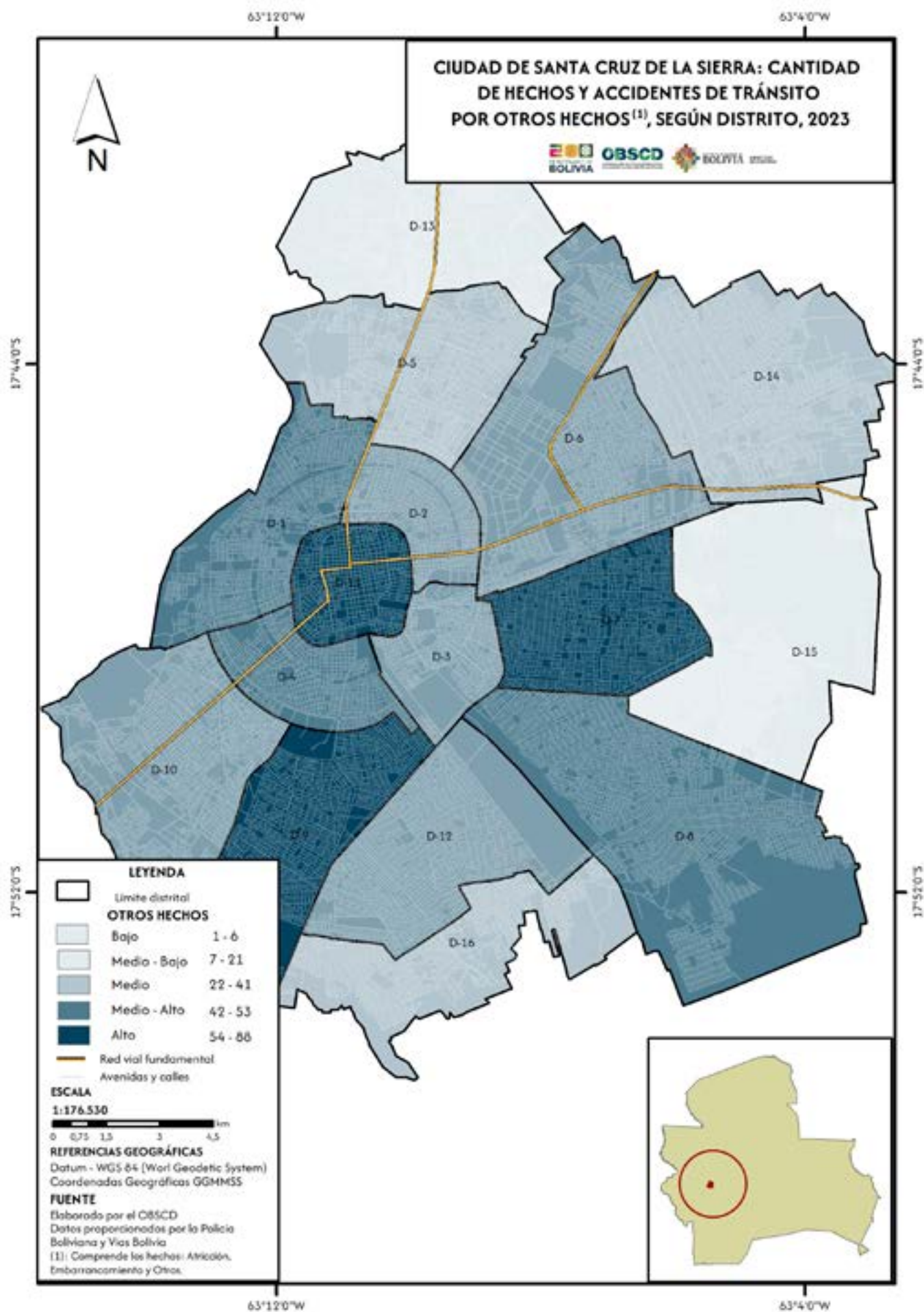
(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.

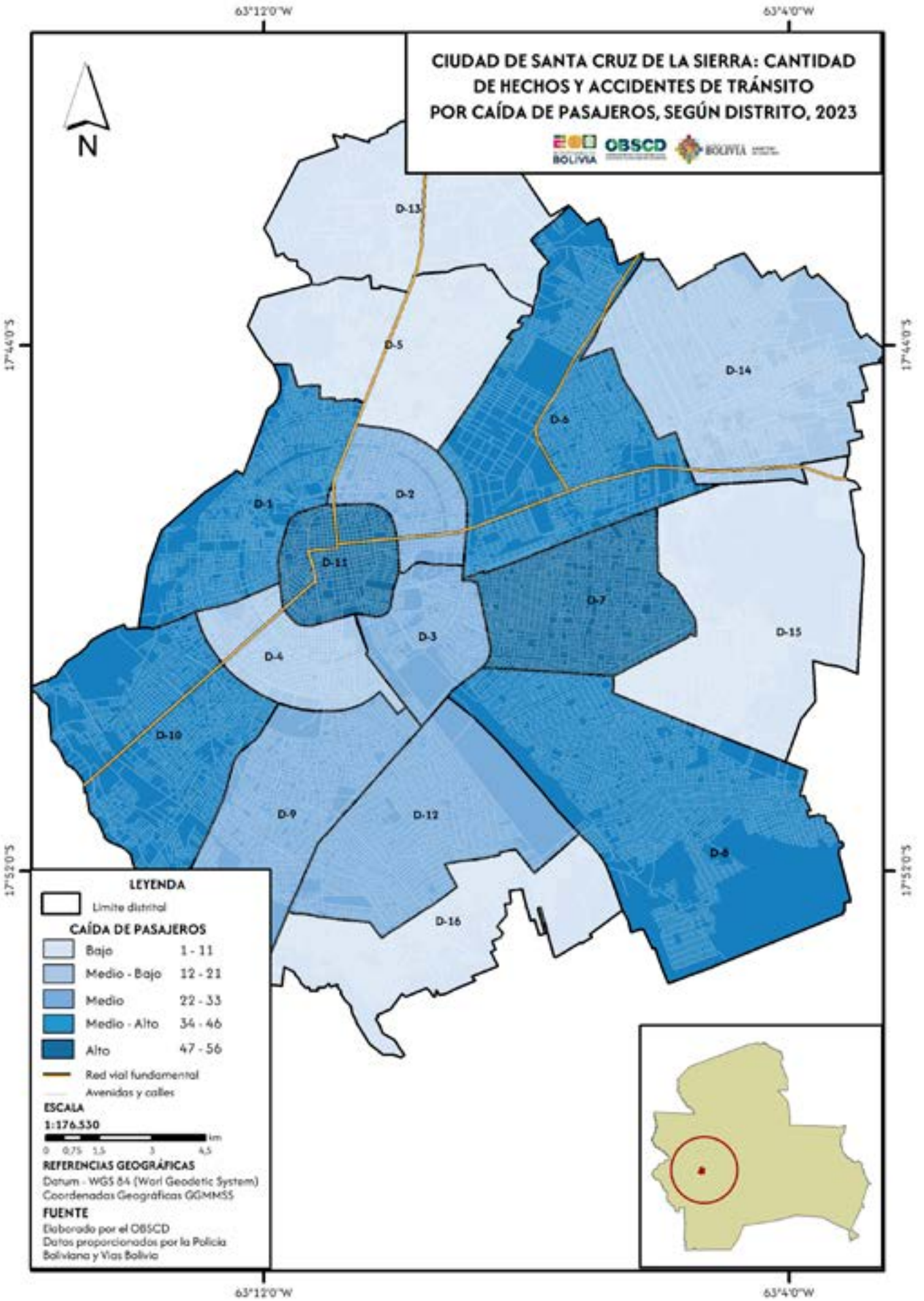


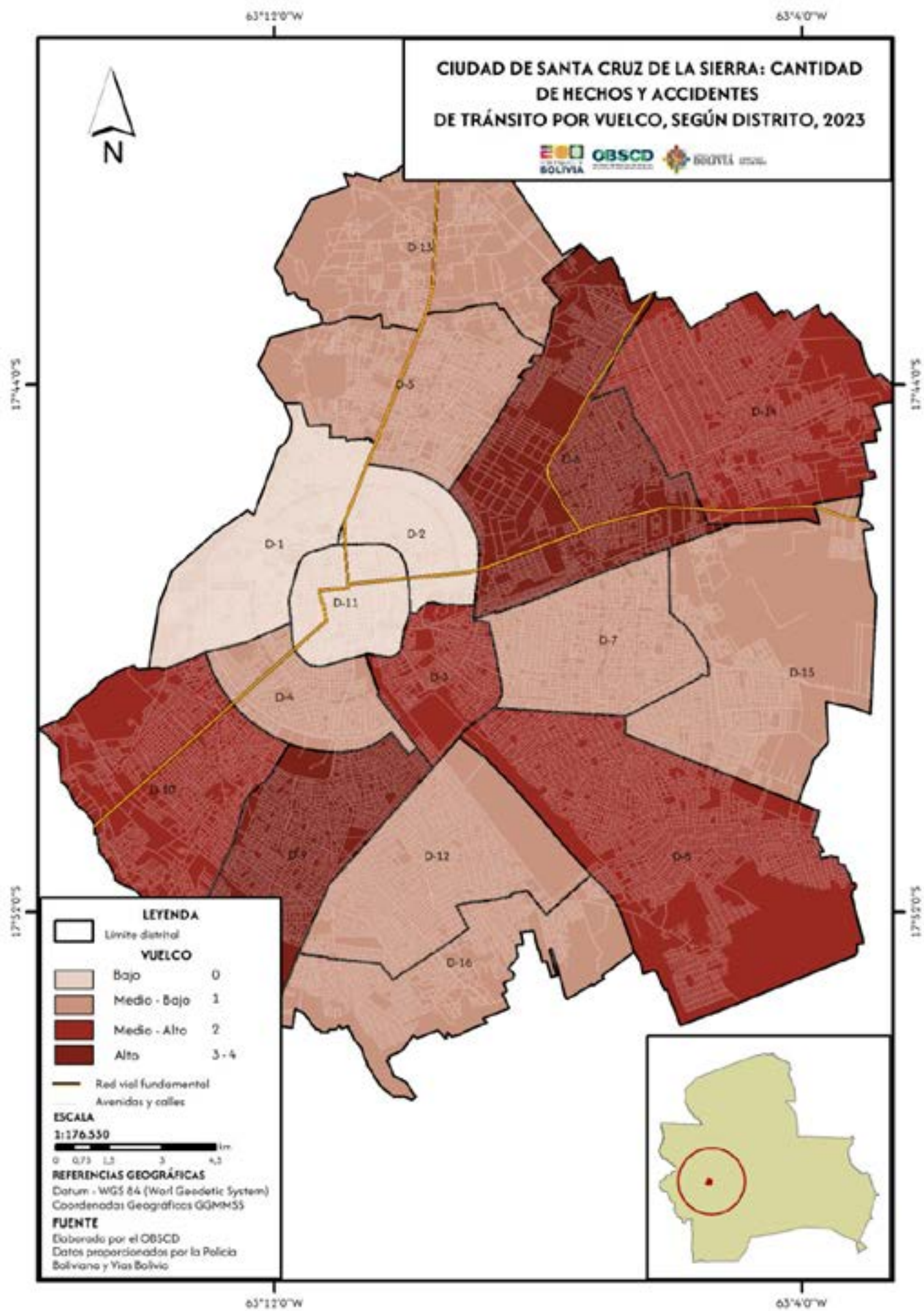


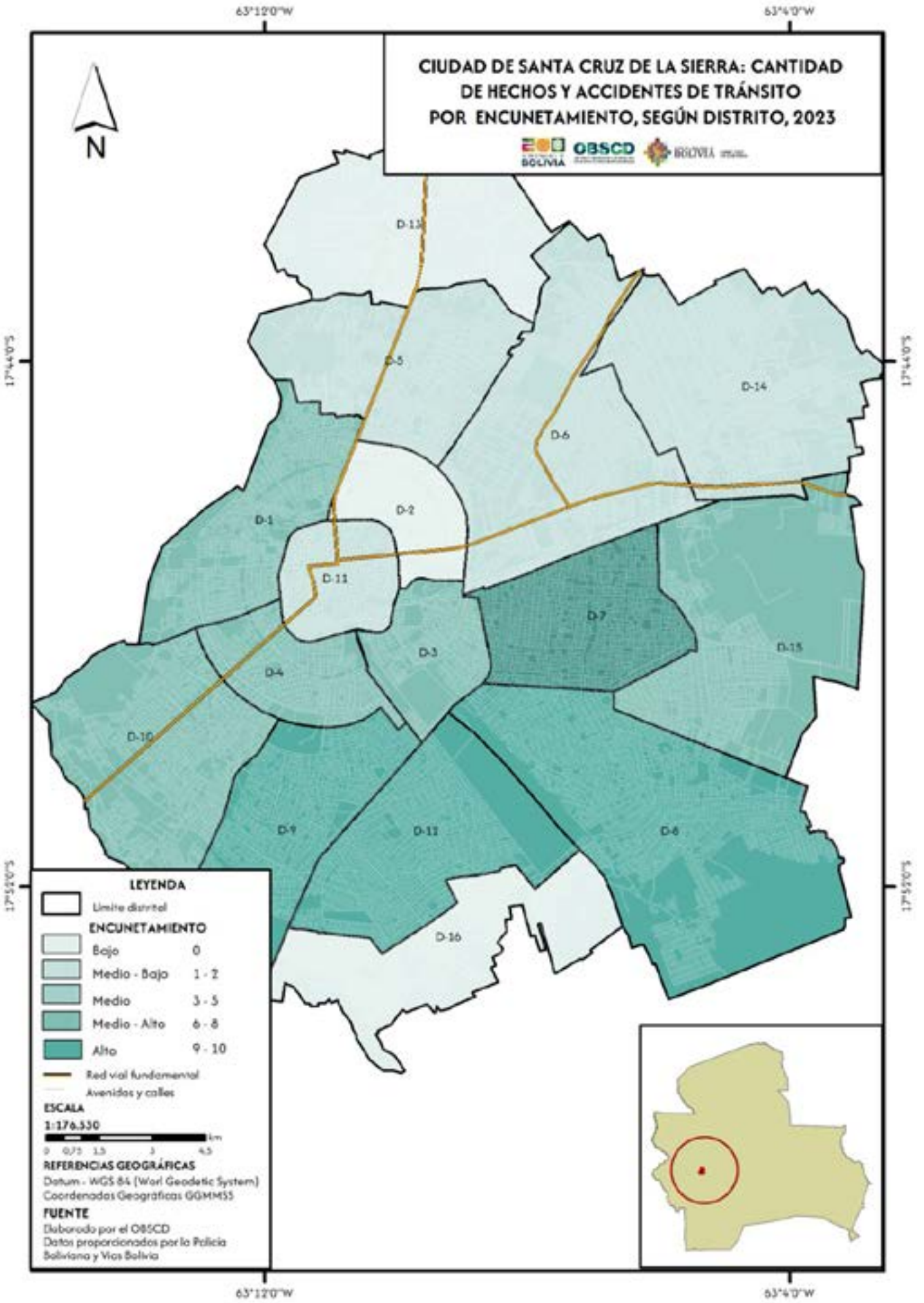


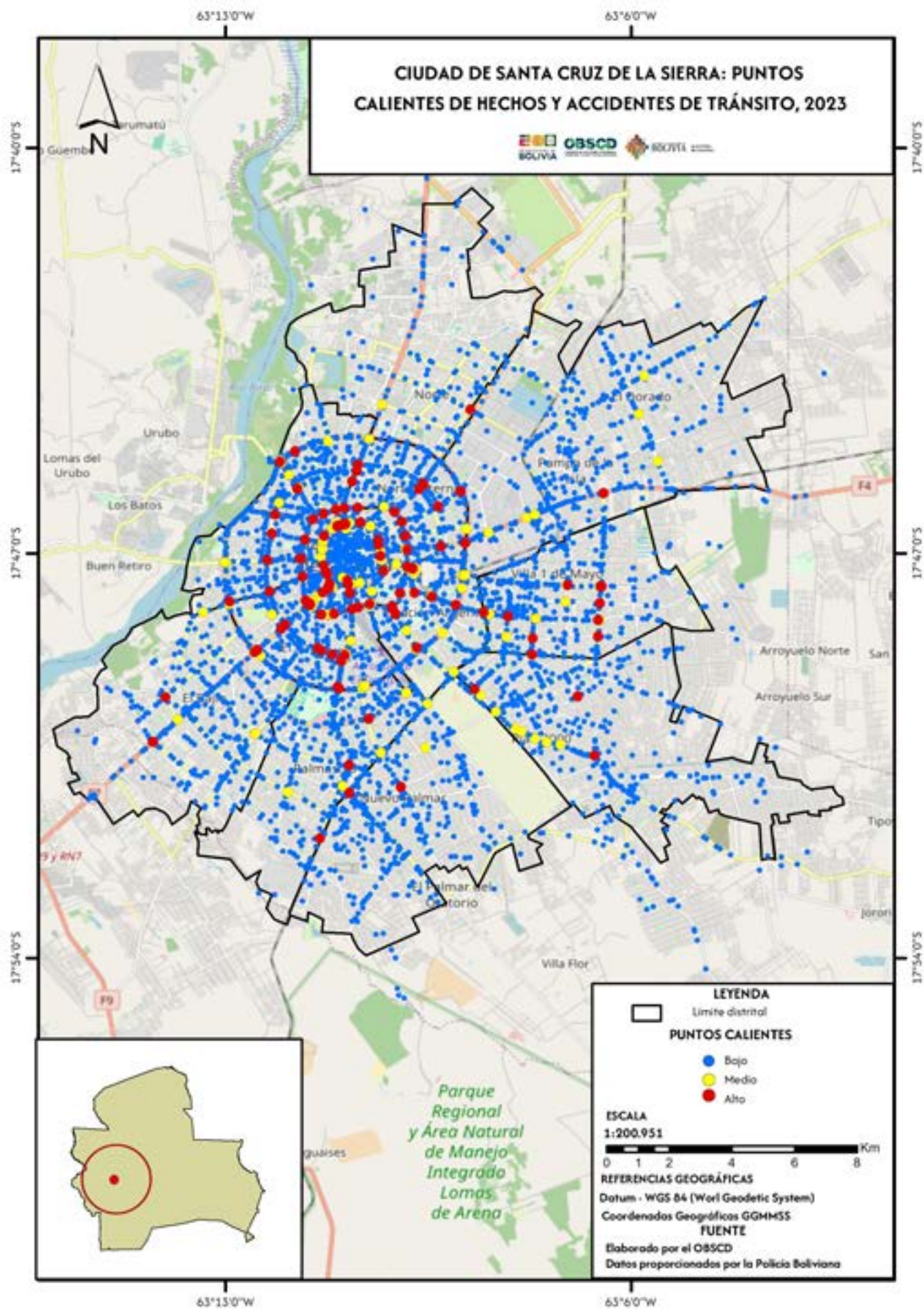


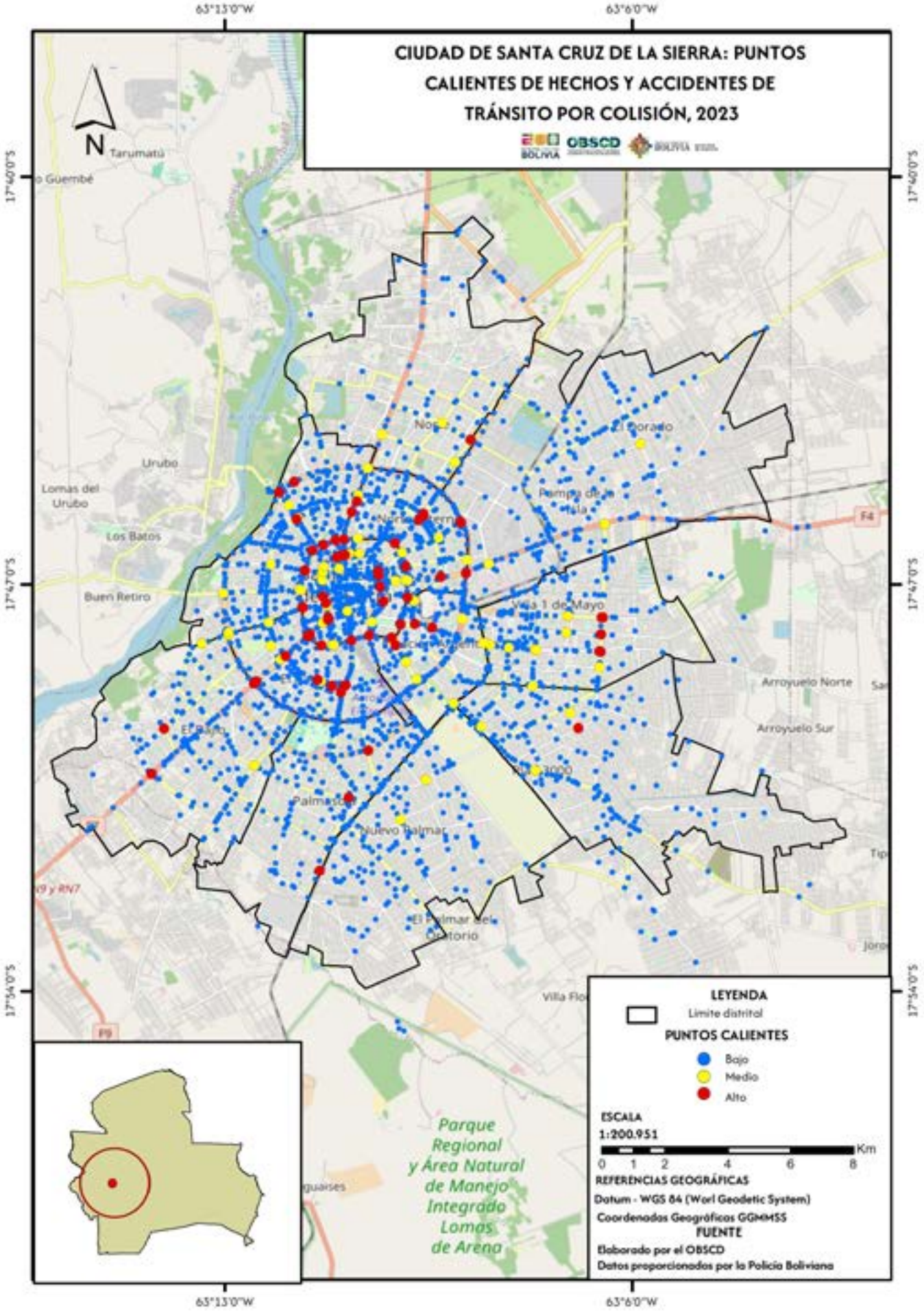


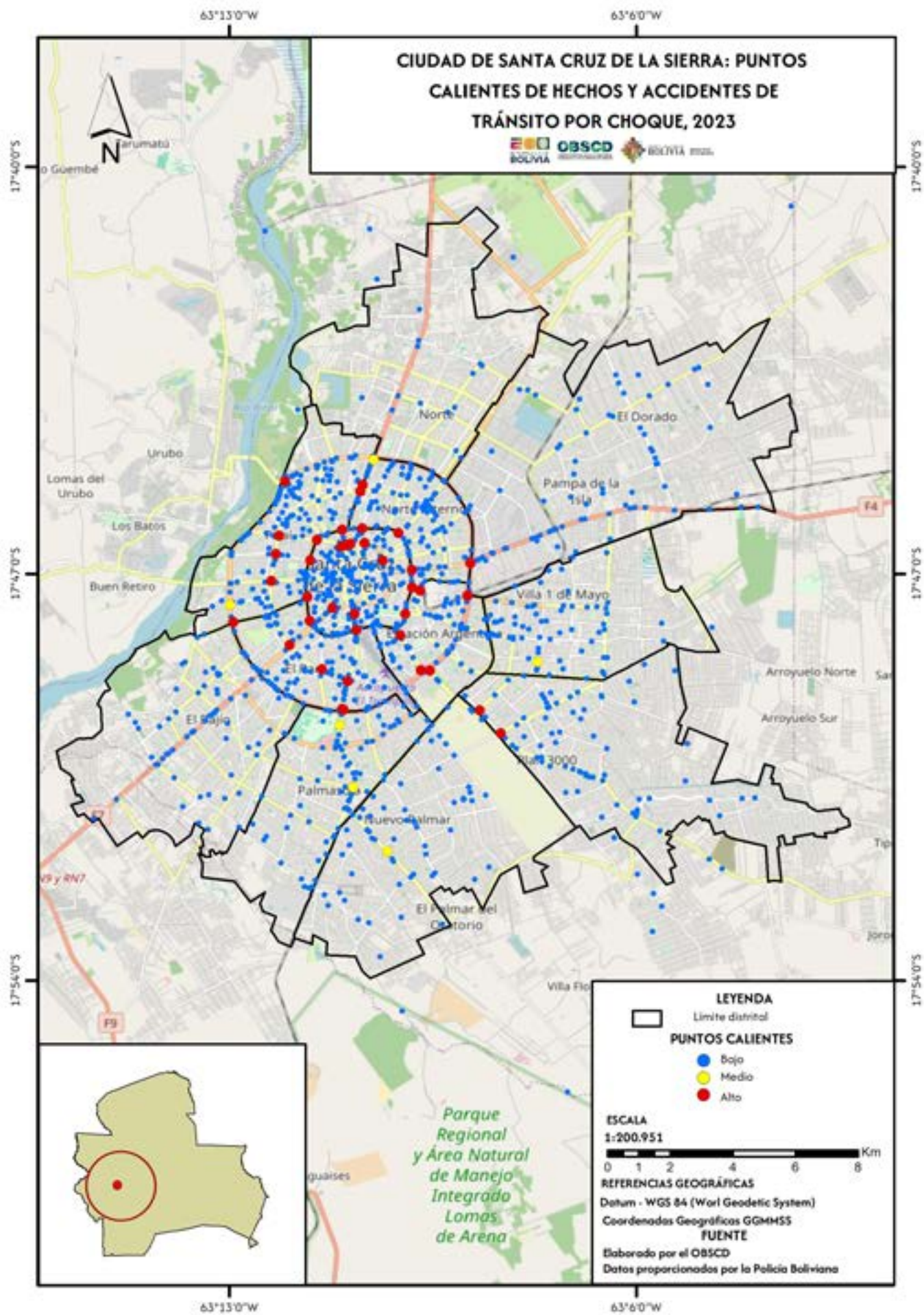


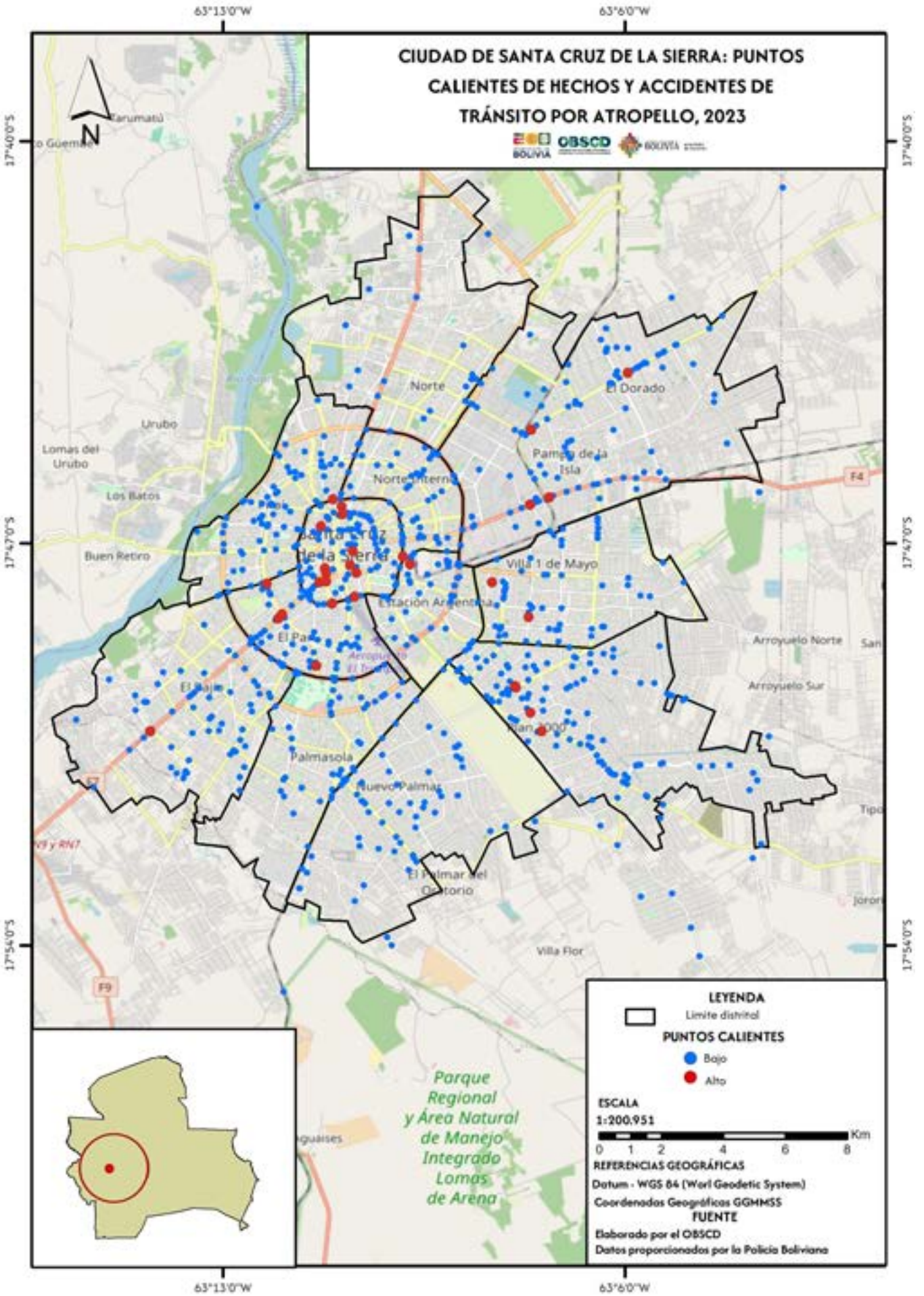


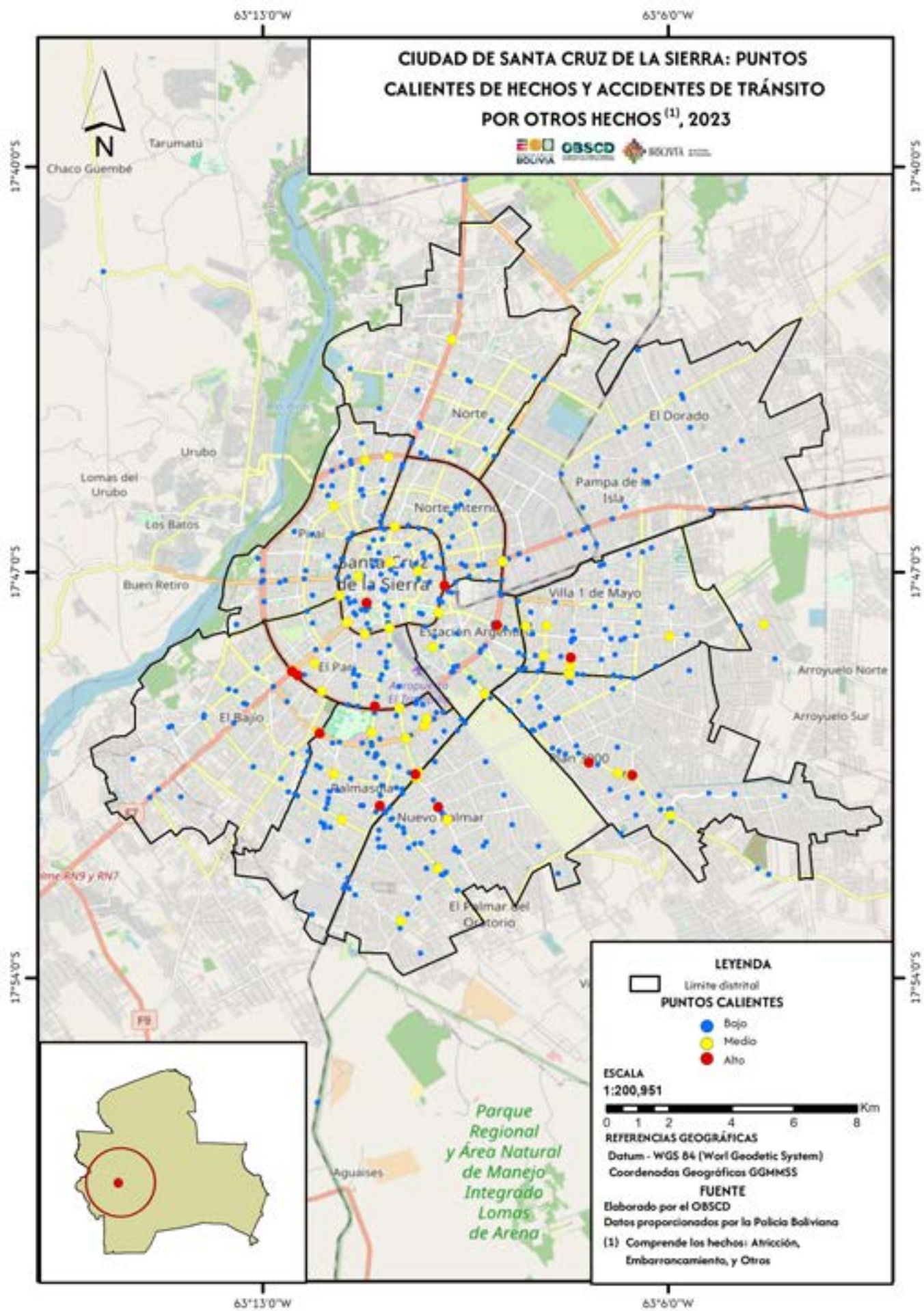


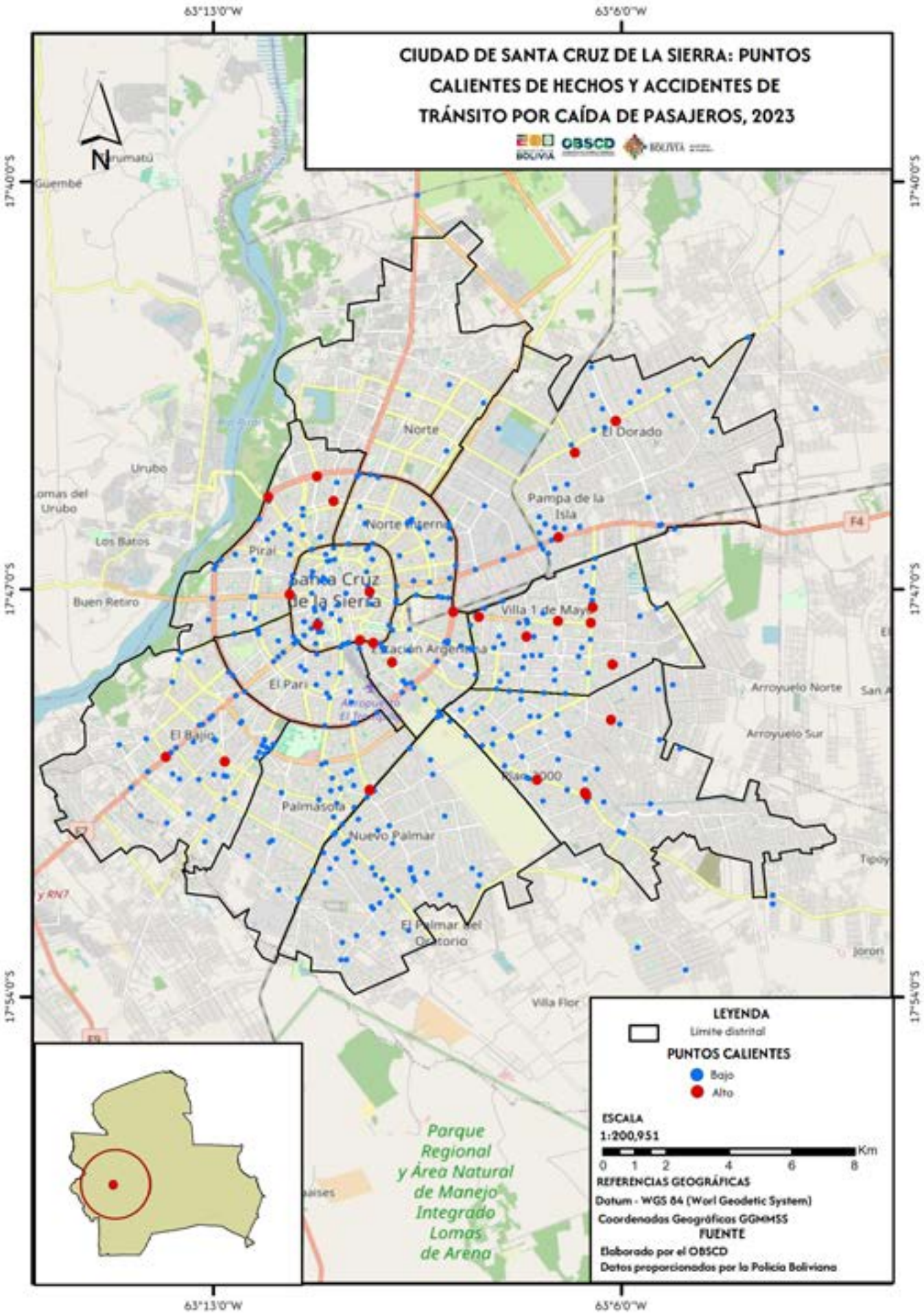


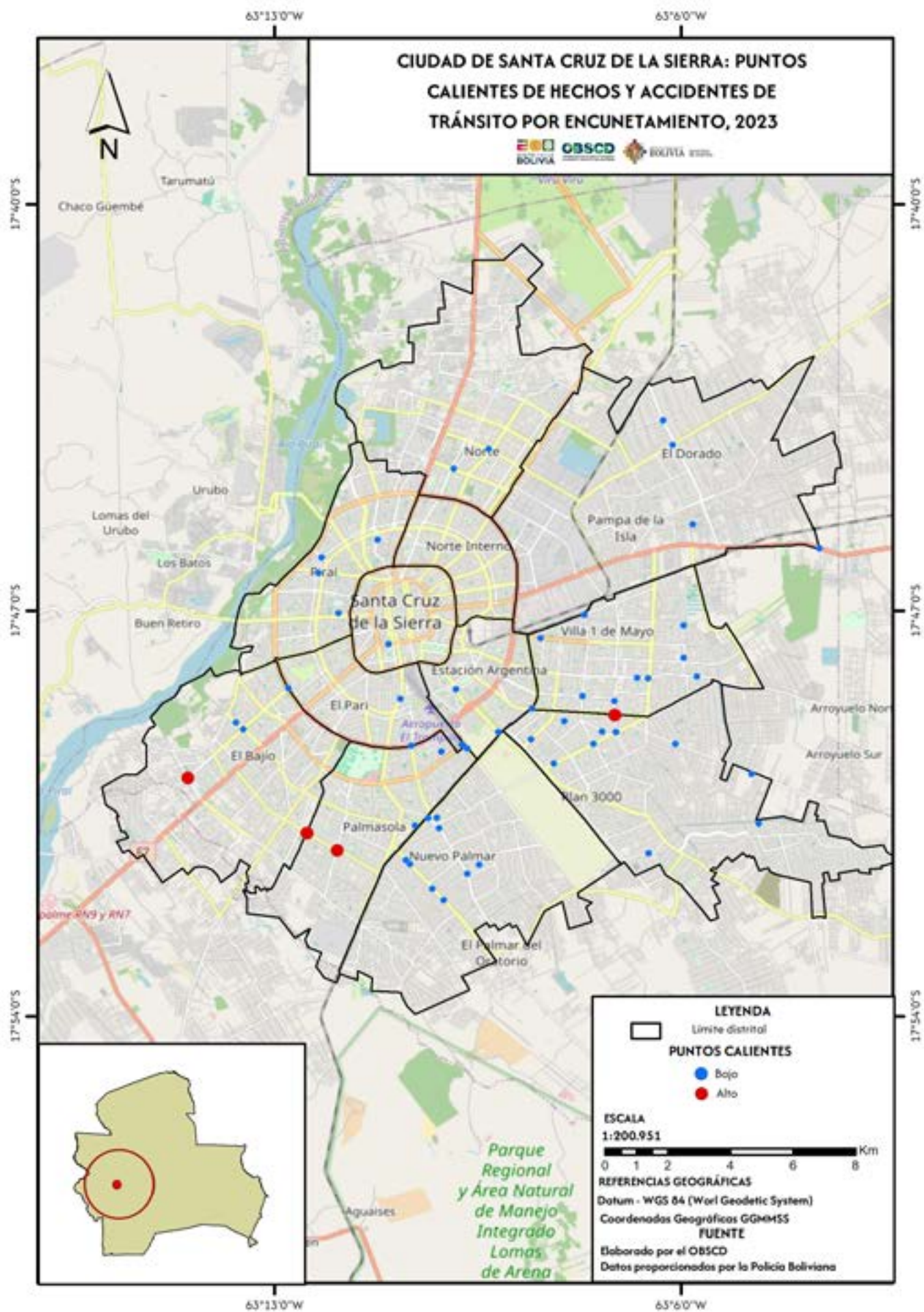












2.3.8 BENI: PUNTOS CALIENTES DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

DATOS GENERALES - GESTIÓN 2023	
Población ⁽¹⁾	525.741
Sexo	
Hombre	270.098
Mujer	255.643
DATOS GENERALES DE SEGURIDAD VIAL - GESTIÓN 2023	
Estructura policial	
Efectivos policiales ⁽²⁾	
Efectivos de tránsito	57
Cámaras de vigilancia conectadas a BOL-110 ⁽³⁾	
Cámaras de video vigilancia	55
Cámaras de reconocimiento facial	11
Cámaras de reconocimiento de placas vehiculares	6
PRESINIESTRO	
Licencias de conducir	
Licencias de conducir emitidas ⁽⁴⁾	14.653
Duplicado	1.606
Nuevo	5.501
Renovado	7.546
Licencias de conducir emitidas por categoría	
Motociclista	6.327
Motorista	317
Particular	1.506
Profesional A	3.746
Profesional B	1.135
Profesional C	1.611
Profesional C - Indefinida	11
Licencias de conducir emitidas por sexo	
Hombre	11.925
Mujer	2.728
Licencias de conducir suspendidas temporalmente ⁽²⁾	4
Flujo de pasajeros en terminales de buses ⁽⁵⁾	
Enero	21.596
Febrero	16.387
Marzo	17.664
Abril	19.900
Mayo	20.444
Junio	18.510
Julio	27.301
Agosto	23.151
Septiembre	19.479
Octubre	19.930
Noviembre	22.357
Diciembre	32.115

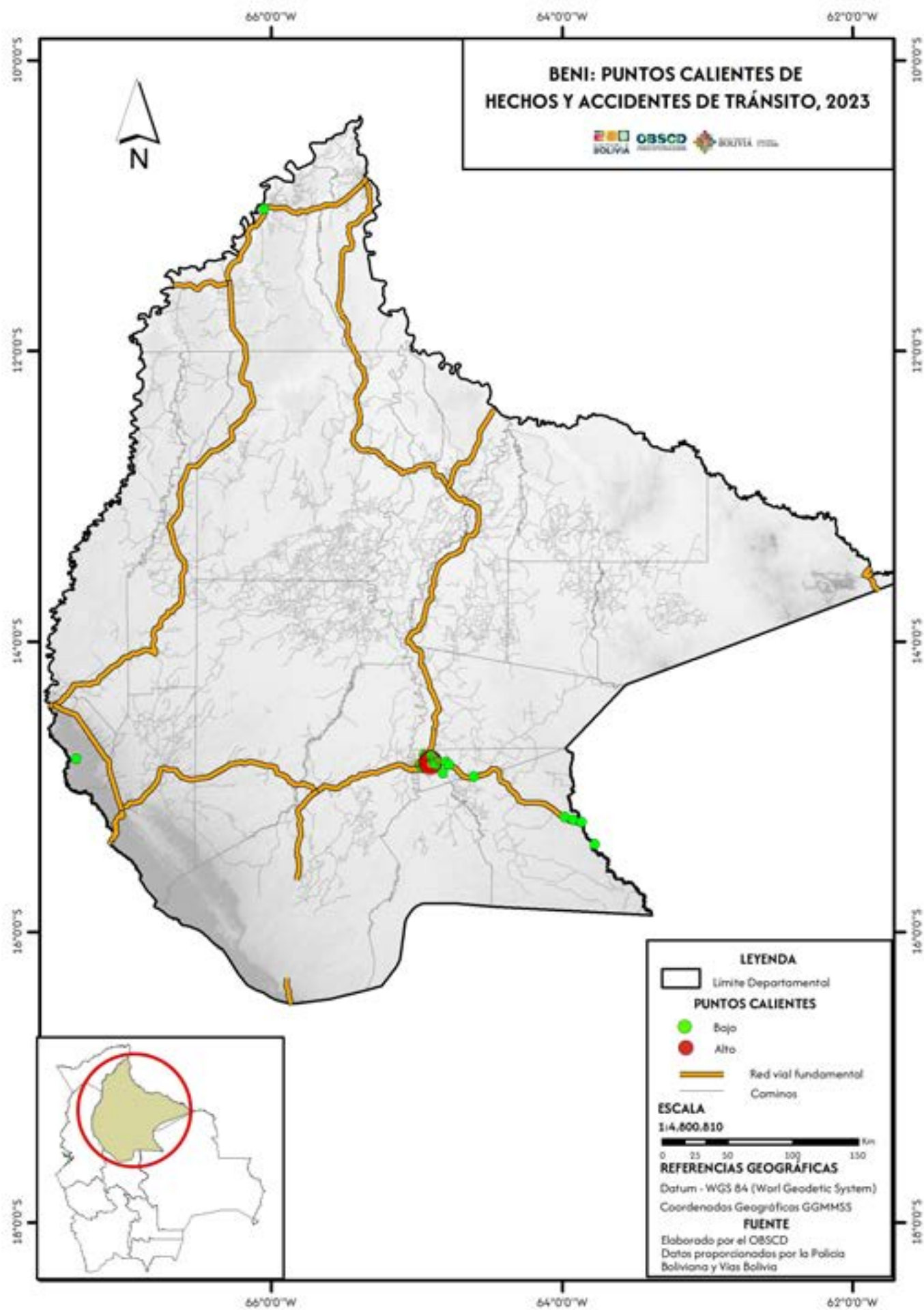
SINIESTROS VIALES ⁽²⁾		
PRIMEROS 3 MUNICIPIOS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES VIALES		
Municipio	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Trinidad	107	86,3%
Riberalta	10	8,1%
Guayaramerín	7	5,6%
Hechos y Accidentes de Tránsito		
Total	124	100%
Hecho		
Colisión	85	68,5%
Choque	14	11,3%
Atropello	14	11,3%
Otros hechos de tránsito	4	3,2%
Caída de pasajeros	4	3,2%
Vuelco	1	0,8%
Encunetamiento	1	0,8%
Embarrancamiento	1	0,8%
Causa		
Falla del conductor	124	100,0%
Imprudencia del conductor ^(*)	80	64,5%
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	42	33,9%
Otros ^(*) (i)	2	1,6%
Tipo de vehículo		
Vehículo automotor menor	76	61,3%
Automóvil o station wagon	29	23,4%
Camioneta, pick up y panel	11	8,9%
Camión	3	2,4%
Ómnibus	3	2,4%
Camioneta rural o microbús o minibús	2	1,6%
Tipo de servicio		
Particular	112	90,3%
Público	11	8,9%
Oficial	1	0,8%
Día de la semana		
Lunes	17	13,7%
Martes	10	8,1%
Miércoles	18	14,5%
Jueves	17	13,7%
Viernes	27	21,8%
Sábado	20	16,1%
Domingo	15	12,1%
Hora		
00:00 - 05:59	27	21,8%
06:00 - 11:59	40	32,3%
12:00 - 17:59	22	17,7%
18:00 - 23:59	35	28,2%
Área geográfica		
Urbana	109	87,9%
Rural	15	12,1%

Protagonista		
Sexo		
Hombre	115	92,7%
Mujer	8	6,5%
No identificado	1	0,8%
Edad		
Menor a 18	8	6,5%
18 - 29	60	48,4%
30 - 39	28	22,6%
40 - 49	17	13,7%
50 - 59	6	4,8%
60 - 69	4	3,2%
No identificado	1	0,8%
INDICADORES		
Motorizados por cada 100 habitantes		10,40
Efectivos de tránsito por cada 100 habitantes		0,01
Personas heridas por cada 10 hechos y accidentes de tránsito		17,74
Personas heridas por cada 100.000 habitantes		41,85
Personas muertas por cada 100 hechos y accidentes de tránsito		23,39
Personas muertas por cada 100.000 habitantes		5,52
Cobertura de vehículos con rosetas del SOAT		37,80
Sociales		
Salud ⁽⁶⁾		
Establecimientos de Salud		
Primer Nivel		226
Segundo Nivel		7
Tercer Nivel		2
Otros		1
Educación ⁽⁷⁾		
Estudiantes matriculados en el sistema educativo regular		
Estudiantes matriculados en unidades educativas públicas		115.553
Estudiantes matriculados en unidades educativas de convenio		13.126
Estudiantes matriculados en unidades educativas privadas		10.212
Edificios Educativos del Subsistema Regular		
Públicos		801
Convenio		31
Privados		40
Económicos		
Unidades Económicas de expendio de bebidas alcohólicas ⁽⁸⁾		51

Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Instituto Nacional de Estadística.
(2) Fuente: Policía Boliviana.
(3) Fuente: Viceministerio de Seguridad Ciudadana.
(4) Fuente: SEGIP.
(5) Fuente: Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transporte.
(6) Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.
(7) Fuente: Ministerio de Educación.
(8) Fuente: Servicio Plurinacional de Registro de Comercio.

(i) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



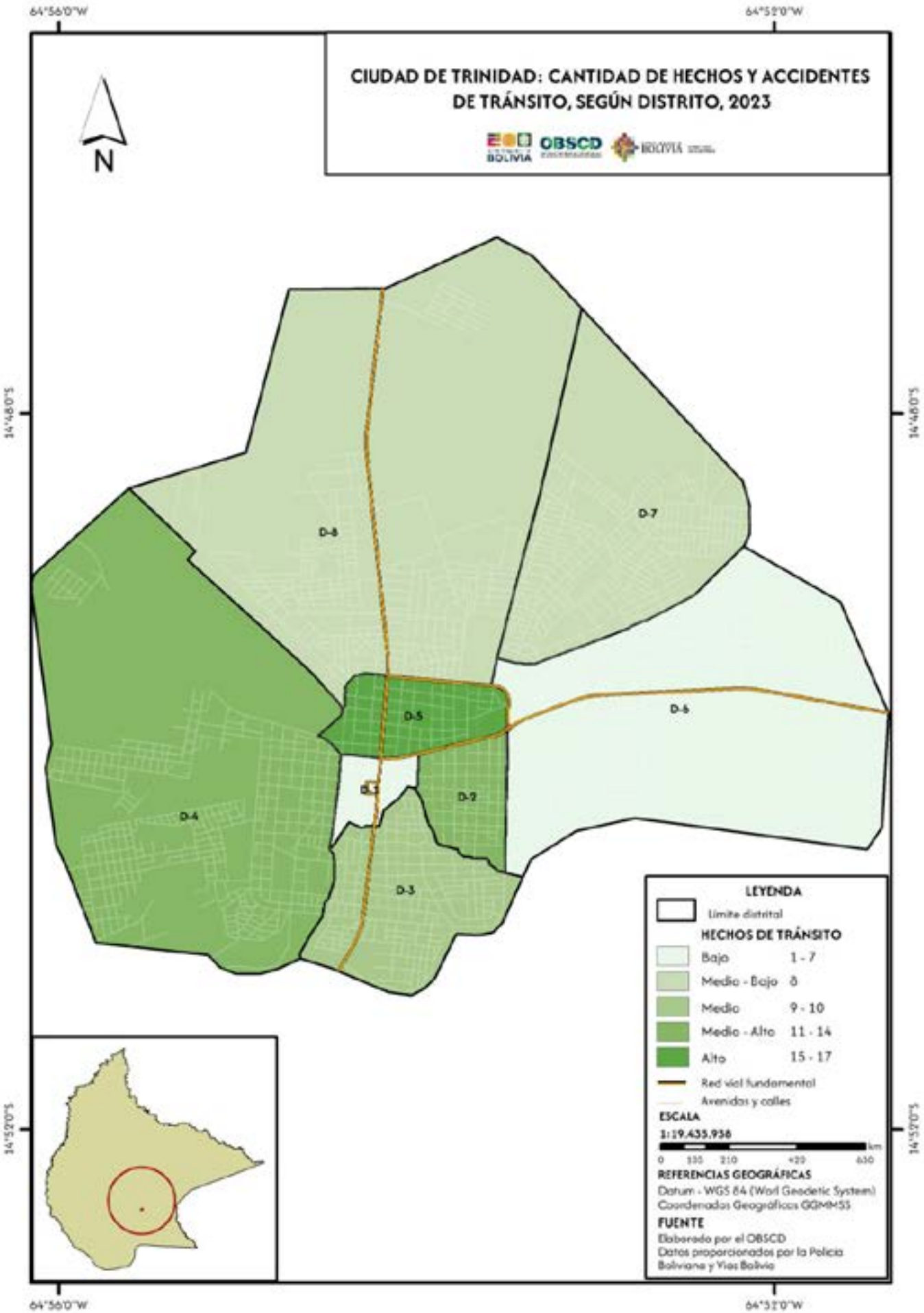
2.3.8.1 CIUDAD DE TRINIDAD: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

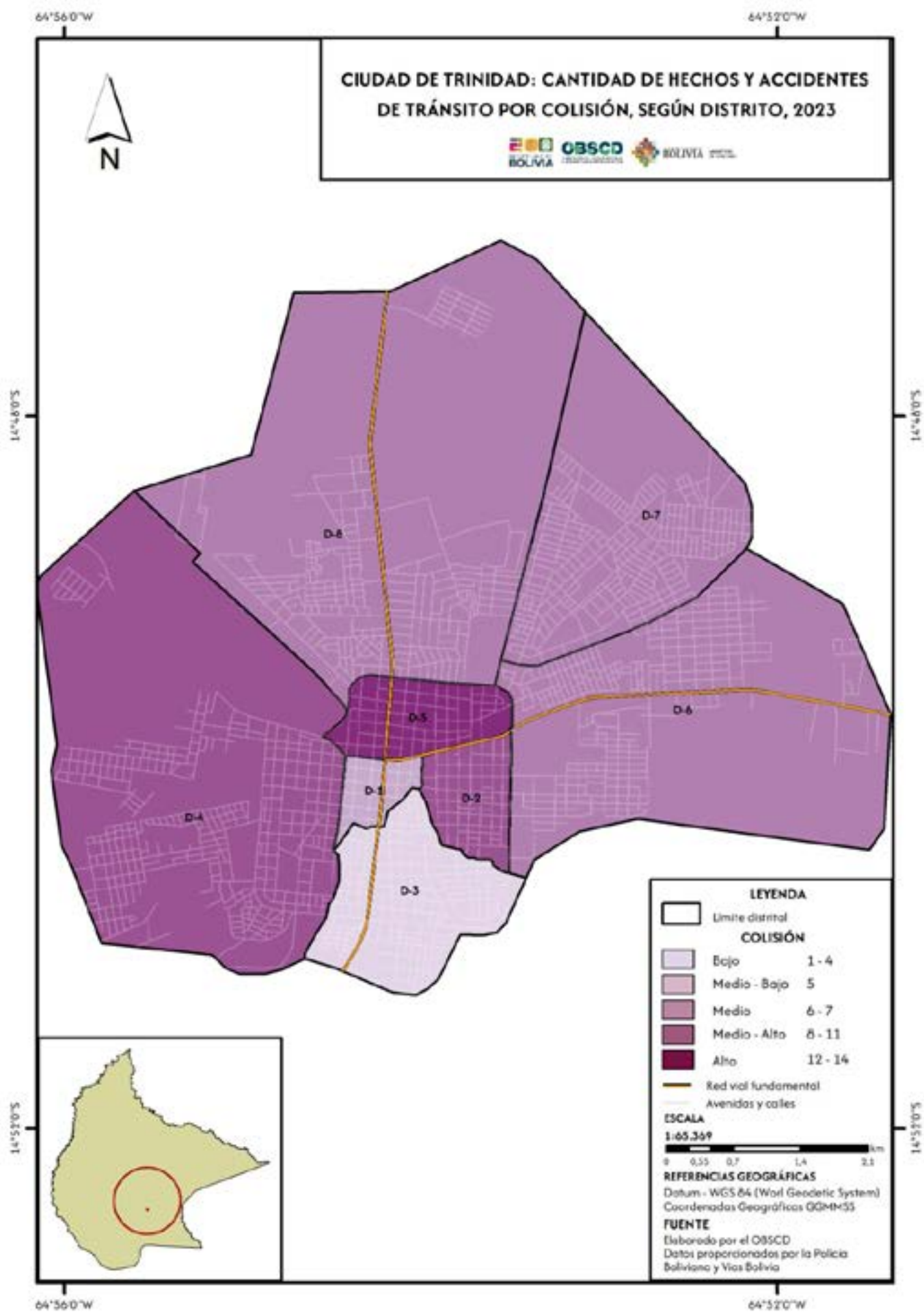
DATOS GENERALES - GESTIÓN 2023		
Población ⁽¹⁾	169.883	
DATOS DE SEGURIDAD VIAL - GESTIÓN 2023		
SINIESTROS VIALES ⁽²⁾		
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Total	107	100%
Hecho		
Colisión	76	71,0%
Atropello	11	10,3%
Choque	10	9,3%
Caída de pasajeros	4	3,7%
Otros hechos de tránsito	3	2,8%
Vuelco	1	0,9%
Encunetamiento	1	0,9%
Embarrancamiento	1	0,9%
Causa		
Falla del conductor	107	100,0%
Imprudencia del conductor ^(*)	68	63,6%
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	37	34,6%
Otros ^{(*)(i)}	2	1,9%
Tipo de vehículo		
Vehículo automotor menor	67	62,6%
Automóvil o station wagon	24	22,4%
Camioneta, pick up y panel	11	10,3%
Camión	3	2,8%
Ómnibus	1	0,9%
Camioneta rural o microbús o minibús	1	0,9%
Tipo de servicio		
Particular	97	90,7%
Público	9	8,4%
Oficial	1	0,9%
Día de la semana		
Lunes	16	15,0%
Martes	9	8,4%
Miércoles	17	15,9%
Jueves	14	13,1%
Viernes	22	20,6%
Sábado	16	15,0%
Domingo	13	12,1%
Hora		
00:00 - 05:59	25	23,4%
06:00 - 11:59	34	31,8%
12:00 - 17:59	18	16,8%
18:00 - 23:59	30	28,0%

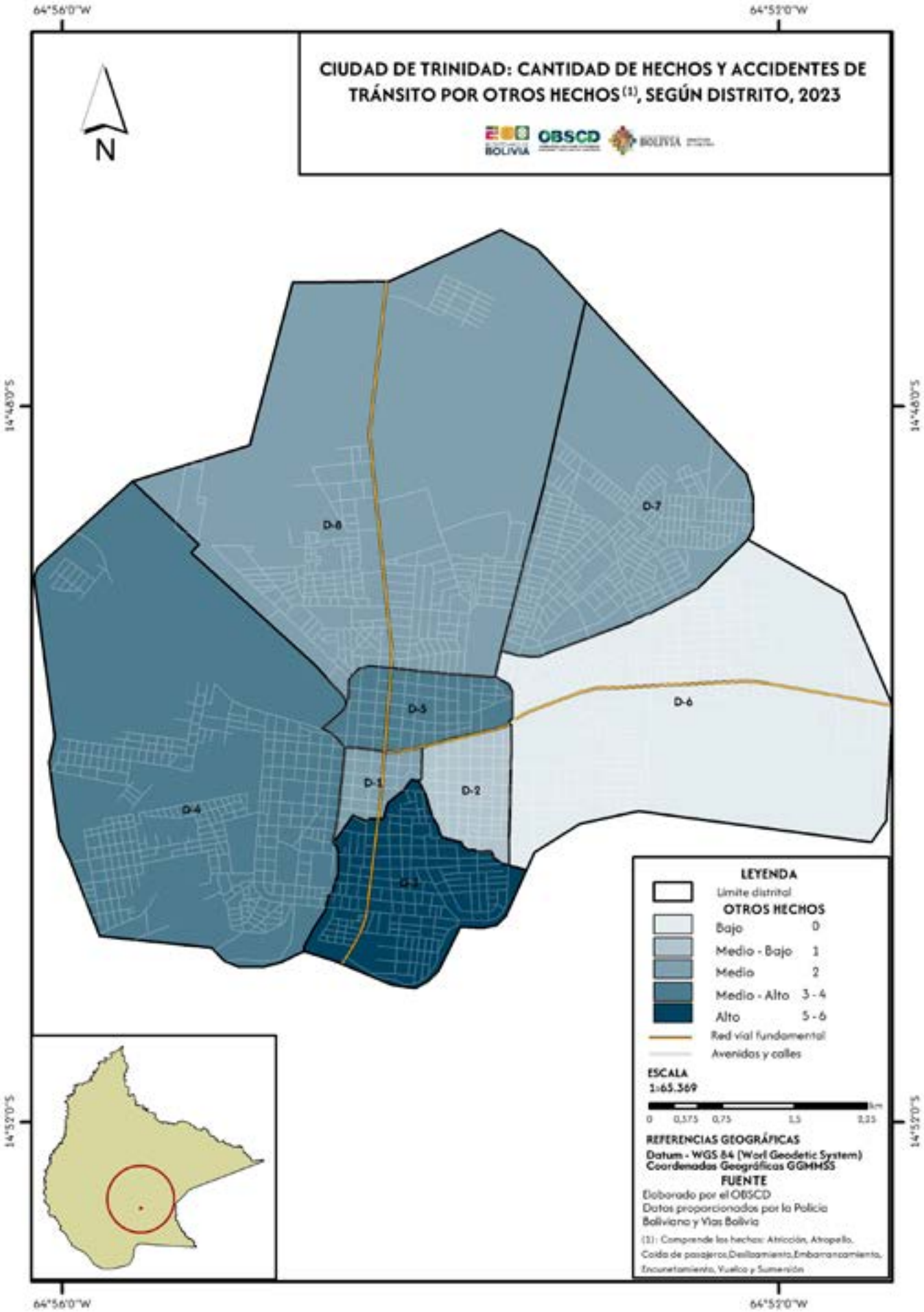
Área geográfica	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Urbana	93	86,9%
Rural	14	13,1%
Protagonista		
Sexo		
Hombre	98	91,6%
Mujer	8	7,5%
No identificado	1	0,9%
Edad		
Menor a 18	8	7,5%
18 - 29	53	49,5%
30 - 39	23	21,5%
40 - 49	14	13,1%
50 - 59	5	4,7%
60 - 69	3	2,8%
No identificado	1	0,9%
INDICADORES		
Motorizados por cada 100 habitantes		27,37
Personas heridas por cada 10 hechos y accidentes de tránsito		12,43
Personas heridas por cada 100.000 habitantes		78,29
Personas muertas por cada 100 hechos y accidentes de tránsito		23,36
Personas muertas por cada 100.000 habitantes		14,72
Sociales		
Salud ⁽³⁾		
Establecimientos de Salud		
Primer Nivel		31
Segundo Nivel		0
Tercer Nivel		2
Otros		1
Educación ⁽⁴⁾		
Estudiantes matriculados en el sistema educativo regular		
Estudiantes matriculados en unidades educativas públicas		27.507
Estudiantes matriculados en unidades educativas de convenio		3.158
Estudiantes matriculados en unidades educativas privadas		5.845
Edificios Educativos del Subsistema Regular		
Públicos		66
Convenio		5
Privados		17

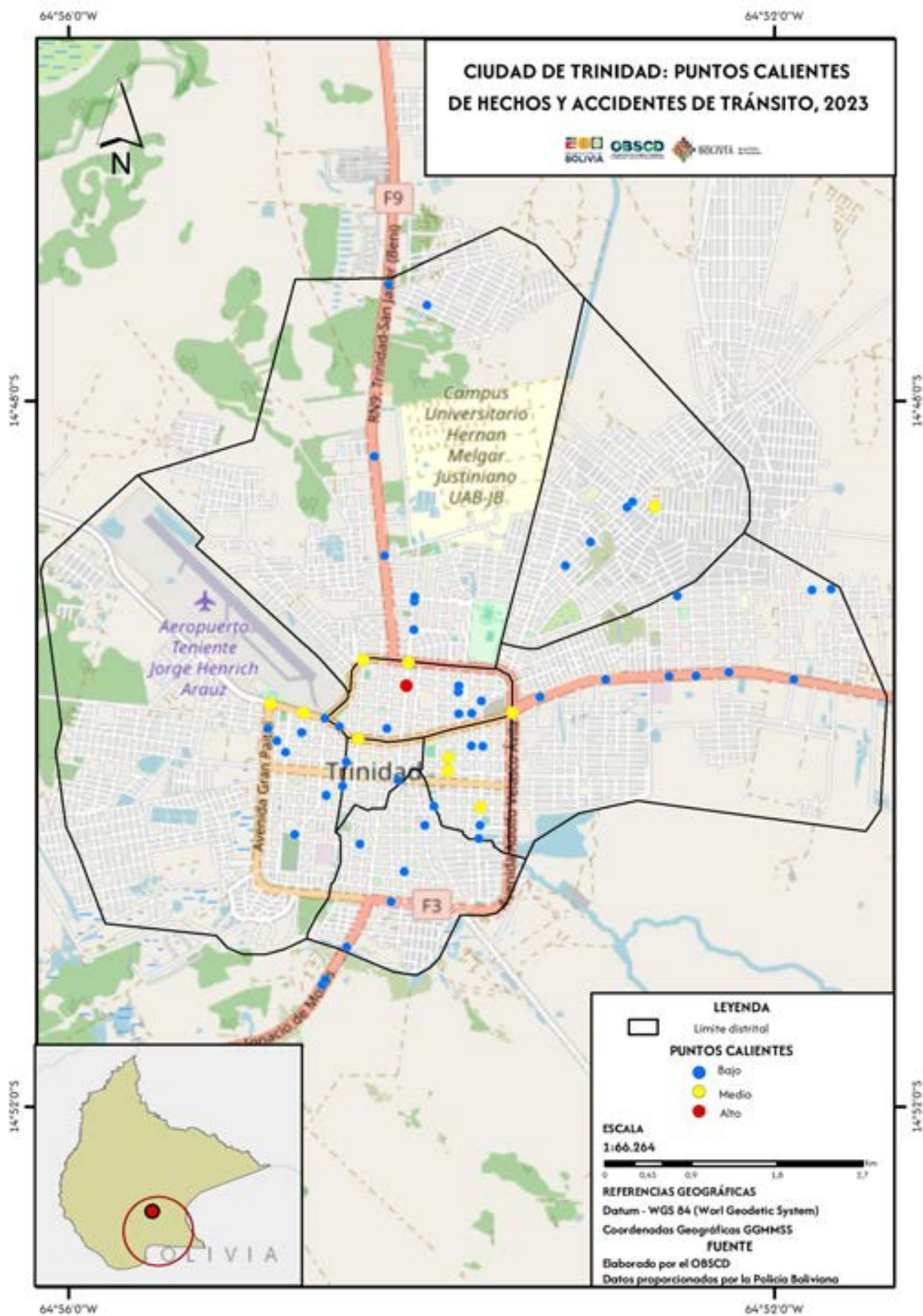
Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Instituto Nacional de Estadística.
(2) Fuente: Policía Boliviana.
(3) Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.
(4) Fuente: Ministerio de Educación.

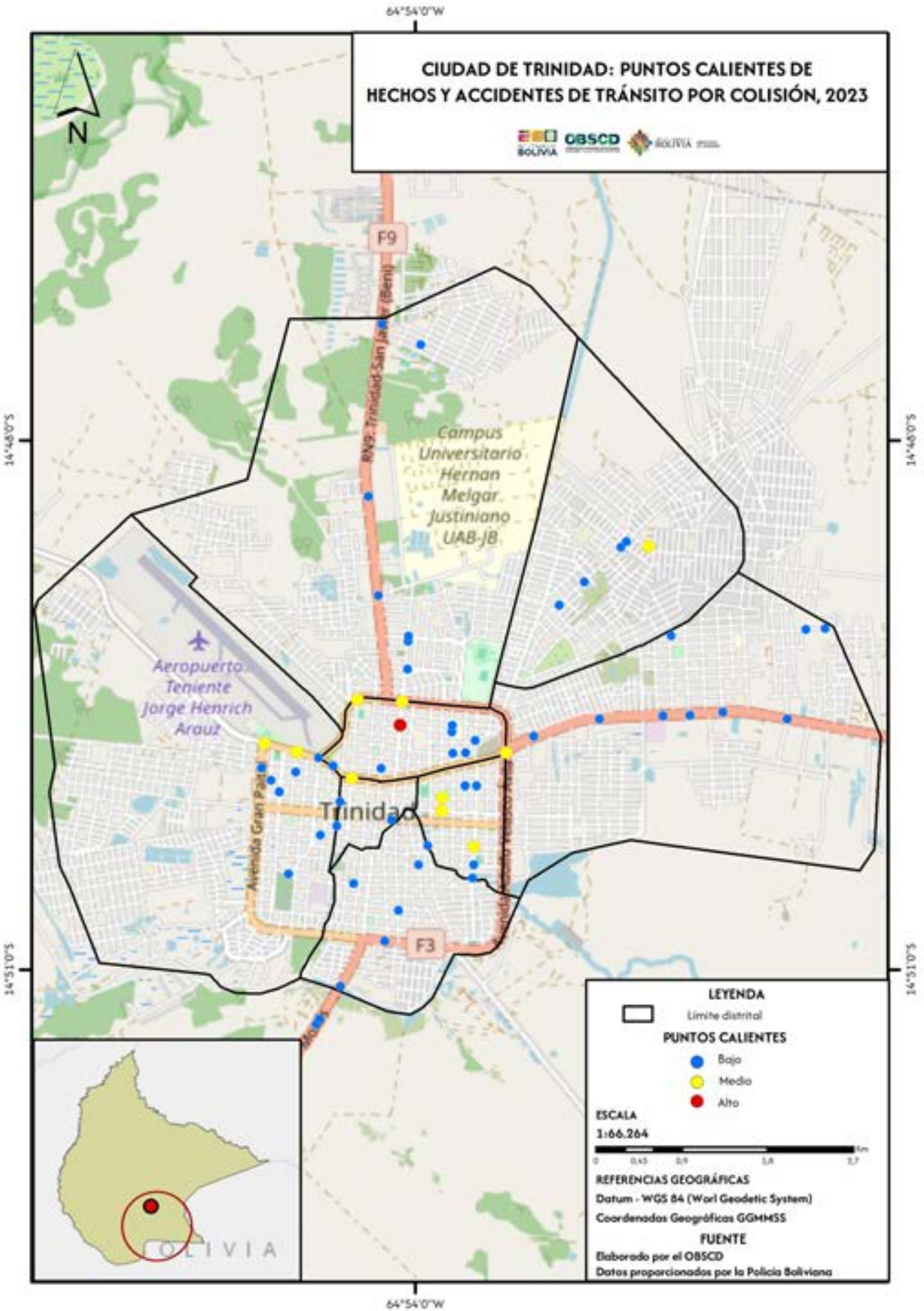
(i) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.
(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.

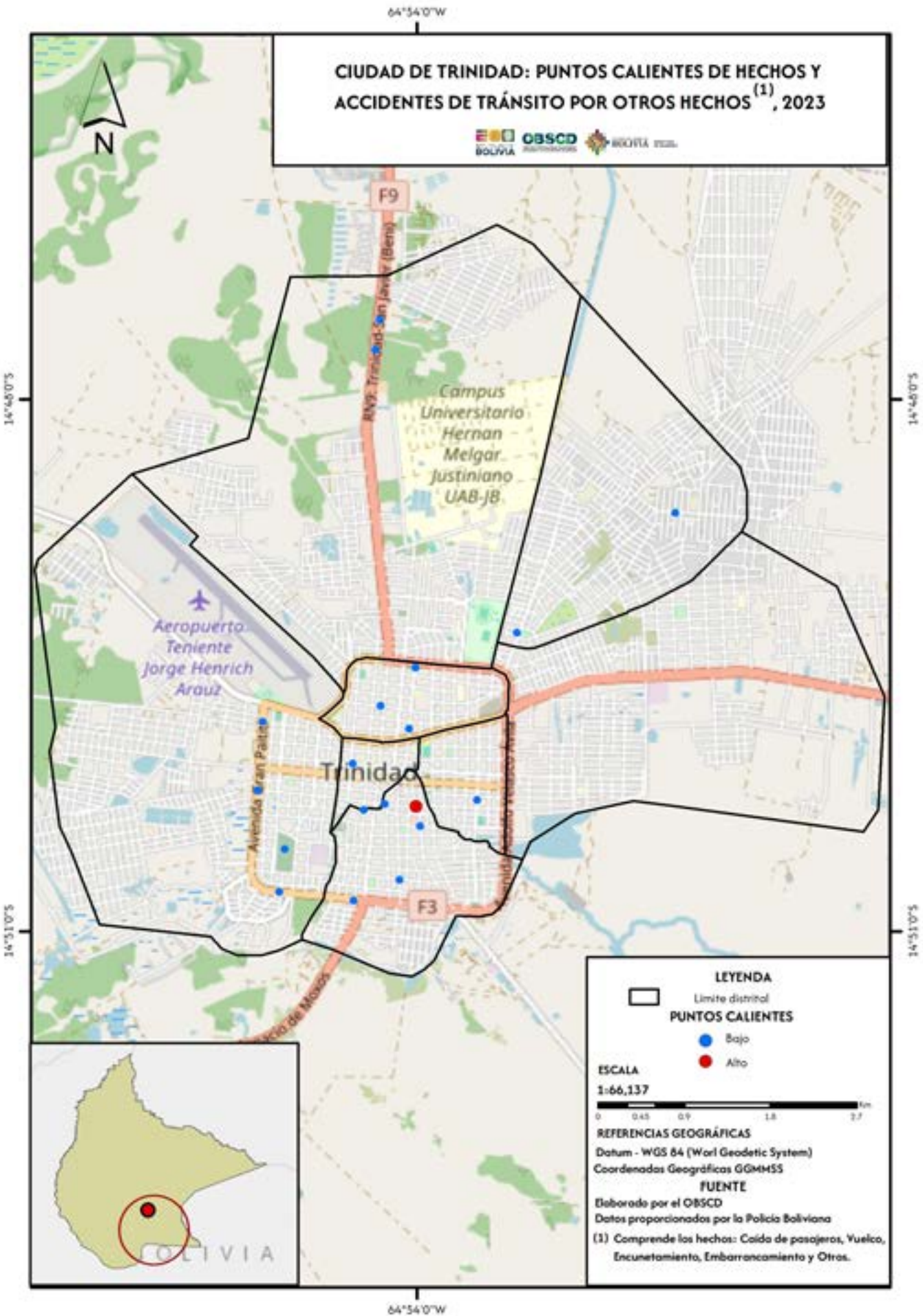












2.3.9 PANDO: PUNTOS CALIENTES DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

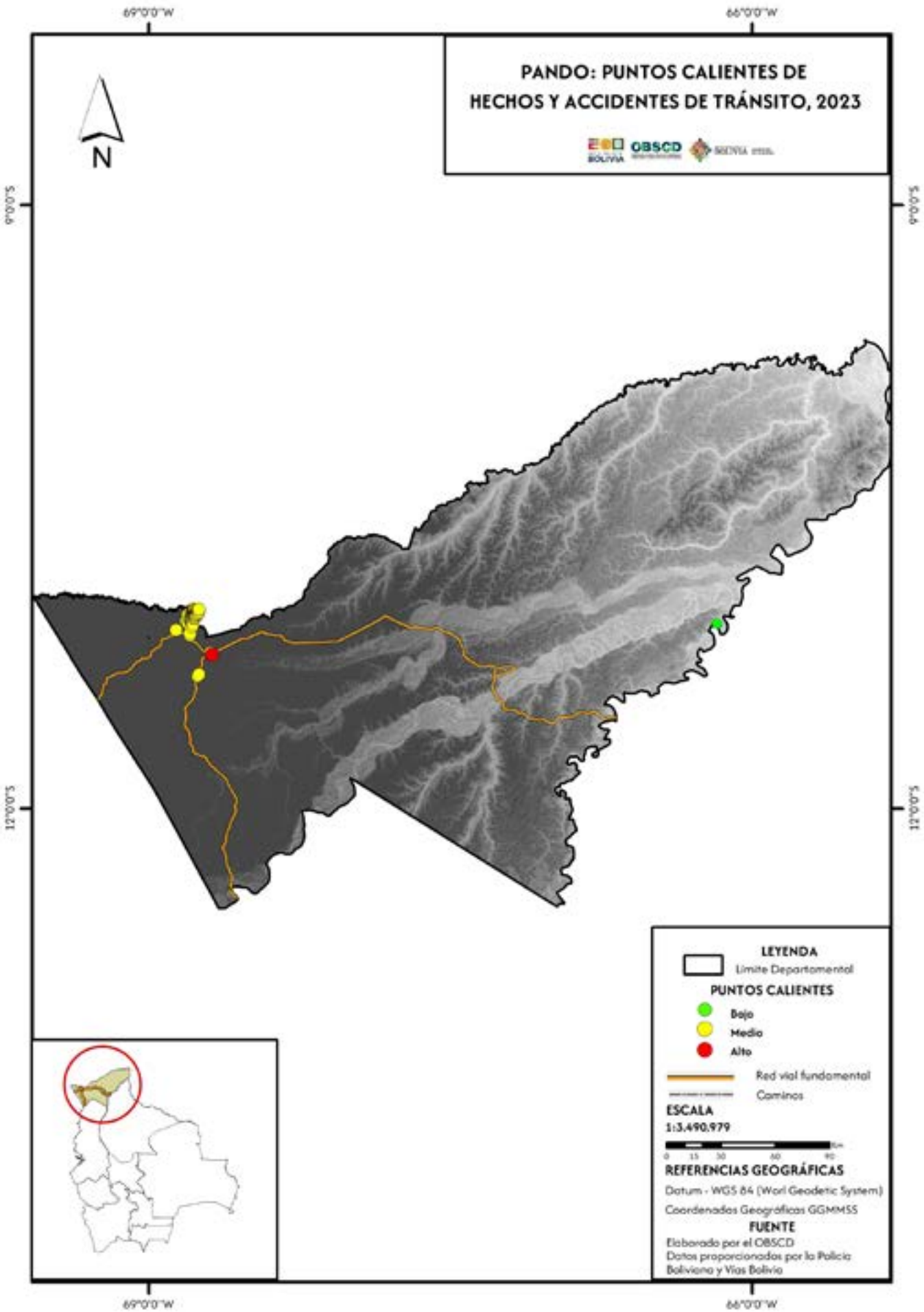
DATOS GENERALES - GESTIÓN 2023	
Población ⁽¹⁾	168.776
Sexo	
Hombre	91.052
Mujer	77.724
DATOS GENERALES DE SEGURIDAD VIAL - GESTIÓN 2023	
Estructura policial	
Efectivos policiales ⁽²⁾	
Efectivos de tránsito	32
Cámaras de vigilancia conectadas a BOL-110 ⁽³⁾	
Cámaras de video vigilancia	50
Cámaras de reconocimiento facial	10
Cámaras de reconocimiento de placas vehiculares	6
PRESINIESTRO	
Licencias de conducir	
Licencias de conducir emitidas ⁽⁴⁾	
Duplicado	1.014
Nuevo	1.632
Renovado	3.271
Licencias de conducir emitidas por categoría	
Motociclista	3.543
Motorista	45
Particular	266
Profesional A	1.043
Profesional B	426
Profesional C	569
Profesional C - Indefinida	25
Licencias de conducir emitidas por sexo	
Hombre	4.542
Mujer	1.375
Licencias de conducir suspendidas temporalmente ⁽²⁾	
27	
Flujo de pasajeros en terminales de buses ⁽⁵⁾	
28.013	
Enero	3.474
Febrero	2.261
Marzo	1.535
Abril	1.259
Mayo	1.552
Junio	1.975
Julio	3.768
Agosto	2.018
Septiembre	1.102
Octubre	1.935
Noviembre	2.202
Diciembre	4.932

SINIESTROS VIALES ⁽²⁾		
PRIMEROS 7 MUNICIPIOS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES VIALES		
Municipio	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Cobija	582	97,7%
Porvenir	5	0,8%
Filadelfia	4	0,7%
Puerto Rico	2	0,3%
Puerto Gonzales Moreno	1	0,2%
Bella Flor	1	0,2%
Nueva Esperanza	1	0,2%
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Total	596	100%
Hecho		
Colisión	287	48,2%
Caída de pasajeros	138	23,2%
Choque	98	16,4%
Atropello	43	7,2%
Encunetamiento	12	2,0%
Otros hechos de tránsito	11	1,8%
Vuelco	7	1,2%
Causa		
Falla del conductor	596	100,0%
Imprudencia del conductor ^(*)	595	99,8%
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	1	0,2%
Tipo de vehículo		
Vehículo automotor menor	389	65,3%
Automóvil o station wagon	137	23,0%
Camioneta, pick up y panel	36	6,0%
No identificado	11	1,8%
Camioneta rural o microbús o minibús	9	1,5%
Camión	8	1,3%
Tracto-camión	4	0,7%
Ómnibus	2	0,3%
Tipo de servicio		
Particular	558	93,6%
Público	24	4,0%
Oficial	3	0,5%
No identificado	11	1,8%
Día de la semana		
Lunes	65	10,9%
Martes	66	11,1%
Miércoles	75	12,6%
Jueves	70	11,7%
Viernes	80	13,4%
Sábado	113	19,0%
Domingo	127	21,3%
Hora		
00:00 - 05:59	117	19,6%
06:00 - 11:59	153	25,7%
12:00 - 17:59	134	22,5%
18:00 - 23:59	192	32,2%

Área geográfica		
Urbana	87	14,6%
Rural	509	85,4%
Protagonista		
Sexo		
Hombre	435	73,0%
Mujer	67	11,2%
No identificado	94	15,8%
Edad		
Menor a 18	25	4,2%
18 - 29	169	28,4%
30 - 39	139	23,3%
40 - 49	100	16,8%
50 - 59	44	7,4%
60 - 69	21	3,5%
70 o más	4	0,7%
No identificado	94	15,8%
INDICADORES		
Motorizados por cada 100 habitantes		5,24
Efectivos de tránsito por cada 100 habitantes		0,02
Personas heridas por cada 10 hechos y accidentes de tránsito		7,38
Personas heridas por cada 100.000 habitantes		260,70
Personas muertas por cada 100 hechos y accidentes de tránsito		2,35
Personas muertas por cada 100.000 habitantes		8,30
Cobertura de vehículos con rosetas del SOAT		68,52
Sociales		
Salud ⁽⁶⁾		
Establecimientos de Salud		
Primer Nivel		68
Segundo Nivel		1
Otros		2
Educación ⁽⁷⁾		
Estudiantes matriculados en el sistema educativo regular		
Estudiantes matriculados en unidades educativas públicas		29.791
Estudiantes matriculados en unidades educativas de convenio		1.247
Estudiantes matriculados en unidades educativas privadas		2.042
Edificios Educativos del Subsistema Regular		
Públicos		347
Convenio		4
Privados		7
Económicos		
Unidades Económicas de expendio de bebidas alcohólicas ⁽⁸⁾		3

Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Instituto Nacional de Estadística.
(2) Fuente: Policía Boliviana.
(3) Fuente: Viceministerio de Seguridad Ciudadana.
(4) Fuente: SEGIP.
(5) Fuente: Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transporte.
(6) Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.
(7) Fuente: Ministerio de Educación.
(8) Fuente: Servicio Plurinacional de Registro de Comercio.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



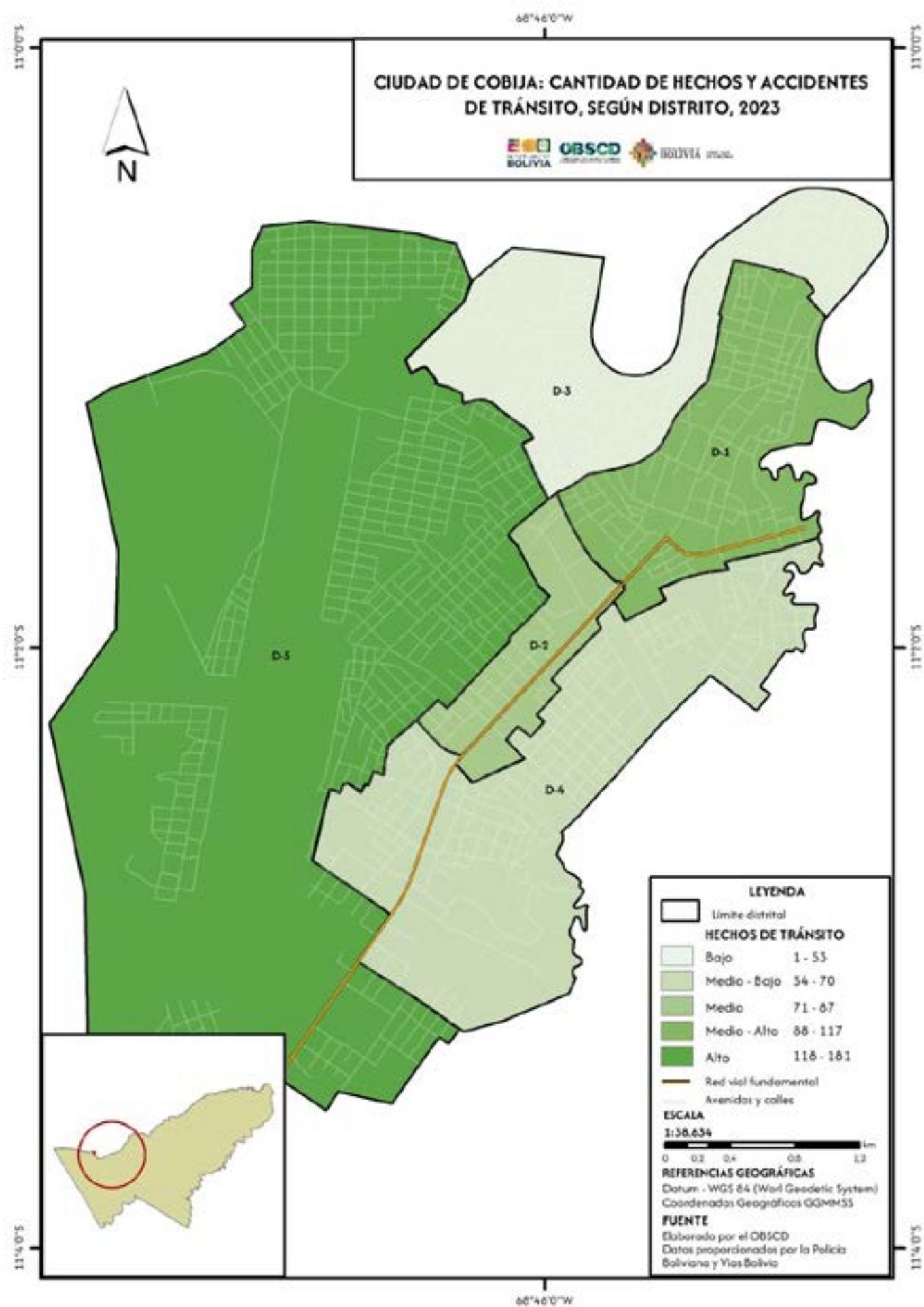
2.3.9.1 CIUDAD DE COBIJA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

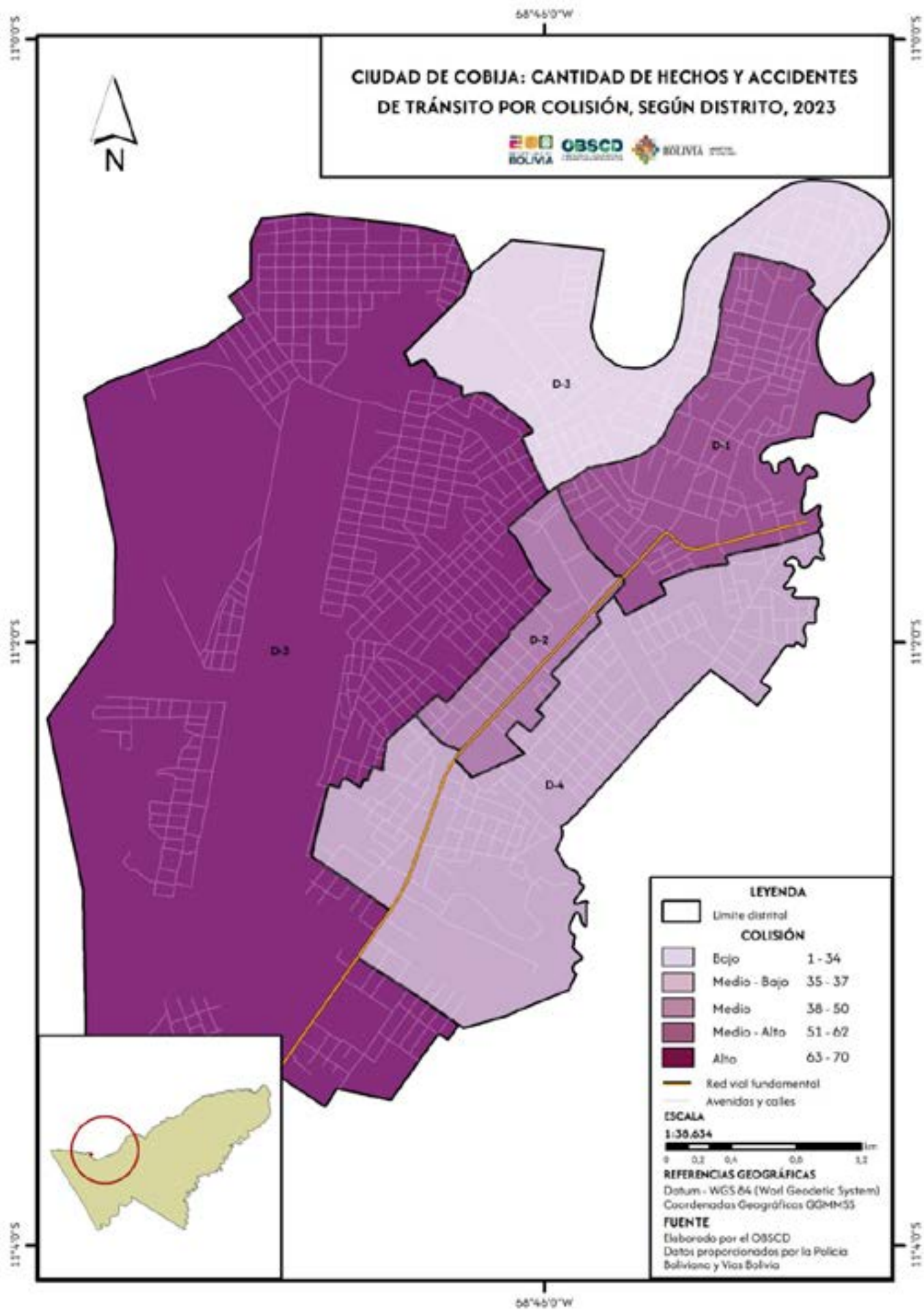
DATOS GENERALES - GESTIÓN 2023		
Población ⁽¹⁾	92.443	
DATOS DE SEGURIDAD VIAL - GESTIÓN 2023		
SINIESTROS VIALES ⁽²⁾		
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Total	582	100%
Hecho		
Colisión	282	48,5%
Caída de pasajeros	136	23,4%
Choque	96	16,5%
Atropello	43	7,4%
Otros hechos de tránsito	11	1,9%
Encunetamiento	10	1,7%
Vuelco	4	0,7%
Causa		
Falla del conductor	582	100,0%
Imprudencia del conductor ^(*)	581	99,8%
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	1	0,2%
Tipo de vehículo		
Vehículo automotor menor	381	65,5%
Automóvil o station wagon	136	23,4%
Camioneta, pick up y panel	33	5,7%
No identificado	11	1,9%
Camioneta rural o microbús o minibús	9	1,5%
Camión	8	1,4%
Tracto-camión	3	0,5%
Ómnibus	1	0,2%
Tipo de servicio		
Particular	545	93,6%
Público	23	4,0%
Oficial	3	0,5%
No identificado	11	1,9%
Día de la semana		
Lunes	64	11,0%
Martes	62	10,7%
Miércoles	73	12,5%
Jueves	68	11,7%
Viernes	79	13,6%
Sábado	111	19,1%
Domingo	125	21,5%
Hora		
00:00 - 05:59	115	19,8%
06:00 - 11:59	150	25,8%
12:00 - 17:59	129	22,2%
18:00 - 23:59	188	32,3%

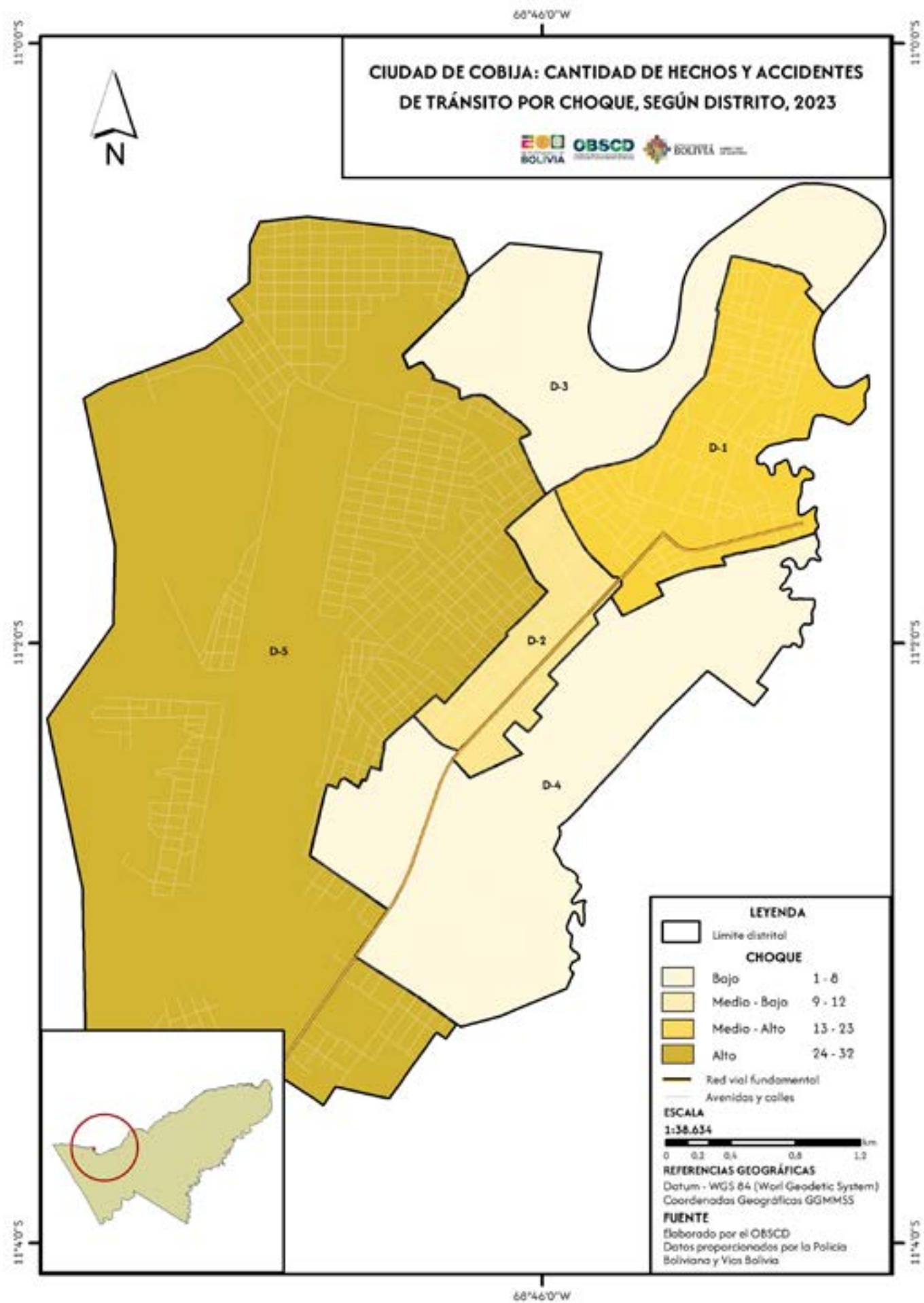
Área geográfica	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Urbana	509	87,5%
Rural	73	12,5%
Protagonista		
Sexo		
Hombre	421	72,3%
Mujer	67	11,5%
No identificado	94	16,2%
Edad		
Menor a 18	24	4,1%
18 - 29	166	28,5%
30 - 39	136	23,4%
40 - 49	96	16,5%
50 - 59	42	7,2%
60 - 69	20	3,4%
70 o más	4	0,7%
No identificado	94	16,2%
INDICADORES		
Motorizados por cada 100 habitantes		50,30
Personas heridas por cada 10 hechos y accidentes de tránsito		7,37
Personas heridas por cada 100.000 habitantes		464,07
Personas muertas por cada 100 hechos y accidentes de tránsito		1,72
Personas muertas por cada 100.000 habitantes		10,82
Sociales		
Salud ⁽³⁾		
Establecimientos de Salud		
Primer Nivel		11
Segundo Nivel		1
Otros		2
Educación ⁽⁴⁾		
Estudiantes matriculados en el sistema educativo regular		
Estudiantes matriculados en unidades educativas públicas		13.002
Estudiantes matriculados en unidades educativas de convenio		667
Estudiantes matriculados en unidades educativas privadas		2.042
Edificios Educativos del Subsistema Regular		
Públicos		33
Convenio		2
Privados		7

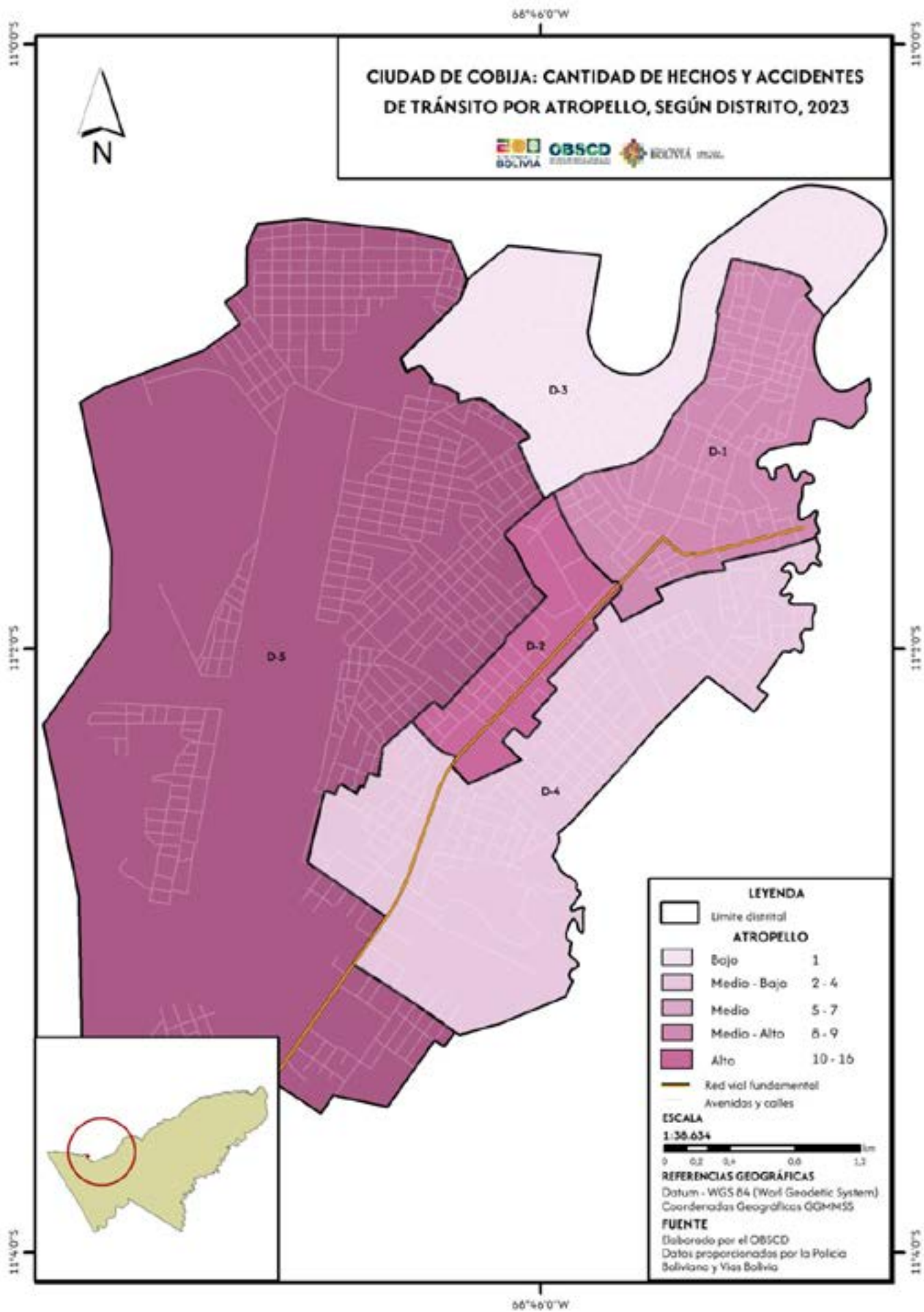
Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Instituto Nacional de Estadística.
(2) Fuente: Policía Boliviana.
(3) Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.
(4) Fuente: Ministerio de Educación.

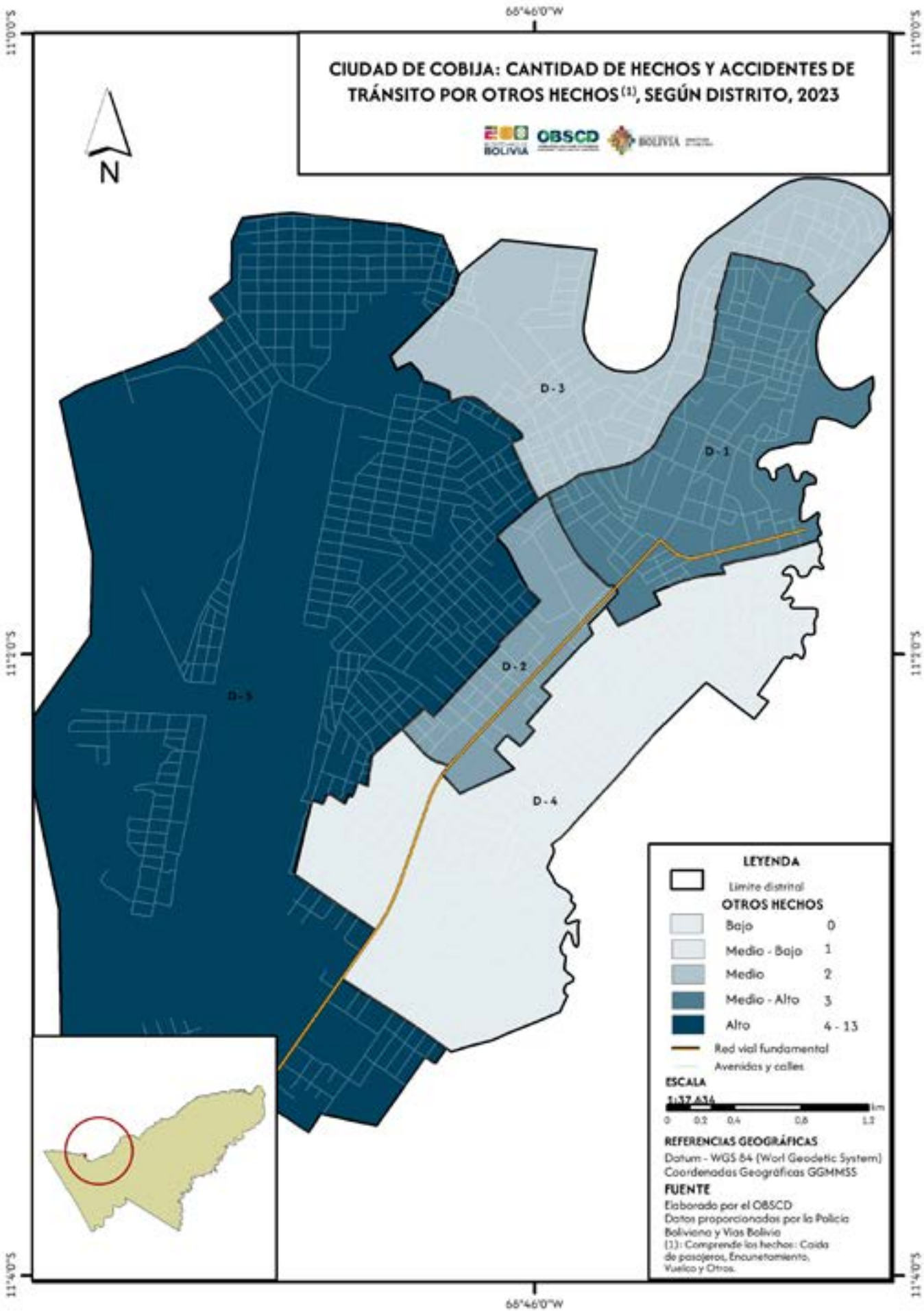
(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.

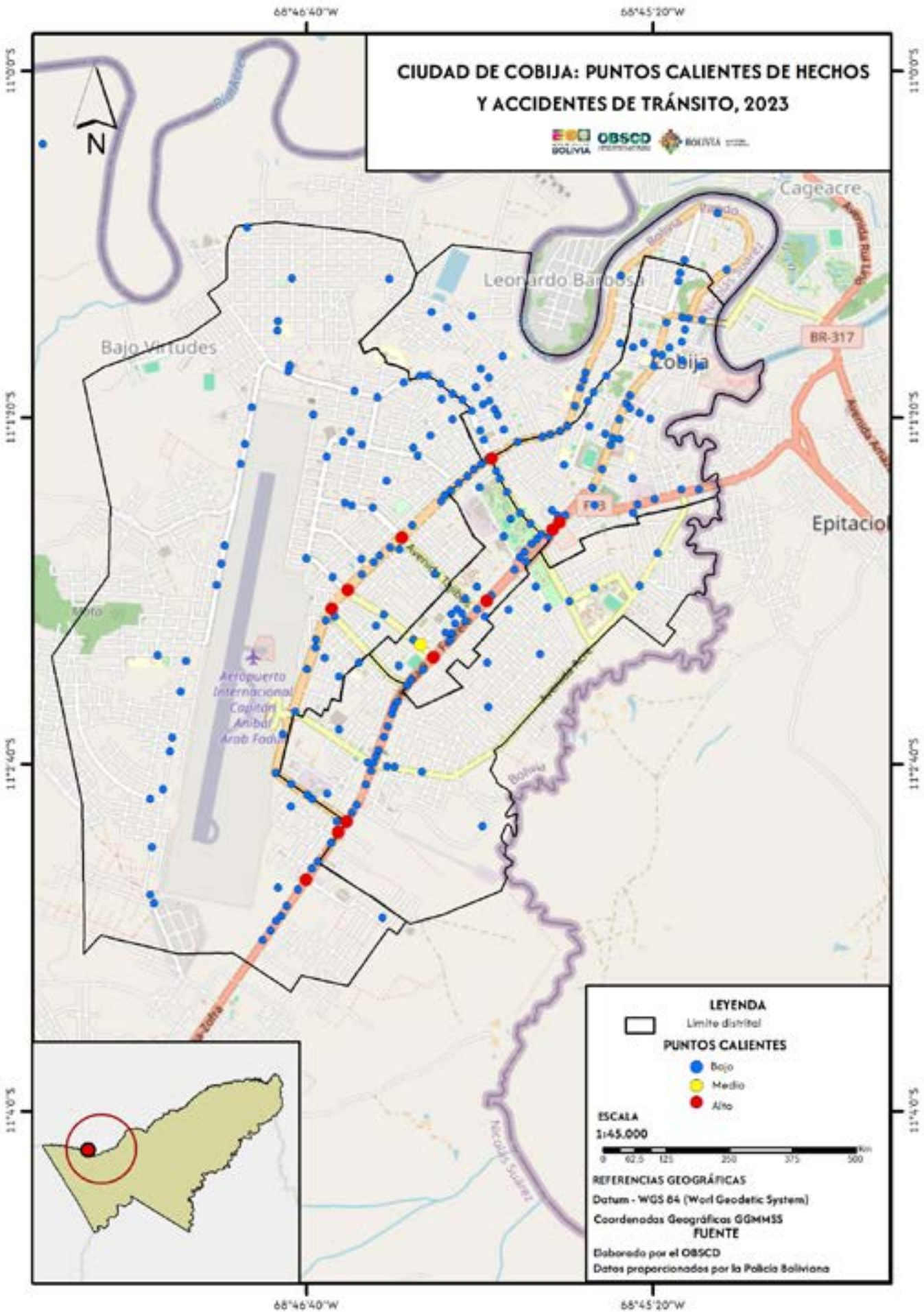


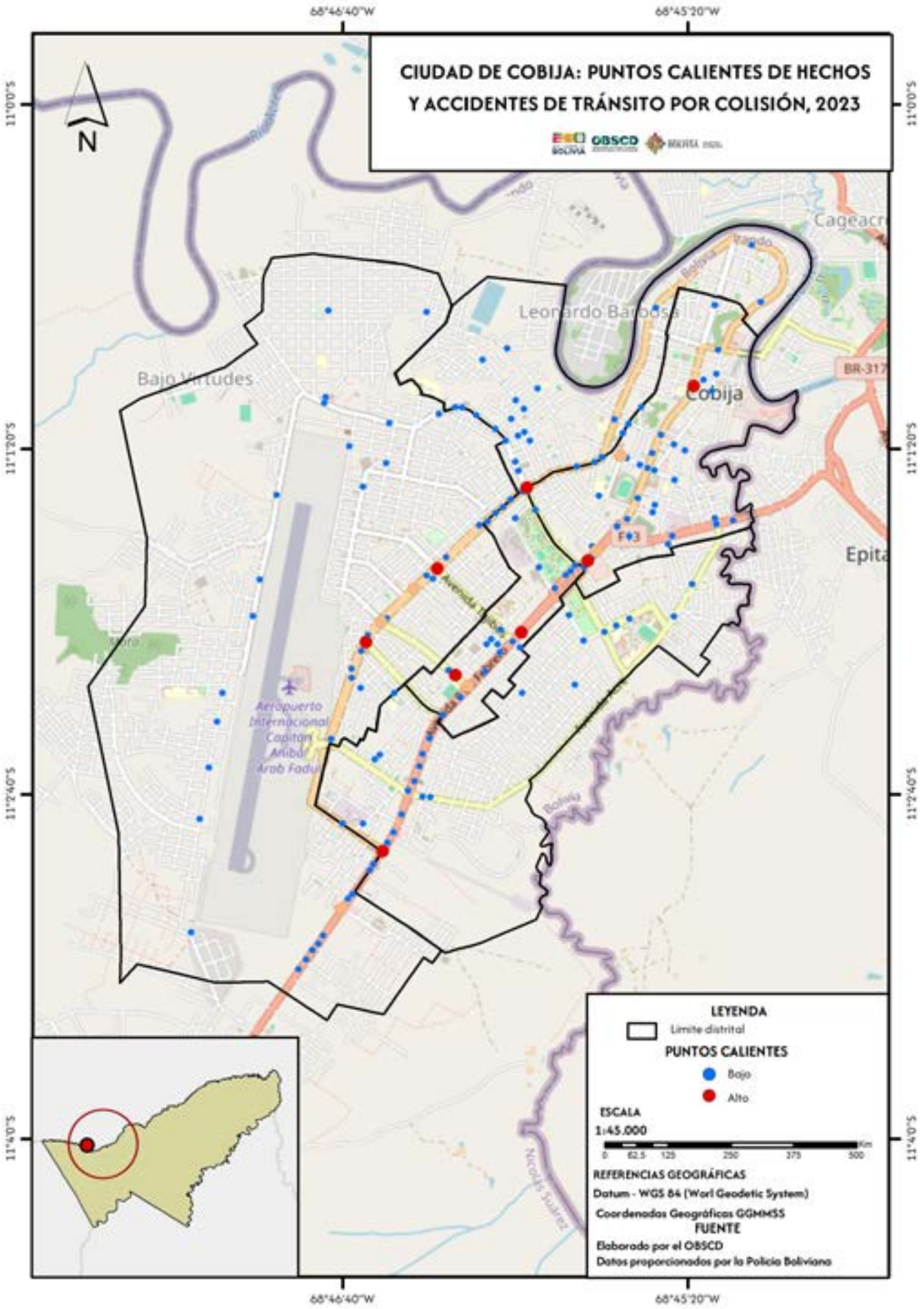


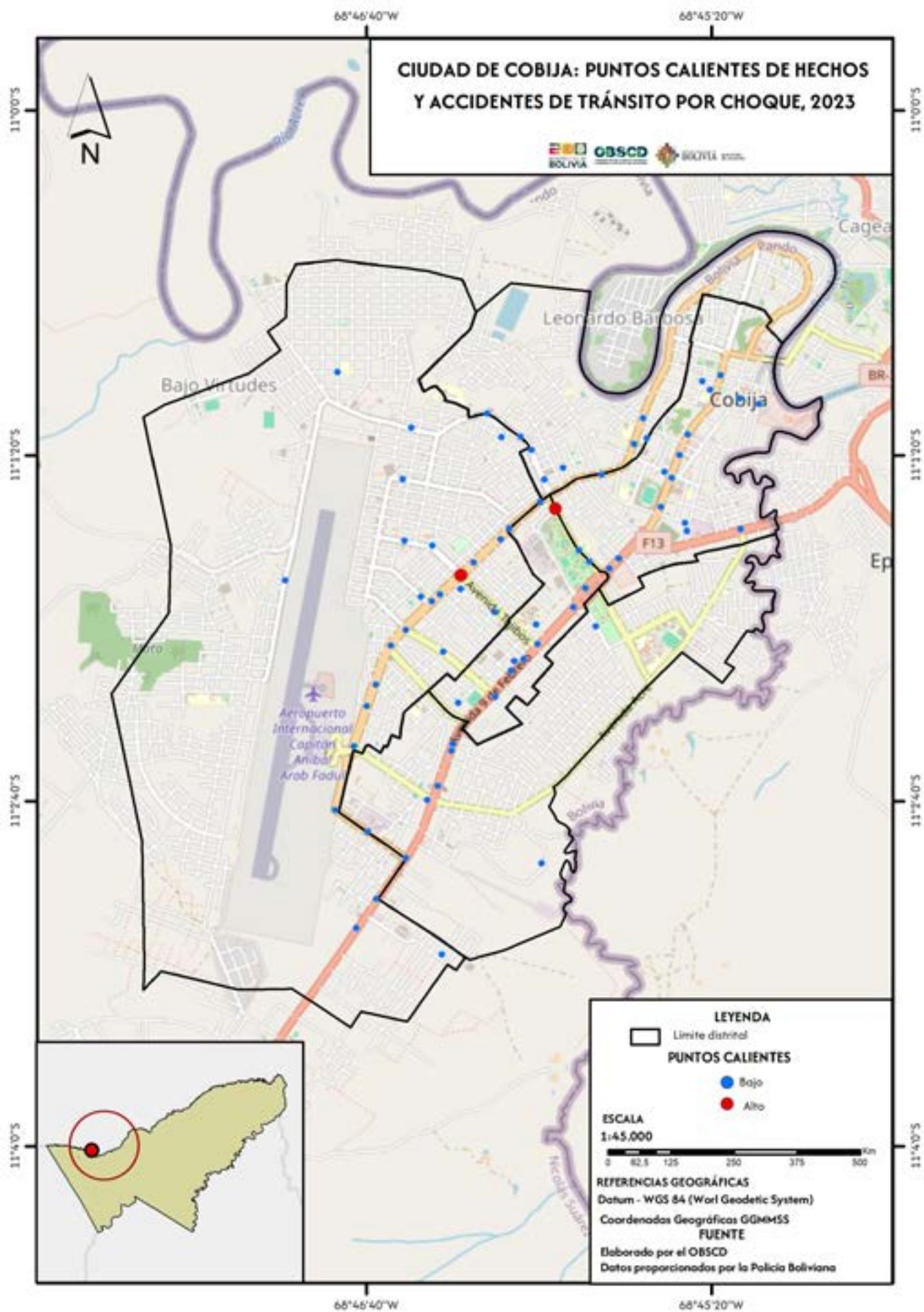


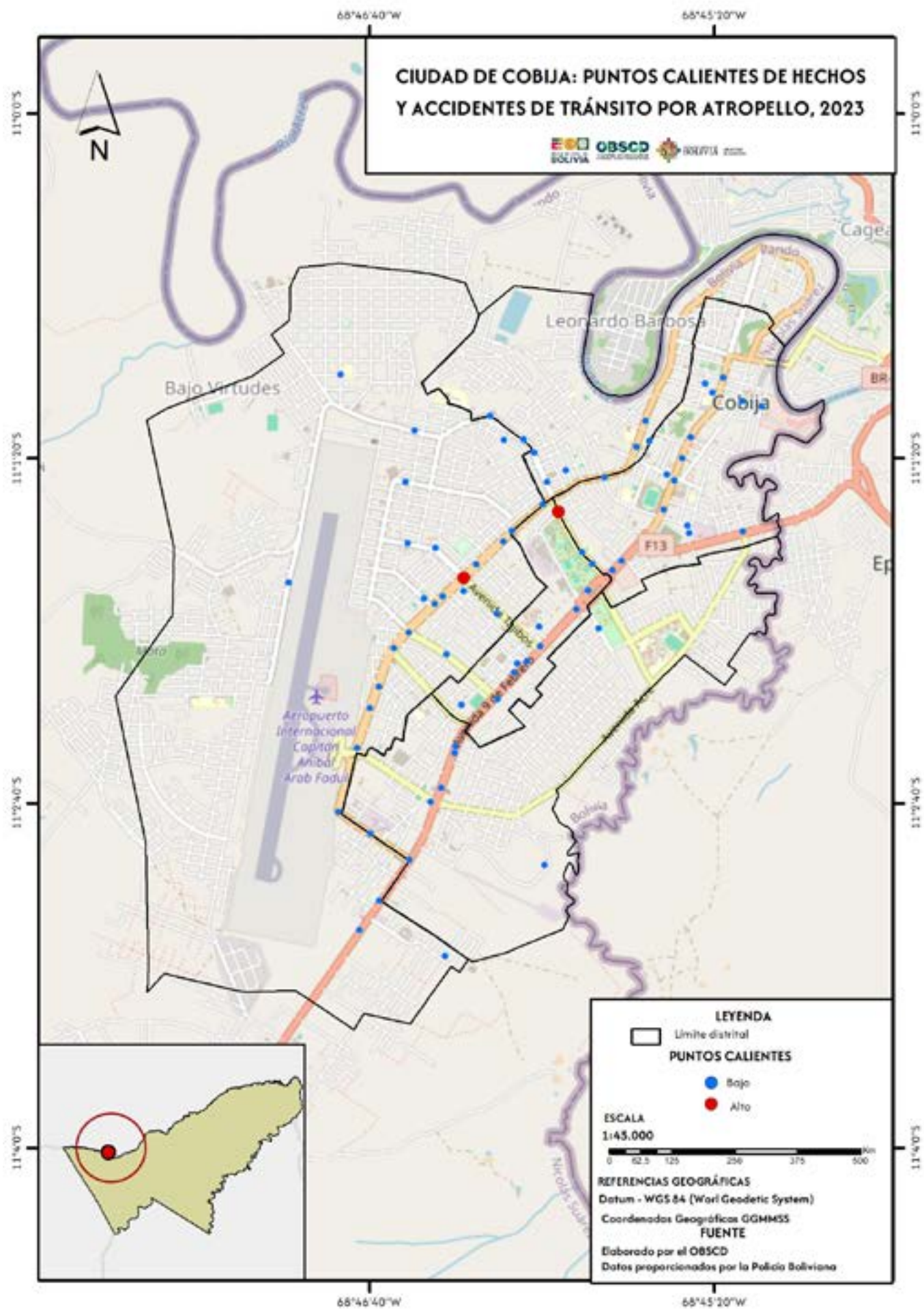


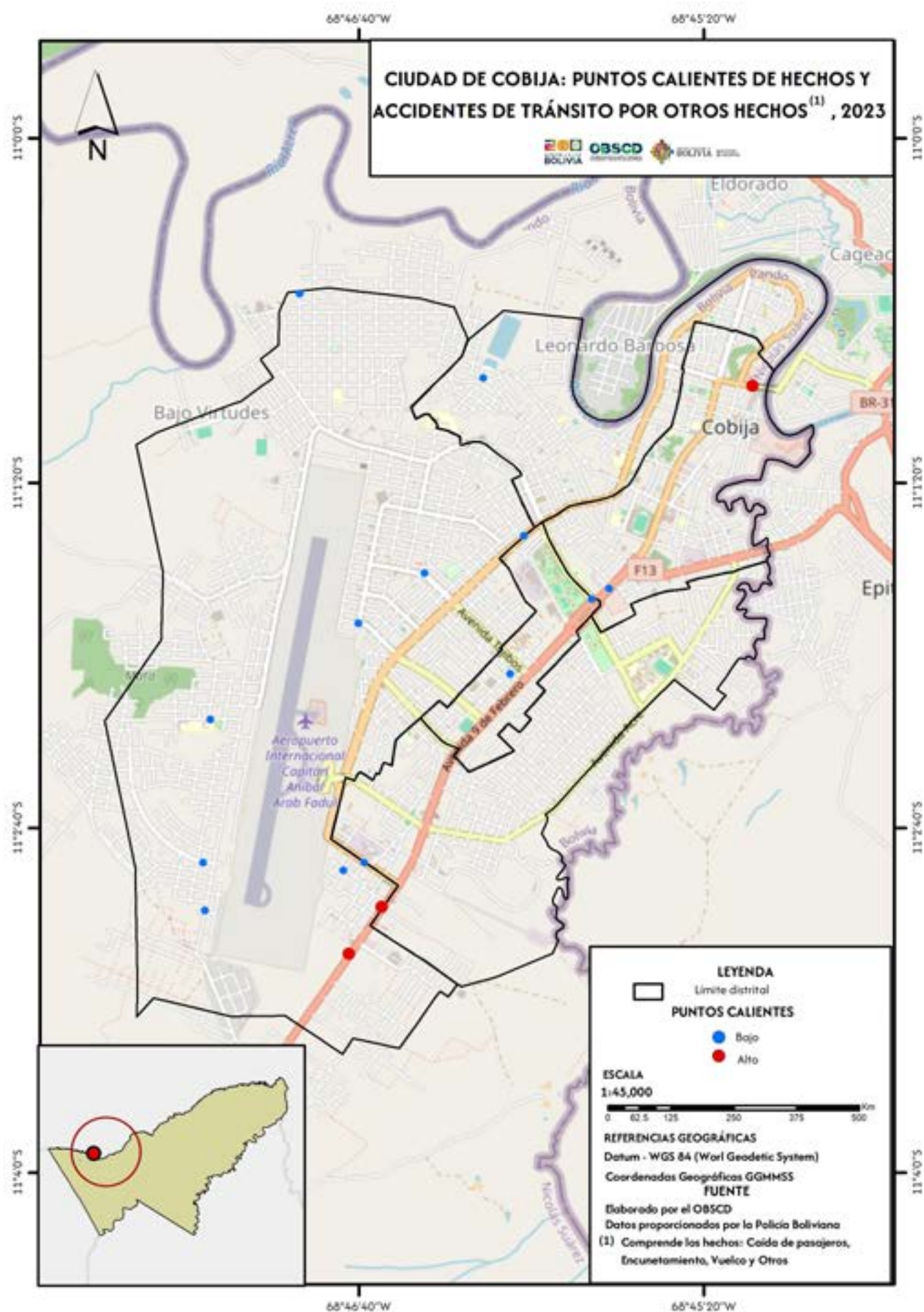














CAPÍTULO III

VICTIMAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

- **PERSONAS HERIDAS**
- **PERSONAS MUERTAS**
- **PERSONAS HERIDAS ATENDIDAS
EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD**

Recuerda: Tu seguridad y la de los demás dependen de una conducción responsable y atenta.
¡Conduce con precaución!



3.1 BOLIVIA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO GESTIÓN 2023				
SINIESTROS VIALES ⁽¹⁾				
PRIMEROS 10 MUNICIPIOS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES VIALES				
Departamento	Municipio	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
Santa Cruz	Santa Cruz de la Sierra	7.729	3.340	4.532
La Paz	La Paz	2.396	938	1.297
La Paz	El Alto	1.683	922	1.371
Cochabamba	Cochabamba	687	484	702
Pando	Cobija	582	356	429
Oruro	Oruro	382	252	429
Chuquisaca	Sucre	372	204	296
Santa Cruz	Warnes	270	177	293
Tarija	Tarija	206	133	204
Tarija	Yacuiba	194	124	170
Hechos y Accidentes de Tránsito		Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
Total		18.570	9.410	15.051
Hecho				
Colisión		8.317	4.063	6.856
Choque		3.595	952	1.739
Atropello		3.286	2.731	3.147
Otros hechos de tránsito		1.074	190	380
Caída de pasajeros		972	811	959
Vuelco		646	364	1.230
Encunetamiento		349	102	225
Embarrancamiento		256	154	441
Atricción		35	27	37
Deslizamiento		35	15	28
Sumersión		5	1	9
Causa				
Falla del conductor		12.376	6.637	10.655
Imprudencia del conductor ^(*)		10.092	5.801	9.240
Conducir en estado de ebriedad ^(*)		1.741	485	738
Otros ^(*) (i)		543	351	677
Falla del peatón		118	83	103
Falla del vehículo		101	43	142
Falla por la vía		14	8	12
Otro tipo de causa ⁽ⁱⁱ⁾		128	74	112
Sin determinar		5.833	2.565	4.027

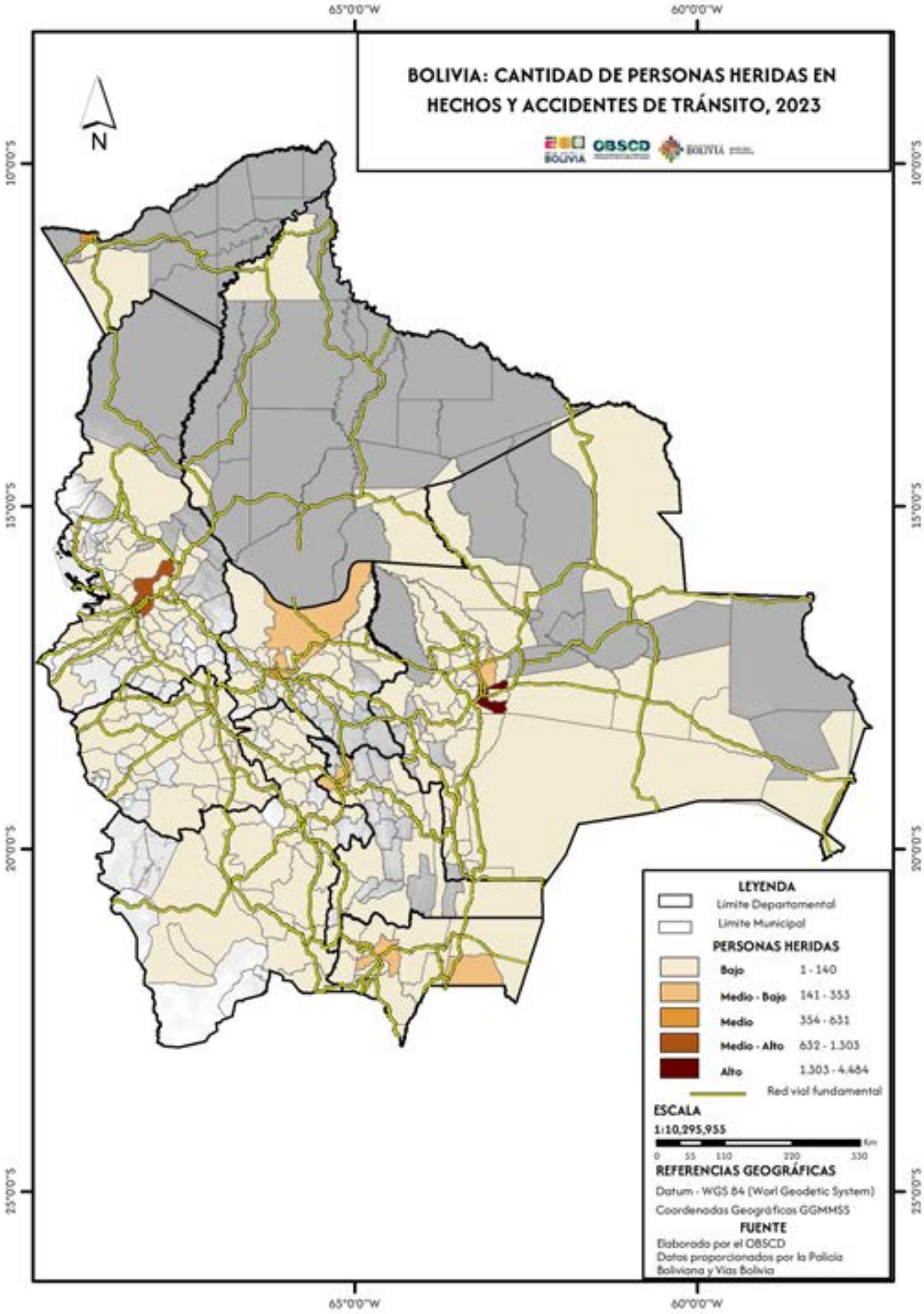
Elaboración: OBSCD.

(1) Fuente: Policía Boliviana.

(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.

(ii) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



3.1.1 CHUQUISACA: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO GESTIÓN 2023			
SINIESTROS VIALES ⁽¹⁾			
PRIMEROS 10 MUNICIPIOS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES VIALES			
Municipio	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
Sucre	372	204	296
Monteagudo	22	9	12
Machareti	21	5	5
Camargo	19	9	33
San Lucas	16	8	10
Tomina	12	4	5
Padilla	9	5	7
Yotala	8	3	3
Villa Serrano	7	3	4
Tarabuco	7	3	30
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
Total	525	269	463
Hecho			
Colisión	166	92	140
Choque	115	38	88
Atropello	84	68	78
Embarrancamiento	39	27	47
Vuelco	33	12	54
Encunetamiento	30	7	20
Caída de pasajeros	22	18	19
Otros hechos de tránsito	21	2	7
Deslizamiento	14	5	10
Sumersión	1	0	0
Causa	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
Falla del conductor	462	245	379
Imprudencia del conductor ^(*)	422	225	343
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	10	4	11
Otros ^(*) ⁽ⁱ⁾	30	16	25
Falla del peatón	2	1	1
Falla del vehículo	30	12	46
Falla por la vía	2	1	1
Otro tipo de causa ⁽ⁱⁱ⁾	16	4	10
Sin determinar	13	6	26

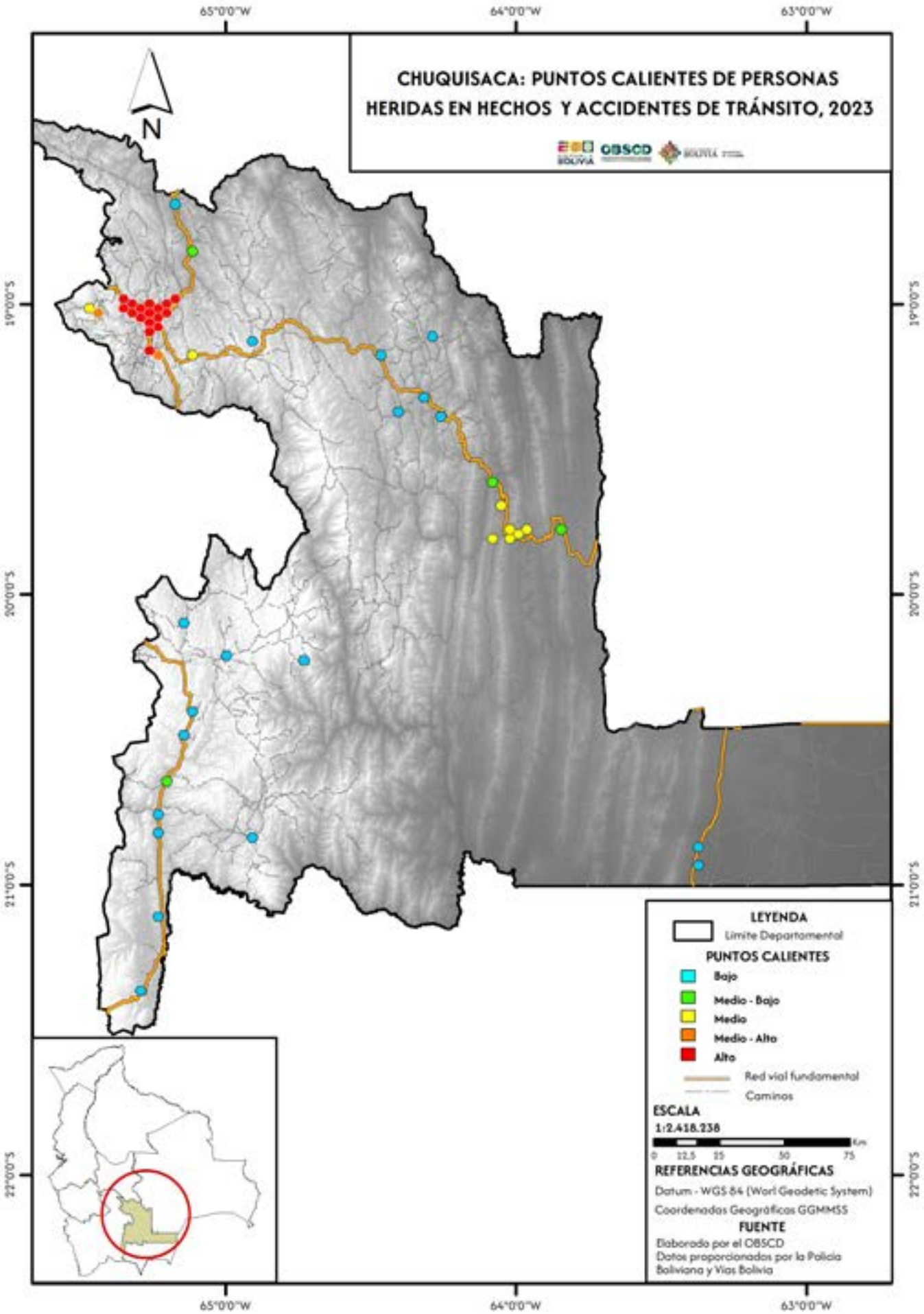
Elaboración: OBSCD.

(1) Fuente: Policía Boliviana.

(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.

(ii) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



3.1.1.1 CIUDAD DE SUCRE: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO GESTIÓN 2023			
SINIESTROS VIALES ⁽¹⁾			
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
Total	372	204	296
Hecho			
Colisión	134	76	103
Choque	91	30	49
Atropello	64	57	67
Embarrancamiento	22	15	27
Otros hechos de tránsito	16	1	6
Caída de pasajeros	16	13	13
Deslizamiento	13	5	10
Vuelco	11	5	16
Encunetamiento	5	2	5
Causa	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
Falla del conductor	365	201	293
Imprudencia del conductor ^(*)	349	194	286
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	2	0	0
Otros ^{(*)(i)}	14	7	7
Falla del vehículo	1	1	1
Otro tipo de causa ⁽ⁱⁱ⁾	1	1	1
Sin determinar	5	1	1

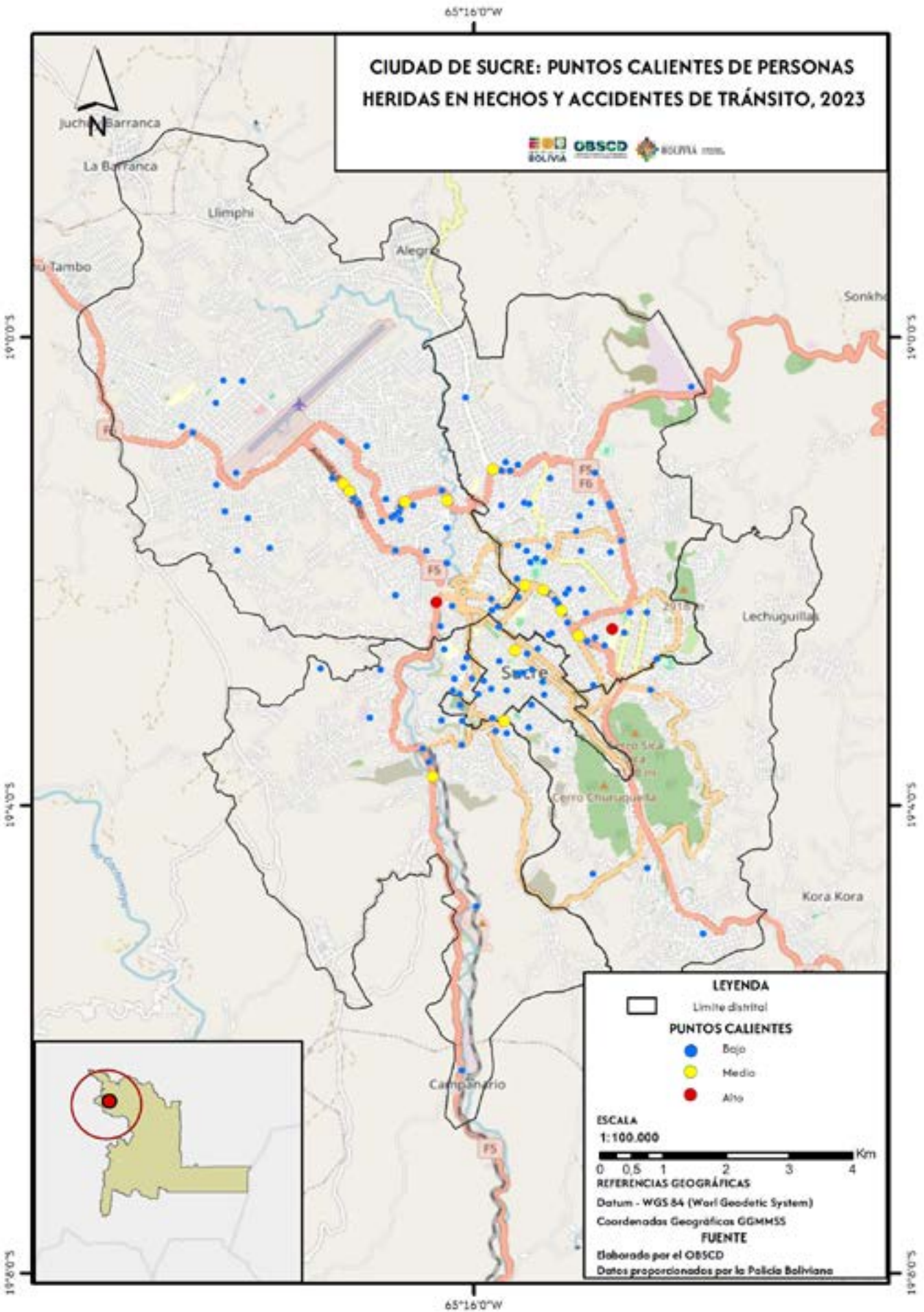
Elaboración: OBSCD.

(1) Fuente: Policía Boliviana.

(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.

(ii) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



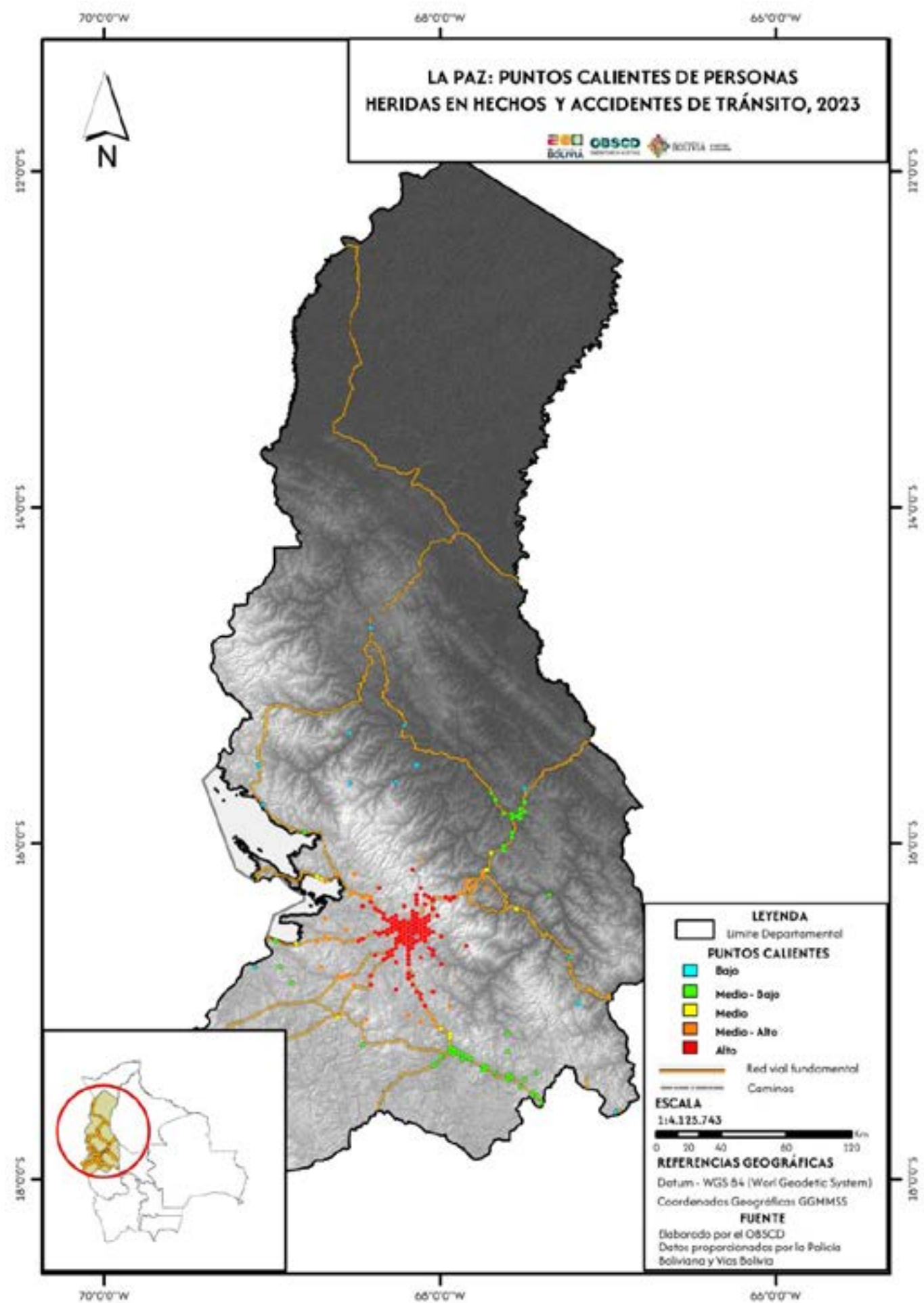
3.1.2 LA PAZ: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO GESTIÓN 2023			
SINIESTROS VIALES ⁽¹⁾			
PRIMEROS 10 MUNICIPIOS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES VIALES			
Municipio	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
La Paz	2.396	938	1.297
El Alto	1.683	922	1.371
Viacha	132	83	181
Patacamaya	84	41	162
Coroico	77	38	98
Sica Sica	77	40	97
Caranavi	61	37	96
Calamarca	49	29	79
Laja	38	22	44
Ayo Ayo	34	15	60
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
Total	4.789	2.265	3.714
Hecho			
Colisión	1.556	597	1.227
Atropello	1.262	1.101	1.184
Choque	1.245	204	454
Vuelco	225	128	457
Otros hechos de tránsito	143	53	77
Encunetamiento	133	25	49
Caída de pasajeros	116	93	99
Embarrancamiento	91	56	159
Deslizamiento	12	6	6
Atricción	4	2	2
Sumersión	2	0	0
Causa	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
Falla del conductor	4.739	2.243	3.678
Imprudencia del conductor ^(*)	4.071	2.113	3.468
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	654	123	202
Otros ^(*) (i)	14	7	8
Falla del peatón	14	9	12
Falla del vehículo	1	0	0
Otro tipo de causa ⁽ⁱⁱ⁾	7	2	7
Sin determinar	28	11	17

Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Policía Boliviana.

(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.
(ii) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



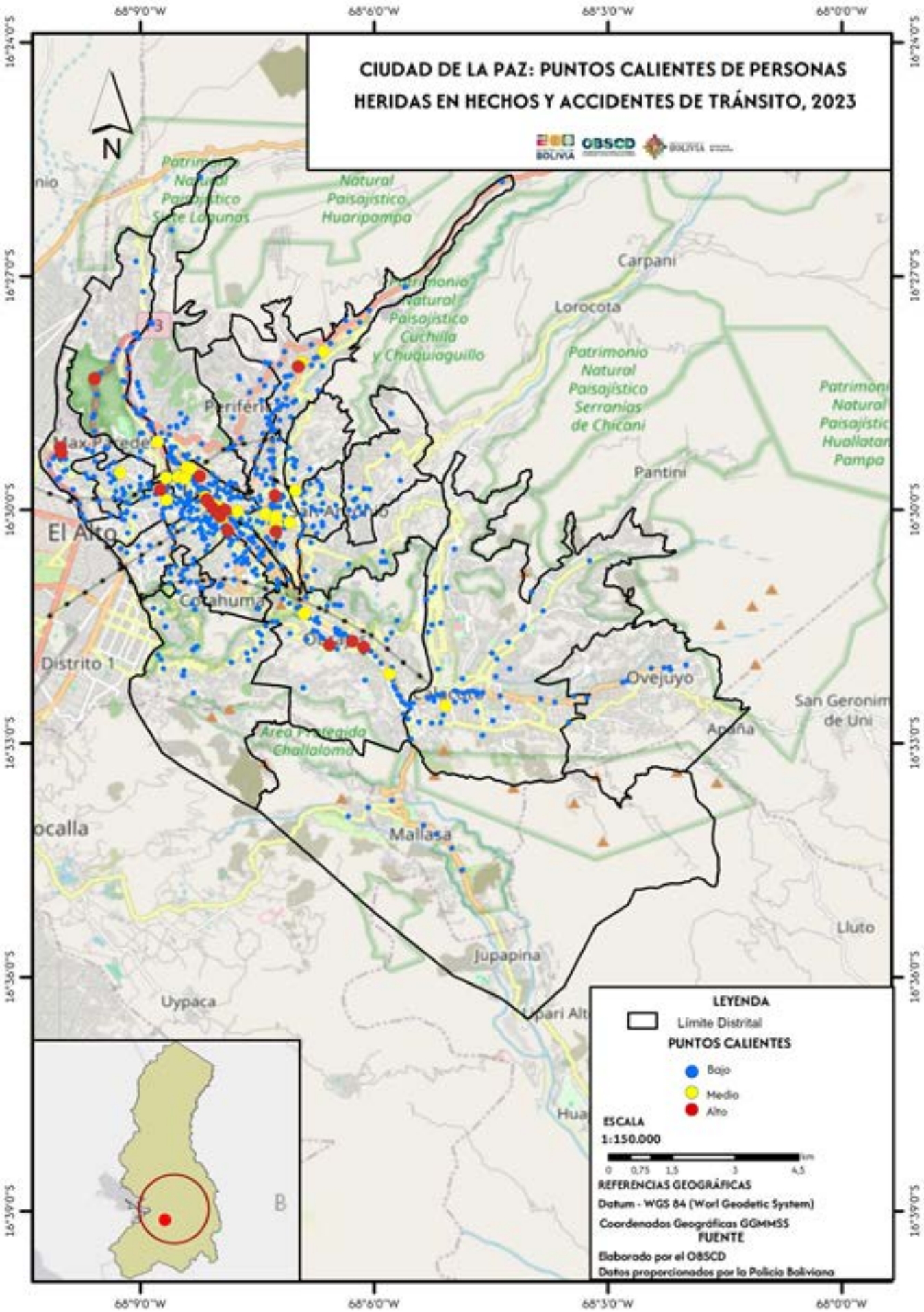
3.1.2.1 CIUDAD DE LA PAZ: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO GESTIÓN 2023			
SINIESTROS VIALES ⁽¹⁾			
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
Total	2.396	938	1.297
Hecho			
Choque	862	106	205
Colisión	706	235	404
Atropello	527	480	512
Otros hechos de tránsito	96	27	36
Caída de pasajeros	69	47	49
Encunetamiento	53	5	8
Vuelco	43	17	51
Embarrancamiento	31	16	27
Deslizamiento	7	3	3
Atricción	2	2	2
Causa			
Falla del conductor	2.396	938	1.297
Imprudencia del conductor ^(*)	2.106	902	1.250
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	290	36	47

Elaboración: OBSCD.

(1) Fuente: Policía Boliviana.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



3.1.2.2 CIUDAD DE EL ALTO: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

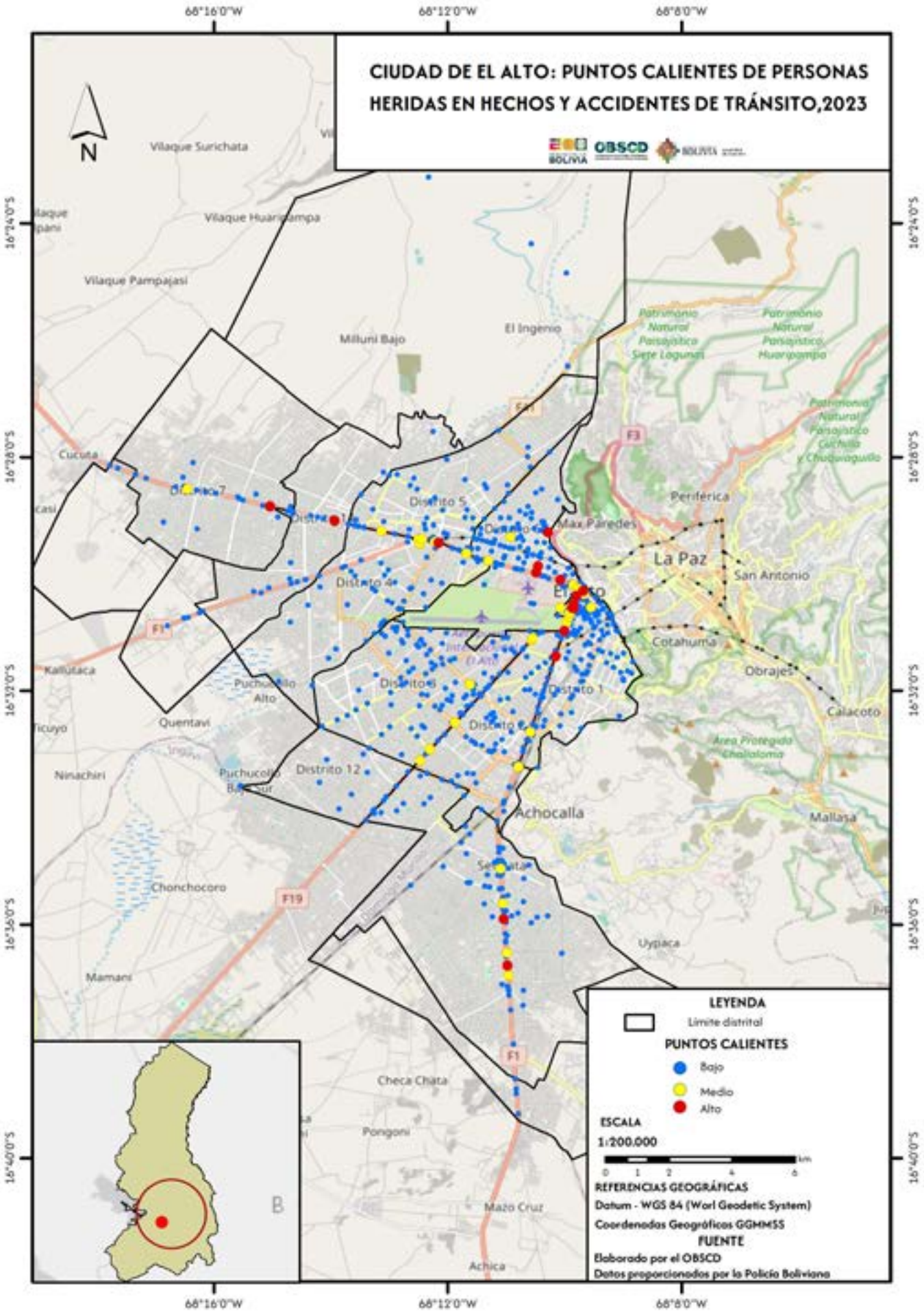
PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO GESTIÓN 2023			
SINIESTROS VIALES ⁽¹⁾			
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
Total	1.683	922	1.371
Hecho			
Colisión	659	247	498
Atropello	608	541	586
Choque	304	64	172
Caída de pasajeros	37	36	37
Encunetamiento	29	2	2
Vuelco	21	15	52
Otros hechos de tránsito	18	14	21
Deslizamiento	5	3	3
Atricción	1	0	0
Embarrancamiento	1	0	0
Causa			
Falla del conductor	1.677	918	1.366
Imprudencia del conductor ^(*)	1.343	843	1.235
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	332	74	130
Otros ^(*) (i)	2	1	1
Falla del peatón	6	4	5

Elaboración: OBSCD.

(1) Fuente: Policía Boliviana.

(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



3.1.3 COCHABAMBA: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO GESTIÓN 2023			
SINIESTROS VIALES ⁽¹⁾			
PRIMEROS 10 MUNICIPIOS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES VIALES			
Municipio	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
Cochabamba	687	484	702
Sacaba	179	118	248
Quillacollo	154	114	180
Villa Tunari	101	77	219
Colcapirhua	89	66	99
Punata	79	55	107
Cliza	66	40	98
Sipe Sipe	59	41	80
Puerto Villarroel	47	35	68
Shinahota	45	32	49
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
Total	1.696	1.182	2.085
Hecho			
Colisión	711	549	1.046
Atropello	427	340	424
Choque	259	128	245
Otros hechos de tránsito	86	30	62
Caída de pasajeros	79	60	77
Vuelco	57	33	83
Encunetamiento	39	18	36
Embarrancamiento	25	15	85
Atricción	8	6	9
Deslizamiento	4	2	9
Sumersión	1	1	9
Causa	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
Falla del conductor	179	131	257
Imprudencia del conductor ^(*)	151	119	239
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	17	6	9
Otros ^(*) ⁽ⁱ⁾	11	6	9
Falla del peatón	1	1	2
Falla del vehículo	4	3	8
Falla por la vía	1	0	0
Otro tipo de causa ⁽ⁱⁱ⁾	24	16	22
Sin determinar	1.487	1.031	1.796

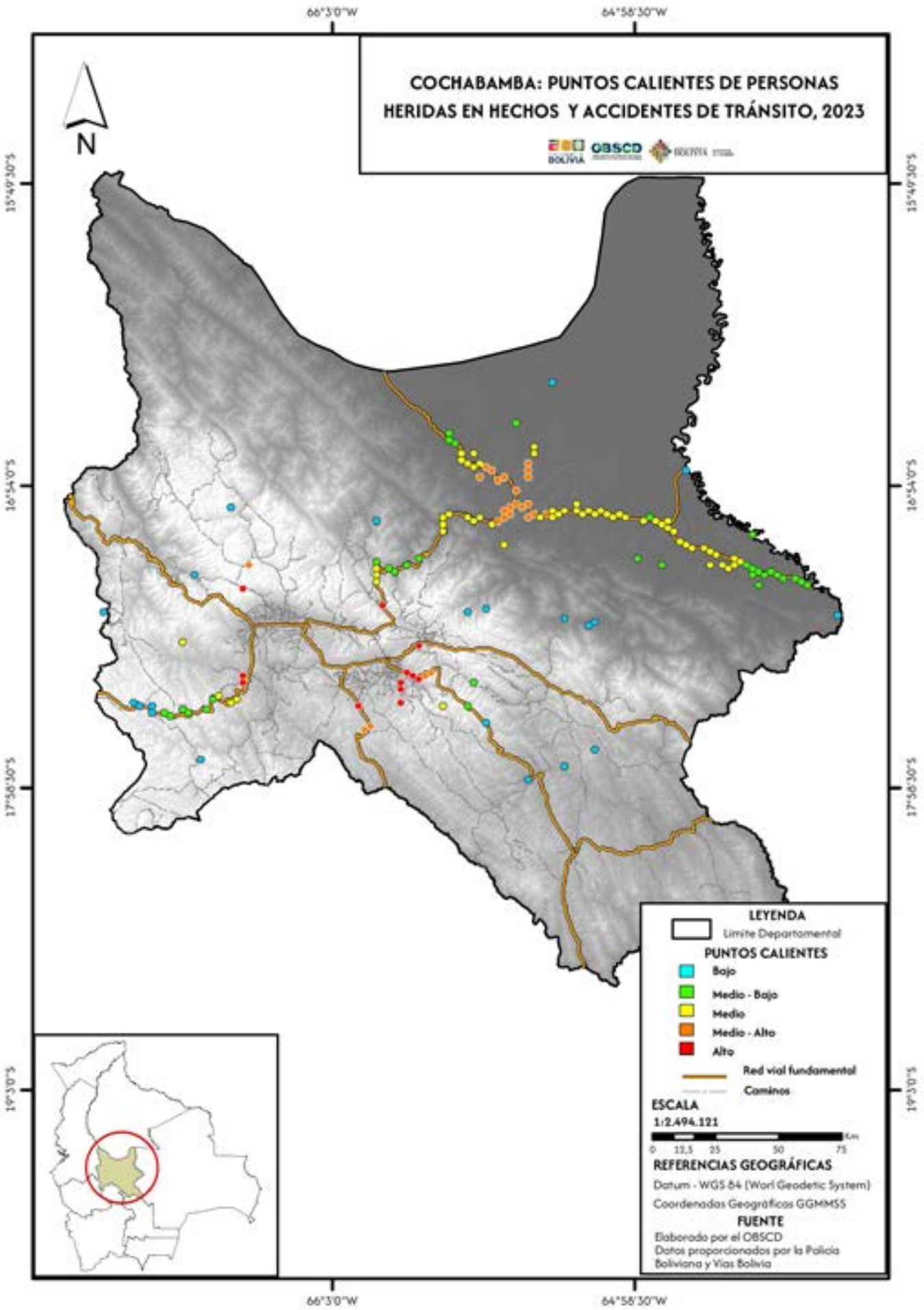
Elaboración: OBSCD.

(1) Fuente: Policía Boliviana.

(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.

(ii) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



3.1.3.1 CIUDAD DE COCHABAMBA: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO GESTIÓN 2023			
SINIESTROS VIALES ⁽¹⁾			
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
Total	687	484	702
Hecho			
Colisión	291	240	389
Atropello	192	159	185
Choque	106	47	68
Otros hechos de tránsito	53	9	12
Caída de pasajeros	19	17	22
Vuelco	13	7	12
Encunetamiento	6	1	1
Atricción	3	2	4
Deslizamiento	3	2	9
Embarrancamiento	1	0	0
Causa	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
Falla del conductor	22	14	18
Imprudencia del conductor ^(*)	11	11	15
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	10	2	2
Otros ^{(*)(i)}	1	1	1
Otro tipo de causa ⁽ⁱⁱ⁾	5	4	4
Sin determinar	660	466	680

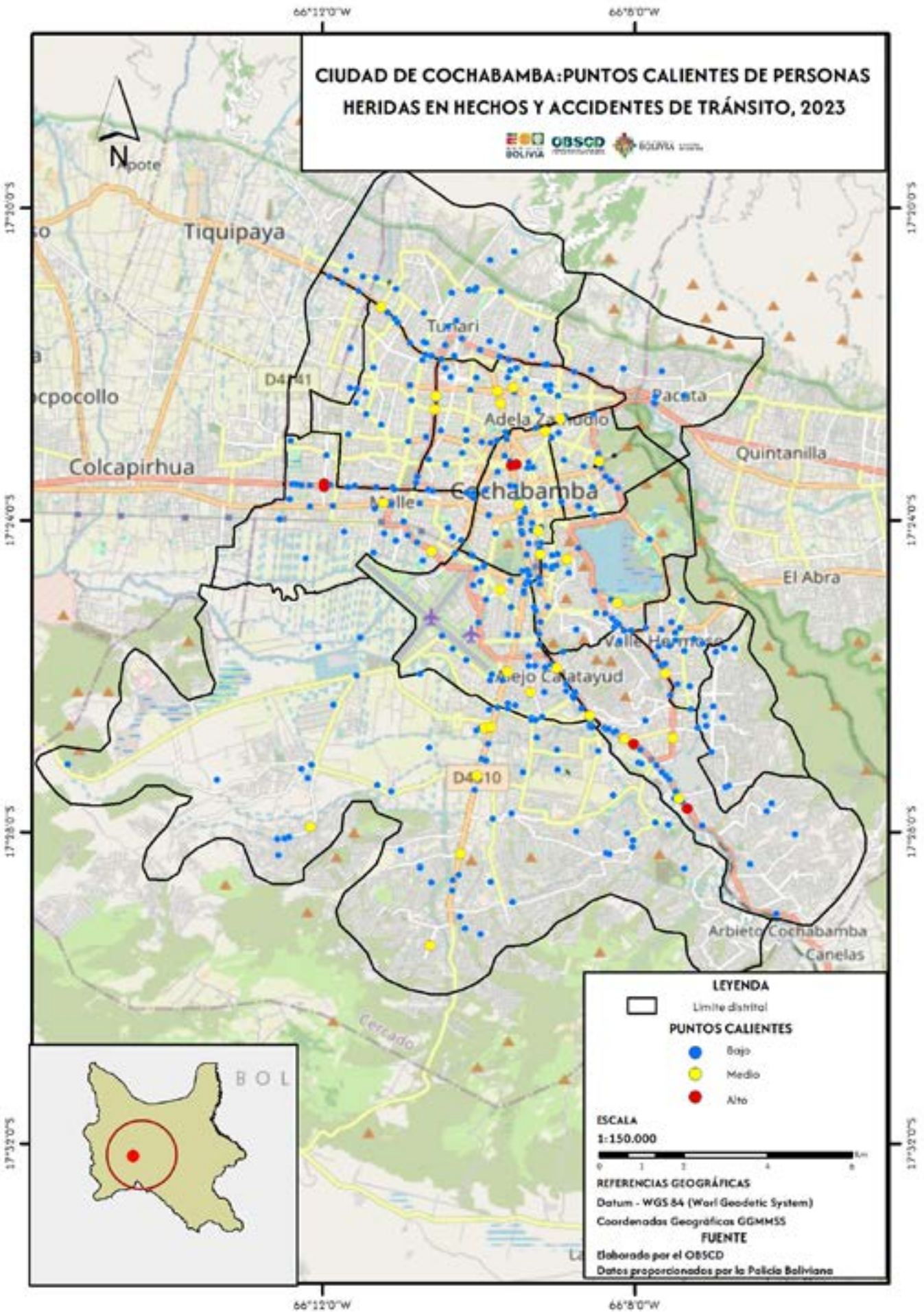
Elaboración: OBSCD.

(1) Fuente: Policía Boliviana.

(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.

(ii) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



3.1.4 ORURO: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO GESTIÓN 2023			
SINIESTROS VIALES ⁽¹⁾			
PRIMEROS 10 MUNICIPIOS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES VIALES			
Municipio	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
Oruro	382	252	429
Caracollo	145	94	225
Challapata	89	53	154
Huanuni	87	40	101
Turco	14	5	7
Machacamarca	10	4	23
Poopó	9	5	10
Curahuara de Carangas	9	4	8
Pazña	6	4	11
Quillacas	4	2	2
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
Total	775	474	1.008
Hecho			
Colisión	276	166	375
Atropello	173	130	154
Choque	144	59	114
Vuelco	93	70	262
Otros hechos de tránsito	56	28	56
Encunetamiento	18	12	37
Caída de pasajeros	13	9	10
Embarrancamiento	2	0	0
Causa	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
Falla del conductor	427	248	617
Imprudencia del conductor ^(*)	281	160	442
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	21	11	21
Otros ^(*) ⁽ⁱ⁾	125	77	154
Falla del peatón	12	9	9
Otro tipo de causa ⁽ⁱⁱ⁾	21	17	26
Sin determinar	315	200	356

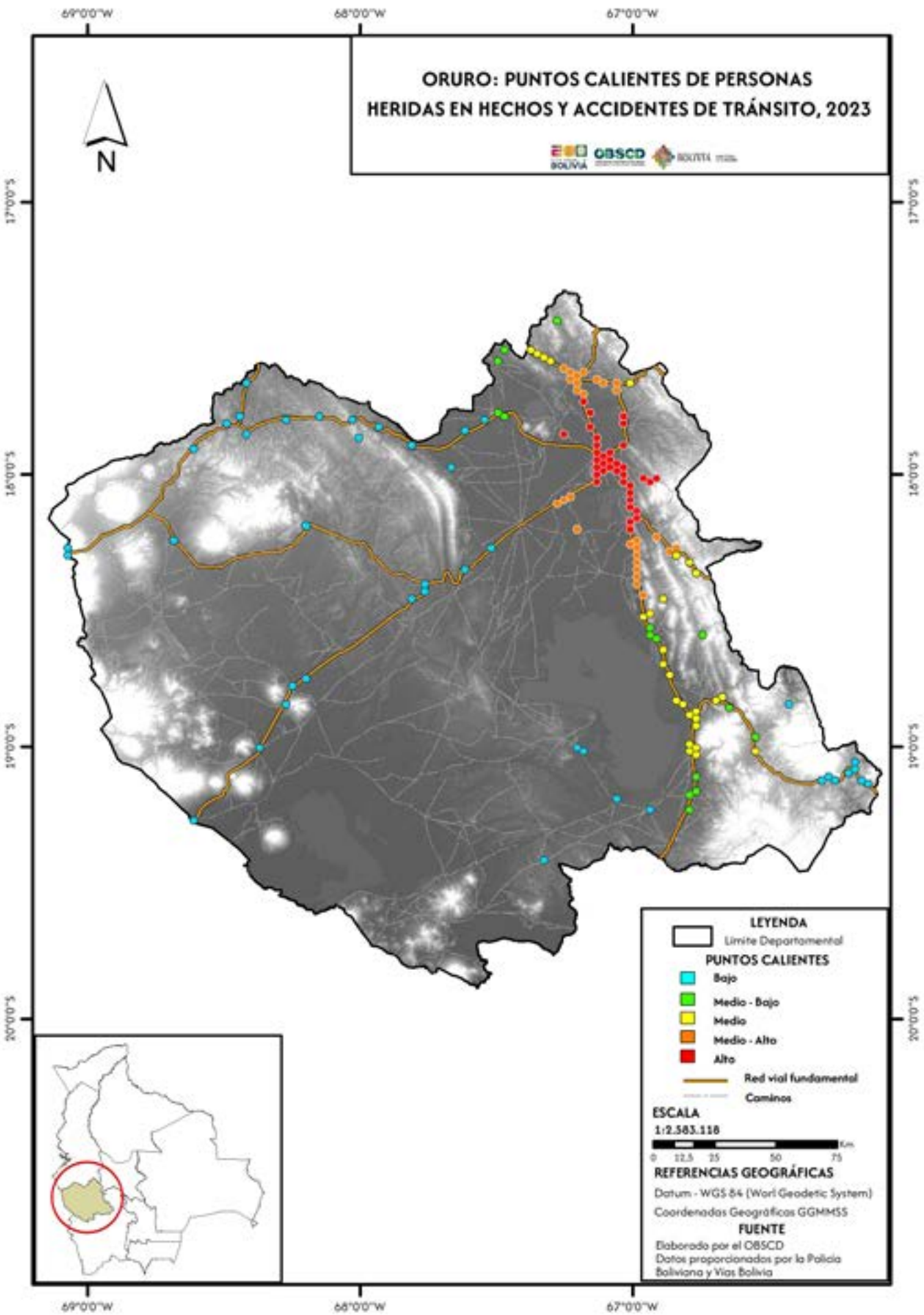
Elaboración: OBSCD.

(1) Fuente: Policía Boliviana.

(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.

(ii) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



3.1.4.1 CIUDAD DE ORURO: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO GESTIÓN 2023			
SINIESTROS VIALES ⁽¹⁾			
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
Total	382	252	429
Hecho			
Colisión	153	92	170
Atropello	123	99	116
Choque	63	28	48
Vuelco	19	18	67
Otros hechos de tránsito	12	4	4
Caída de pasajeros	7	7	8
Encunetamiento	5	4	16
Causa			
Falla del conductor	110	68	133
Imprudencia del conductor ^(*)	12	5	14
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	11	6	10
Otros ^(*) (i)	87	57	109
Falla del peatón	10	9	9
Otro tipo de causa ⁽ⁱⁱ⁾	20	16	24
Sin determinar	242	159	263

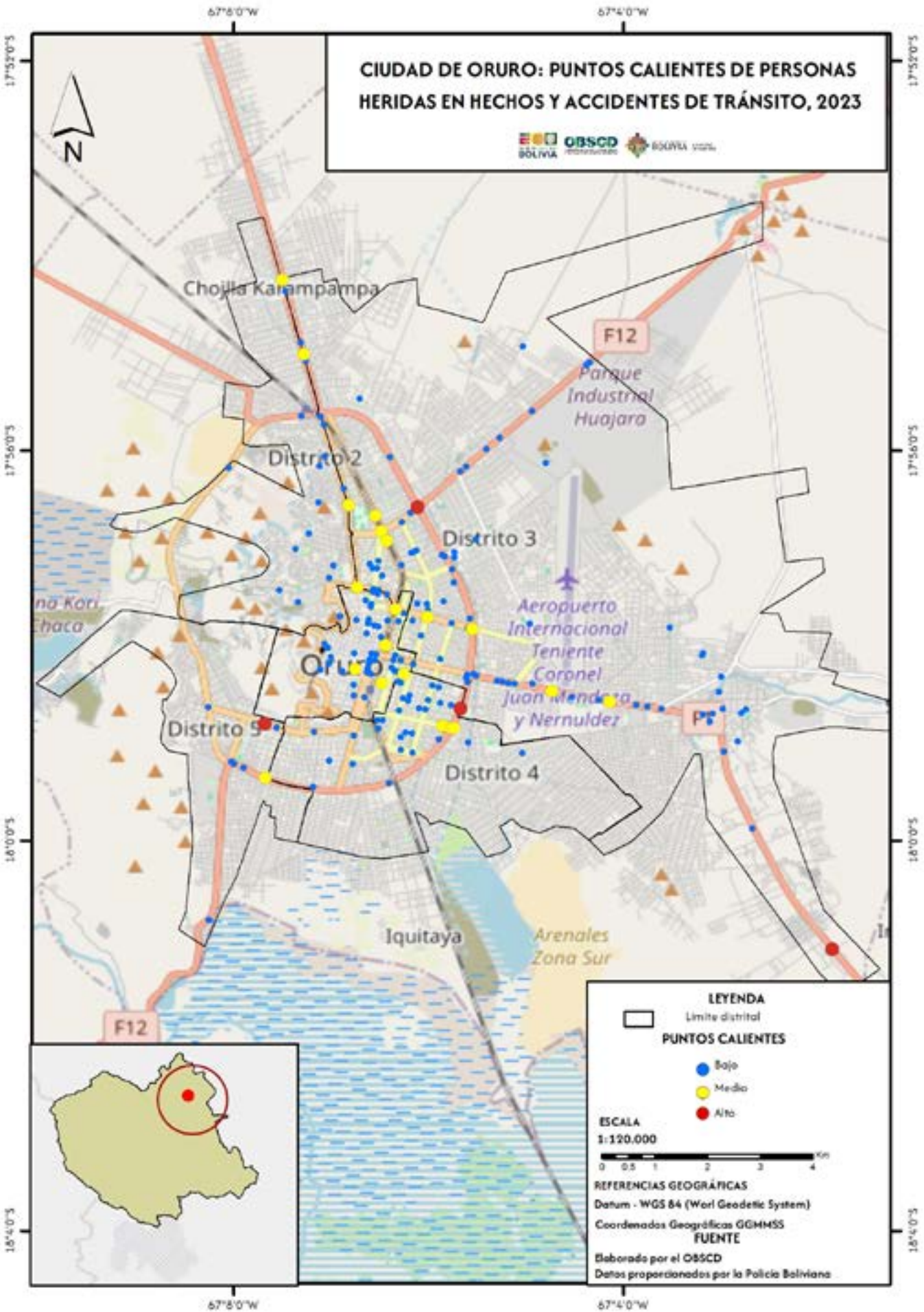
Elaboración: OBSCD.

(1) Fuente: Policía Boliviana.

(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.

(ii) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



3.1.5 POTOSÍ: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO GESTIÓN 2023			
SINIESTROS VIALES ⁽¹⁾			
PRIMEROS 10 MUNICIPIOS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES VIALES			
Municipio	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
Potosí	89	57	123
Tupiza	76	48	76
Chaquí	31	14	59
Villazón	30	19	43
Betanzos	29	18	75
Uyuni	24	16	41
Caiza D	19	9	13
Porco	17	9	22
Puna	14	7	22
Uncía	14	5	9
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
Total	442	262	676
Hecho			
Colisión	132	85	201
Vuelco	86	55	177
Choque	71	35	71
Atropello	65	33	47
Embarrancamiento	39	26	72
Otros hechos de tránsito	21	12	83
Encunetamiento	17	8	14
Caída de pasajeros	8	5	5
Atricción	2	2	4
Deslizamiento	1	1	2
Causa	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
Falla del conductor	397	235	575
Imprudencia del conductor ^(*)	322	185	444
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	10	5	9
Otros ^(*) ⁽ⁱ⁾	65	45	122
Falla del peatón	8	4	10
Falla del vehículo	21	13	67
Falla por la vía	1	1	5
Otro tipo de causa ⁽ⁱⁱ⁾	4	2	4
Sin determinar	11	7	15

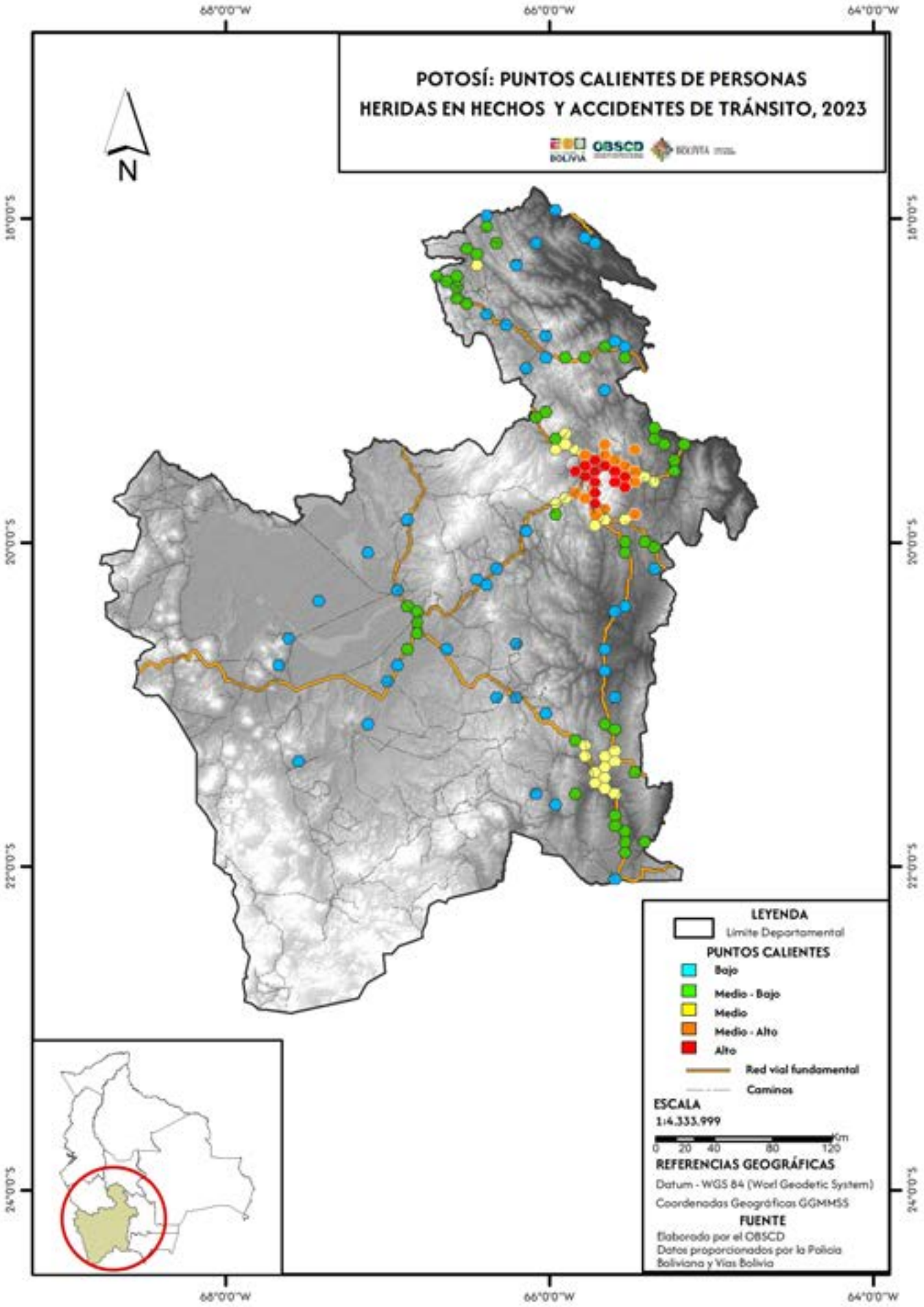
Elaboración: OBSCD.

(1) Fuente: Policía Boliviana.

(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.

(ii) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



3.1.5.1 CIUDAD DE POTOSÍ: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO GESTIÓN 2023			
SINIESTROS VIALES ⁽¹⁾			
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
Total	89	57	123
Hecho			
Colisión	25	19	49
Vuelco	15	9	28
Choque	13	4	5
Atropello	26	16	19
Embarrancamiento	5	5	15
Otros hechos de tránsito	1	1	1
Encunetamiento	1	1	2
Caída de pasajeros	2	1	1
Atricción	1	1	3
Causa	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
Falla del conductor	80	55	114
Imprudencia del conductor ^(*)	65	47	93
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	5	3	7
Otros ^(*) (i)	10	5	14
Falla del peatón	3	1	6
Falla del vehículo	4	1	3
Otro tipo de causa ⁽ⁱⁱ⁾	1	0	0
Sin determinar	1	0	0

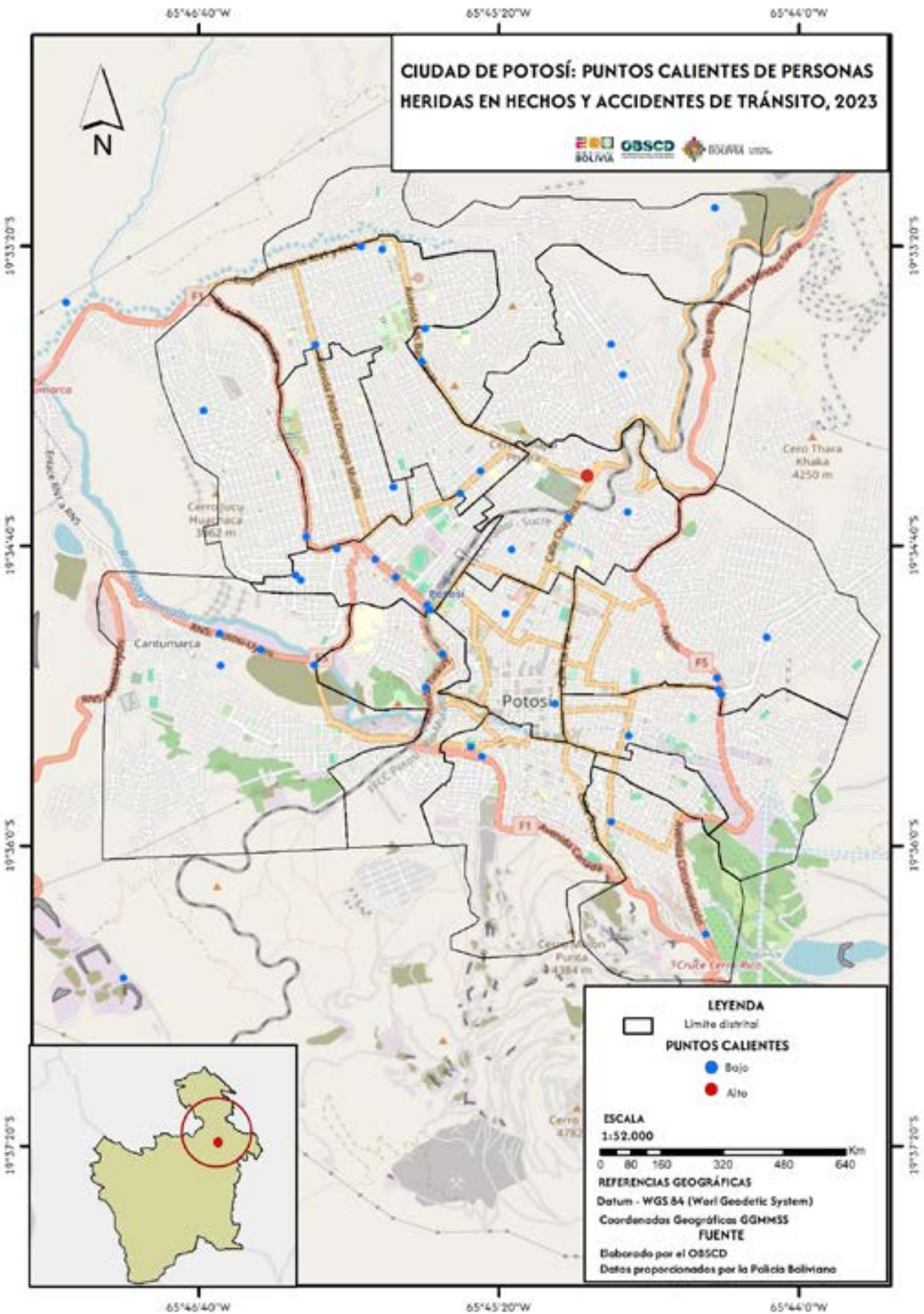
Elaboración: OBSCD.

(1) Fuente: Policía Boliviana.

(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.

(ii) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



3.1.6 TARIJA: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO GESTIÓN 2023			
SINIESTROS VIALES ⁽¹⁾			
PRIMEROS 10 MUNICIPIOS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES VIALES			
Municipio	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
Tarija	206	133	204
Yacuibá	194	124	170
Villamontes	148	97	130
Bermejo	103	81	111
Villa San Lorenzo	96	60	111
Padcaya	57	36	62
Entre Ríos	41	16	26
Caraparí	29	17	34
Uriondo	22	19	39
Yunchará	3	2	3
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
Total	899	585	890
Hecho			
Colisión	398	291	455
Choque	170	86	123
Atropello	128	103	130
Vuelco	59	22	52
Caída de pasajeros	48	45	50
Embarrancamiento	48	23	52
Otros hechos de tránsito	24	9	21
Encunetamiento	17	4	5
Deslizamiento	4	1	1
Atricción	2	1	1
Sumersión	1	0	0
Causa	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
Falla del conductor	370	231	386
Imprudencia del conductor ^(*)	224	133	219
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	81	50	74
Otros ^(*) ⁽ⁱ⁾	65	48	93
Falla del peatón	4	4	5
Falla del vehículo	13	3	4
Falla por la vía	5	4	4
Otro tipo de causa ⁽ⁱⁱ⁾	22	11	12
Sin determinar	485	332	479

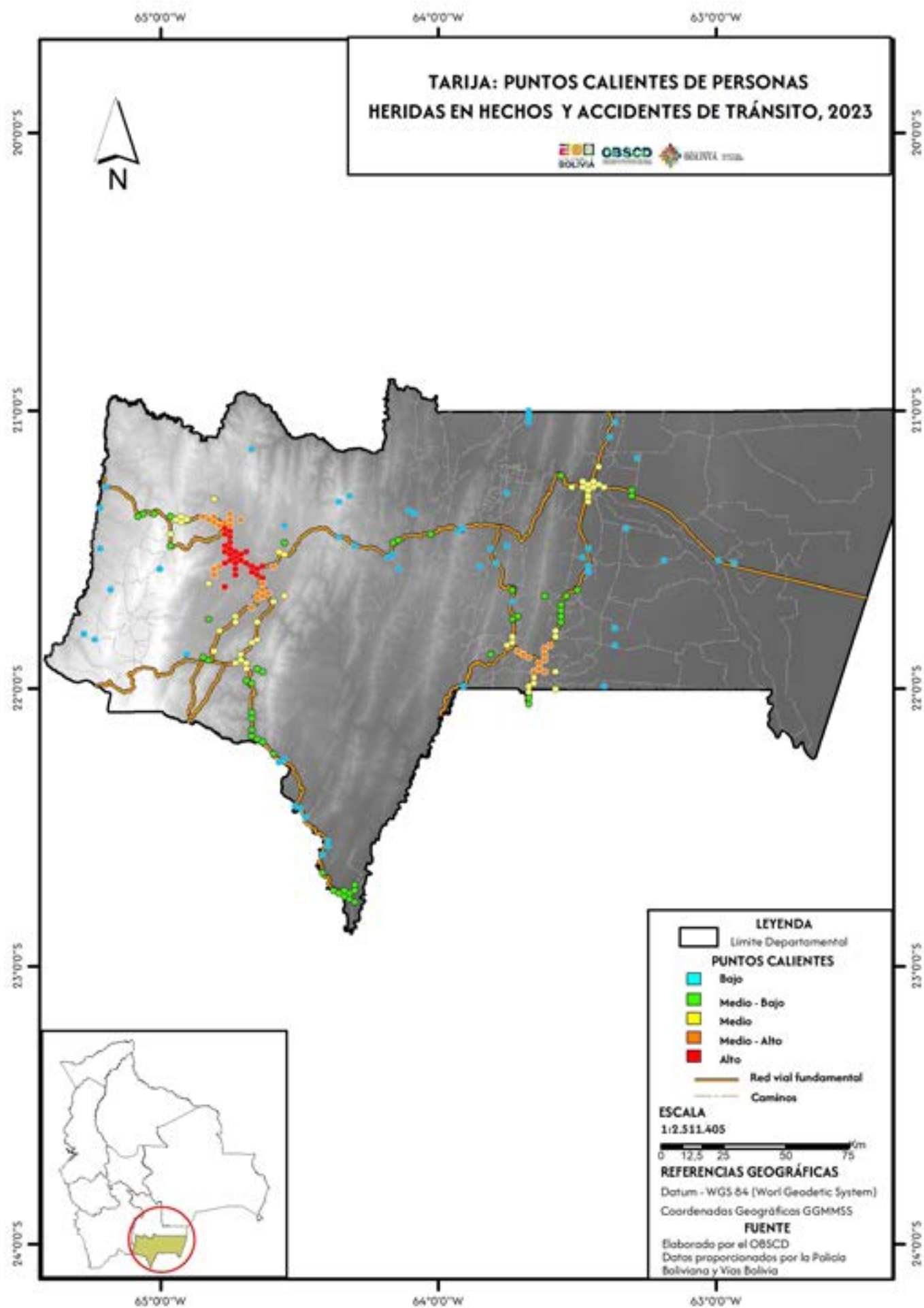
Elaboración: OBSCD.

(1) Fuente: Policía Boliviana.

(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.

(ii) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



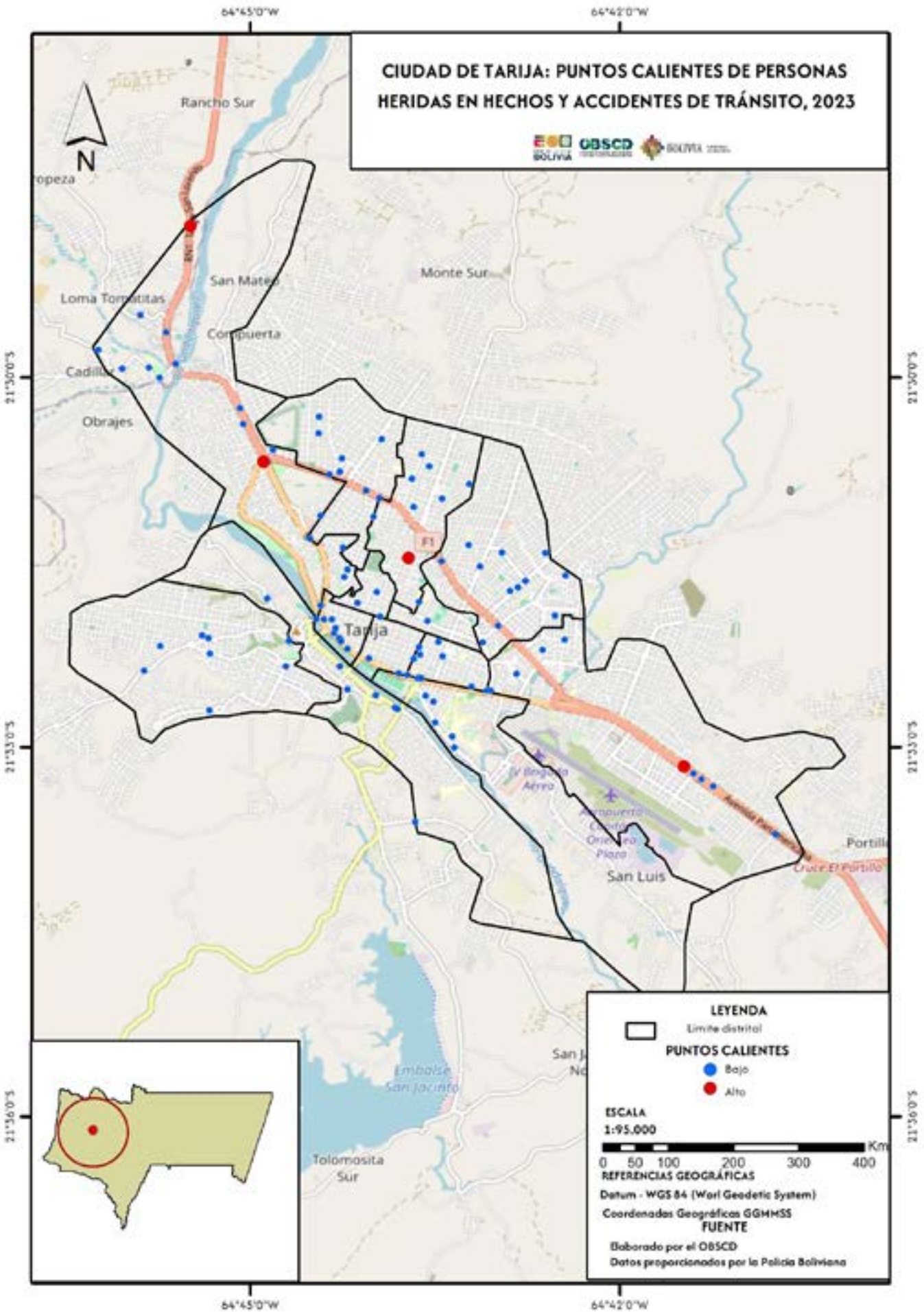
3.1.6.1 CIUDAD DE TARIJA: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO GESTIÓN 2023			
SINIESTROS VIALES ⁽¹⁾			
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
Total	206	133	204
Hecho			
Colisión	94	61	97
Atropello	47	38	47
Choque	44	20	32
Caída de pasajeros	8	8	10
Embarrancamiento	4	2	7
Otros hechos de tránsito	4	2	5
Vuelco	3	1	5
Deslizamiento	1	0	0
Atricción	1	1	1
Causa			
Falla del conductor	83	49	78
Imprudencia del conductor ^(*)	50	29	49
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	23	12	15
Otros ^{(*)(i)}	10	8	14
Falla del peatón	1	1	1
Falla del vehículo	3	1	2
Otro tipo de causa ⁽ⁱⁱ⁾	6	4	4
Sin determinar	113	78	119

Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Policía Boliviana.

(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.
(ii) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.

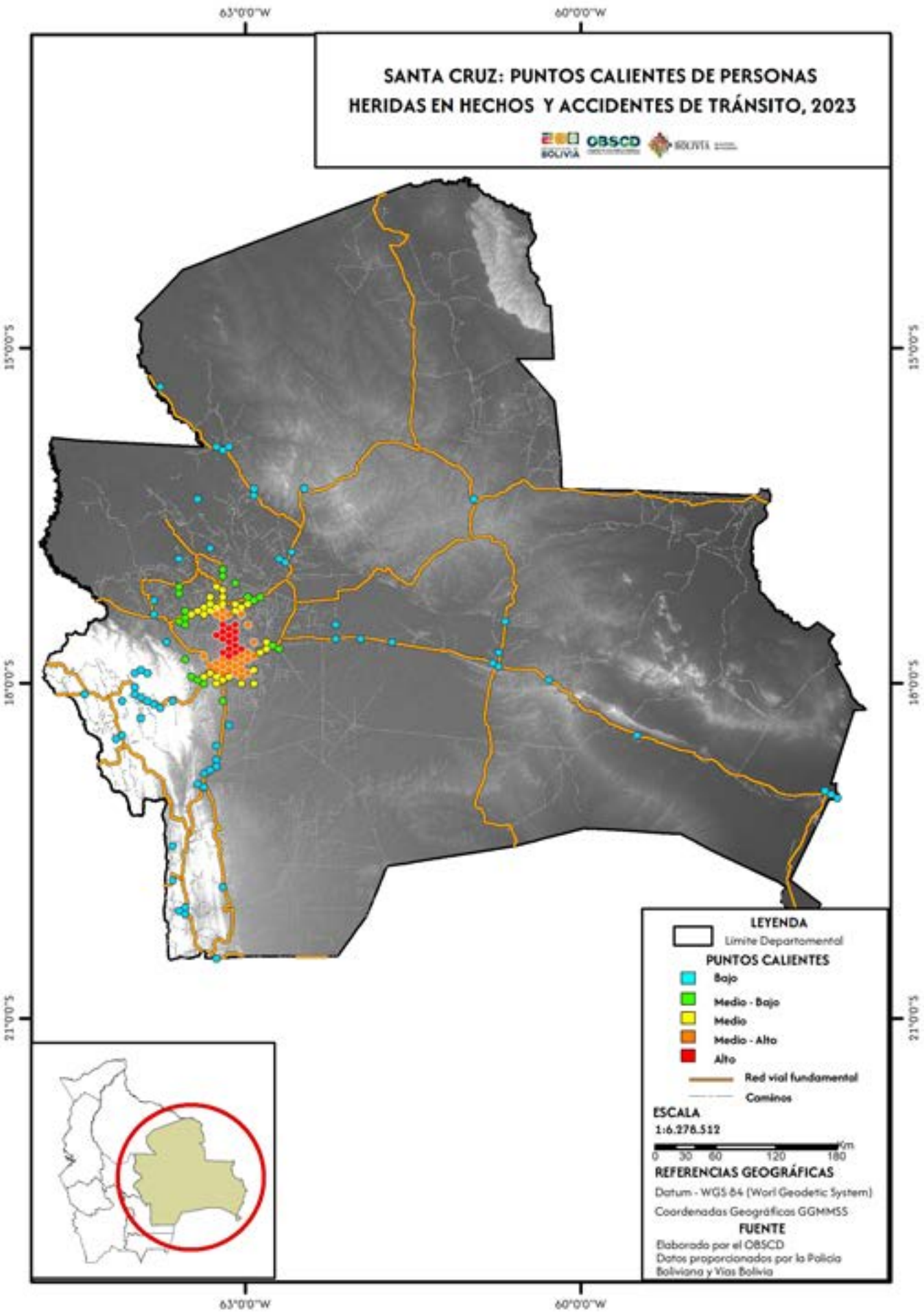


3.1.7 SANTA CRUZ: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO GESTIÓN 2023			
SINIESTROS VIALES ⁽¹⁾			
PRIMEROS 10 MUNICIPIOS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES VIALES			
Municipio	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
Santa Cruz de la Sierra	7.729	3.340	4.532
Warnes	270	177	293
Montero	185	126	198
La Guardia	144	84	150
Cotoca	74	31	44
Portachuelo	33	23	37
San Julián	24	11	20
Camiri	24	8	14
Cabezas	23	12	20
San José de Chiquitos	20	13	33
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
Total	8.724	3.920	5.555
Hecho			
Colisión	4.706	2.025	3.041
Choque	1.479	369	566
Atropello	1.090	907	1.063
Otros hechos de tránsito	708	53	71
Caída de pasajeros	544	474	580
Vuelco	85	42	124
Encunetamiento	82	28	64
Atricción	19	16	21
Embarrancamiento	11	6	25
Causa	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
Falla del conductor	5.082	2.851	4.103
Imprudencia del conductor ^(*)	3.946	2.444	3.468
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	905	257	371
Otros ^(*) ⁽ⁱ⁾	231	150	264
Falla del peatón	77	55	64
Falla del vehículo	32	12	17
Falla por la vía	5	2	2
Otro tipo de causa ⁽ⁱⁱ⁾	34	22	31
Sin determinar	3.494	978	1.338

Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Policía Boliviana.

- (i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.
(ii) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.
(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



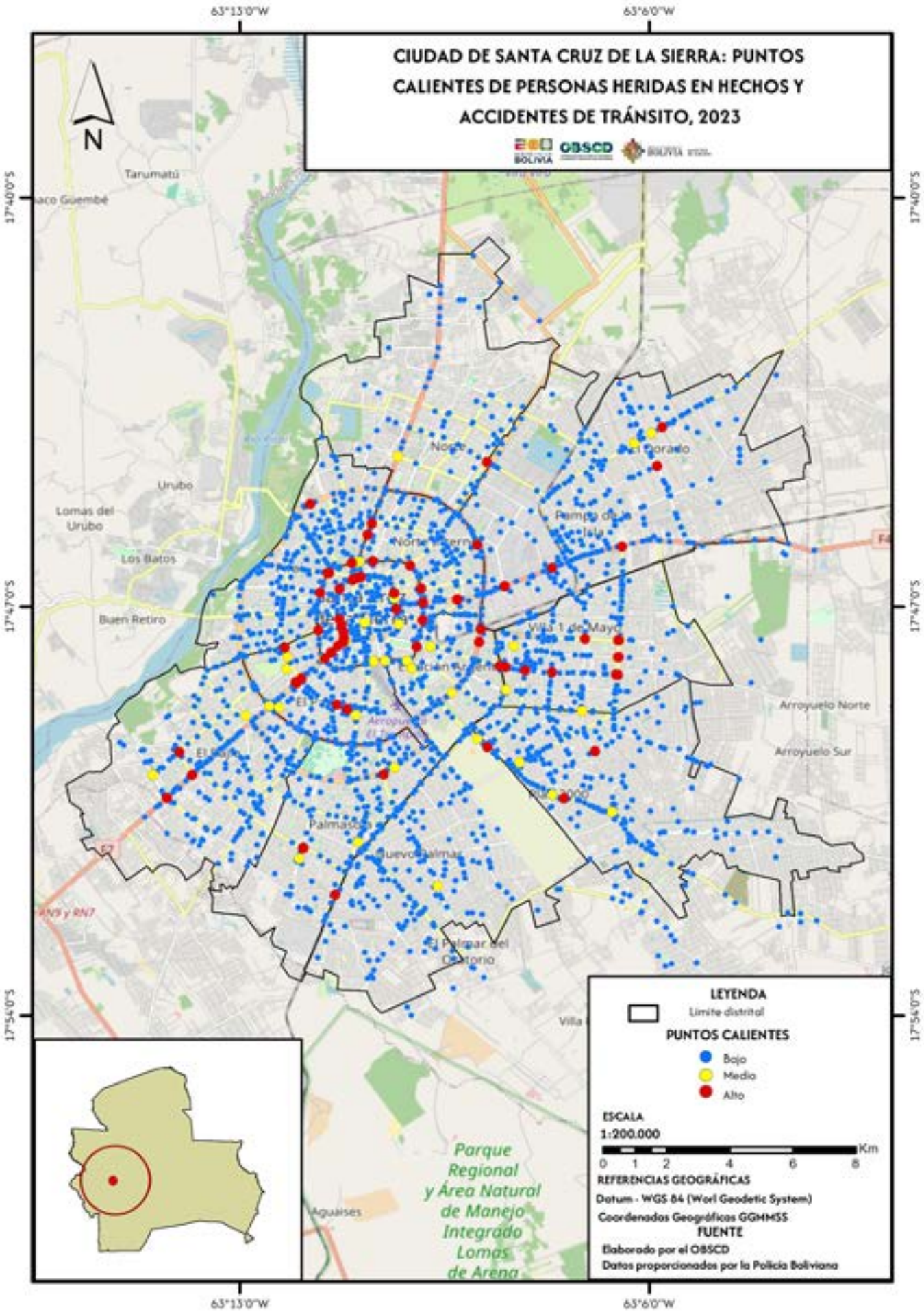
3.1.7.1 CIUDAD DE SANTA CRUZ: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO GESTIÓN 2023			
SINIESTROS VIALES ⁽¹⁾			
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
Total	7.729	3.340	4.532
Hecho			
Colisión	4.242	1.701	2.462
Choque	1.358	326	478
Atropello	962	824	961
Otros hechos de tránsito	601	43	55
Caída de pasajeros	468	406	494
Encunetamiento	57	17	42
Vuelco	24	9	18
Atricción	14	13	17
Embarrancamiento	3	1	5
Causa	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
Falla del conductor	4.361	2.418	3.345
Imprudencia del conductor ^(*)	3.542	2.176	3.001
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	772	207	290
Otros ^(*) (i)	47	35	54
Falla del peatón	61	47	55
Falla del vehículo	14	6	8
Falla por la vía	1	0	0
Otro tipo de causa ⁽ⁱⁱ⁾	28	20	28
Sin determinar	3.264	849	1.096

Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Policía Boliviana.

(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.
(ii) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



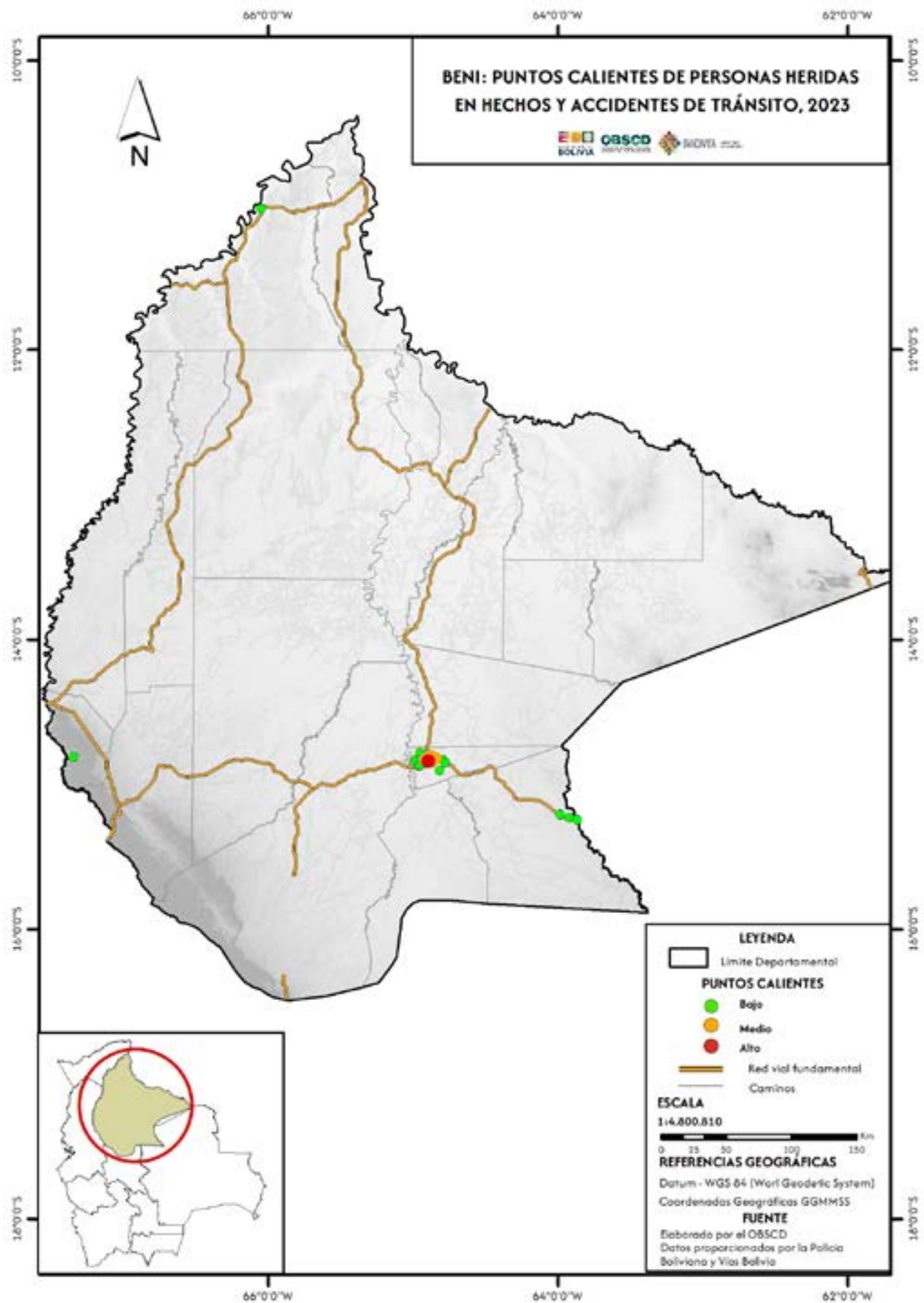
3.1.8 BENI: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO GESTIÓN 2023			
SINIESTROS VIALES ⁽¹⁾			
PRIMEROS 3 MUNICIPIOS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES VIALES			
Municipio	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
Trinidad	107	79	133
Riberalta	10	8	83
Guayaramerín	7	3	4
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
Total	124	90	220
Hecho			
Colisión	85	71	128
Choque	14	11	48
Atropello	14	4	21
Otros hechos de tránsito	4	1	1
Caída de pasajeros	4	1	1
Vuelco	1	1	20
Encunetamiento	1	0	0
Embarrancamiento	1	1	1
Causa	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
Falla del conductor	124	90	220
Imprudencia del conductor ^(*)	80	59	177
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	42	29	41
Otros ^(*) (i)	2	2	2

Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Policía Boliviana.

(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



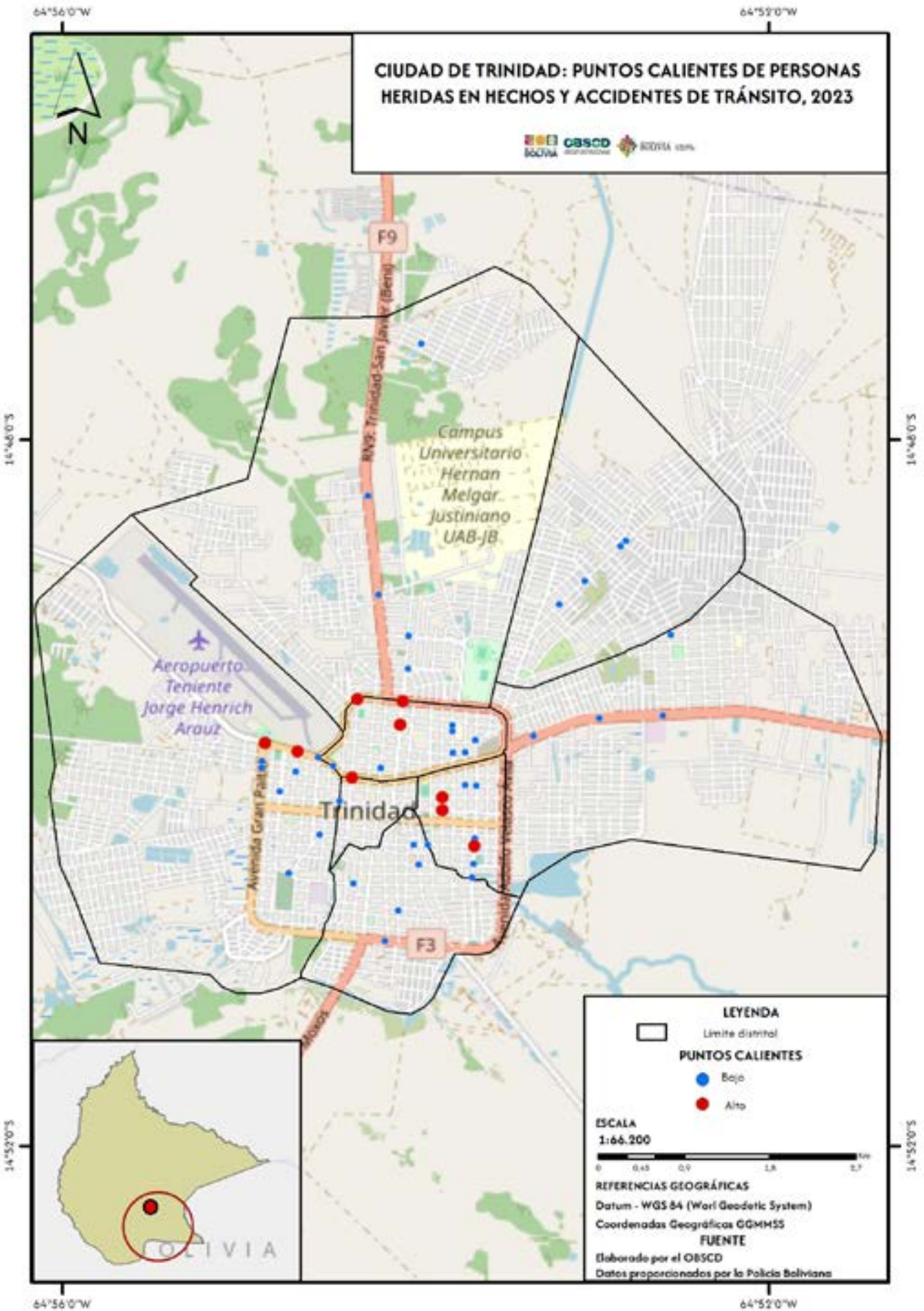
3.1.8.1 CIUDAD DE TRINIDAD: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO GESTIÓN 2023			
SINIESTROS VIALES ⁽¹⁾			
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
Total	107	79	133
Hecho			
Colisión	76	66	98
Atropello	11	9	12
Choque	10	1	1
Caída de pasajeros	4	1	1
Otros hechos de tránsito	3	0	0
Vuelco	1	1	20
Encunetamiento	1	0	0
Embarrancamiento	1	1	1
Causa			
Falla del conductor	107	79	133
Imprudencia del conductor ^(*)	68	49	91
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	37	28	40
Otros ^(*) (i)	2	2	2

Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Policía Boliviana.

(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



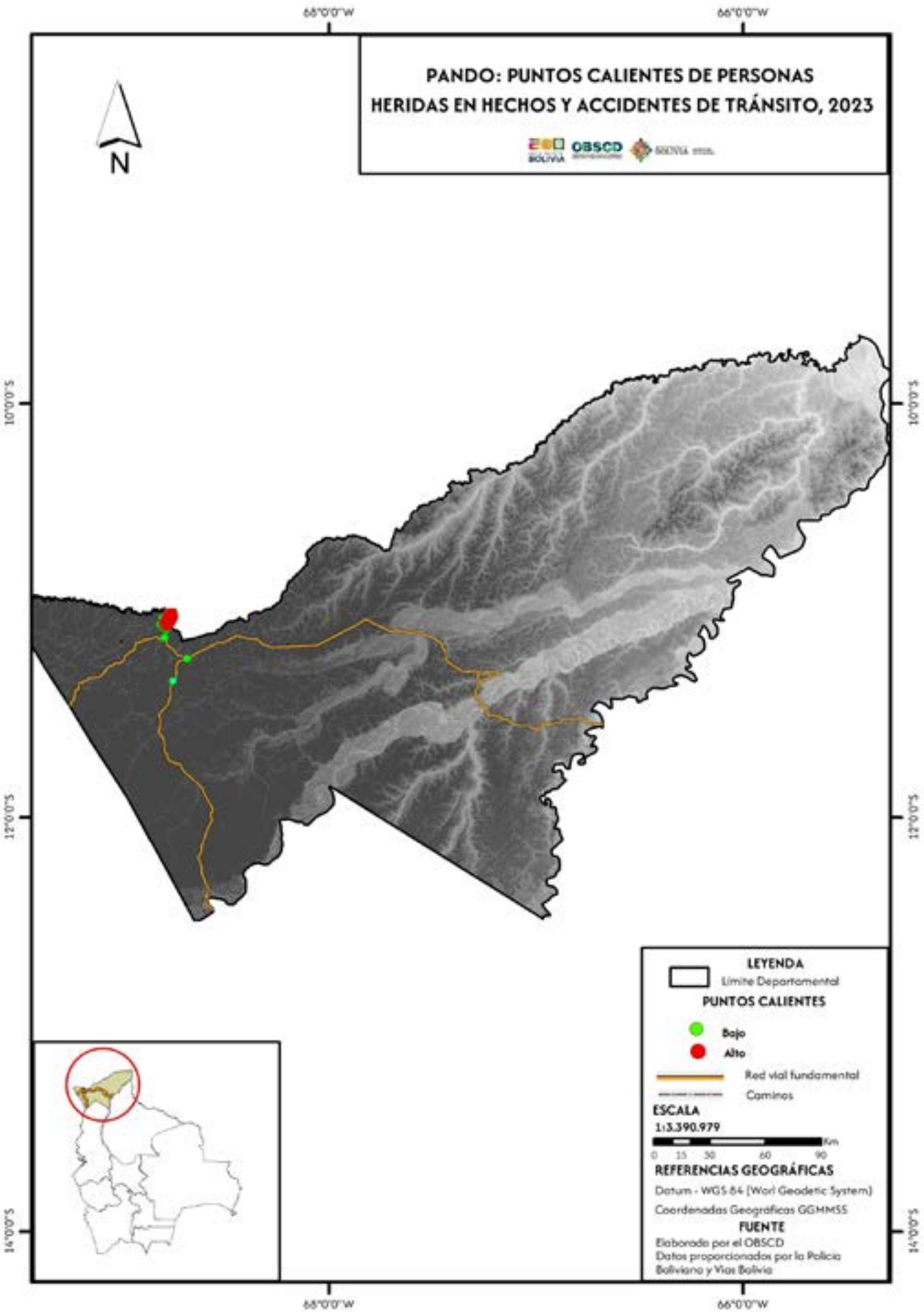
3.1.9 PANDO: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO GESTIÓN 2023			
SINIESTROS VIALES ⁽¹⁾			
PRIMEROS 7 MUNICIPIOS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES VIALES			
Municipio	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
Cobija	582	356	429
Porvenir	5	5	8
Filadelfia	4	2	3
Puerto Rico	2	0	0
Puerto Gonzales Moreno	1	0	0
Bella Flor	1	0	0
Nueva Esperanza	1	0	0
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
Total	596	363	440
Hecho			
Colisión	287	187	243
Caída de pasajeros	138	106	118
Choque	98	29	30
Atropello	43	38	46
Encunetamiento	12	0	0
Otros hechos de tránsito	11	2	2
Vuelco	7	1	1
Causa	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
Falla del conductor	596	363	440
Imprudencia del conductor ^(*)	595	363	440
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	1	0	0

Elaboración: OBSCD.

(1) Fuente: Policía Boliviana.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



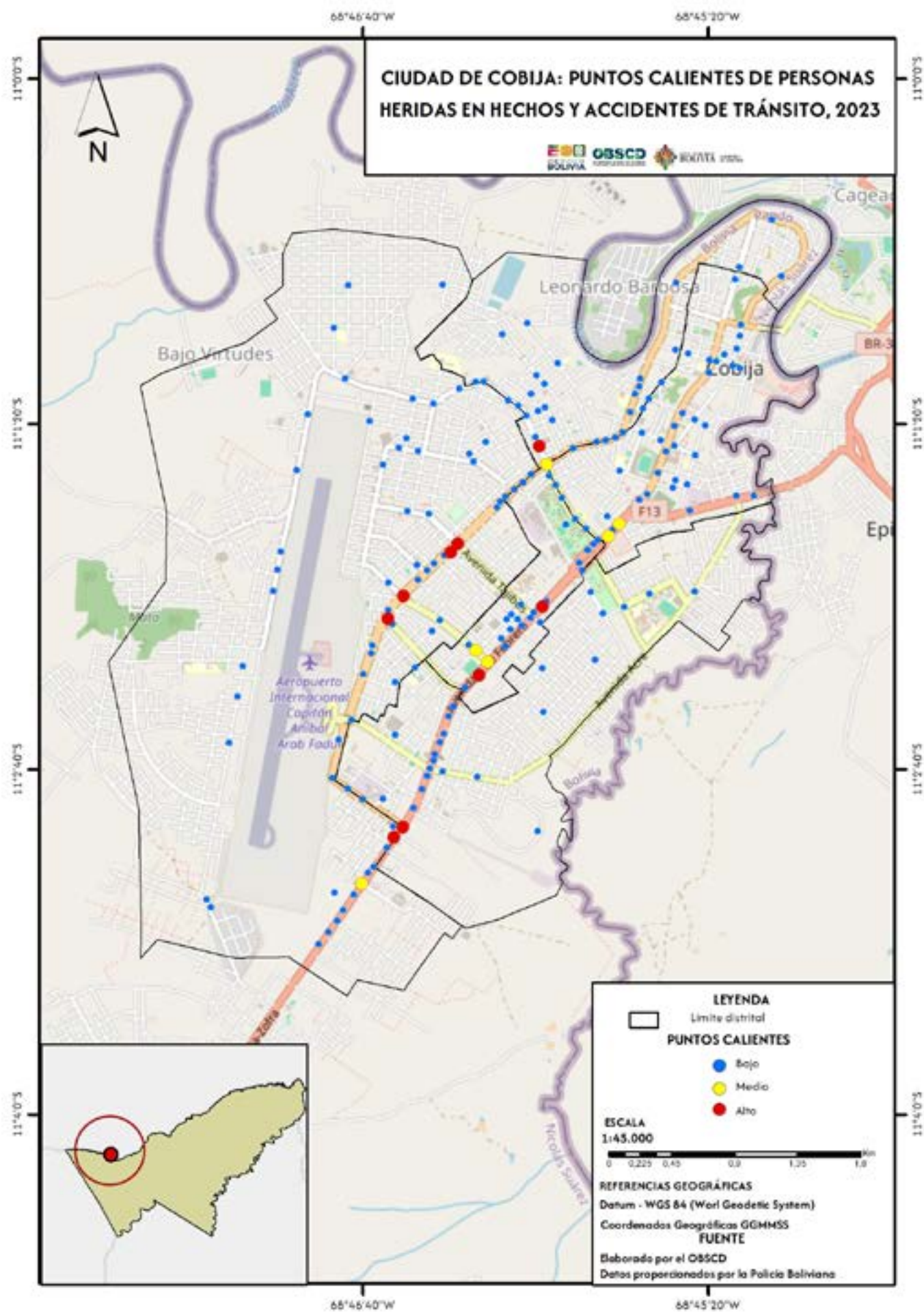
3.1.9.1 CIUDAD DE COBIJA: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO GESTIÓN 2023			
SINIESTROS VIALES ⁽¹⁾			
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con heridos	Cantidad de heridos
Total	582	356	429
Hecho			
Colisión	282	183	235
Caída de pasajeros	136	105	117
Choque	96	28	29
Atropello	43	38	46
Otros hechos de tránsito	11	2	2
Encunetamiento	10	0	0
Vuelco	4	0	0
Causa			
Falla del conductor	582	356	429
Imprudencia del conductor ^(*)	581	356	429
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	1	0	0

Elaboración: OBSCD.

(1) Fuente: Policía Boliviana.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



3.2 BOLIVIA: PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

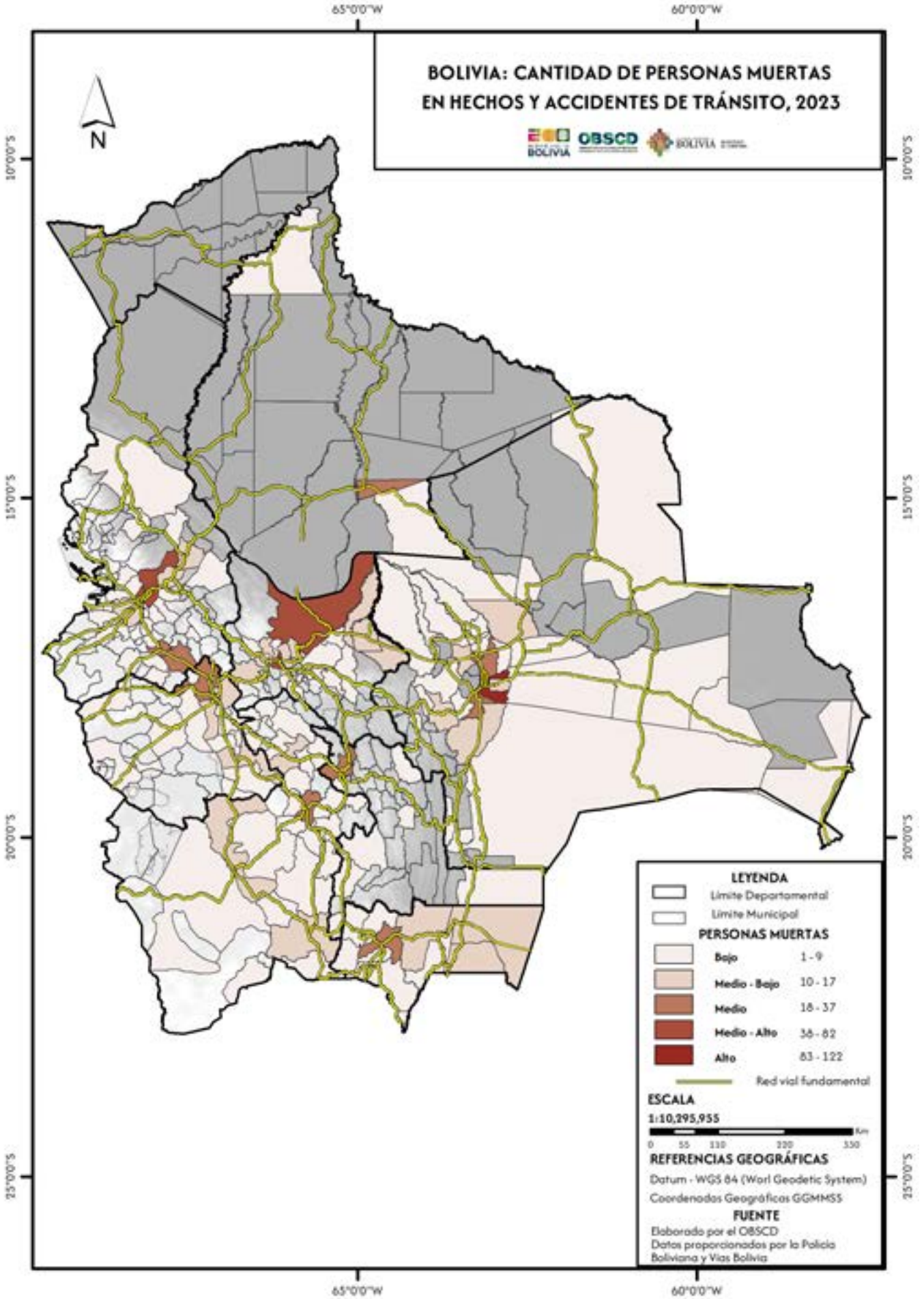
PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO				
GESTIÓN 2023				
SINIESTROS VIALES ⁽¹⁾				
PRIMEROS 10 MUNICIPIOS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES VIALES				
Departamento	Municipio	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
Santa Cruz	Santa Cruz de la Sierra	7.729	120	122
La Paz	La Paz	2.396	40	42
La Paz	El Alto	1.683	87	96
Cochabamba	Cochabamba	687	49	57
Pando	Cobija	582	10	10
Oruro	Oruro	382	45	67
Chuquisaca	Sucre	372	29	31
Santa Cruz	Warnes	270	24	26
Tarija	Tarija	206	24	25
Tarija	Yacuiba	194	17	18

Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
Total	18.570	1.239	1.515
Hecho			
Colisión	8.317	335	444
Choque	3.595	168	206
Atropello	3.286	419	431
Otros hechos de tránsito	1.074	33	50
Caída de pasajeros	972	58	59
Vuelco	646	106	143
Encunetamiento	349	25	27
Embarrancamiento	256	86	143
Atricción	35	5	5
Deslizamiento	35	1	1
Sumersión	5	3	6

Causa	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
Falla del conductor	12.376	775	938
Imprudencia del conductor ^(*)	10.092	657	770
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	1.741	33	39
Otros ^(*) (i)	543	85	129
Falla del peatón	118	27	29
Falla del vehículo	101	8	9
Falla por la vía	14	1	1
Otro tipo de causa ⁽ⁱⁱ⁾	128	15	17
Sin determinar	5.833	413	521

Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Policía Boliviana.

- (i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.
(ii) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.
(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



3.2.1 CHUQUISACA: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO GESTIÓN 2023			
SINIESTROS VIALES ⁽¹⁾			
PRIMEROS 10 MUNICIPIOS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES VIALES			
Municipio	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
Sucre	372	29	31
Monteagudo	22	2	2
Macharetí	21	3	3
Camargo	19	4	4
San Lucas	16	6	9
Tomina	12	2	2
Padilla	9	1	2
Yotala	8	0	0
Villa Serrano	7	1	1
Tarabuco	7	0	0
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
Total	525	52	65
Hecho			
Colisión	166	9	10
Choque	115	7	8
Atropello	84	13	14
Embarrancamiento	39	9	11
Vuelco	33	5	11
Encunetamiento	30	3	3
Caída de pasajeros	22	3	3
Otros hechos de tránsito	21	1	1
Deslizamiento	14	1	1
Sumersión	1	1	3
Causa	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
Falla del conductor	462	43	48
Imprudencia del conductor ^(*)	422	36	38
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	10	4	6
Otros ^(*) ⁽ⁱ⁾	30	3	4
Falla del peatón	2	1	1
Falla del vehículo	30	4	4
Falla por la vía	2	0	0
Otro tipo de causa ⁽ⁱⁱ⁾	16	2	4
Sin determinar	13	2	8

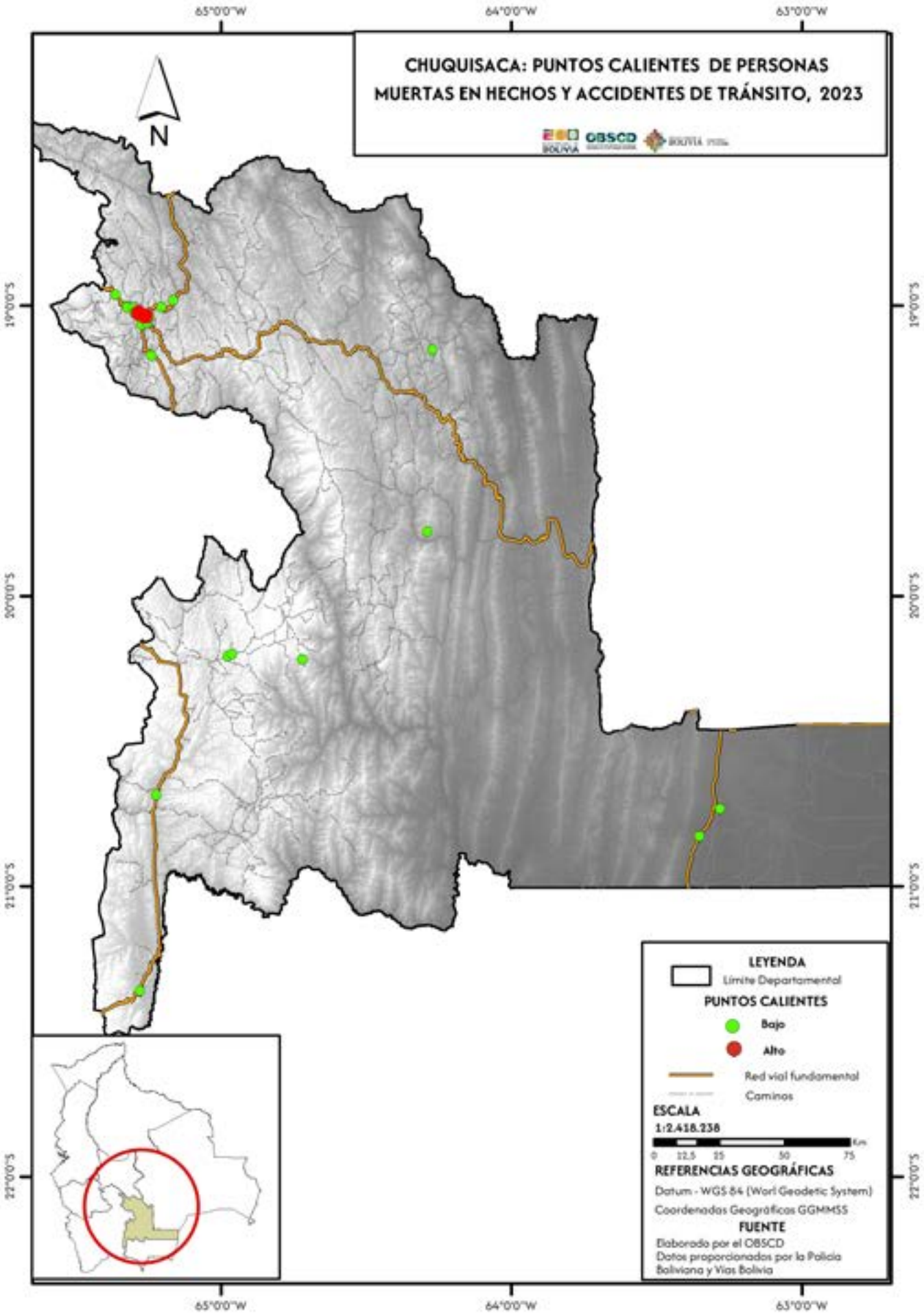
Elaboración: OBSCD.

(1) Fuente: Policía Boliviana.

(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.

(ii) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



3.2.1.1 CIUDAD DE SUCRE: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO GESTIÓN 2023			
SINIESTROS VIALES ⁽¹⁾			
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
Total	372	29	31
Hecho			
Colisión	134	7	7
Choque	91	6	7
Atropello	64	7	8
Embarrancamiento	22	4	4
Otros hechos de tránsito	16	1	1
Caída de pasajeros	16	2	2
Deslizamiento	13	1	1
Vuelco	11	1	1
Encunetamiento	5	0	0
Causa			
Falla del conductor	365	29	31
Imprudencia del conductor ^(*)	349	27	29
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	2	0	0
Otros ^{(*)(i)}	14	2	2
Falla del vehículo	1	0	0
Otro tipo de causa ⁽ⁱⁱ⁾	1	0	0
Sin determinar	5	0	0

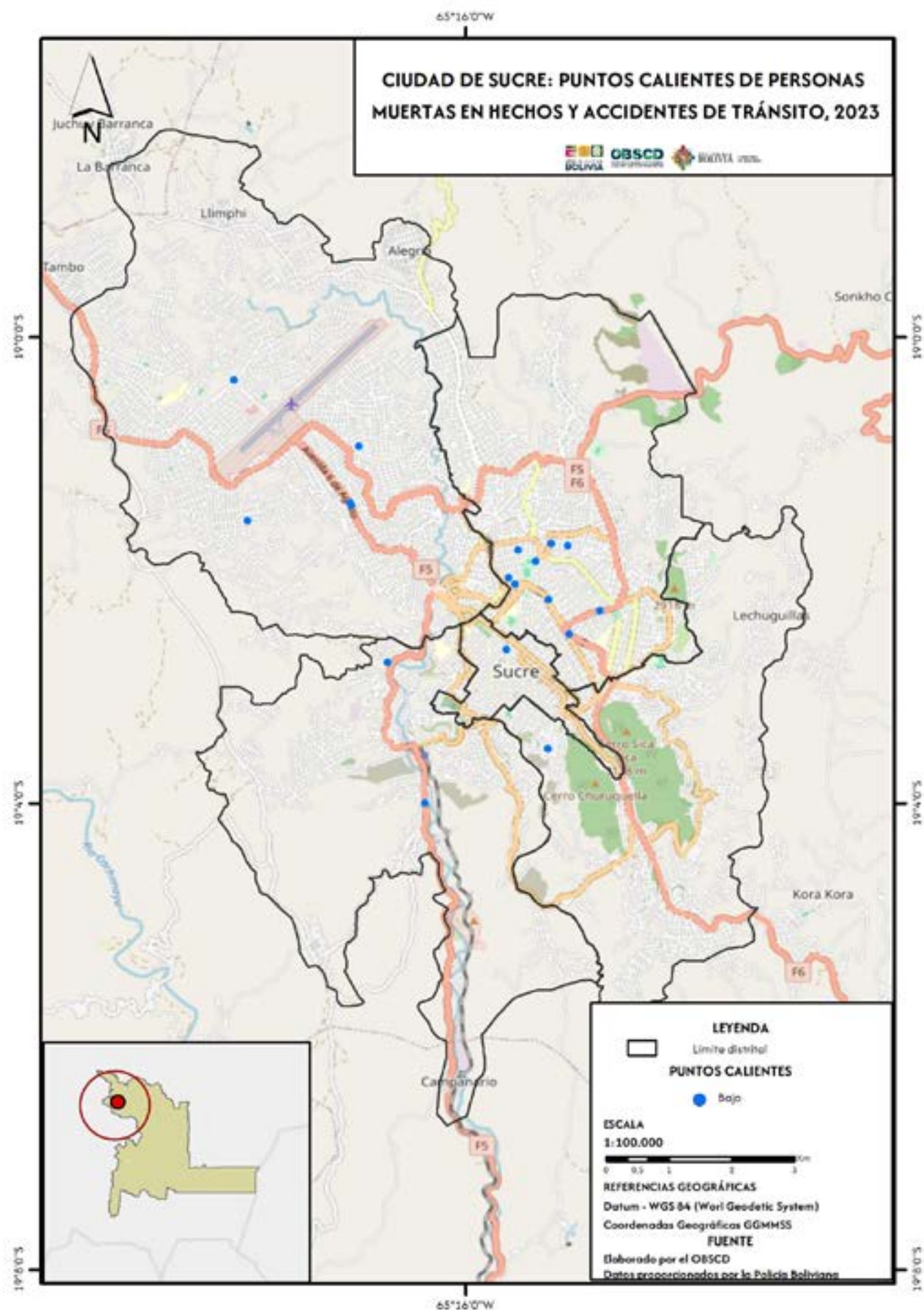
Elaboración: OBSCD.

(1) Fuente: Policía Boliviana.

(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.

(ii) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



3.2.2 LA PAZ: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO GESTIÓN 2023			
SINIESTROS VIALES ⁽¹⁾			
PRIMEROS 10 MUNICIPIOS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES VIALES			
Municipio	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
La Paz	2.396	40	42
El Alto	1.683	87	96
Viacha	132	16	17
Patacamaya	84	19	29
Coroico	77	9	14
Sica Sica	77	17	19
Caranavi	61	8	14
Calamarca	49	5	9
Laja	38	8	9
Ayo Ayo	34	7	8
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
Total	4.789	257	310
Hecho			
Colisión	1.556	39	49
Atropello	1.262	128	130
Choque	1.245	25	35
Vuelco	225	29	42
Otros hechos de tránsito	143	1	1
Encunetamiento	133	2	2
Caída de pasajeros	116	1	1
Embarrancamiento	91	28	45
Deslizamiento	12	0	0
Atricción	4	2	2
Sumersión	2	2	3
Causa	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
Falla del conductor	4.739	239	285
Imprudencia del conductor ^(*)	4.071	233	278
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	654	6	7
Otros ^(*) (i)	14	0	0
Falla del peatón	14	7	9
Falla del vehículo	1	0	0
Otro tipo de causa ⁽ⁱⁱ⁾	7	2	2
Sin determinar	28	9	14

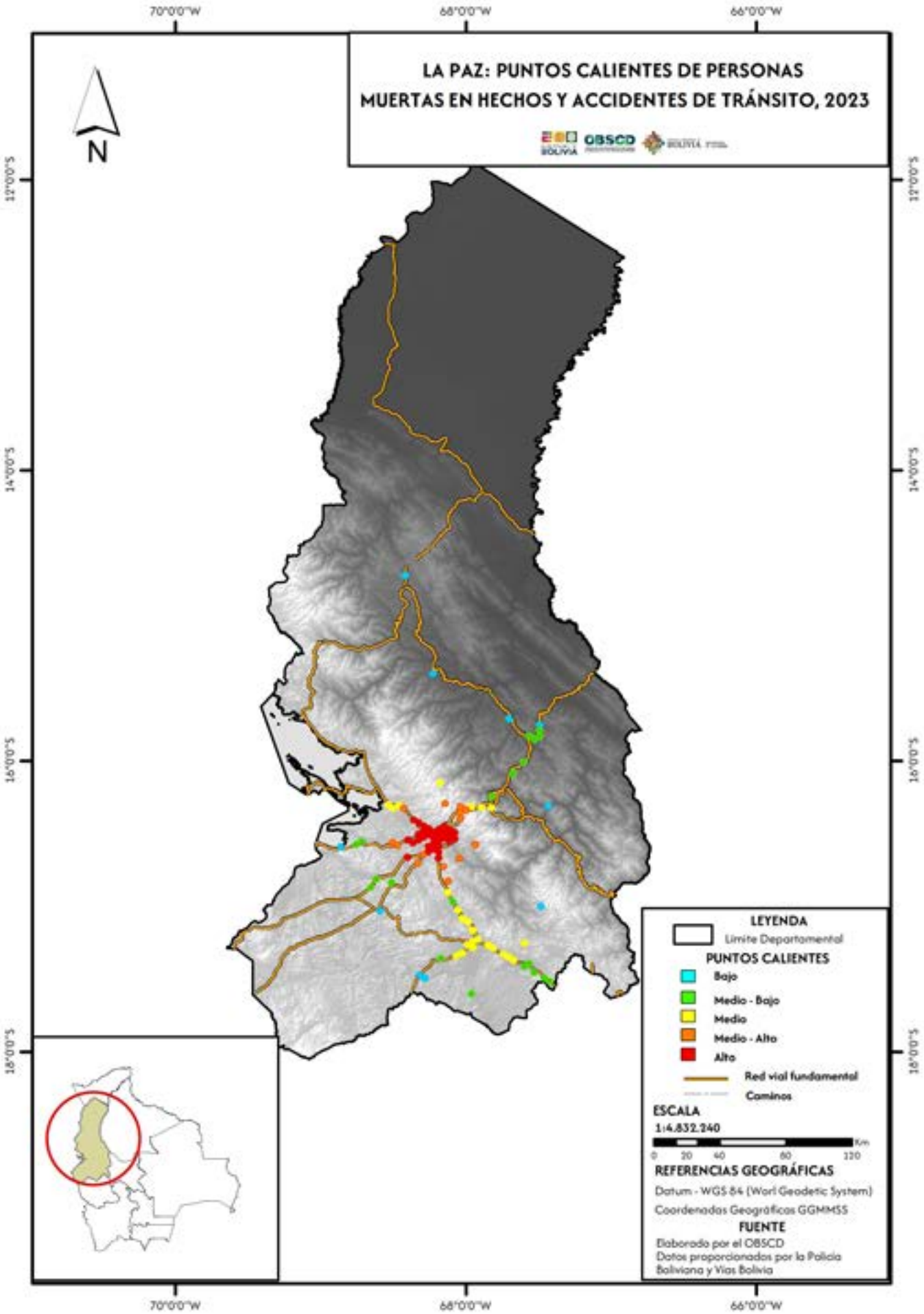
Elaboración: OBSCD.

(1) Fuente: Policía Boliviana.

(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.

(ii) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



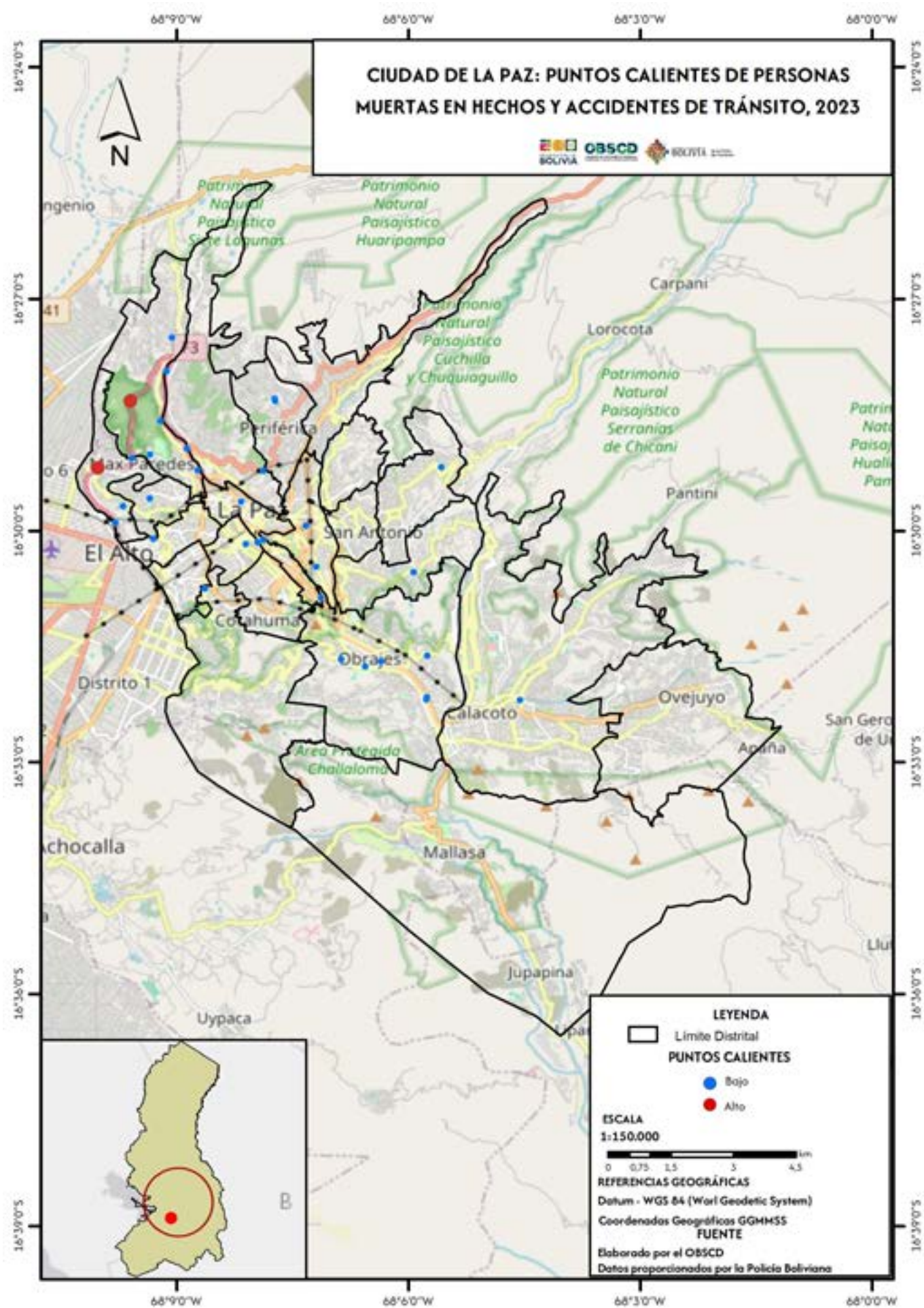
3.2.2.1 CIUDAD DE LA PAZ: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO GESTIÓN 2023			
SINIESTROS VIALES ⁽¹⁾			
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
Total	2.396	40	42
Hecho			
Choque	862	4	4
Colisión	706	6	6
Atropello	527	22	23
Otros hechos de tránsito	96	1	1
Caída de pasajeros	69	1	1
Encunetamiento	53	0	0
Vuelco	43	1	2
Embarrancamiento	31	5	5
Deslizamiento	7	0	0
Atricción	2	0	0
Causa			
Falla del conductor	2.396	40	42
Imprudencia del conductor ^(*)	2.106	38	40
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	290	2	2

Elaboración: OBSCD.

(1) Fuente: Policía Boliviana.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



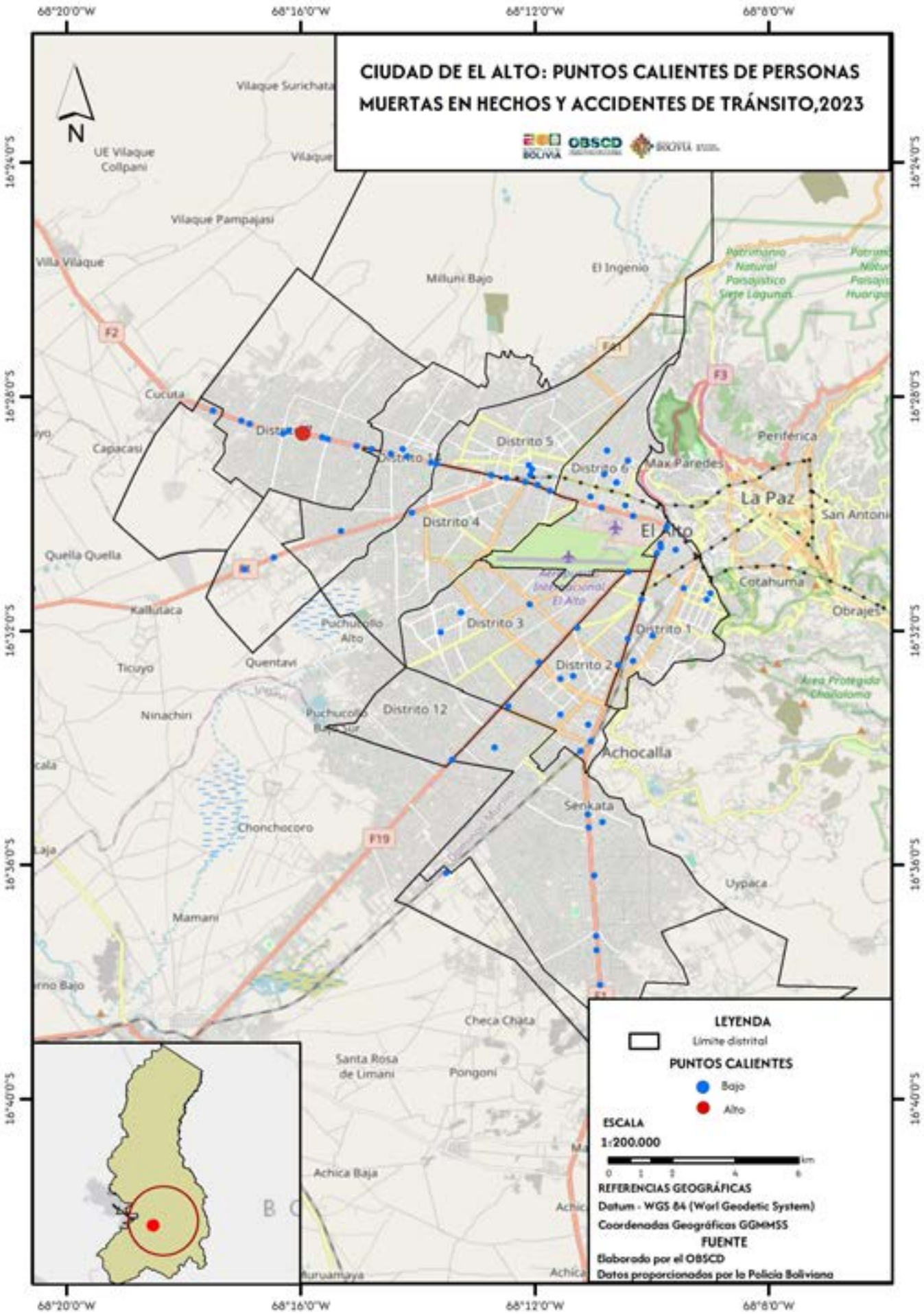
3.2.2.2 CIUDAD DE EL ALTO: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO GESTIÓN 2023			
SINIESTROS VIALES ⁽¹⁾			
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
Total	1.683	87	96
Hecho			
Colisión	659	10	11
Atropello	608	64	64
Choque	304	11	17
Caída de pasajeros	37	0	0
Encunetamiento	29	0	0
Vuelco	21	1	3
Otros hechos de tránsito	18	0	0
Deslizamiento	5	0	0
Atricción	1	1	1
Embarrancamiento	1	0	0
Causa			
Falla del conductor	1.677	85	94
Imprudencia del conductor ^(*)	1.343	82	91
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	332	3	3
Otros ^(*) (i)	2	0	0
Falla del peatón	6	2	2

Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Policía Boliviana.

(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



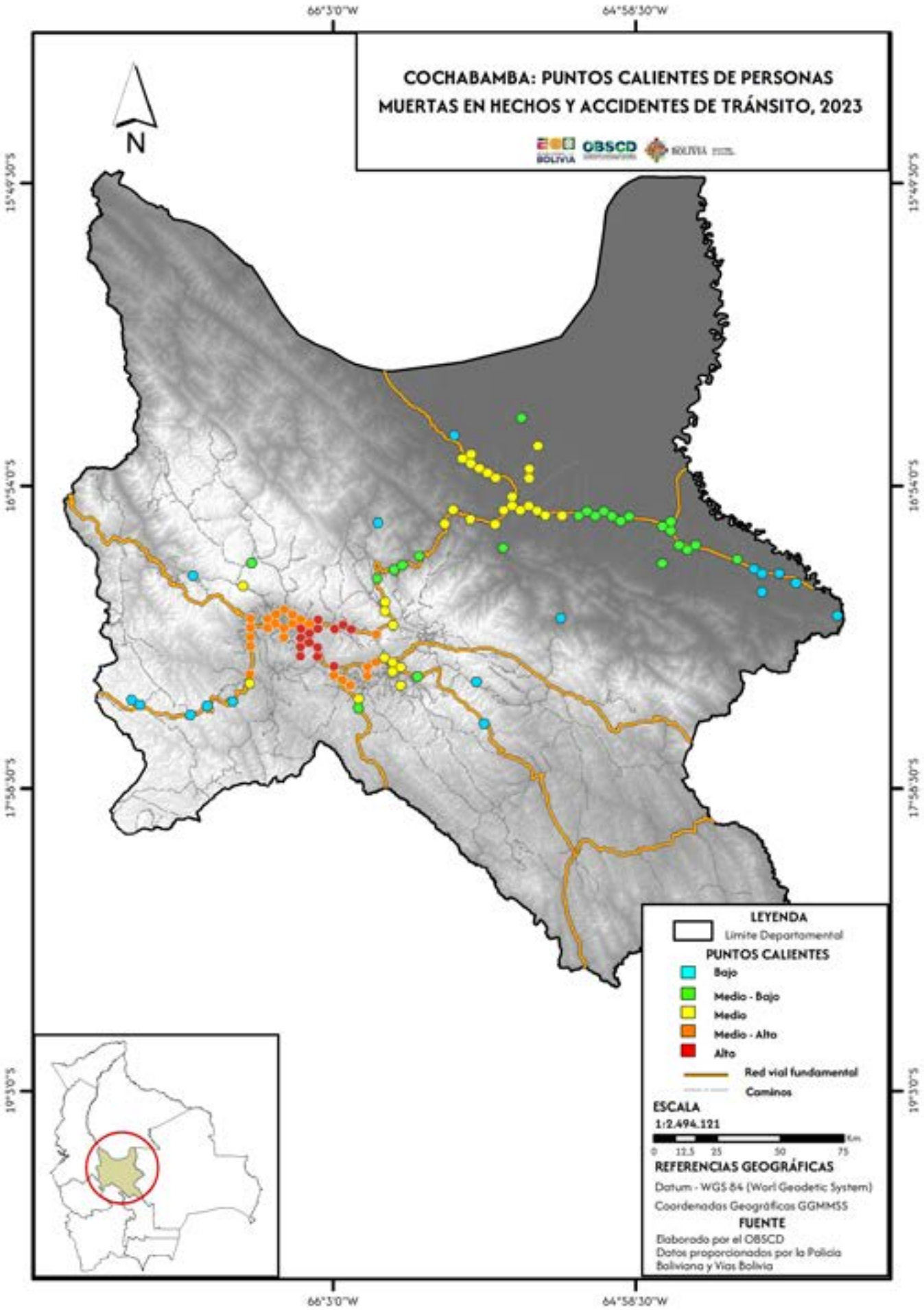
3.2.3 COCHABAMBA: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO GESTIÓN 2023			
SINIESTROS VIALES ⁽¹⁾			
PRIMEROS 10 MUNICIPIOS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES VIALES			
Municipio	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
Cochabamba	687	49	57
Sacaba	179	29	33
Quillacollo	154	24	27
Villa Tunari	101	35	65
Colcapirhua	89	6	6
Punata	79	8	8
Cliza	66	14	18
Sipe Sipe	59	9	10
Puerto Villarroel	47	16	18
Shinahota	45	13	14
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
Total	1.696	258	327
Hecho			
Colisión	711	76	102
Atropello	427	91	96
Choque	259	32	37
Otros hechos de tránsito	86	7	12
Caída de pasajeros	79	23	24
Vuelco	57	7	7
Encunetamiento	39	9	10
Embarrancamiento	25	12	38
Atricción	8	1	1
Deslizamiento	4	0	0
Sumersión	1	0	0
Causa	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
Falla del conductor	179	42	52
Imprudencia del conductor ^(*)	151	38	45
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	17	2	2
Otros ^(*) (i)	11	2	5
Falla del peatón	1	1	0
Falla del vehículo	4	1	1
Falla por la vía	1	0	1
Otro tipo de causa ⁽ⁱⁱ⁾	24	5	5
Sin determinar	1.487	209	268

Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Policía Boliviana.

- (i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.
(ii) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



3.2.3.1 CIUDAD DE COCHABAMBA: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO GESTIÓN 2023			
SINIESTROS VIALES ⁽¹⁾			
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
Total	687	49	57
Hecho			
Colisión	291	13	19
Atropello	192	28	29
Choque	106	4	4
Otros hechos de tránsito	53	0	0
Caída de pasajeros	19	3	4
Vuelco	13	1	1
Encunetamiento	6	0	0
Atricción	3	0	0
Deslizamiento	3	0	0
Embarrancamiento	1	0	0
Causa	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
Falla del conductor	22	1	1
Imprudencia del conductor ^(*)	11	0	0
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	10	1	1
Otros ^{(*)(i)}	1	0	0
Otro tipo de causa ⁽ⁱⁱ⁾	5	2	2
Sin determinar	660	46	54

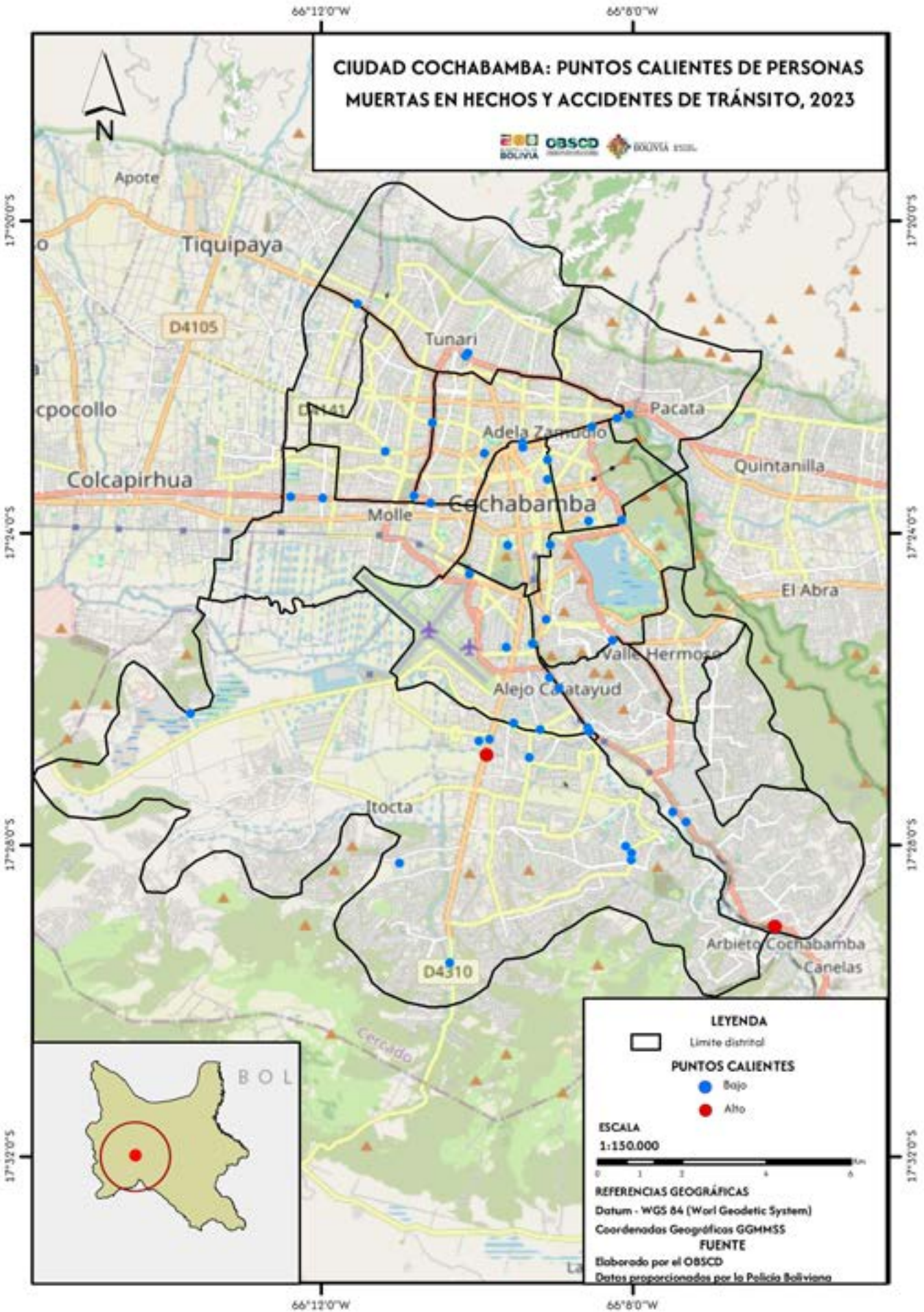
Elaboración: OBSCD.

(1) Fuente: Policía Boliviana.

(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.

(ii) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



3.2.4 ORURO: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO GESTIÓN 2023			
SINIESTROS VIALES ⁽¹⁾			
PRIMEROS 10 MUNICIPIOS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES VIALES			
Municipio	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
Oruro	382	45	67
Caracollo	145	18	29
Challapata	89	28	37
Huanuni	87	16	23
Turco	14	4	5
Machacamarca	10	2	2
Poopó	9	4	5
Curahuara de Carangas	9	2	2
Pazña	6	0	0
Quillacas	4	1	1
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
Total	775	126	178
Hecho			
Colisión	276	38	77
Atropello	173	41	42
Choque	144	13	17
Vuelco	93	23	27
Otros hechos de tránsito	56	9	13
Encunetamiento	18	1	1
Caída de pasajeros	13	1	1
Embarrancamiento	2	0	0
Causa	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
Falla del conductor	427	88	122
Imprudencia del conductor ^(*)	281	61	76
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	21	1	2
Otros ^(*) (i)	125	26	44
Falla del peatón	12	3	3
Otro tipo de causa ⁽ⁱⁱ⁾	21	0	0
Sin determinar	315	35	53

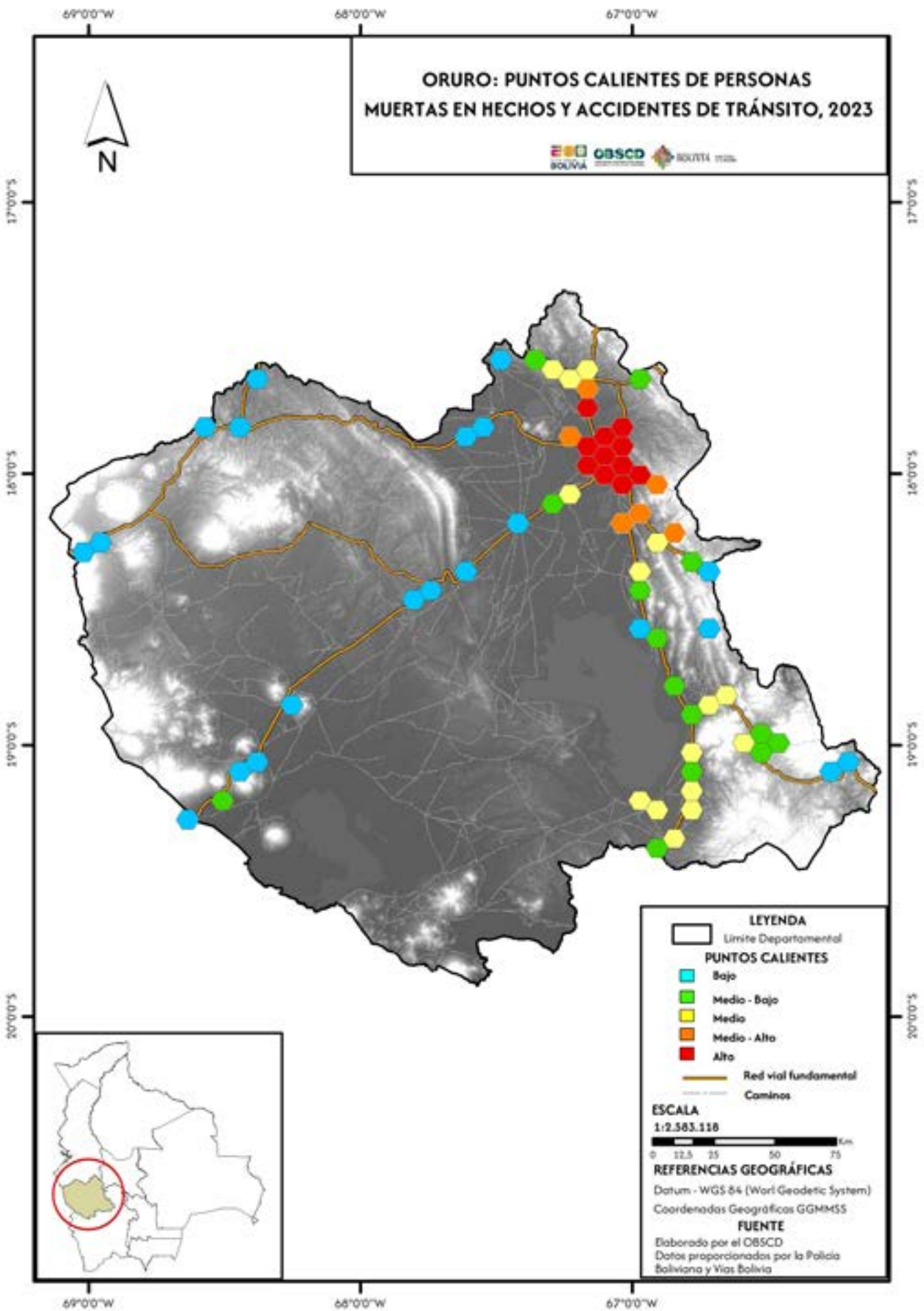
Elaboración: OBSCD.

(1) Fuente: Policía Boliviana.

(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.

(ii) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



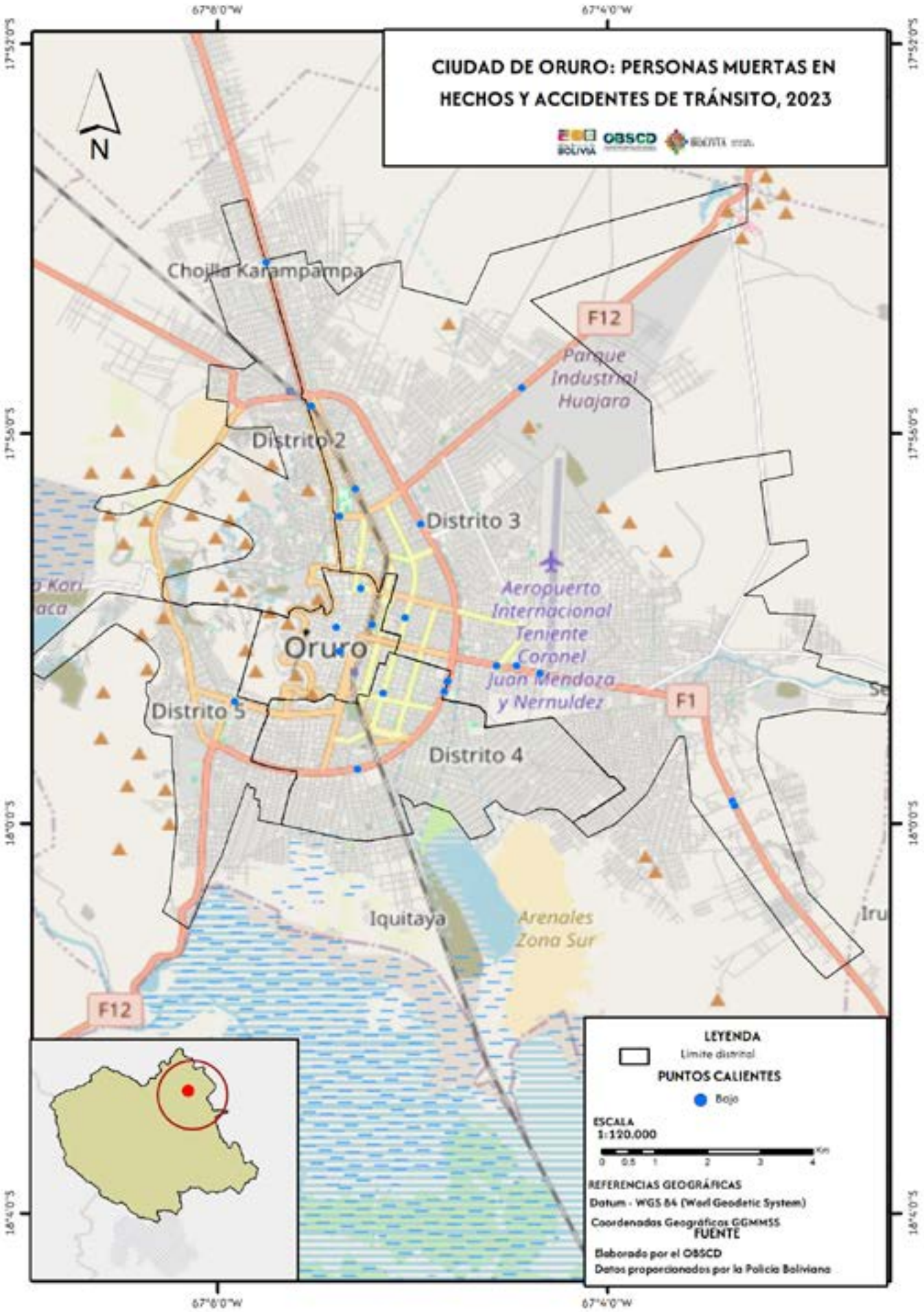
3.2.4.1 CIUDAD DE ORURO: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO GESTIÓN 2023			
SINIESTROS VIALES ⁽¹⁾			
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
Total	382	45	67
Hecho			
Colisión	153	11	28
Atropello	123	20	21
Choque	63	5	8
Vuelco	19	9	10
Otros hechos de tránsito	12	0	0
Caída de pasajeros	7	0	0
Encunetamiento	5	0	0
Causa	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
Falla del conductor	110	19	35
Imprudencia del conductor ^(*)	12	2	2
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	11	1	2
Otros ^{(*)(i)}	87	16	31
Falla del peatón	10	1	1
Otro tipo de causa ⁽ⁱⁱ⁾	20	0	0
Sin determinar	242	25	31

Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Policía Boliviana.

(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.
(ii) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



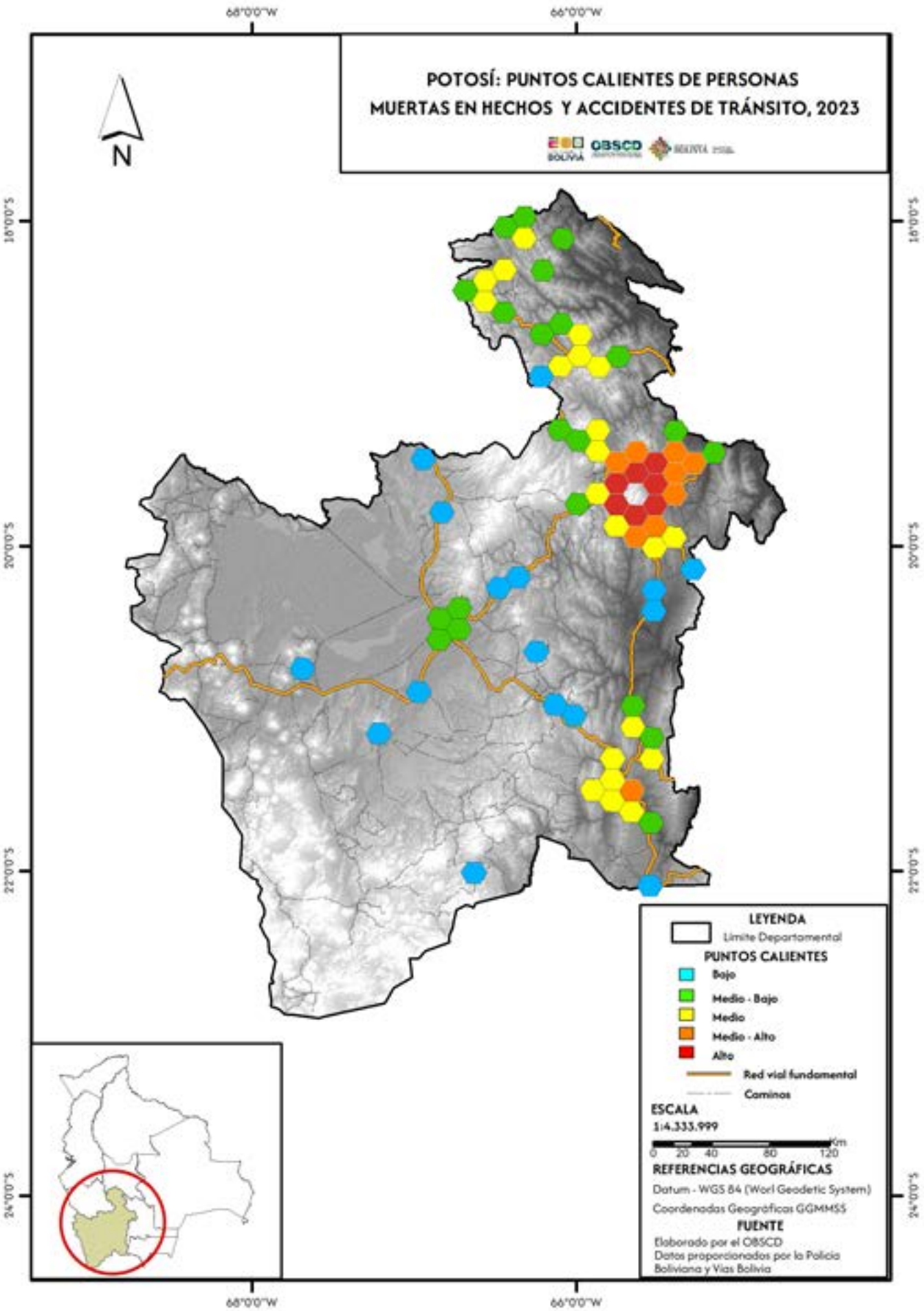
3.2.5 POTOSÍ: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO GESTIÓN 2023			
SINIESTROS VIALES ⁽¹⁾			
PRIMEROS 10 MUNICIPIOS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES VIALES			
Municipio	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
Potosí	89	31	38
Tupiza	76	12	14
Chaquí	31	7	7
Villazón	30	9	9
Betanzos	29	4	6
Uyuni	24	10	15
Caiza D	19	6	6
Porco	17	4	5
Puna	14	7	14
Uncía	14	6	6
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
Total	442	132	174
Hecho			
Colisión	132	28	36
Vuelco	86	20	28
Choque	71	21	26
Atropello	65	31	34
Embarrancamiento	39	17	26
Otros hechos de tránsito	21	9	17
Encunetamiento	17	3	4
Caída de pasajeros	8	3	3
Atricción	2	0	0
Deslizamiento	1	0	0
Causa	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
Falla del conductor	397	121	160
Imprudencia del conductor ^(*)	322	94	113
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	10	2	3
Otros ^(*) (i)	65	25	44
Falla del peatón	8	5	5
Falla del vehículo	21	1	2
Falla por la vía	1	0	0
Otro tipo de causa ⁽ⁱⁱ⁾	4	1	1
Sin determinar	11	4	6

Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Policía Boliviana.

(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.
(ii) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



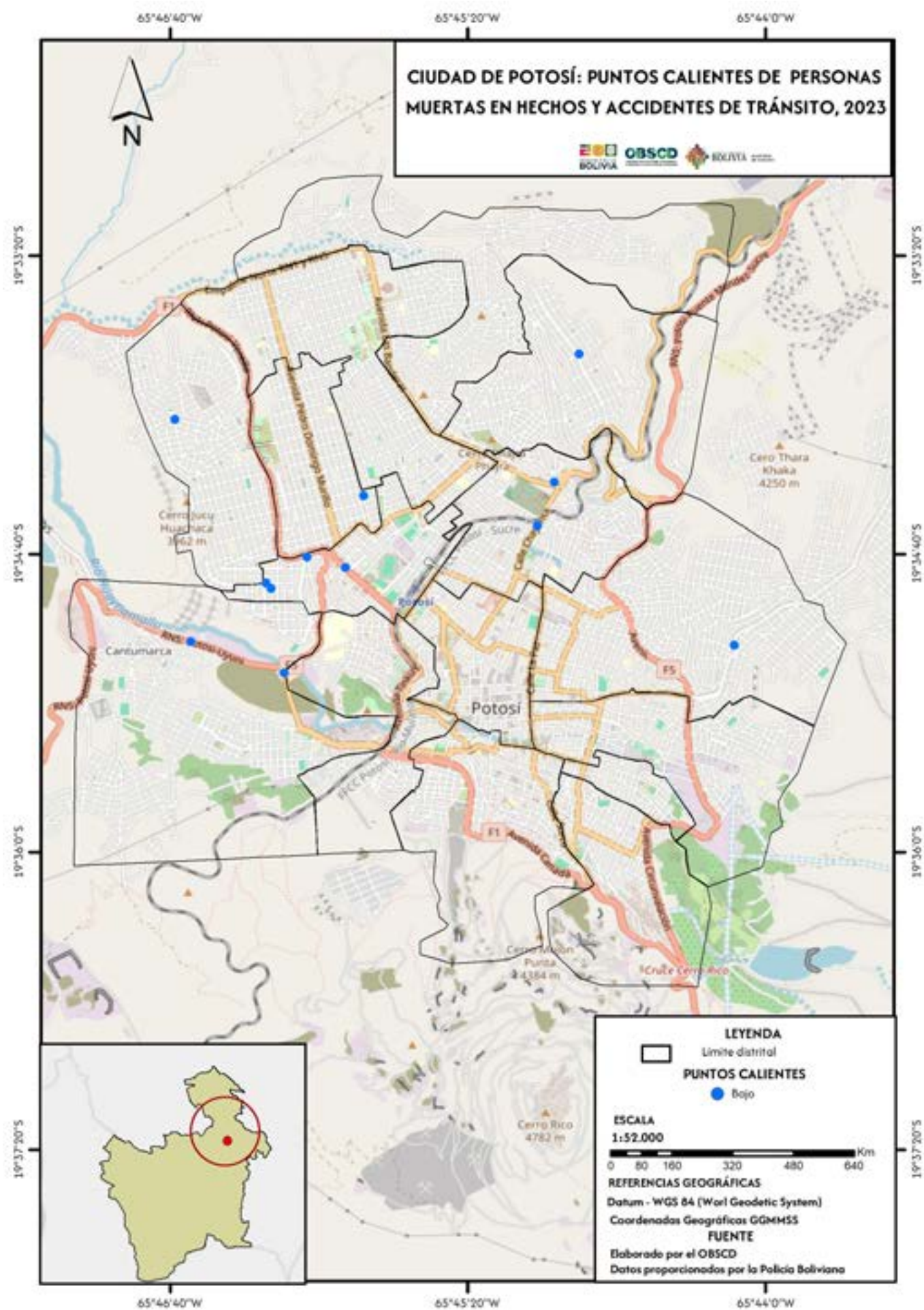
3.2.5.1 CIUDAD DE POTOSÍ: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO GESTIÓN 2023			
SINIESTROS VIALES ⁽¹⁾			
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
Total	89	31	38
Hecho			
Atropello	26	11	11
Colisión	25	5	9
Vuelco	15	5	6
Choque	13	5	5
Embarrancamiento	5	3	5
Caída de pasajeros	2	1	1
Otros hechos de tránsito	1	1	1
Atricción	1	0	0
Encunetamiento	1	0	0
Causa			
Falla del conductor	80	26	33
Imprudencia del conductor ^(*)	65	21	27
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	5	1	1
Otros ^(*) (i)	10	4	5
Falla del peatón	3	3	3
Falla del vehículo	4	0	0
Otro tipo de causa ⁽ⁱⁱ⁾	1	1	1
Sin determinar	1	1	1

Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Policía Boliviana.

(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.
(ii) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



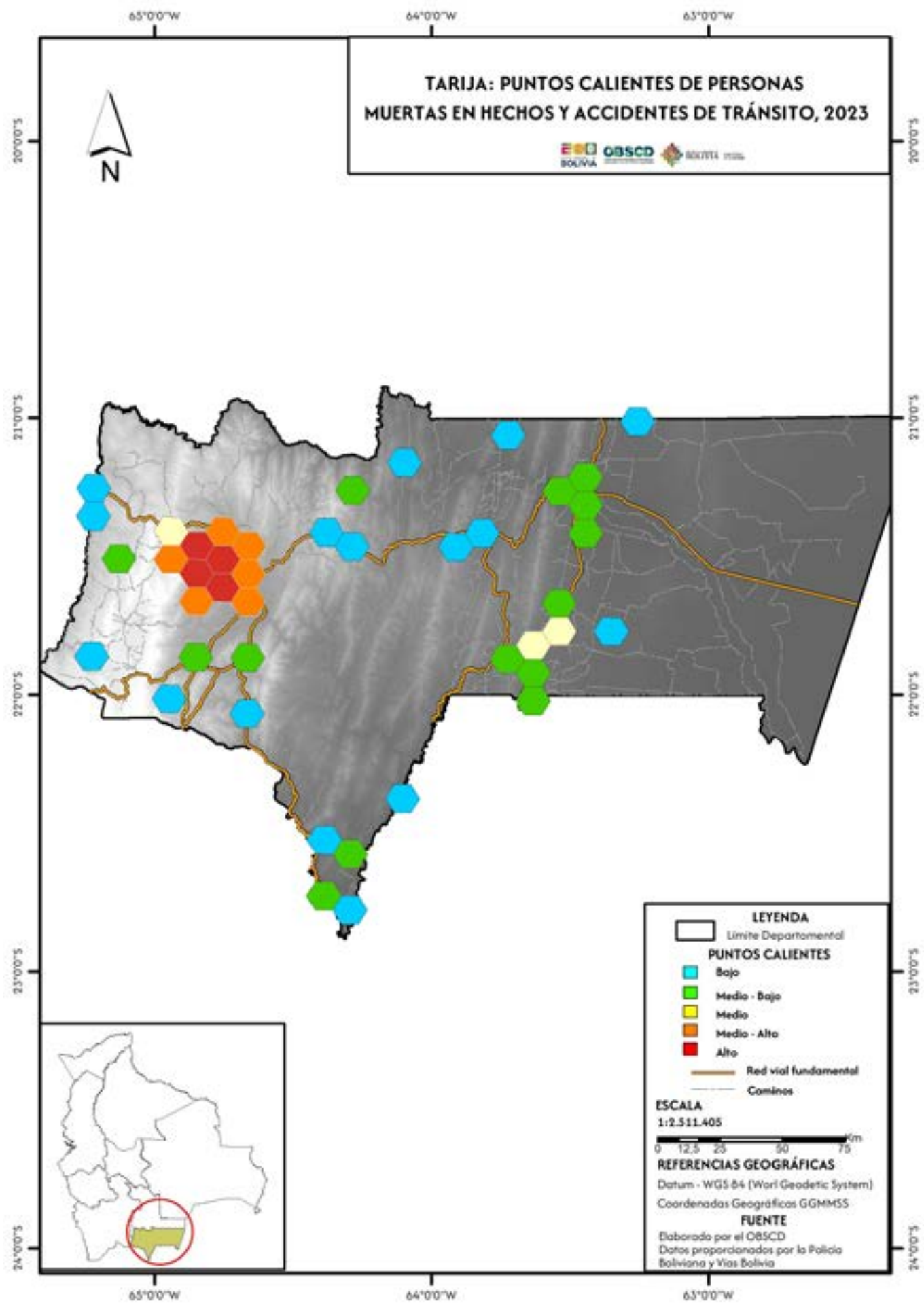
3.2.6 TARIJA: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO GESTIÓN 2023			
SINIESTROS VIALES ⁽¹⁾			
PRIMEROS 10 MUNICIPIOS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES VIALES			
Municipio	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
Tarija	206	24	25
Yacuiba	194	17	18
Villamontes	148	10	10
Bermejo	103	6	6
Villa San Lorenzo	96	12	14
Padcaya	57	5	5
Entre Ríos	41	7	9
Caraparí	29	1	1
Uriondo	22	2	2
Yunchará	3	1	1
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
Total	899	85	91
Hecho			
Colisión	398	19	21
Choque	170	17	18
Atropello	128	21	21
Vuelco	59	7	8
Caída de pasajeros	48	5	5
Embarrancamiento	48	15	17
Otros hechos de tránsito	24	0	0
Encunetamiento	17	1	1
Deslizamiento	4	0	0
Atricción	2	0	0
Sumersión	1	0	0
Causa	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
Falla del conductor	370	31	33
Imprudencia del conductor ^(*)	224	16	17
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	81	6	6
Otros ^(*) (i)	65	9	10
Falla del peatón	4	0	0
Falla del vehículo	13	1	1
Falla por la vía	5	0	0
Otro tipo de causa ⁽ⁱⁱ⁾	22	2	2
Sin determinar	485	51	55

Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Policía Boliviana.

(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.
(ii) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



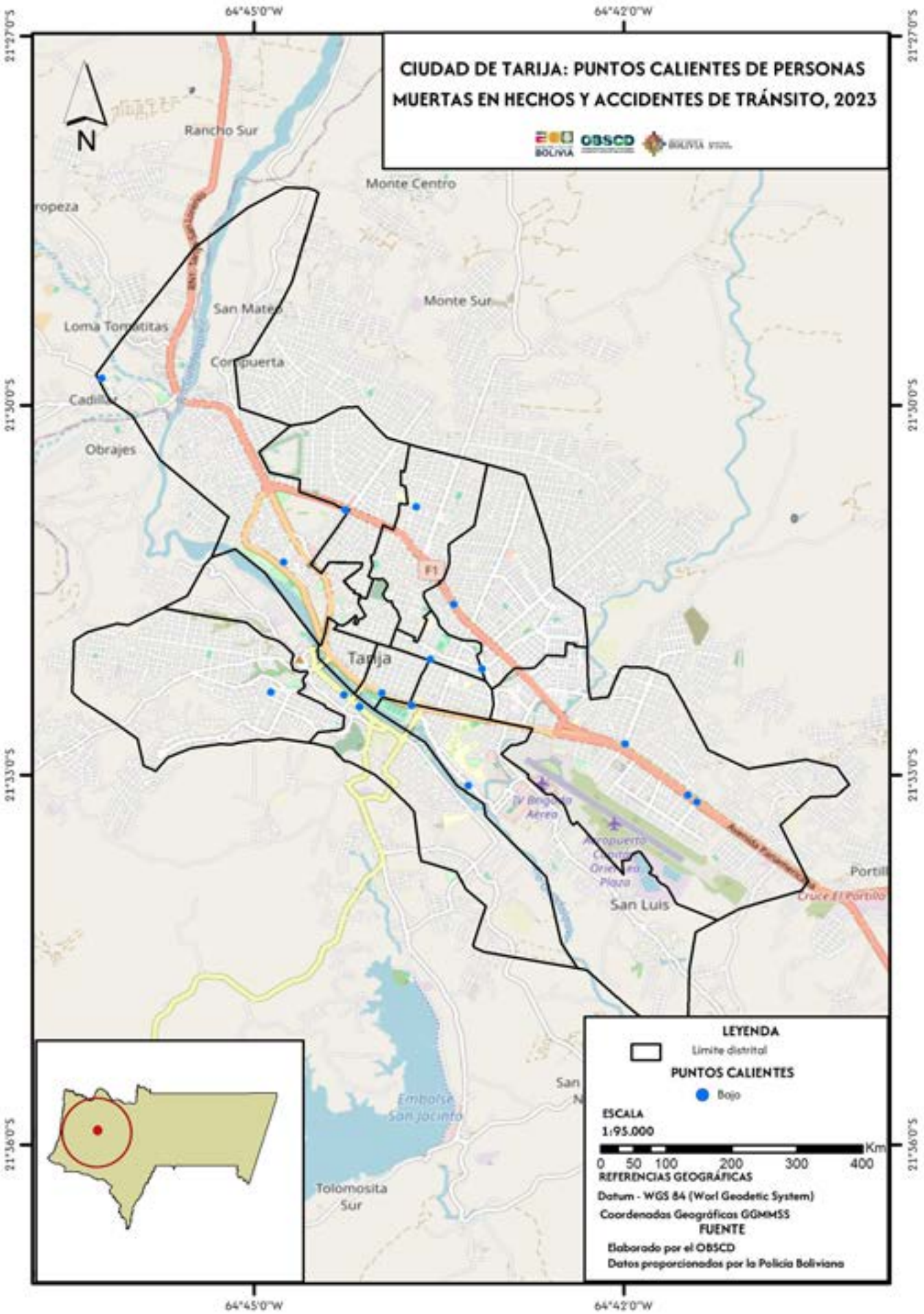
3.2.6.1 CIUDAD DE TARIJA: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO GESTIÓN 2023			
SINIESTROS VIALES ⁽¹⁾			
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
Total	206	24	25
Hecho			
Colisión	94	4	4
Atropello	47	10	10
Choque	44	8	9
Caída de pasajeros	8	0	0
Embarrancamiento	4	1	1
Otros hechos de tránsito	4	0	0
Vuelco	3	1	1
Deslizamiento	1	0	0
Atricción	1	0	0
Causa			
Falla del conductor	83	8	8
Imprudencia del conductor ^(*)	50	3	3
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	23	4	4
Otros ^(*) (i)	10	1	1
Falla del peatón	1	0	0
Falla del vehículo	3	0	0
Otro tipo de causa ⁽ⁱⁱ⁾	6	1	1
Sin determinar	113	15	16

Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Policía Boliviana.

(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.
(ii) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



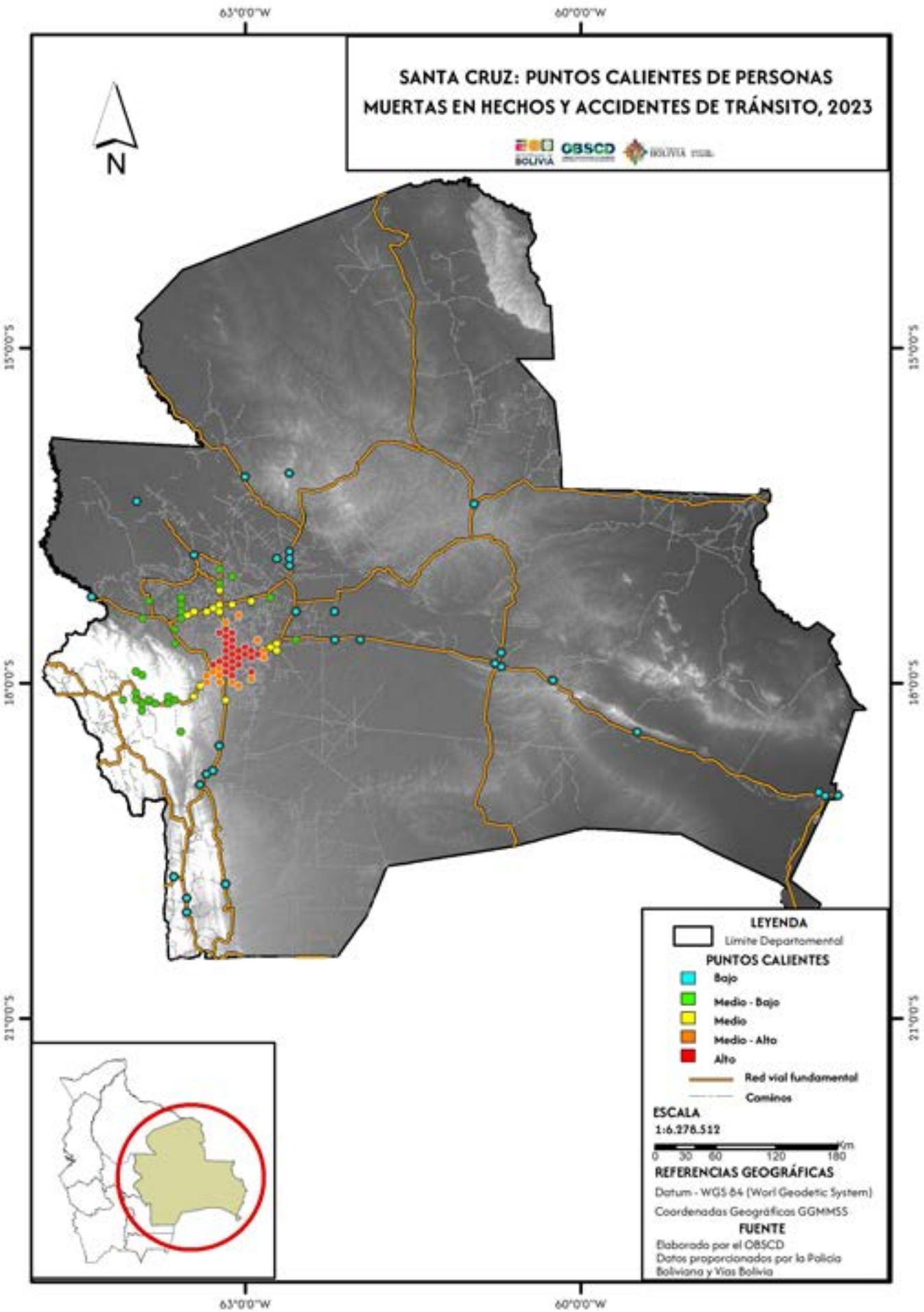
3.2.7 SANTA CRUZ: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO GESTIÓN 2023			
SINIESTROS VIALES ⁽¹⁾			
PRIMEROS 10 MUNICIPIOS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES VIALES			
Municipio	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
Santa Cruz de la Sierra	7.729	120	122
Warnes	270	24	26
Montero	185	20	21
La Guardia	144	17	18
Cotoca	74	22	22
Portachuelo	33	4	12
San Julián	24	10	12
Camiri	24	2	2
Cabezas	23	9	11
San José de Chiquitos	20	7	8
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
Total	8.724	294	327
Hecho			
Colisión	4.706	114	136
Choque	1.479	44	49
Atropello	1.090	89	89
Otros hechos de tránsito	708	4	4
Caída de pasajeros	544	16	16
Vuelco	85	14	19
Encunetamiento	82	6	6
Atricción	19	2	2
Embarrancamiento	11	5	6
Causa	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
Falla del conductor	5.082	176	195
Imprudencia del conductor ^(*)	3.946	148	165
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	905	8	8
Otros ^(*) (i)	231	20	22
Falla del peatón	77	11	11
Falla del vehículo	32	1	1
Falla por la vía	5	0	0
Otro tipo de causa ⁽ⁱⁱ⁾	34	3	3
Sin determinar	3.494	103	117

Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Policía Boliviana.

(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.
(ii) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



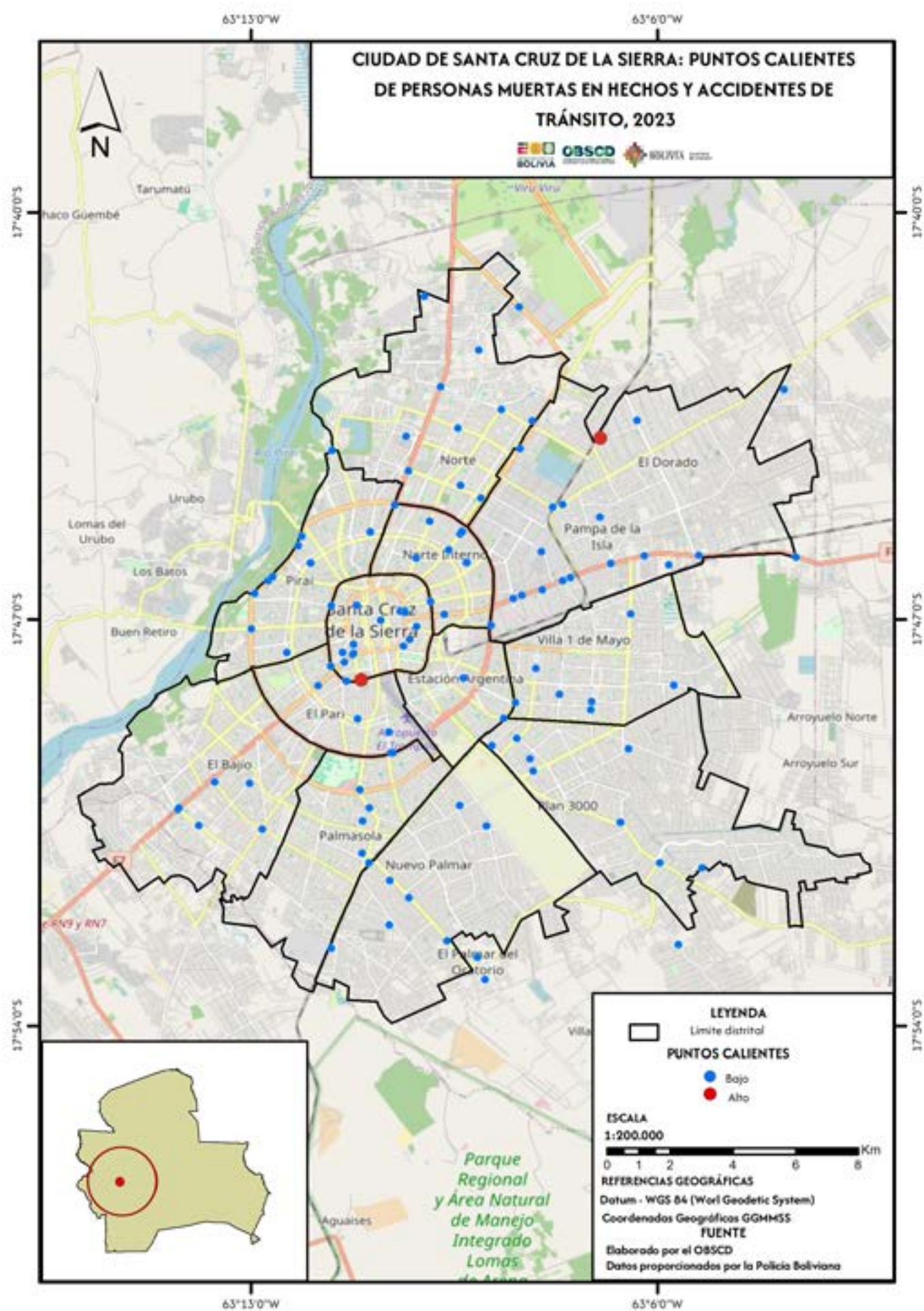
3.2.7.1 CIUDAD DE SANTA CRUZ: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO GESTIÓN 2023			
SINIESTROS VIALES ⁽¹⁾			
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
Total	7.729	120	122
Hecho			
Colisión	4.242	39	39
Choque	1.358	16	18
Atropello	962	50	50
Otros hechos de tránsito	601	3	3
Caída de pasajeros	468	8	8
Encunetamiento	57	3	3
Vuelco	24	1	1
Atricción	14	0	0
Embarrancamiento	3	0	0
Causa	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
Falla del conductor	4.361	80	81
Imprudencia del conductor ^(*)	3.542	77	78
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	772	3	3
Otros ^(*) (i)	47	0	0
Falla del peatón	61	3	3
Falla del vehículo	14	0	0
Falla por la vía	1	0	0
Otro tipo de causa ⁽ⁱⁱ⁾	28	0	0
Sin determinar	3.264	37	38

Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Policía Boliviana.

(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.
(ii) Incluye fenómenos climatológicos o conflictos sociales.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



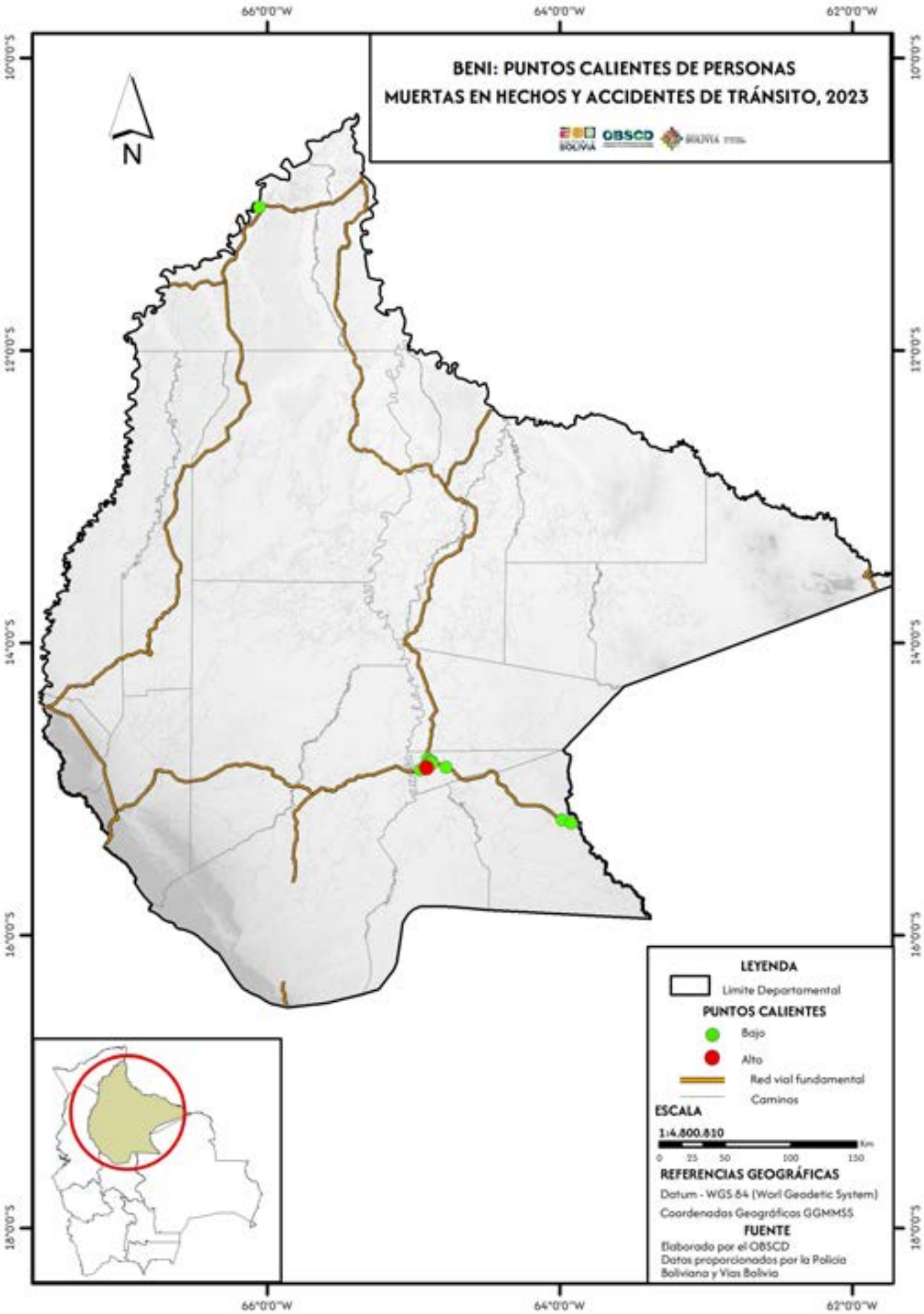
3.2.8 BENI: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO GESTIÓN 2023			
SINIESTROS VIALES ⁽¹⁾			
PRIMEROS 3 MUNICIPIOS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES VIALES			
Municipio	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
Trinidad	107	17	25
Riberalta	10	2	2
Guayaramerín	7	2	2
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
Total	124	21	29
Hecho			
Colisión	85	9	10
Choque	14	4	11
Atropello	14	3	3
Otros hechos de tránsito	4	1	1
Caída de pasajeros	4	3	3
Vuelco	1	1	1
Encunetamiento	1	0	0
Embarrancamiento	1	0	0
Causa	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
Falla del conductor	124	21	29
Imprudencia del conductor ^(*)	80	17	24
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	42	4	5
Otros ^(*) (i)	2	0	0

Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Policía Boliviana.

(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



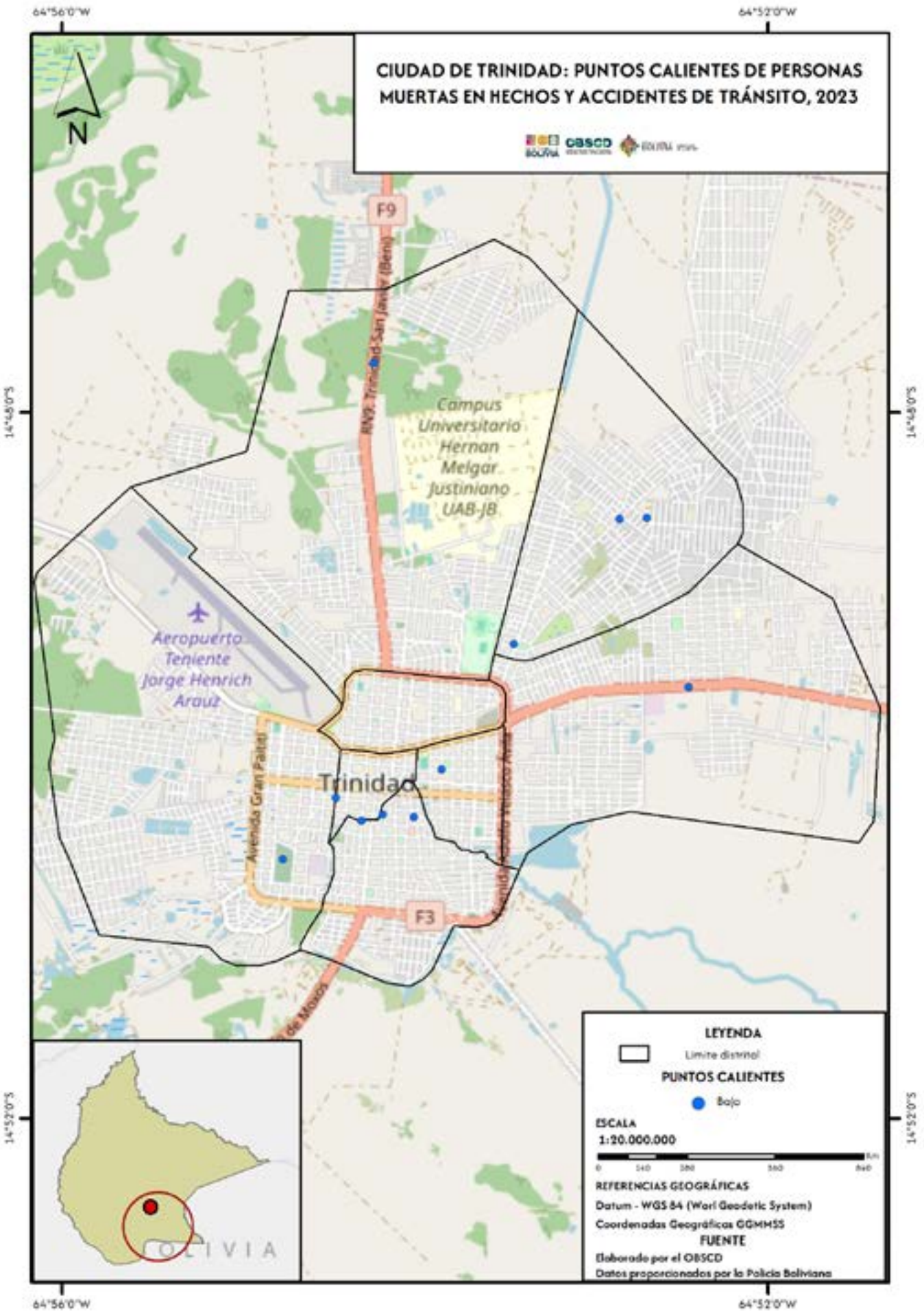
3.2.8.1 CIUDAD DE TRINIDAD: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO GESTIÓN 2023			
SINIESTROS VIALES ⁽¹⁾			
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
Total	107	17	25
Hecho			
Colisión	76	8	9
Atropello	11	2	2
Choque	10	3	10
Caída de pasajeros	4	3	3
Otros hechos de tránsito	3	0	0
Vuelco	1	1	1
Encunetamiento	1	0	0
Embarrancamiento	1	0	0
Causa			
Falla del conductor	107	17	25
Imprudencia del conductor ^(*)	68	13	20
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	37	4	5
Otros ^{(*)(i)}	2	0	0

Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Policía Boliviana.

(i) Incluye exceso de carga, exceso de velocidad y no acatar disposiciones de tránsito.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



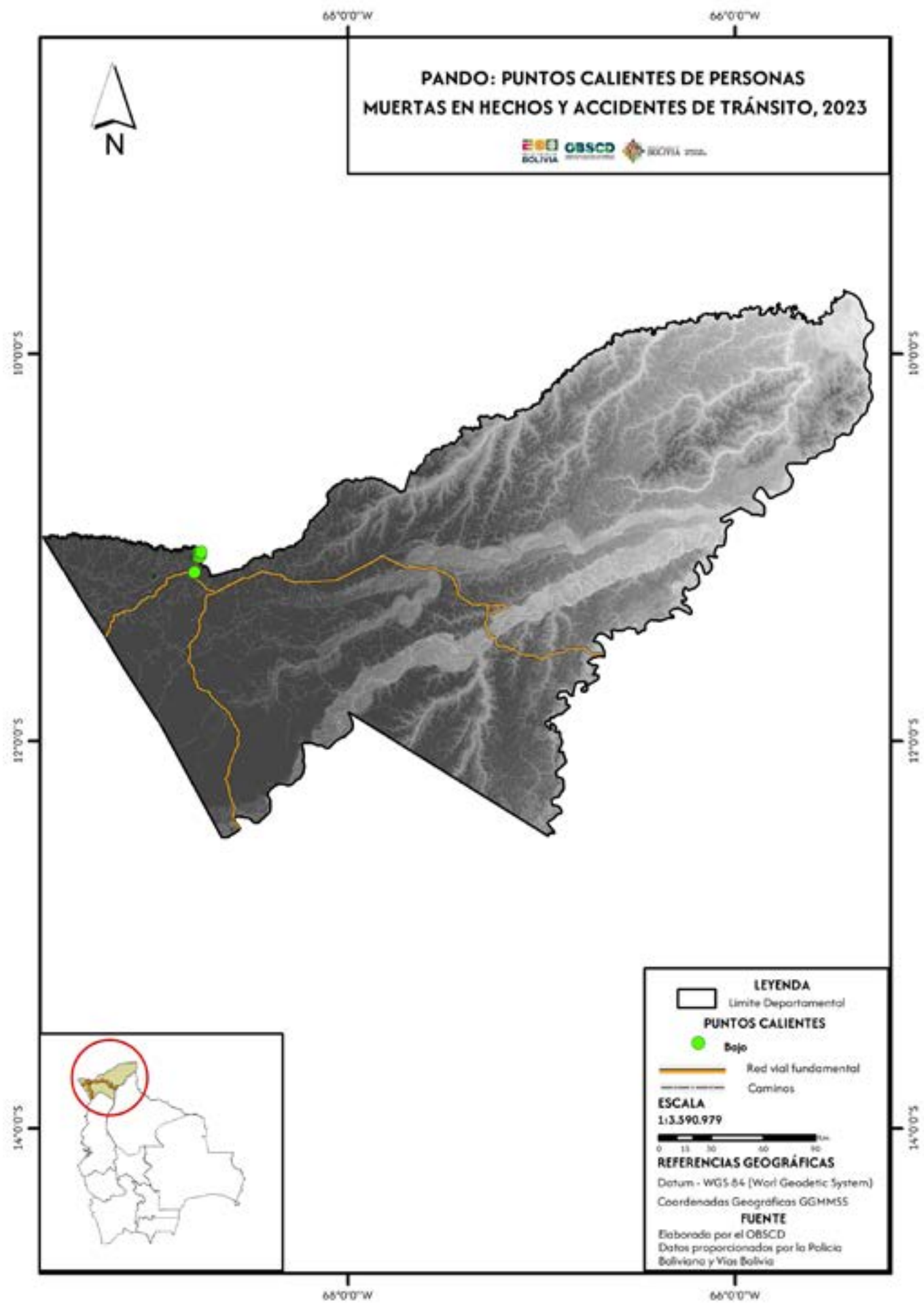
3.2.9 PANDO: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO GESTIÓN 2023			
SINIESTROS VIALES ⁽¹⁾			
PRIMEROS 7 MUNICIPIOS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES VIALES			
Municipio	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
Cobija	582	10	10
Porvenir	5	2	2
Filadelfia	4	1	1
Puerto Rico	2	1	1
Puerto Gonzales Moreno	1	0	0
Bella Flor	1	0	0
Nueva Esperanza	1	0	0
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
Total	596	14	14
Hecho			
Colisión	287	3	3
Caída de pasajeros	138	3	3
Choque	98	5	5
Atropello	43	2	2
Encunetamiento	12	1	0
Otros hechos de tránsito	11	0	1
Vuelco	7	0	0
Causa	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
Falla del conductor	596	14	14
Imprudencia del conductor ^(*)	595	14	14
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	1	0	0

Elaboración: OBSCD.

(1) Fuente: Policía Boliviana.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.



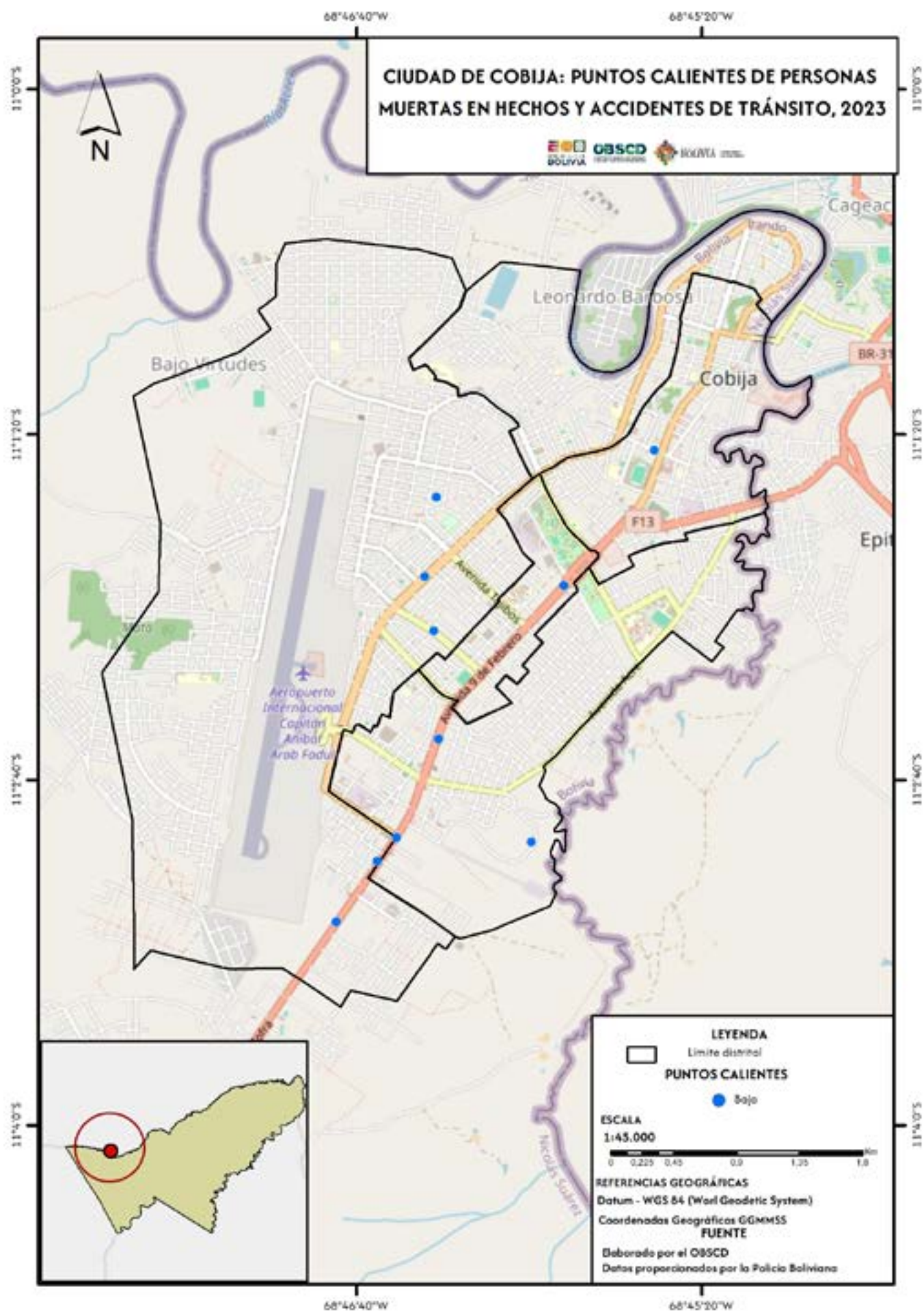
3.2.9.1 CIUDAD DE COBIJA: PUNTOS CALIENTES DE PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO GESTIÓN 2023			
SINIESTROS VIALES ⁽¹⁾			
Hechos y Accidentes de Tránsito	Cantidad de hechos y accidentes	Cantidad de hechos y accidentes con muertos	Cantidad de muertos
Total	582	10	10
Hecho			
Colisión	282	2	2
Caída de pasajeros	136	2	2
Choque	96	3	3
Atropello	43	2	2
Otros hechos de tránsito	11	1	1
Encunetamiento	10	0	0
Vuelco	4	0	0
Causa			
Falla del conductor	582	10	10
Imprudencia del conductor ^(*)	581	10	10
Conducir en estado de ebriedad ^(*)	1	0	0

Elaboración: OBSCD.

(1) Fuente: Policía Boliviana.

(*) Los casos son desagregación de Falla del Conductor.

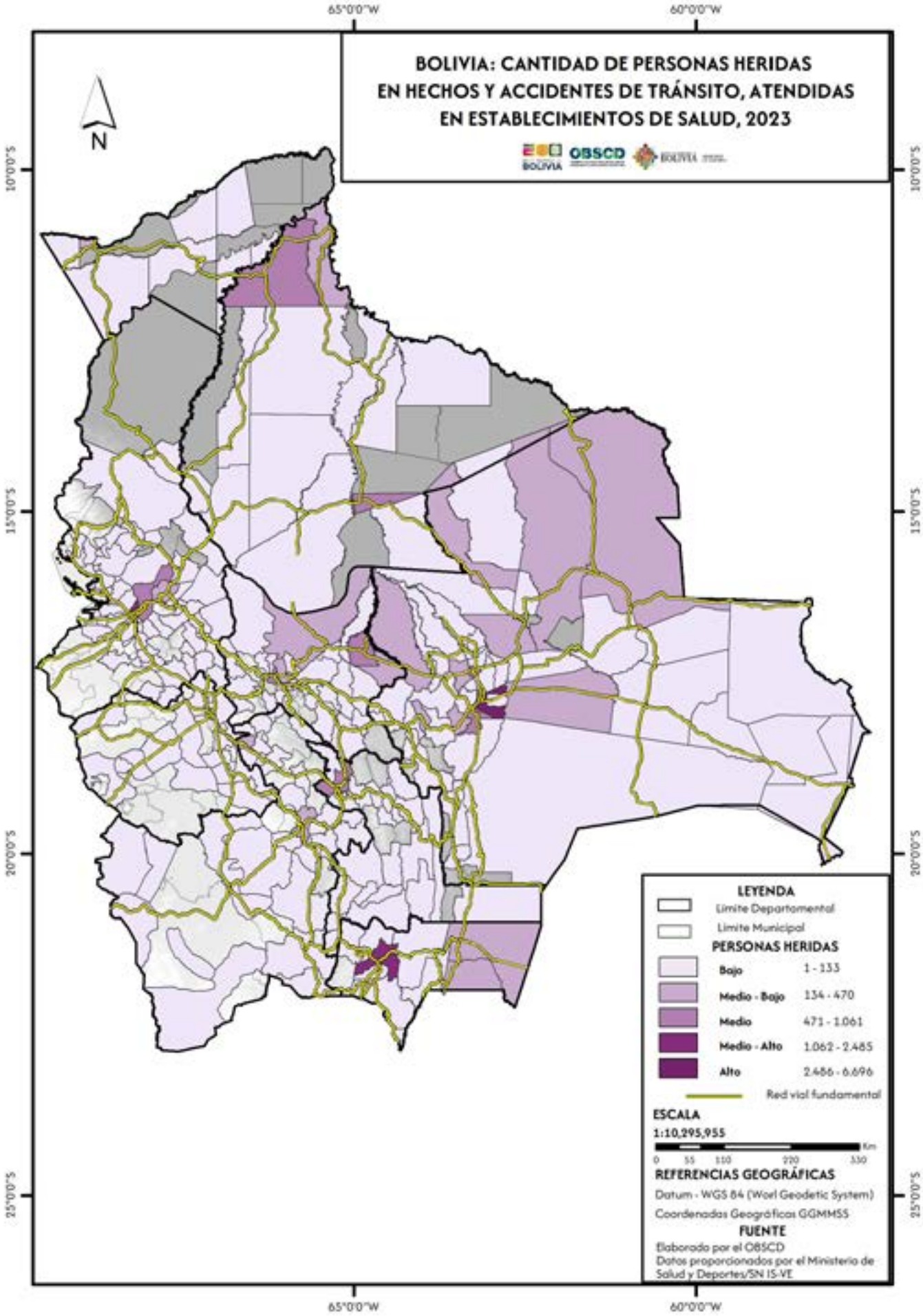


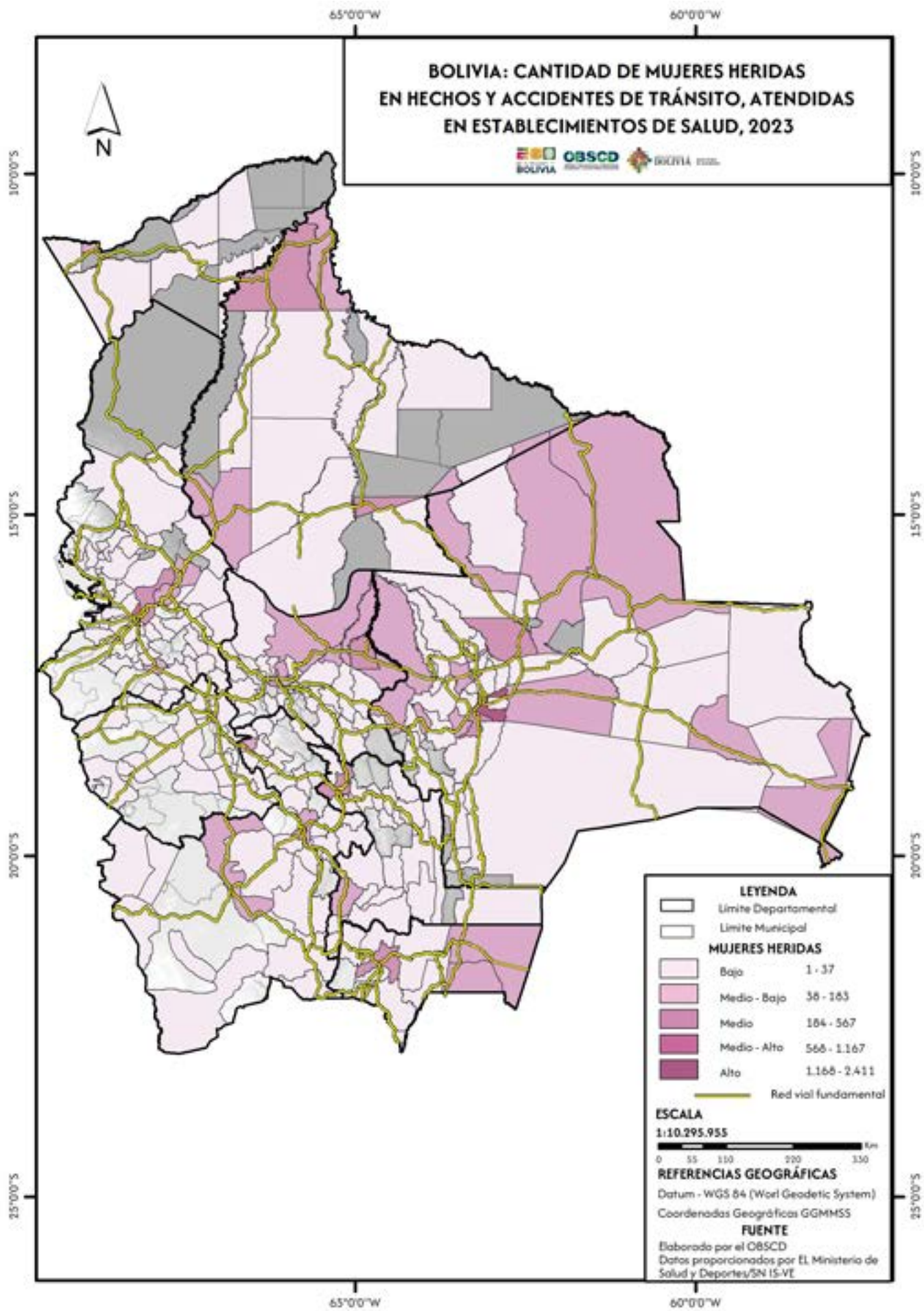
3.3 BOLIVIA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO ATENDIDAS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD

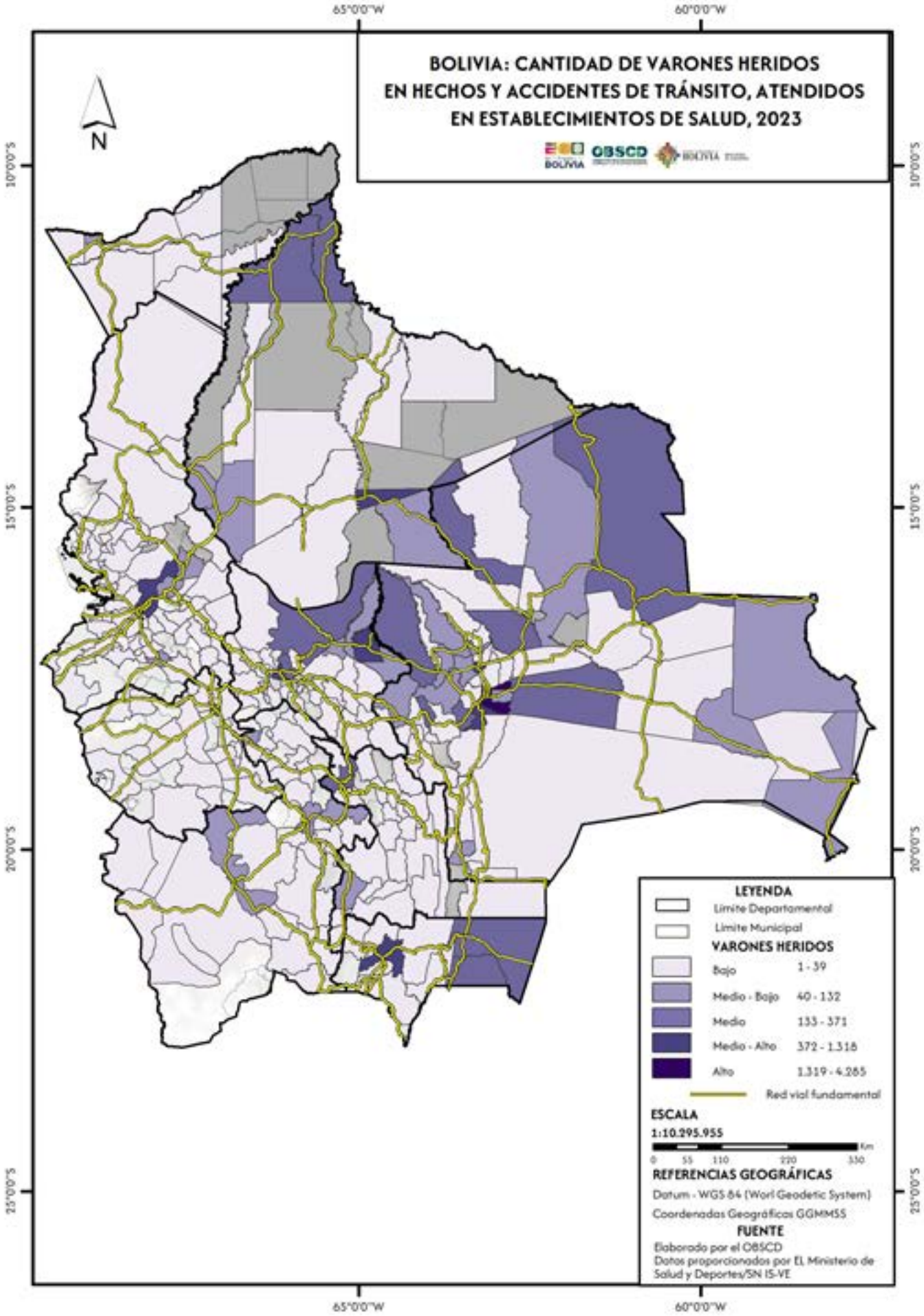
HERIDOS ATENDIDOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR DEPARTAMENTO, 2023										
Descripción	Chuquisaca	La Paz	Cochabamba	Oruro	Potosí	Tarija	Santa Cruz	Beni	Pando	Nacional
Cantidad de casos atendidos de personas heridas en establecimientos de salud ⁽¹⁾										
Sexo	1.043	4.717	3.281	594	754	2.285	11.923	2.113	275	26.985
Hombre	668	2.560	2.011	350	457	1.454	7.665	1.277	169	16.611
Mujer	375	2.157	1.270	244	297	831	4.258	836	106	10.374
Edad										
Menor a 10	112	435	333	35	60	183	824	187	32	2.201
10 - 14	48	250	158	29	39	87	511	128	16	1.266
15 - 19	101	360	349	46	66	330	1.420	376	40	3.088
20 - 39	459	1.893	1.619	289	340	1.176	5.620	905	126	12.427
40 - 49	110	653	374	80	110	227	1.741	241	31	3.567
50 - 59	87	523	215	53	58	139	993	123	17	2.208
Más de 60	126	603	233	62	81	143	814	153	13	2.228

HERIDOS ATENDIDOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR CIUDAD CAPITAL ⁽ⁱ⁾ , 2023										
Descripción	Sucre	La Paz	Cochabamba	Oruro	Potosí	Tarija	Santa Cruz	Trinidad	Cobija	El Alto
Cantidad de casos atendidos de personas heridas en establecimientos de salud ⁽¹⁾										
Sexo	609	1.061	969	417	144	1.527	6.696	748	172	2.485
Hombre	371	558	551	234	86	960	4.285	477	105	1.318
Mujer	238	503	418	183	58	567	2.411	271	67	1.167
Edad										
Menor a 10	78	80	88	24	9	129	424	23	19	252
10 - 14	27	50	41	24	9	49	229	24	7	146
15 - 19	55	57	65	28	13	216	667	120	23	193
20 - 39	294	422	480	203	60	796	3.181	385	81	990
40 - 49	45	163	132	54	29	152	1.094	90	20	328
50 - 59	45	132	68	42	7	91	660	45	11	257
Más de 60	65	157	95	42	17	94	441	61	11	319

Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.
(i) Incluida la ciudad de El Alto.







CAPÍTULO IV

RED VIAL FUNDAMENTAL

Recuerda: La seguridad en la carretera es
responsabilidad de todos.
Siempre prioriza tu bienestar y el de los demás.



4.1 INFRAESTRUCTURA VIAL

La infraestructura vial comprende el conjunto de elementos que facilitan el desplazamiento seguro y cómodo de vehículos de un punto a otro. Este sistema es fundamental para soportar los flujos generados por las actividades urbanas y actúa como el principal estructurador de las ciudades, determinando tanto la localización de actividades urbanas como las limitaciones para su expansión.

Existen claras diferencias en la cobertura y conectividad entre las zonas rurales y urbanas. Las vialidades rurales se encuentran fuera de los límites urbanos, mientras que las vialidades urbanas son esenciales para el flujo de tráfico dentro de las ciudades y determinan su estructura, influyendo en la localización de las actividades económicas.

Estructura Vial

El análisis de la estructura vial busca establecer las jerarquías de las vialidades que interconectan los centros de población del municipio, permitiendo la circulación de personas y bienes. Esta estructura

representa la relación urbanística entre las distintas partes de la ciudad.

La noción de estructura implica que la ciudad está organizada según un orden específico, que constituye su esencia. Esta organización incluye elementos urbanos como el sistema vial, espacios verdes, trazados y equipamientos, cada uno con características particulares en la conformación de la ciudad. Algunos de estos elementos adquieren connotaciones de principales, mientras que otros son secundarios.

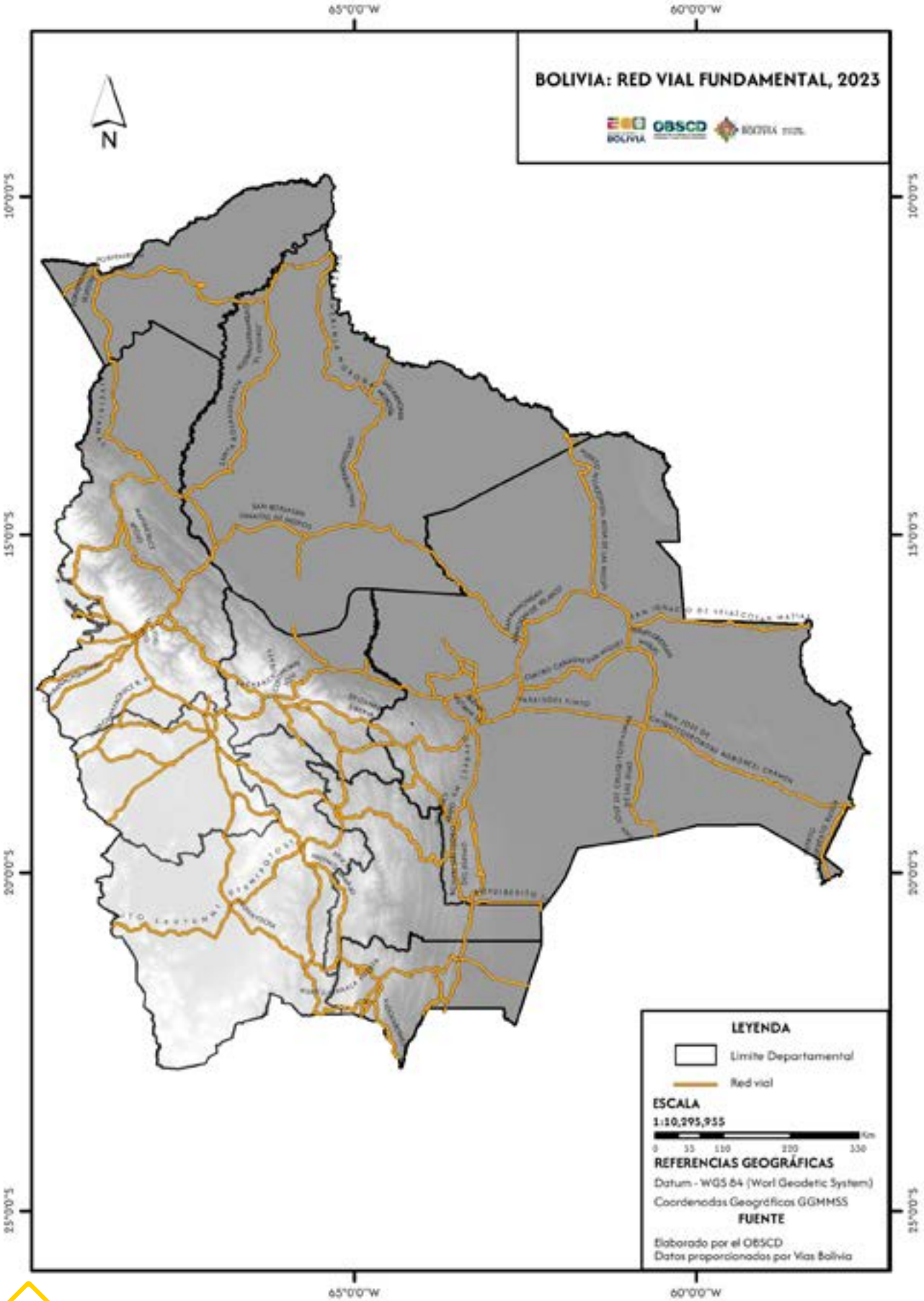
La función de la estructura vial es garantizar que la conectividad se mantenga en condiciones óptimas y que funcione de manera continua. Esto ayuda a optimizar el uso de los recursos públicos invertidos en su desarrollo y conservación, lo que no siempre implica gastar lo menos posible.

Tipos de rodadura

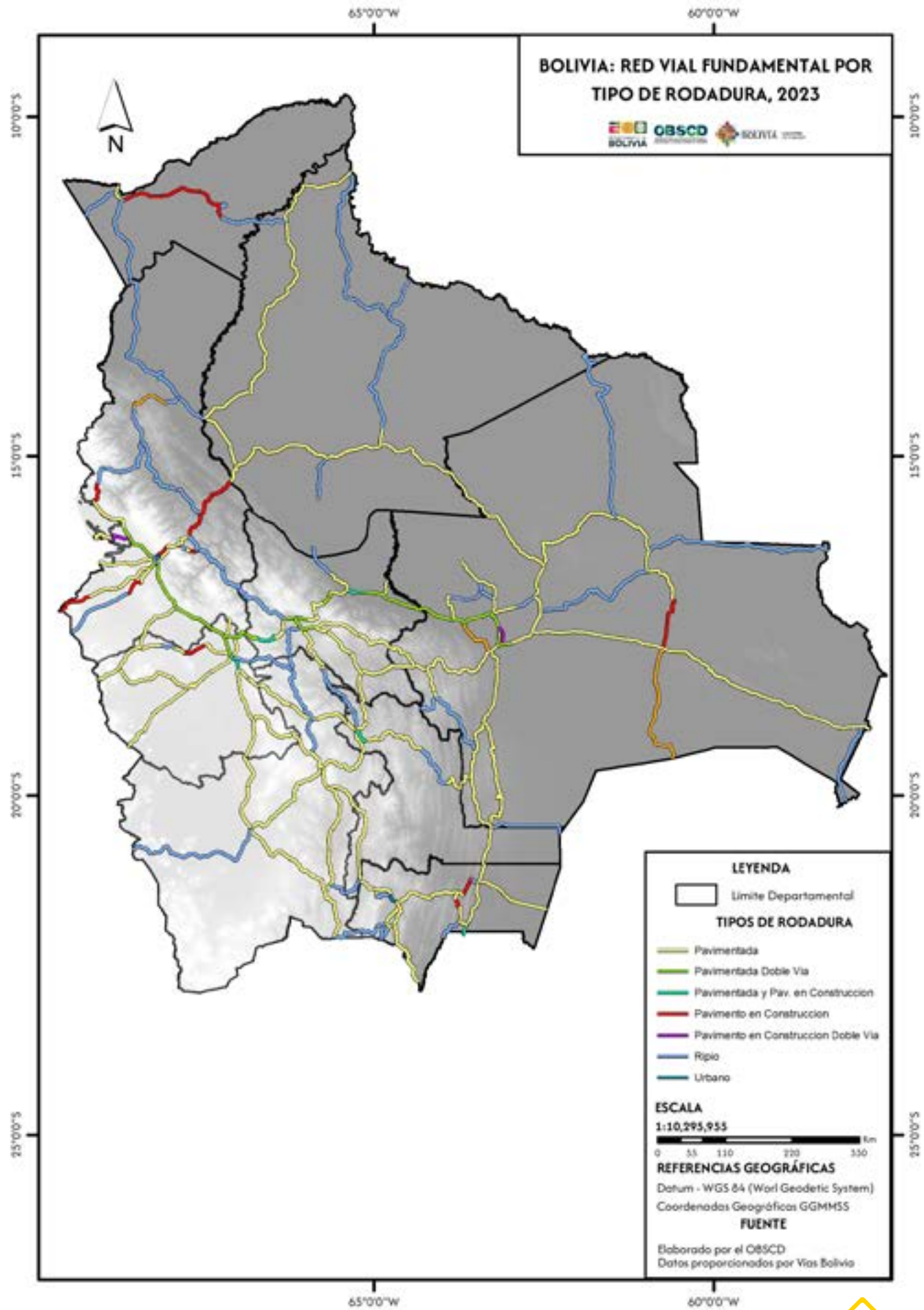
- Tierra.
- Ripio.
- Pavimento.
- Empedrado.
- En construcción.
- Trazo en evaluación de alternativas.

4.2 BOLIVIA: RED VIAL FUNDAMENTAL

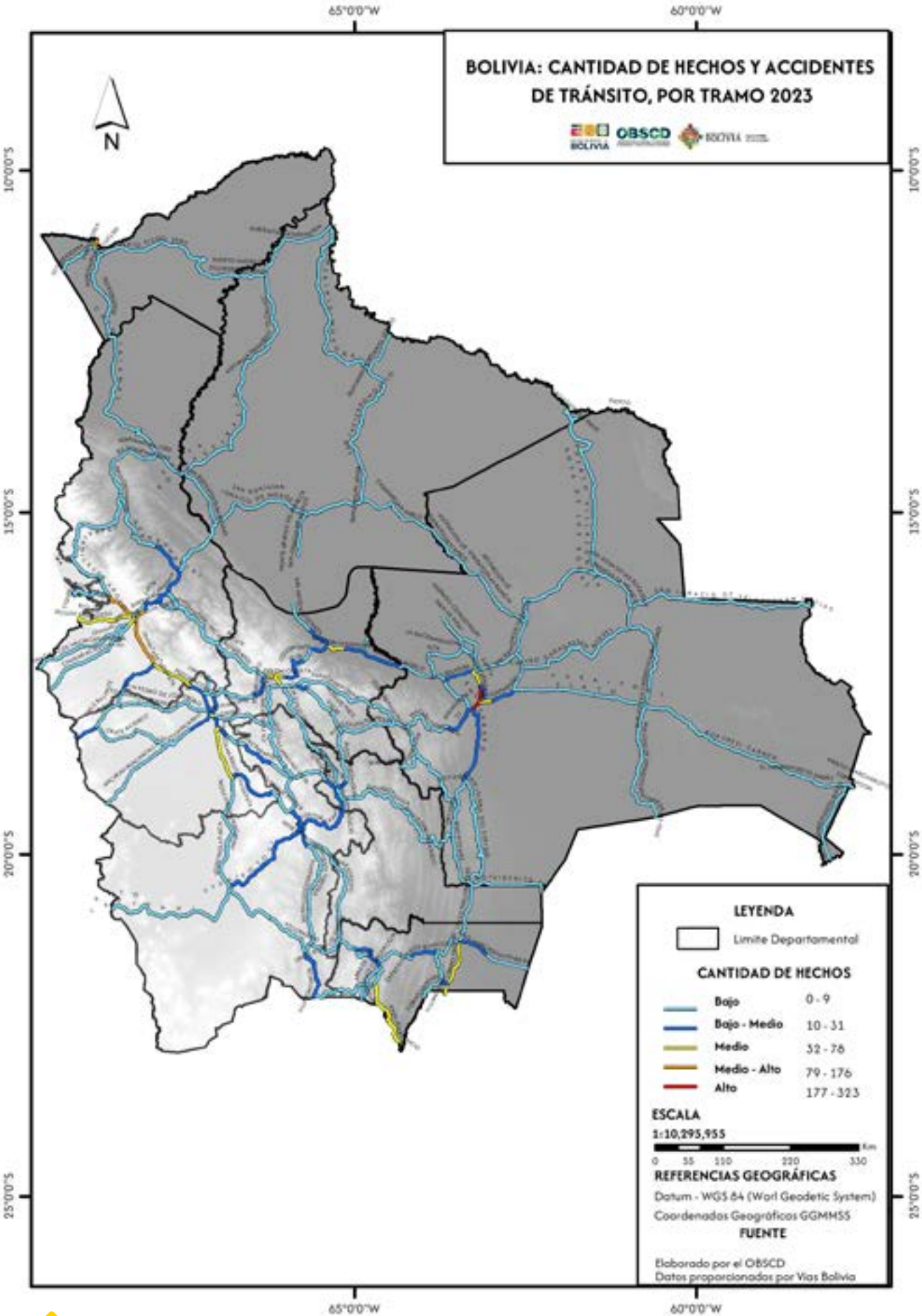
La Red Vial Fundamental tiene una extensión de 16.067,41 km y se encuentran a lo largo de todo el país. La conforman cinco corredores principales: Este – Oeste, Norte – Sur, Oeste – Norte, Oeste – Sur y Central – Sur.



4.3 BOLIVIA: RED VIAL FUNDAMENTAL POR TIPO DE RODADURA, 2023



4.4 BOLIVIA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR TRAMO 2023

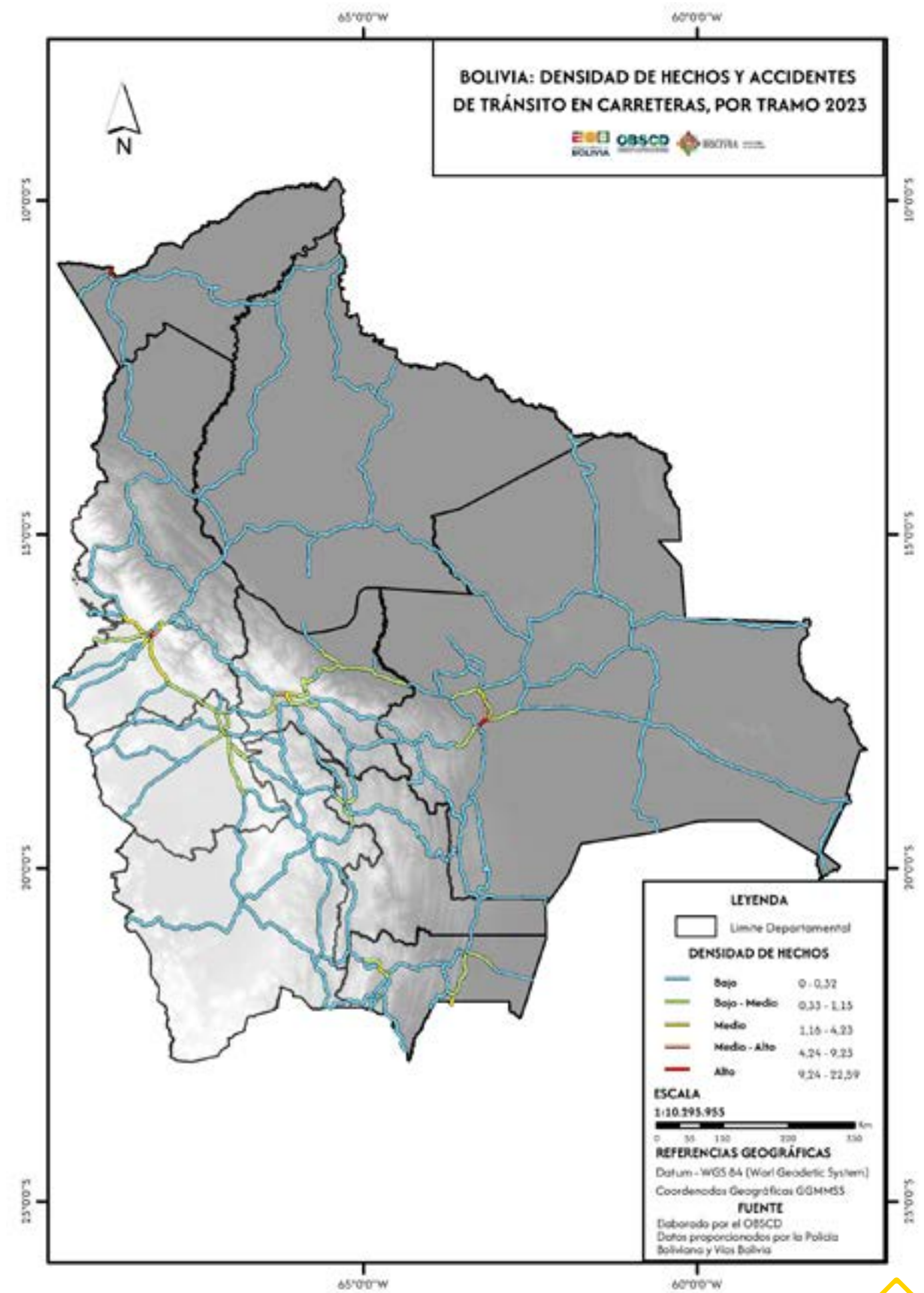


4.5 DENSIDAD VIAL

La densidad vial es un indicador que estima el número de hechos en un tramo de carretera por unidad de longitud de la misma, para un instante dado.

Densidad vial= $\frac{\text{Cantidad de hechos}}{\text{longitud}}$

De acuerdo a la densidad (cantidad de accidentes de tránsito en una longitud de tramo carretero), se observa que los tramos con mayor concentración hechos y accidentes de tránsito son:

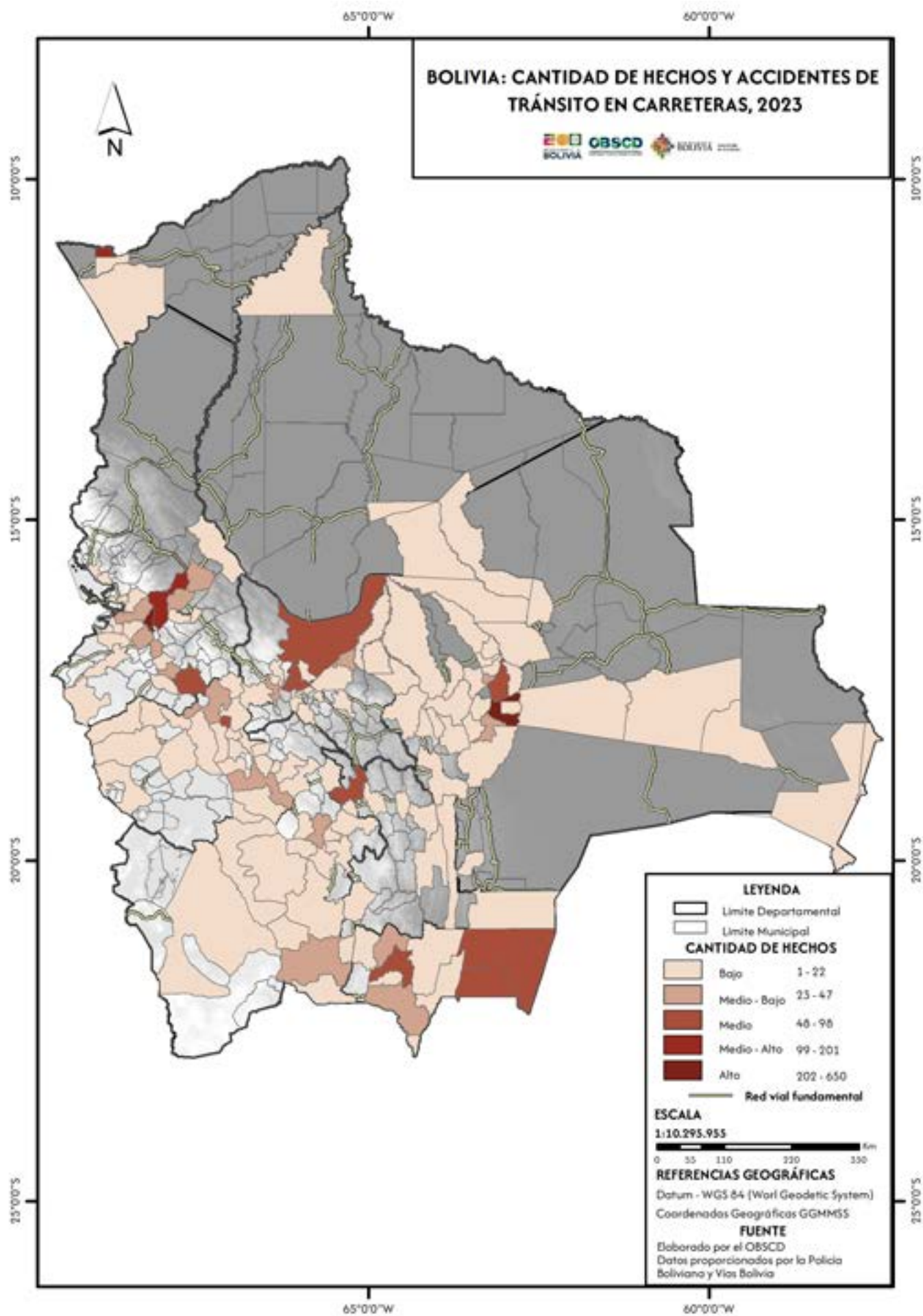


4.6 BOLIVIA: CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN CARRETERAS, 2023

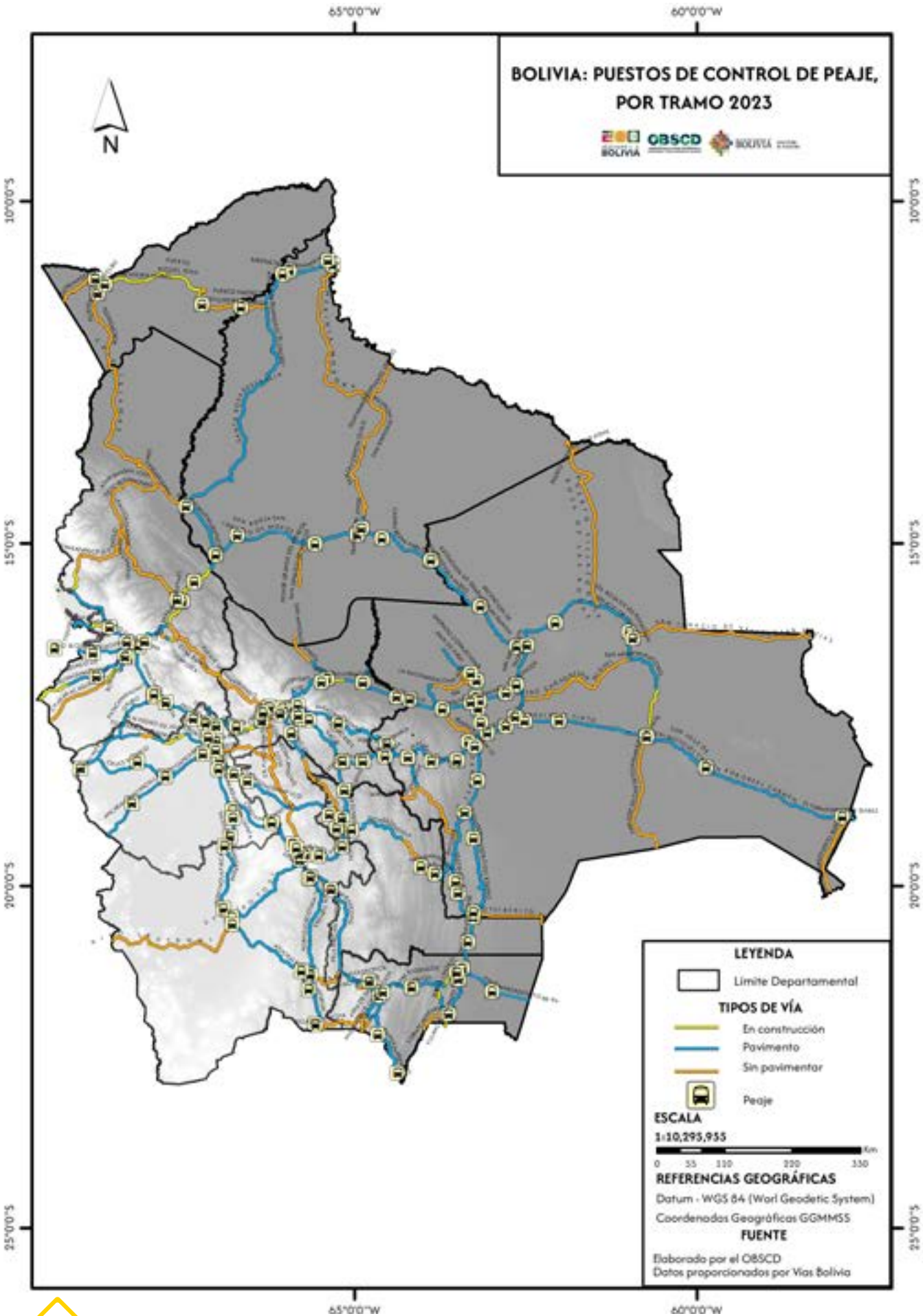
RED VIAL - GESTIÓN 2023											
Longitud de caminos ⁽¹⁾										En kilómetros	
Longitud de caminos ⁽ⁱ⁾										207.507,63	
Tipo de rodadura											
Tierra										115.526,06	
Ripio										53.509,78	
Pavimento										31.717,70	
Empedrado										3.827,11	
En construcción										1.935,01	
Trazo en evaluación de alternativas										991,97	
Tipo de red											
Municipal										154.975,37	
Departamental										35.993,26	
Fundamental										16.539,00	
PRIMERAS 5 CARRETERAS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO ⁽²⁾											
Departamento	Carretera ⁽³⁾	Tipo de hecho								Cantidad	Distribución porcentual del total
		Atrición	Atropello	Caída de pasajeros	Choque	Colisión	Encunetamiento	Vuelco	Otros hechos de tránsito		
SANTA CRUZ	SANTA CRUZ - CRUCE ABAPO	0	51	23	39	190	0	1	19	323	1,74%
SANTA CRUZ	SANTA CRUZ - WARNES	1	26	9	52	137	1	4	13	243	1,31%
PANDO	COBIJA - ZOFRA	0	14	47	15	93	3	2	2	176	0,95%
LA PAZ	SENKATA - PATACAMAYA	0	34	2	15	51	7	24	3	136	0,73%
LA PAZ	RIO SECO - HUARINA	0	48	0	17	53	4	4	0	126	0,68%

Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Instituto Nacional de Estadística.
(2) Fuente: Policía Boliviana.
(3) Fuente: Vías Bolivia.

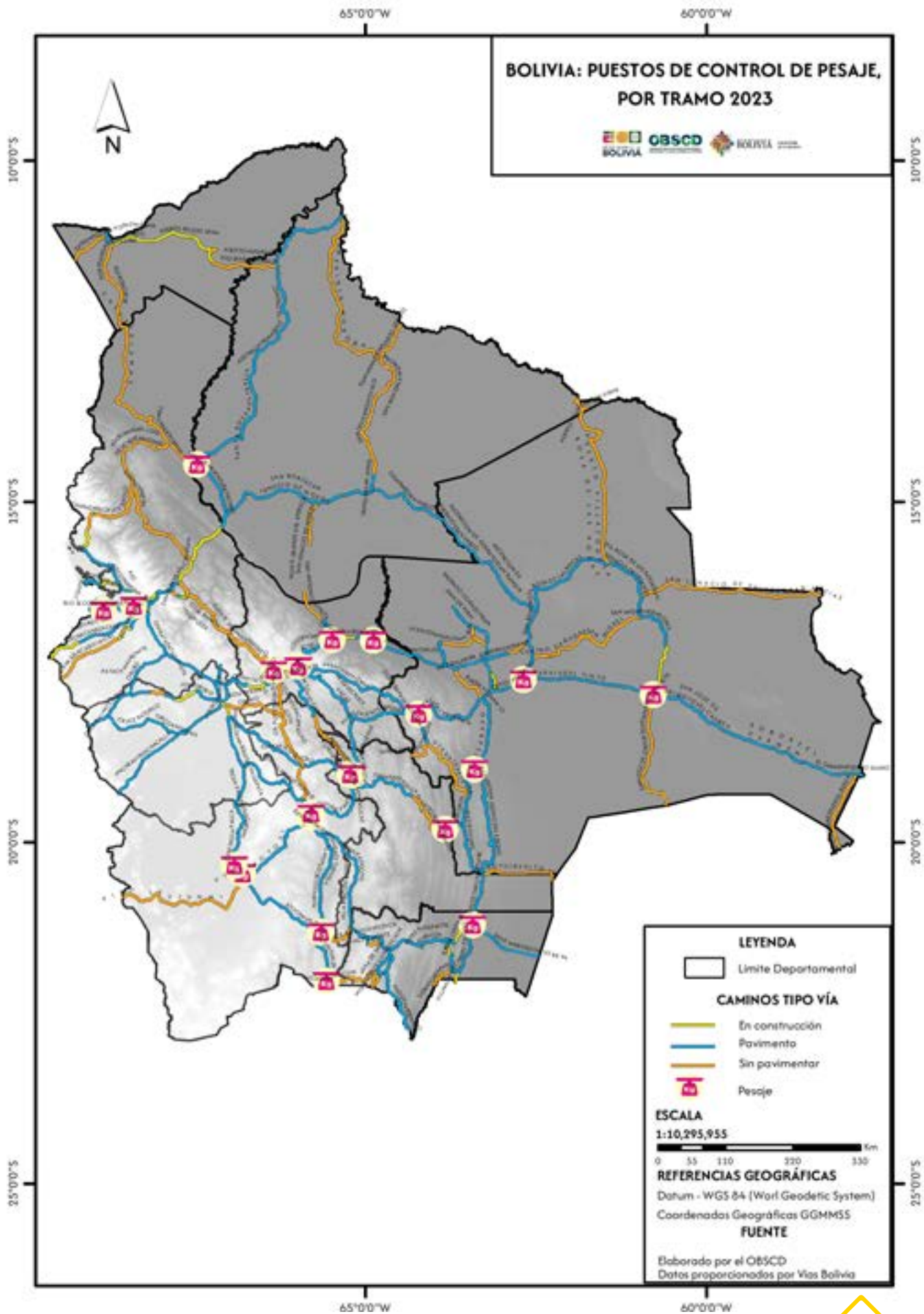
(i) La información considera la red fundamental, departamental y municipal.



4.7 BOLIVIA: PUESTOS DE CONTROL DE PEAJE, POR TRAMO 2023



4.8 BOLIVIA: PUESTOS DE CONTROL DE PESAJE, POR TRAMO 2023





CAPÍTULO V

PRINCIPALES CARRETERAS Y AVENIDAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

Recuerda: Mantener la distancia de seguridad es clave para tu seguridad y la de los demás en la carretera. ¡Conduce con precaución!



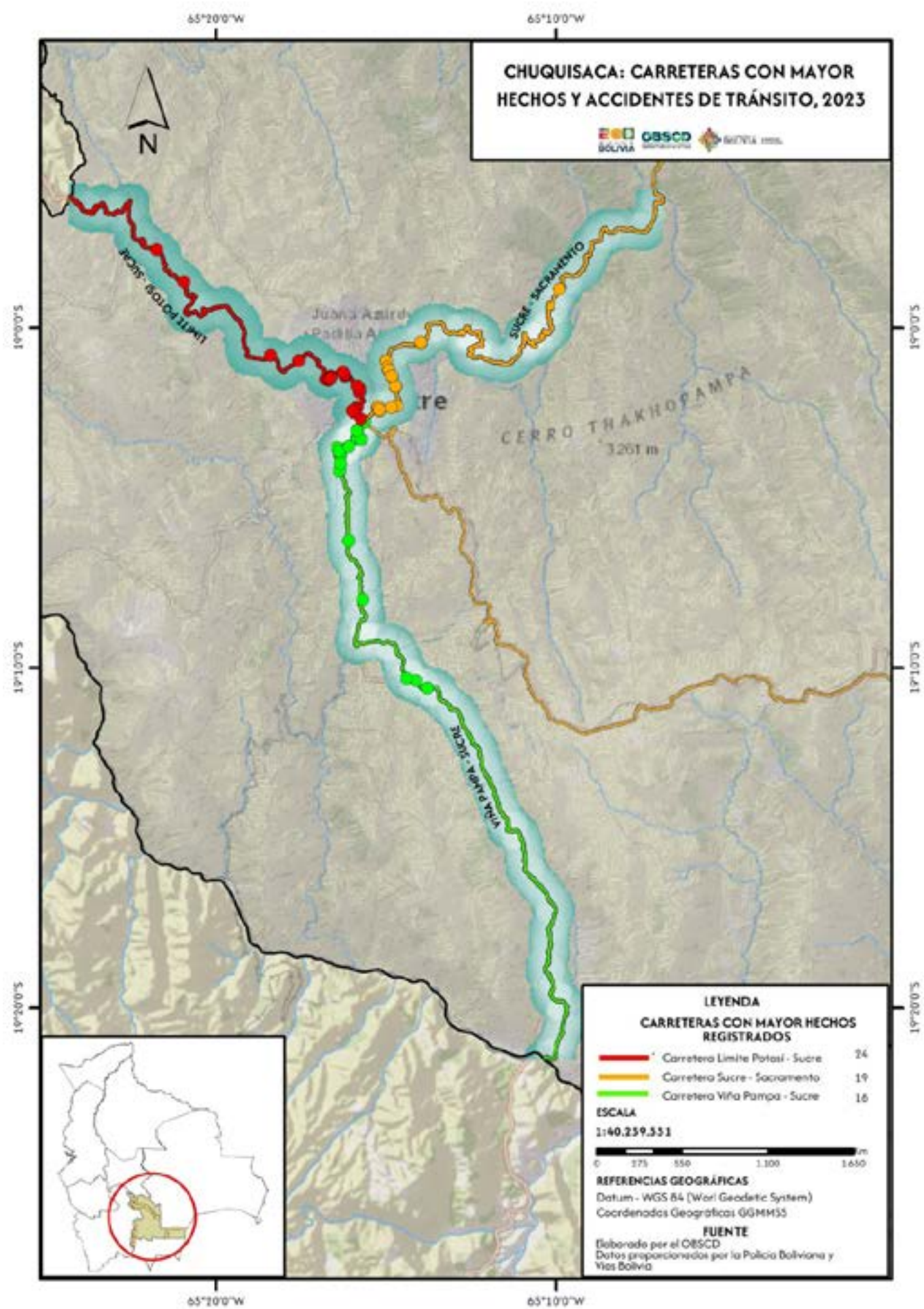
5.1 CARRETERAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2023

5.1.1 CHUQUISACA: CARRETERAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2023

RED VIAL - GESTIÓN 2023										
Longitud de caminos ⁽¹⁾										En kilómetros
Longitud de caminos ⁽¹⁾										20.891,46
Tipo de rodadura										
Tierra										13.394,63
Ripio										4.800,72
Pavimento										2.112,00
Empedrado										447,33
Trazo en evaluación de alternativas										78,79
En construcción										58,00
Tipo de red										
Municipal										15.554,99
Departamental										4.510,47
Fundamental										826,00
PRIMERAS 5 CARRETERAS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO ⁽²⁾										
Carretera ⁽³⁾	Tipo de hecho								Cantidad	Distribución porcentual del total
	Atropello	Caída de pasajeros	Choque	Colisión	Embarcamiento	Encunetamiento	Vuelco	Otros hechos de tránsito		
LIMITE POTOSI - SUCRE	4	1	10	8	0	0	0	1	24	4,57%
SUCRE - SACRAMENTO	4	1	5	5	2	1	0	1	19	3,62%
VIÑA PAMPA - SUCRE	3	0	5	5	2	0	3	0	18	3,43%
EL SALTO - MONTEAGUDO	0	0	1	0	1	1	1	0	4	0,76%
LECORI - PADCOYO	1	0	1	0	0	1	1	0	4	0,76%

Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Instituto Nacional de Estadística.
(2) Fuente: Policía Boliviana.
(3) Fuente: Vías Bolivia.

(i) La información considera la red fundamental, departamental y municipal.

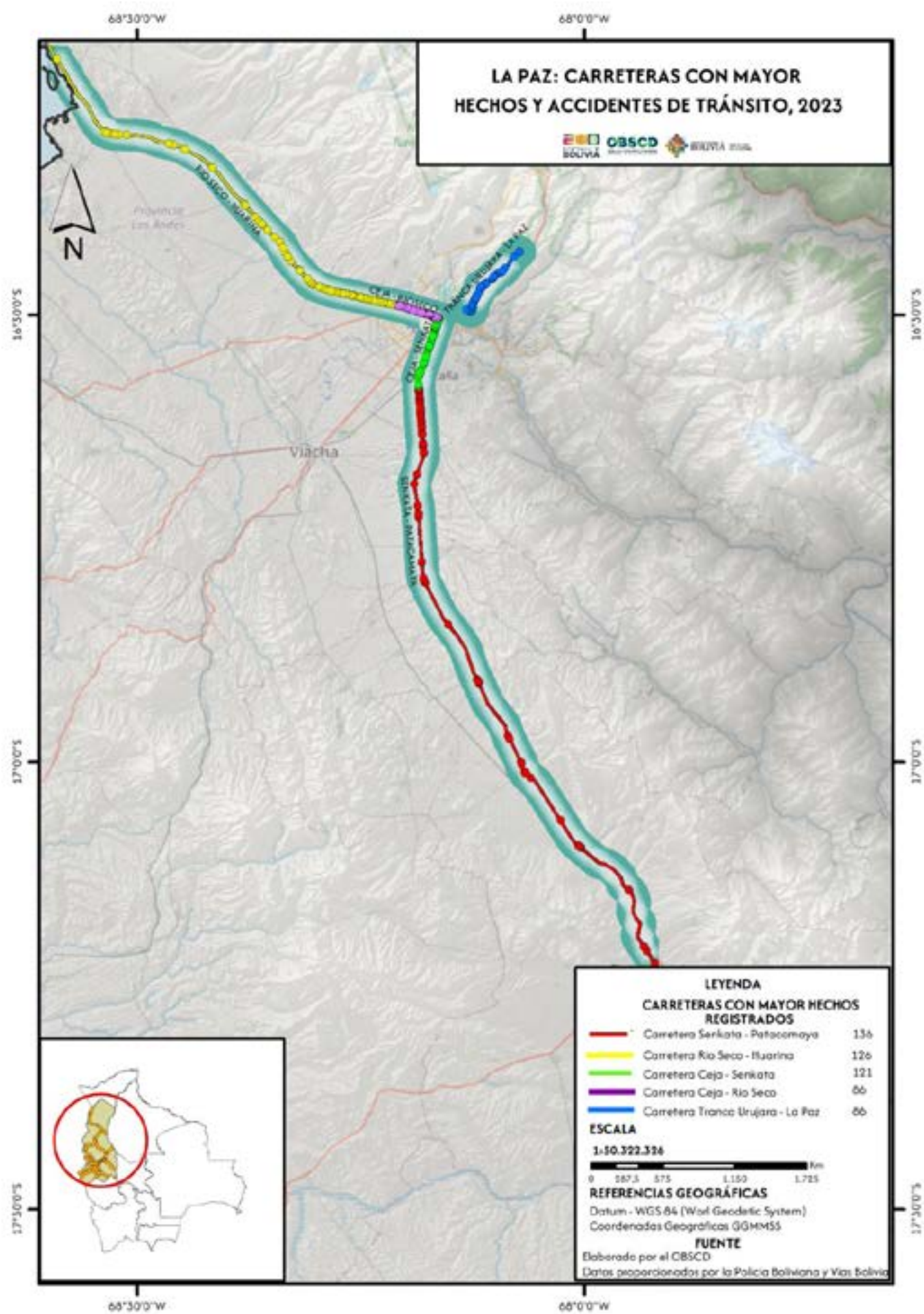


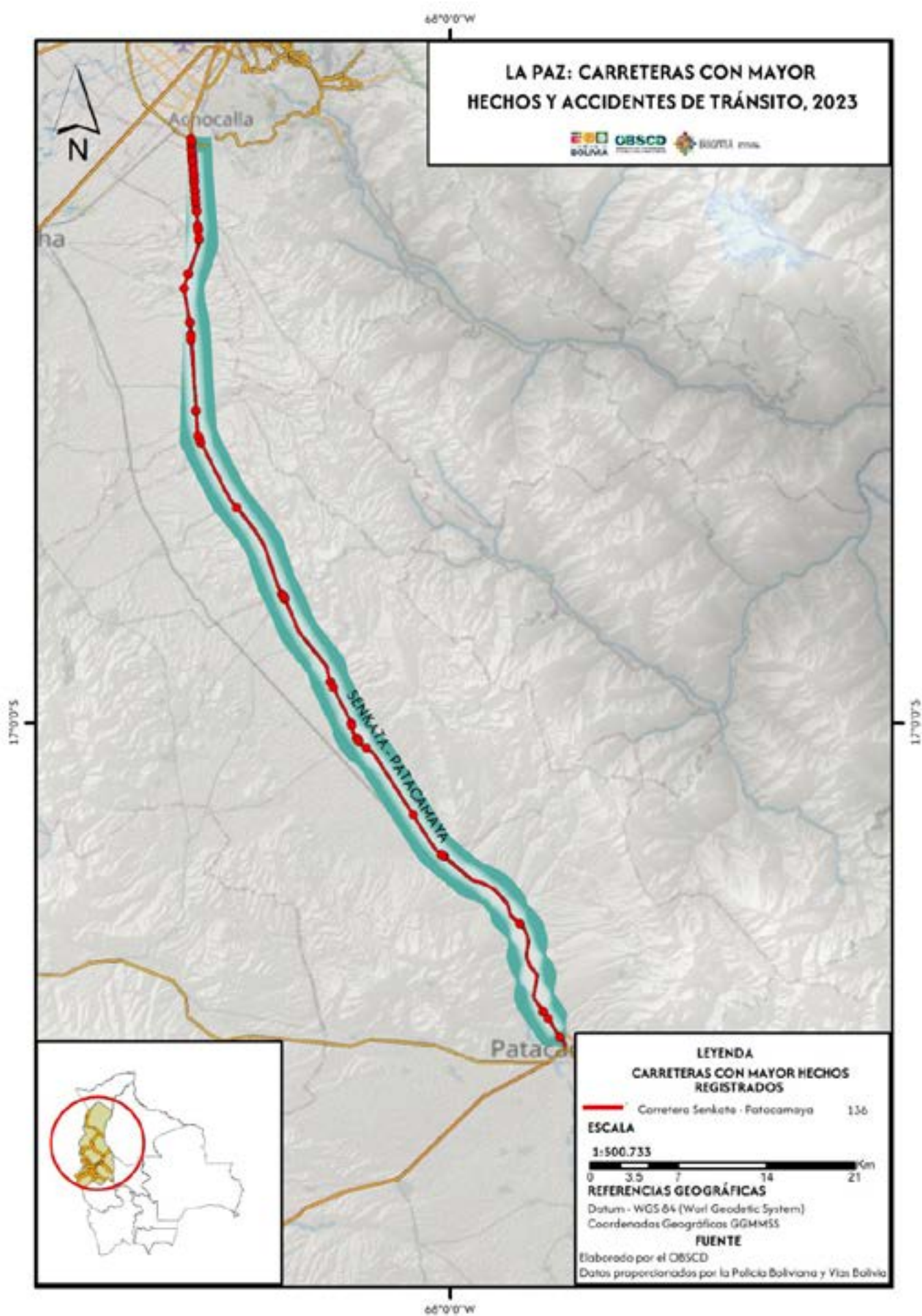
5.1.2 LA PAZ: CARRETERAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2023

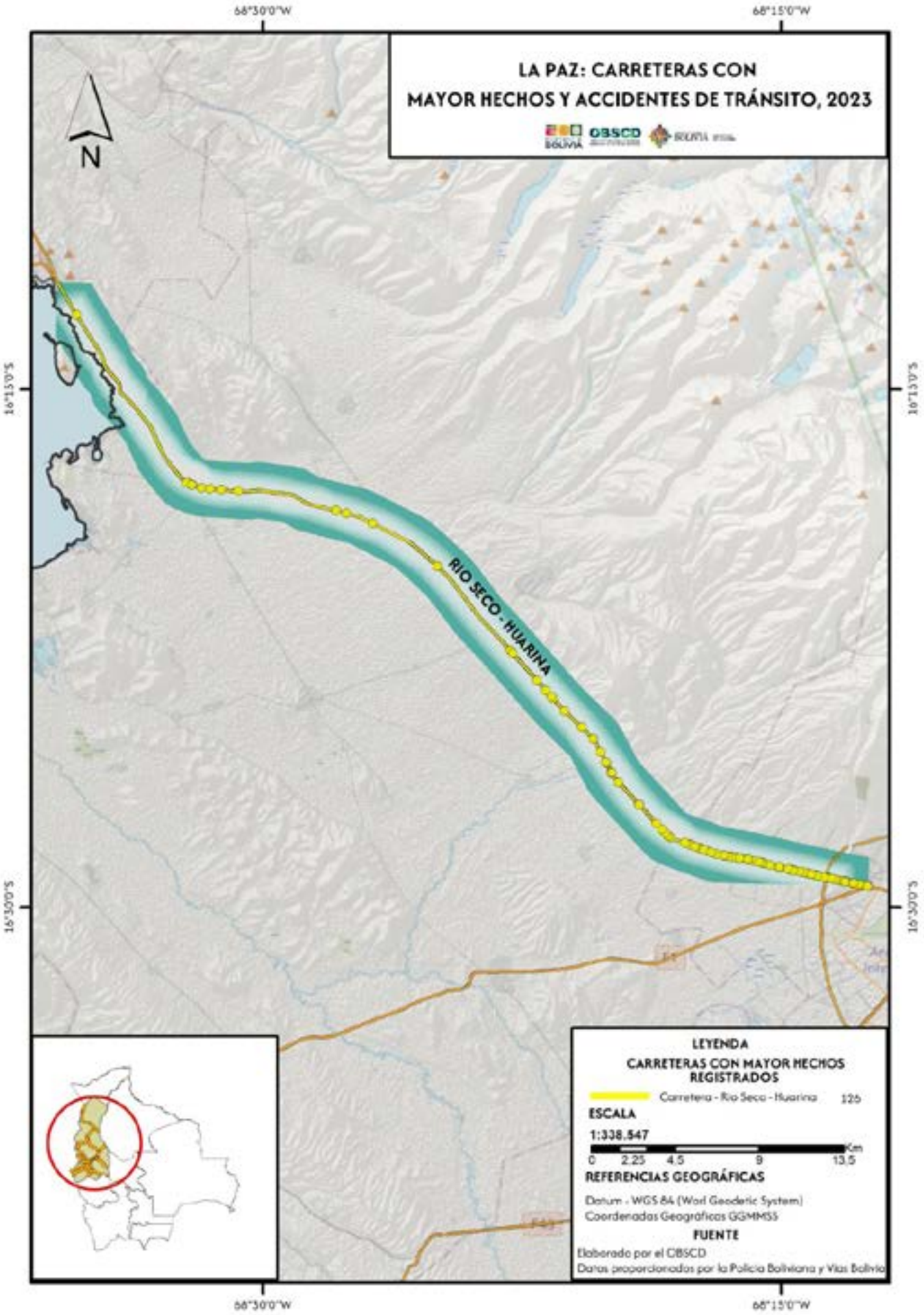
RED VIAL - GESTIÓN 2023											
Longitud de caminos ⁽¹⁾										En kilómetros	
Longitud de caminos ⁽ⁱ⁾										36.462,12	
Tipo de rodadura											
Tierra										19.297,59	
Ripio										9.709,42	
Pavimento										6.301,71	
Trazo en evaluación de alternativas										548,00	
En construcción										316,00	
Empedrado										289,40	
Tipo de red											
Municipal										27.438,00	
Departamental										6.405,12	
Fundamental										2.619,00	
PRIMERAS 5 CARRETERAS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO ⁽²⁾											
Carretera ⁽³⁾	Tipo de hecho									Cantidad	Distribución porcentual del total
	Atricción	Atropello	Caída de pasajeros	Choque	Colisión	Embarancamiento	Encunetamiento	Vuelco	Otros hechos de tránsito		
SENKATA - PATACAMAYA	0	34	2	15	51	0	7	24	3	136	2,84%
RIO SECO - HUARINA	0	48	0	17	53	0	4	4	0	126	2,63%
CEJA - SENKATA	0	45	5	15	53	0	1	2	0	121	2,53%
CEJA - RIOSECO	0	35	5	10	32	0	1	0	3	86	1,80%
TRANCA URUJARA - LA PAZ	1	19	1	29	23	1	4	1	7	86	1,80%

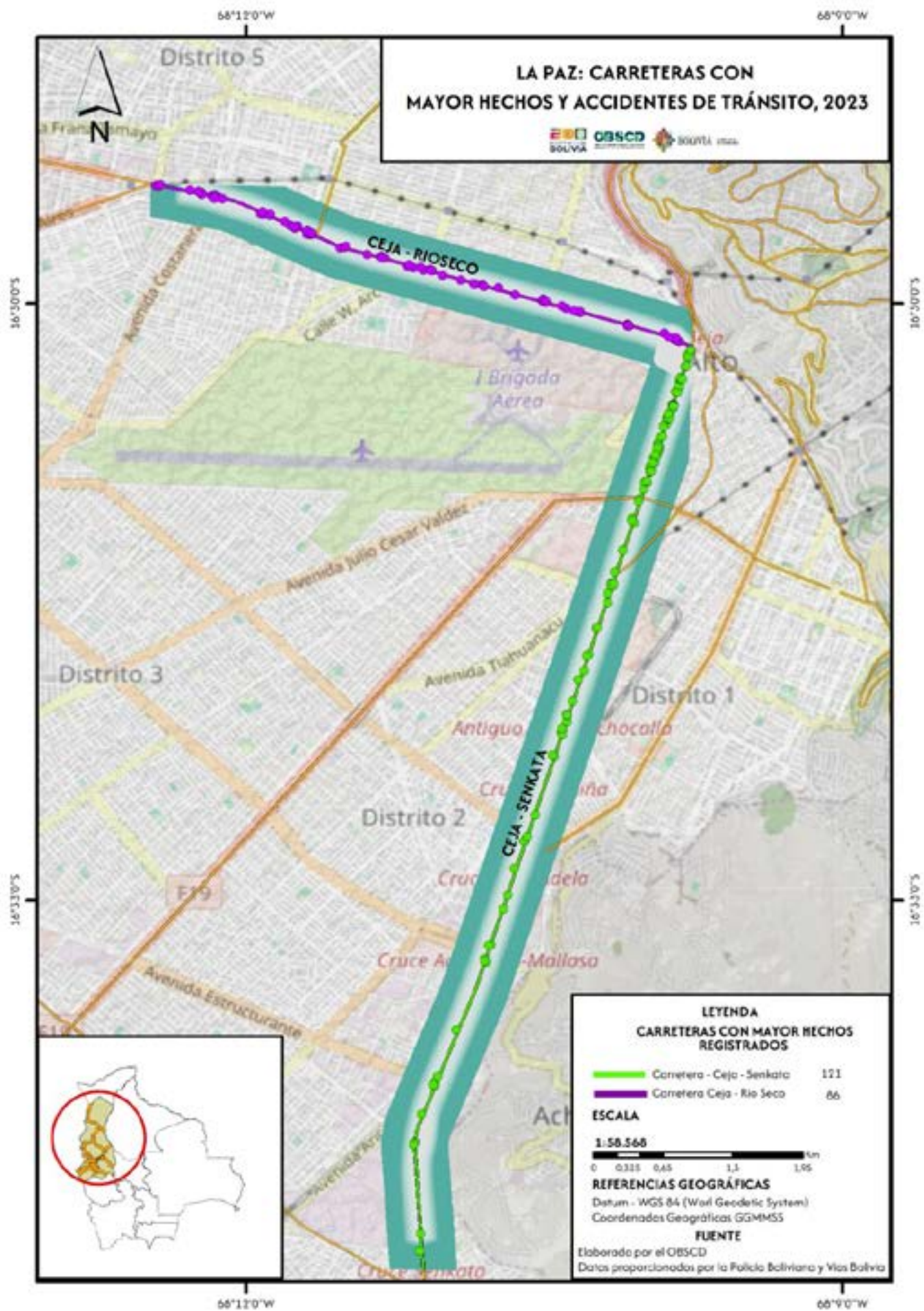
Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Instituto Nacional de Estadística.
(2) Fuente: Policía Boliviana.
(3) Fuente: Vías Bolivia.

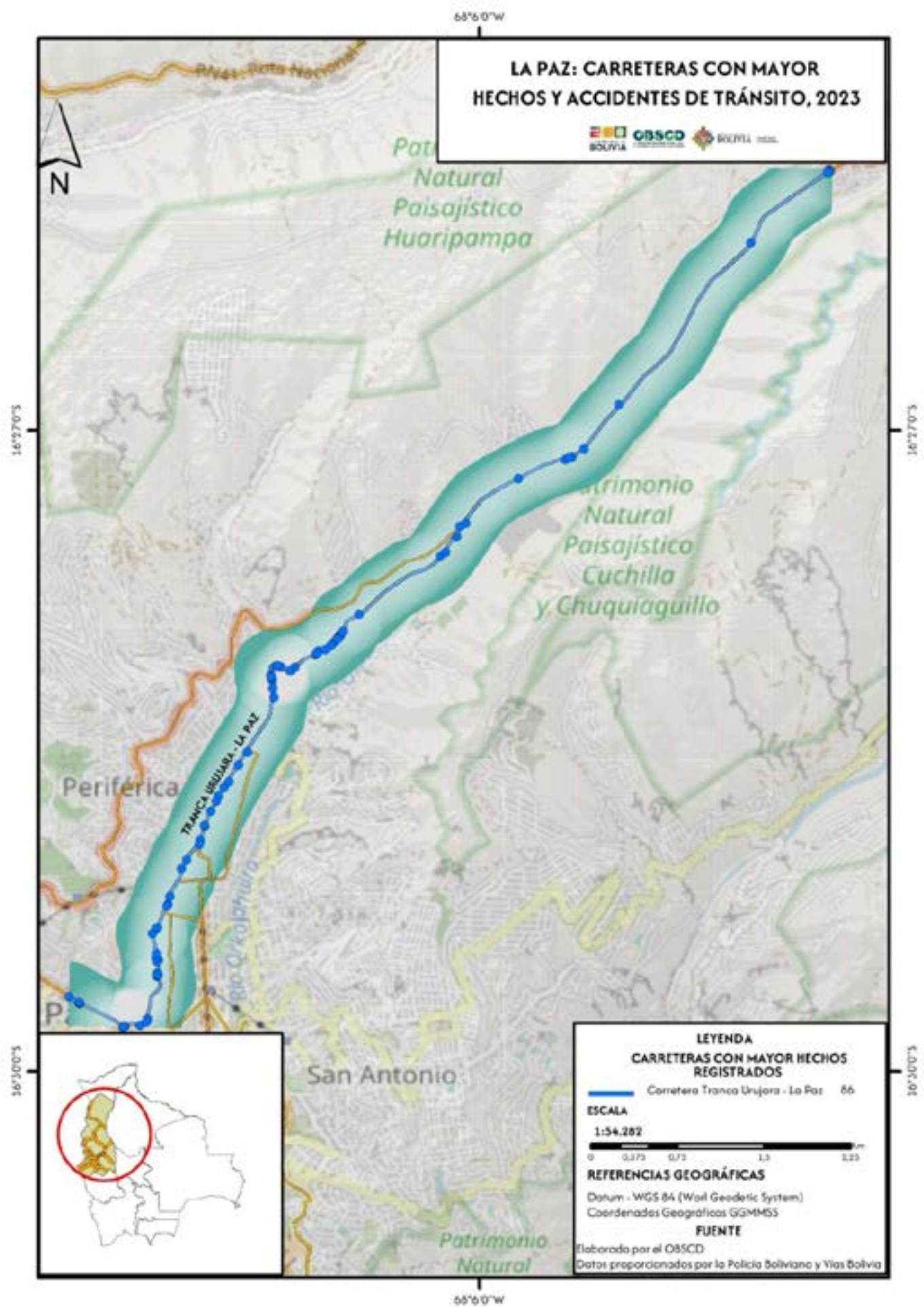
(i) La información considera la red fundamental, departamental y municipal.









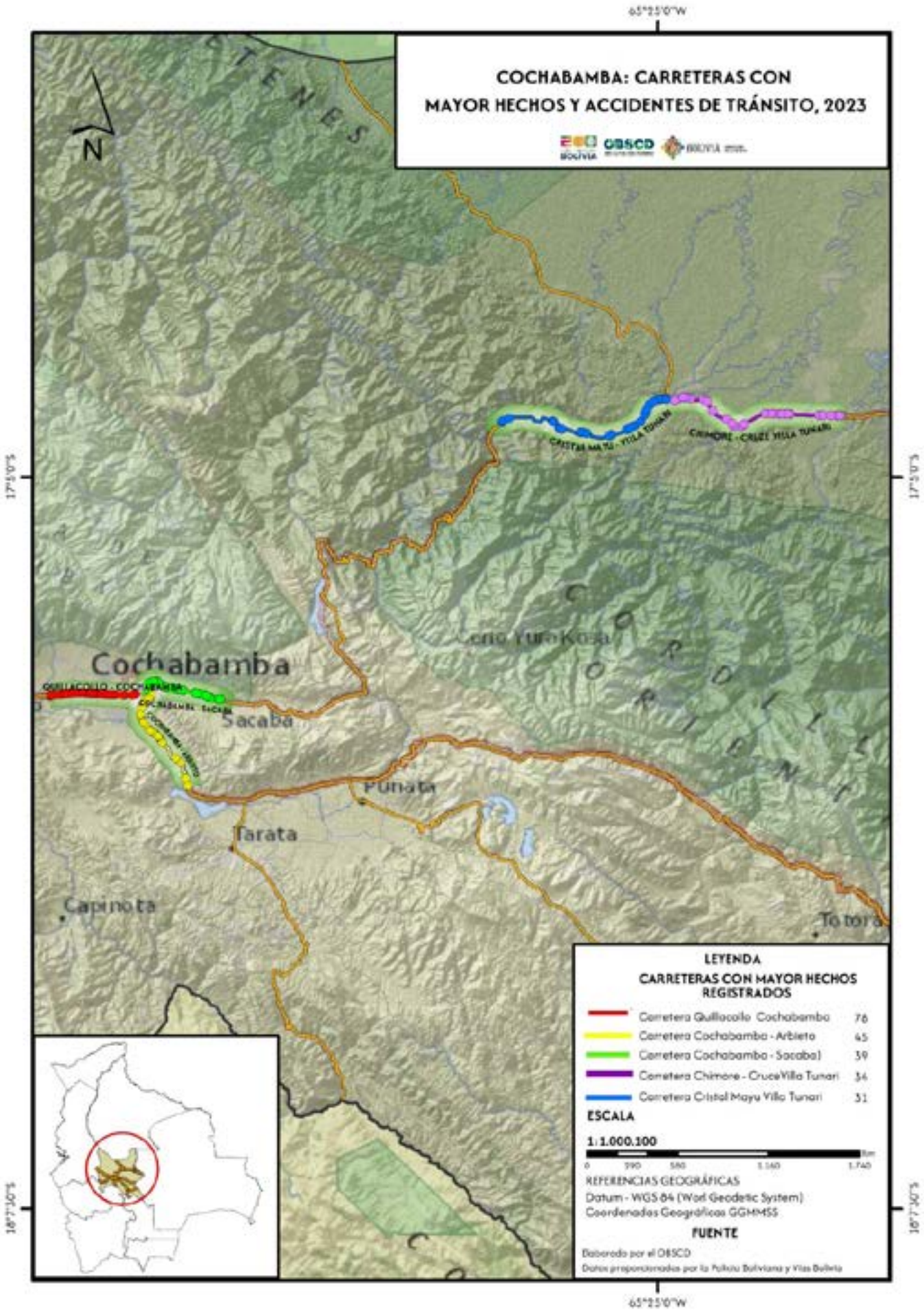


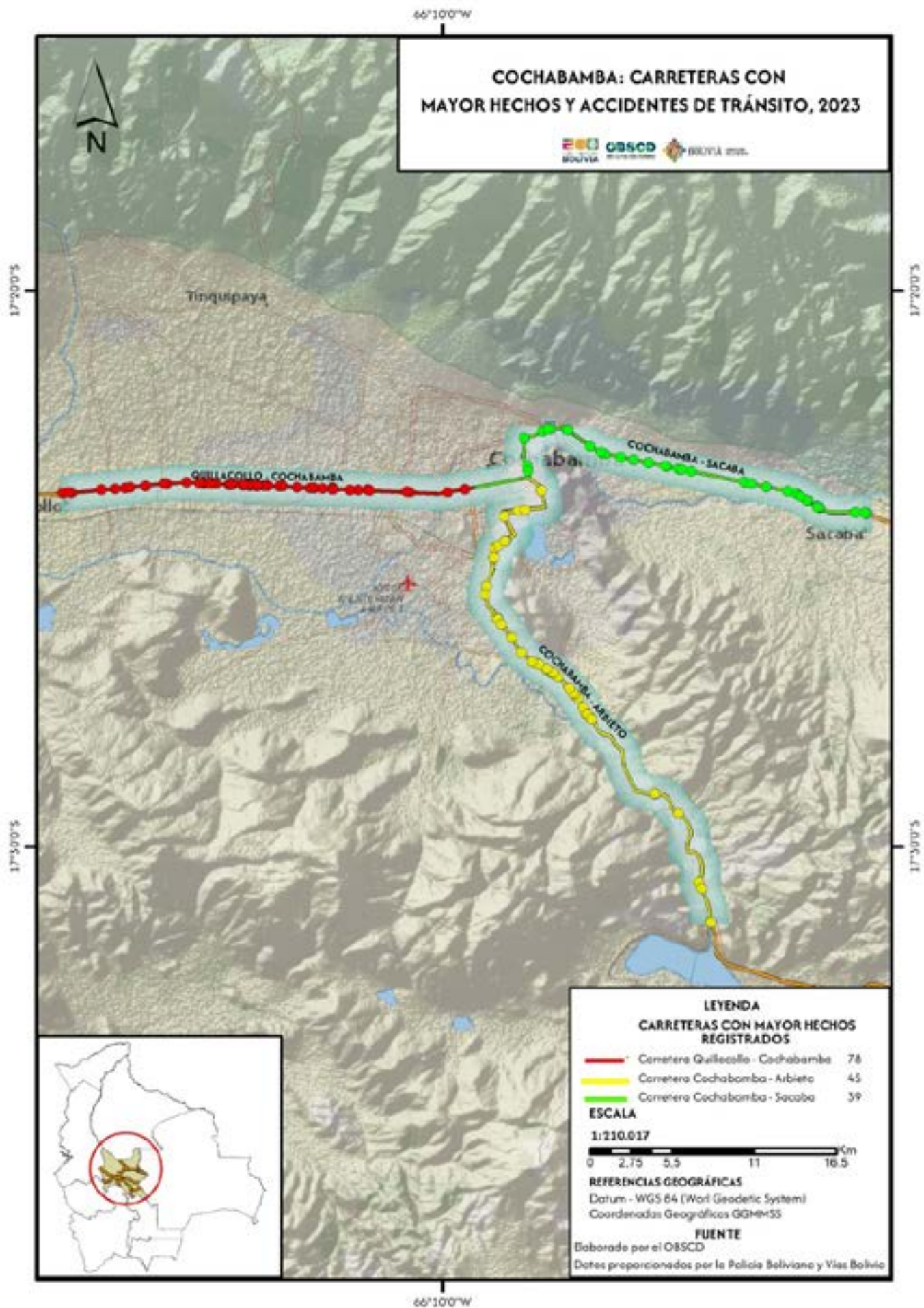
5.1.3 COCHABAMBA: CARRETERAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2023

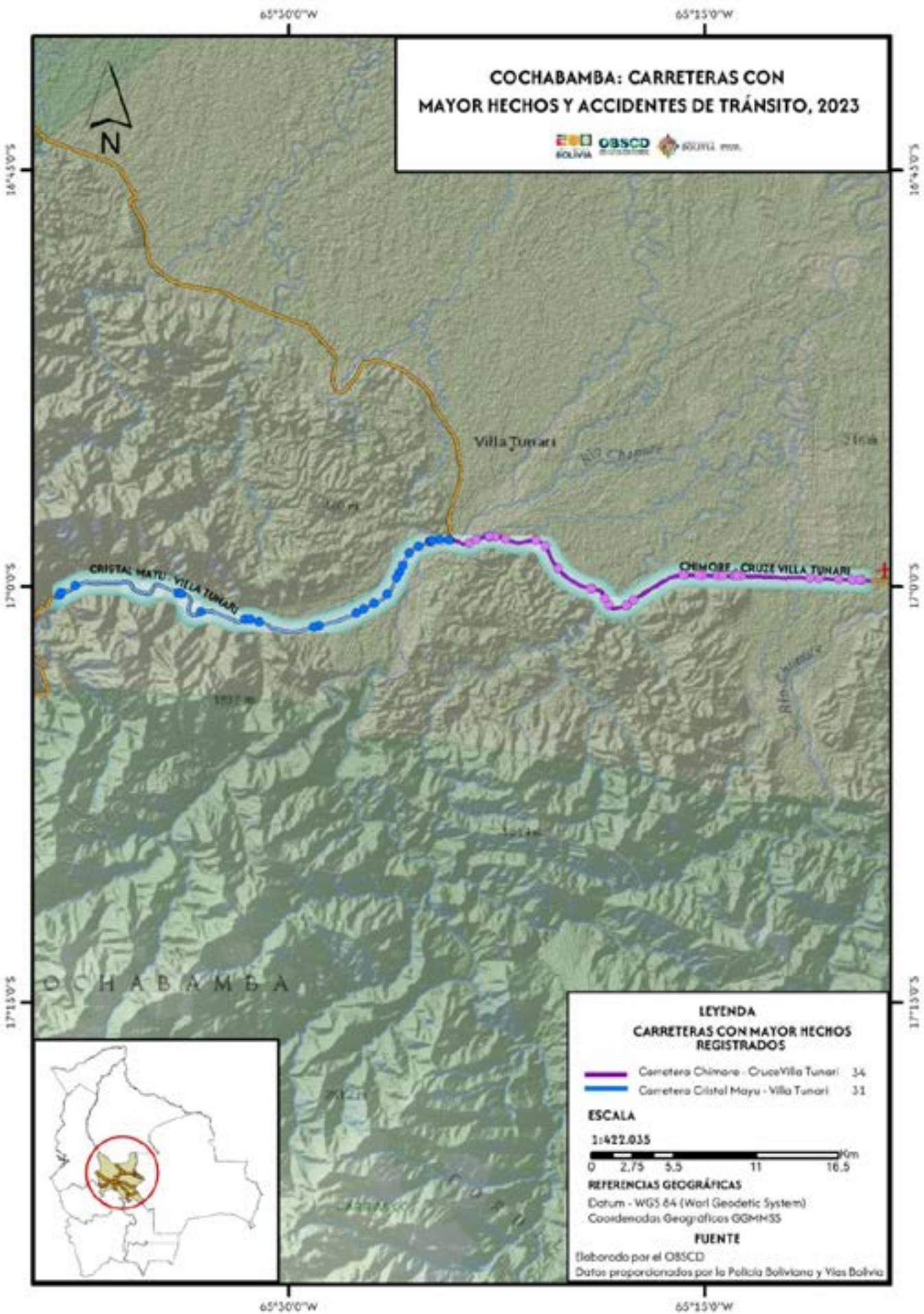
RED VIAL - GESTIÓN 2023												
Longitud de caminos ⁽¹⁾											En kilómetros	
Longitud de caminos ⁽ⁱ⁾											29.650,24	
Tipo de rodadura												
Tierra											13.311,92	
Ripio											9.311,94	
Pavimento											4.151,30	
Empedrado											2.783,95	
En construcción											69,95	
Trazo en evaluación de alternativas											21,18	
Tipo de red												
Municipal											22.985,84	
Departamental											5.326,40	
Fundamental											1.338,00	
PRIMERAS 5 CARRETERAS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO ⁽²⁾												
Carretera ⁽³⁾	Tipo de hecho										Cantidad	Distribución porcentual del total
	Atrición	Atropello	Caída de pasajeros	Choque	Colisión	Deslizamiento	Embarrancamiento	Encunetamiento	Vuelco	Otros hechos de tránsito		
QUILLACOLLO - COCHABAMBA	1	19	2	25	24	0	1	2	3	1	78	4,60%
COCHABAMBA - ARBIETO	0	15	1	5	20	0	1	0	2	1	45	2,65%
COCHABAMBA - SACABA	0	16	0	6	15	1	0	0	1	0	39	2,30%
CHIMORE - CRUZE VILLA TUNARI	0	8	1	3	22	0	0	0	0	0	34	2,00%
CRISTAL MAYU - VILLA TUNARI	0	6	2	1	20	0	0	0	0	2	31	1,83%

Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Instituto Nacional de Estadística.
(2) Fuente: Policía Boliviana.
(3) Fuente: Vías Bolivia.

(i) La información considera la red fundamental, departamental y municipal.





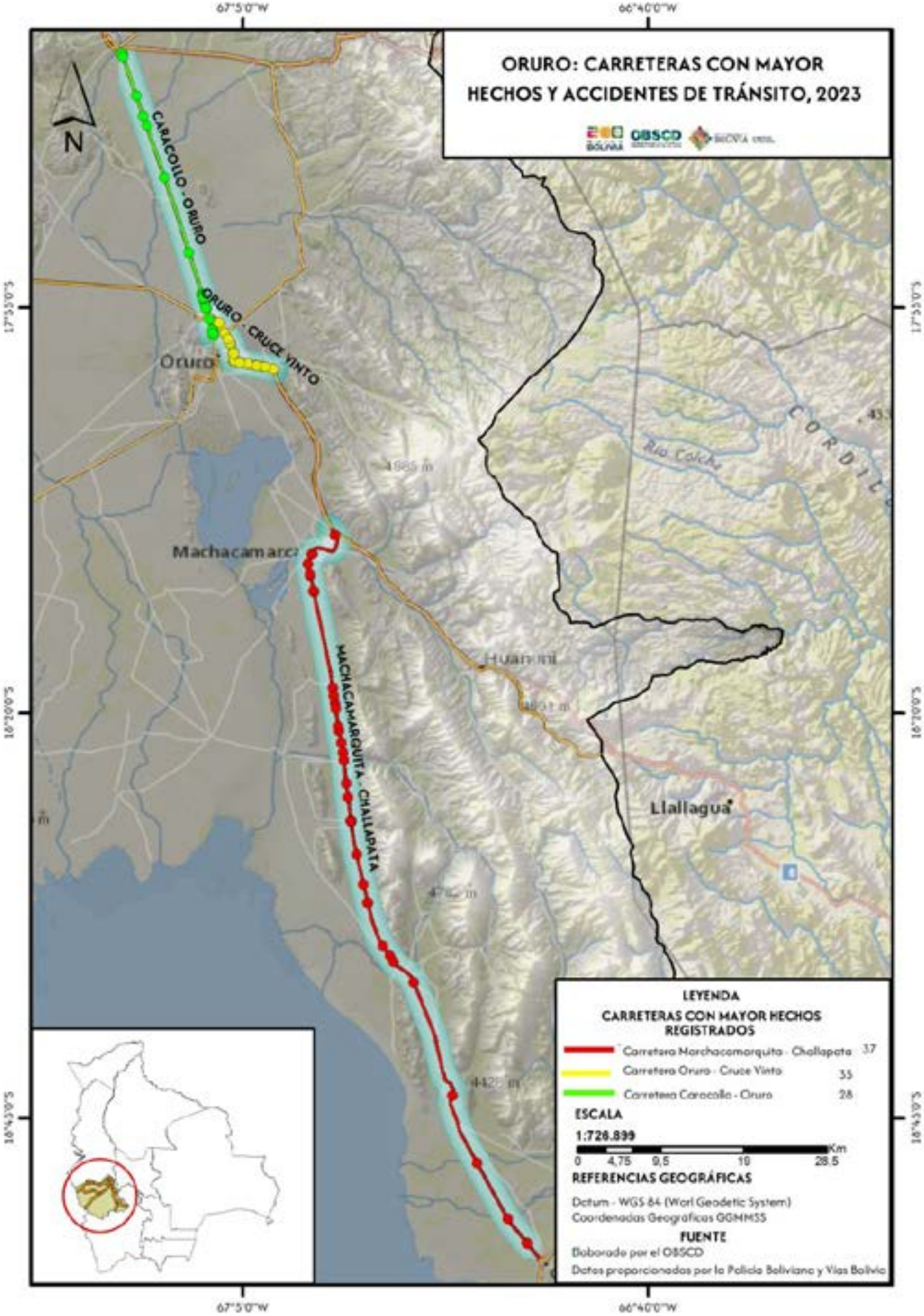


5.1.4 ORURO: CARRETERAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2023

RED VIAL - GESTIÓN 2023									
Longitud de caminos ⁽¹⁾								En kilometros	
Longitud de caminos ⁽ⁱ⁾								14.109,81	
Tipo de rodadura									
Tierra								7.083,63	
Pavimento								4.085,59	
Ripio								2.873,64	
Empedrado								49,89	
En construcción								17,06	
Tipo de red									
Municipal								10.476,81	
Departamental								2.294,00	
Fundamental								1.339,00	
PRIMERAS 5 CARRETERAS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO ⁽²⁾									
Carretera ⁽³⁾	Tipo de hecho							Cantidad	Distribución porcentual del total
	Atropello	Caída de pasajeros	Choque	Colisión	Encunetamiento	Vuelco	Otros hechos de tránsito		
MACHACAMARQUITA - CHALLAPATA	3	2	3	14	0	10	5	37	4,77%
ORURO - CRUCE VINTO	10	0	4	21	0	0	0	35	4,52%
CARACOLLO - ORURO	5	1	5	7	2	8	0	28	3,61%
ORURO - TOLEDO	13	0	2	7	0	1	2	25	3,23%
CHALLAPATA - VENTILLA	2	0	2	7	1	3	7	22	2,84%

Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Instituto Nacional de Estadística.
(2) Fuente: Policía Boliviana.
(3) Fuente: Vías Bolivia.

(i) La información considera la red fundamental, departamental y municipal.

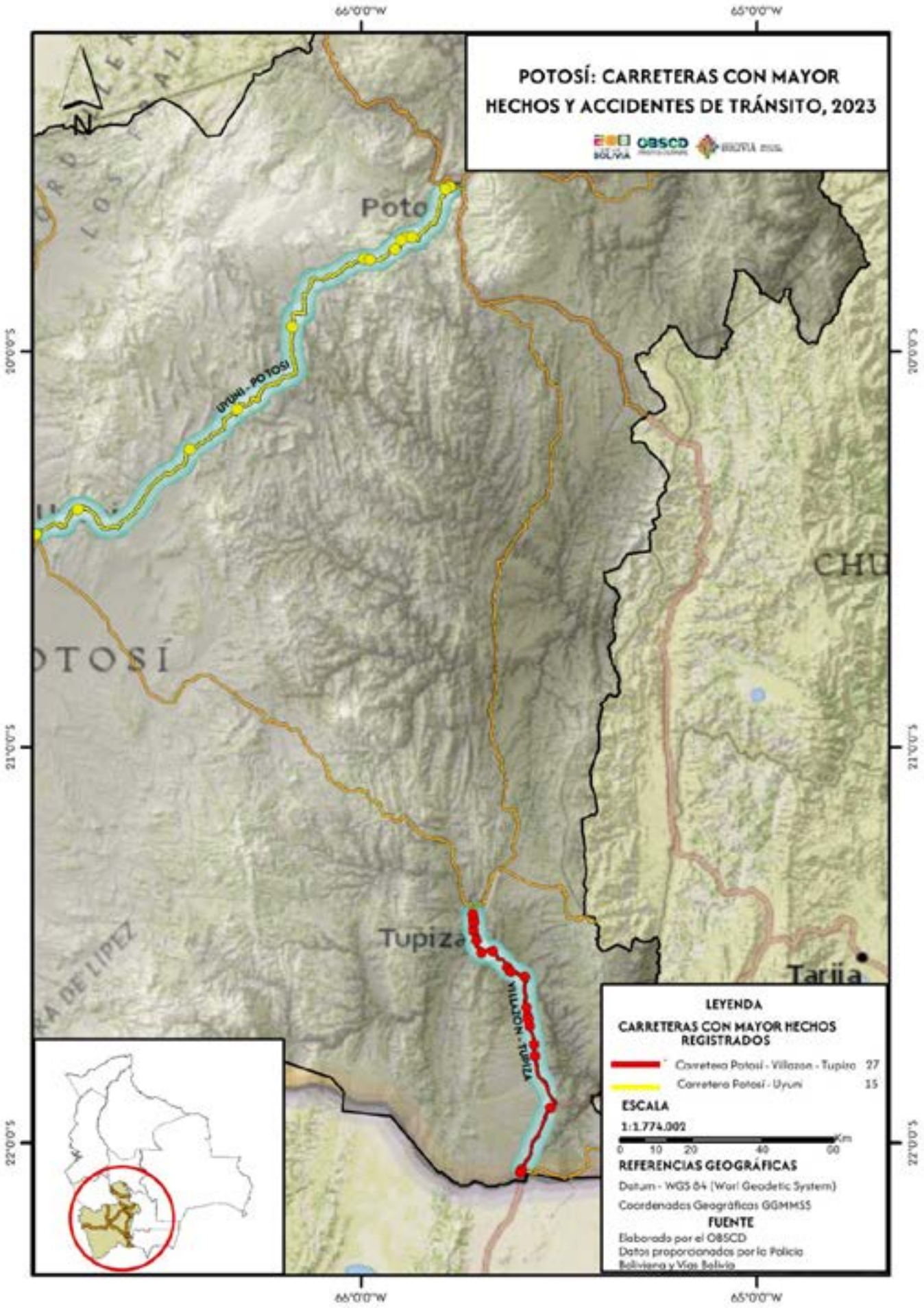


5.1.5 POTOSÍ: CARRETERAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2023

RED VIAL - GESTIÓN 2023										
Longitud de caminos ⁽¹⁾									En kilómetros	
Longitud de caminos ⁽ⁱ⁾									36.108,11	
Tipo de rodadura										
Tierra									26.983,00	
Ripio									4.927,00	
Pavimento									4.006,11	
Empedrado									88,00	
En construcción									87,00	
Trazo en evaluación de alternativas									17,00	
Tipo de red										
Municipal									29.573,00	
Departamental									4.673,11	
Fundamental									1.862,00	
PRIMERAS 5 CARRETERAS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO ⁽²⁾										
Carretera ⁽³⁾	Tipo de hecho								Cantidad	Distribución porcentual del total
	Atropello	Caída de pasajeros	Choque	Colisión	Embarrancamiento	Encunetamiento	Vuelco	Otros hechos de tránsito		
VILLAZON - TUPIZA	7	1	4	9	1	1	3	1	27	6,11%
POTOSI - VIÑA PAMPA	1	0	4	12	0	2	2	3	24	5,43%
UYUNI - POTOSI	1	0	3	5	0	2	3	1	15	3,39%
CRUCE CIENEGUILLAS - POTOSI	2	0	1	6	0	1	4	0	14	3,17%
KHUCHU INGENIO - POTOSI	3	0	5	1	0	0	1	0	10	2,26%

Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Instituto Nacional de Estadística.
(2) Fuente: Policía Boliviana.
(3) Fuente: Vías Bolivia.

(i) La información considera la red fundamental, departamental y municipal.

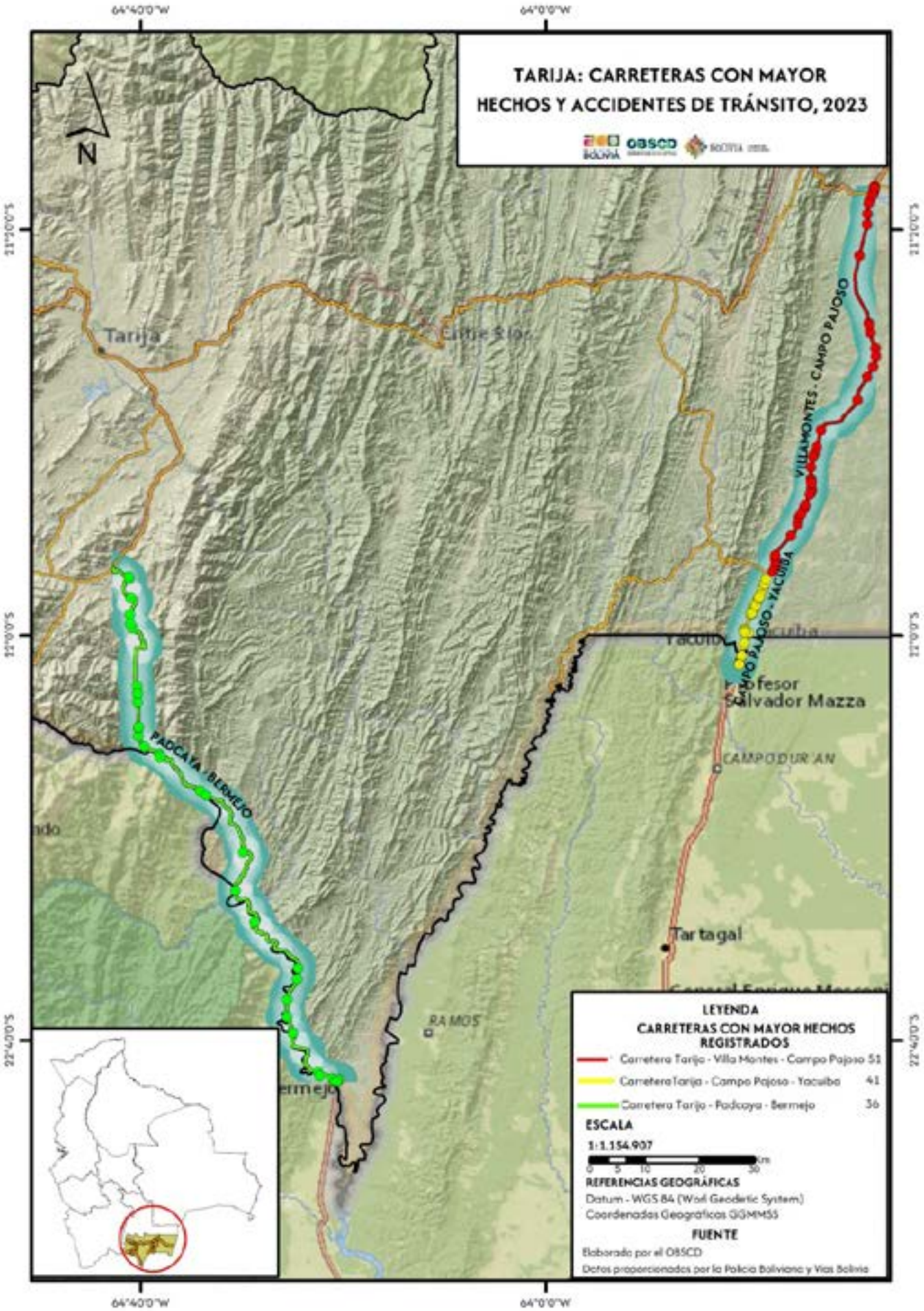


5.1.6 TARIJA: CARRETERAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2023

RED VIAL - GESTIÓN 2023										
Longitud de caminos ⁽¹⁾									En kilómetros	
Longitud de caminos ⁽ⁱ⁾									11.967,35	
Tipo de rodadura										
Ripio									6.477,76	
Tierra									3.305,00	
Pavimento									1.971,90	
En construcción									104,00	
Empedrado									90,69	
Trazo en evaluación de alternativas									18,00	
Tipo de red										
Municipal									6.947,35	
Departamental									3.814,00	
Fundamental									1.206,00	
PRIMERAS 5 CARRETERAS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO ⁽²⁾										
Carretera ⁽³⁾	Tipo de hecho								Cantidad	Distribución porcentual del total
	Atropello	Caída de pasajeros	Choque	Colisión	Embarrancamiento	Encunetamiento	Vuelco	Otros hechos de tránsito		
VILLAMONTES - CAMPO PAJOSO	6	3	5	26	0	3	8	0	51	5,67%
CAMPO PAJOSO - YACUIBA	5	1	8	22	0	1	4	0	41	4,56%
PADCAYA - BERMEJO	4	1	7	10	3	1	7	3	36	4,00%
CR. RANCHO NORTE - Tarija (Urbano)	4	3	6	14	0	1	0	1	29	3,23%
SAN LORENCITO - CR. RANCHO NORTE	0	1	6	5	2	1	4	0	19	2,11%

Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Instituto Nacional de Estadística.
(2) Fuente: Policía Boliviana.
(3) Fuente: Vías Bolivia.

(i) La información considera la red fundamental, departamental y municipal.

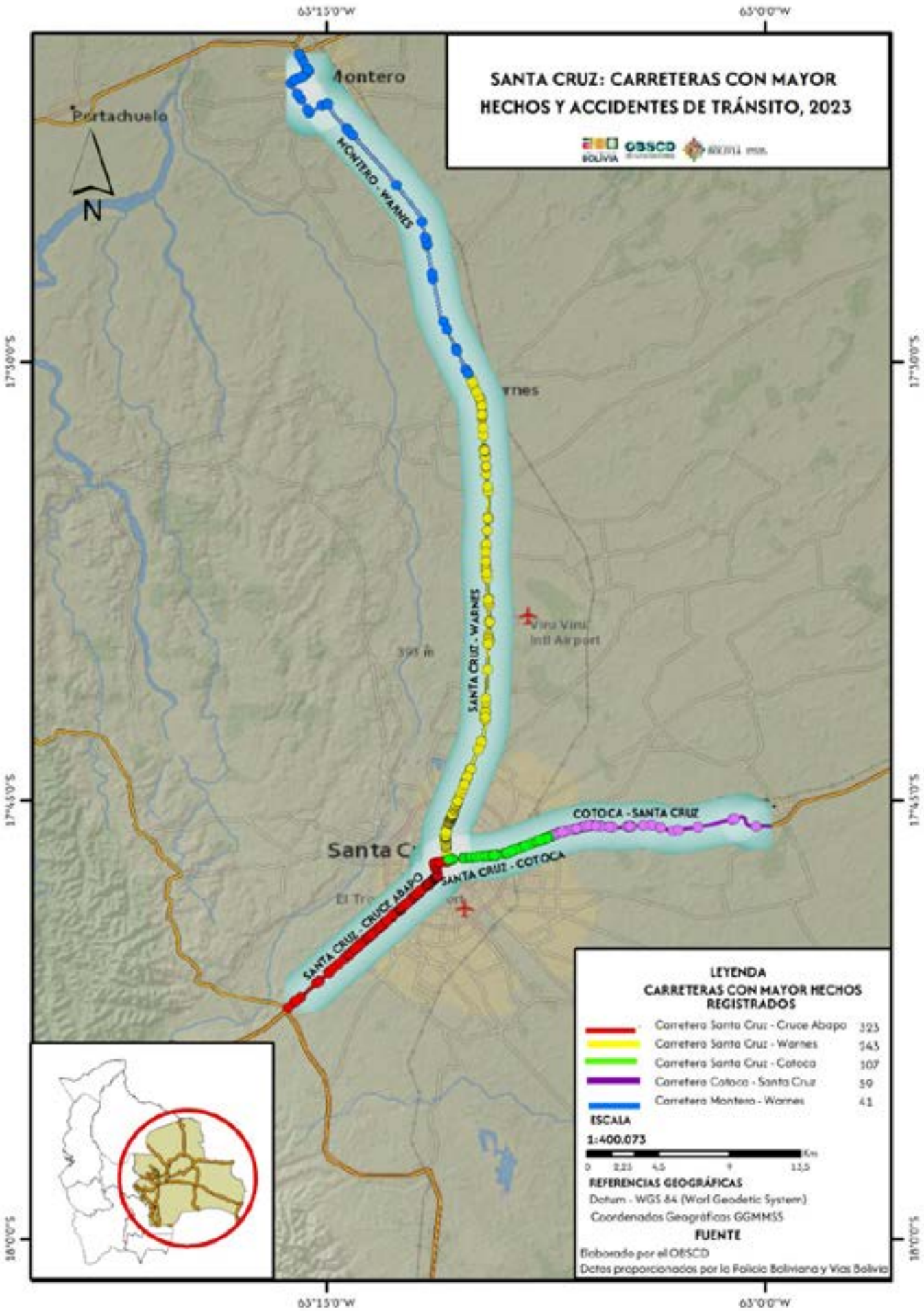


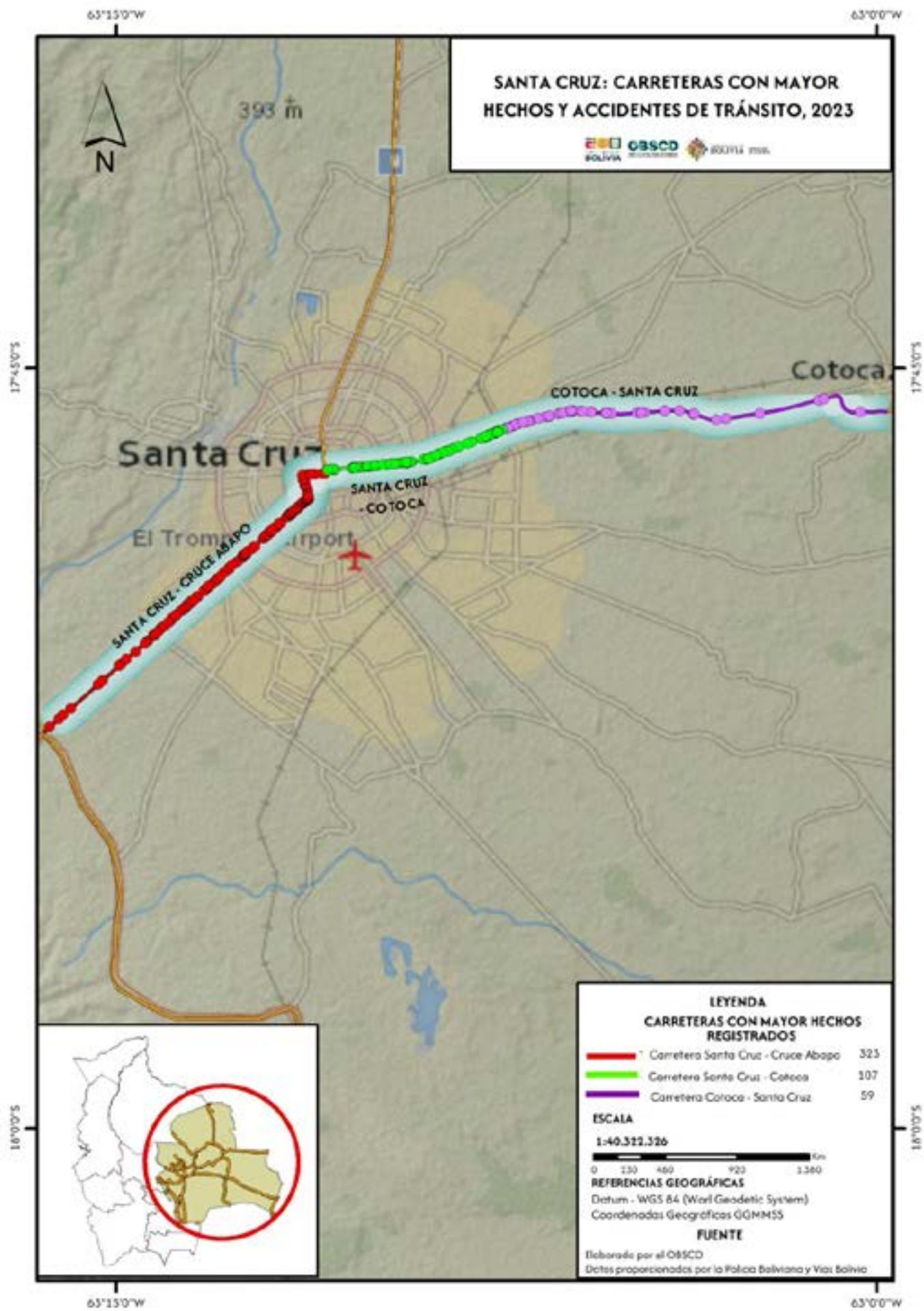
5.1.7 SANTA CRUZ: CARRETERAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2023

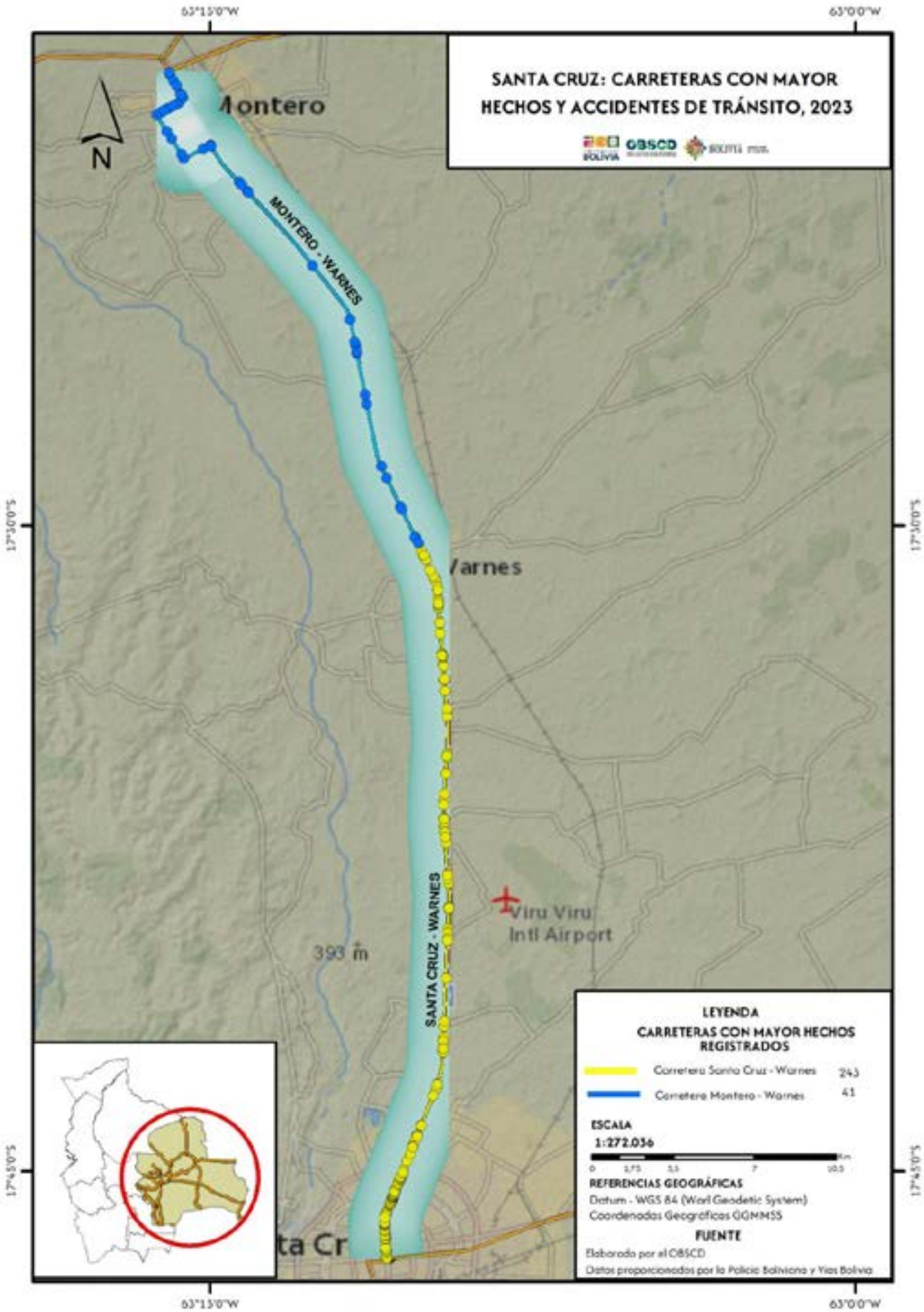
RED VIAL - GESTIÓN 2023											
Longitud de caminos ⁽¹⁾										En kilómetros	
Longitud de caminos ⁽ⁱ⁾										41.415,03	
Tipo de rodadura											
Tierra										25.560,30	
Pavimento										8.100,09	
Ripio										6.933,80	
En construcción										487,00	
Trazo en evaluación de alternativas										309,00	
Empedrado										24,85	
Tipo de red											
Municipal										30.325,37	
Departamental										6.240,66	
Fundamental										4.849,00	
PRIMERAS 5 CARRETERAS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO ⁽²⁾											
Carretera ⁽³⁾	Tipo de hecho									Cantidad	Distribución porcentual del total
	Atrición	Atropello	Caída de pasajeros	Choque	Colisión	Embarrancamiento	Encunetamiento	Vuelco	Otros hechos de tránsito		
SANTA CRUZ - CRUCE ABAPO	0	51	23	39	190	0	0	1	19	323	3,70%
SANTA CRUZ - WARNES	1	26	9	52	137	0	1	4	13	243	2,79%
CENTRO - AV. VIRGEN DE LUJAN	0	16	3	18	62	0	0	1	7	107	1,23%
COTOCA - SANTA CRUZ	1	10	6	8	27	1	1	1	4	59	0,68%
MONTERO - WARNES	0	5	2	3	24	0	1	1	5	41	0,47%

Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Instituto Nacional de Estadística.
(2) Fuente: Policía Boliviana.
(3) Fuente: Vías Bolivia.

(i) La información considera la red fundamental, departamental y municipal.





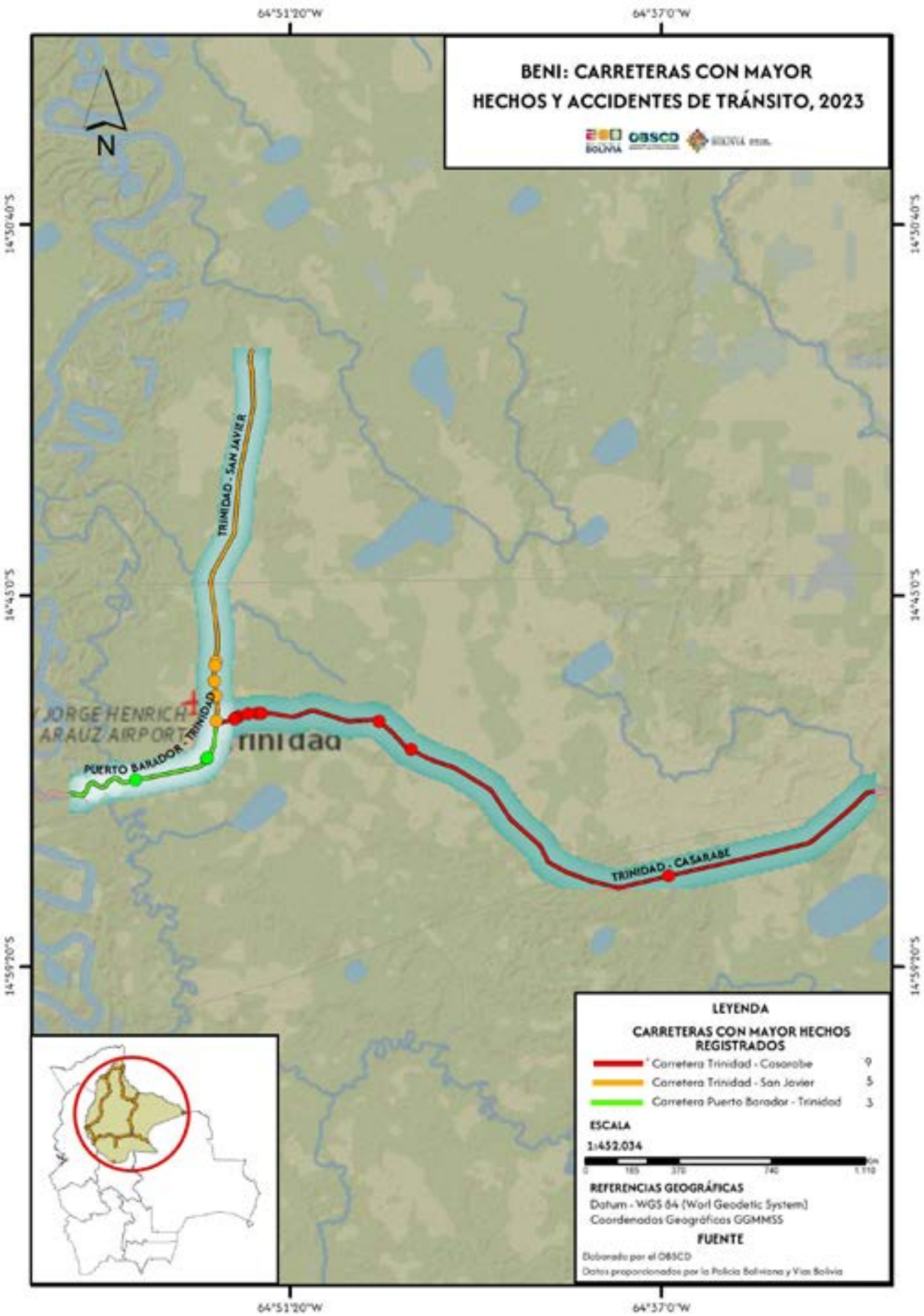


5.1.8 BENI: CARRETERAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2023

RED VIAL - GESTIÓN 2023						
Longitud de caminos ⁽¹⁾					En kilómetros	
Longitud de caminos ⁽ⁱ⁾					11.172,00	
Tipo de rodadura						
Tierra					5.225,00	
Ripio					4.582,00	
Pavimento					883,00	
En construcción					482,00	
Tipo de red						
Municipal					7.811,00	
Fundamental					1.896,00	
Departamental					1.465,00	
PRIMERAS 5 CARRETERAS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO ⁽²⁾						
Carretera ⁽³⁾	Tipo de hecho				Cantidad	Distribución porcentual del total
	Atropello	Caída de pasajeros	Choque	Colisión		
TRINIDAD - CASARABE	1	0	1	7	9	7,26%
TRINIDAD - SAN JAVIER	0	1	1	3	5	4,03%
PUERTO BARADOR - TRINIDAD	0	0	0	3	3	2,42%
CASARABE - SAN PABLO	2	0	0	0	2	1,61%
TRIANGULO "EL CHORO" - RIBERALTA	0	0	0	1	1	0,81%

Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Instituto Nacional de Estadística.
(2) Fuente: Policía Boliviana.
(3) Fuente: Vías Bolivia.

(i) La información considera la red fundamental, departamental y municipal.

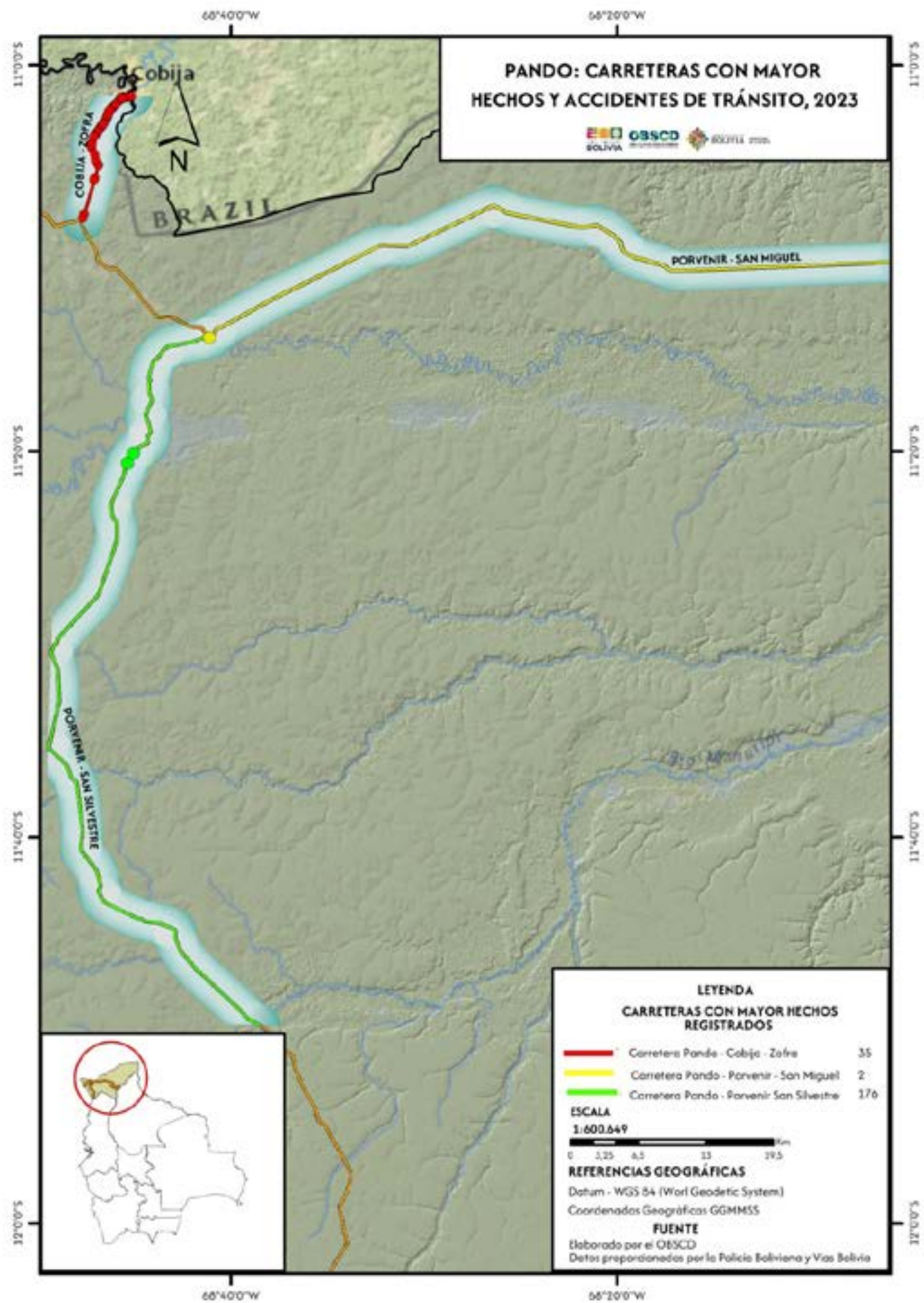


5.1.9 PANDO: CARRETERAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2023

RED VIAL - GESTIÓN 2023									
Longitud de caminos ⁽¹⁾								En kilómetros	
Longitud de caminos ⁽ⁱ⁾								5.731,50	
Tipo de rodadura									
Ripio								3.893,50	
Tierra								1.365,00	
En construcción								314,00	
Pavimento								106,00	
Empedrado								53,00	
Tipo de red									
Municipal								3.863,00	
Departamental								1.264,50	
Fundamental								604,00	
PRIMERAS 4 CARRETERAS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO ⁽²⁾									
Carretera ⁽³⁾	Tipo de hecho							Cantidad	Distribución porcentual del total
	Atropello	Caída de pasajeros	Choque	Colisión	Encunetamiento	Vuelco	Otros hechos de tránsito		
COBIJA - ZOFRA	14	47	15	93	3	2	2	176	29,53%
PORVENIR - SAN SILVESTRE	0	1	0	0	1	0	0	2	0,34%
ZOFRA - PORVENIR	0	0	1	0	0	1	0	2	0,34%
PORVENIR - SAN MIGUEL	0	0	0	1	0	0	0	1	0,17%

Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Instituto Nacional de Estadística.
(2) Fuente: Policía Boliviana.
(3) Fuente: Vías Bolivia.

(i) La información considera la red fundamental, departamental y municipal.

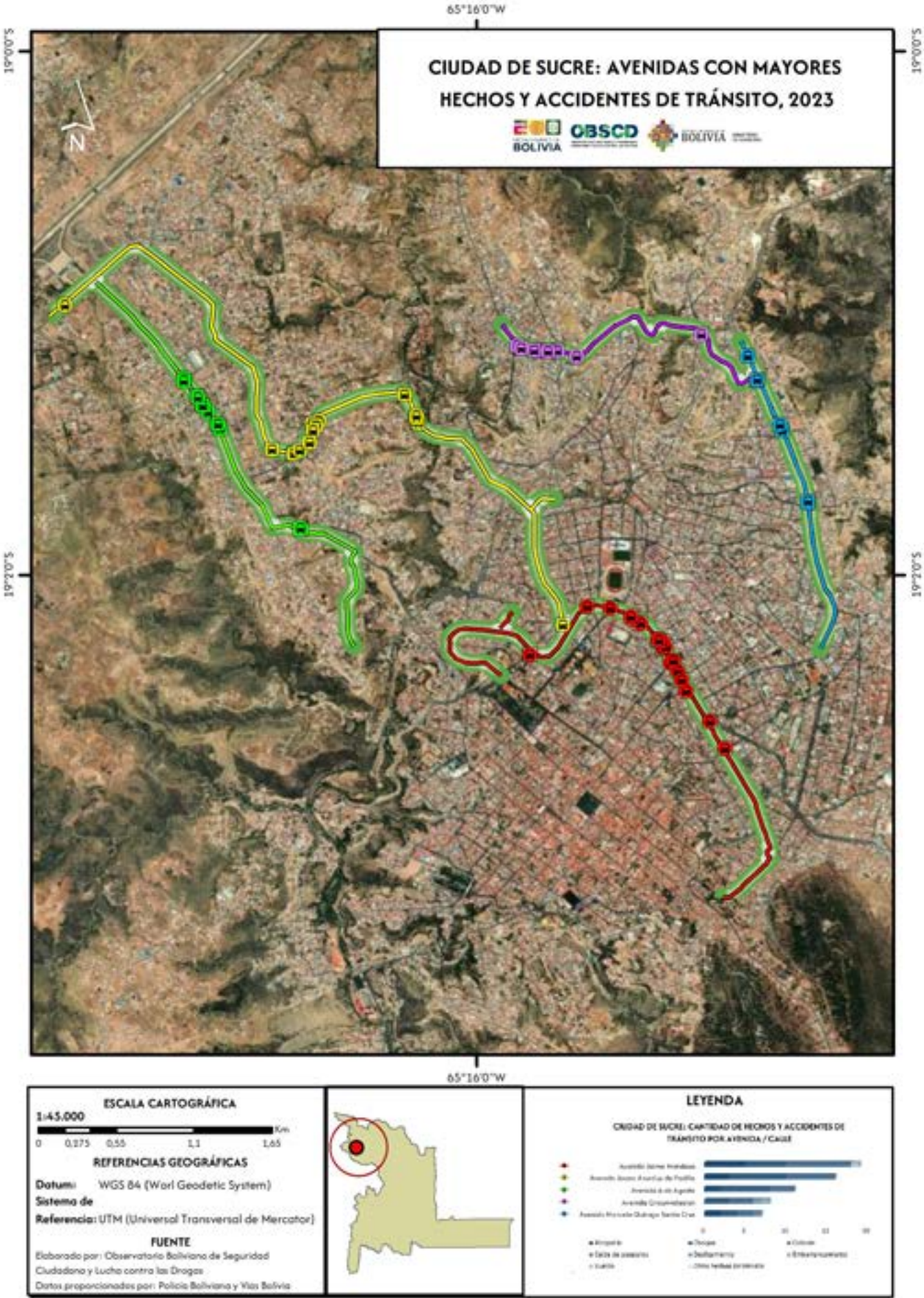


5.2 AVENIDAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2023

5.2.1 CIUDAD DE SUCRE: AVENIDAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2023

PRIMERAS 10 CALLES O AVENIDAS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO ⁽¹⁾											
Posición	Avenida / Calle ⁽²⁾	Tipo de hecho								Cantidad	Distribución porcentual del total
		Atropello	Caída de pasajeros	Choque	Colisión	Embarrancamiento	Encunetamiento	Vuelco	Otros hechos de transito		
1	Avenida Jaime Mendoza	5	0	5	8	0	0	1	0	19	5,11%
2	Avenida Juana Azurduy de Padilla	3	0	7	6	0	0	0	0	16	4,30%
3	Avenida 6 de Agosto	2	0	6	3	0	0	0	0	11	2,96%
4	Avenida Circunvalacion (Avenida Atahuallpa)	0	0	3	3	1	1	0	0	8	2,15%
5	Avenida Marcelo Quiroga Santa Cruz	2	1	2	2	0	0	0	0	7	1,88%
6	Calle Junin	0	0	1	4	0	0	1	0	6	1,61%
7	Calle Loa	1	0	1	0	0	0	1	1	4	1,08%
8	Calle German Busch	1	0	2	1	0	0	0	0	4	1,08%
9	Calle Destacamento Chuquisaca	2	0	0	2	0	0	0	0	4	1,08%
10	Calle Destacamento 317	1	0	1	2	0	0	0	0	4	1,08%

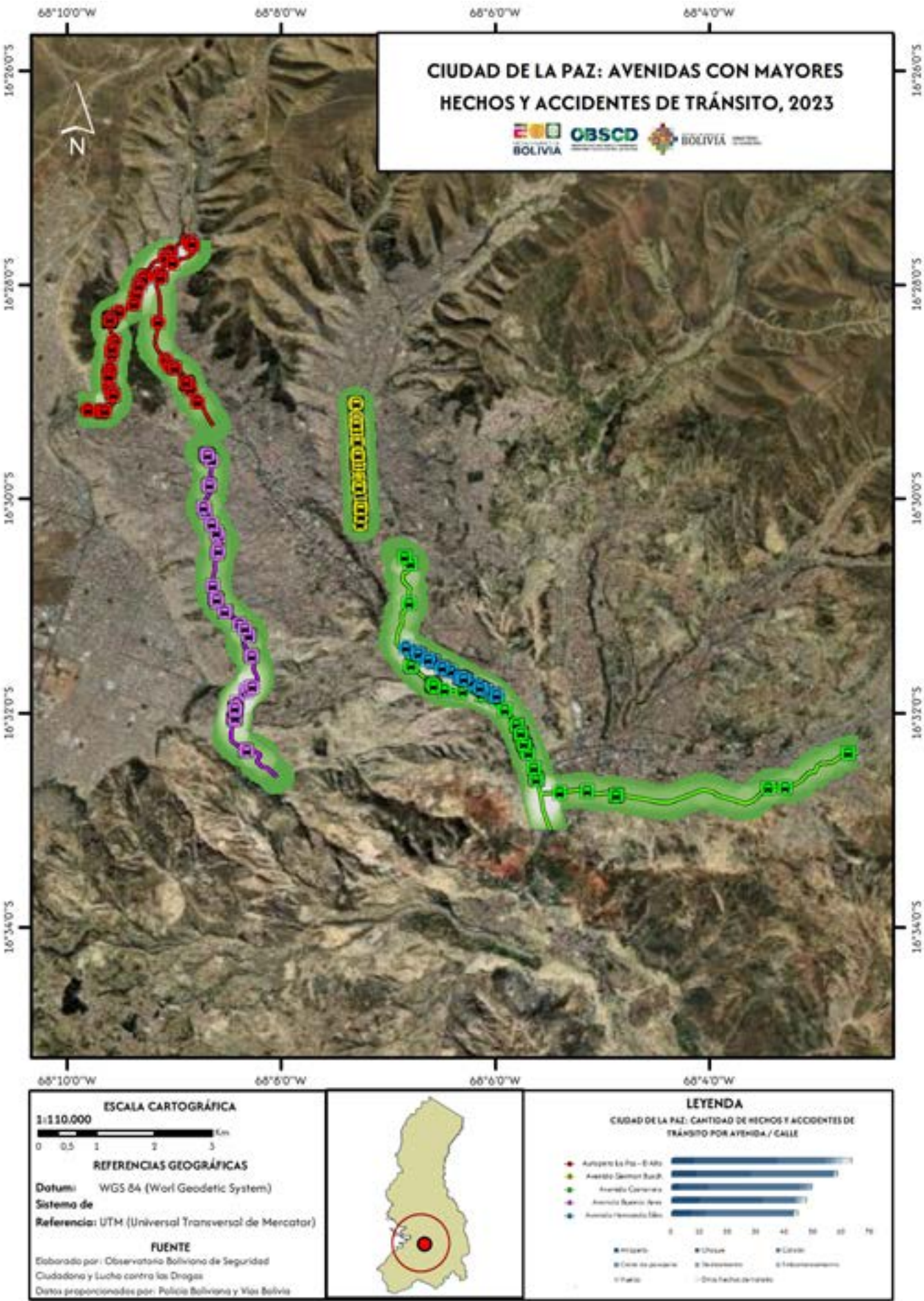
Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Policía Boliviana.
(2) Fuente: Vías Bolivia.

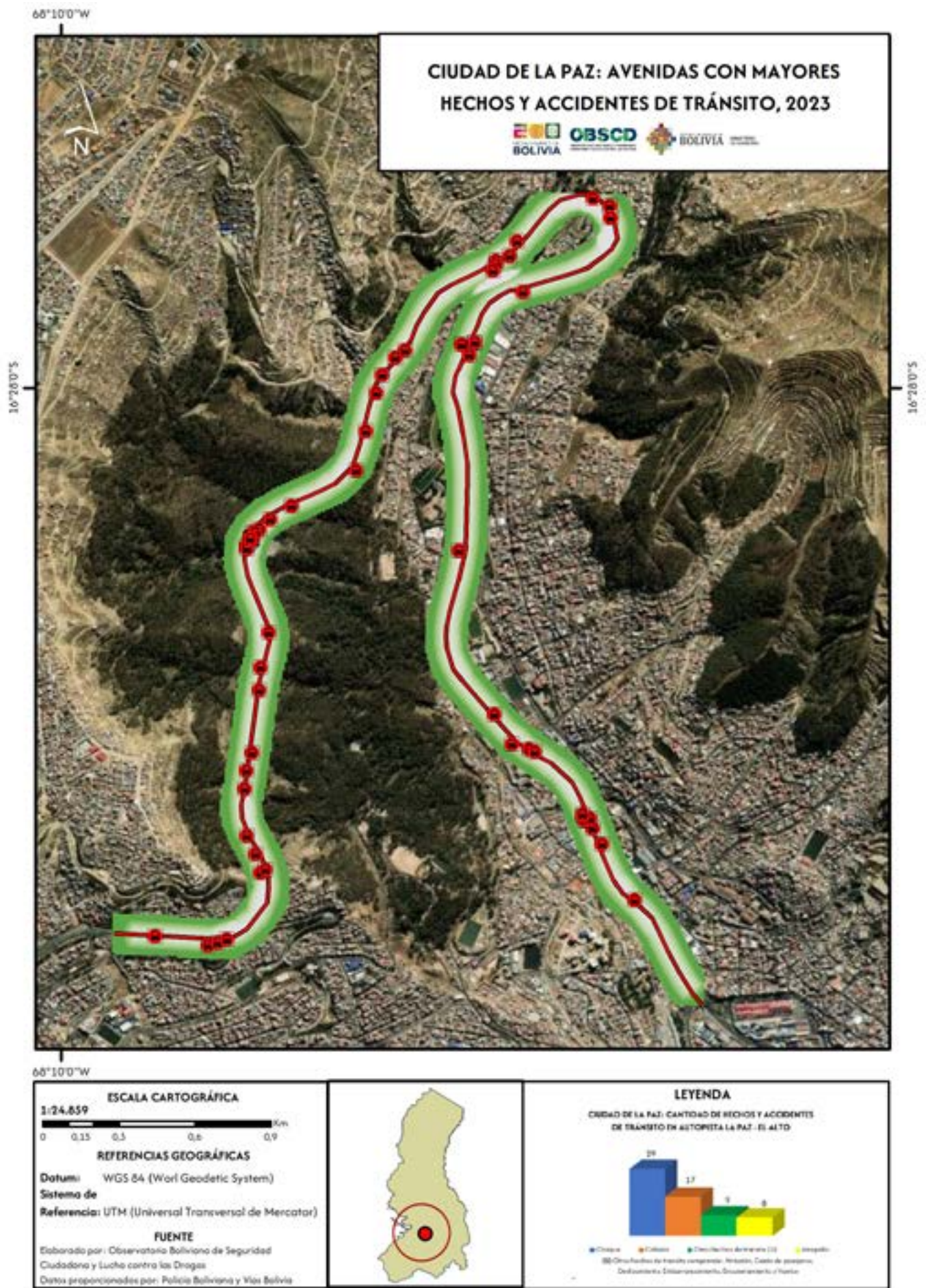


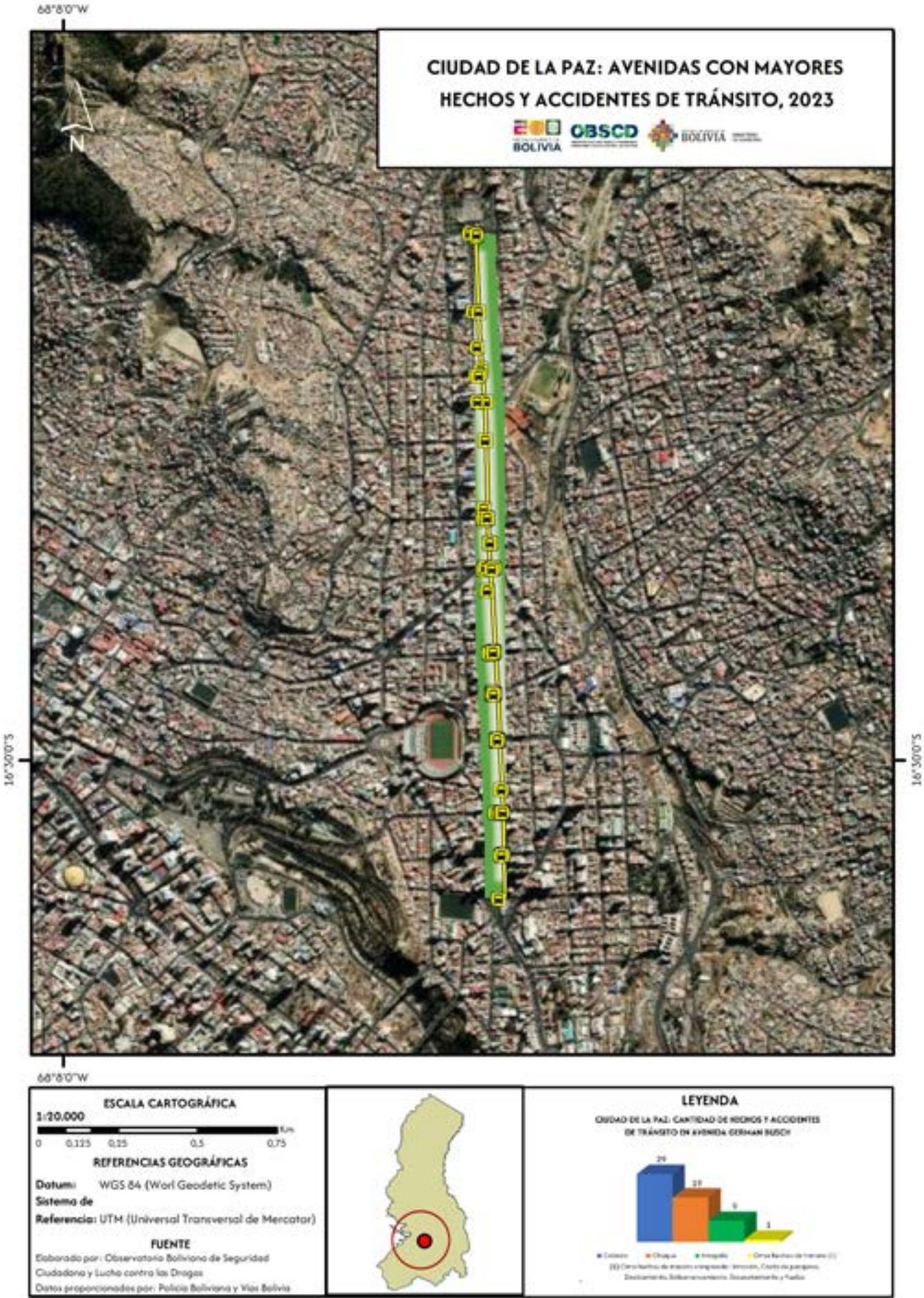
5.2.2 CIUDAD DE LA PAZ: AVENIDAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2023

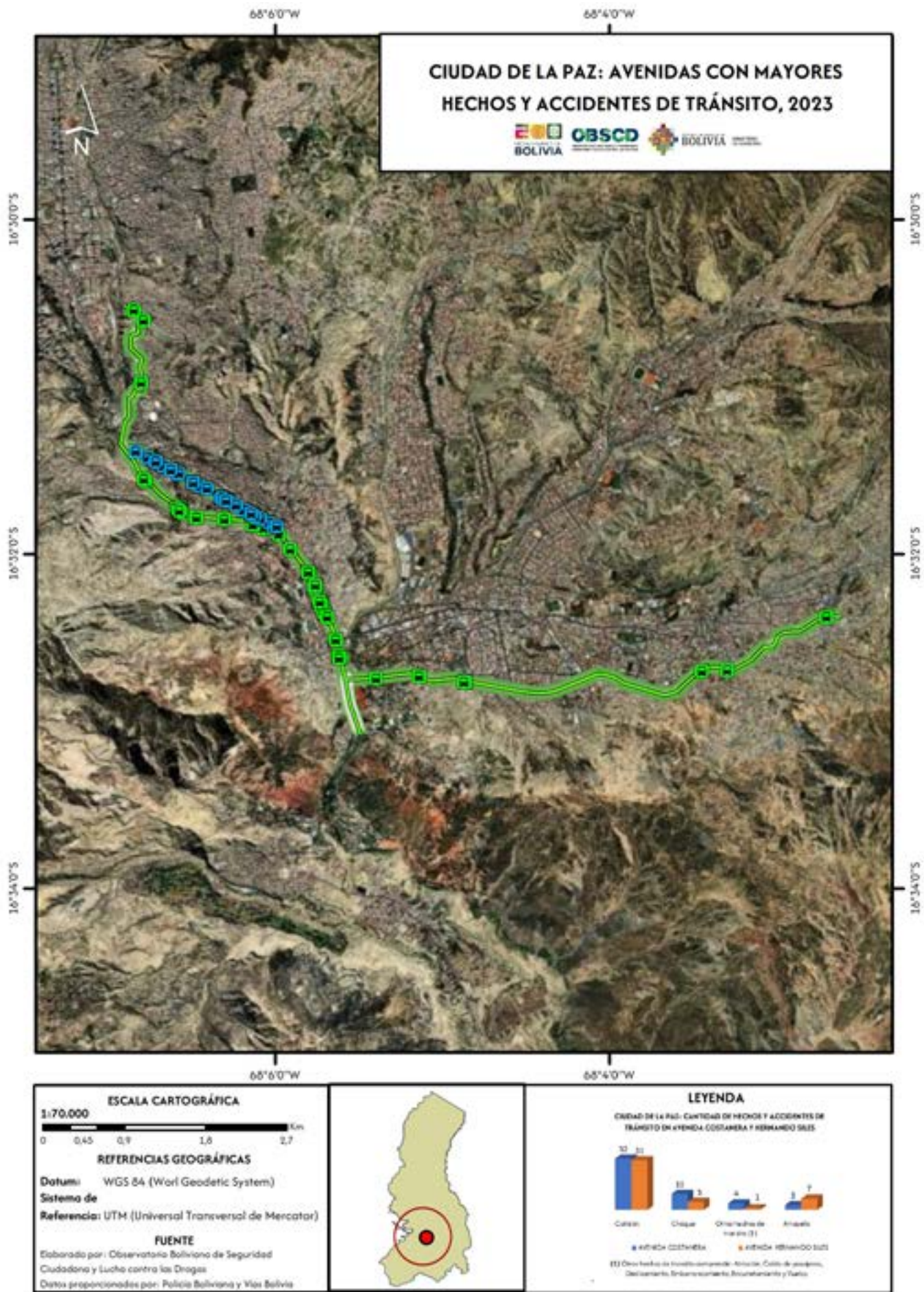
PRIMERAS 10 CALLES O AVENIDAS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO ⁽¹⁾											
Posición	Avenida / Calle ⁽²⁾	Tipo de hecho								Cantidad	Distribución porcentual del total
		Atropello	Caída de pasajeros	Choque	Colisión	Embarrancamiento	Encunetamiento	Yuelco	Otros hechos de tránsito		
1	Autopista La Paz - El Alto	8	2	29	17	1	1	2	3	63	2,63%
2	Avenida German Busch	9	0	19	29	0	0	1	0	58	2,42%
3	Avenida Costanera	3	2	10	32	1	1	0	0	49	2,05%
4	Avenida Buenos Aires	10	1	22	11	0	1	1	1	47	1,96%
5	Avenida Hernando Siles	7	0	5	31	0	0	0	1	44	1,84%
6	Avenida Ismael Montes	16	1	12	10	0	0	0	0	39	1,63%
7	Avenida Bautista Saavedra	11	1	12	7	0	0	0	3	34	1,42%
8	Avenida Mario Mercado	3	0	16	5	0	6	0	1	31	1,29%
9	Avenida Naciones Unidas	7	0	12	6	3	0	1	0	29	1,21%
10	Avenida 16 de Julio	12	0	5	7	0	1	1	1	27	1,13%

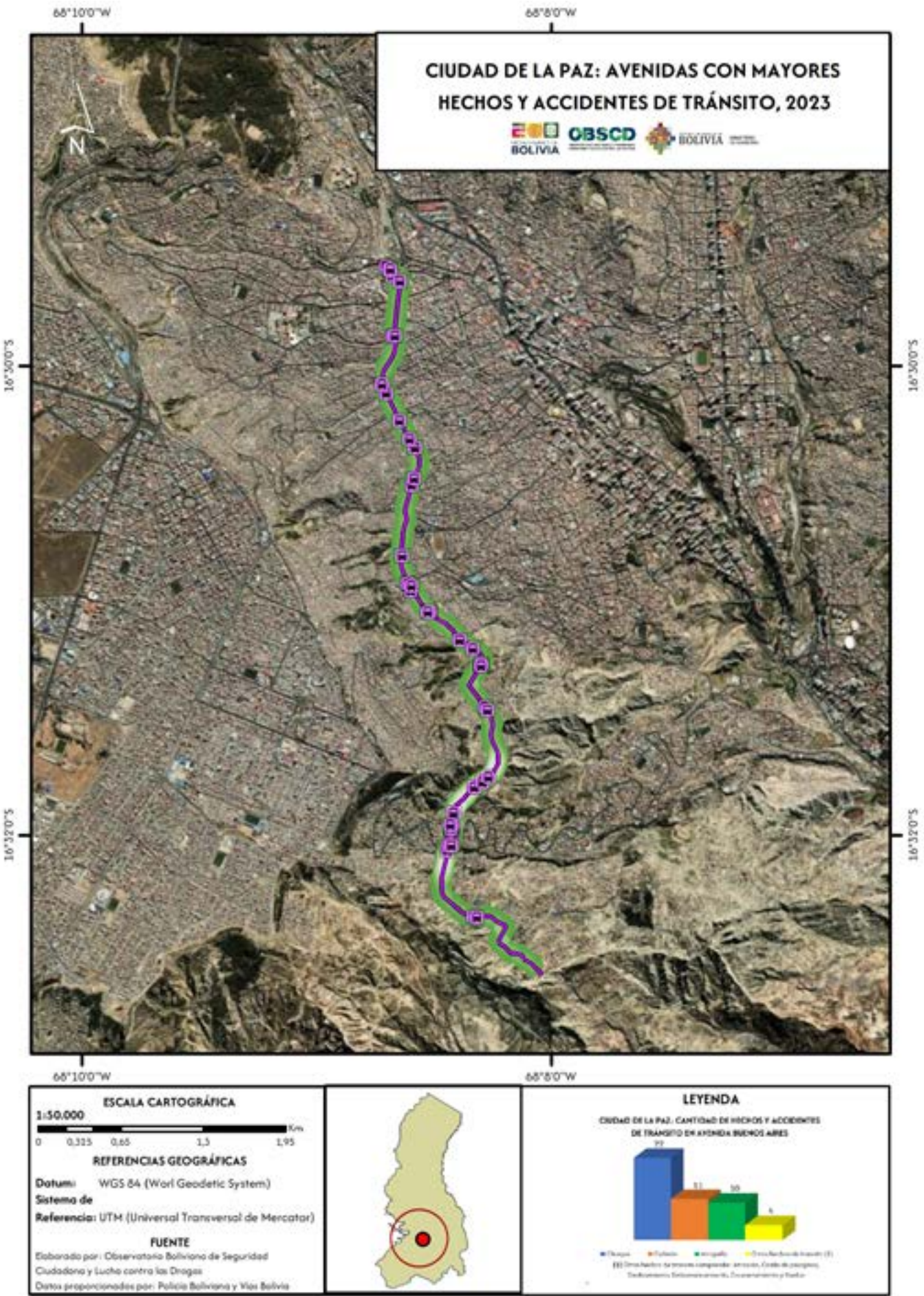
Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Policía Boliviana.
(2) Fuente: Vías Bolivia.







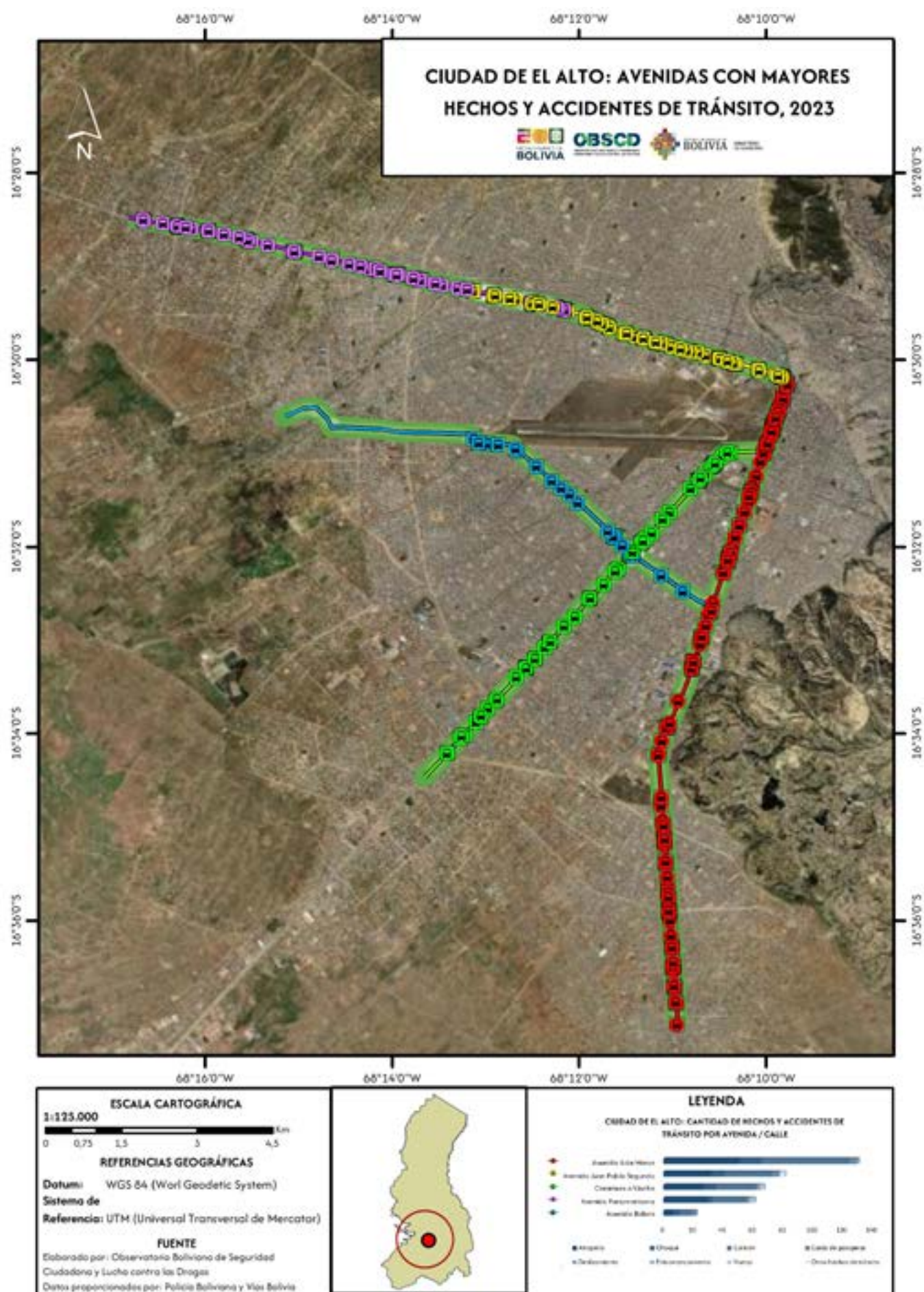


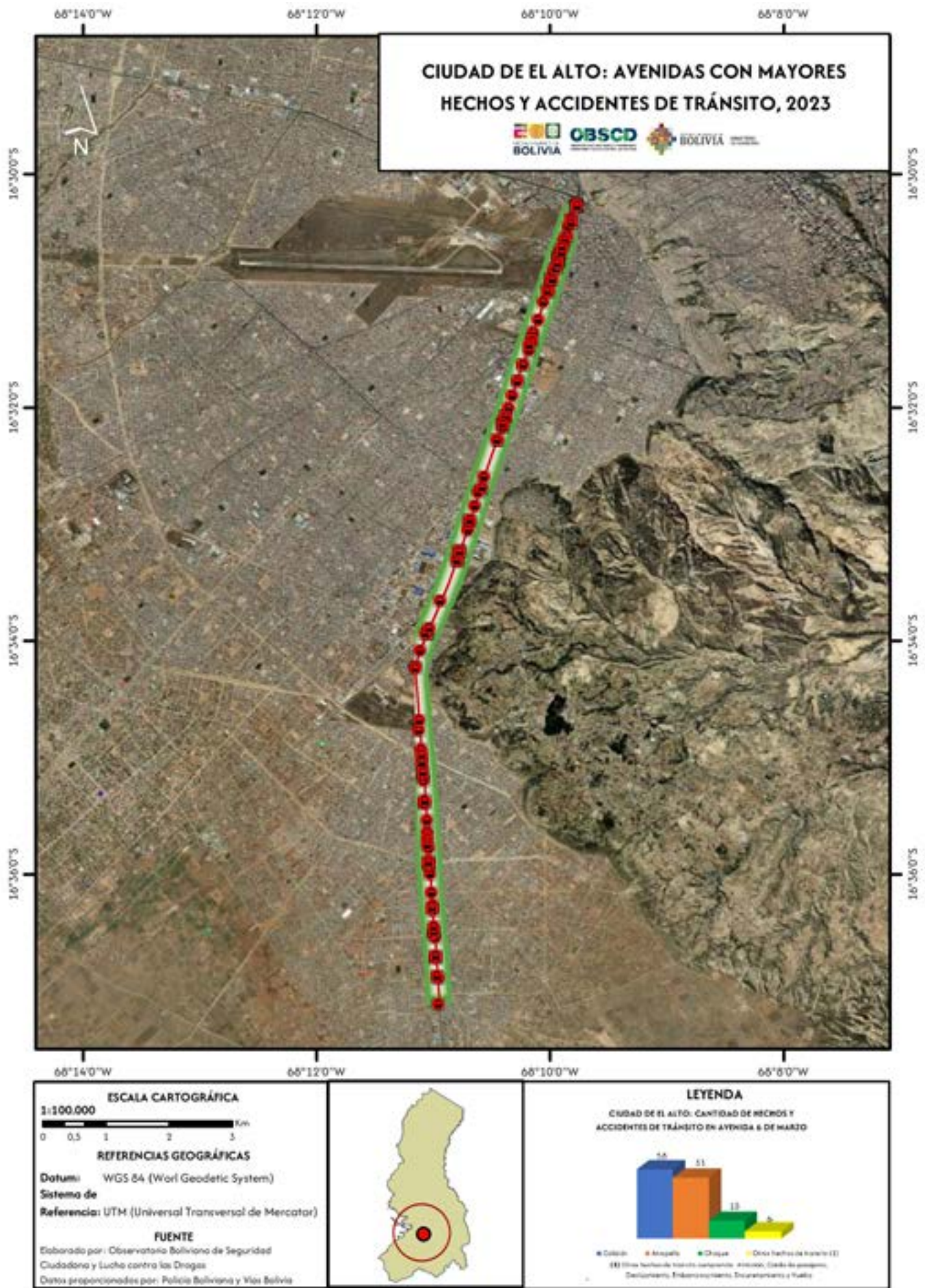


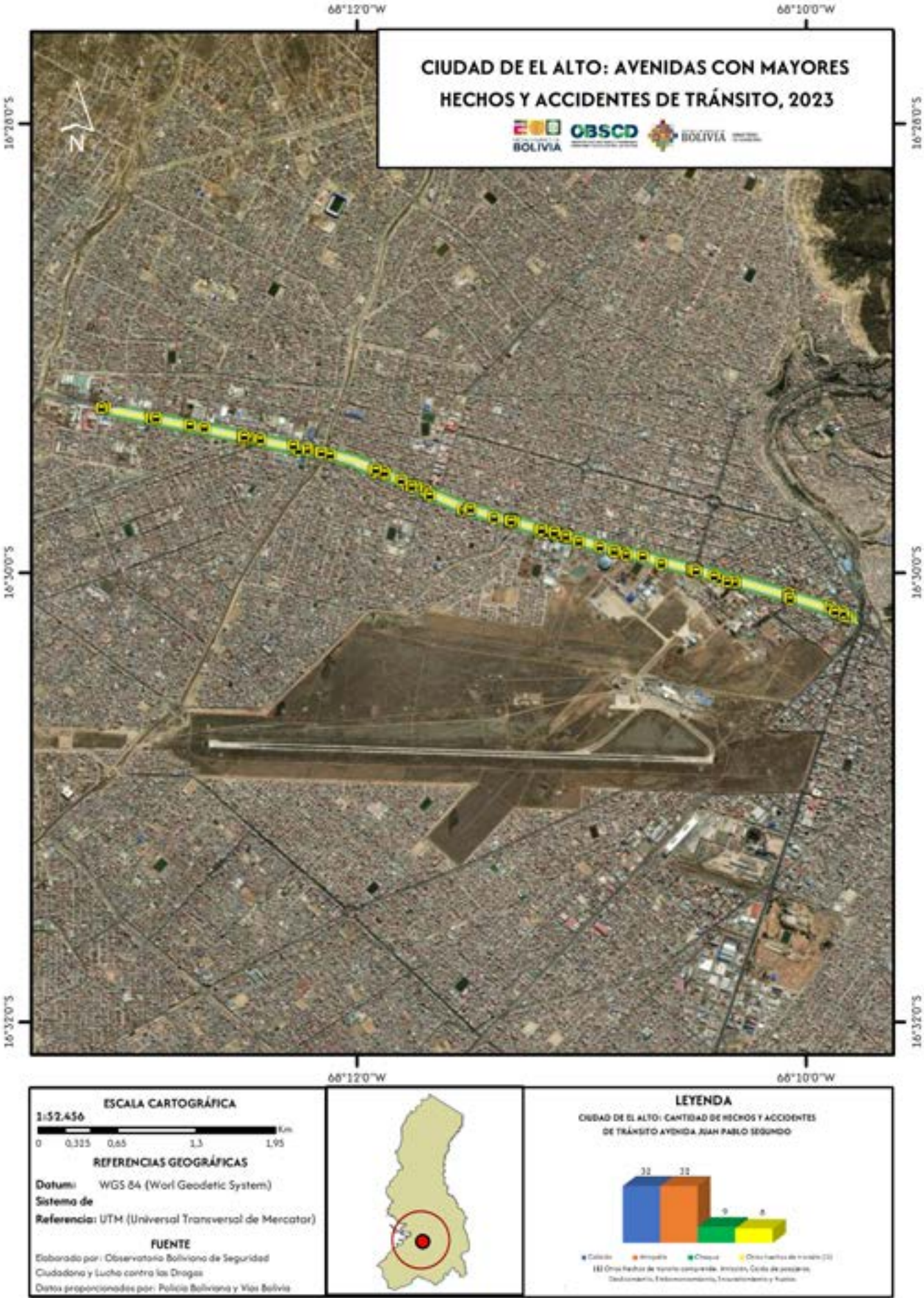
5.2.3 CIUDAD DE EL ALTO: AVENIDAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2023

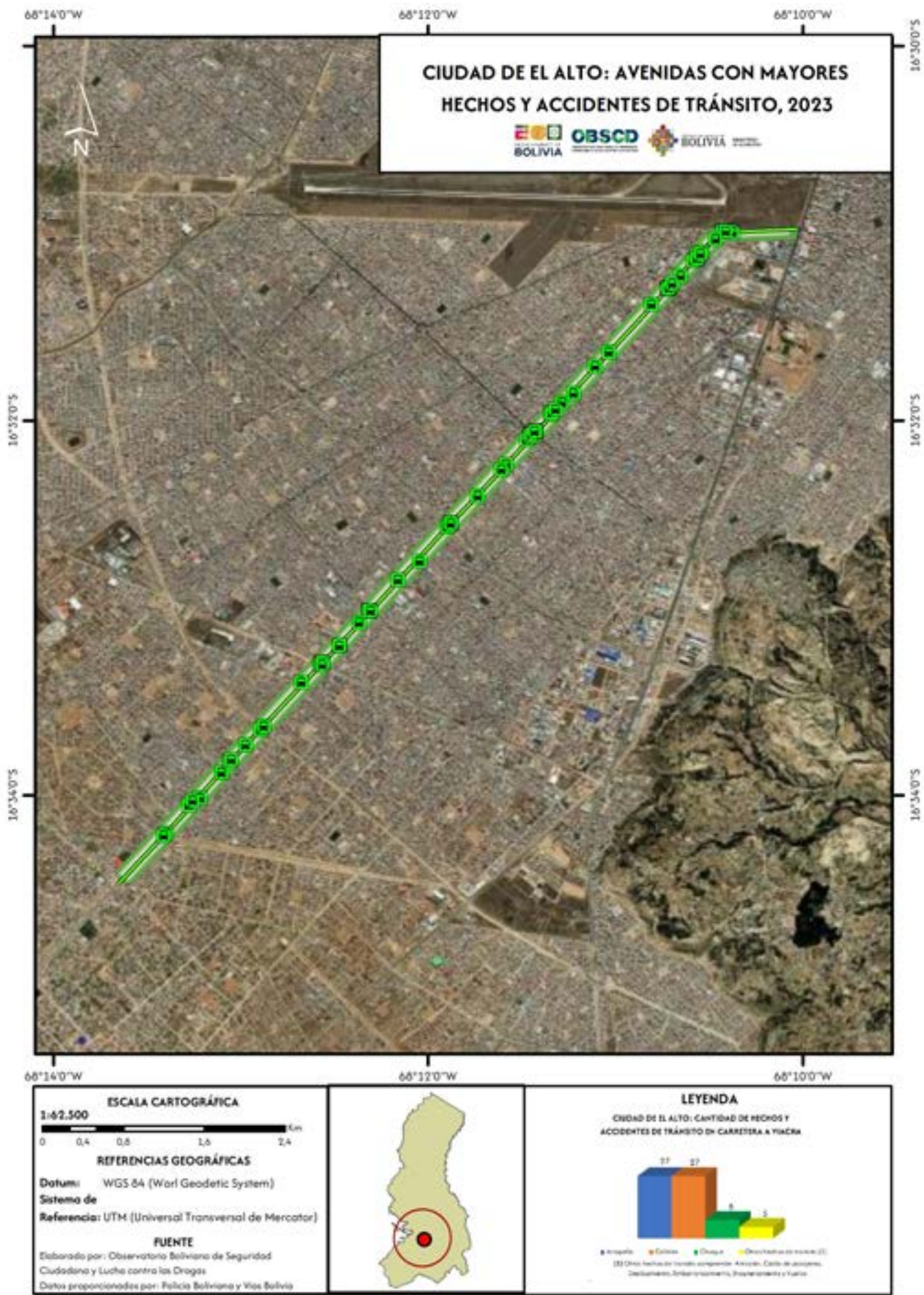
PRIMERAS 10 CALLES O AVENIDAS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO ⁽¹⁾											
Posición	Avenida / Calle ⁽²⁾	Tipo de hecho								Cantidad	Distribución porcentual del total
		Atropello	Caída de pasajeros	Choque	Colisión	Embarrancamiento	Encunetamiento	Vuelco	Otros hechos de tránsito		
1	Calle 6 de Marzo (Carretera a Oruro)	51	5	15	58	0	1	0	0	130	7,72%
2	Avenida Juan Pablo Segundo	35	4	9	33	0	1	0	3	85	5,05%
3	Carretera a Viacha	27	1	8	27	1	2	0	1	67	3,98%
4	Avenida Panamericana (Carretera a Copacabana)	30	1	3	23	0	2	2	0	61	3,62%
5	Avenida Bolivia	7	3	4	8	0	0	0	0	22	1,31%
6	Calle 5	10	2	3	6	0	0	0	1	22	1,31%
7	Calle 4	10	0	2	6	0	0	0	1	19	1,13%
8	Avenida Litoral	4	1	2	10	0	2	0	0	19	1,13%
9	Avenida Tiahuanacu	4	1	2	8	0	0	1	1	17	1,01%
10	Avenida Sucre	7	0	5	5	0	0	0	0	17	1,01%

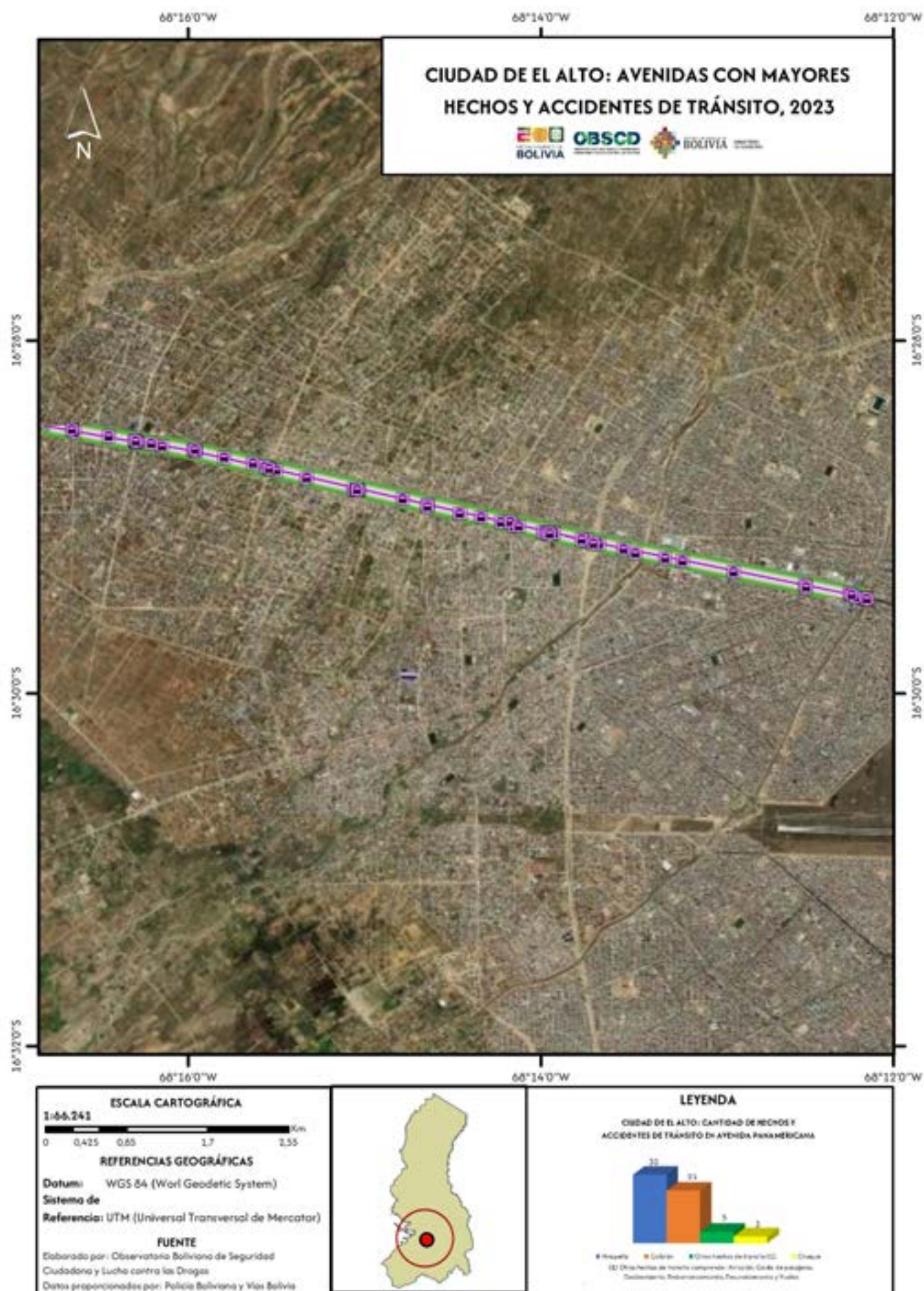
Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Policía Boliviana.
(2) Fuente: Vías Bolivia.

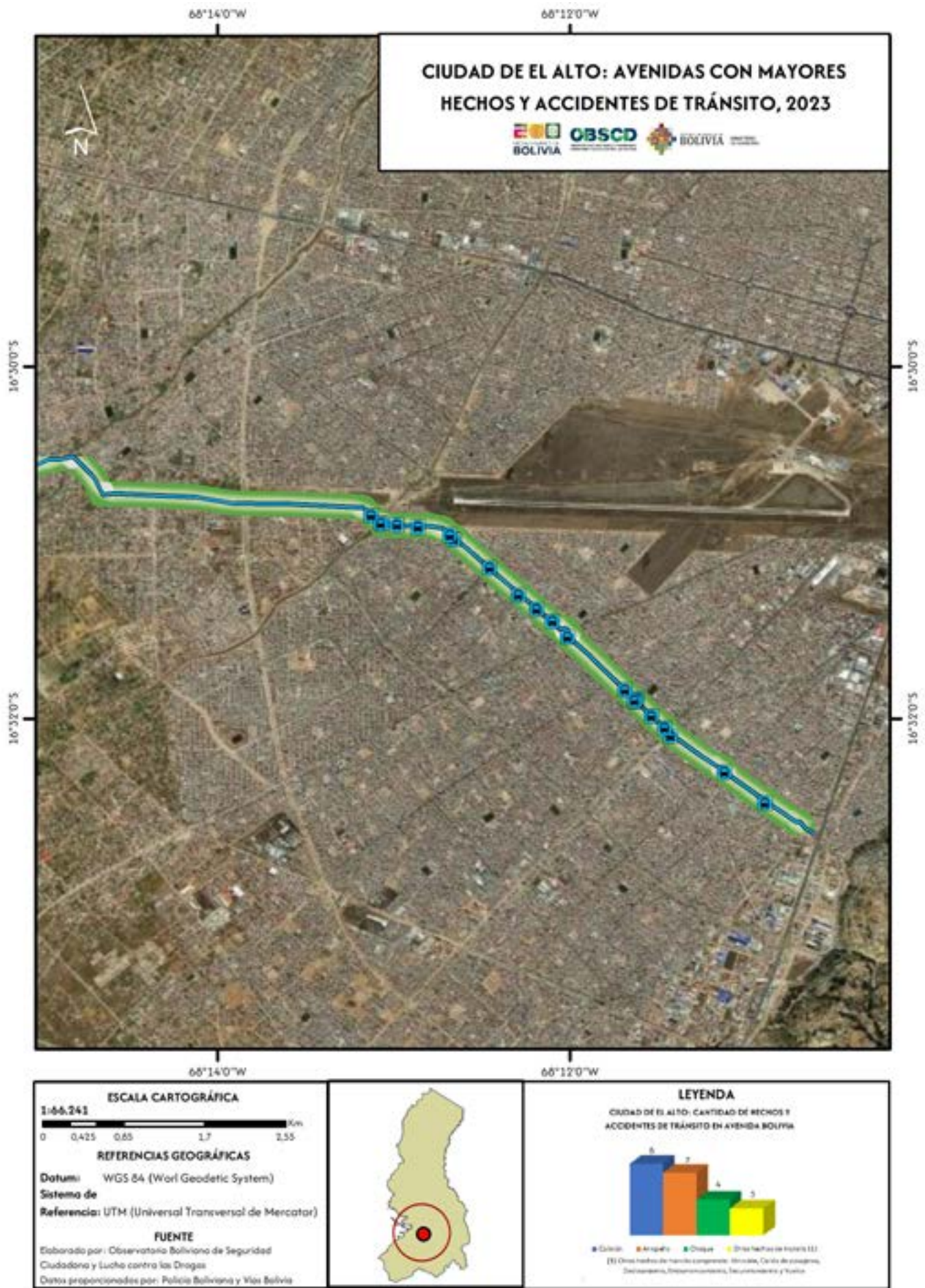








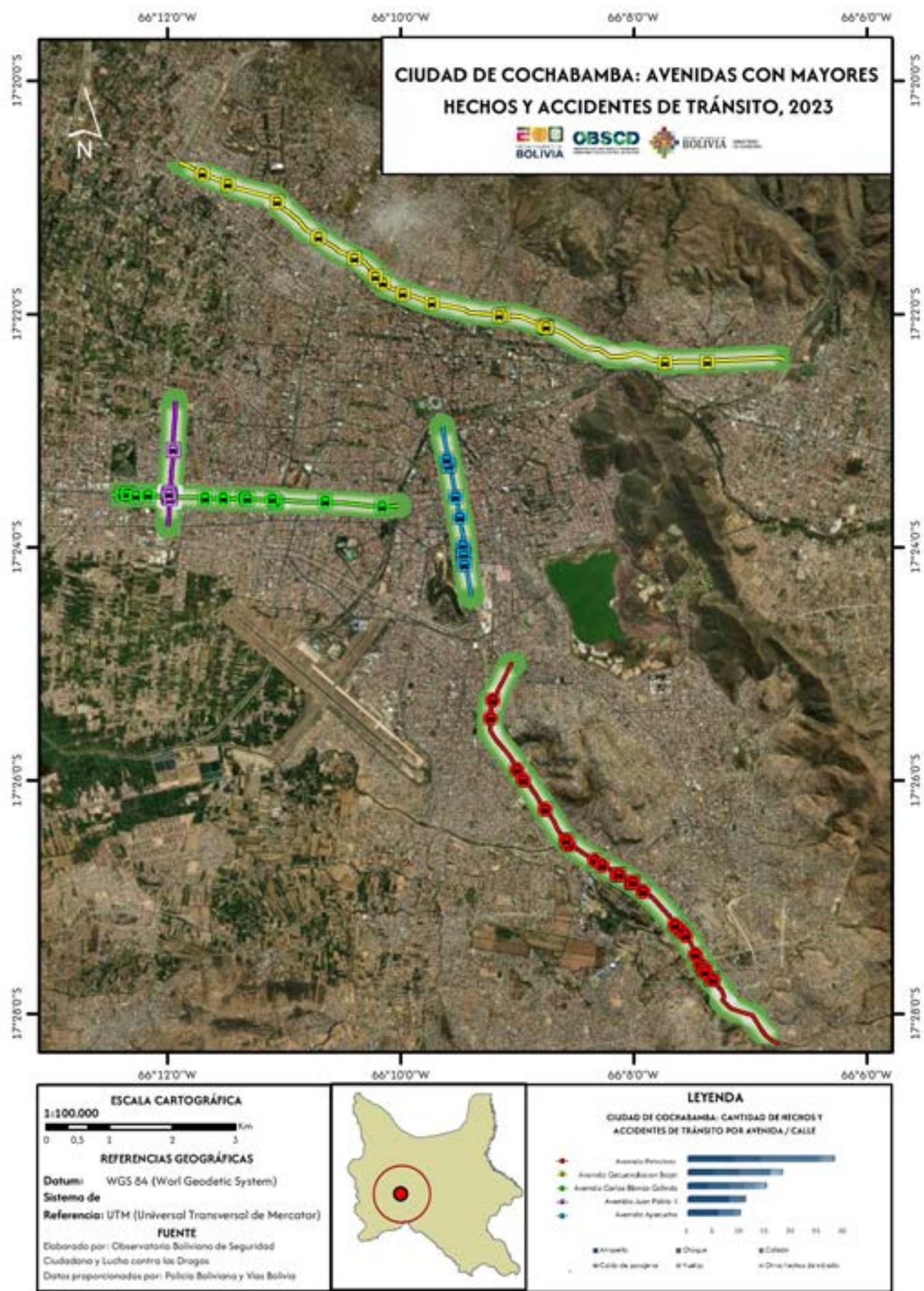


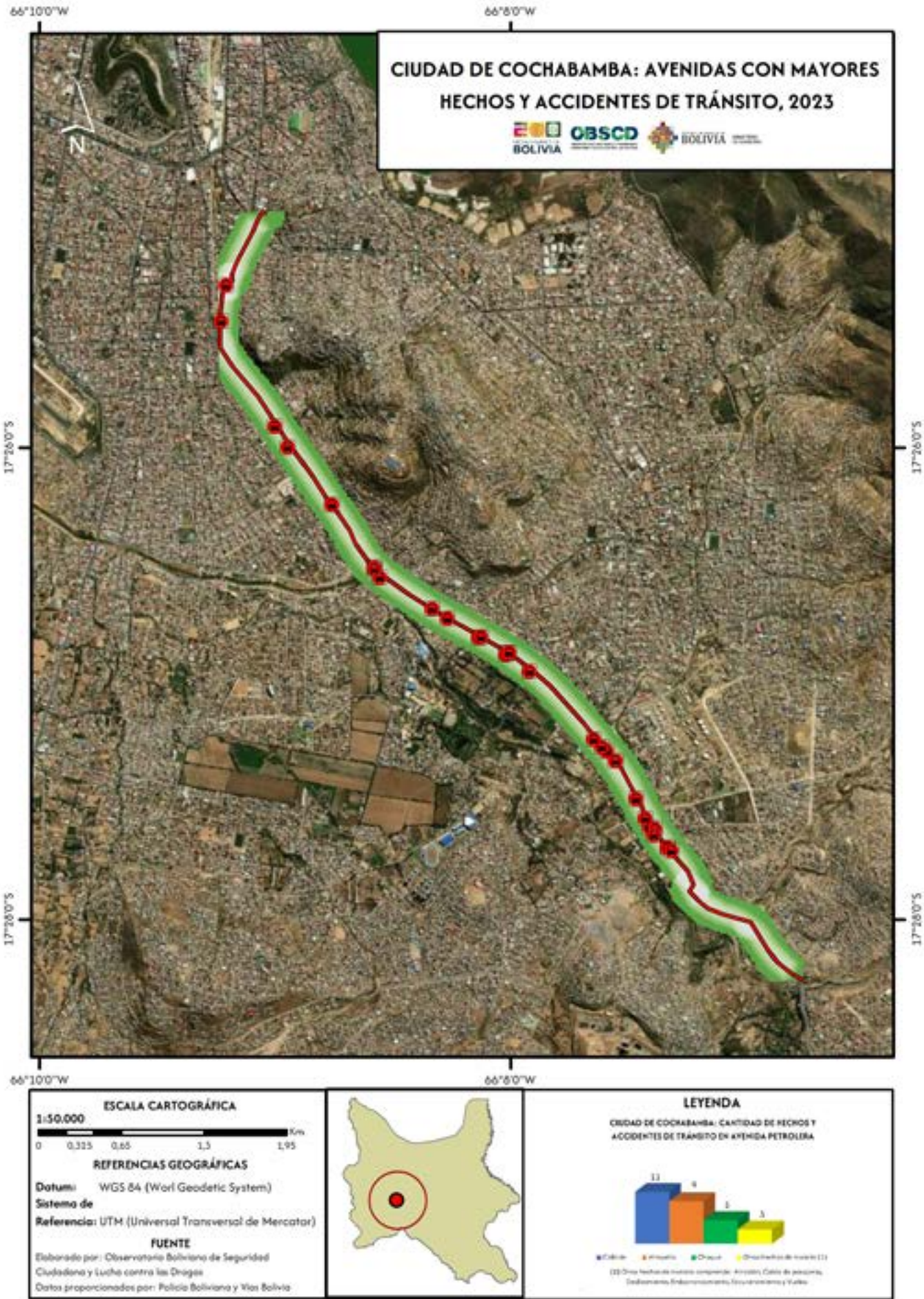


5.2.4 CIUDAD DE COCHABAMBA: AVENIDAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2023

PRIMERAS 10 CALLES O AVENIDAS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO ⁽¹⁾									
Posición	Avenida / Calle ⁽²⁾	Tipo de hecho						Cantidad	Distribución porcentual del total
		Atropello	Caída de pasajeros	Choque	Colisión	Vuelco	Otros hechos de tránsito		
1	Avenida Petrolera (Independencia)	9	1	5	11	2	0	28	4,08%
2	Avenida Circunvalacion Beijin	5	0	5	6	0	2	18	2,62%
3	Avenida Carlos Blanco Galindo	4	2	4	3	1	1	15	2,18%
4	Avenida Cuarta (Avenida Juan Pablo II)	8	0	0	3	0	0	11	1,60%
5	Avenida Ayacucho	6	1	0	3	0	0	10	1,46%
6	Calle Santibaoes	4	0	1	3	0	0	8	1,16%
7	Avenida Panamericana	2	0	3	1	0	1	7	1,02%
8	Avenida Ayacucho (Avenida Independencia)	2	0	2	3	0	0	7	1,02%
9	Avenida Villazon	3	0	1	2	0	0	6	0,87%
10	Avenida Siglo XX	1	0	2	1	0	2	6	0,87%

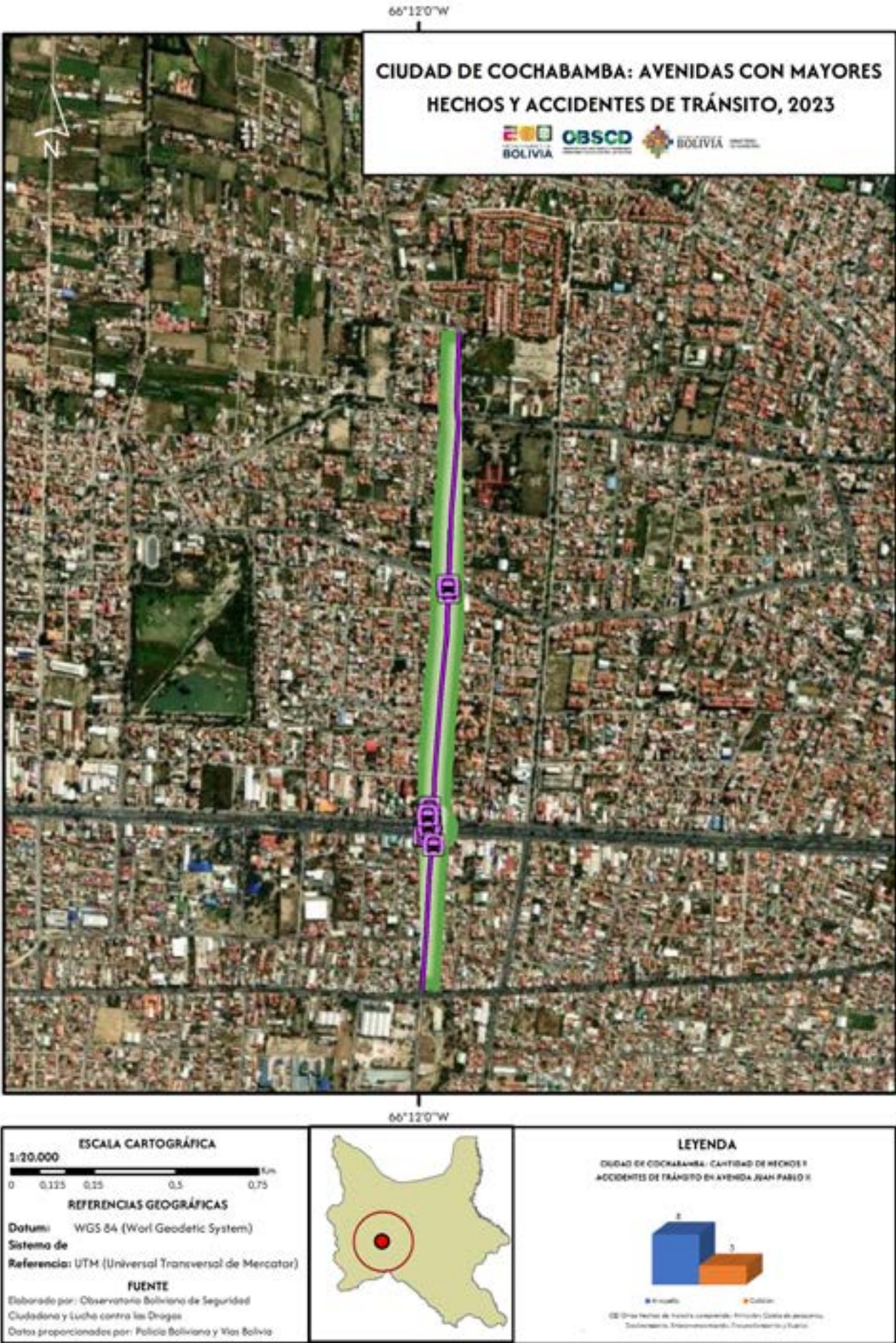
Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Policía Boliviana.
(2) Fuente: Vías Bolivia.









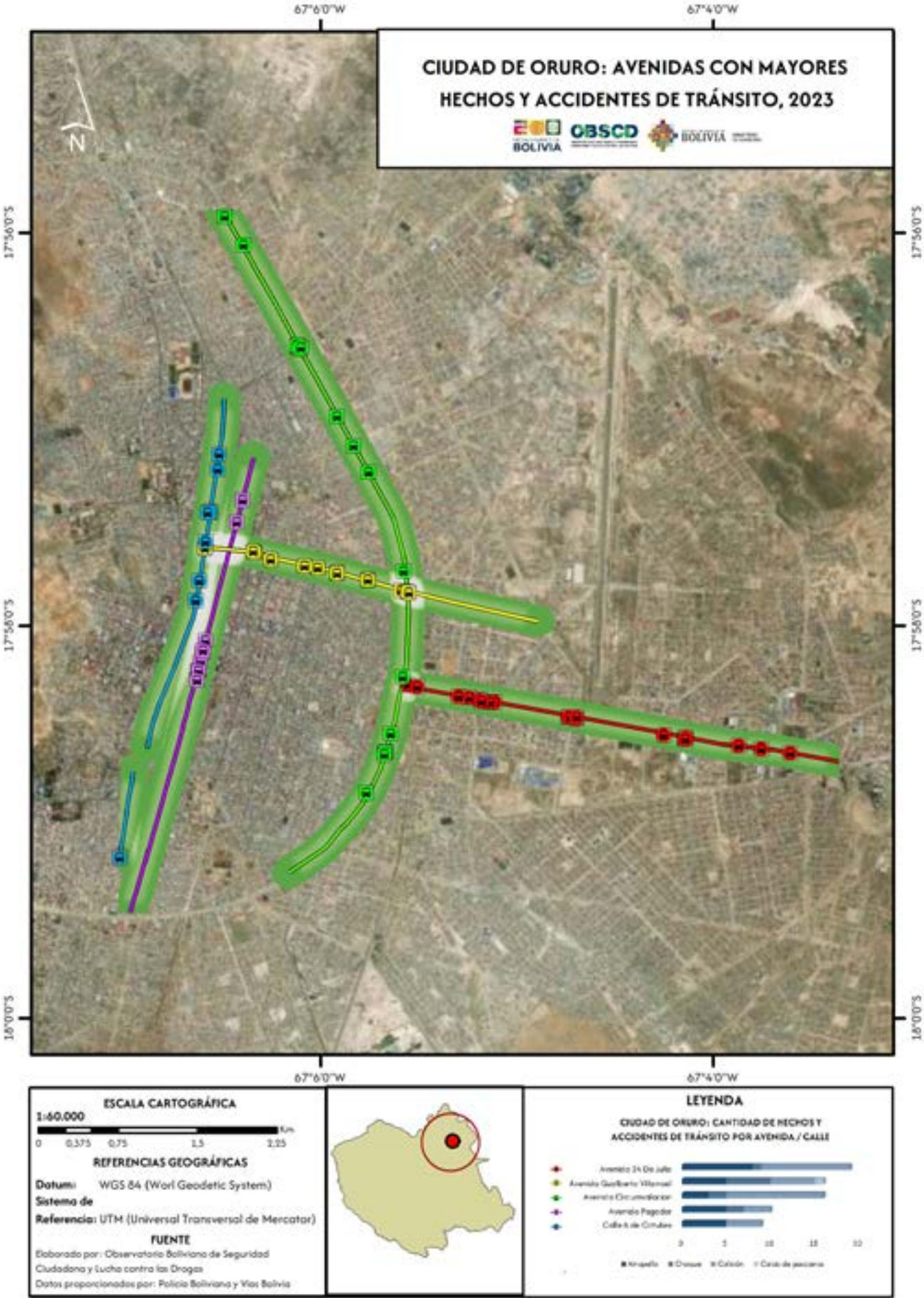




5.2.5 CIUDAD DE ORURO: AVENIDAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2023

PRIMERAS 10 CALLES O AVENIDAS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO ⁽¹⁾								
Posición	Avenida / Calle ⁽²⁾	Tipo de hecho					Cantidad	Distribución porcentual del total
		Atropello	Caída de pasajeros	Choque	Colisión	Otros hechos de tránsito		
1	Avenida 24 De Julio (Carretera Vinto) (Avenida Padre Julio Tumiri)	8	0	1	10	0	19	4,66%
2	Avenida Gualberto Villarroel	5	1	5	5	0	16	3,92%
3	Avenida Circumvalacion	3	0	2	11	0	16	3,92%
4	Calle Pagador (Avenida Pagador)	5	0	2	3	0	10	2,45%
5	Calle 6 de Octubre	5	0	0	4	0	9	2,21%
6	Calle Velasco Galvarro	4	0	0	3	1	8	1,96%
7	Calle Antofagasta	2	0	0	5	0	7	1,72%
8	Avenida Espaoa	3	0	1	3	0	7	1,72%
9	Calle Santa Barbara	1	1	0	2	2	6	1,47%
10	Calle Potosi	1	0	2	3	0	6	1,47%

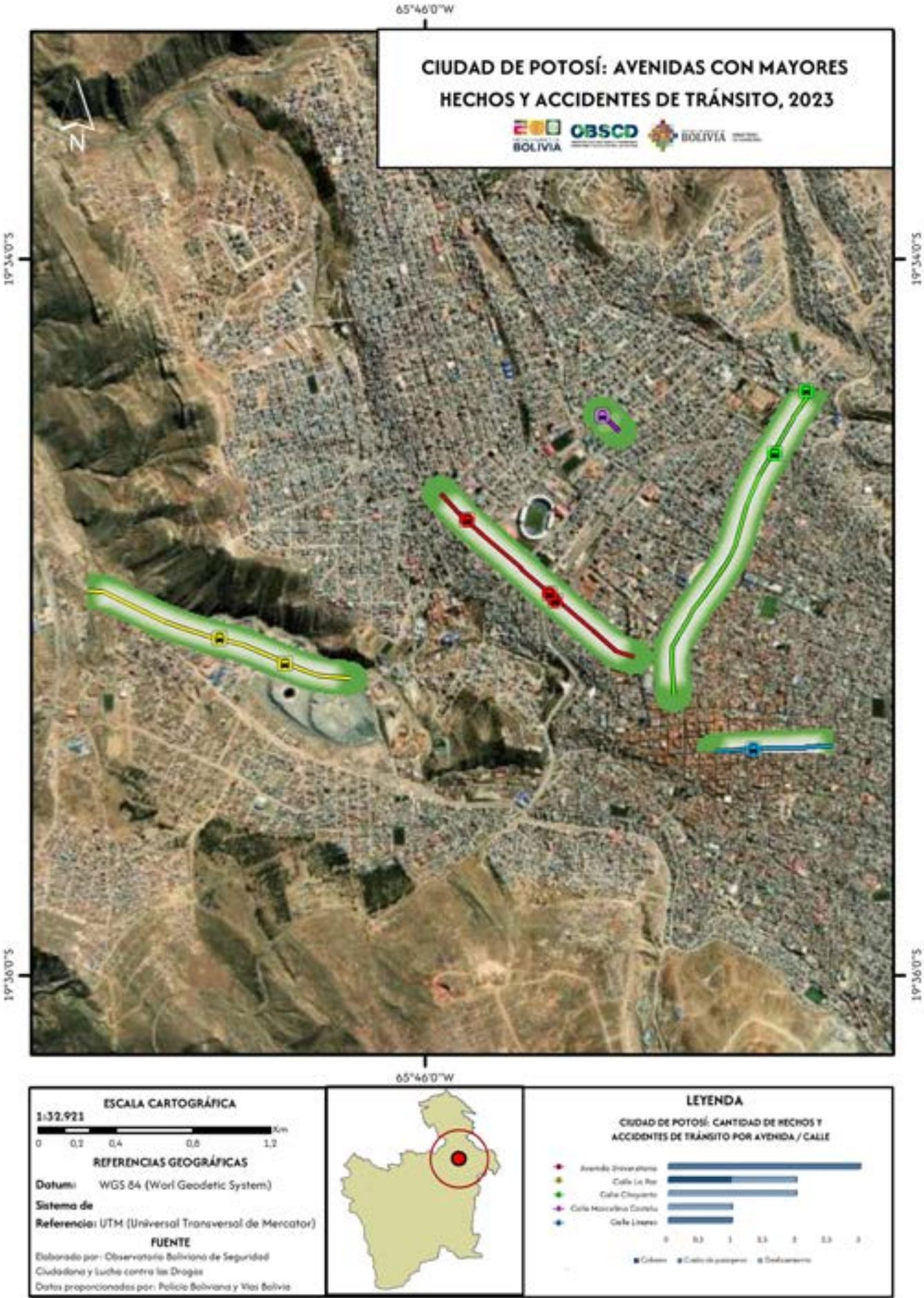
Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Policía Boliviana.
(2) Fuente: Vías Bolivia.



5.2.6 CIUDAD DE POTOSÍ: AVENIDAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2023

PRIMERAS 10 CALLES O AVENIDAS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO ⁽¹⁾								
Posición	Avenida / Calle ⁽²⁾	Tipo de hecho					Cantidad	Distribución porcentual del total
		Atracción	Atropello	Caída de pasajeros	Choque	Colisión		
1	Avenida Universitaria	0	3	0	0	0	3	3,37%
2	Calle La Paz (Calle Independencia)	0	0	0	1	1	2	2,25%
3	Calle Chayanta	0	0	0	0	2	2	2,25%
4	Calle Marcelina Castelu	0	0	0	0	1	1	1,12%
5	Calle Linares	0	1	0	0	0	1	1,12%
6	Calle Juan Bautista	0	0	0	1	0	1	1,12%
7	Calle Hernandez	1	0	0	0	0	1	1,12%
8	Calle Duran de Castro	0	1	0	0	0	1	1,12%
9	Calle D (Calle Megillones)	0	0	0	0	1	1	1,12%
10	Calle D	0	0	1	0	0	1	1,12%

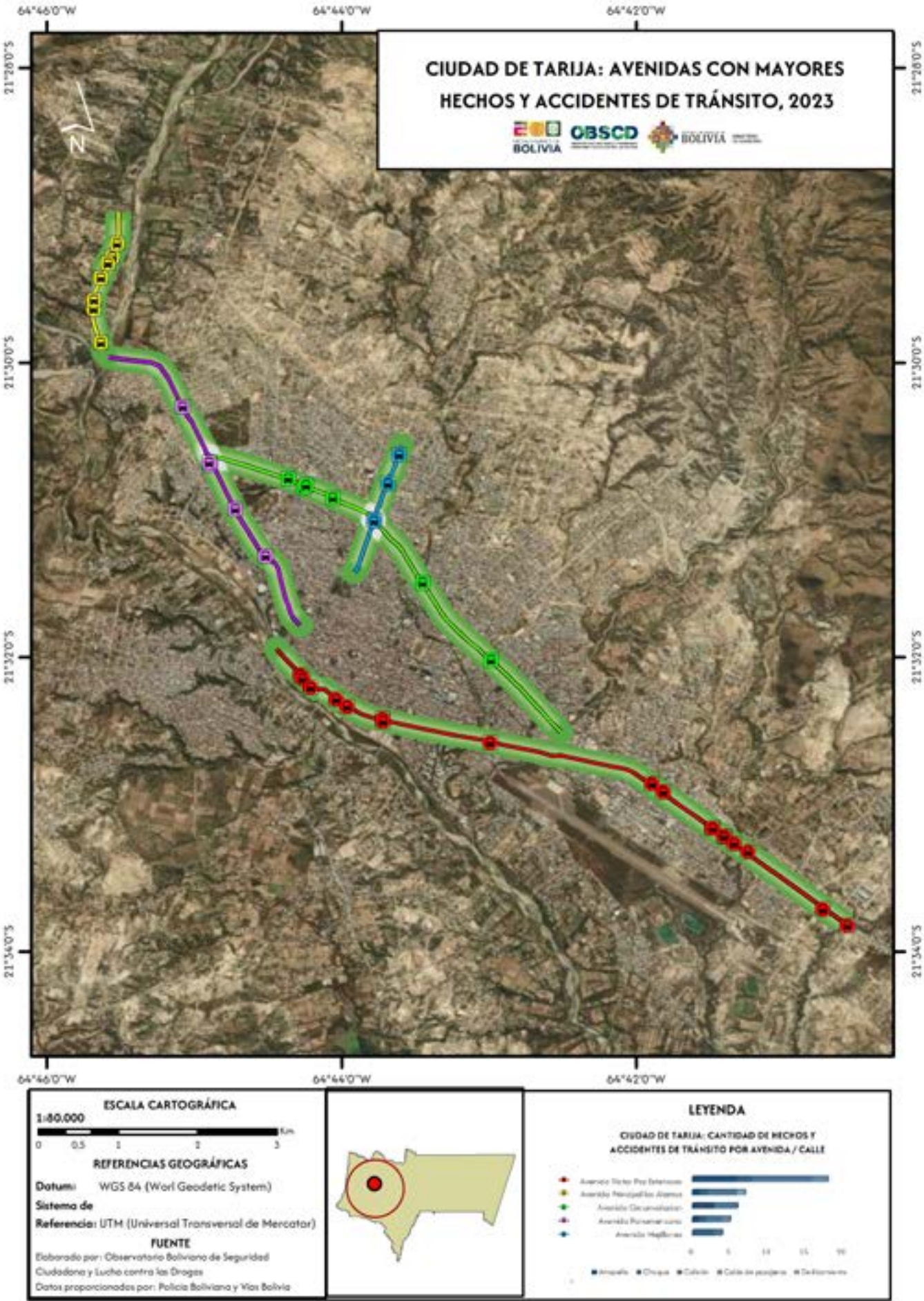
Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Policía Boliviana.
(2) Fuente: Vías Bolivia.



5.2.7 CIUDAD DE TARIJA: AVENIDAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2023

PRIMERAS 10 CALLES O AVENIDAS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO ⁽¹⁾								
Posición	Avenida / Calle ⁽²⁾	Tipo de hecho					Cantidad	Distribución porcentual del total
		Atropello	Caída de pasajeros	Choque	Colisión	Encunetamiento		
1	Avenida Victor Paz Estensoro (Avenida Jaime Paz Zamora)(Av. las americas)(Avenida Panamericana)	6	2	2	8	0	18	8,74%
2	Avenida Principal los Alamos	1	0	1	4	1	7	3,40%
3	Avenida Circunvalacion (Avenida Aniceto Arce) (Avenida Panamericana)	3	0	0	3	0	6	2,91%
4	Avenida Panamericana	1	1	1	2	0	5	2,43%
5	Avenida Mejillones	0	0	3	1	0	4	1,94%
6	Calle Virginio Lema	0	0	1	2	0	3	1,46%
7	Calle Litoral	1	0	0	2	0	3	1,46%
8	Calle Ingavi	0	0	2	1	0	3	1,46%
9	Calle 15 de Abril	0	0	0	3	0	3	1,46%
10	Avenida Los Molles	2	0	0	1	0	3	1,46%

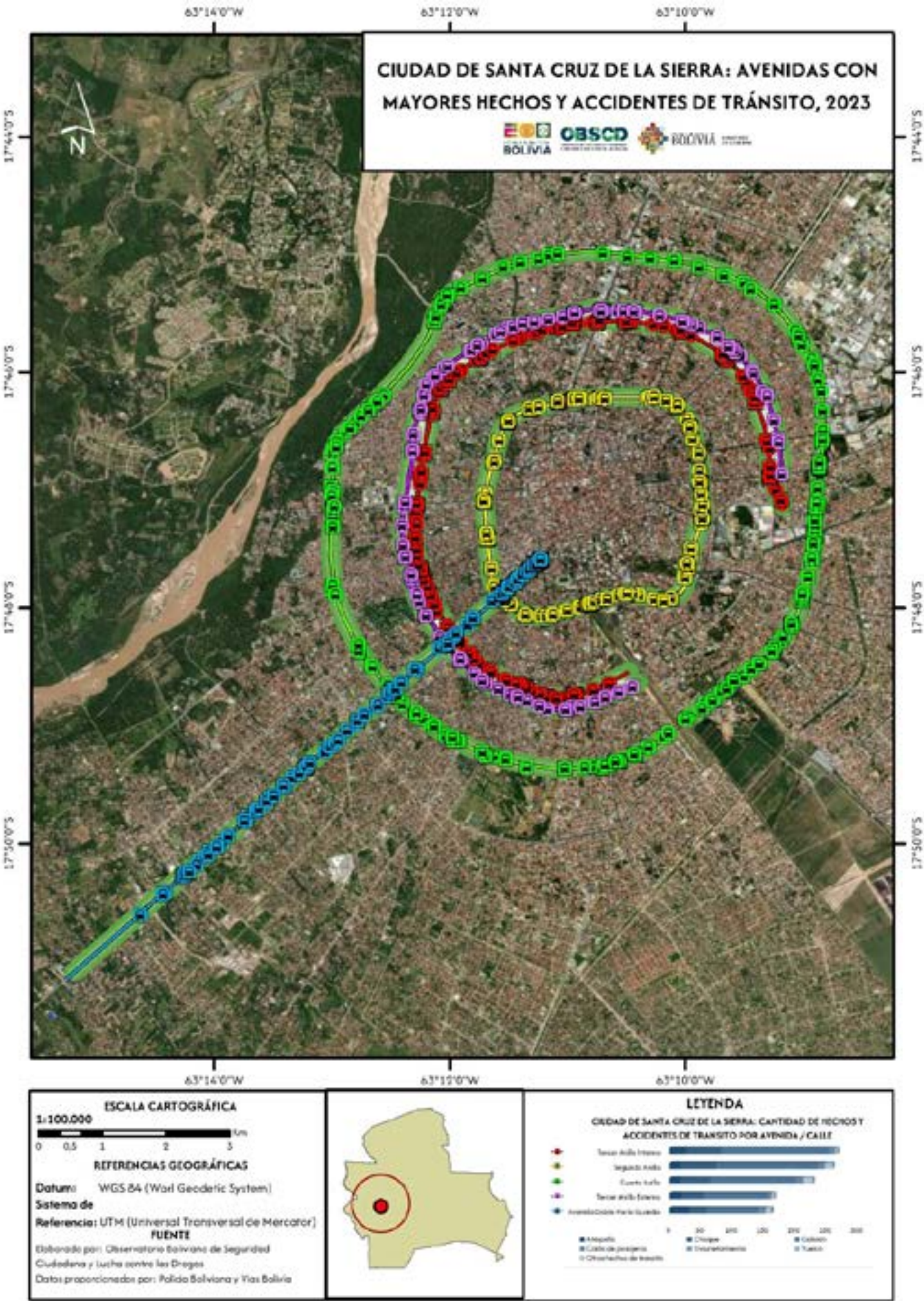
Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Policía Boliviana.
(2) Fuente: Vías Bolivia.

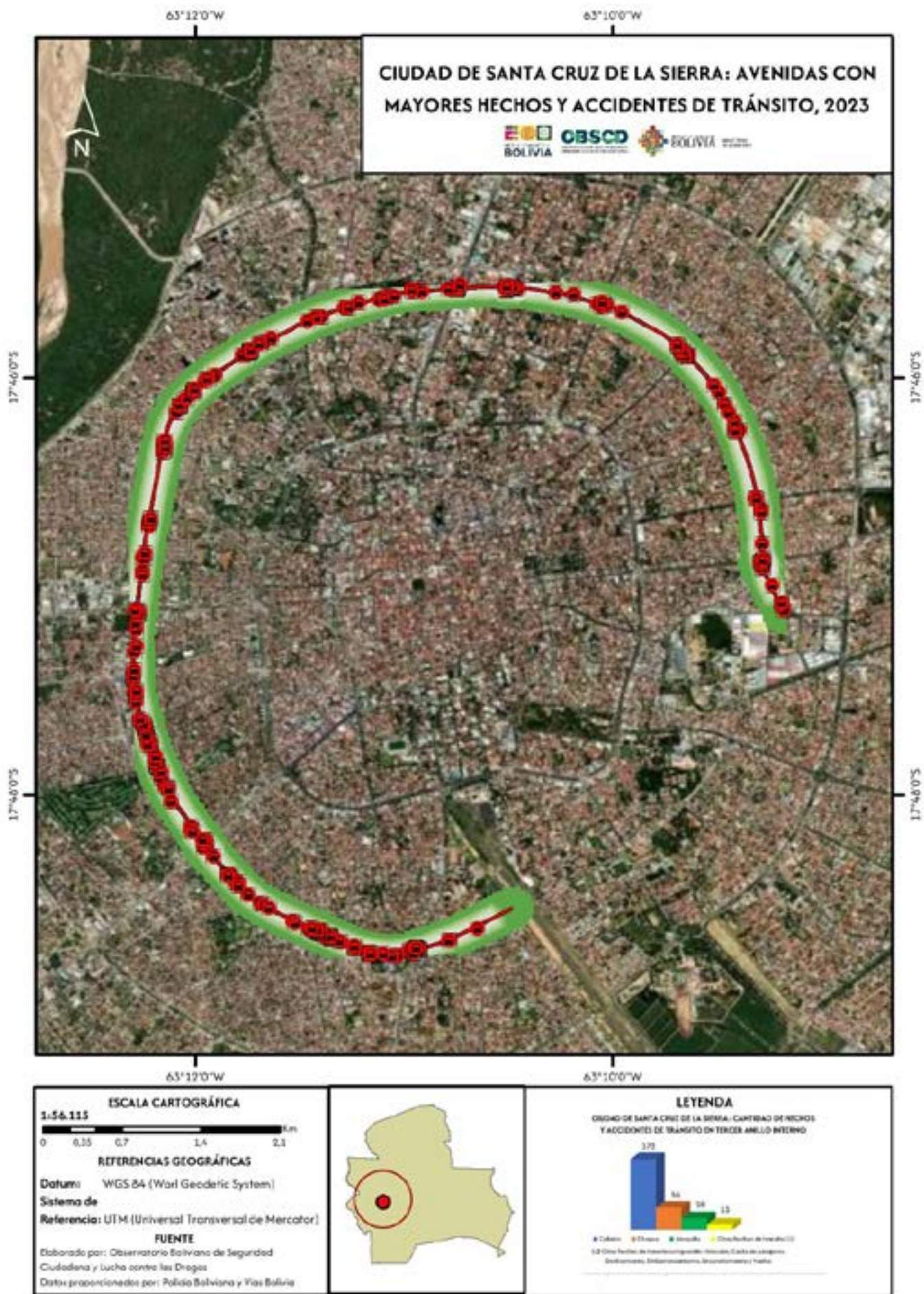


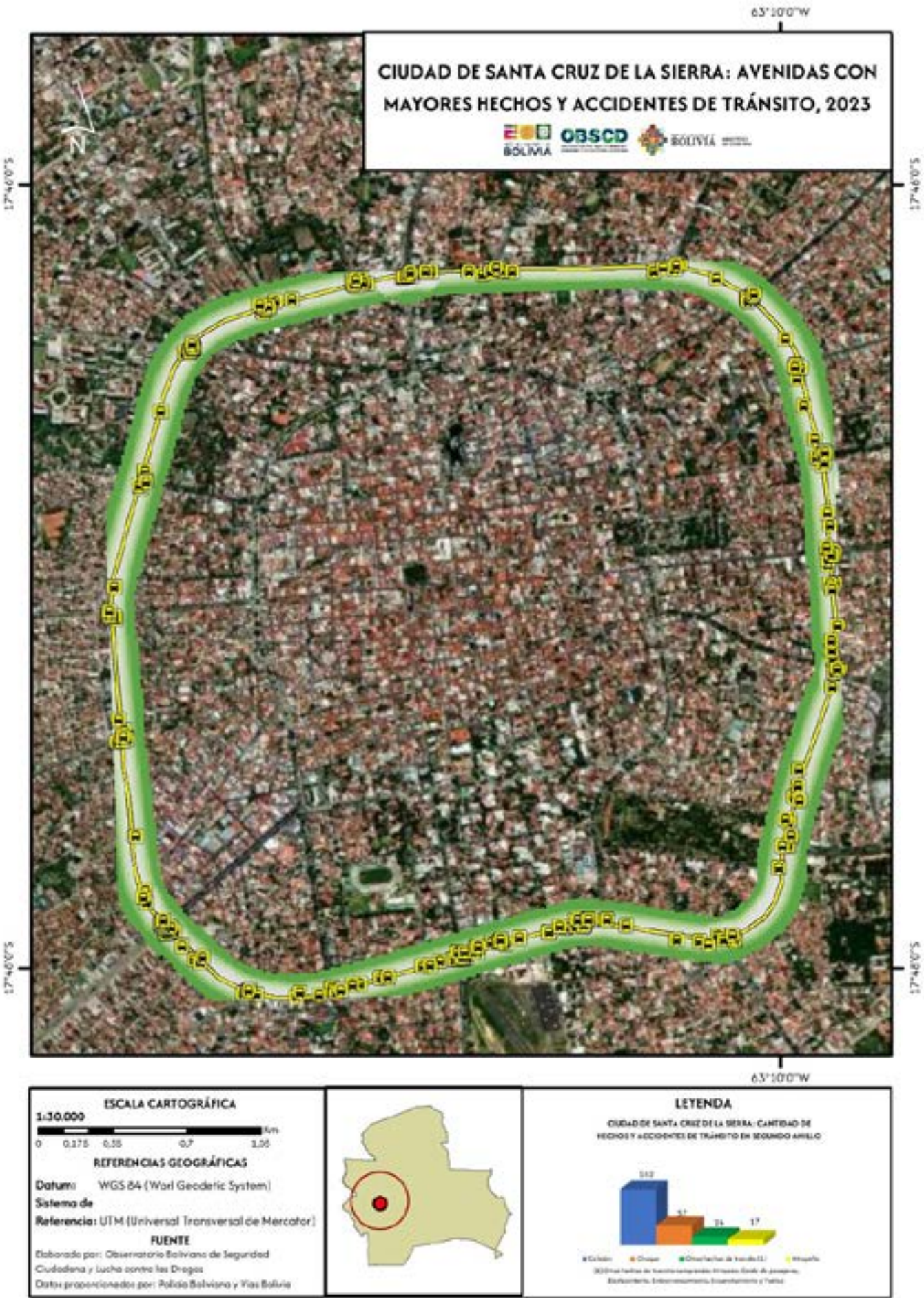
5.2.8 CIUDAD DE SANTA CRUZ: AVENIDAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2023

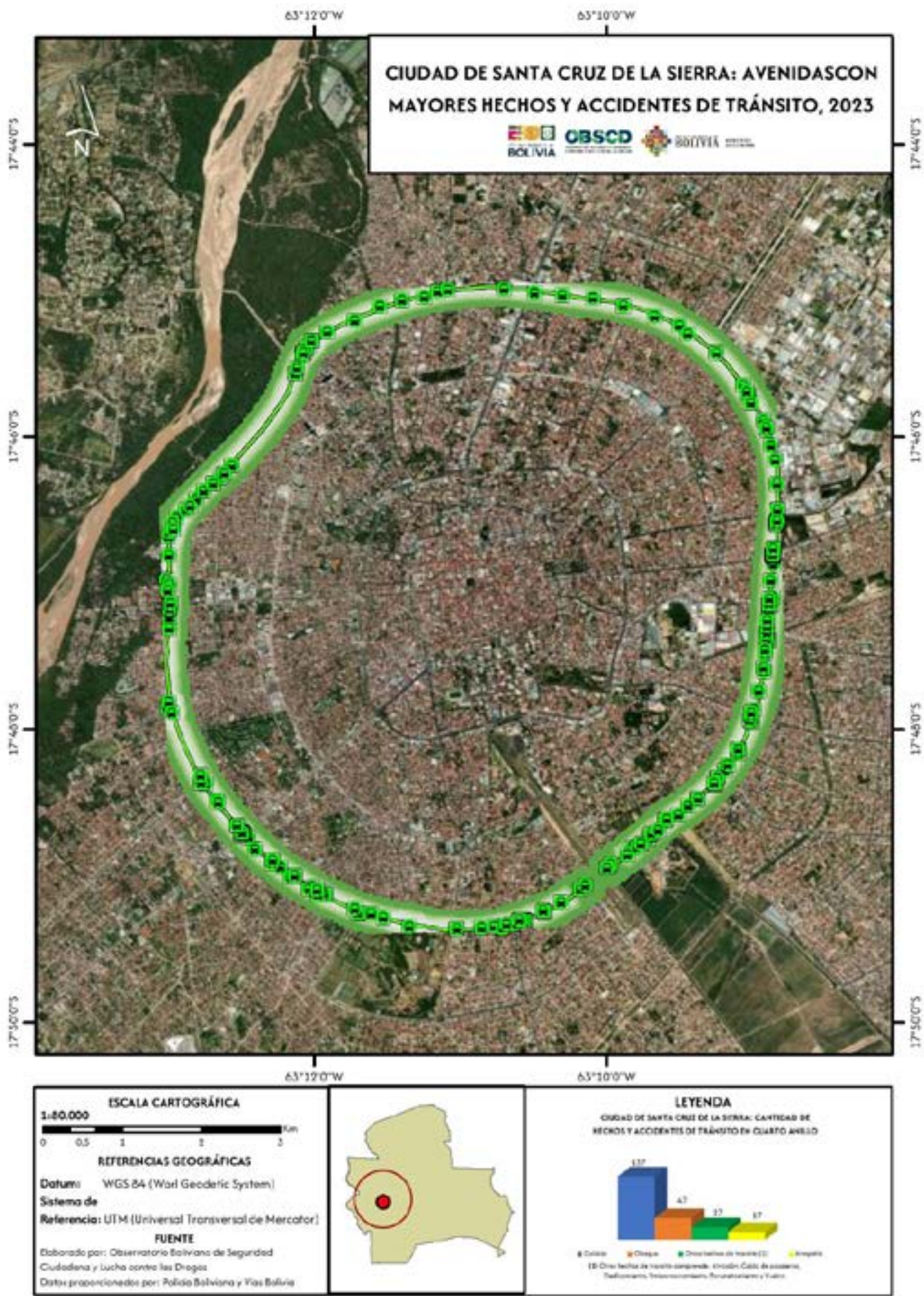
PRIMERAS 10 CALLES O AVENIDAS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO ⁽¹⁾												
Posición	Avenida / Calle ⁽²⁾	Tipo de hecho									Cantidad	Distribución porcentual del total
		Atrición	Atropello	Caída de pasajeros	Choque	Colisión	Embarrancamiento	Encunefamiento	Vuelco	Otros hechos de tránsito		
1	Tercer Anillo Interno	0	28	10	54	172	0	0	0	3	267	3,45%
2	Segundo Anillo (Avenida 26 de Febrero)	0	17	11	57	162	0	0	0	13	260	3,36%
3	Avenida General Callejas (Avenida N. Zuares (Cuarto Anillo))	0	17	10	47	137	0	1	2	14	228	2,95%
4	Avenida Japon (Tercer Anillo Externo)	0	19	5	35	103	0	1	0	4	167	2,16%
5	Avenida Doble Vía la Guardia (Avenida Grigota (Carretera a Cochabamba))	0	30	13	28	82	0	0	0	9	162	2,10%
6	Avenida Santos Dumont	0	16	5	32	64	0	1	0	14	132	1,71%
7	Avenida Tres Pasos al Frente	1	5	9	18	80	0	3	0	12	128	1,66%
8	Avenida Paurito	0	24	12	18	54	0	0	0	14	122	1,58%
9	Avenida Virgen de Cotoca	1	22	8	25	55	1	0	2	7	121	1,57%
10	Avenida Caoto	0	25	8	14	68	0	0	0	5	120	1,55%

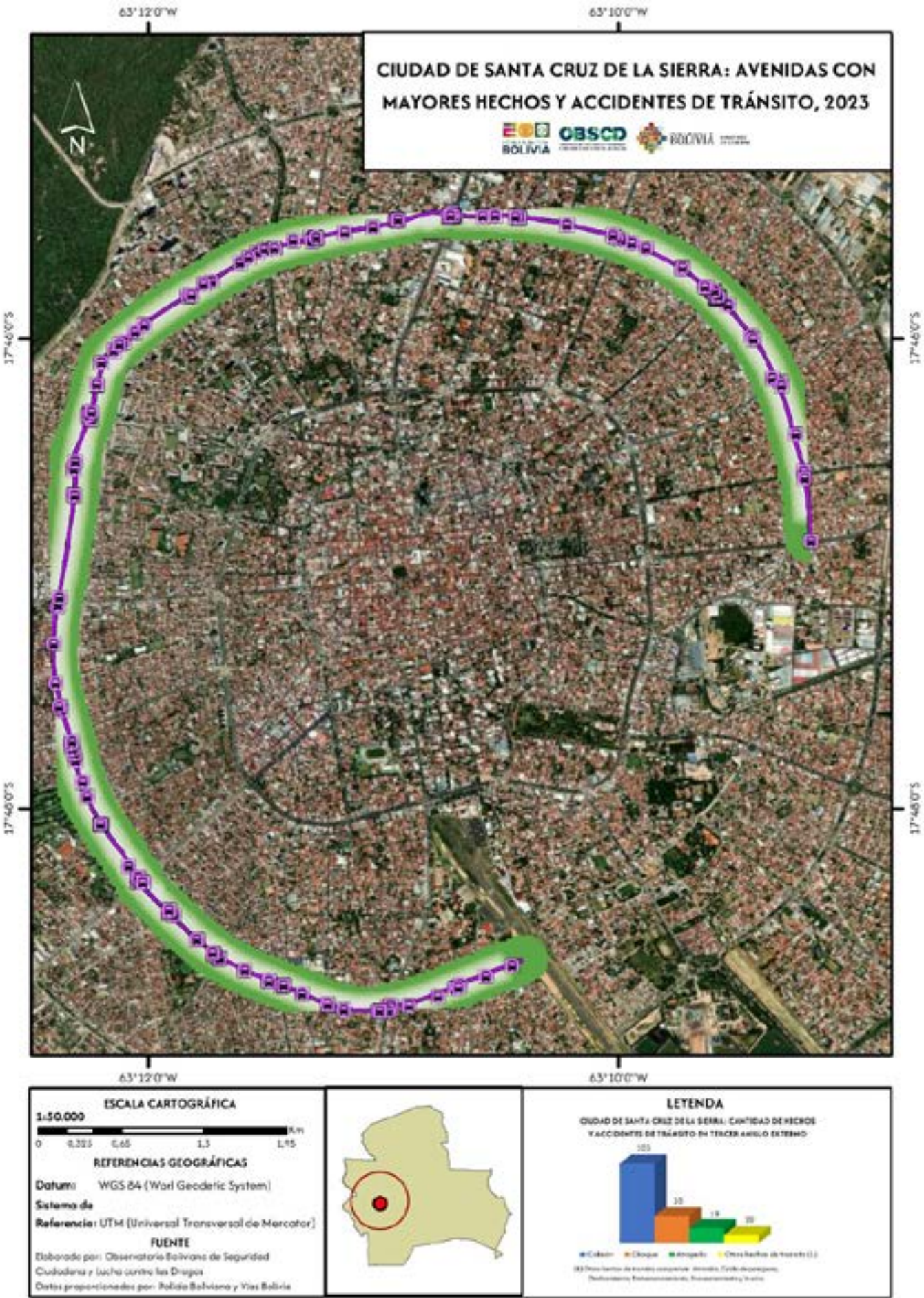
Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Policía Boliviana.
(2) Fuente: Vías Bolivia.

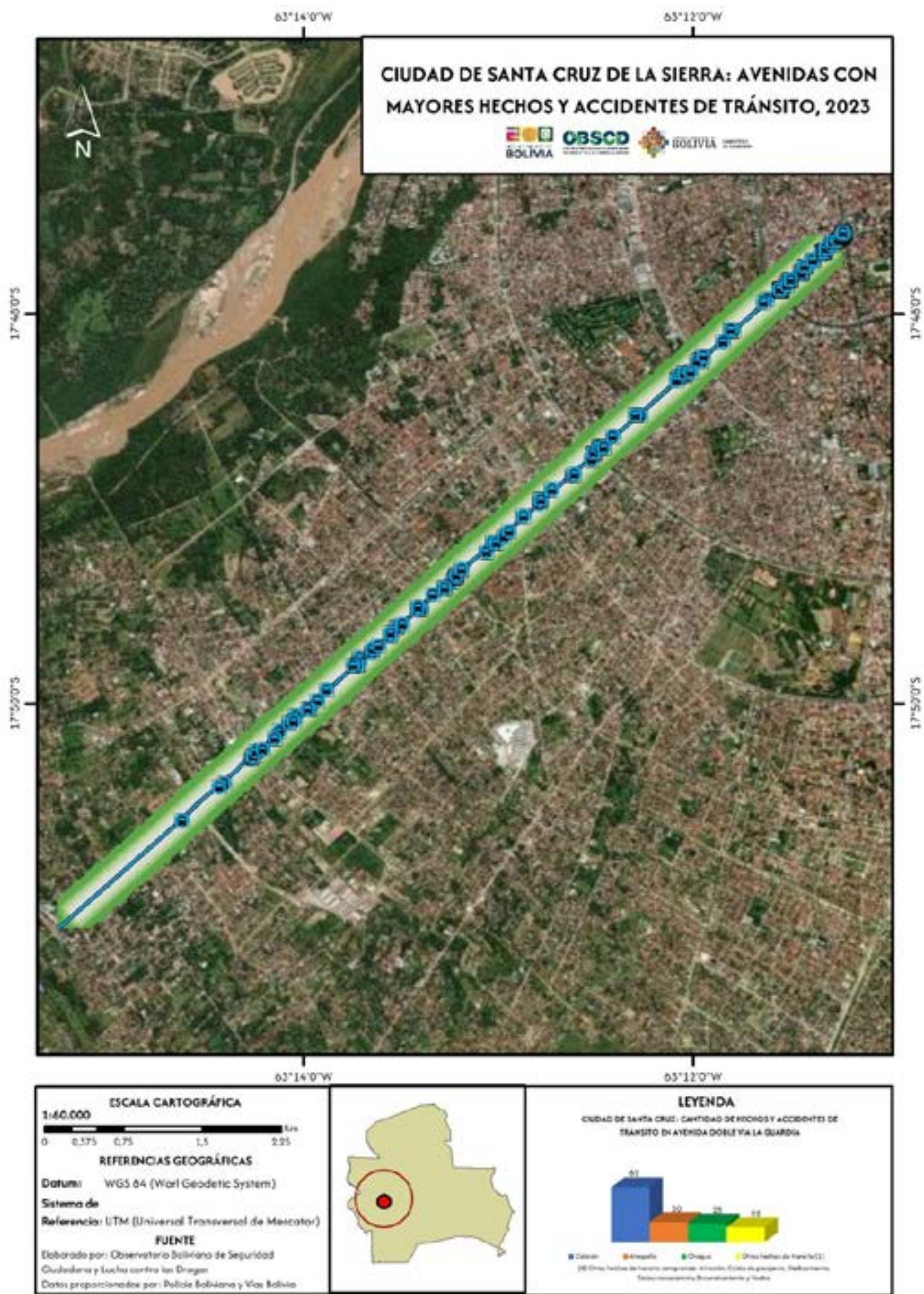








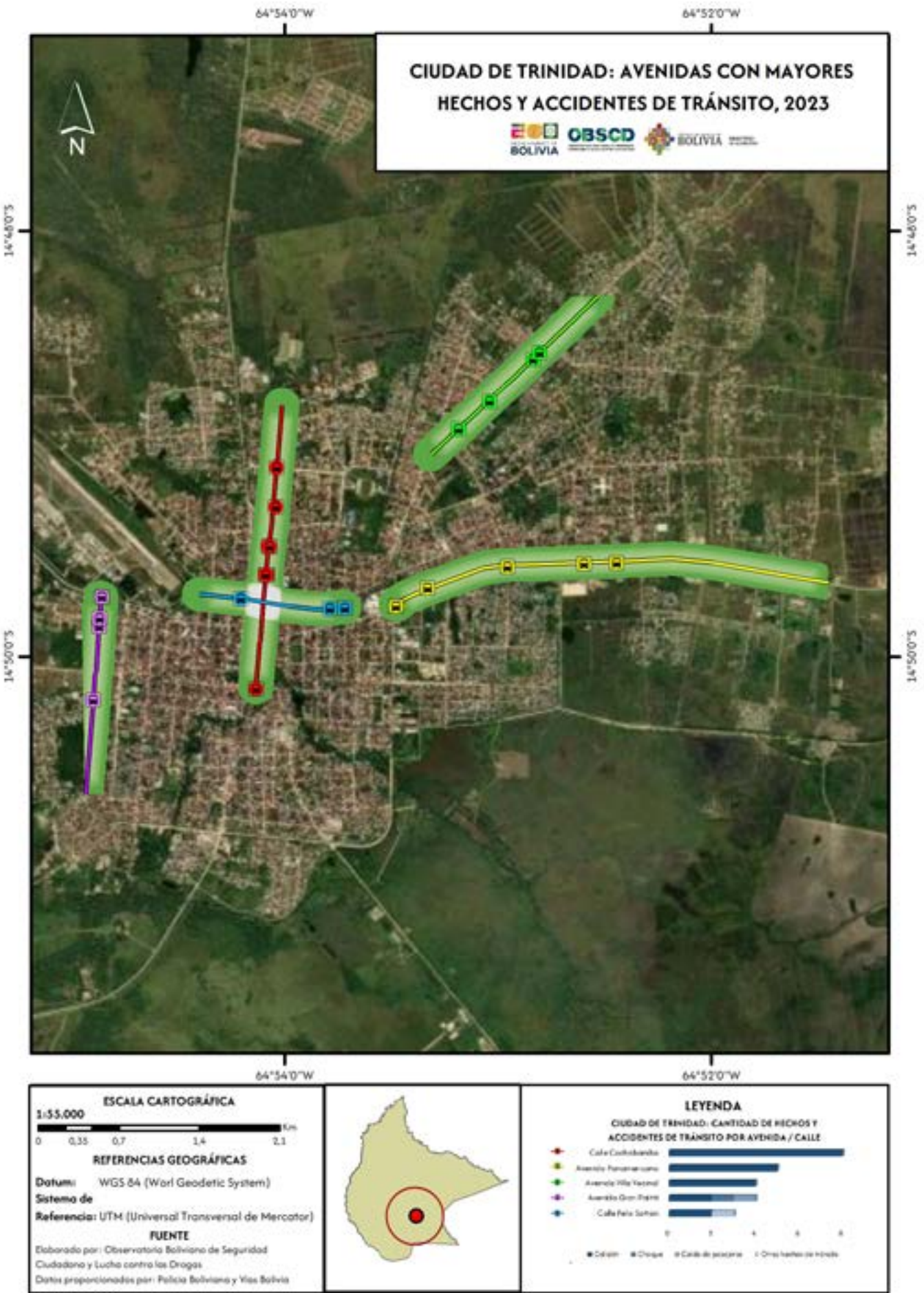




5.2.9 CIUDAD DE TRINIDAD: AVENIDAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2023

PRIMERAS 10 CALLES O AVENIDAS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO ⁽¹⁾								
Posición	Avenida / Calle ⁽²⁾	Tipo de hecho					Cantidad	Distribución porcentual del total
		Atropello	Caída de pasajeros	Choque	Colisión	Otros hechos de tránsito		
1	Calle Cochabamba	0	0	0	8	0	8	7,48%
2	Avenida Panamericana	0	0	0	5	0	5	4,67%
3	Avenida Villa Vecinal (Avenida Jose D.)	0	0	0	4	0	4	3,74%
4	Avenida Gran Paititi (Circunvalacion)	0	1	1	2	0	4	3,74%
5	Calle Felix Sattori (Calle Ganadera)	0	0	0	2	1	3	2,80%
6	Avenida Simon Bolivar	0	0	0	3	0	3	2,80%
7	Avenida Moxos	2	0	1	0	0	3	2,80%
8	Avenida Jose Chavez Suarez	0	0	0	3	0	3	2,80%
9	Avenida Beni	1	0	0	2	0	3	2,80%
10	Avenida 18 de Noviembre	0	0	0	2	1	3	2,80%

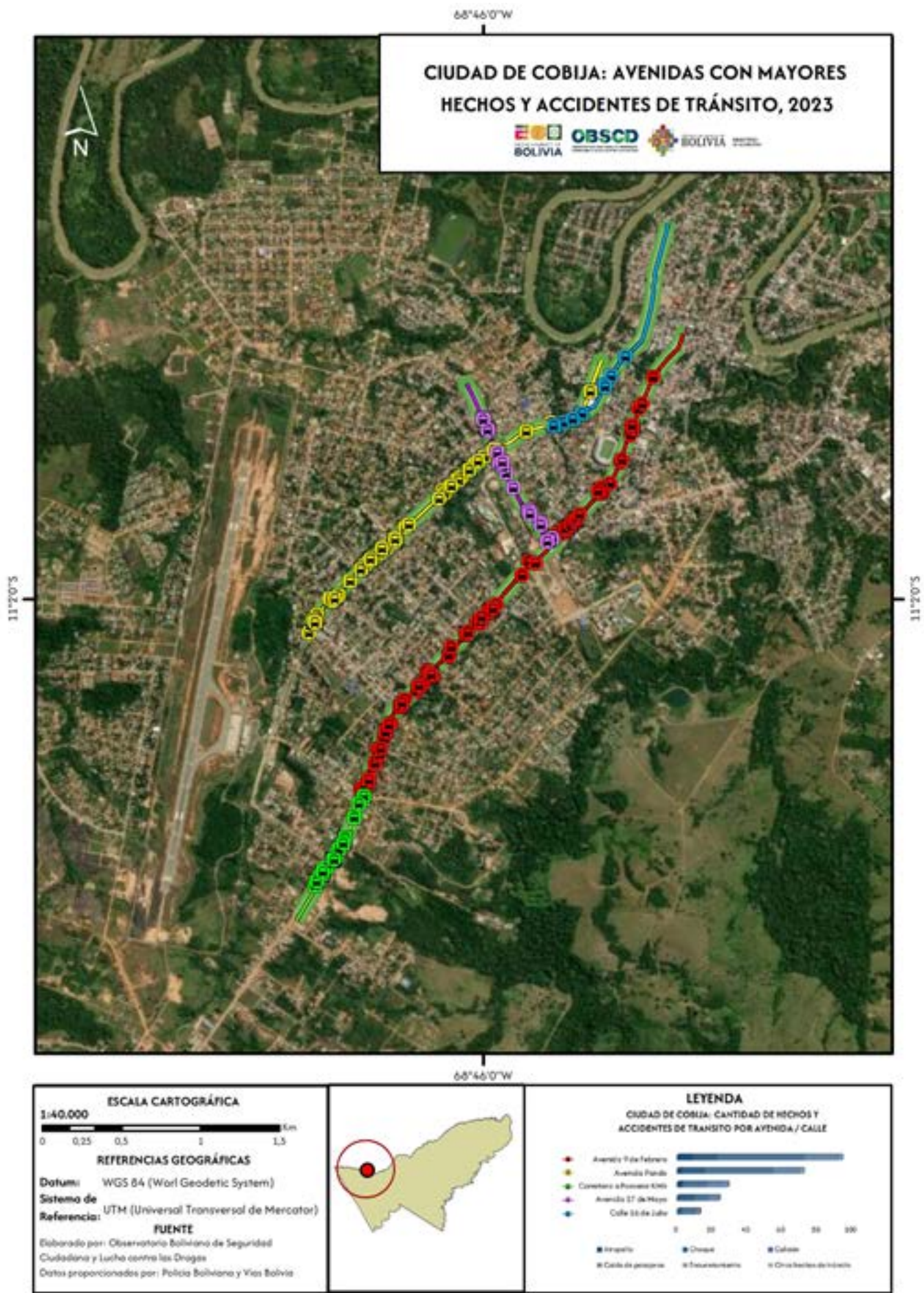
Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Policía Boliviana.
(2) Fuente: Vías Bolivia.



5.2.10 CIUDAD DE COBIJA: AVENIDAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2023

PRIMERAS 10 CALLES O AVENIDAS CON MAYOR CANTIDAD DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO ⁽¹⁾									
Posición	Avenida / Calle ⁽²⁾	Tipo de hecho						Cantidad	Distribución porcentual del total
		Atropello	Caída de pasajeros	Choque	Colisión	Encunetamiento	Otros hechos de tránsito		
1	Avenida 9 de Febrero	9	20	14	50	0	1	94	16,15%
2	Avenida Pando	3	16	13	39	0	1	72	12,37%
3	Carretera a Porvenir KM4	3	11	1	13	1	0	29	4,98%
4	Avenida 27 de Mayo	1	6	9	8	0	0	24	4,12%
5	Calle 16 de Julio	0	2	3	8	0	0	13	2,23%
6	Calle Teniente Coronel Enrique Cornejo	2	2	3	3	0	0	10	1,72%
7	Calle 6 de Agosto	1	2	1	4	0	0	8	1,37%
8	Avenida Los Tajibos	0	0	3	4	1	0	8	1,37%
9	Calle Manuela Rojas	0	0	1	6	0	0	7	1,20%
10	Avenida Otto Felipe Braun	1	2	0	4	0	0	7	1,20%

Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Policía Boliviana.
(2) Fuente: Vías Bolivia.





CAPÍTULO VI

DATOS GENERALES DE SEGURIDAD VIAL

- **PARQUE AUTOMOTOR**
- **INFRACCIONES**
- **INSPECCIONES VEHICULARES**
- **SEGURO OBLIGATORIO DE ACCIDENTES
DE TRÁNSITO**
- **DELITOS**

Recuerda: La fatiga al volante puede ser tan peligrosa como conducir bajo los efectos del alcohol. Mantente alerta y prioriza tu seguridad.



6.1 PARQUE AUTOMOTOR

Clasificación. Por su tracción los vehículos se clasifican en: motorizados, a tracción animal o humana. Los vehículos motorizados son los que se mueven mediante energía generada en ellos mismos.

Los vehículos a tracción animal o humana son los que se mueven arrastrados o empujados mediante la energía muscular de humano o animales.

Clasificación vehicular (Resolución 1504 Comunidad Andina). Por sus características los vehículos se clasifican principalmente en:

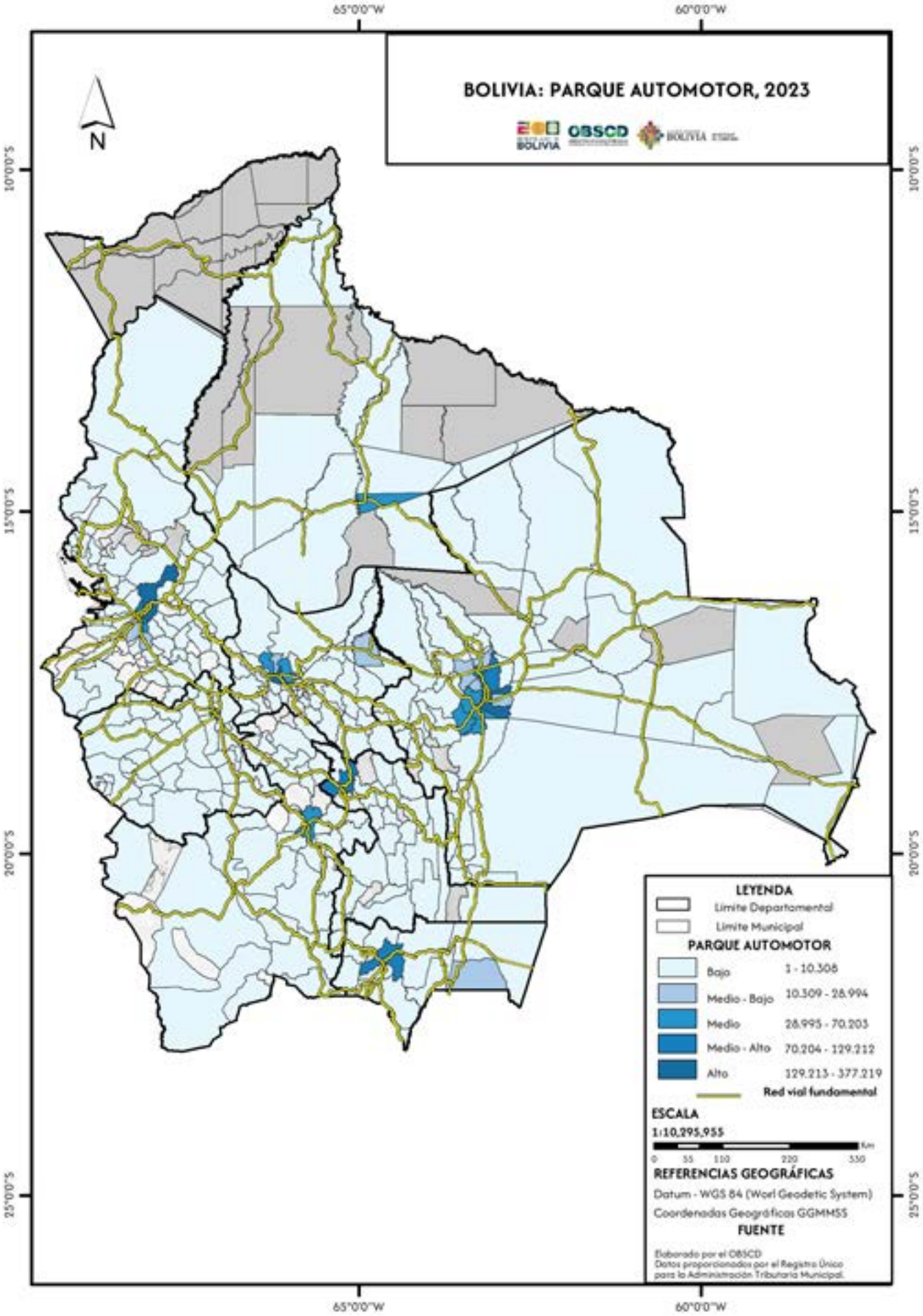
- **Camión.** Vehículo autopropulsado de carga, puede ser también utilizado para remolcar. Su diseño puede incluir una carrocería o estructura portante.
- **Tracto-camión.** Vehículo autopropulsado, diseñado para remolcar y soportar la carga que le transmite un semi-remolque a través de un acople adecuado para tal fin.
- **Ómnibus.** Ómnibus o autobús con la carrocería unida directamente al chasis del vehículo.
 - Ómnibus o autobús que posee una estructura con bastidor similar al convencional y que, además, tiene travesaños especialmente ubicados para soportar la carrocería.
 - Ómnibus o autobús cuyo armazón o carrocería está rígidamente unido a la plataforma o baja estructura, formando una sola unidad autoportante, a la que van fijados los elementos mecánicos de suspensión, propulsión y dirección.
- Ómnibus o autobús compuesto de gusano o tractobús de dos secciones rígidas unidas entre sí por una junta articulada. La libre circulación de una sección rígida a otra es asegurada por medio de una articulación.
- **Automóvil o station wagon.** Vehículo a motor que sirve para el transporte de personas. Normalmente cuenta con seis asientos y excepcionalmente hasta nueve personas.
- **Camioneta, pick up y panel.** Vehículo automotor de cabina simple o doble caja posterior destinada para el transporte de carga liviana y con un peso bruto vehicular que no exceda los 3500 kg.
- **Camioneta rural o microbús o minibús.** Vehículo automotor para el transporte de personas, con una capacidad instalada para el transporte de pasajeros que va desde 10 hasta 16 asientos, incluyendo la silla del conductor.
- **Vehículo automotor menor.** Vehículo de dos o tres ruedas, provisto de montura o asiento para uso de conductor y pasajeros, según sea el caso (bicimotor, motocicleta, mototaxi, triciclo motorizado y similares).
- **Unidades de carga no motorizadas.** Vehículo no autopropulsado con eje(s) delantero(s) y posterior(es) cuyo peso total, incluyendo la carga, descansa sobre sus propios ejes y es remolcado por un camión o tracto-camión.

PARQUE AUTOMOTOR POR DEPARTAMENTO, 2023										
Descripción	Chuquisaca	La Paz	Cochabamba	Oruro	Potosí	Tarija	Santa Cruz	Beni	Pando	Nacional
Parque automotor ⁽¹⁾										
Tipo de servicio	92.190	560.218	523.690	120.401	84.026	141.189	885.385	54.700	8.836	2.470.635
Particular	86.078	528.186	461.562	112.187	74.167	133.109	847.976	51.347	8.125	2.302.737
Público	4.049	16.391	56.585	6.362	7.475	4.899	32.306	1.295	107	129.469
Oficial	2.063	15.641	5.543	1.852	2.384	3.181	5.103	2.058	604	38.429
Tipo de vehículo										
Automóvil o station wagon	44.854	288.298	226.279	64.773	44.427	58.932	360.373	3.906	659	1.092.501
Vehículo automotor menor	26.694	81.739	185.794	19.244	14.793	51.690	366.731	46.923	7.327	800.935
Camioneta, pick up y pane	8.736	52.172	44.183	12.096	9.213	15.881	82.229	1.984	483	226.977
Camioneta Rural o microbús o minibús	3.405	85.664	22.894	12.641	5.737	3.349	18.876	180	67	152.813
Camión	6.301	37.846	33.261	8.912	7.517	9.099	40.424	1.068	214	144.642
Tracto-camión	1.449	8.381	8.719	1.451	1.362	1.305	9.045	50	40	31.802
Ómnibus	431	3.807	1.920	1.053	703	584	4.416	46	22	12.982
Otros ⁽ⁱ⁾	320	2.311	640	231	274	349	3.291	543	24	7.983

PARQUE AUTOMOTOR POR CIUDAD CAPITAL ⁽ⁱⁱ⁾ , 2023										
Descripción	Sucre	La Paz	Cochabamba	Oruro	Potosí	Tarija	Santa Cruz	Trinidad	Cobija	El Alto
Parque automotor ⁽¹⁾										
Tipo de servicio	87.037	308.895	296.706	96.955	62.509	84.581	377.219	46.496	8.836	125.176
Particular	81.321	293.318	287.619	92.649	55.307	80.631	363.220	43.492	8.125	116.366
Público	3.799	2.256	5.775	2.751	5.523	1.915	10.441	1.280	107	7.548
Oficial	1.917	13.321	3.312	1.555	1.679	2.035	3.558	1.724	604	1.262
Tipo de vehículo										
Automóvil o station wagon	43.640	185.931	131.837	54.186	34.204	37.080	238.896	3.703	659	53.107
Vehículo automotor menor	23.996	43.400	123.662	14.569	9.412	28.780	55.066	39.355	7.327	15.332
Camioneta, pick up y pane	8.223	29.638	24.707	9.784	6.768	9.854	47.704	1.772	483	10.236
Camioneta Rural o microbús o minibús	3.219	32.437	5.382	9.936	4.851	1.919	10.019	170	67	27.937
Camión	5.862	12.956	9.506	6.572	5.614	5.672	19.192	923	214	13.148
Tracto-camión	1.419	1.257	633	919	970	719	2.359	41	40	3.669
Ómnibus	389	1.533	625	849	482	378	2.821	42	22	1.538
Otros ⁽ⁱ⁾	289	1.743	354	140	208	179	1.162	490	24	209

Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Registro Único para la Administración Tributaria Municipal.

(i) Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.
(i) Incluida la ciudad de El Alto.



6.2 INFRACCIONES VEHICULARES

Título VI - De las Faltas y Sanciones, Capítulo I De las Infracciones, del Código de Tránsito (Ley N° 3988).

Infracción. Llamada también transgresión o contravención, es el quebramiento de una o más reglas del Tránsito.

Infracciones de primer grado:

1. Fuga y falta de asistencia a la víctima en caso de accidente, así como la agresión o faltamiento a la autoridad del tránsito por parte de los conductores, usuarios o peatones.
2. Conducir vehículos en estado de embriaguez.
3. Conducir sin haber recabado la licencia o autorización respectiva.
4. Confiar la conducción a persona que no posea licencia ni autorización.
5. Alterar o falsificar la licencia de conducir.
6. Usar placas alteradas o que no correspondan al vehículo.
7. Atropellar trancas o puestos de control de tránsito.
8. No informar a la autoridad en caso de accidente.
9. Conducir con licencia suspendida o cancelada.
10. Transitar sin luces.
11. Circular sin placas.
12. Exceso en el transporte de pasajeros o carga.
13. Circular con exceso de velocidad.
14. Encadilar en los cruces.
15. Circular contra ruta señalada.
16. Detener o estacionar el vehículo en la carretera en forma que haga peligroso el tránsito.
17. Omitir la señalización reglamentaria en el caso de estacionamiento, detención obligada o transporte de carga que signifique riesgo.
18. Instigar a la destrucción de vehículos.
19. Agresión al conductor por los usuarios o peatones o de aquél a éstos.
20. Ocasionar daños o deterioros a los vehículos por parte de los usuarios o peatones.
21. Destruir, sustraer o modificar las señales de tránsito.
22. Recabar hoja de ruta para entregar la conducción del vehículo a un tercero.

Infracciones de segundo grado:

1. Viajar sin equipo, señales de emergencia e implementos de auxilio.
2. Asignar al vehículo uso distinto al que se halla destinado.
3. No elevar al tránsito los informes y partes a que están obligados los dueños de talleres de reparaciones o montaje de vehículos, estaciones de servicio, casas importadoras, garajes y negocios de compra y venta de vehículos, repuestos y accesorios.
4. Instalar talleres de reparación o montaje de vehículos, garajes, estaciones de servicio o negocios de compra y venta de vehículos, repuestos o accesorios, sin previa inscripción en el registro de tránsito.
5. Conducir vehículos en la noche con un solo farol encendido o no hacer uso de las luces de reglamento.
6. Faltamiento del conductor o sus auxiliares a los usuarios, o de estos a aquellos.
7. Consentir pasajeros en las pisaderas o dispositivos exteriores del vehículo.
8. Negarse a exhibir la licencia de conductor a la autoridad.
9. Cobro de tarifas o fletes no autorizados.
10. No observar las señales de tránsito.
11. Ocasionar la destrucción o daños en bienes públicos o privados.
12. Conducir con autorización caduca.
13. Incumplimiento del compromiso suscrito ante la autoridad.
14. Abandonar la carga en la acera o calzada.
15. No presentarse a las inspecciones de vehículos en los períodos señalados.
16. Recoger o dejar pasajeros en media calzada.
17. Cruzar el peatón de una acera a otra por lugares distintos a la franja de seguridad.
18. Desobedecer las señales de los dispositivos reguladores de tránsito por el peatón.
19. La circulación de los peatones, por la vía pública, en manifiesto estado de embriaguez, con peligro para la seguridad de tránsito.
20. Subir o bajar de los vehículos en movimiento.
21. Obstruir o impedir por los peatones o usuarios, la libre circulación de los vehículos.
22. Desacato a la autoridad por parte de los conductores, usuarios o peatones.

Infracciones de tercer grado:

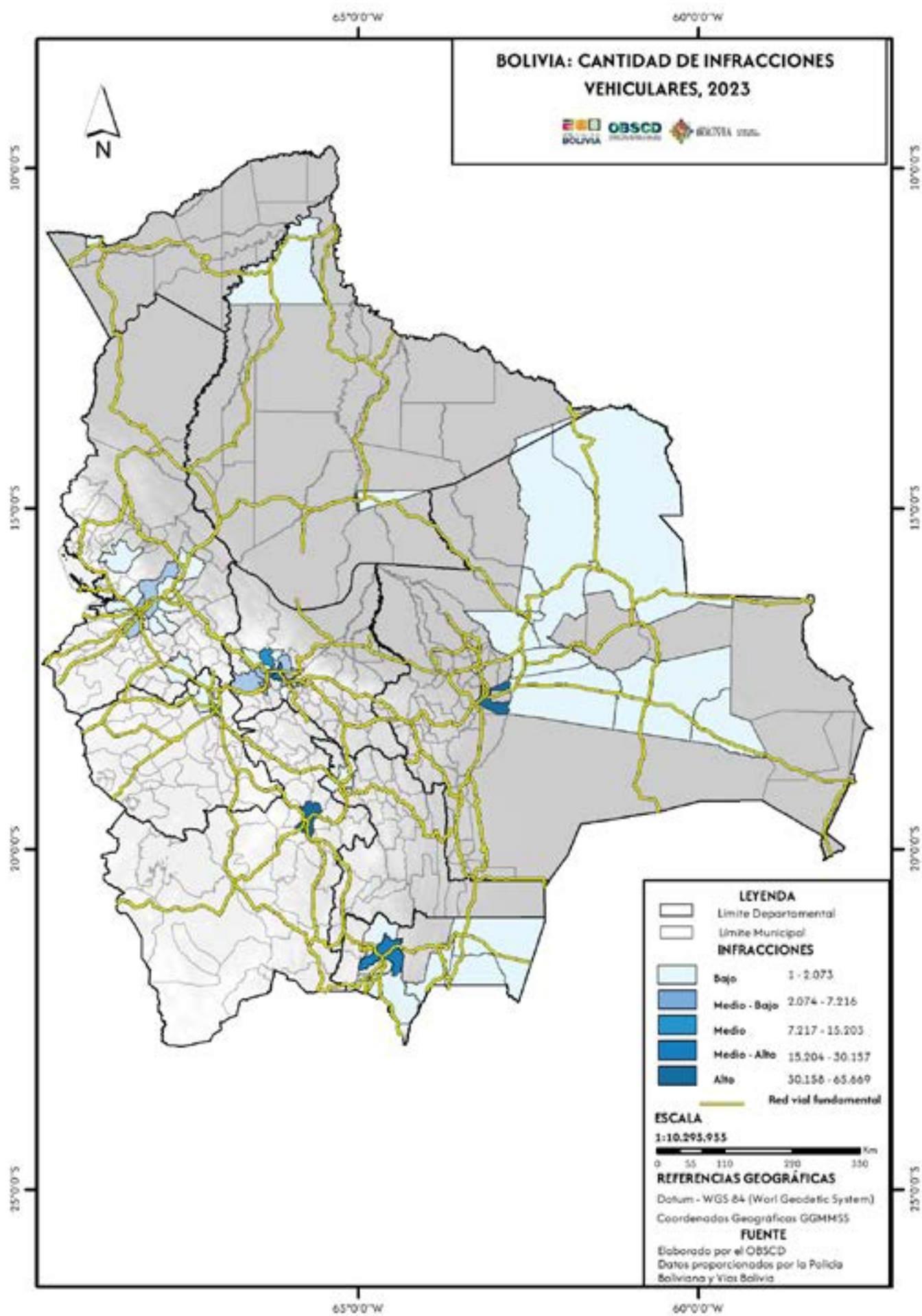
1. Negarse injustificadamente a llevar pasajeros.
2. No ceder el paso a los vehículos indicados en los artículos 23 y 24 de este código.
3. Impedir el tránsito sin causa justificada.
4. Circular por las vías de tránsito suspendido.
5. Estacionar en lugares prohibidos o de reservación oficial.
6. Estacionamiento incorrecto en vías urbanas o rurales.
7. Circular con escape libre dentro de las ciudades.
8. Usar sirenas en vehículos no autorizados.
9. Uso indebido de la bocina.
10. Colocar inscripciones o figuras que dificulten la identificación del vehículo.
11. El uso de inscripciones o figuras que atenían contra la moral pública.
12. No marcar en el vehículo y de modo visible la capacidad de carga, de pasajeros y números laterales.
13. Realizar maniobras prohibidas por este código, salvo casos de emergencia.
14. Ejercer labores de auxiliar del conductor, sin previo registro.
15. Conducir un vehículo, sin portar la licencia o autorización.
16. Comete infracción, el peatón al transitar por la calzada en los lugares donde haya acera, o convertir las vías públicas en campos deportivos poniendo en peligro su propia seguridad y la del tránsito.
17. Conversar o distraer al conductor de un vehículo de servicio colectivo que está en marcha.
18. Negarse a pagar injustificadamente la tarifa establecida.
19. Promover reyertas o escándalos en los vehículos de servicio público.

INFRACCIONES POR DEPARTAMENTO, 2023										
Descripción	Chuquisaca	La Paz	Cochabamba	Oruro	Potosí	Tarija	Santa Cruz	Beni	Pando	Nacional
Infracciones ⁽¹⁾										
Infracciones	2.073	17.384	66.487	15.704	50.428	28.405	65.765	1.823	1.824	249.893
Infracciones de Primer Grado	1.049	9.139	24.235	5.864	33.055	21.673	46.066	1.193	1.748	144.022
Infracciones de Segundo Grado	687	3.892	29.981	3.018	12.960	1.679	17.465	613	31	70.326
Infracciones de Tercer Grado	315	1.476	12.105	6.247	4.325	4.973	1.185	15	35	30.676
Infracciones a la Ley 259	0	750	0	0	0	7	0	0	0	757
Otras infracciones	22	175	33	568	81	72	1.049	2	10	2.012
Restricción vehicular	0	1.952	133	7	7	1	0	0	0	2.100
Día de la semana										
Lunes	345	2.729	10.156	2.458	7.512	4.325	9.869	188	253	37.835
Martes	358	3.116	7.865	2.199	10.578	4.648	14.781	237	257	44.039
Miércoles	316	3.018	8.803	3.873	9.074	5.004	11.591	535	273	42.487
Jueves	290	2.834	9.430	2.655	9.577	5.248	11.766	182	252	42.234
Viernes	429	2.645	10.669	2.339	6.506	4.560	11.358	228	377	39.111
Sábado	255	1.893	8.323	1.413	4.348	2.255	3.527	247	214	22.475
Domingo	80	1.149	11.241	767	2.833	2.365	2.873	206	198	21.712
Hora										
00:00 - 05:59	45	3.942	3.560	461	1.402	568	5.151	0	32	15.161
06:00 - 11:59	1.061	4.596	27.457	6.906	16.264	14.983	20.588	747	755	93.357
12:00 - 17:59	564	4.180	23.696	5.941	25.106	10.210	30.356	1.022	905	101.980
18:00 - 23:59	403	4.666	11.774	2.396	7.656	2.644	9.670	54	132	39.395

INFRACCIONES POR CIUDAD CAPITAL ⁽ⁱ⁾ , 2023										
Descripción	Sucre	La Paz	Cochabamba	Oruro	Potosí	Tarija	Santa Cruz	Trinidad	Cobija	El Alto
Infracciones ⁽¹⁾										
Infracciones	2.073	7.216	30.157	15.203	50.428	25.014	65.669	1.788	1.824	4.791
Infracciones de Primer Grado	1.049	3.926	10.908	5.587	33.055	19.256	45.993	1.158	1.748	2.453
Infracciones de Segundo Grado	687	1.522	13.923	2.930	12.960	1.253	17.446	613	31	491
Infracciones de Tercer Grado	315	393	5.191	6.118	4.325	4.453	1.181	15	35	803
Infracciones a la Ley 259	0	361	0	0	0	7	0	0	0	83
Otras infracciones	22	24	11	568	81	45	1.049	2	10	0
Restricción vehicular	0	990	124	0	7	0	0	0	0	961
Día de la semana										
Lunes	345	1.130	4.465	2.393	7.512	3.861	9.856	180	253	814
Martes	358	1.149	3.285	2.161	10.578	4.078	14.772	231	257	1.074
Miércoles	316	1.227	4.011	3.766	9.074	4.429	11.578	531	273	907
Jueves	290	1.295	4.121	2.555	9.577	4.733	11.744	177	252	620
Viernes	429	1.449	5.154	2.231	6.506	4.065	11.343	217	377	496
Sábado	255	564	4.203	1.341	4.348	1.762	3.514	246	214	748
Domingo	80	402	4.918	756	2.833	2.086	2.862	206	198	132
Hora										
00:00 - 05:59	45	3.052	1.283	461	1.402	510	5.137	0	32	457
06:00 - 11:59	1.061	1.506	12.818	6.709	16.264	12.607	20.547	730	755	970
12:00 - 17:59	564	1.796	10.833	5.742	25.106	9.612	30.333	1.004	905	346
18:00 - 23:59	403	862	5.223	2.291	7.656	2.285	9.652	54	132	3.018

Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Policía Boliviana.

(i) Incluida la ciudad de El Alto.



6.3 INSPECCIONES VEHICULARES

Capítulo VI - De las inspecciones, del Código de Tránsito (Ley N° 3988)

- **Objeto.** La inspección tiene por objeto la verificación de las condiciones de funcionamiento del vehículo a fin de precautelar por la seguridad en la circulación y la eficiencia del servicio. Durante la inspección se tendrá especial cuidado en la revisión de los sistemas de dirección, frenos, luces.
- **Obligatoriedad.** Todos los conductores tienen la obligación de presentar sus vehículos a las inspecciones dentro de los periodos establecidos por el Artículo 30 del Código Nacional de Tránsito.
- **Documentos de la inspección.** La inspección se acredita mediante la papeleta de pago y la roseta deberá adherirse en parte visible del parabrisas. Estos documentos tienen validez en todo el territorio nacional y los conductores están obligados a exhibir la papeleta de pago cuando así lo exija la autoridad de tránsito.
- **Permición.** La inspección de un vehículo podrá efectuarse en cualquier lugar del país sin discriminación de ninguna clase por el origen ni registro del vehículo.
- **Periodos.** Se establece tres periodos por año para la inspección de vehículos en todo el país los que se señalaran con la debida anticipación.

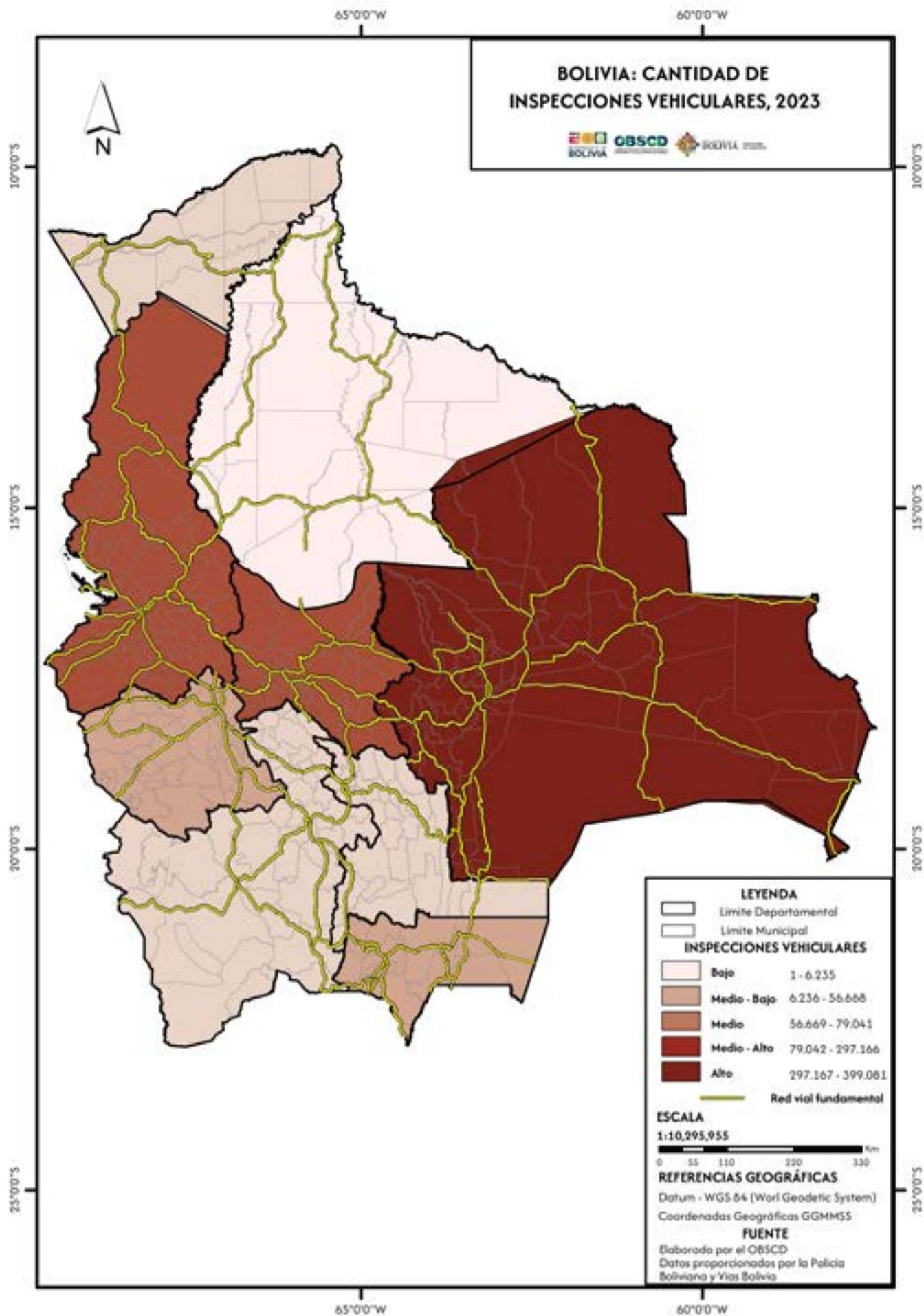
- **Inspección imprevista.** Sin perjuicio de las inspecciones periódicas a las que refieren los artículos anteriores, la Policía de Tránsito, podrá disponer en cualquier momento la inspección de un vehículo que aparente no reunir las condiciones reglamentarias de seguridad, quedando el conductor obligado a detener su vehículo para este objeto.

En este caso la inspección se realizará en el mismo lugar y sin costo alguno.

- **Mantenimiento y revisión diaria.** La responsabilidad del mantenimiento y revisión diaria del vehículo estará a cargo tanto del propietario como del conductor, quienes antes de salir a la circulación, tienen la obligación de verificar si los sistemas de dirección, frenos y luces funcionan perfectamente y si el vehículo tiene suficiente combustible, aceite y agua a fin de no entorpecer la circulación.
- **Autoridad de la inspección.** Las inspecciones estarán a cargo de las jefaturas departamentales de tránsito, organismos que procederán al decomiso de las placas de cualquier vehículo que no reúna las condiciones mínimas de seguridad conforme al artículo 38 de este reglamento.

INSPECCIONES VEHICULARES POR DEPARTAMENTO, 2023										
Descripción	Chuquisaca	La Paz	Cochabamba	Oruro	Potosí	Tarija	Santa Cruz	Beni	Pando	Nacional
Inspecciones vehiculares ⁽¹⁾										
Tipo de servicio	56.668	297.166	286.162	68.603	54.148	79.041	399.081	6.235	37.489	1.284.593
Particular	55.997	288.760	266.825	66.716	51.511	76.955	387.843	6.097	35.387	1.236.091
Público	671	8.406	19.337	1.887	2.637	2.086	11.238	138	2.102	48.502
Modelo del vehículo										
Menos de 1990	8.338	34.947	37.352	7.625	7.888	13.155	32.345	536	5.137	147.323
1991 - 2000	16.828	79.110	86.002	16.473	16.724	23.853	92.472	739	9.981	342.182
2001 - 2010	7.328	39.109	41.425	12.699	8.761	10.777	42.732	721	4.769	168.321
2011 - 2020	18.664	107.935	89.736	25.213	16.402	24.232	149.726	3.251	13.478	448.637
2021 - 2025	5.510	36.065	31.647	6.593	4.373	7.024	81.806	988	4.118	178.124
No declarado	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6

Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Policía Boliviana.



6.4 SEGURO OBLIGATORIO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT)

El SOAT es una póliza que garantiza la atención médica inmediata y adecuada de las personas involucradas en un accidente de tránsito.

Cubre los daños corporales y la muerte de las personas que se encuentren dentro y fuera del vehículo, independientemente de la causa del accidente. También garantiza la atención inmediata en hospitales y clínicas.

Es obligatorio por ley para todos los vehículos que circulen por el territorio nacional, incluidos los extranjeros. Las únicas excepciones son los vehículos que se movilicen por vías férreas y la maquinaria agrícola, siempre y cuando no hagan uso de la vía pública.

A diferencia de otros seguros, las sumas aseguradas no se reducen con la ocurrencia de los accidentes, y las indemnizaciones se pagan sin que haya investigación sobre la responsabilidad del accidente.

SEGUROS OBLIGATORIOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR DEPARTAMENTO, 2023										
Descripción	Chuquisaca	La Paz	Cochabamba	Oruro	Potosí	Tarija	Santa Cruz	Beni	Pando	Nacional
SOAT ⁽¹⁾										
No monetario ⁽ⁱ⁾	63.003	429.882	384.131	69.851	69.027	77.485	511.314	20.794	6.090	1.631.577
Rosetas	62.117	422.723	378.499	67.583	68.388	76.665	489.154	20.675	6.054	1.591.858
Accidentados ⁽ⁱⁱ⁾	521	4.049	3.081	1.351	395	490	11.905	80	18	21.890
Siniestros ⁽ⁱⁱⁱ⁾	365	3.110	2.551	917	244	330	10.255	39	18	17.829
Monetario ⁽ⁱⁱⁱ⁾	1.320.756	9.453.580	7.798.092	2.103.940	1.389.663	1.549.776	13.453.799	376.256	138.434	37.584.295
Primas netas	949.897	6.787.522	5.673.978	1.149.735	1.074.813	1.216.044	7.267.704	304.579	111.397	24.535.669
Siniestros pagados ^(iv)	370.859	2.666.058	2.124.114	954.205	314.850	333.732	6.186.095	71.676	27.037	13.048.626

Elaboración: OBSCD.

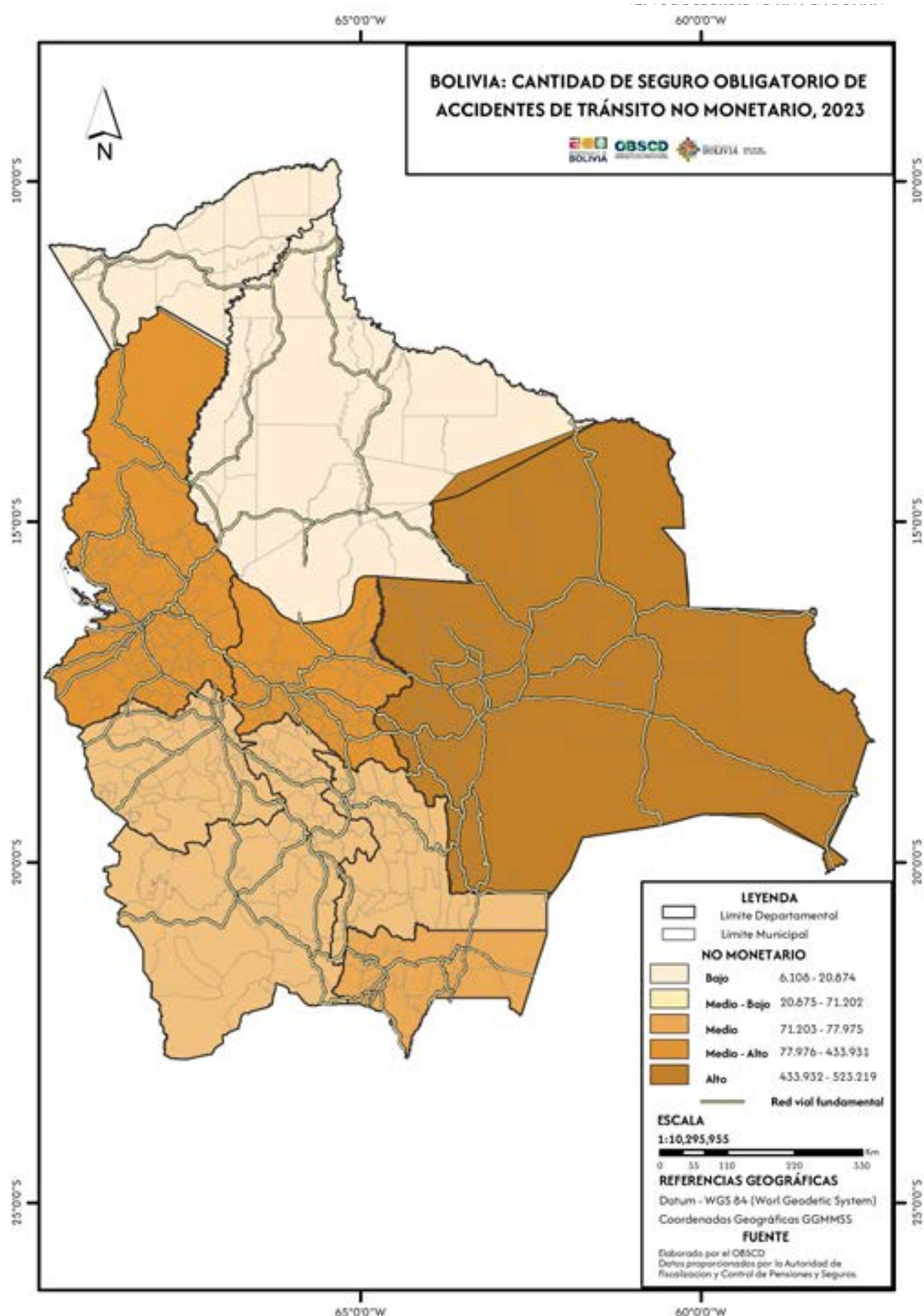
(1) Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

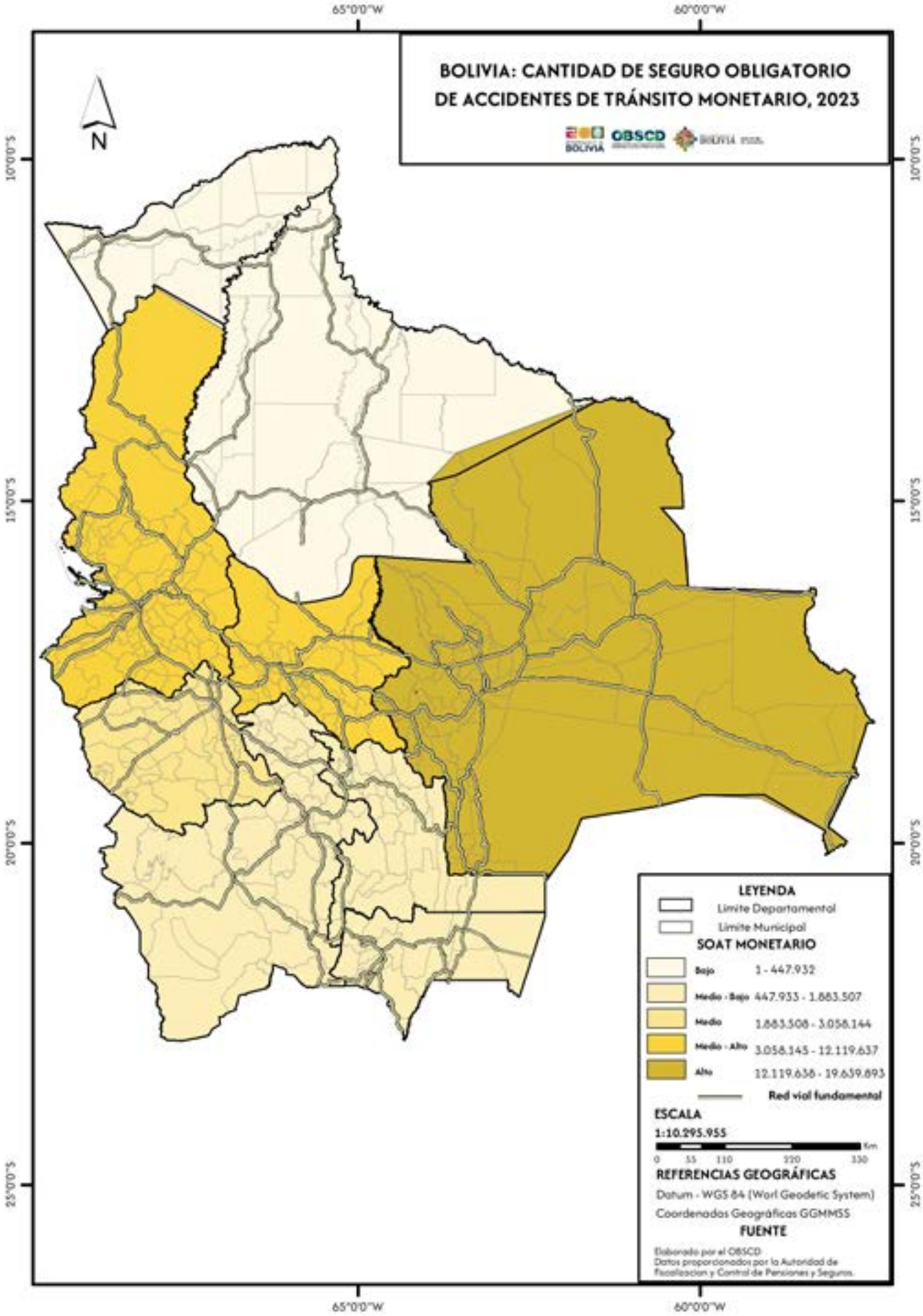
(i) Expresado en número.

(ii) La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

(iii) Expresado en dólares estadounidenses.

(iv) Los siniestros pagados no incluyen siniestros reclamados por liquidar ni FISO.

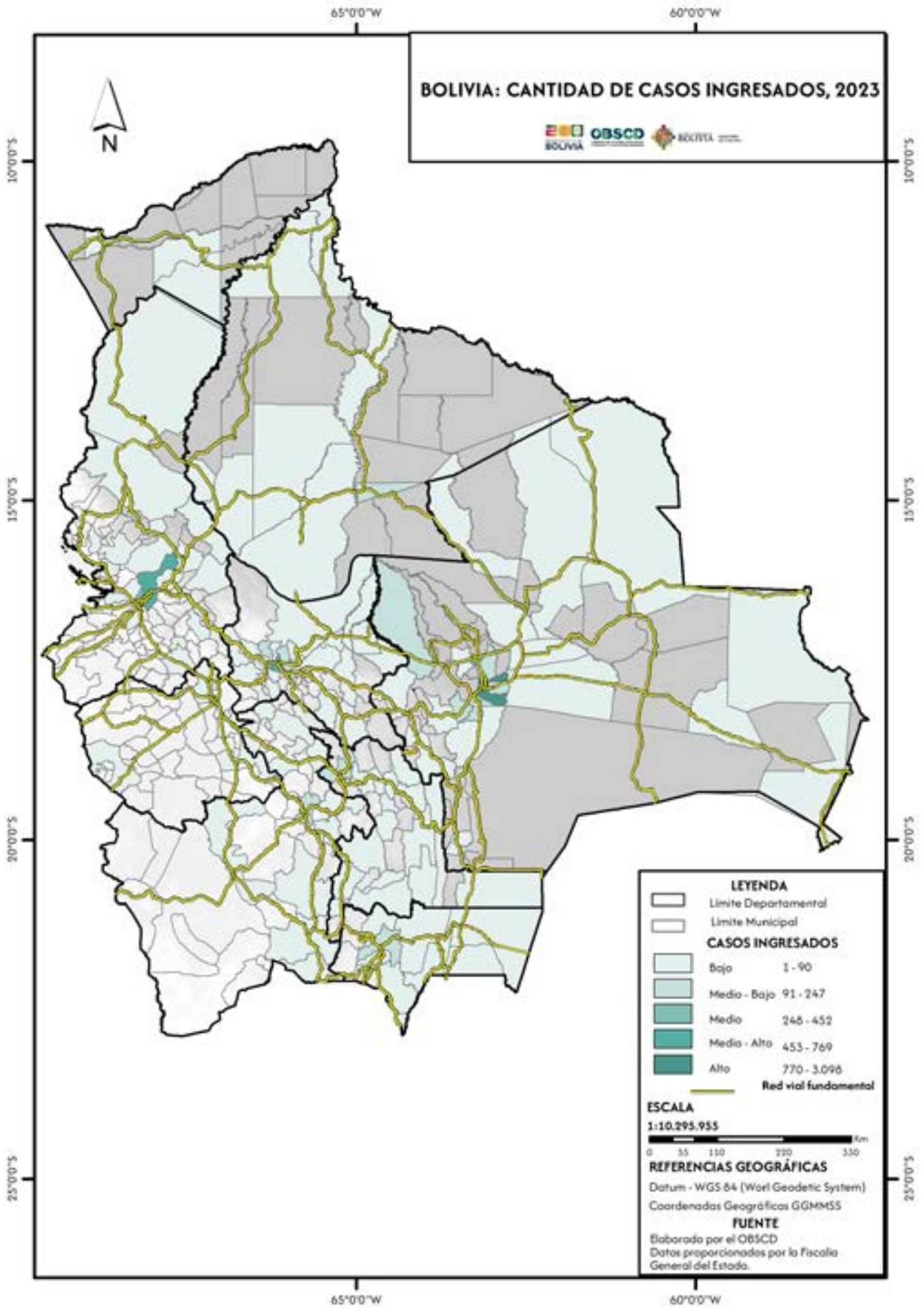




6.5 CASOS INGRESADOS

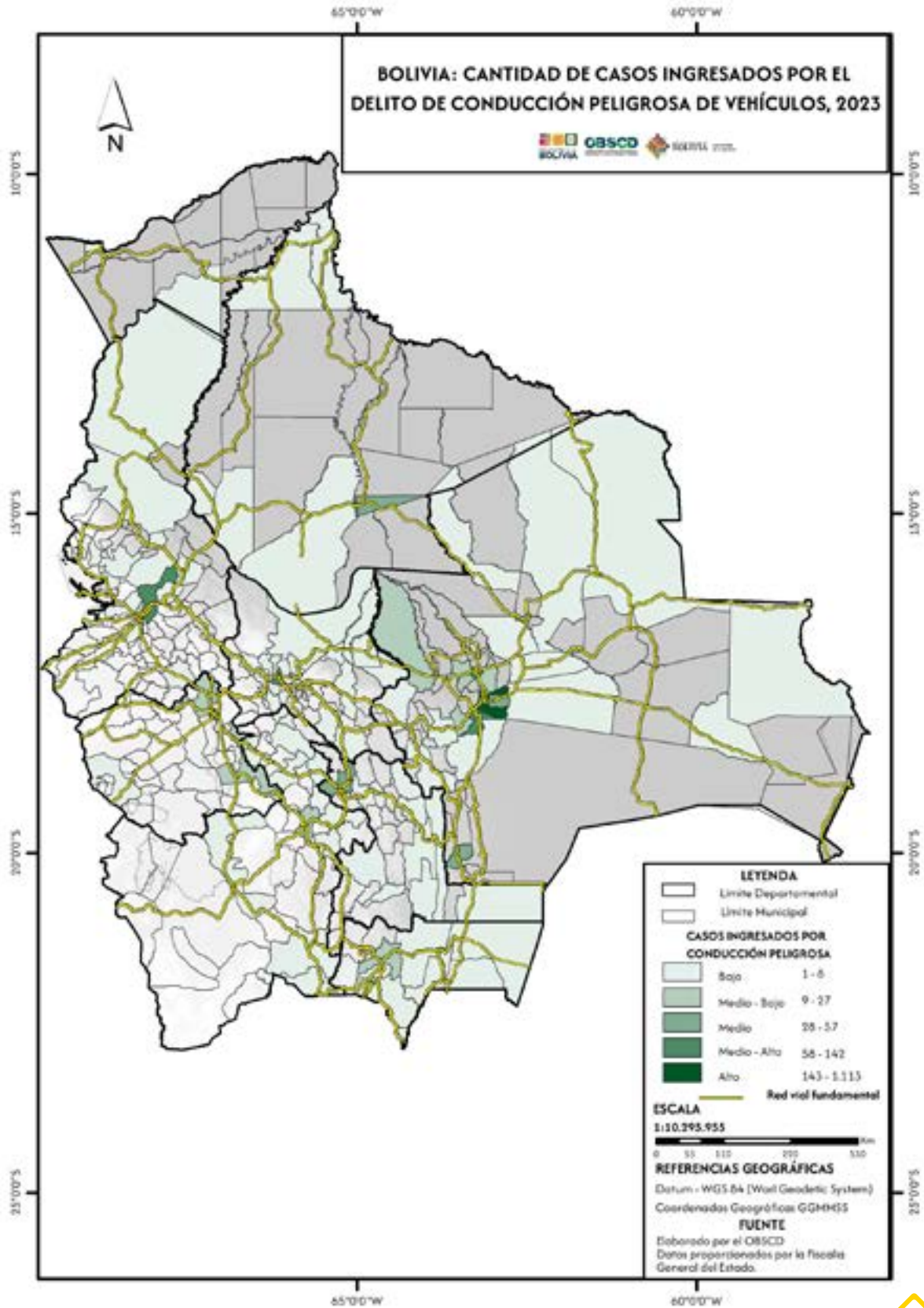
CASOS INGRESADOS EN LA FISCALÍA GENERAL DEL ESTADO POR DEPARTAMENTO, 2023										
Descripción	Chuquisaca	La Paz	Cochabamba	Oruro	Potosí	Tarija	Santa Cruz	Beni	Pando	Nacional
Casos ingresados en la Fiscalía General del Estado ⁽¹⁾										
Tipo de delito	266	1.497	1.554	600	474	334	4.811	289	98	9.923
Conducción Peligrosa de Vehículos	76	219	208	204	100	65	1.615	59	15	2.561
Homicidio y Lesiones Graves y Gravísimas en Accidentes de Tránsito	187	1.266	1.344	369	372	268	3.174	229	81	7.290
Omisión de Socorro	3	12	2	27	2	1	22	1	2	72
Etapa										
Cerrado	235	1.067	1.283	487	390	226	3.900	248	84	7.920
Juicio	23	123	117	84	34	70	355	27	11	844
Preparatoria	5	212	143	25	39	30	338	11	3	806
Preliminar	3	95	10	4	11	6	190	1	0	320
Plataforma	0	0	0	0	0	0	27	0	0	27
Apelaciones	0	0	1	0	0	2	1	2	0	6
Estado										
Salida alternativa	138	443	545	241	149	83	2.316	97	41	4.053
Rechazado	40	424	338	114	120	65	1.111	92	23	2.327
Abierto	31	430	271	113	84	108	911	41	14	2.003
Extinguido	12	37	255	30	50	25	186	9	7	611
Desestimado	24	112	83	48	31	30	80	22	10	440
Abreviado	7	25	28	13	23	3	66	9	0	174
Con condena	12	7	10	29	6	7	57	14	2	144
Sobreseído	1	13	20	12	5	13	50	2	0	116
Cerrado otros	1	4	3	0	1	0	32	0	1	42
Conexitud o acumulación	0	2	1	0	5	0	1	3	0	12
Con absolución	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1

Elaboración: OBSCD.
(1) Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.
(i) Fiscalía General del Estado.



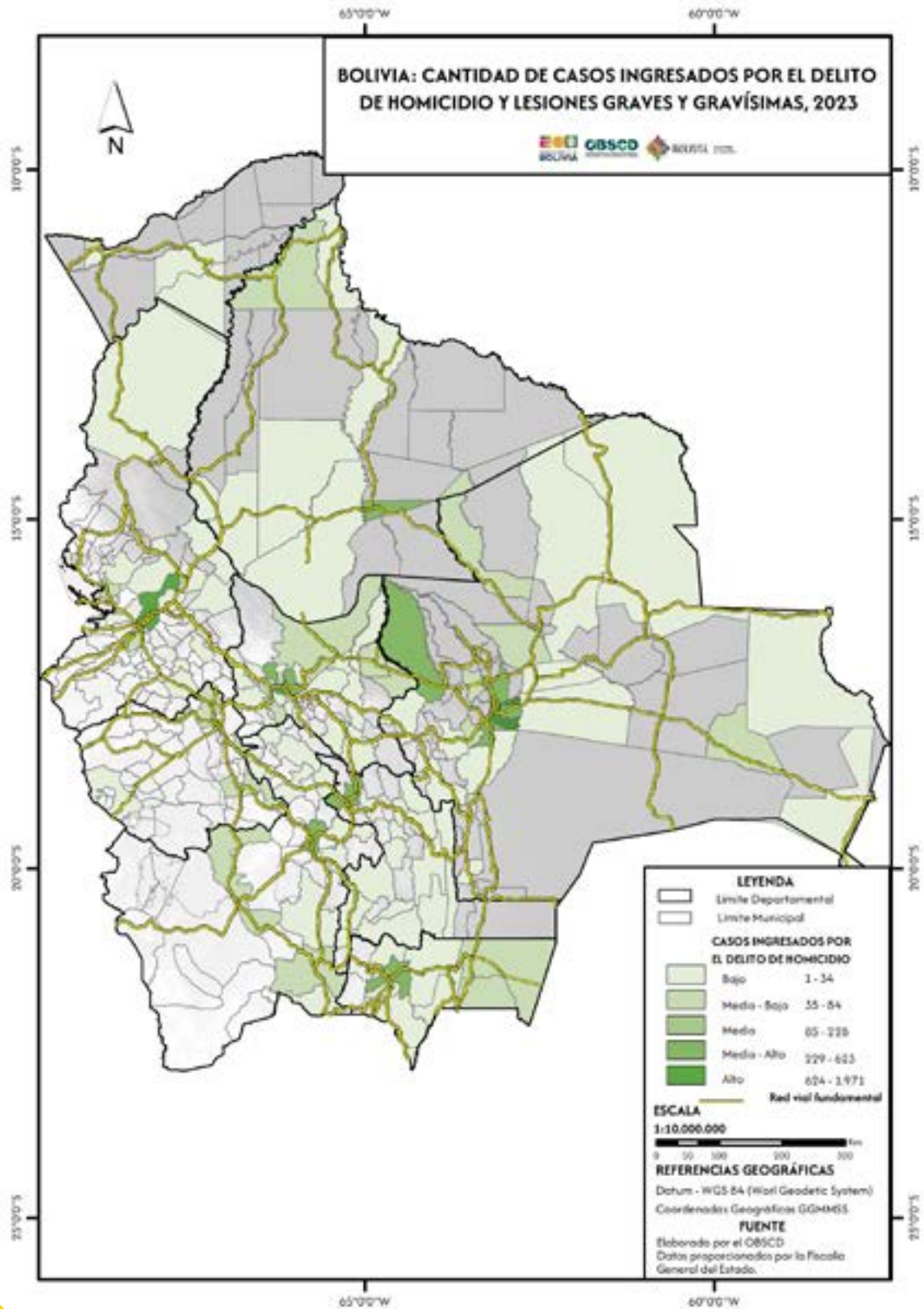
6.5.1 CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS
ART.210 DEL CÓDIGO PENAL BOLIVIANO

La conducción peligrosa de vehículos se refiere a la acción de conducir un vehículo de forma imprudente o temeraria, que ponga en peligro la seguridad de las personas y bienes en las vías públicas. Esta conducta es sancionada cuando se realiza de manera que se cause un riesgo inminente de accidente o daño, sin la debida precaución, respeto por las normas de tránsito y otros usuarios de la vía.



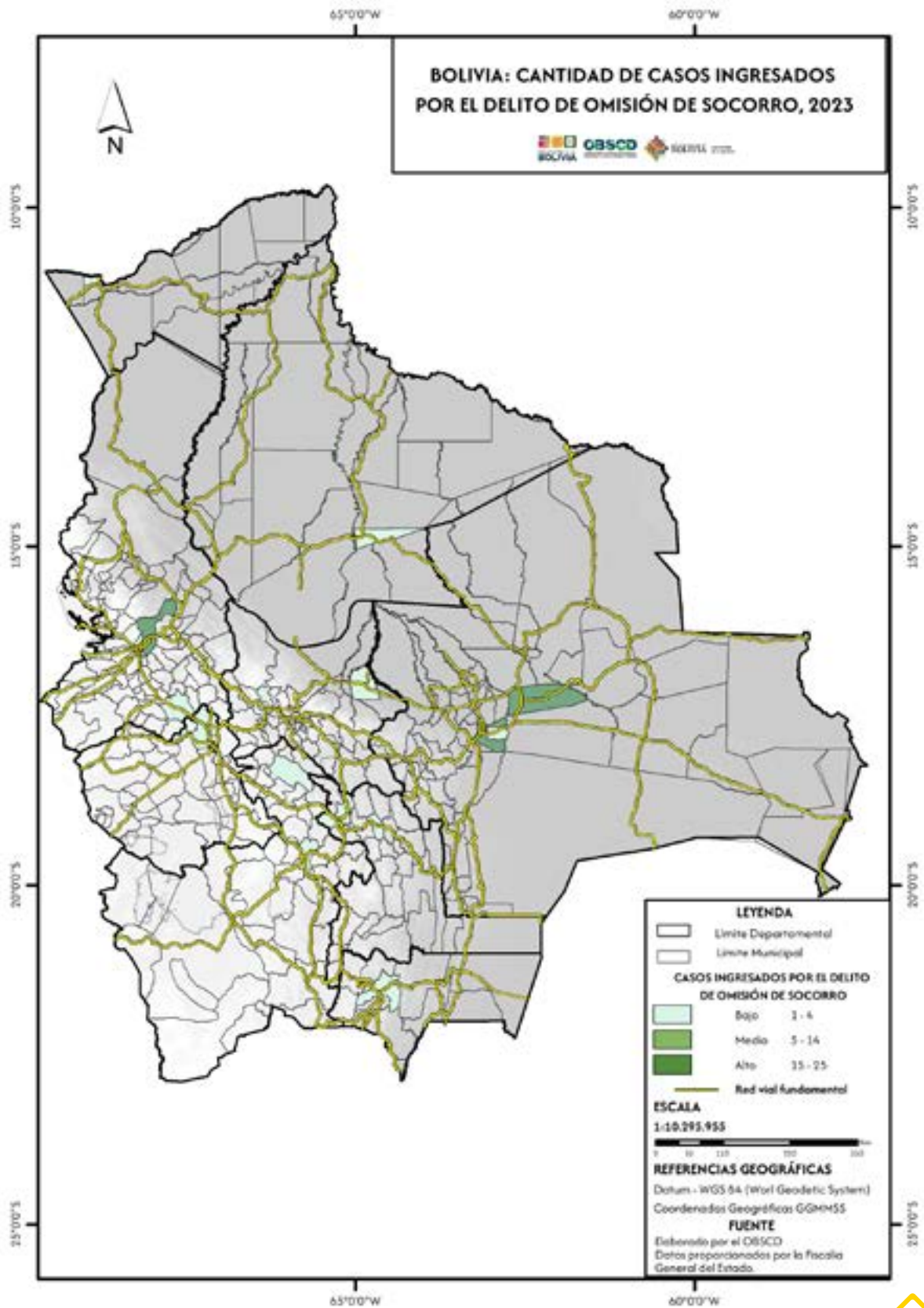
6.5.2 HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, ART. 261 DEL CÓDIGO PENAL BOLIVIANO

El artículo 261 del Código Penal establece las penas para el homicidio o lesiones graves causados por accidentes de tránsito. El homicidio en este contexto ocurre cuando la muerte de una persona es consecuencia directa de un accidente vehicular causado por la negligencia o imprudencia del conductor. Las lesiones graves y gravísimas incluyen daños físicos serios o permanentes sufridos por las víctimas como resultado de un accidente de tránsito, los cuales también son atribuibles a la imprudencia o violación de las normas de tránsito.



6.5.3 OMISIÓN DE SOCORRO, ART. 262 DEL CÓDIGO PENAL BOLIVIANO

La omisión de socorro es el delito que comete una persona al no prestar ayuda a una víctima de un accidente, a pesar de que esta pueda recibir asistencia, y cuando no hacerlo pueda agravar la situación de la víctima. Este artículo del Código Penal sanciona a aquellos que, habiendo presenciado un accidente o una situación de emergencia, se abstienen de ofrecer ayuda o alertar a las autoridades competentes, lo que podría haber mitigado el daño sufrido por la víctima.





CAPÍTULO VII

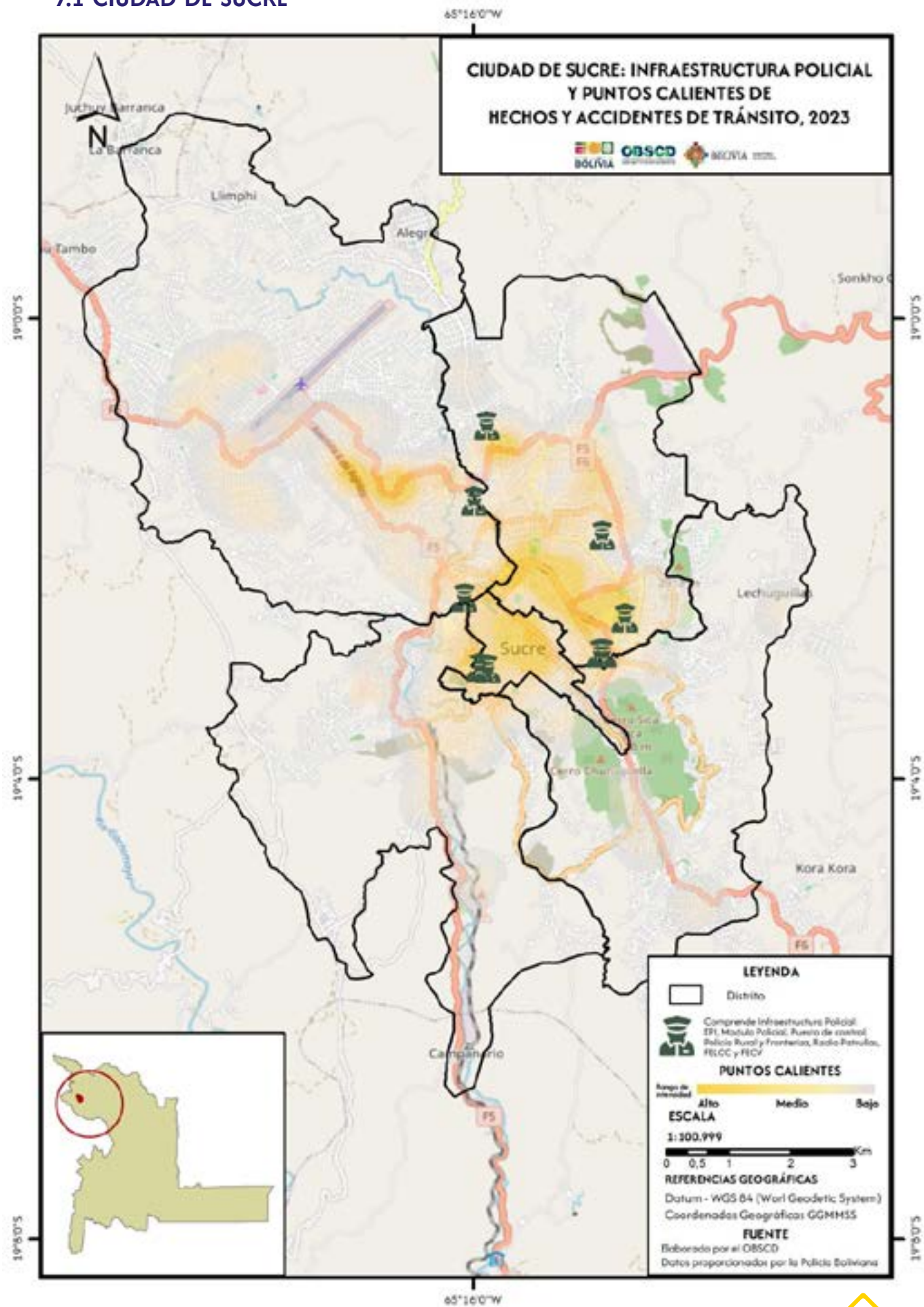
RELACIÓN ESPACIAL DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

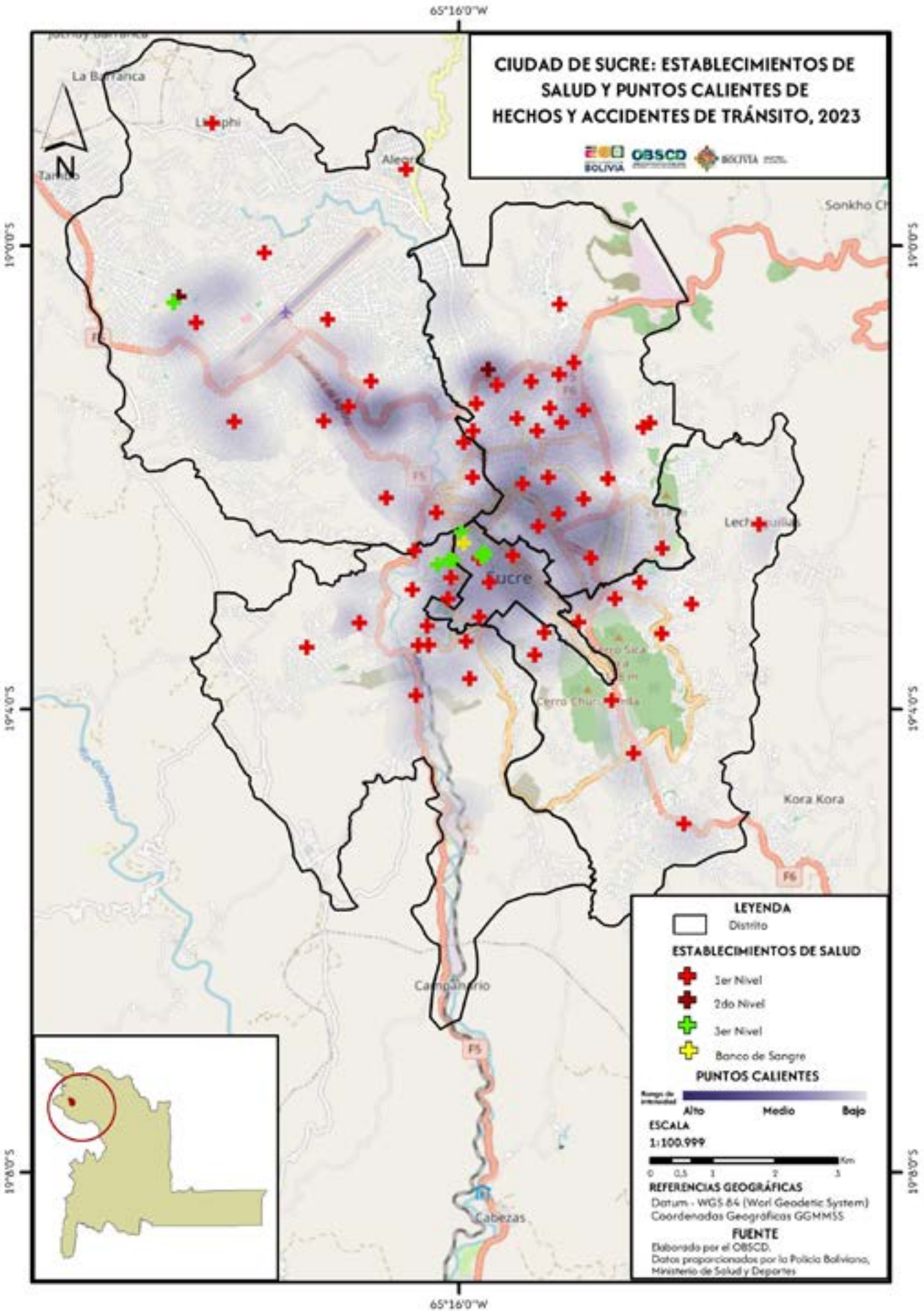
Recuerda: La seguridad en la carretera comienza con nuestra atención.

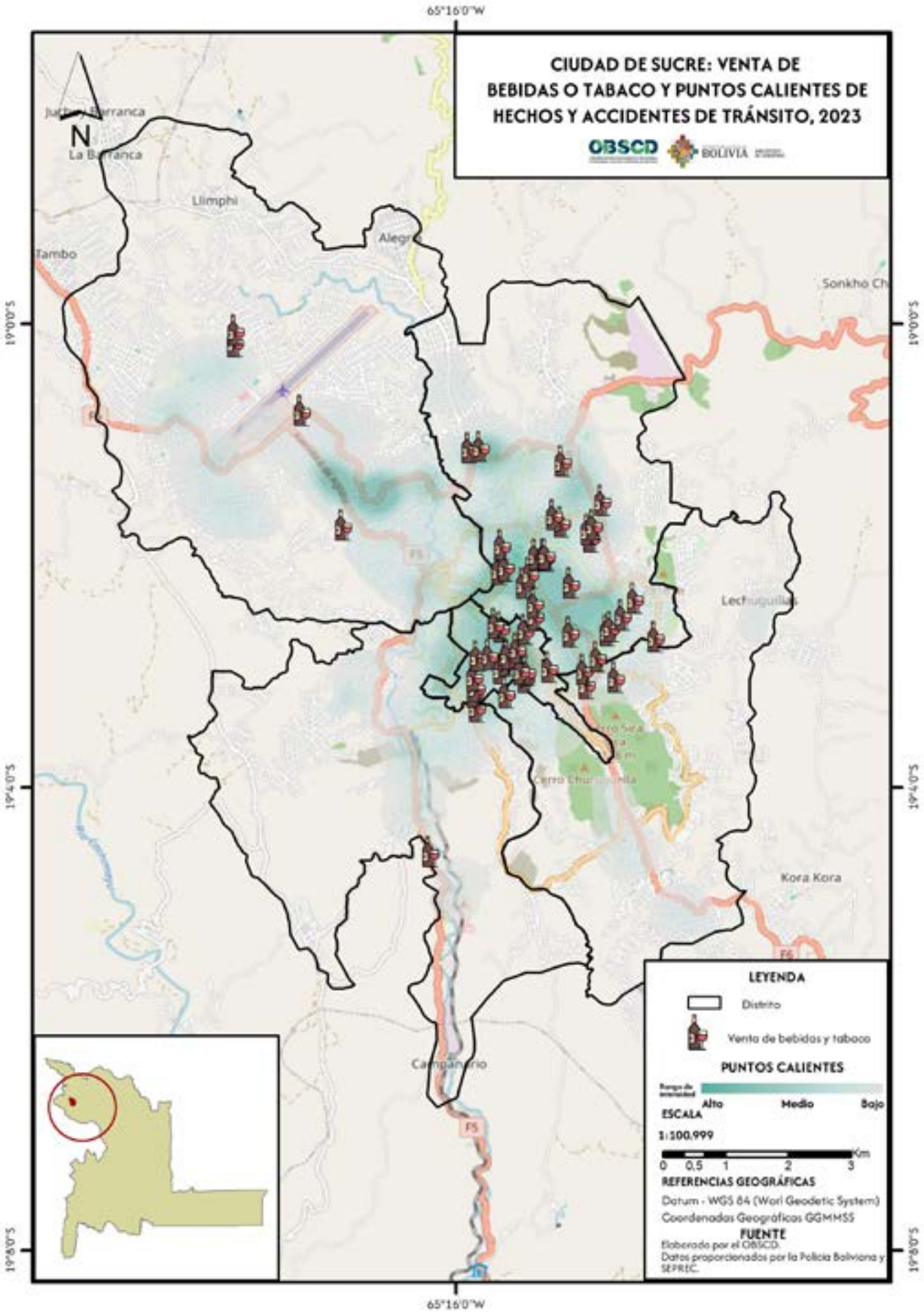
Mantente enfocado y evita distracciones.

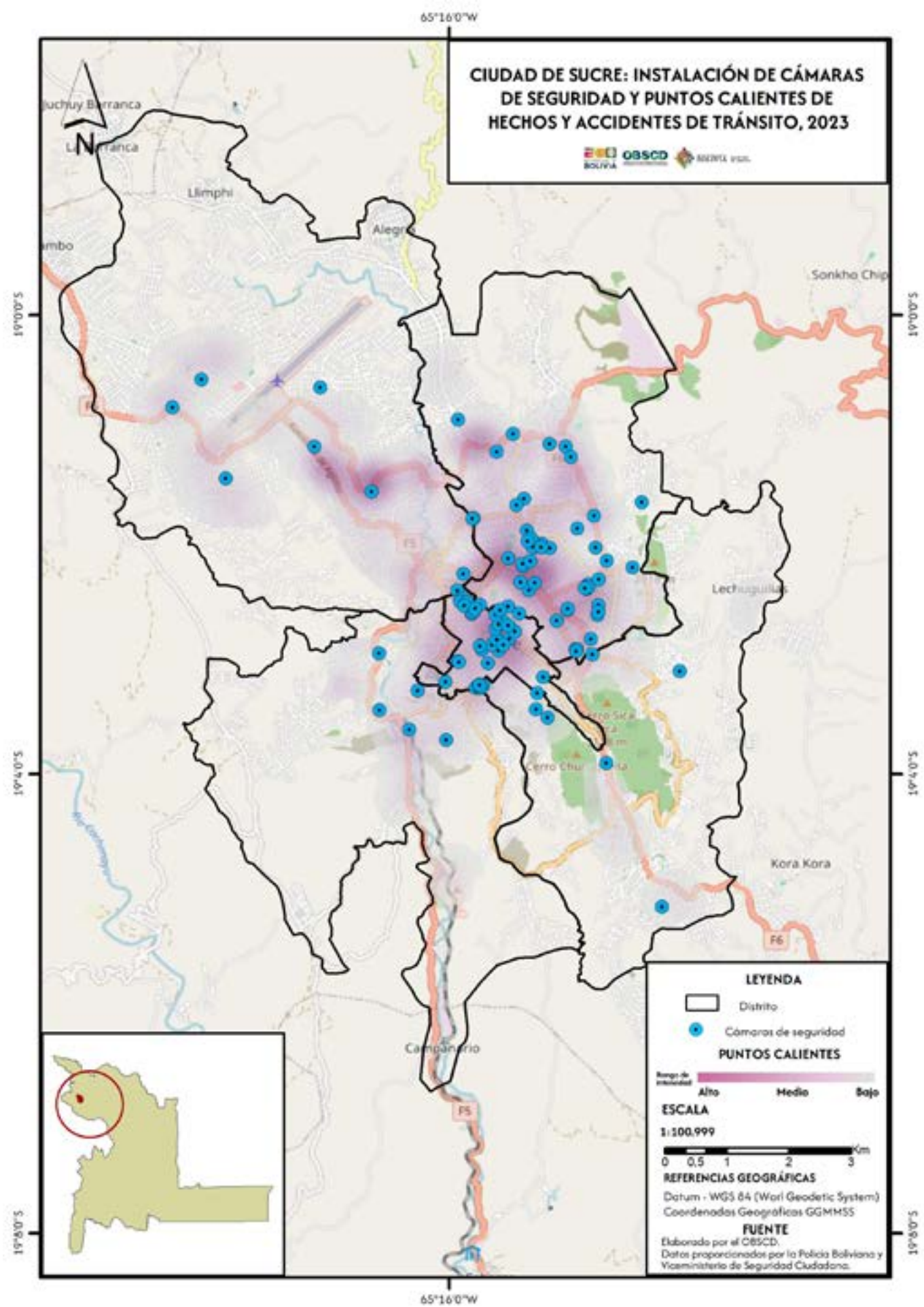


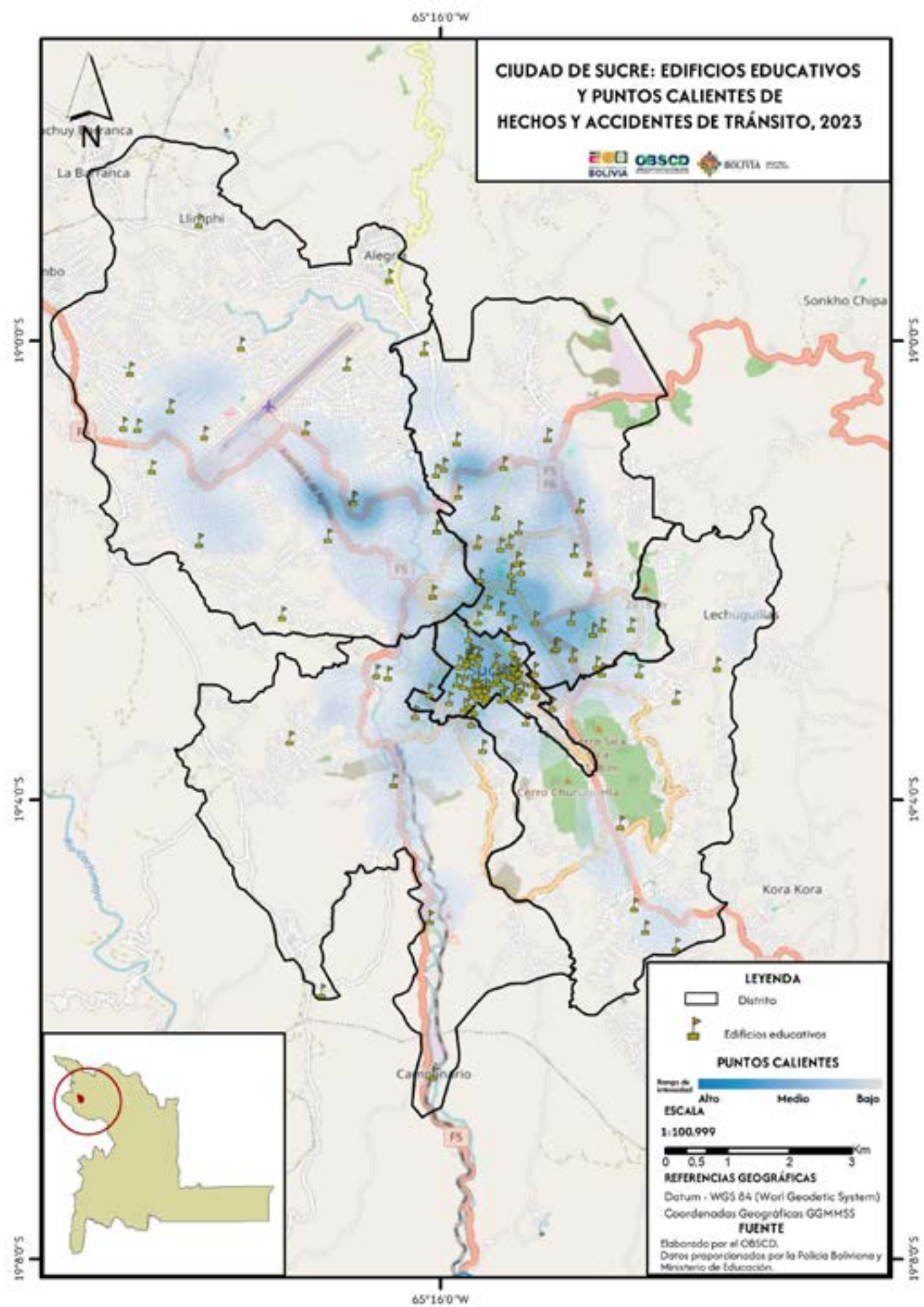
7.1 CIUDAD DE SUCRE



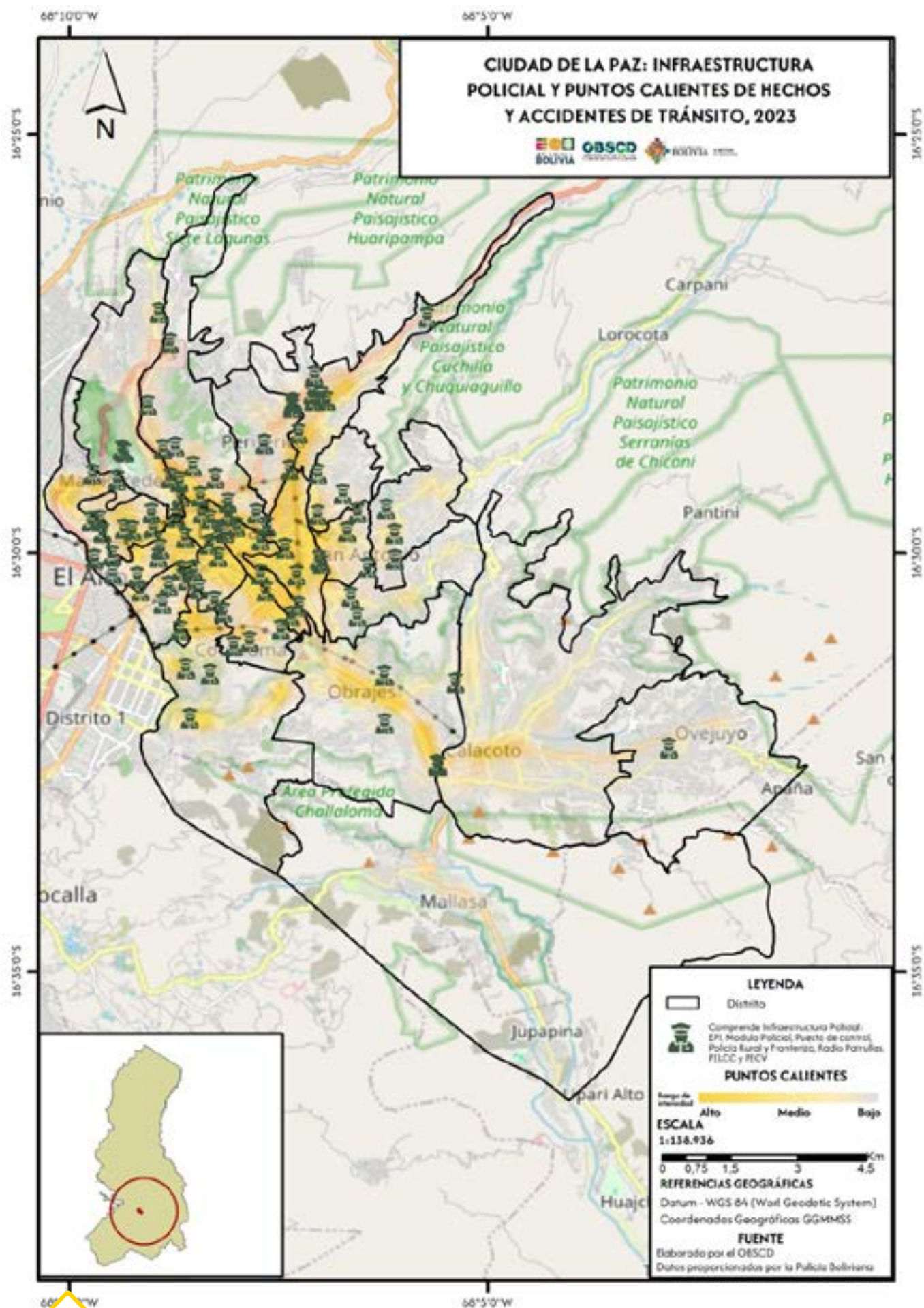


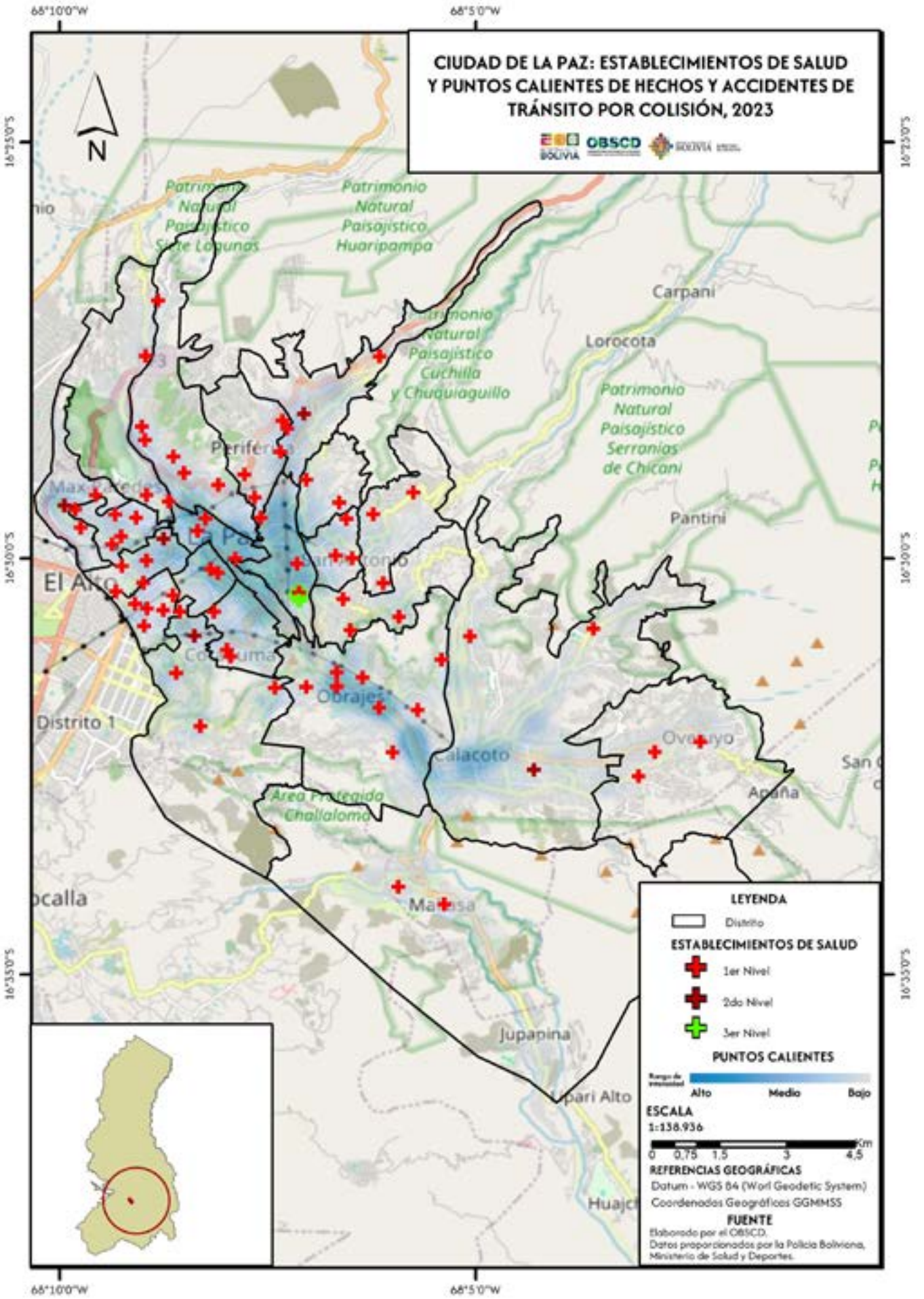


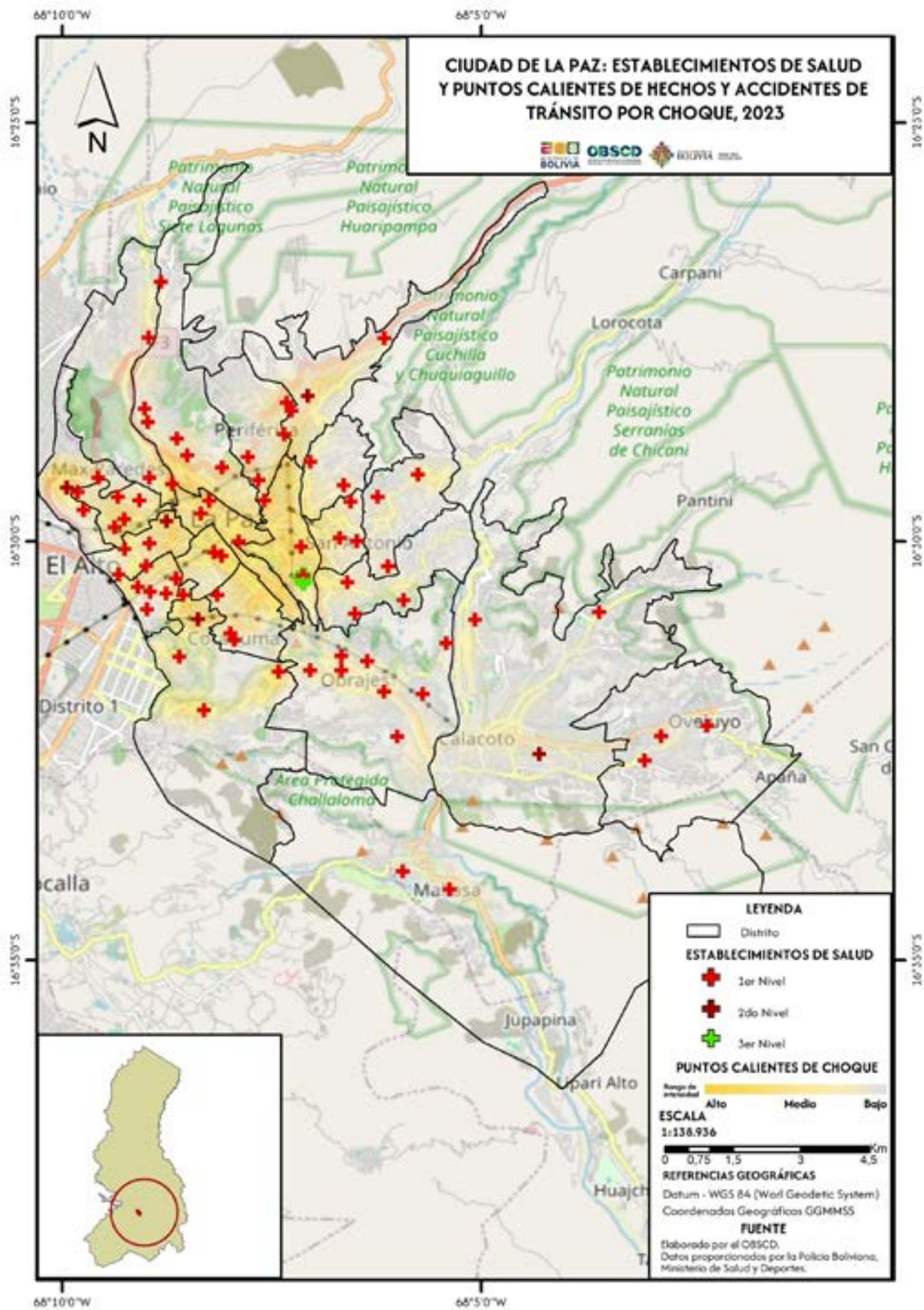


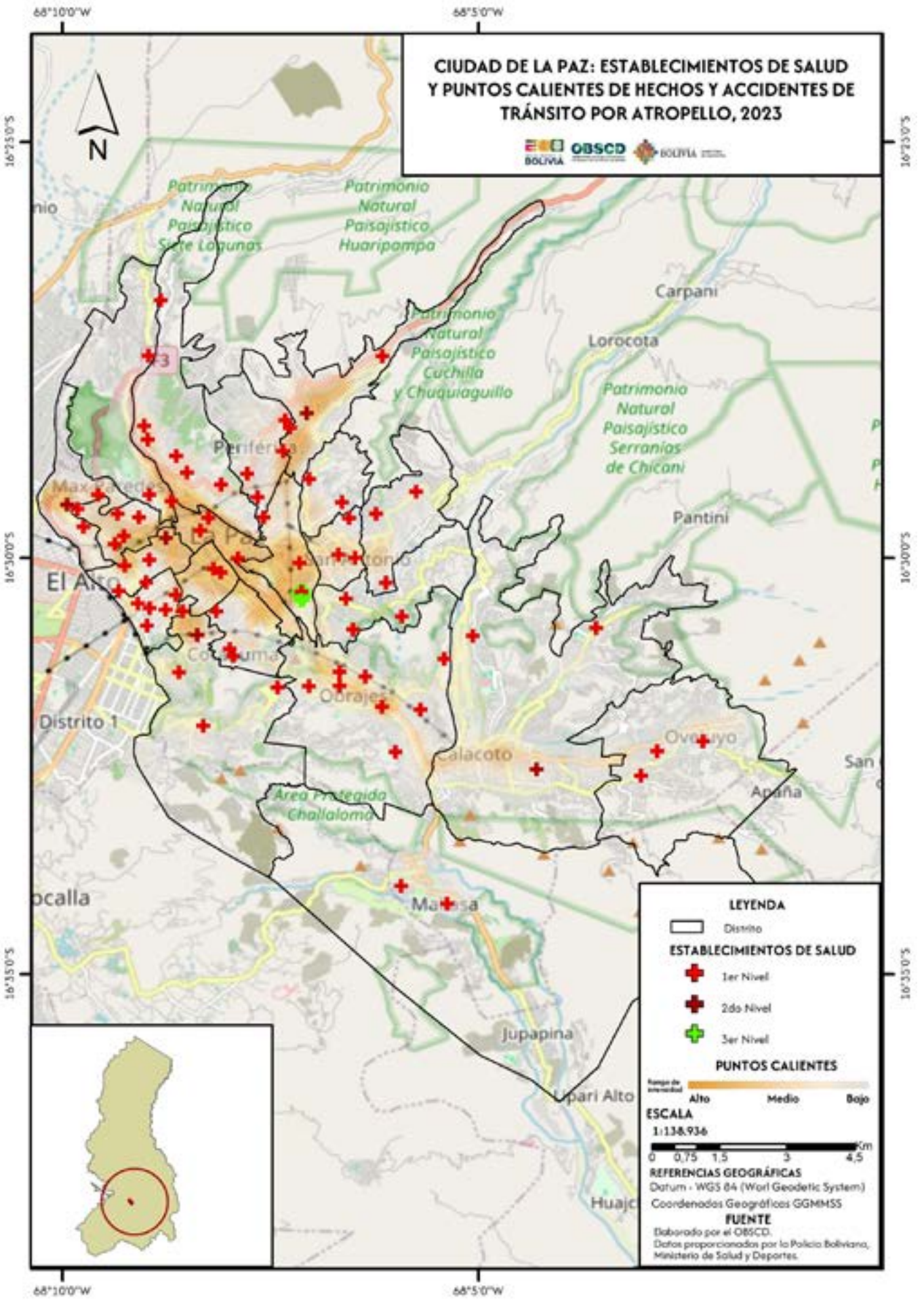


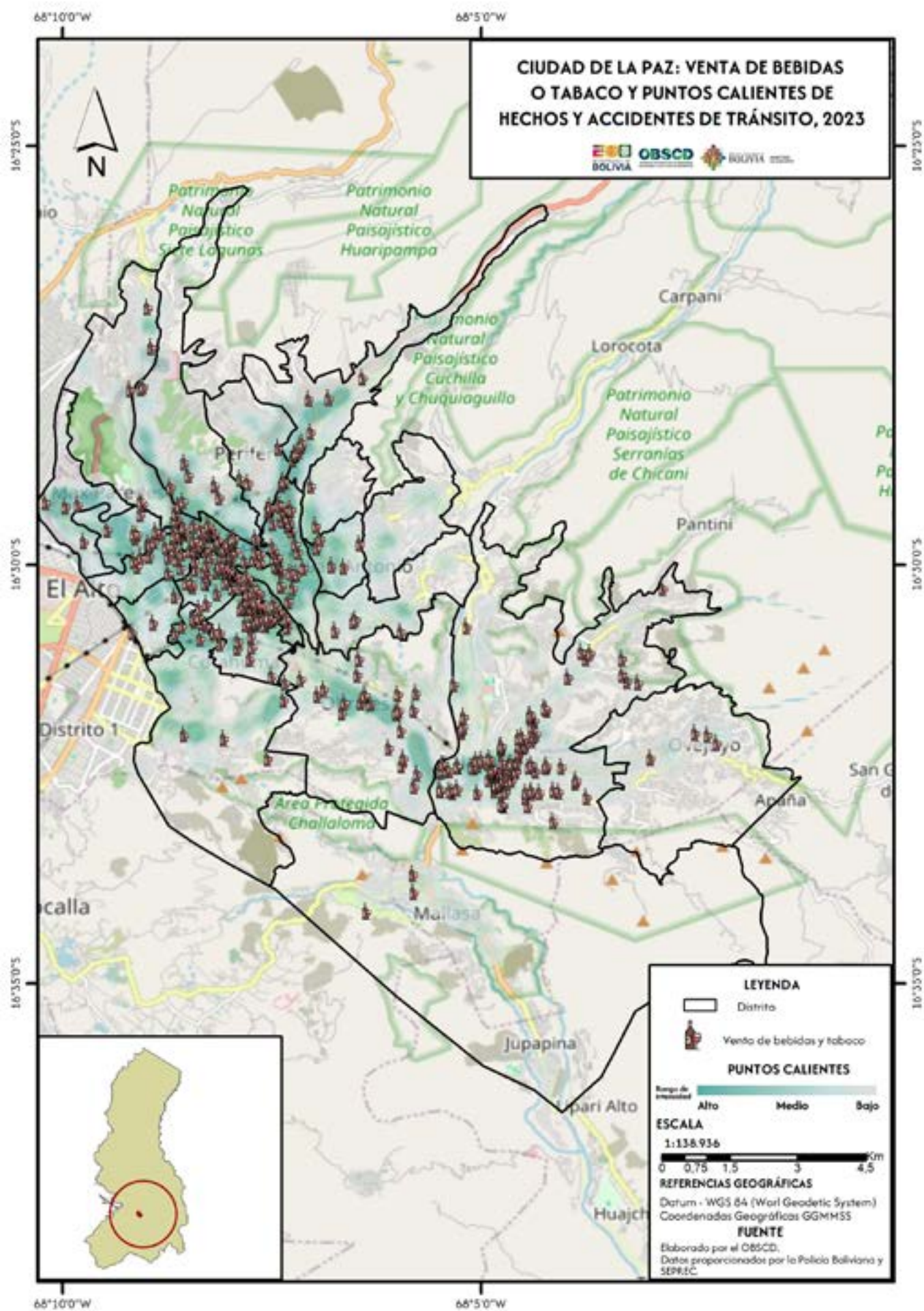
7.2 CIUDAD DE LA PAZ

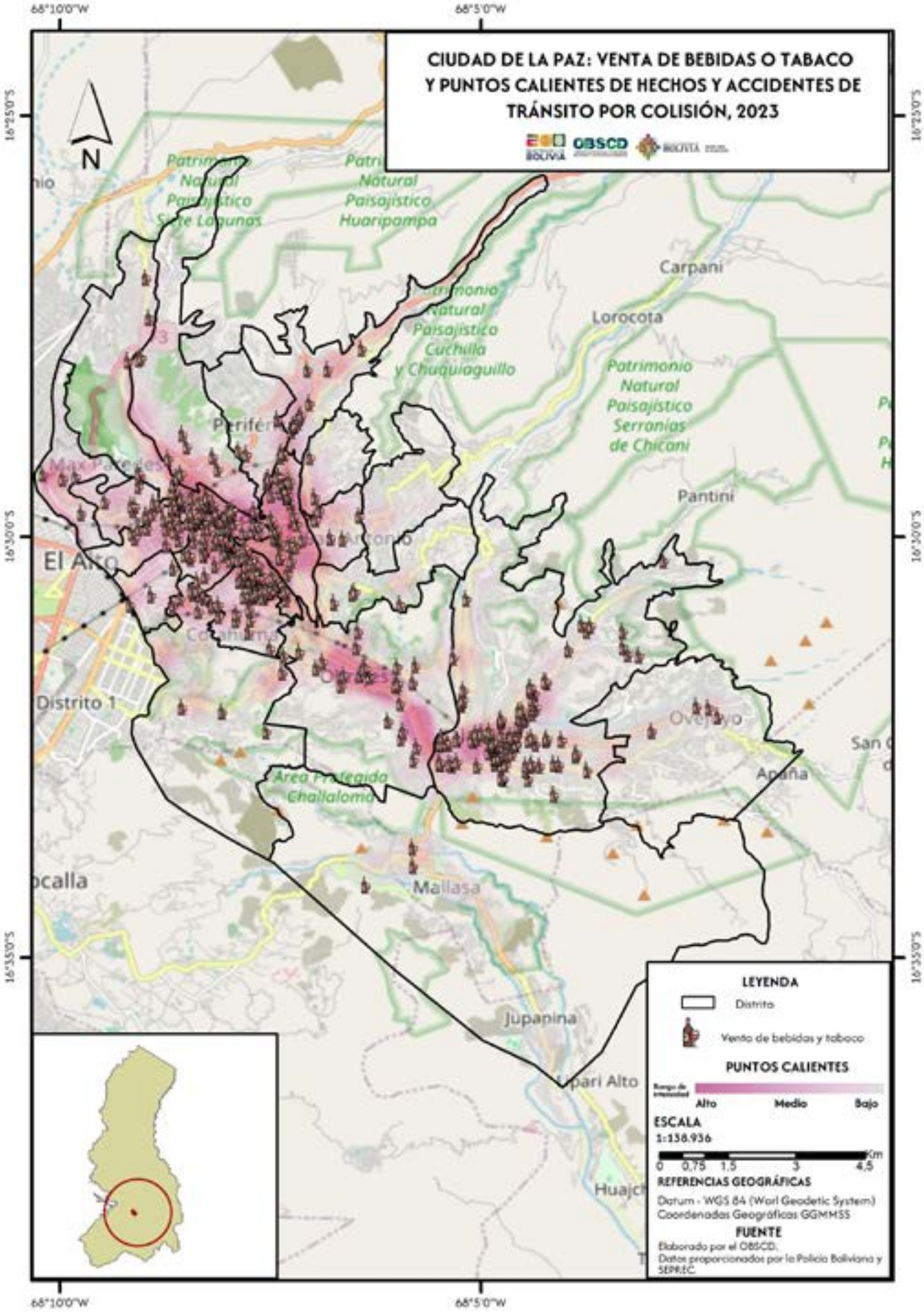


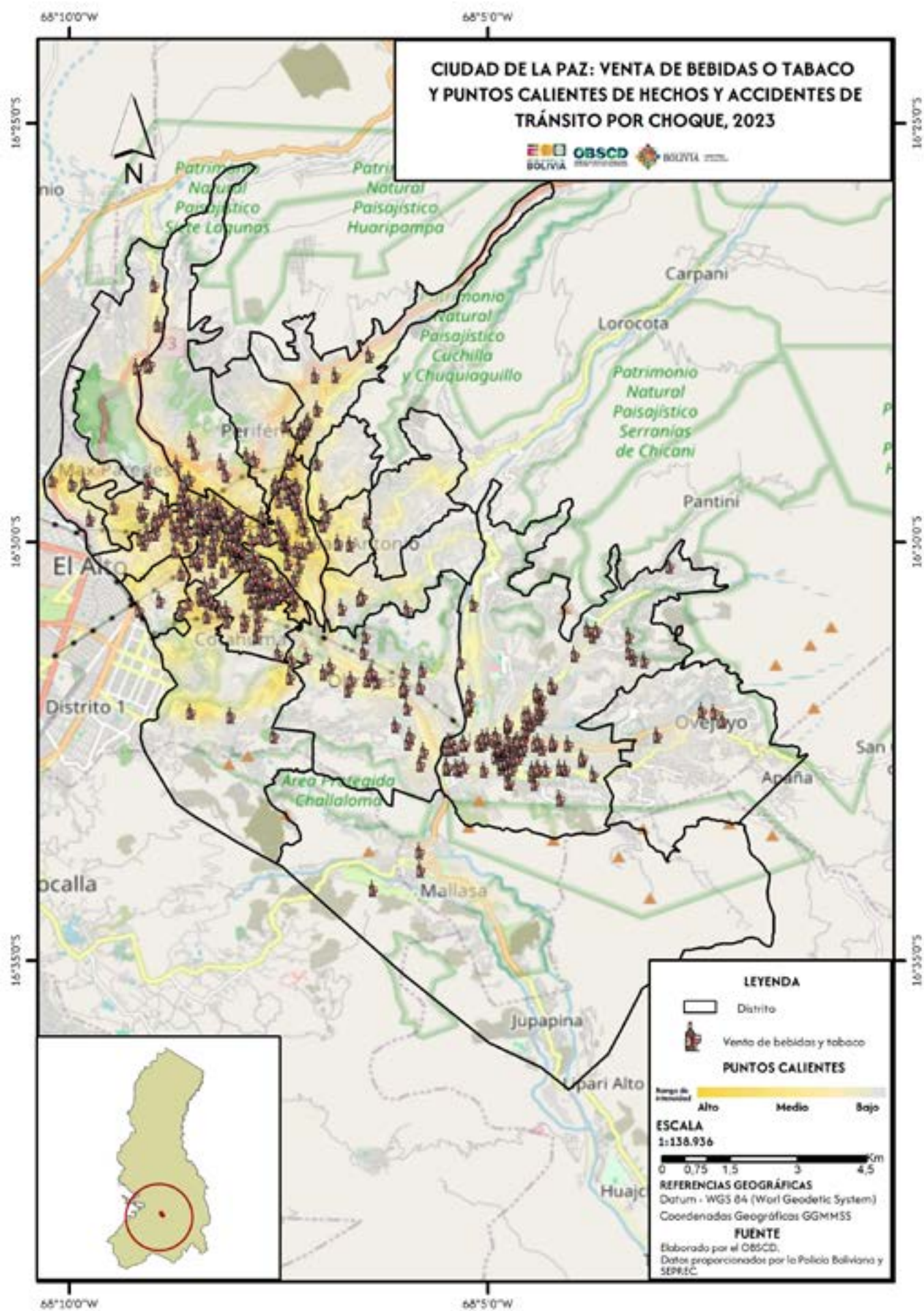


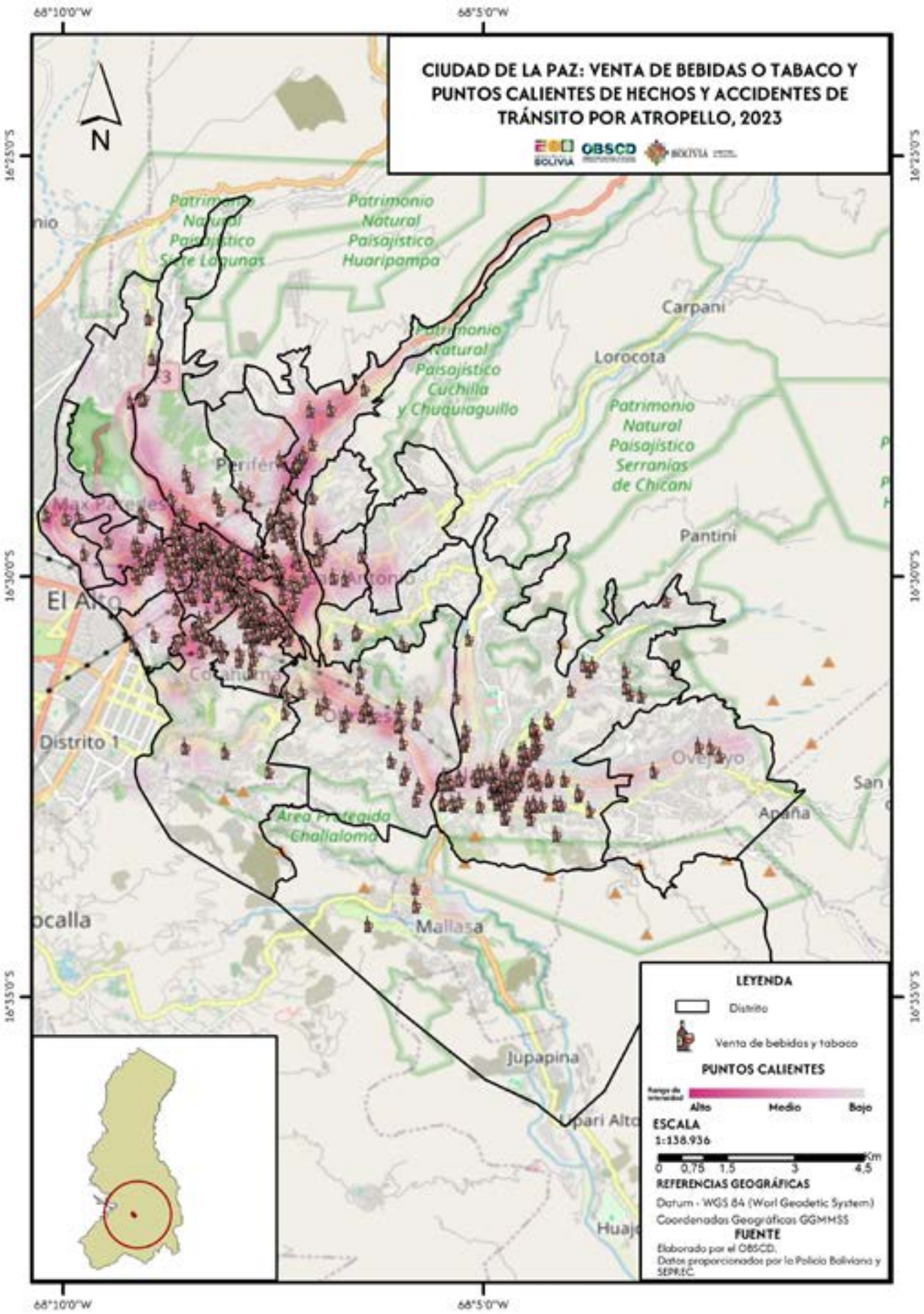


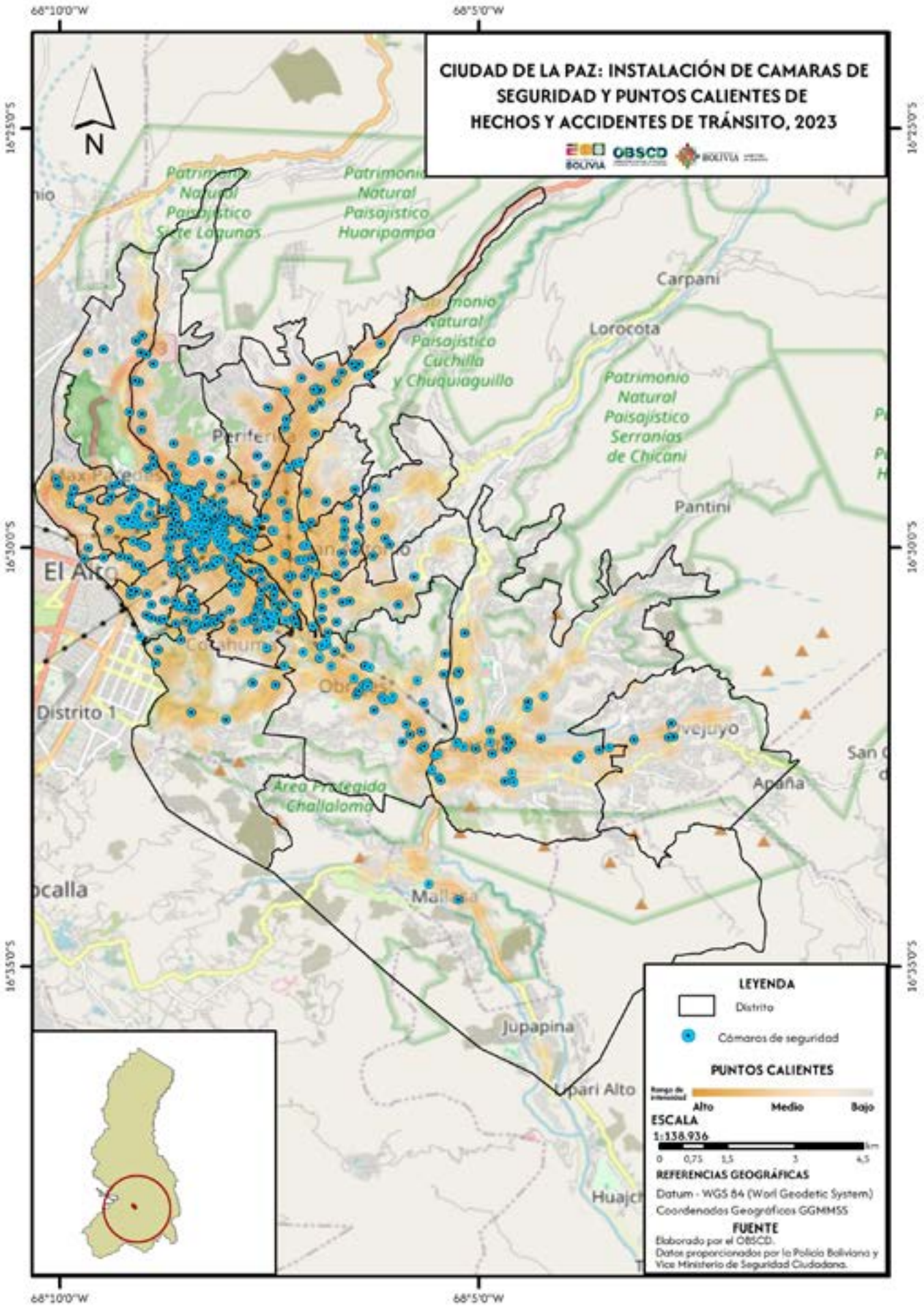


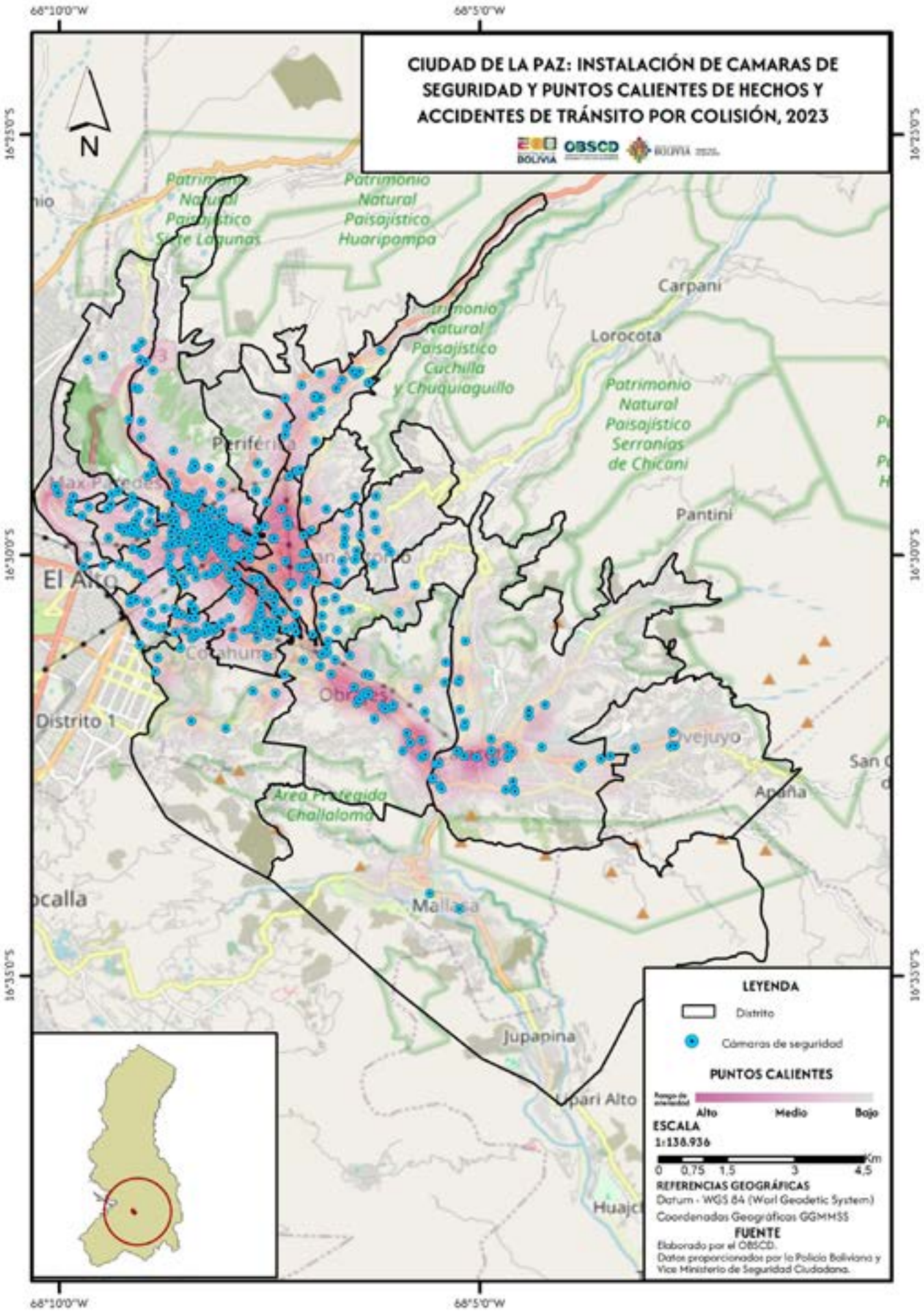


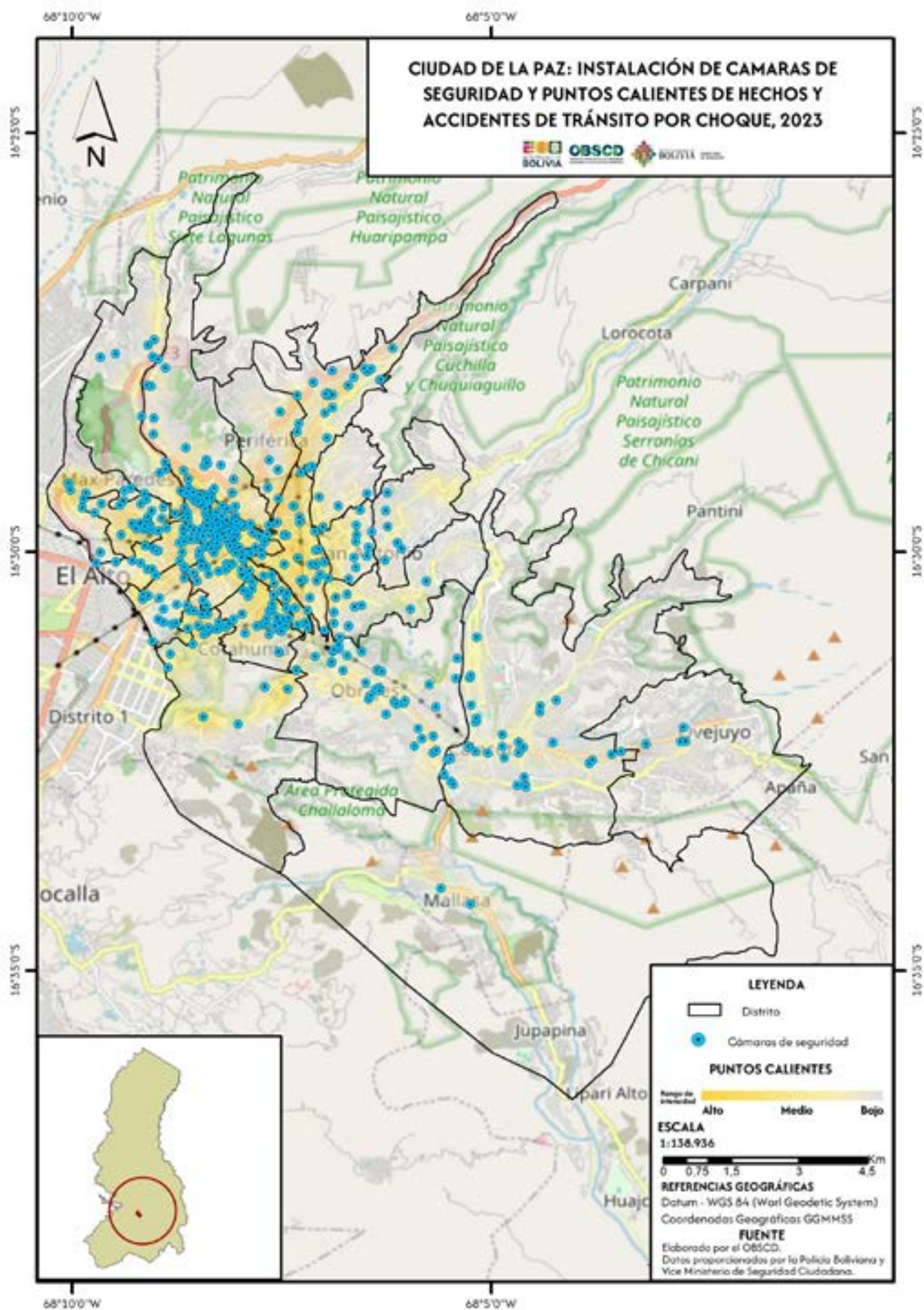


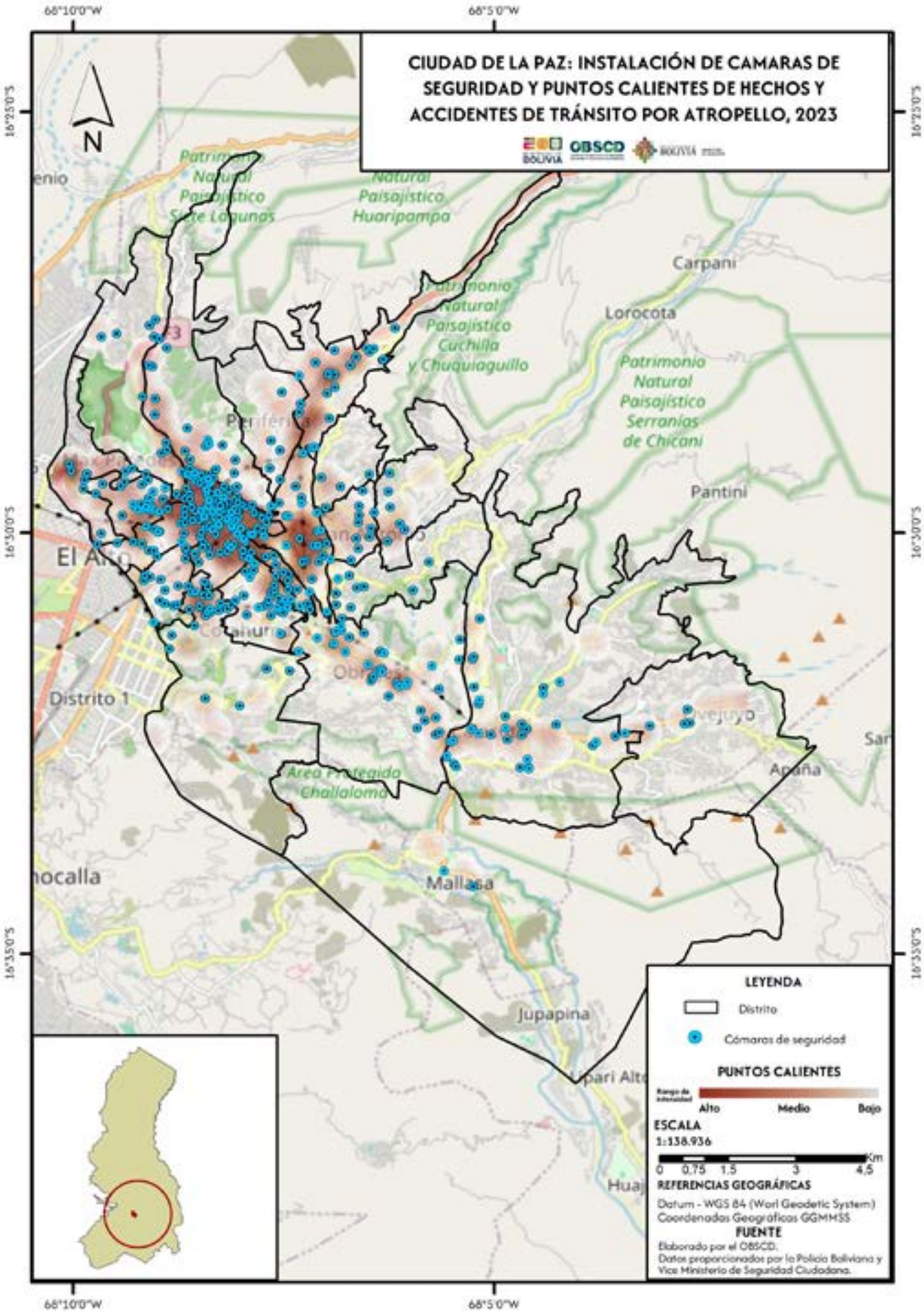


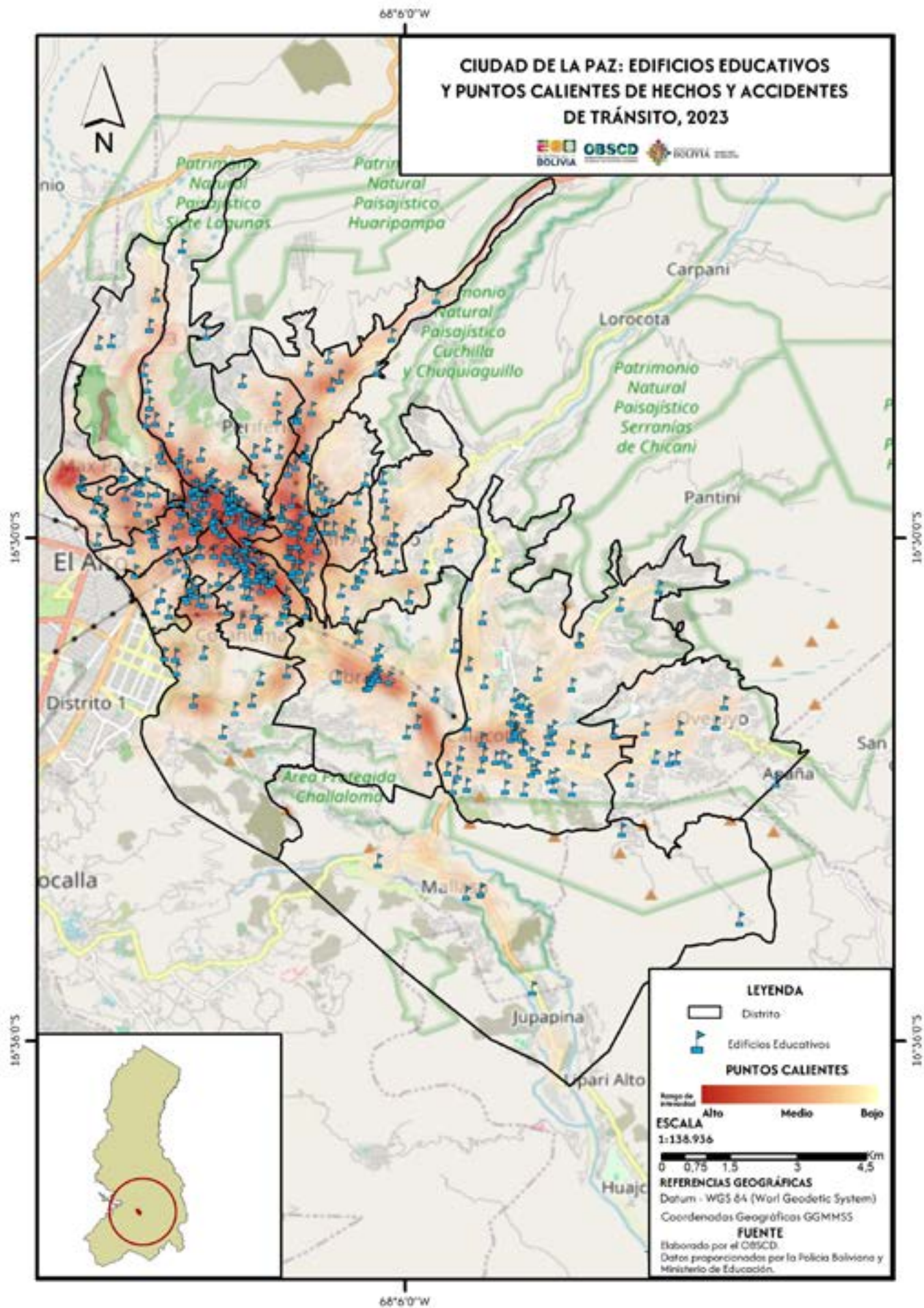


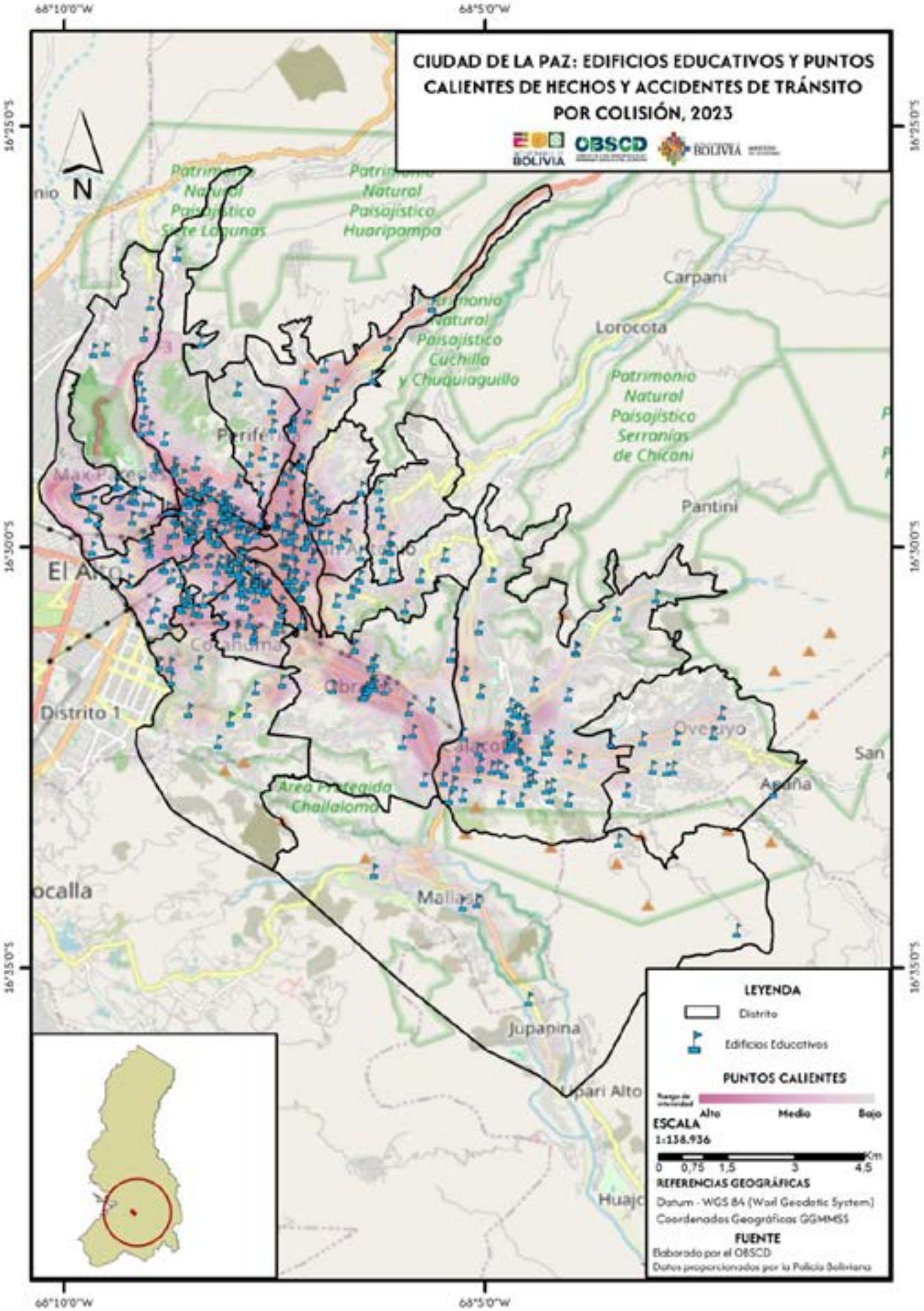


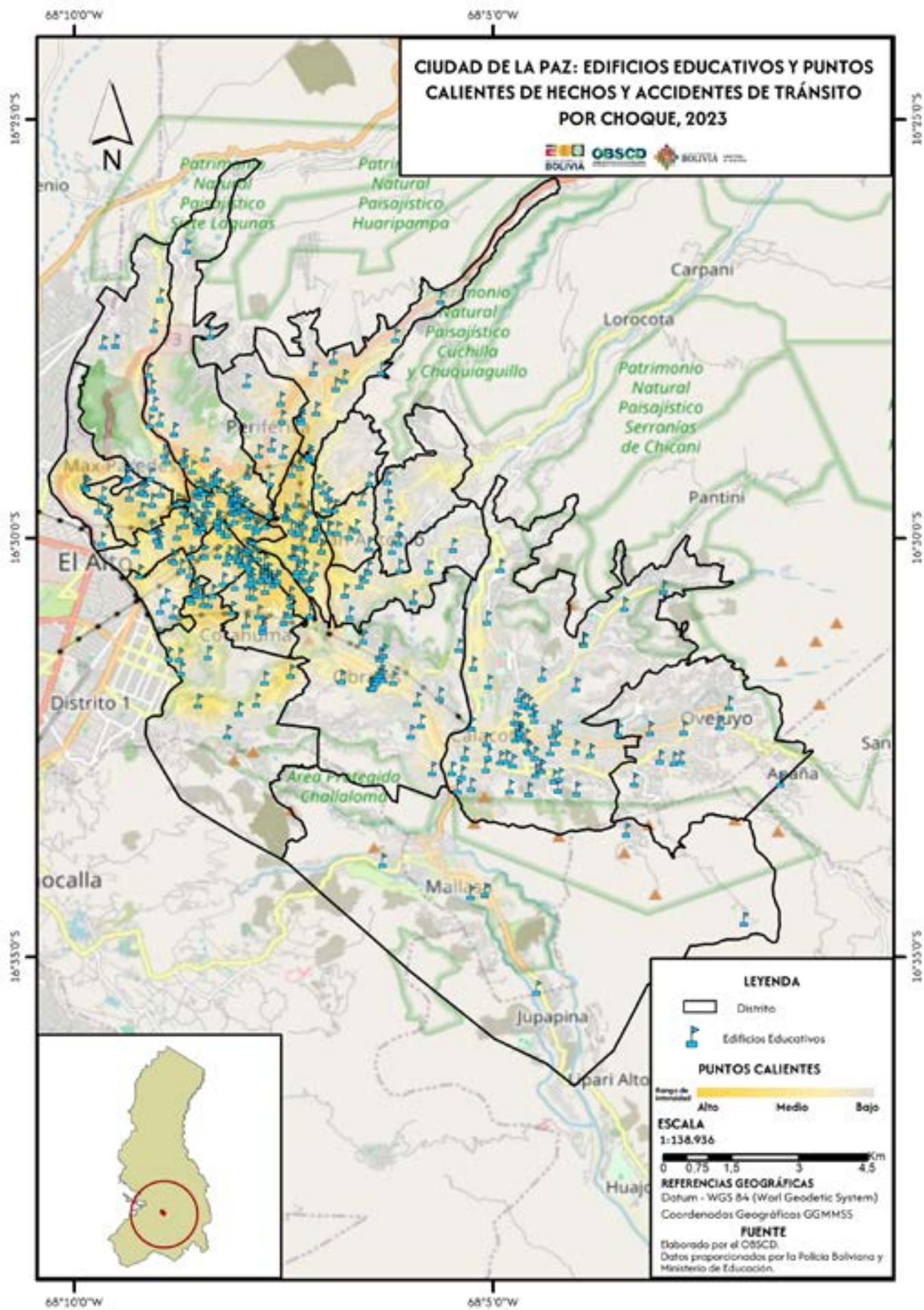


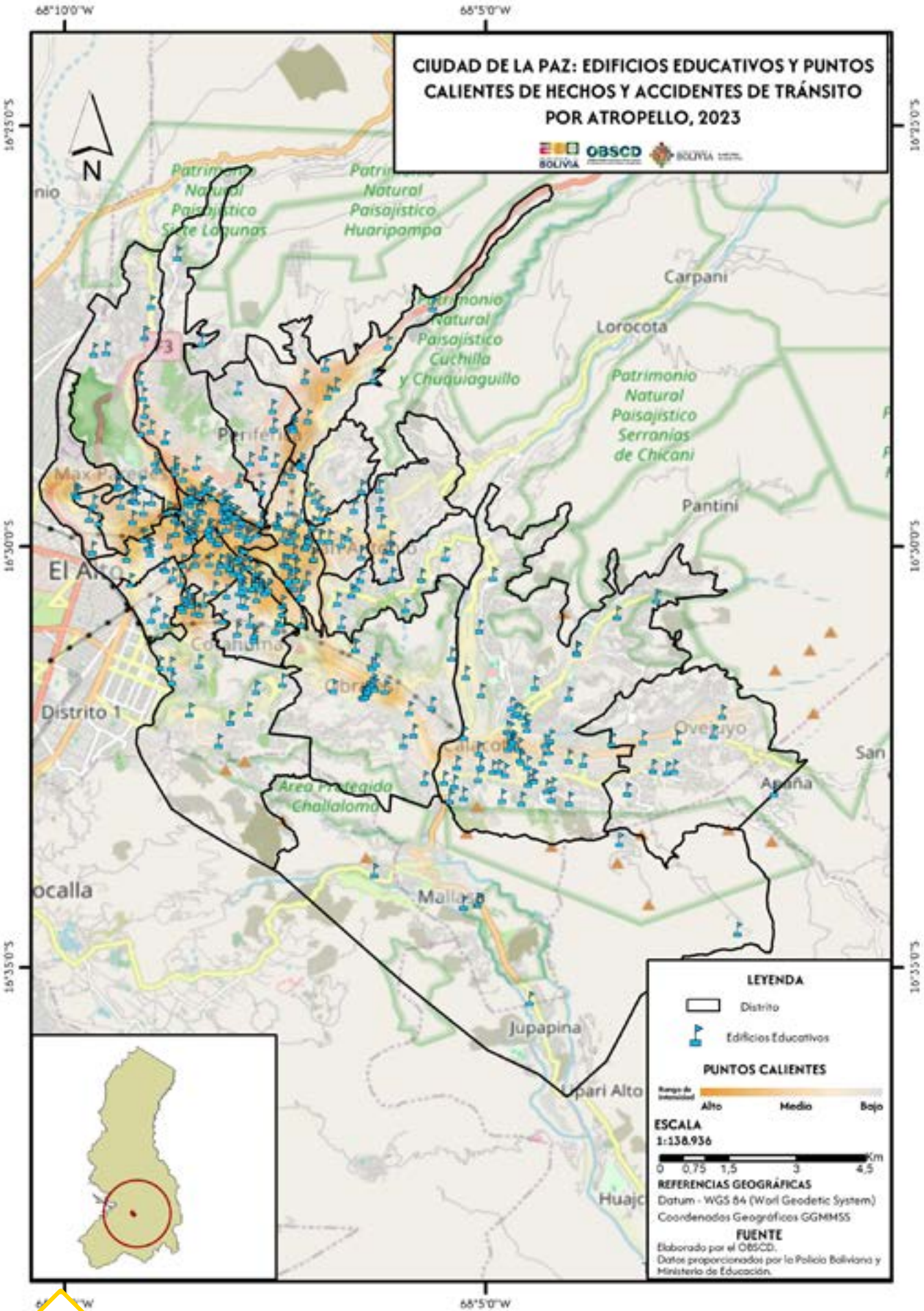




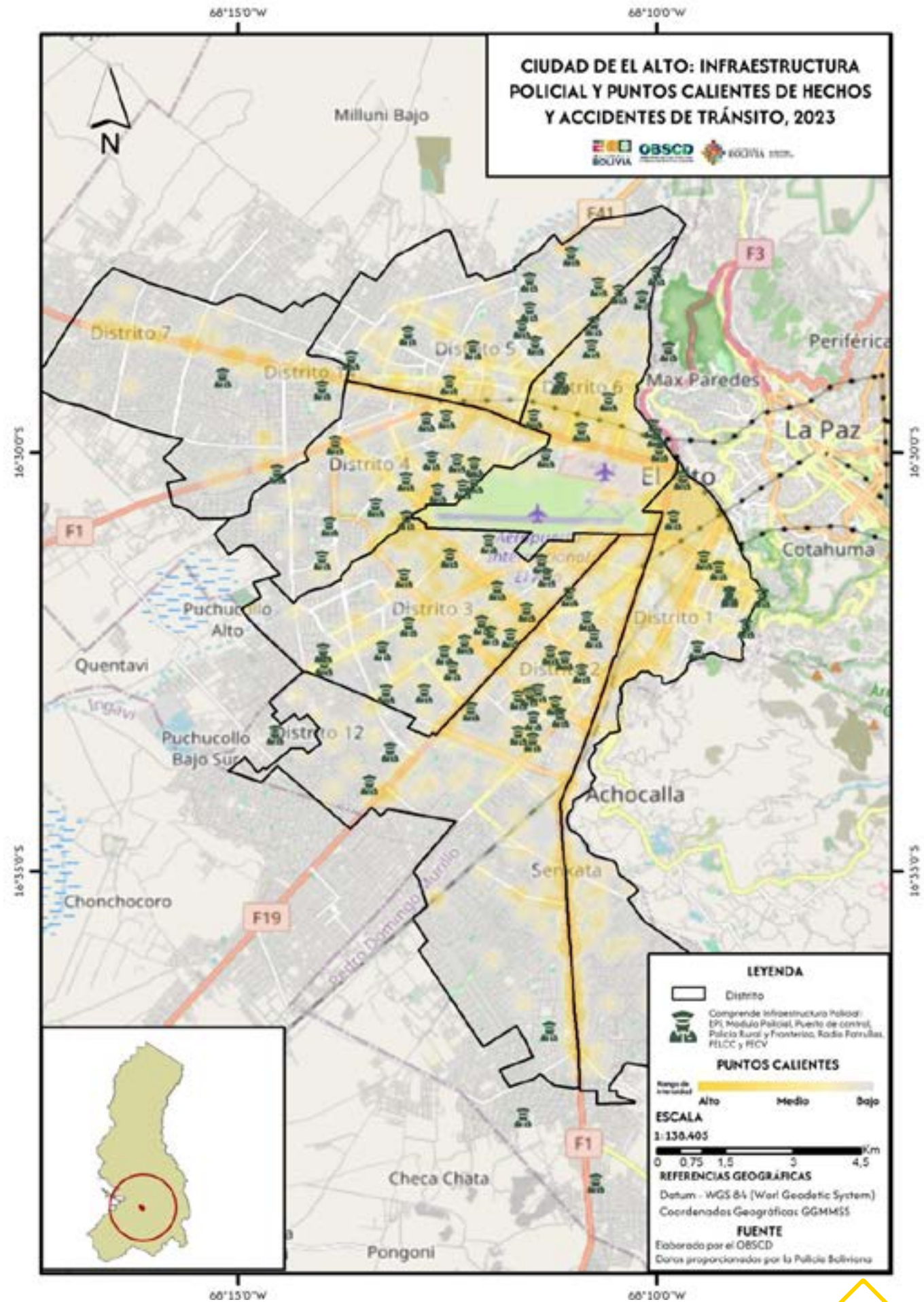


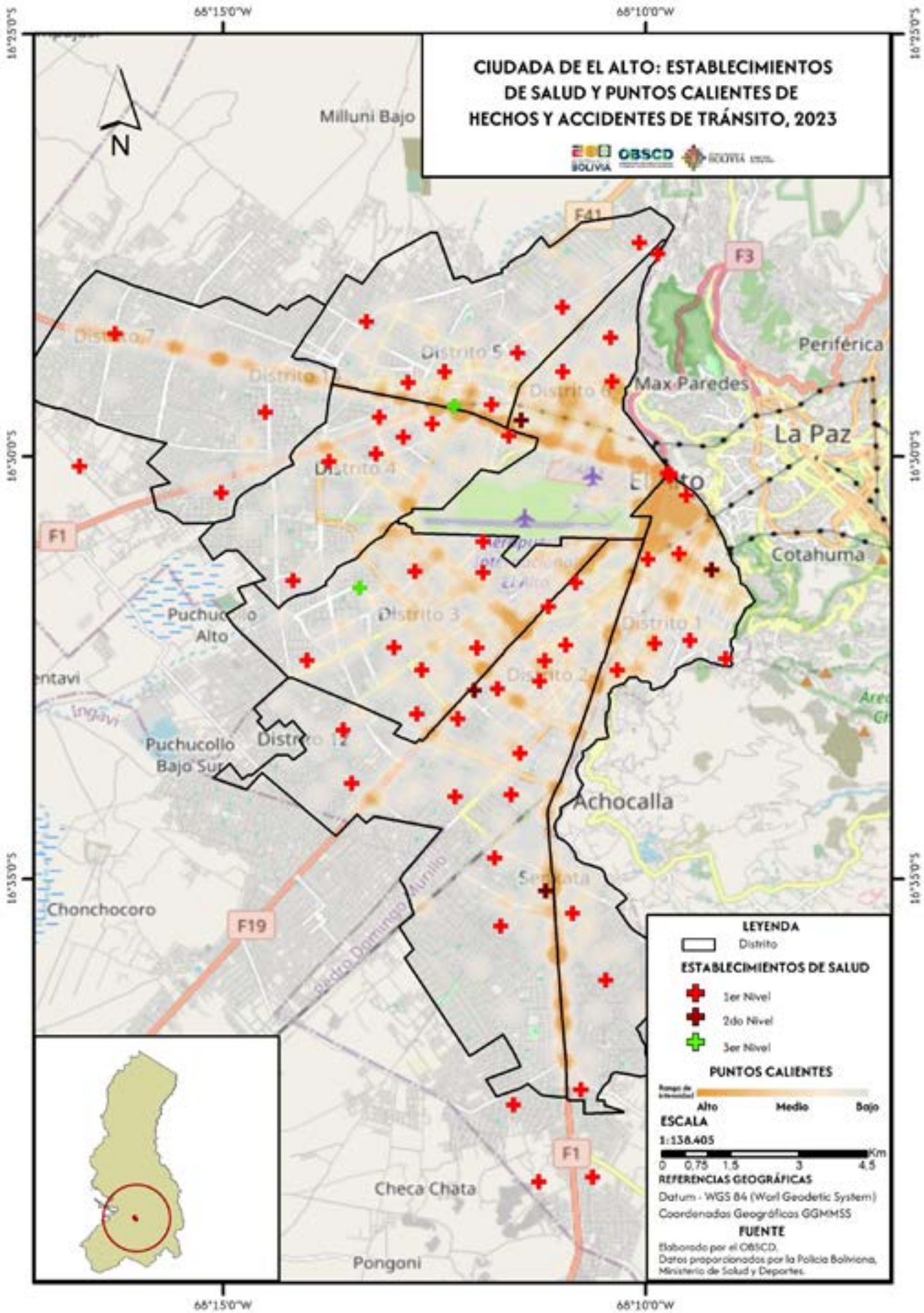


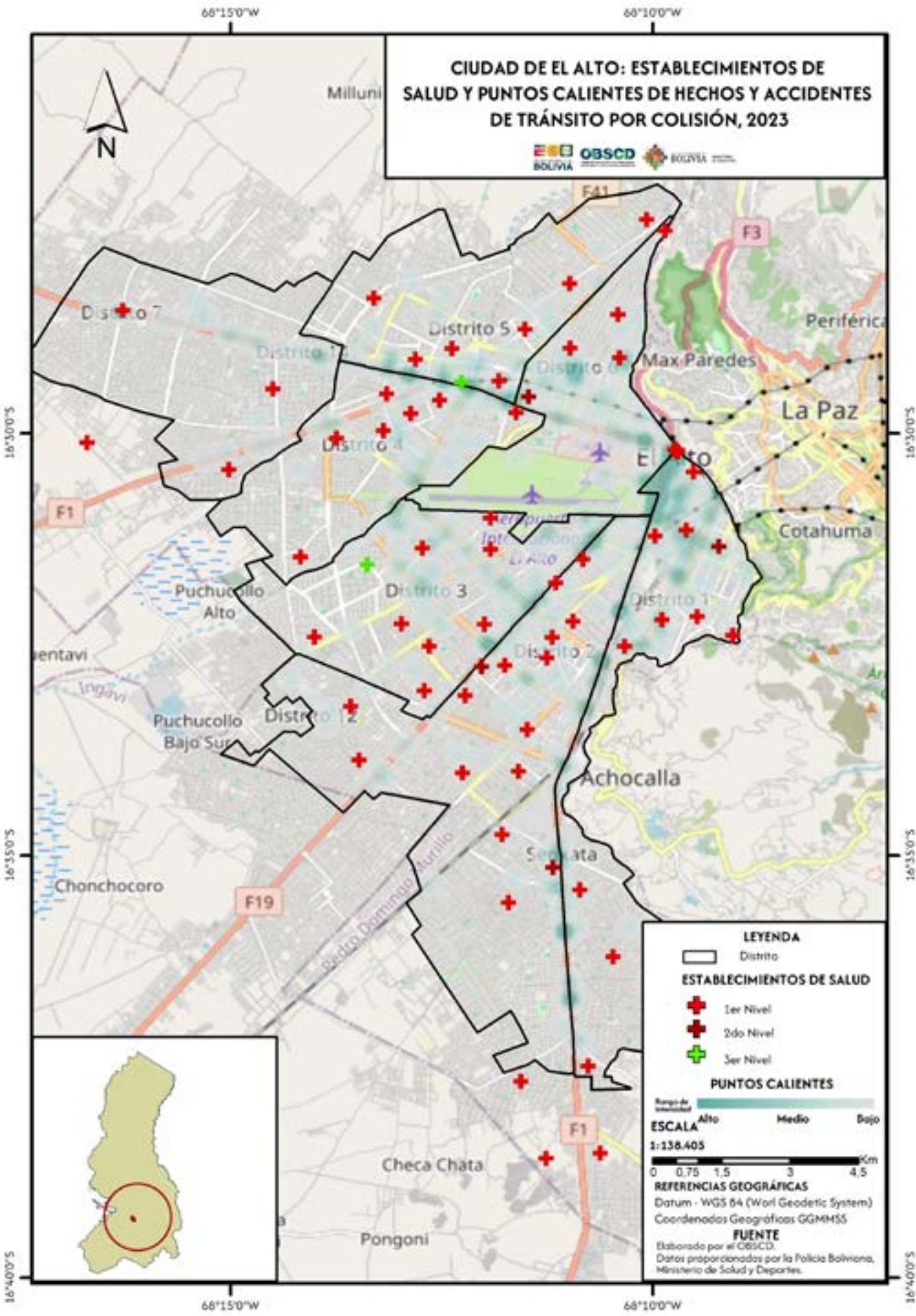


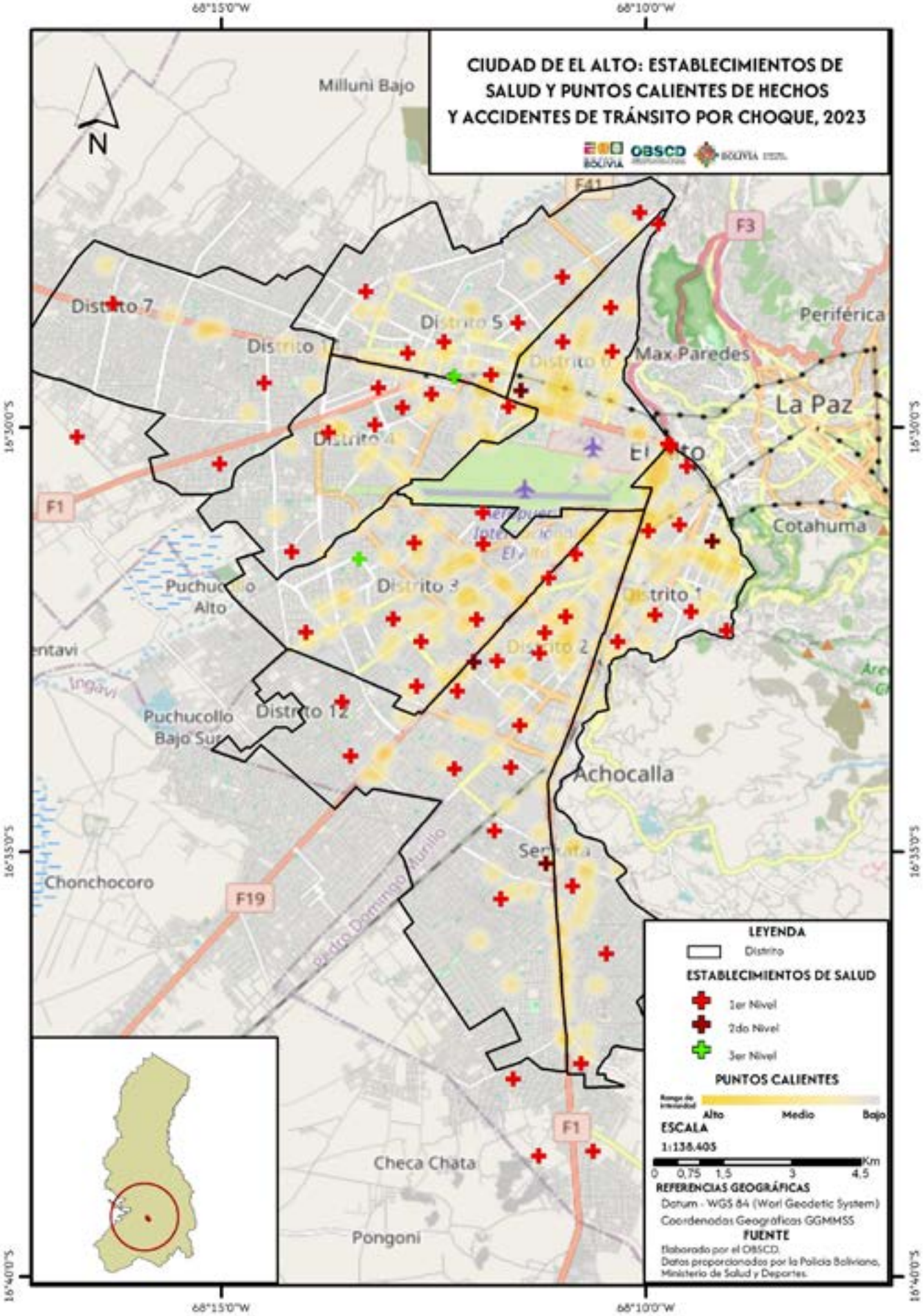


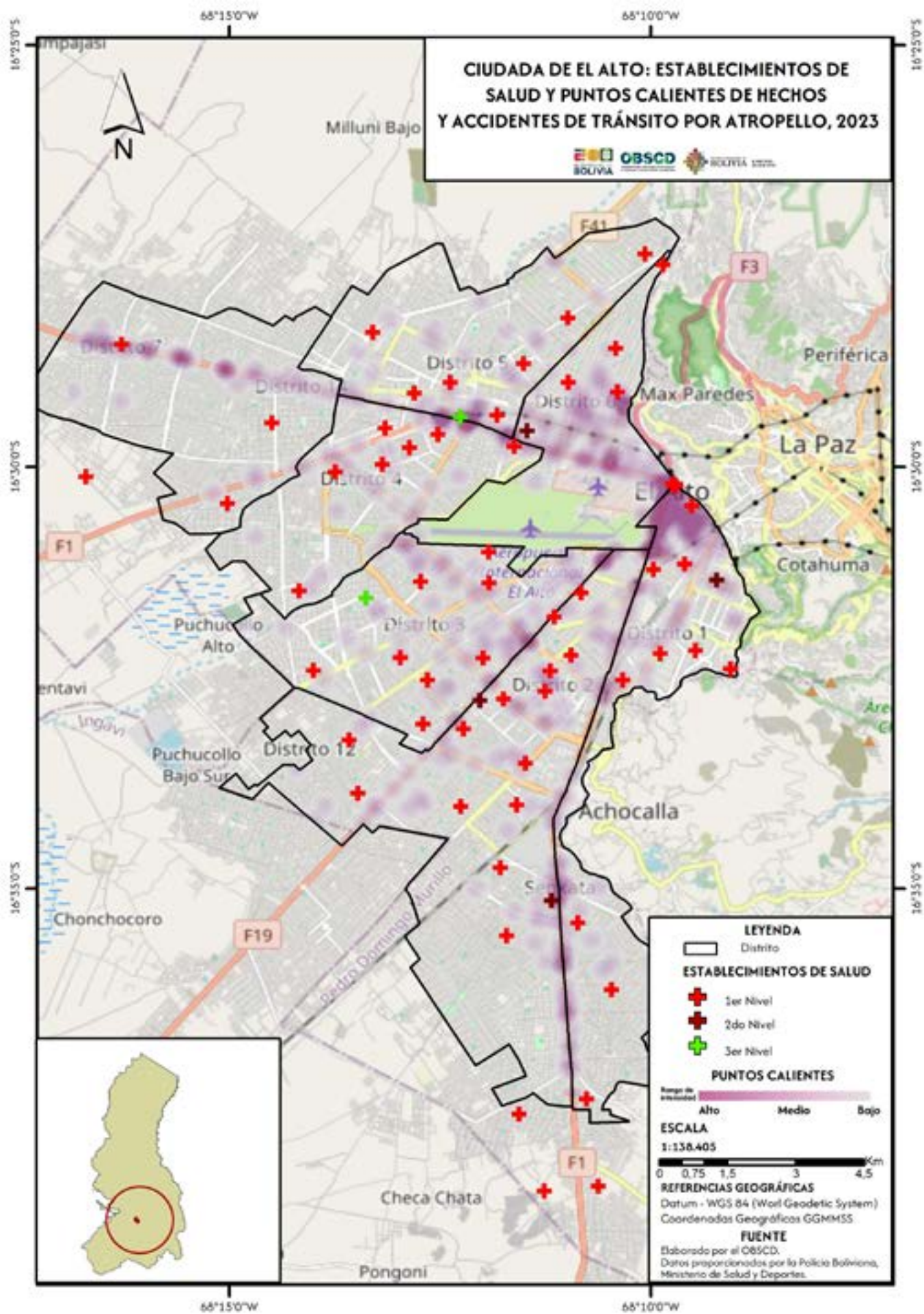
7.3 CIUDAD DE EL ALTO

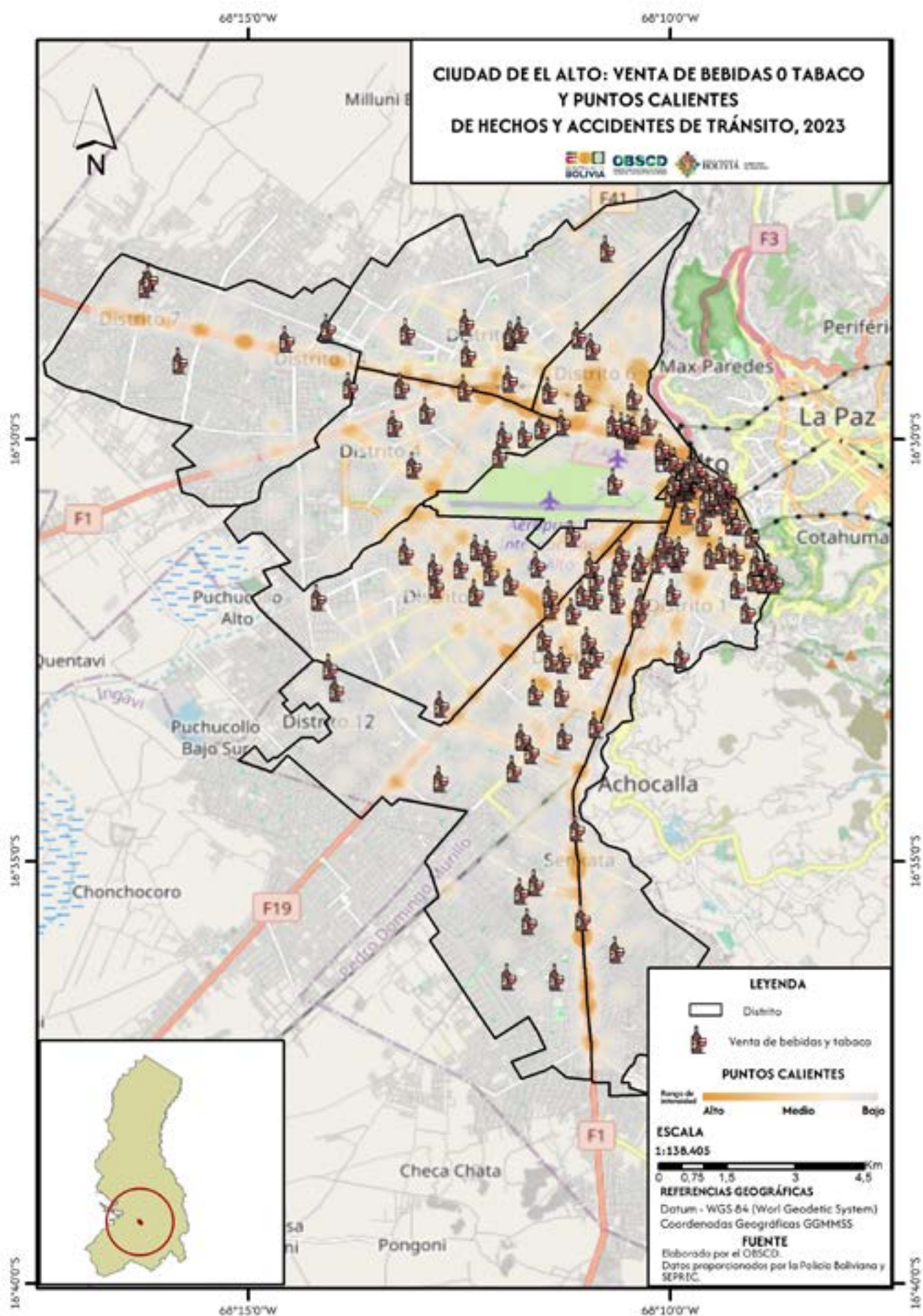


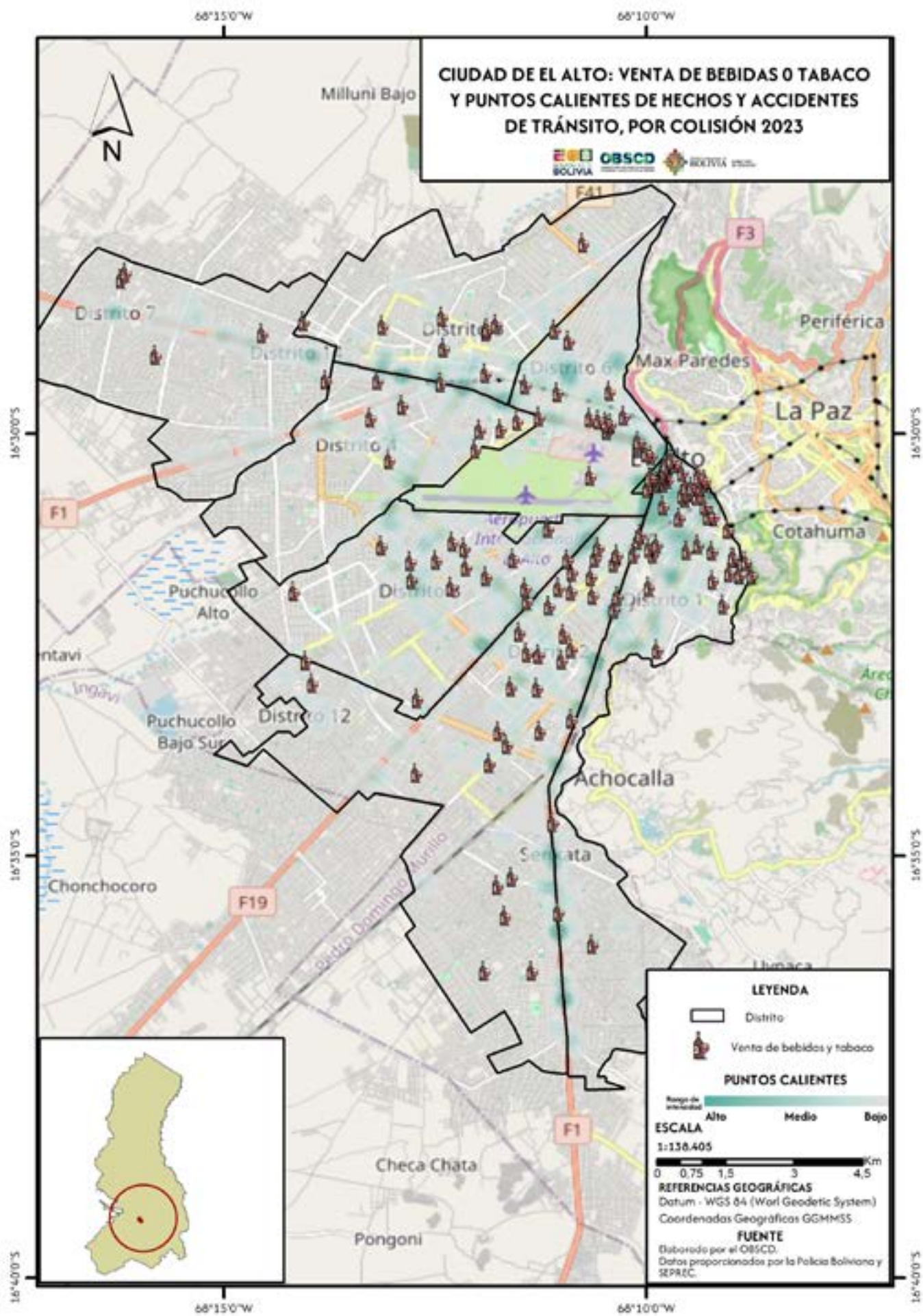


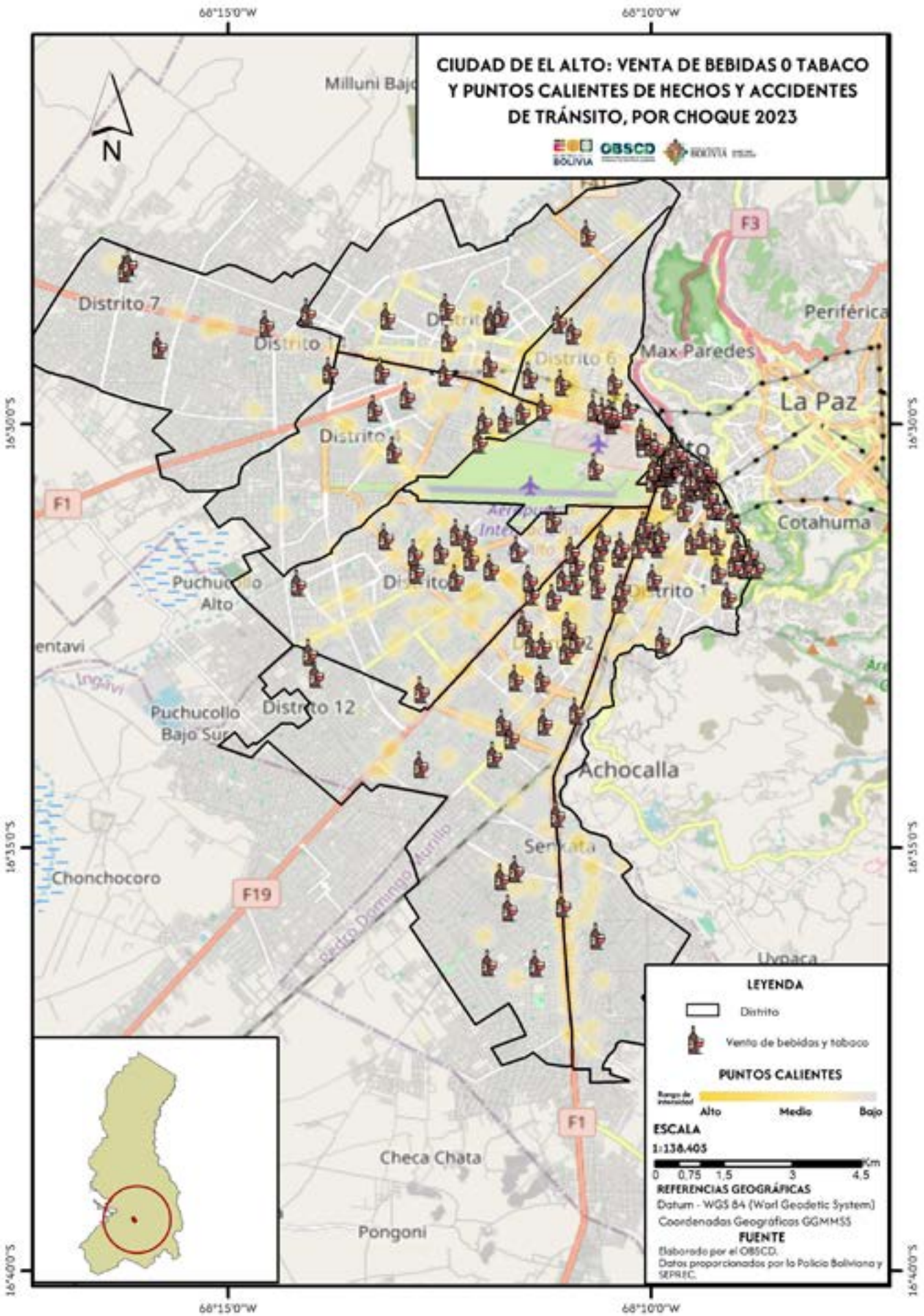


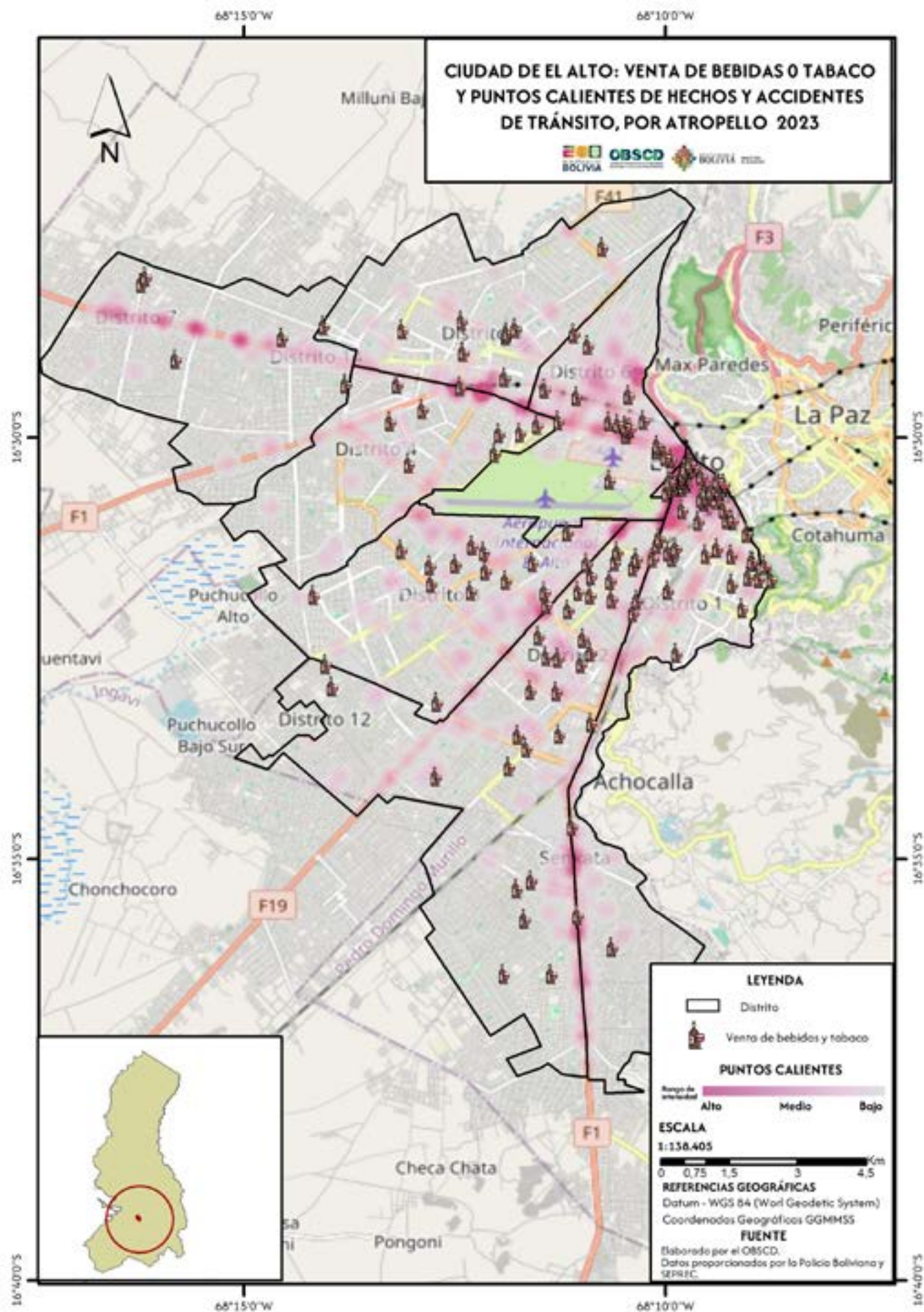


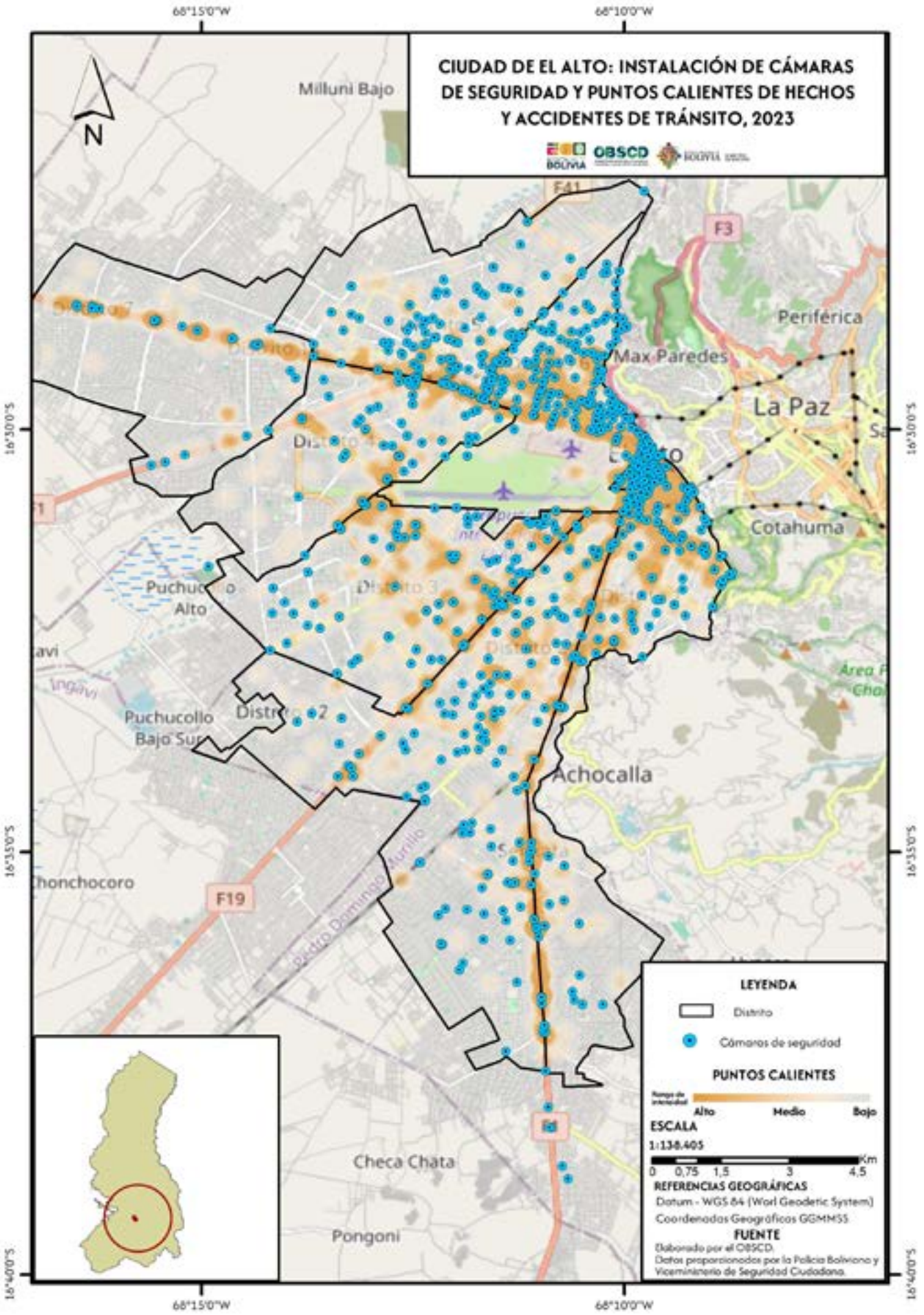


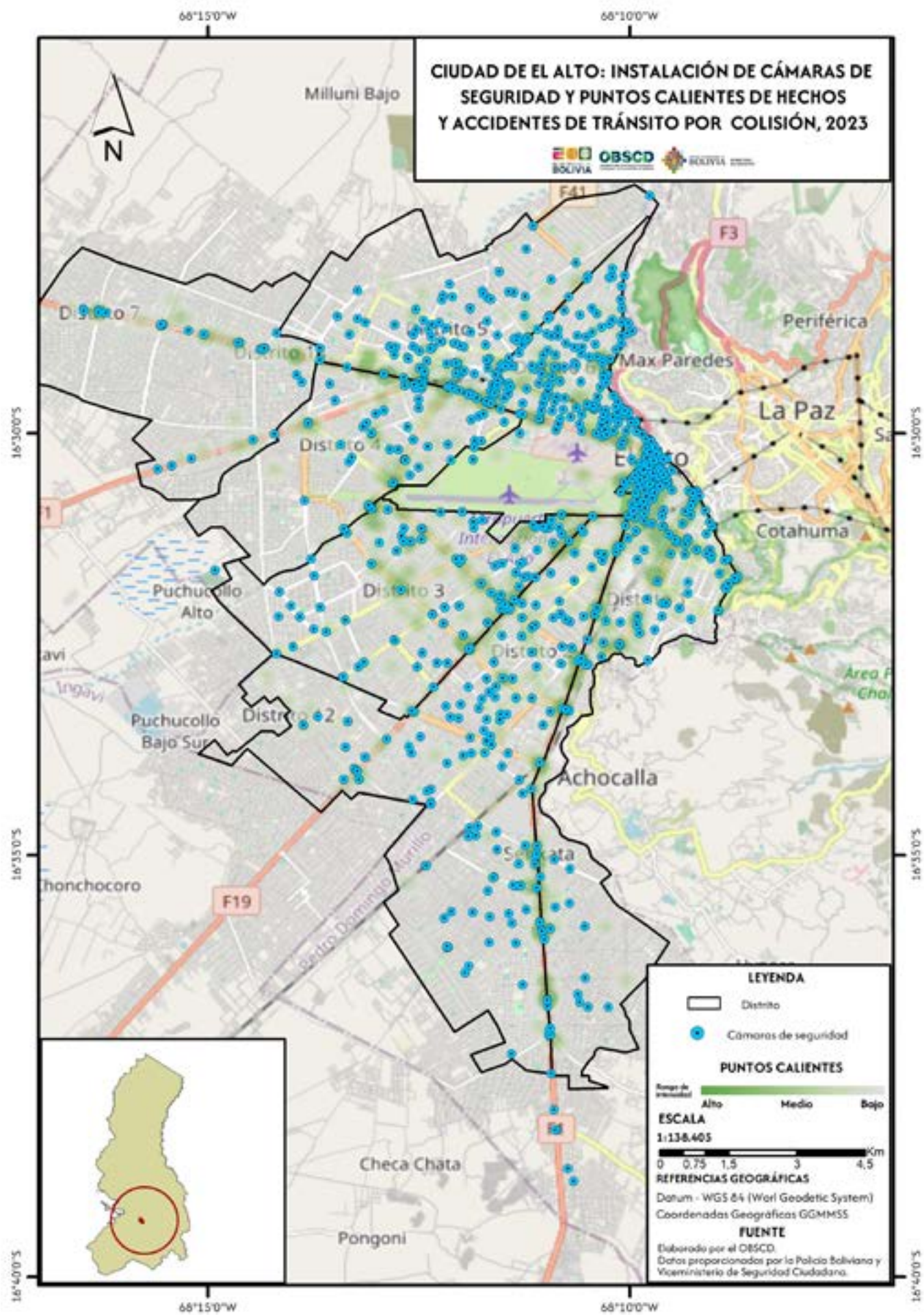


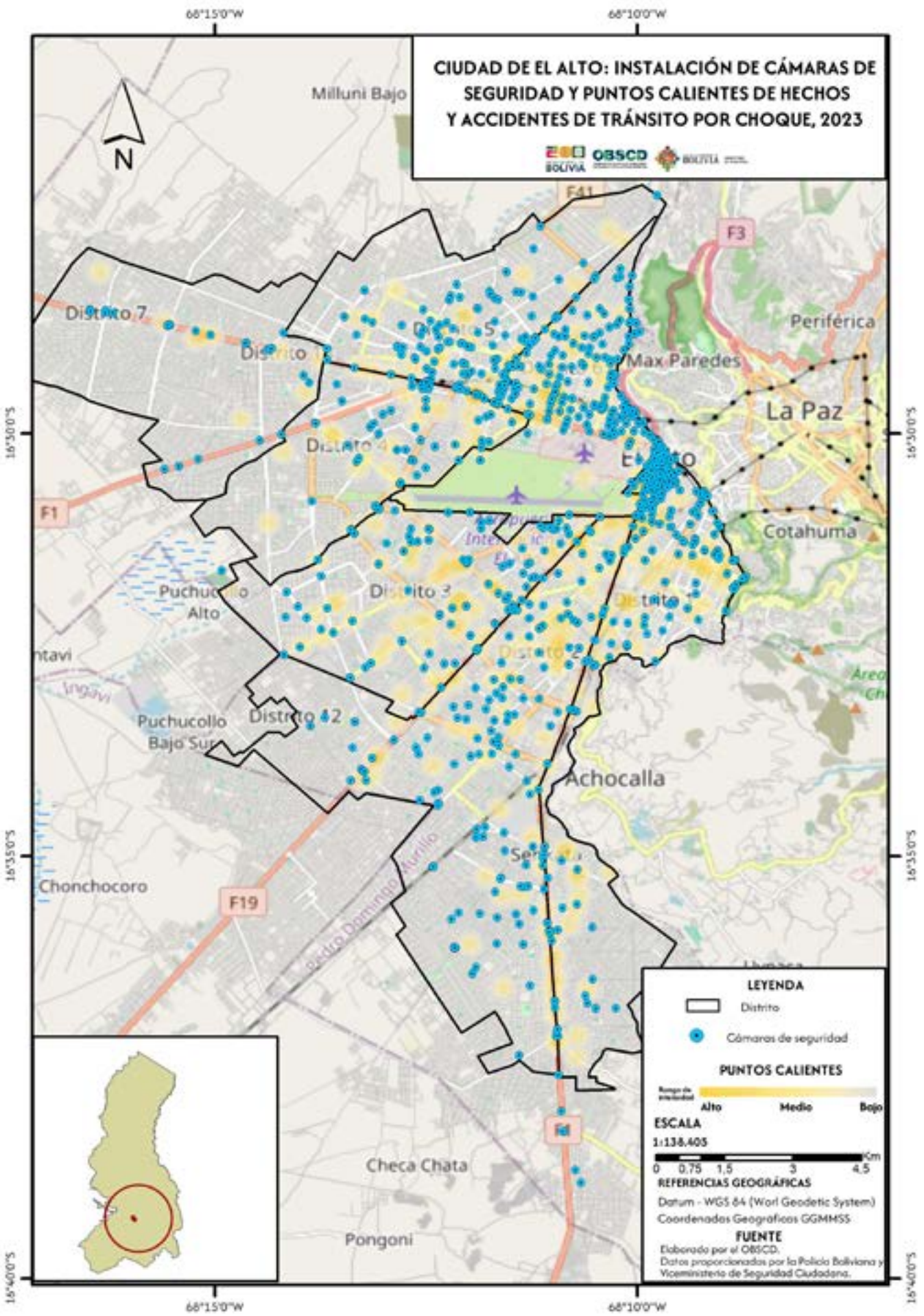




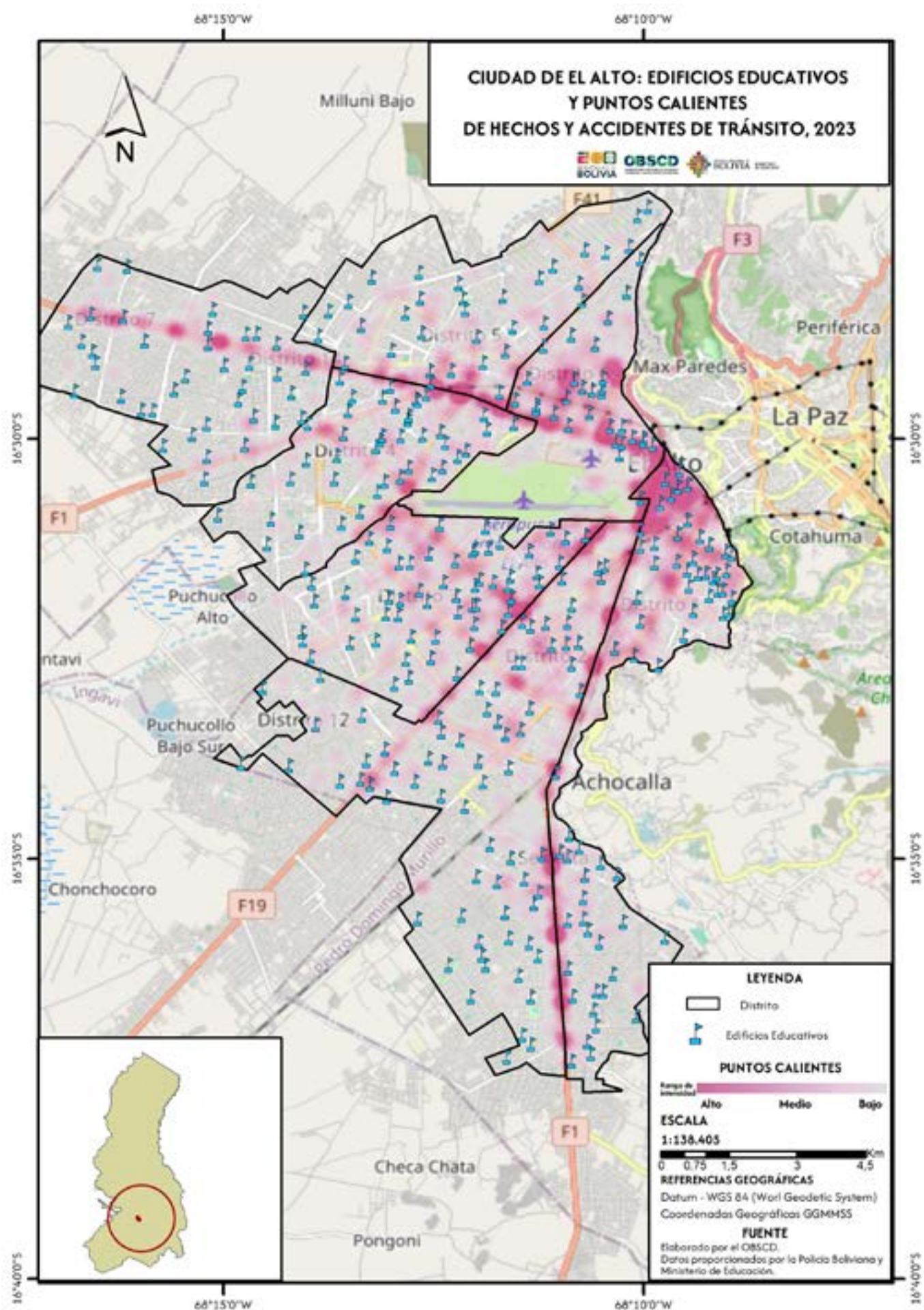




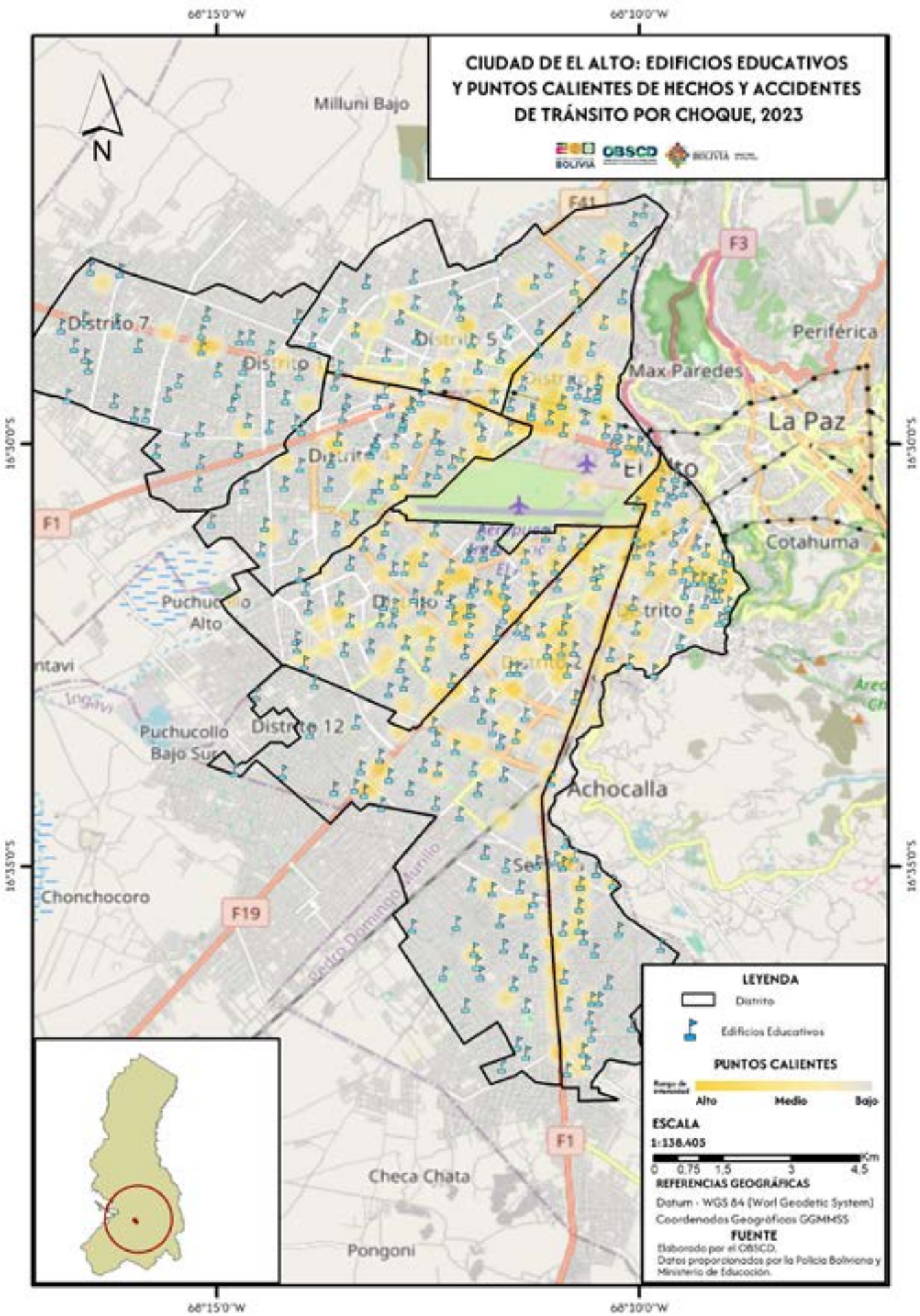


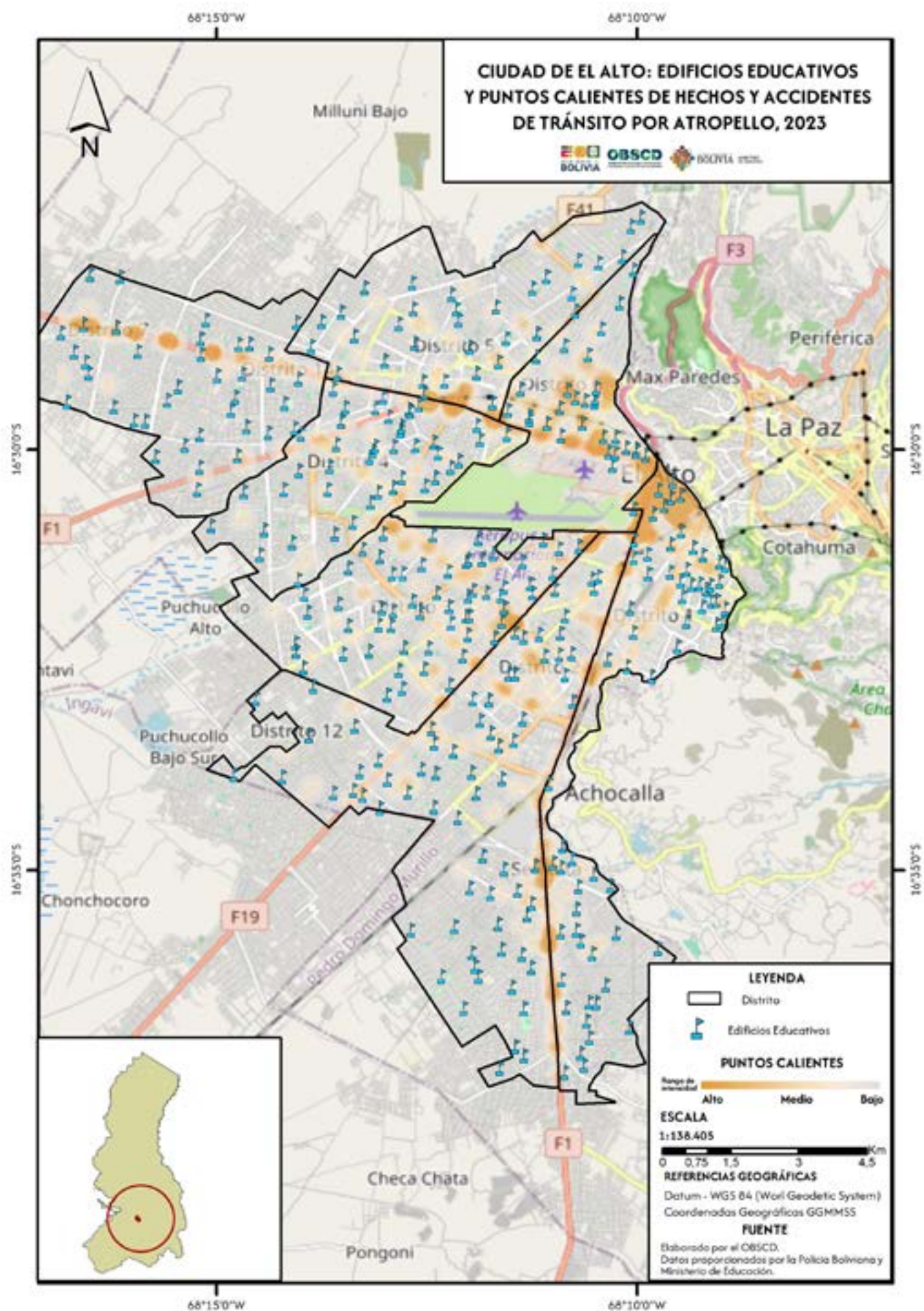




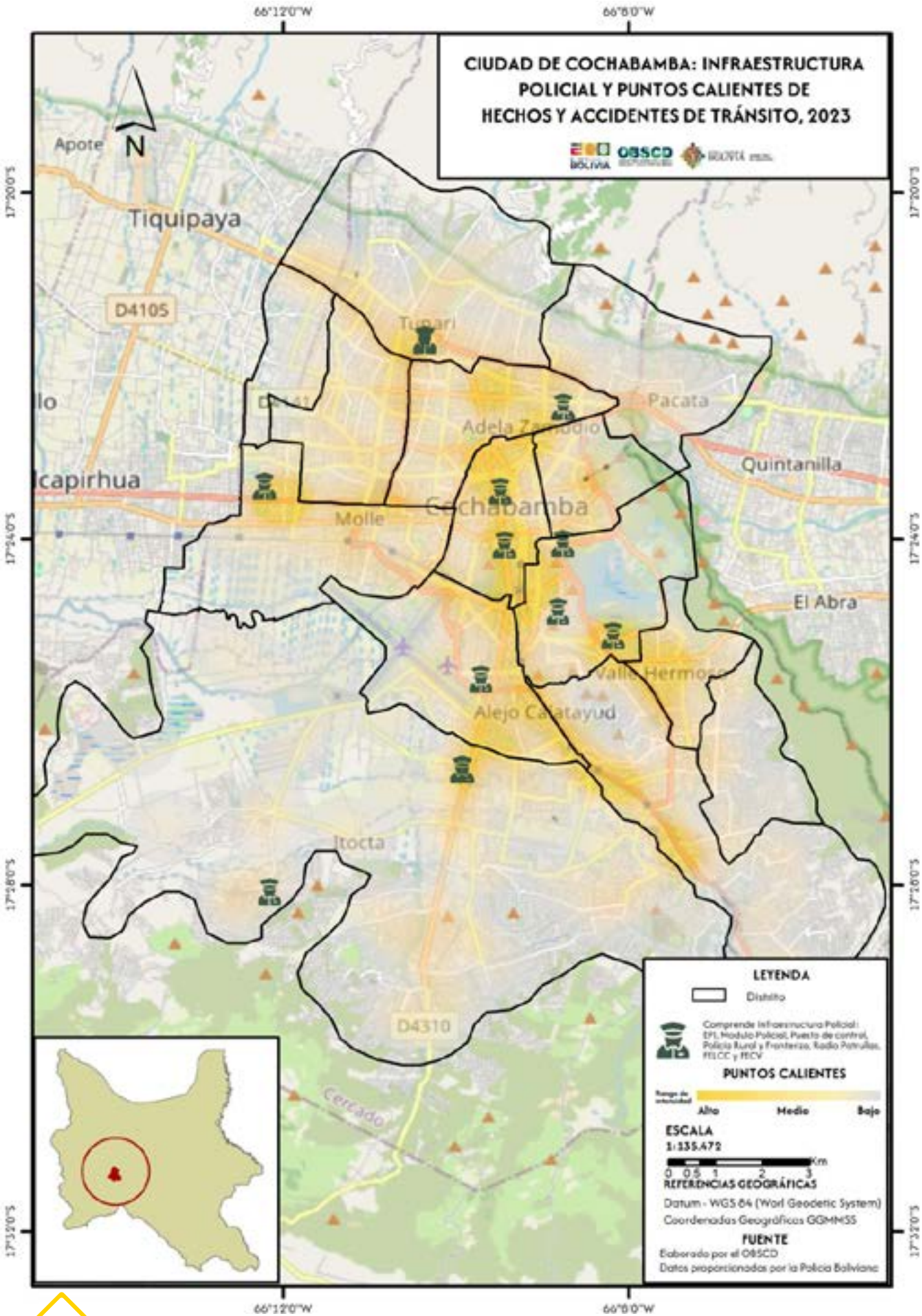


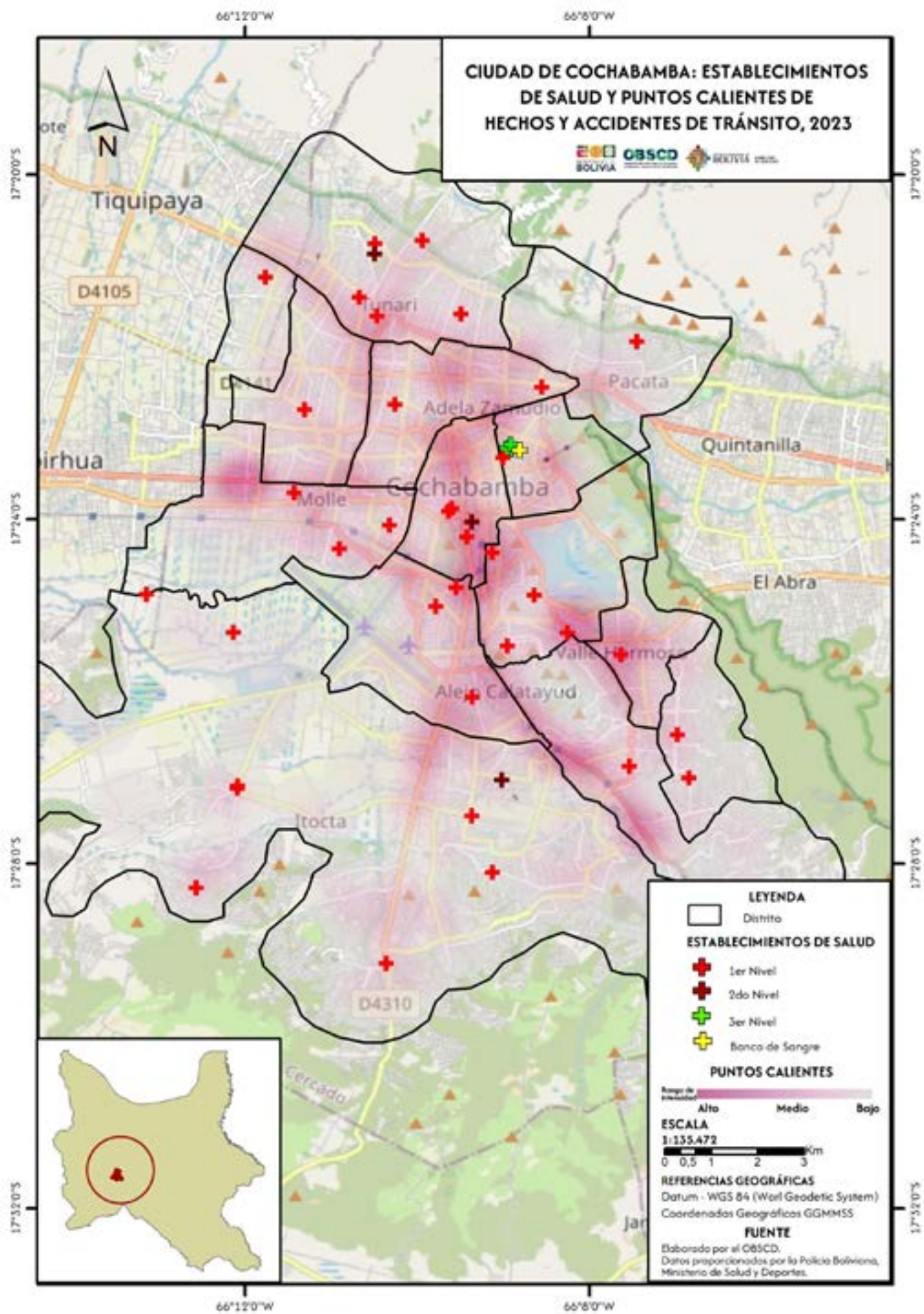


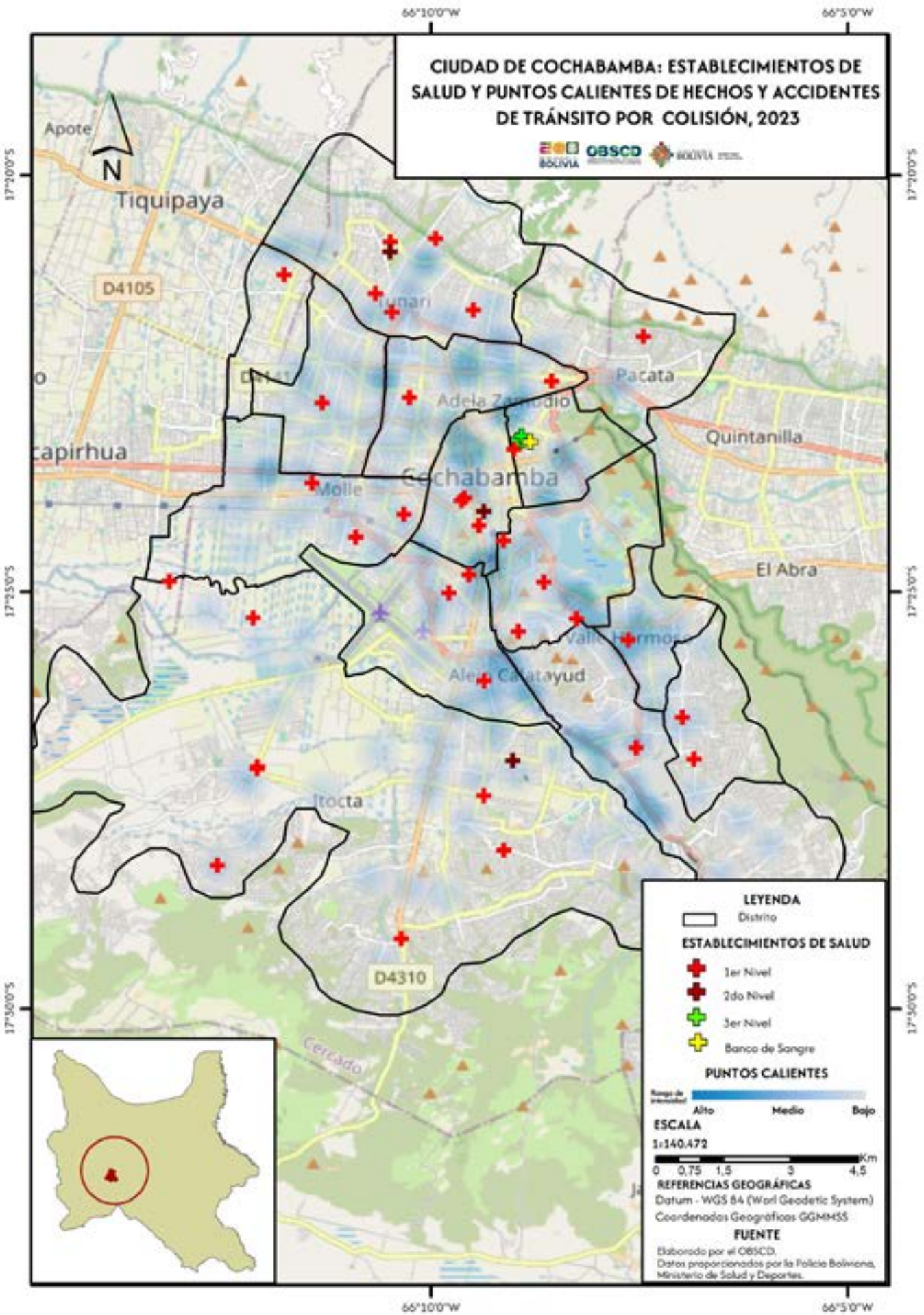


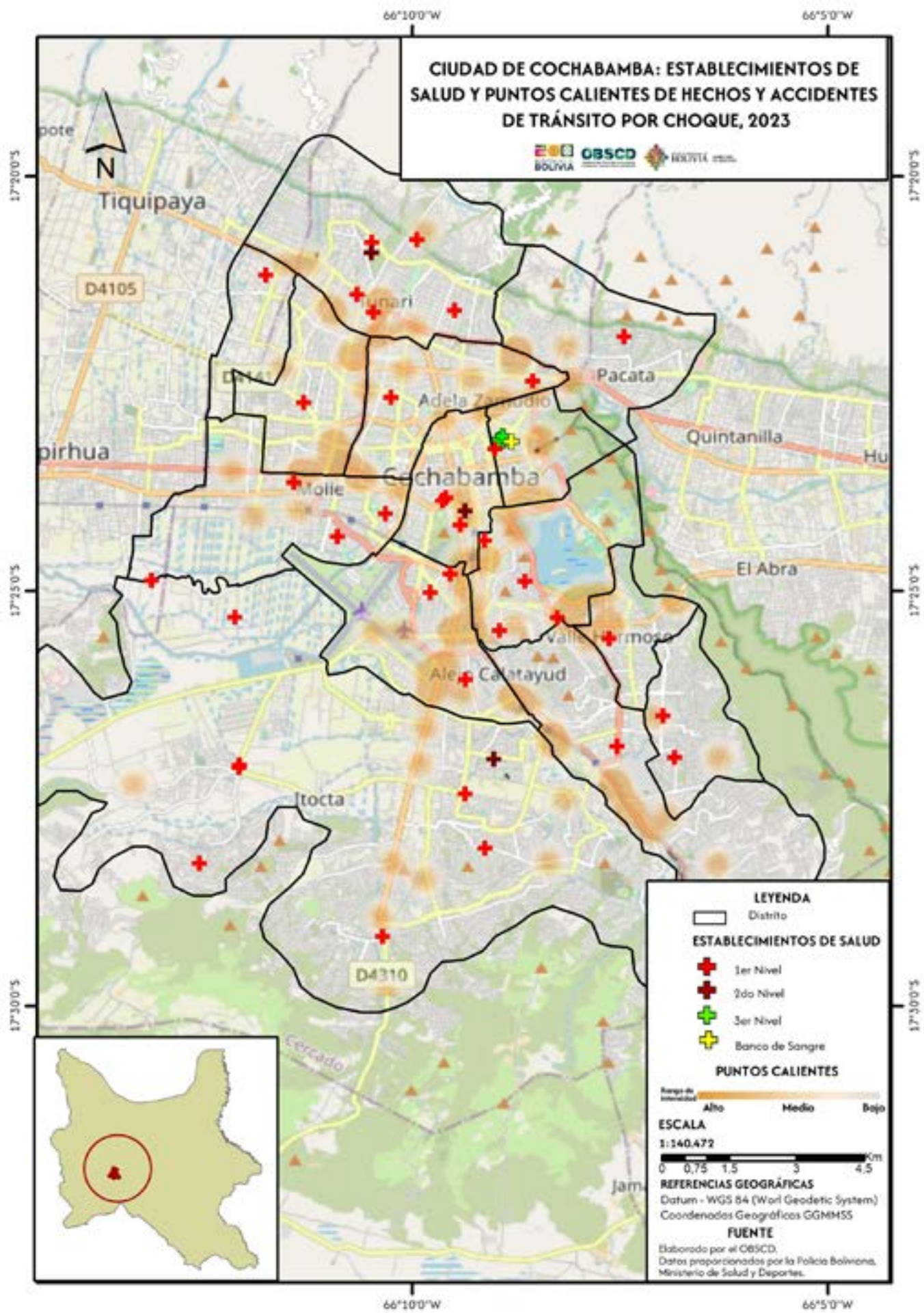


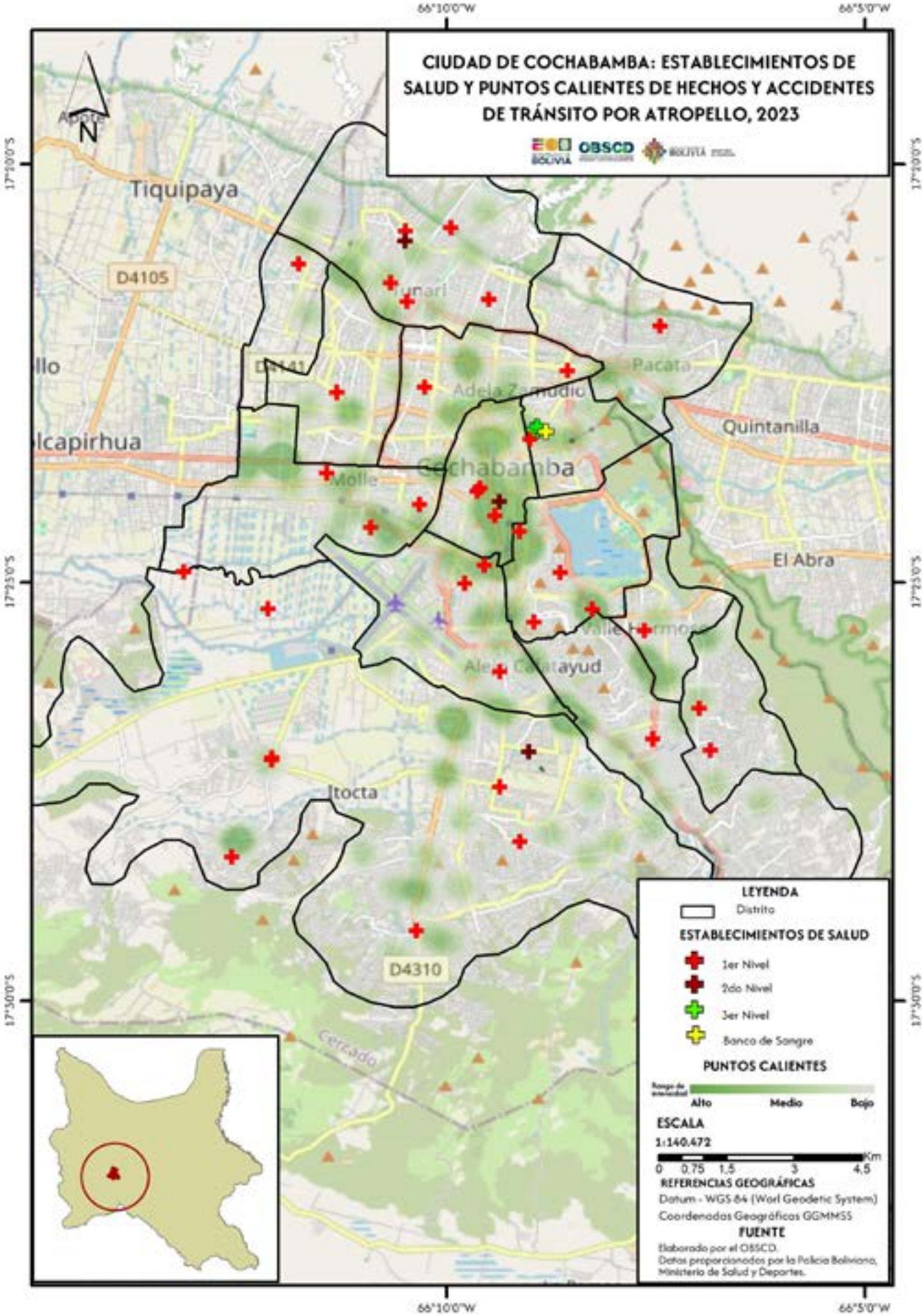
7.4 CIUDAD DE COCHABAMBA

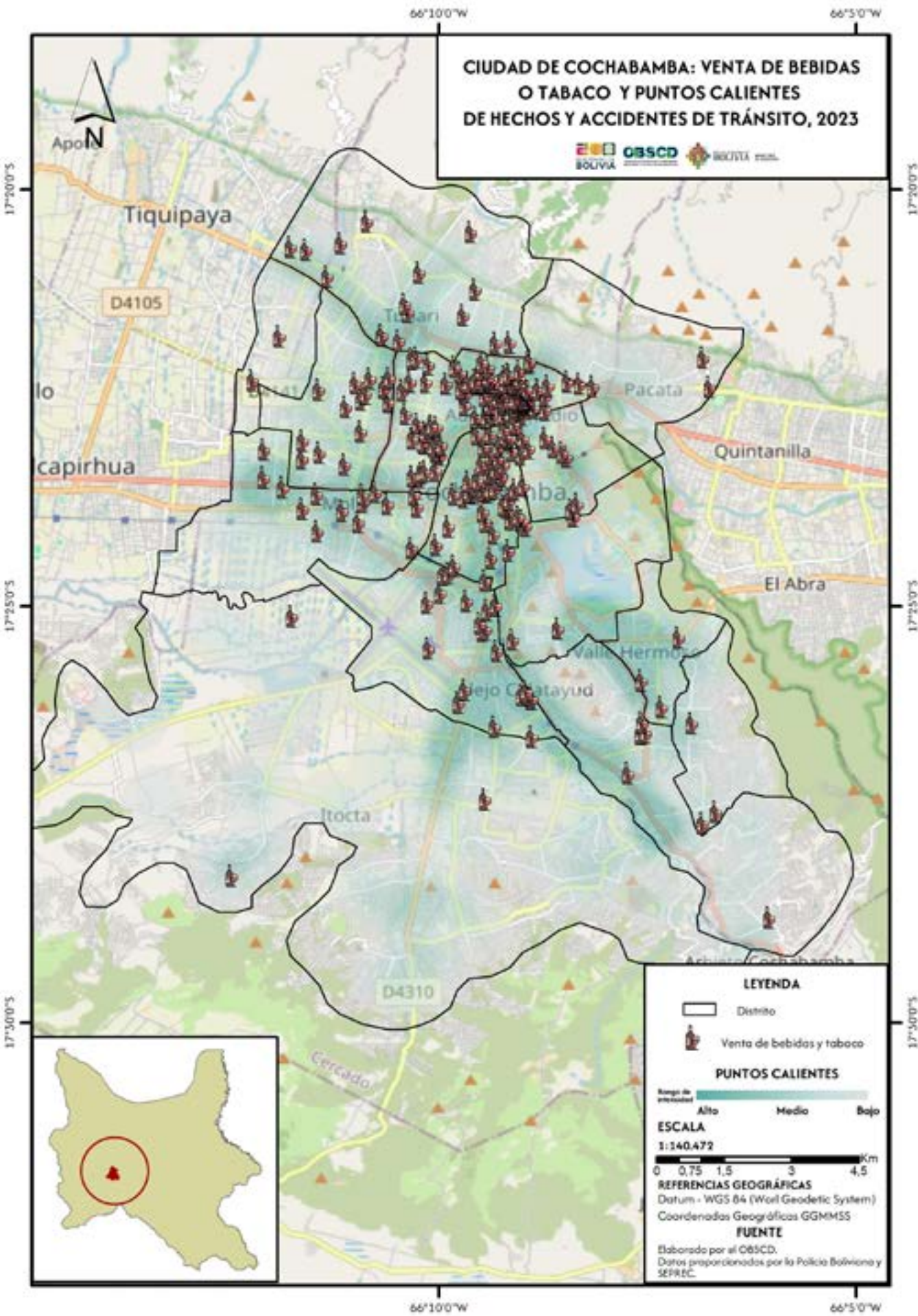


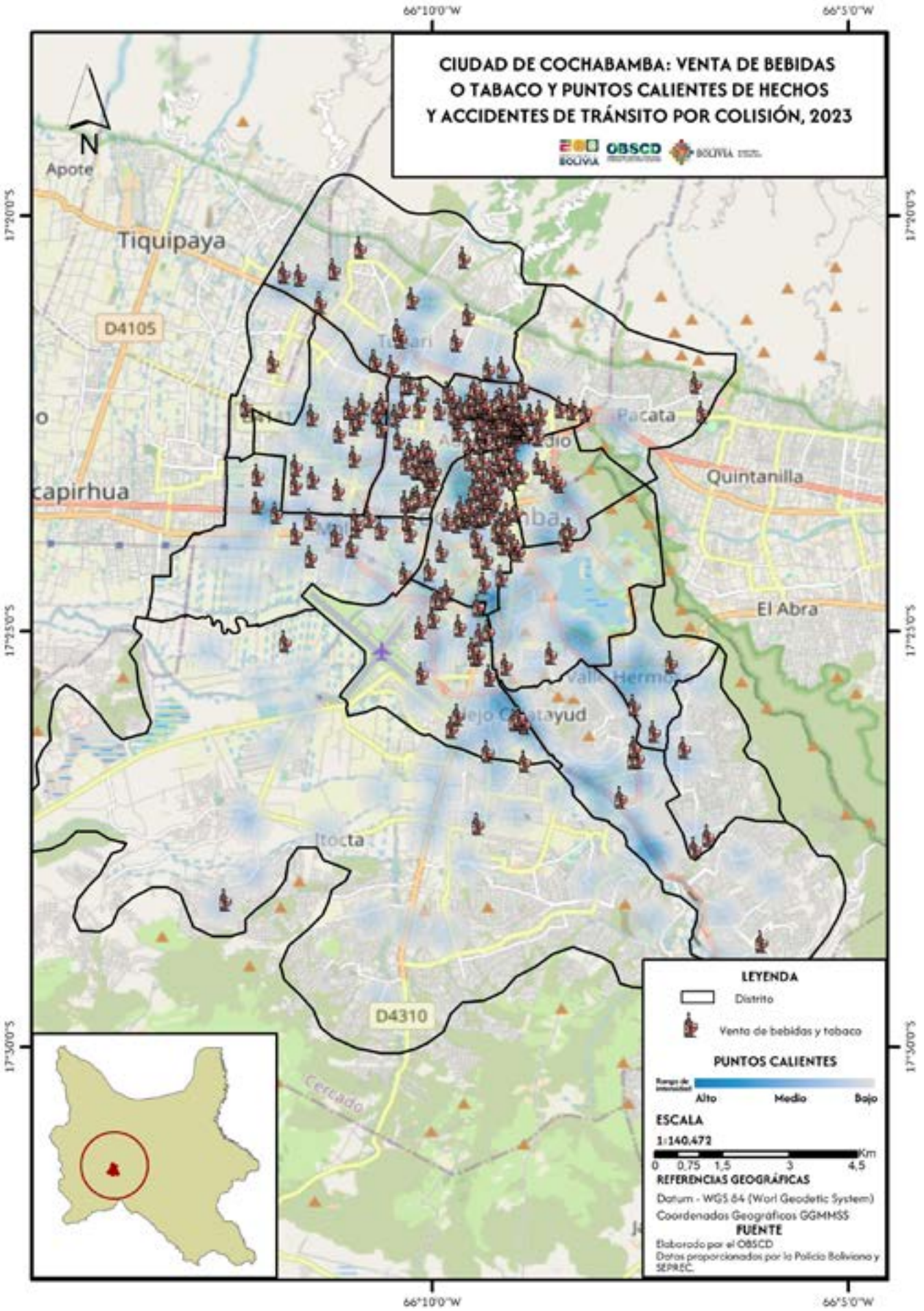


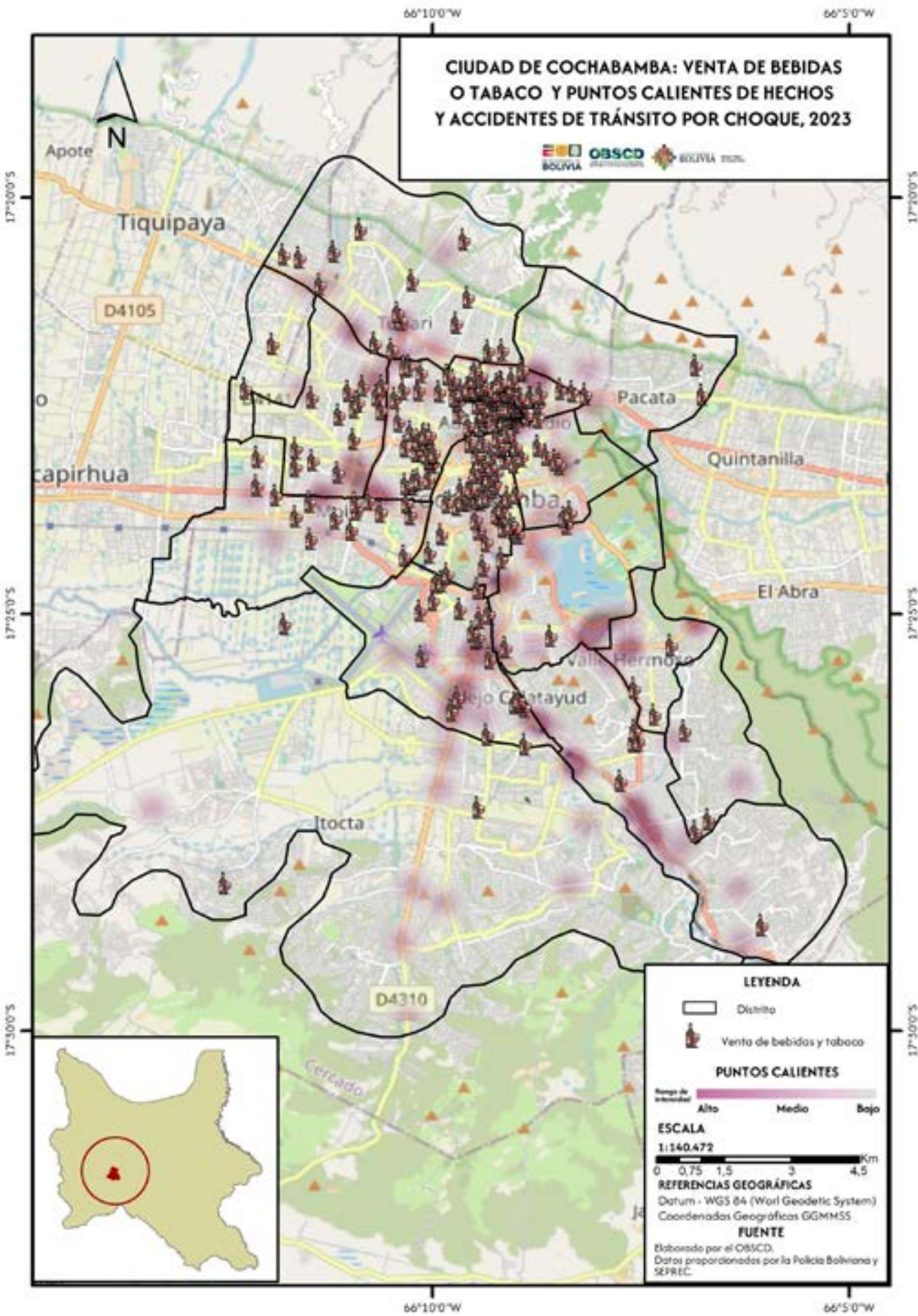


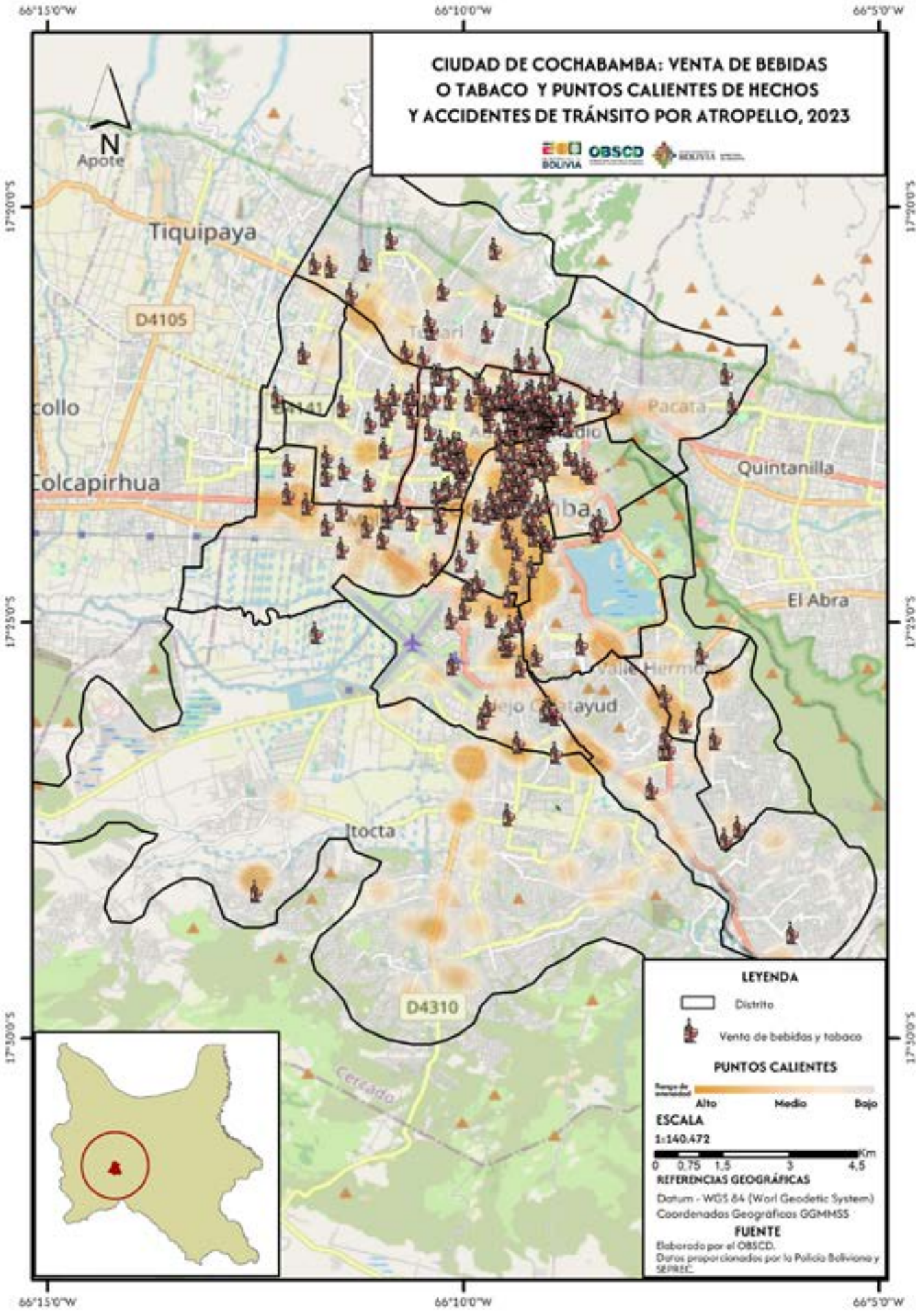


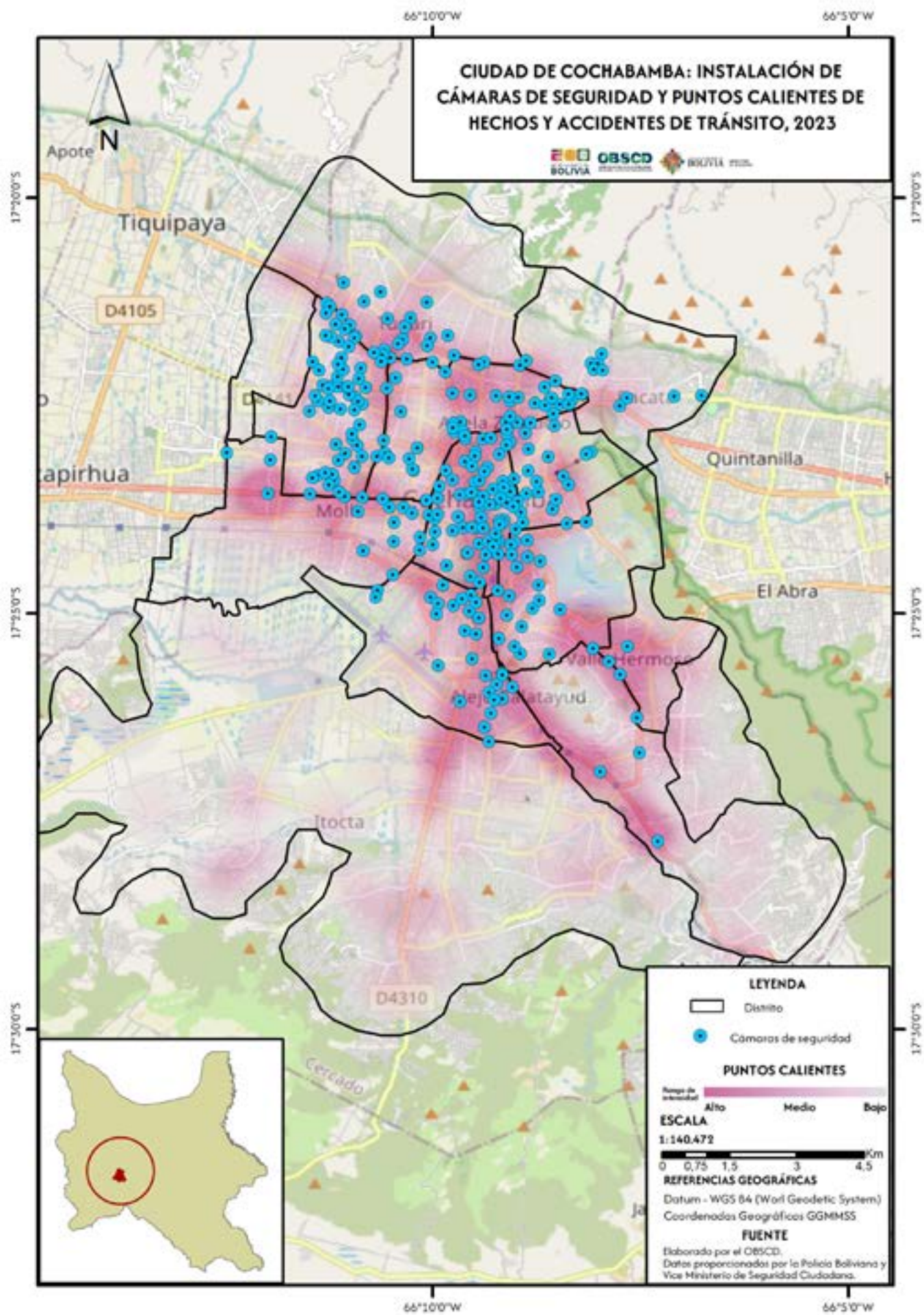


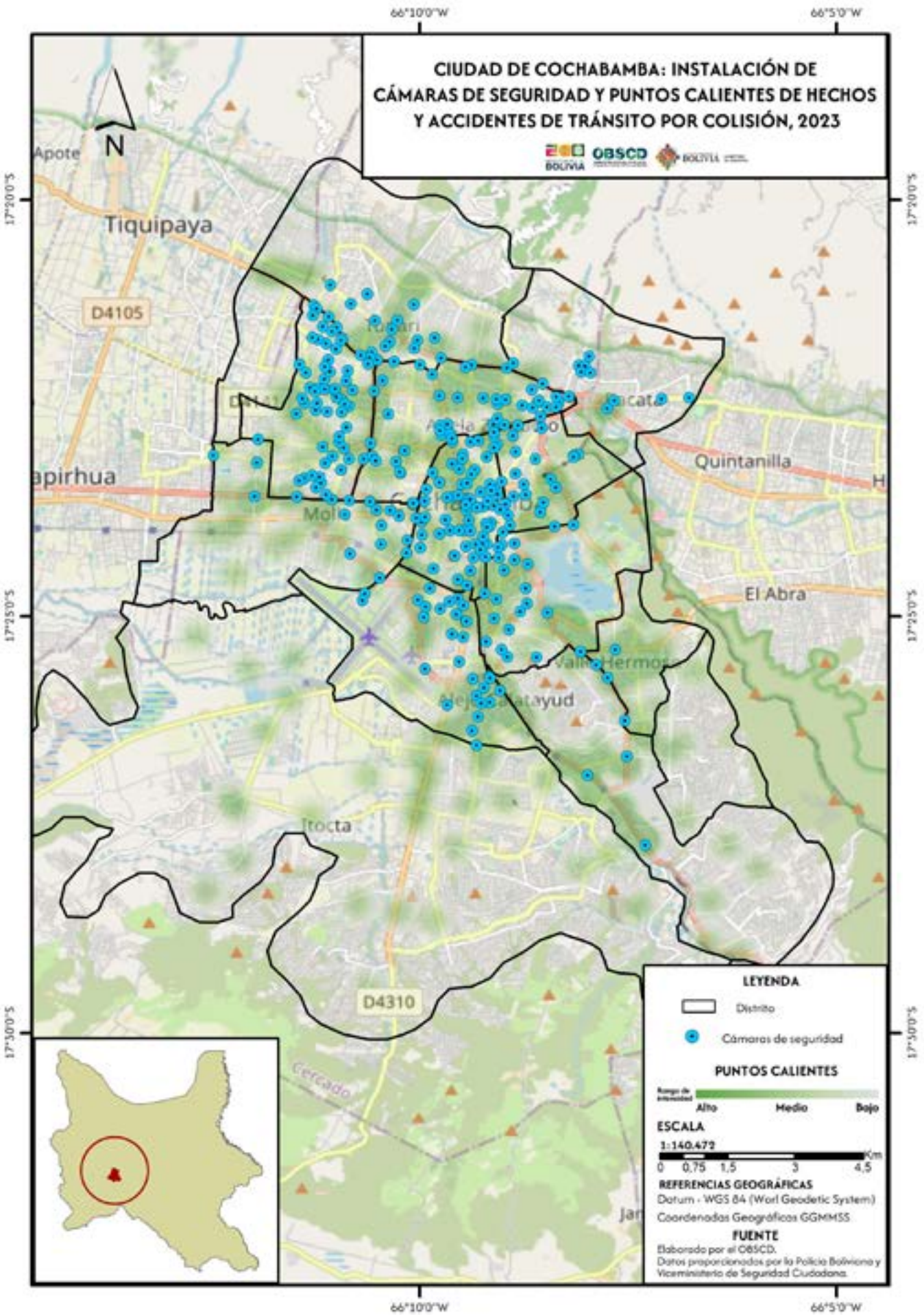


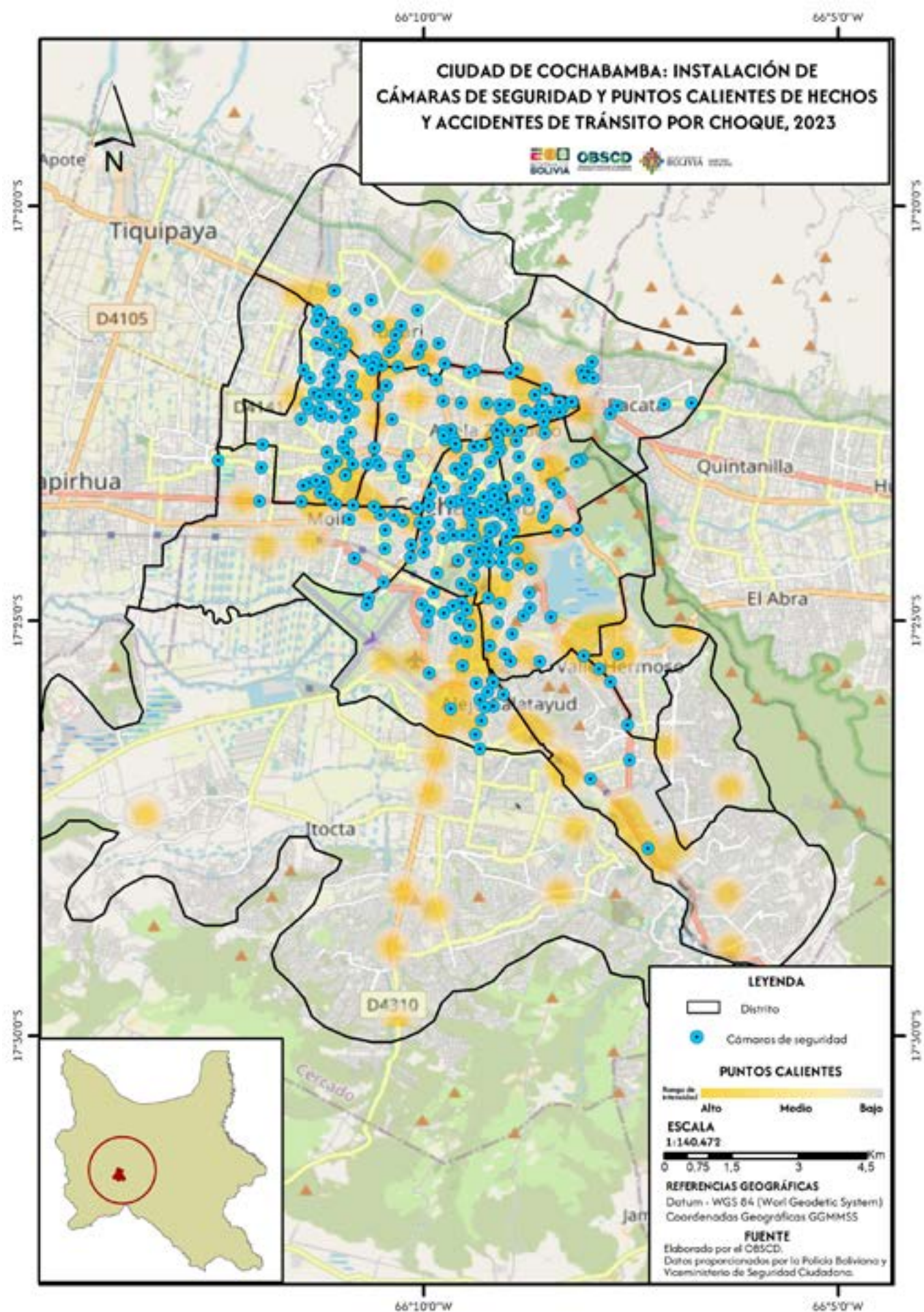


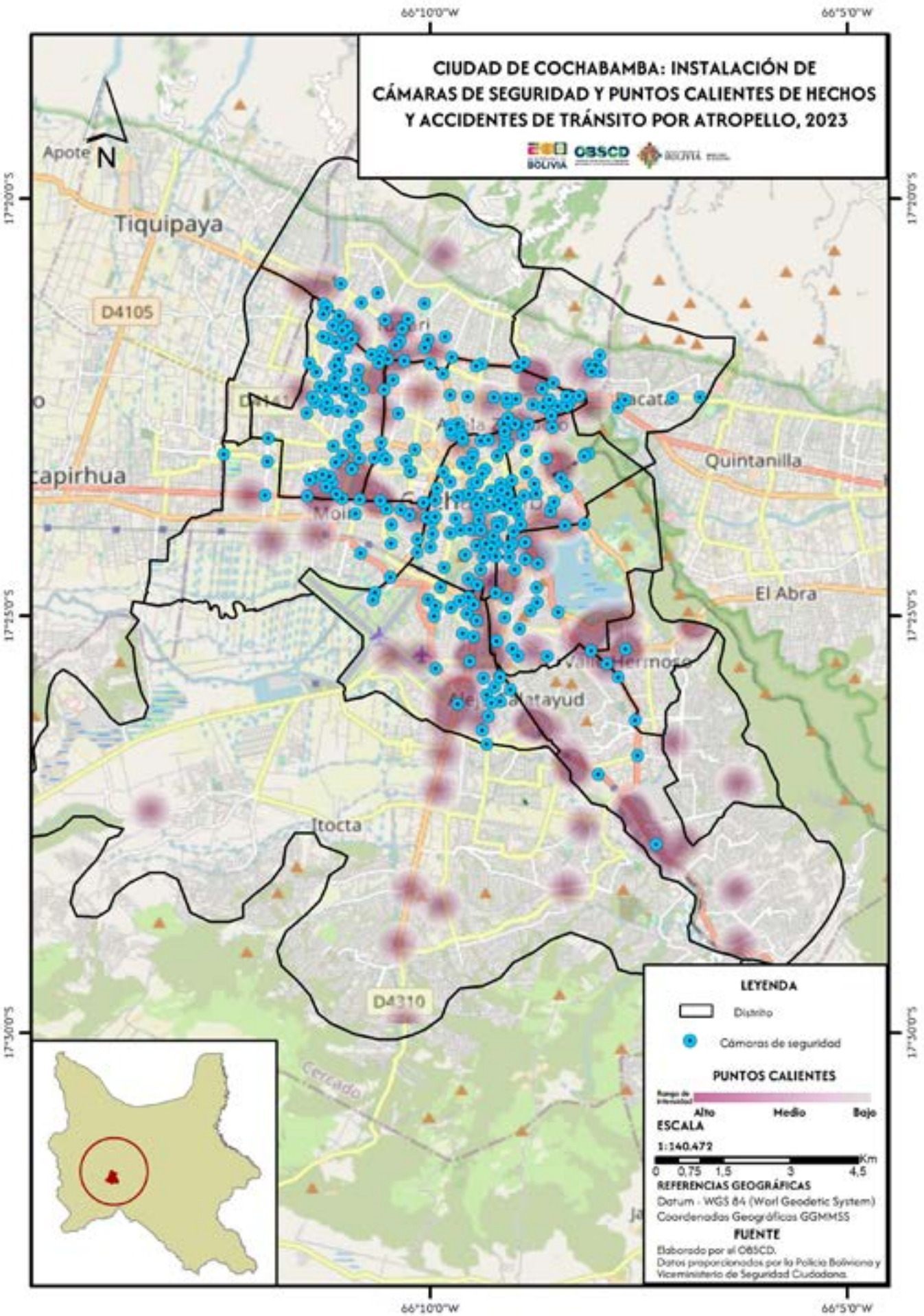


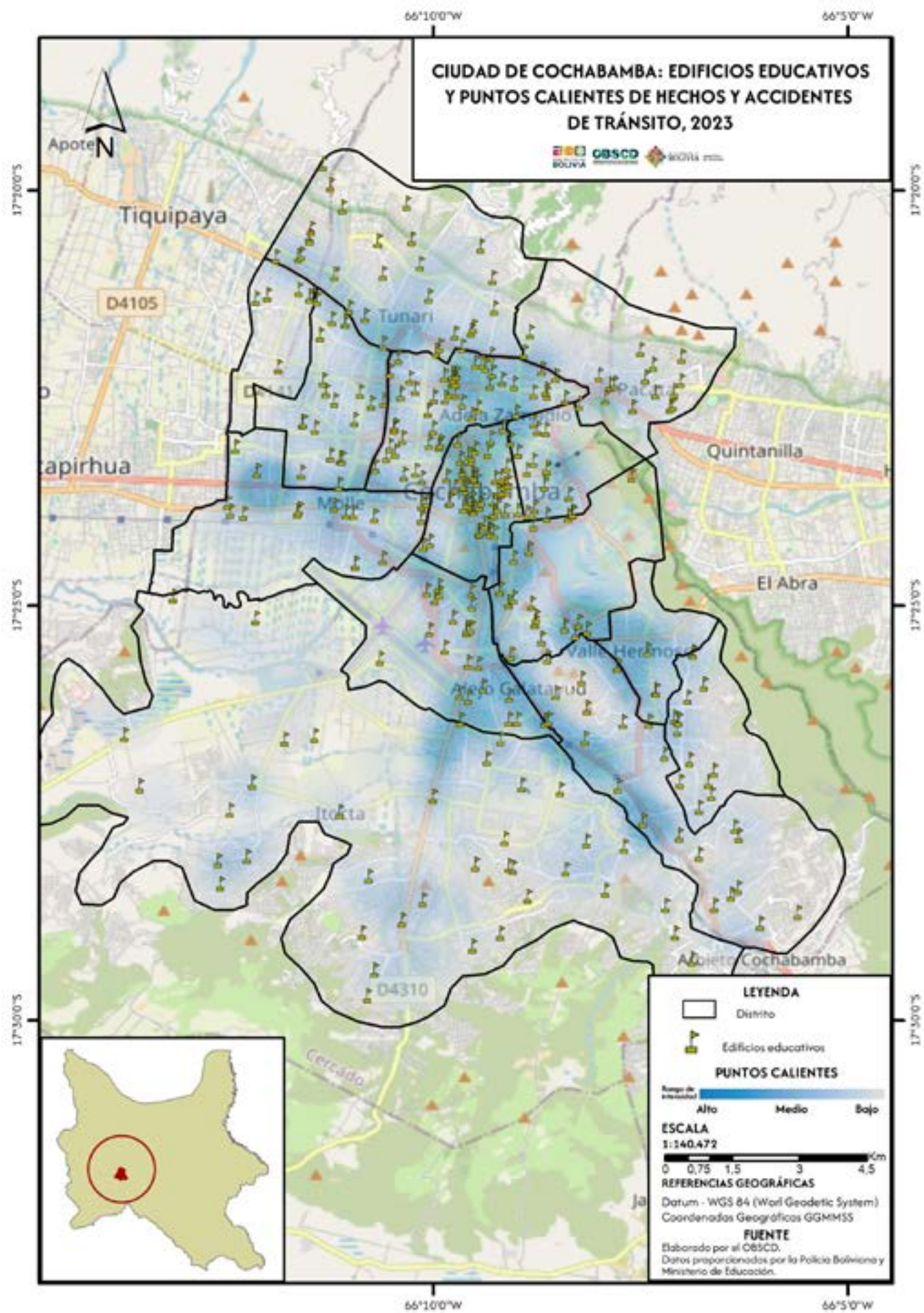


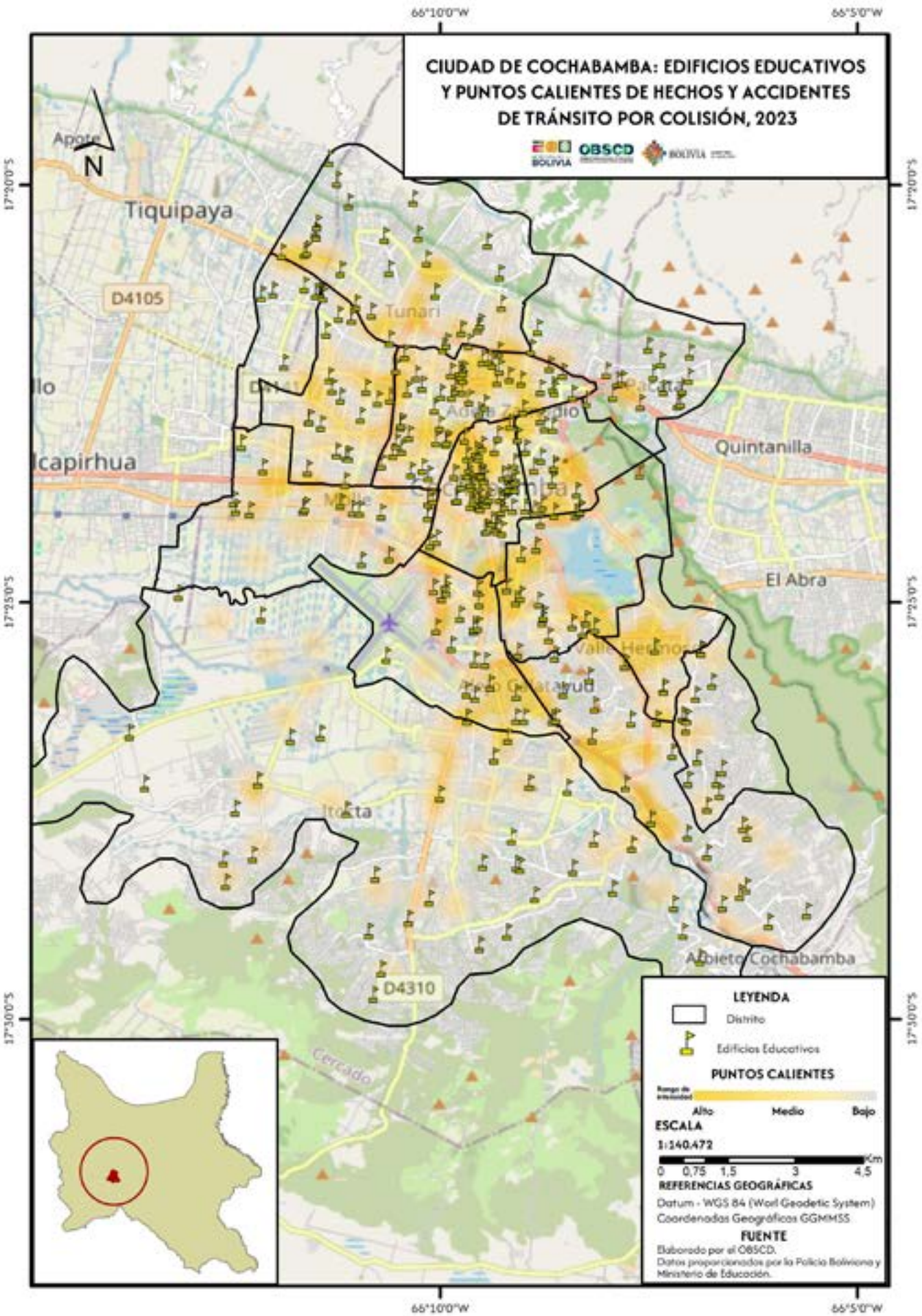


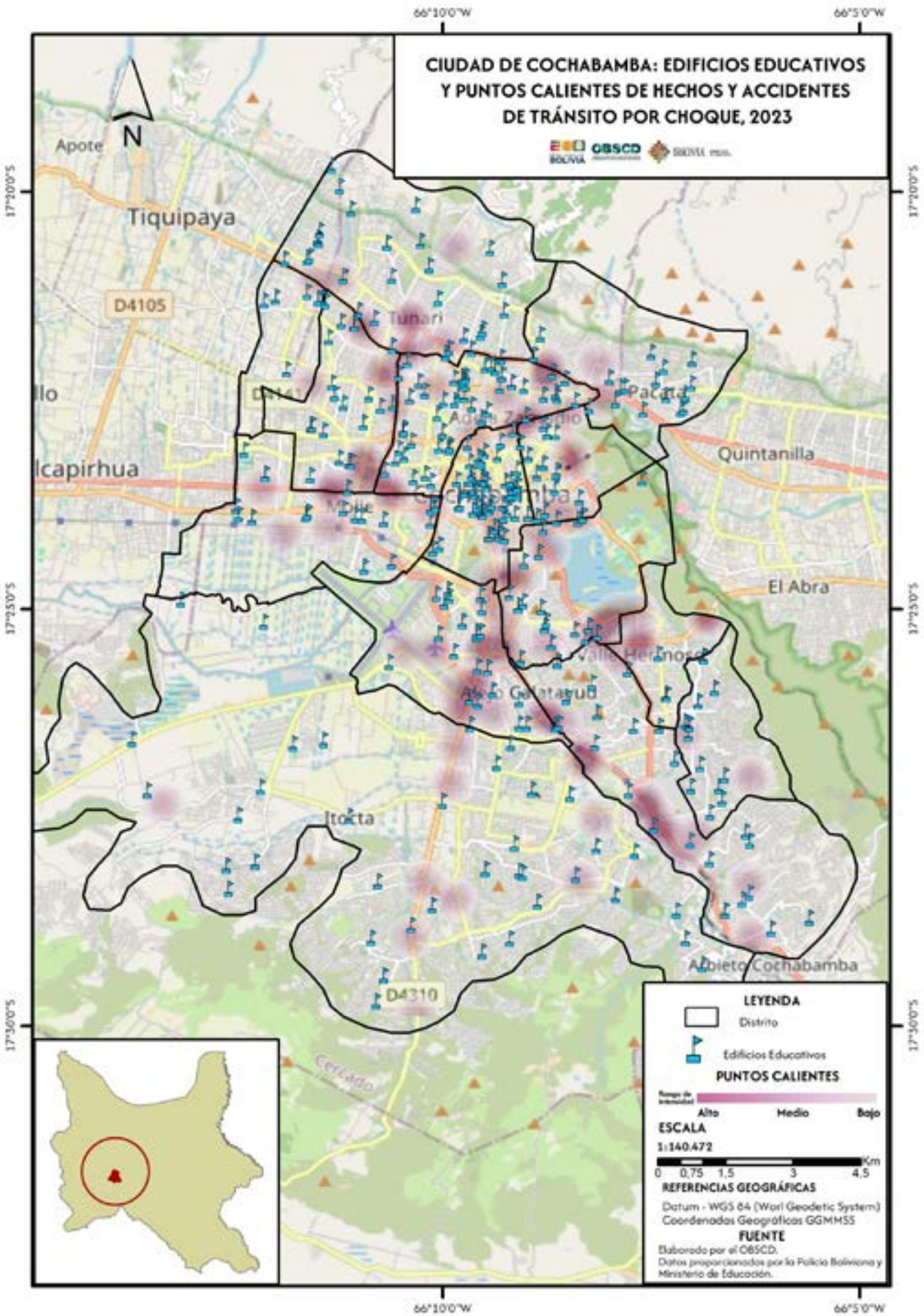


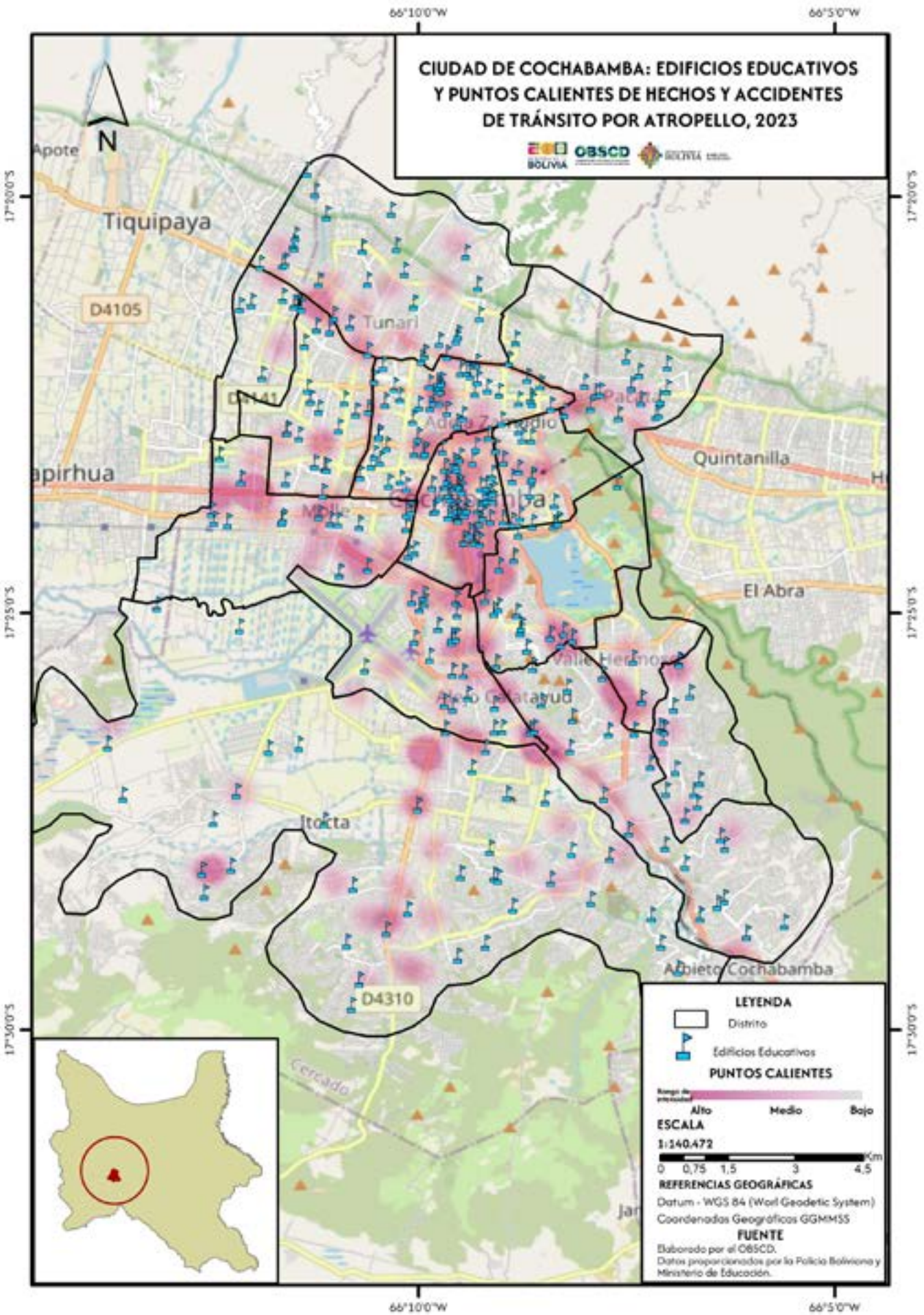




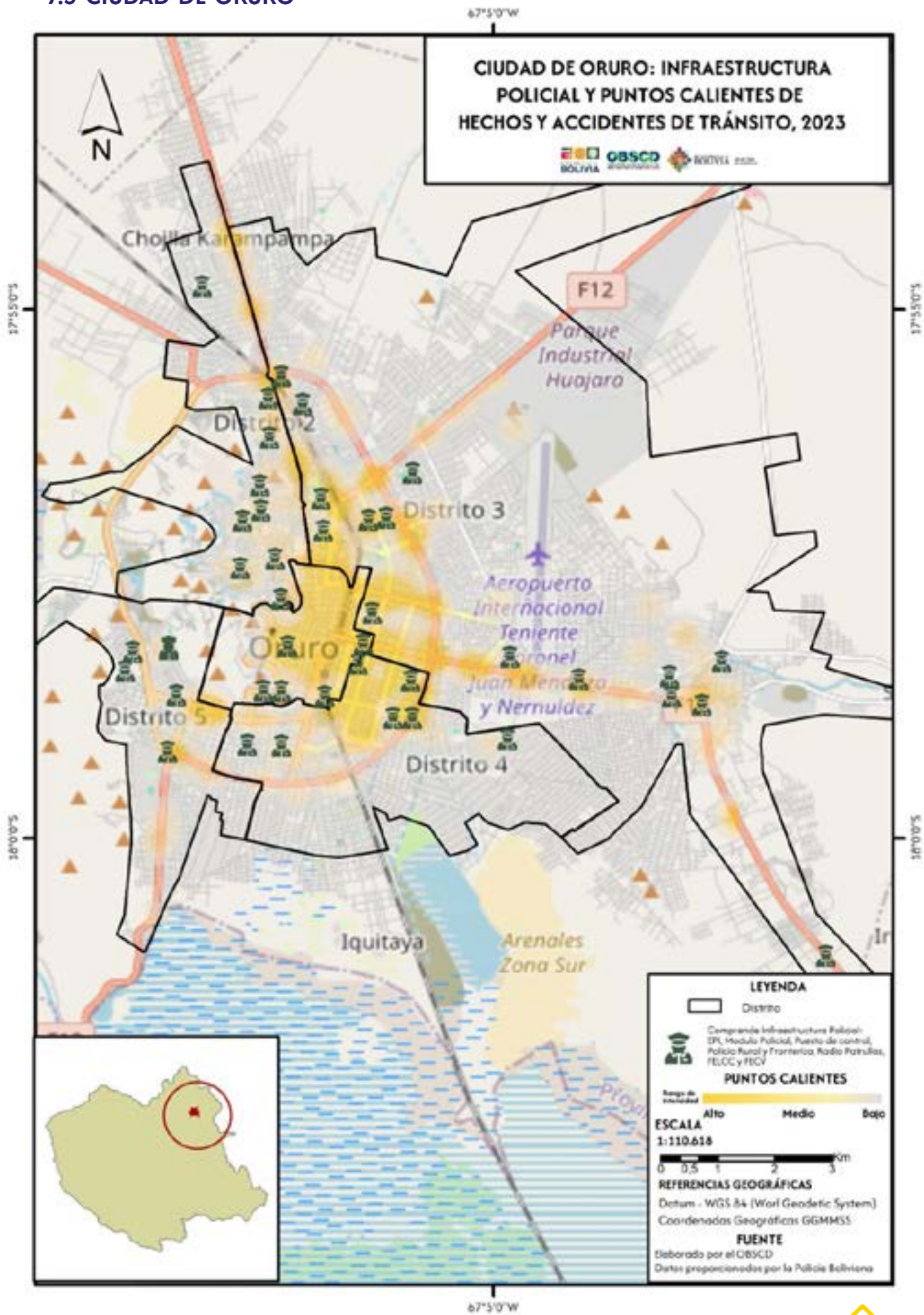


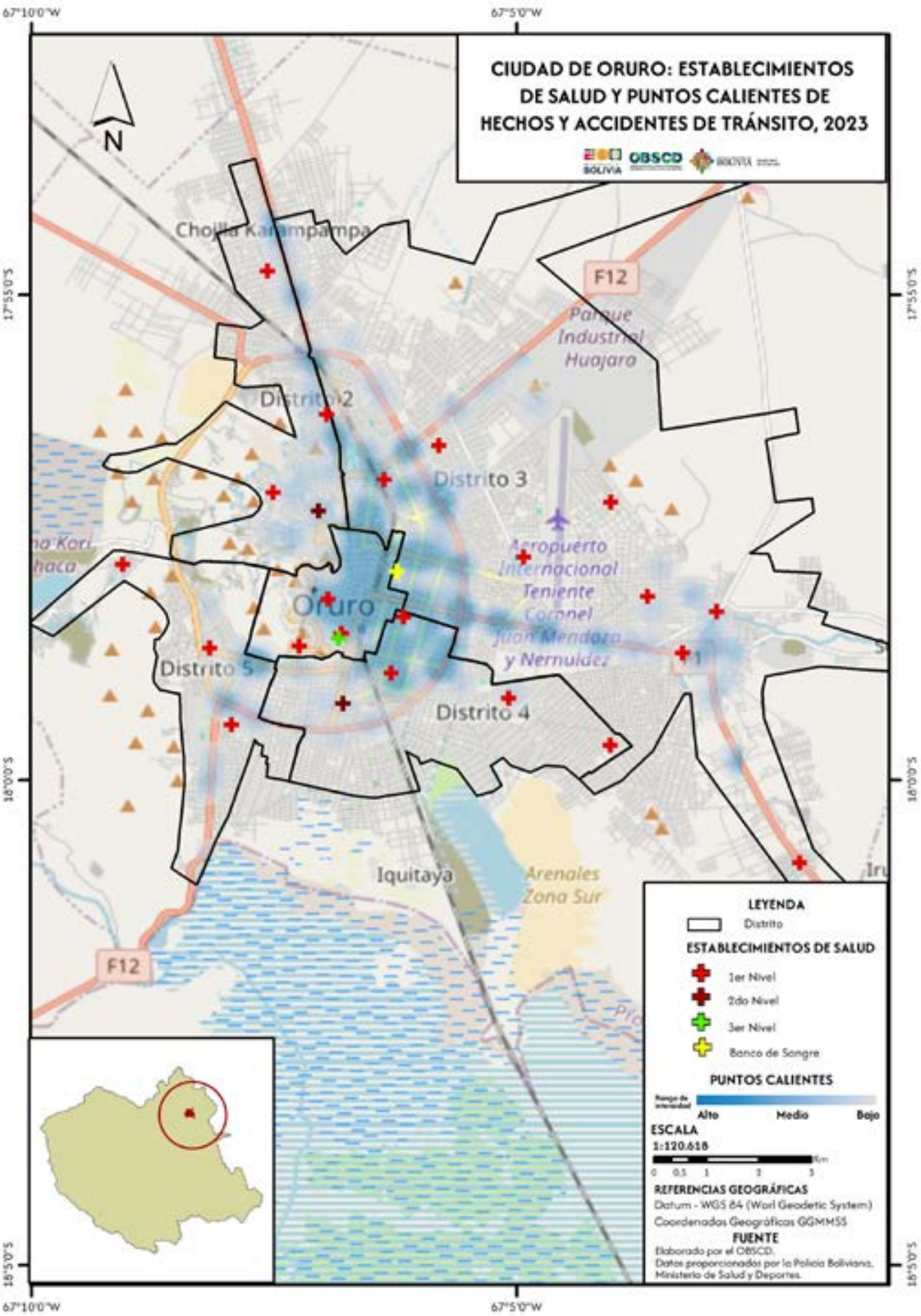


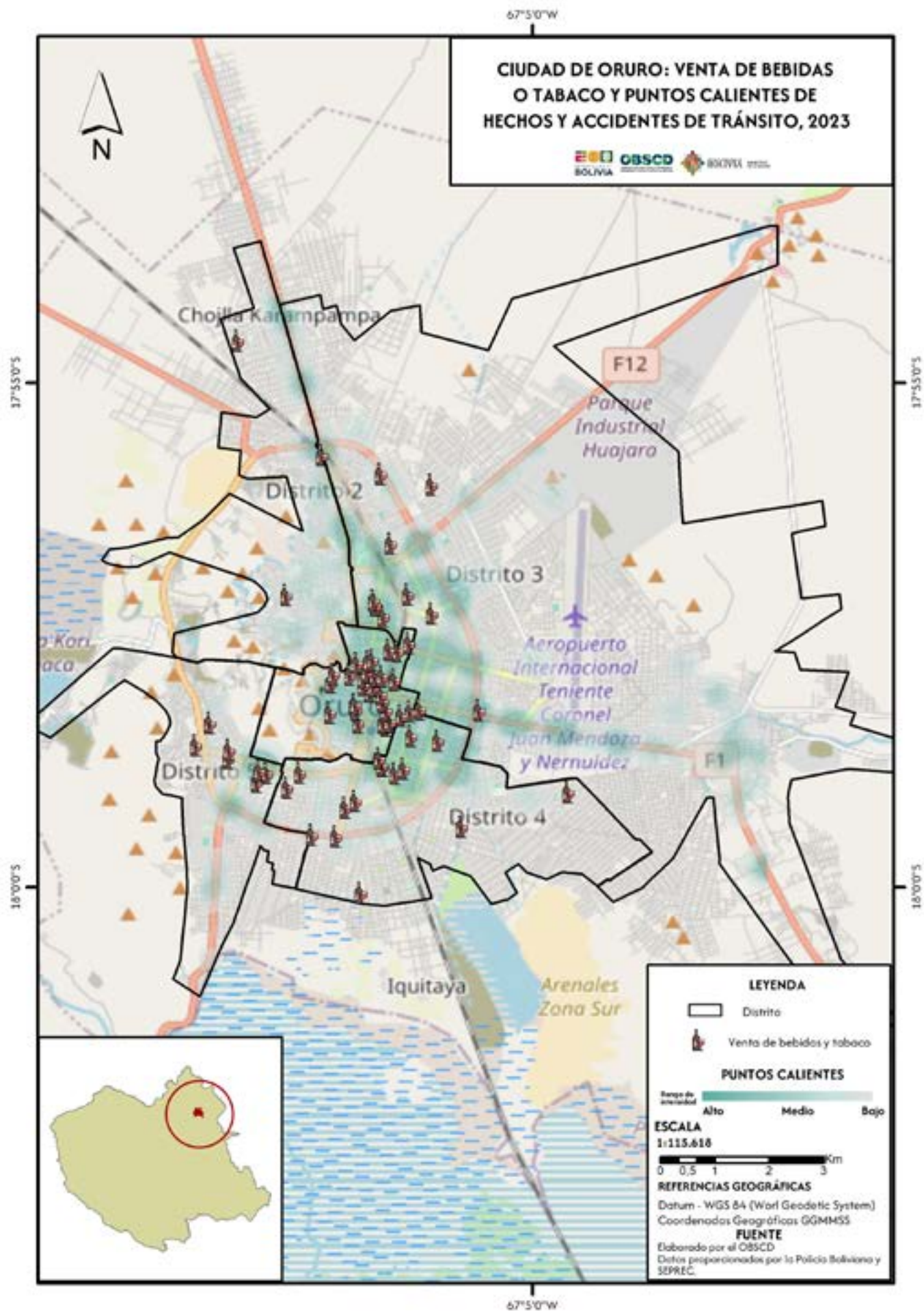


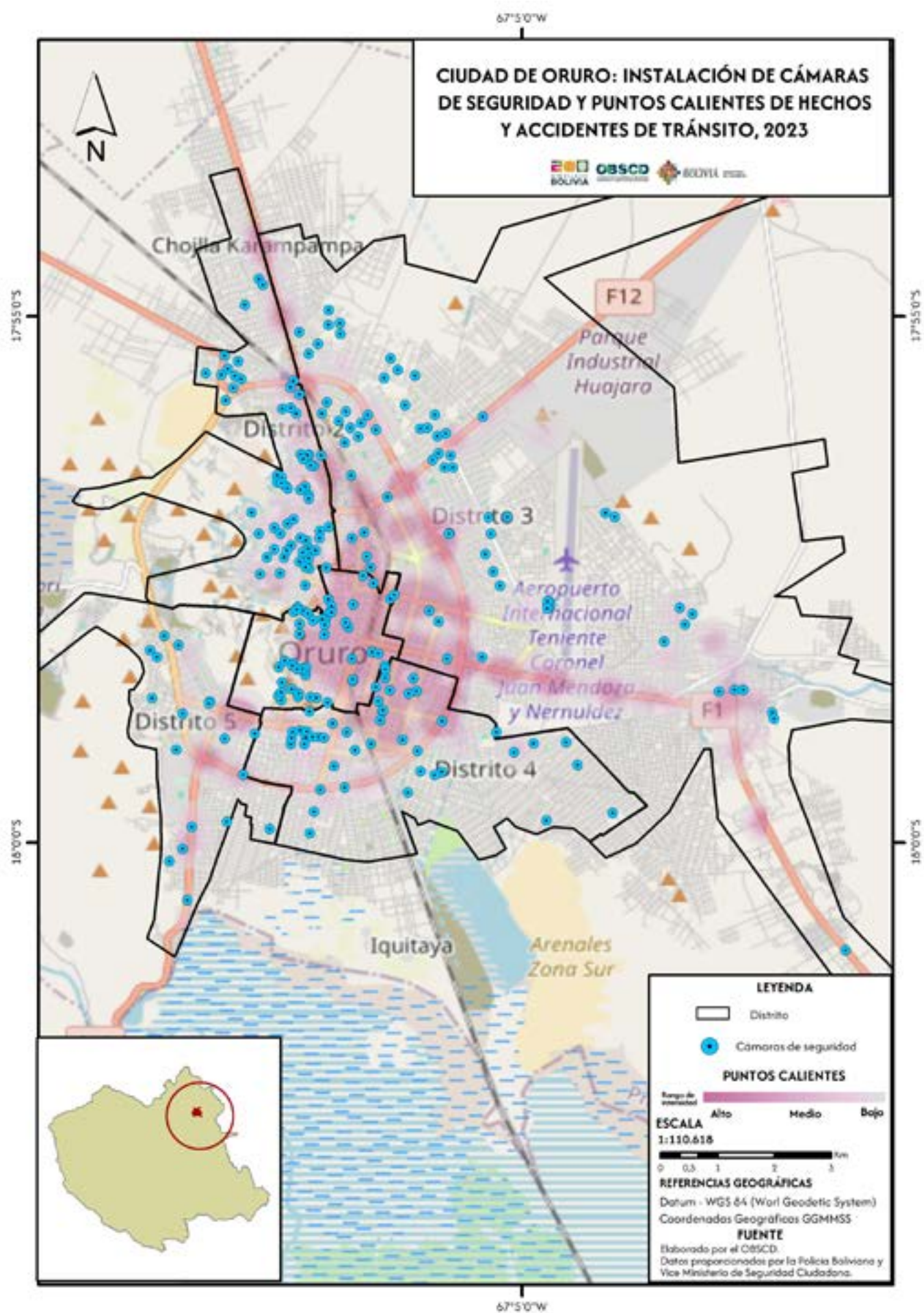


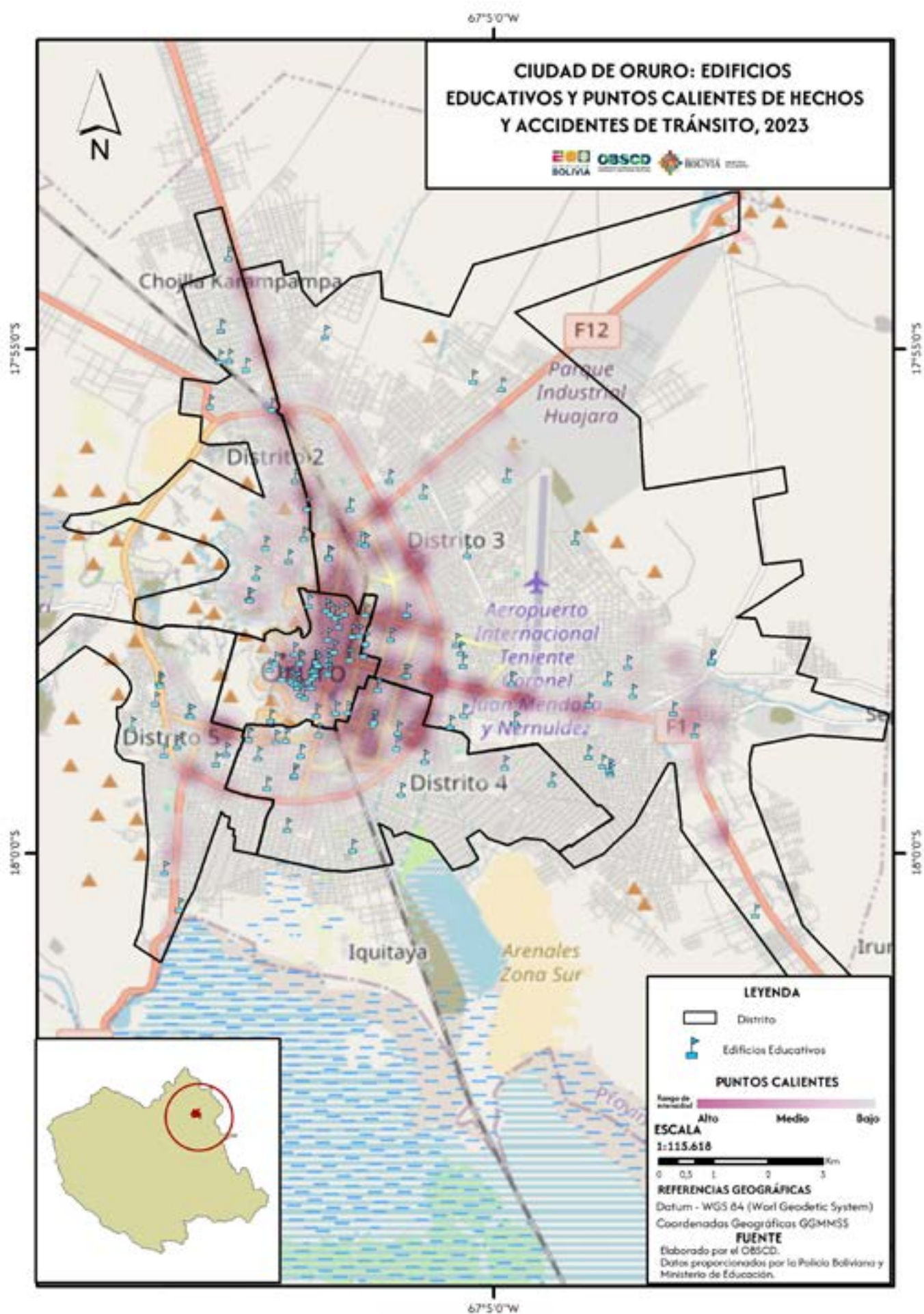
7.5 CIUDAD DE ORURO



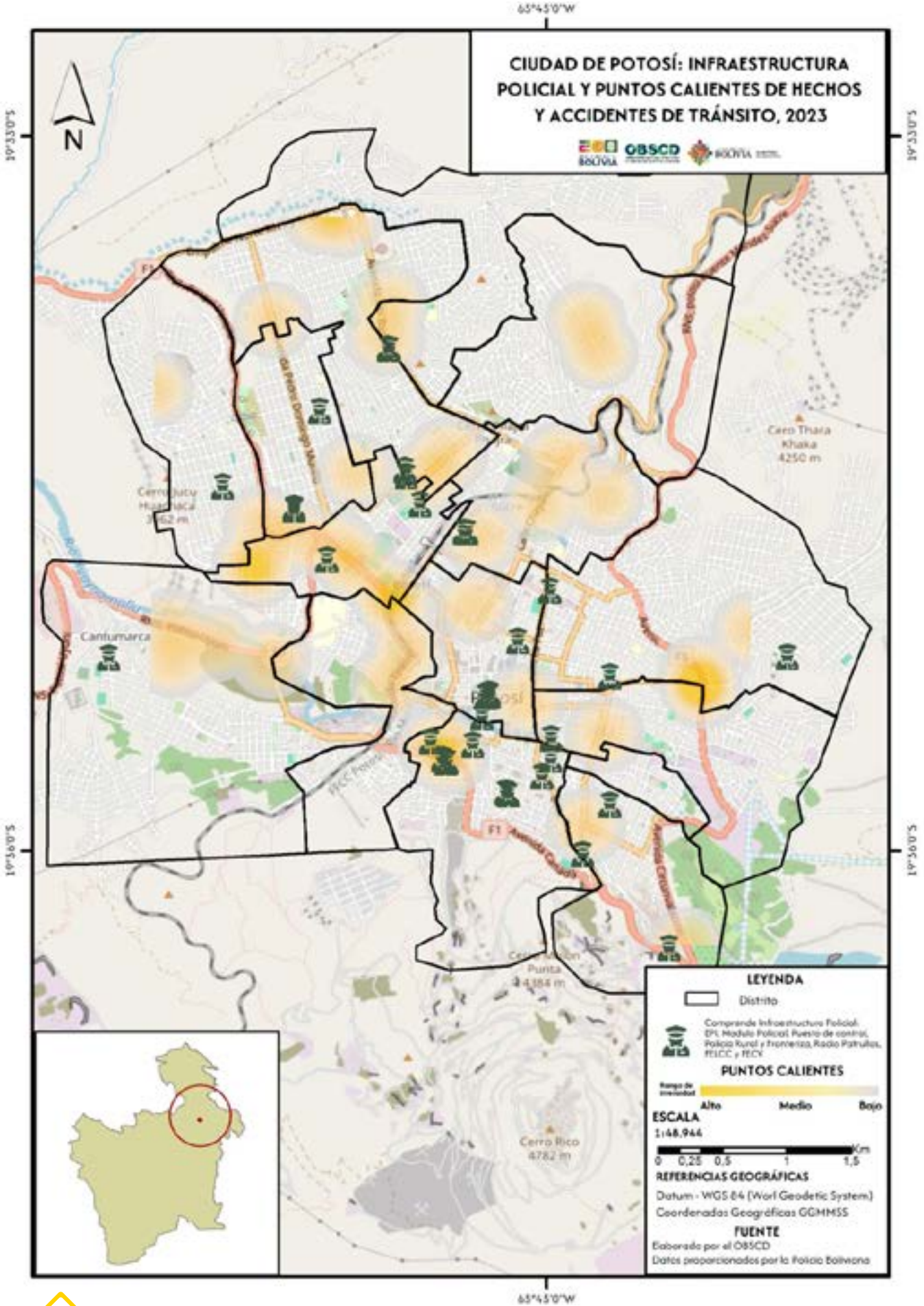


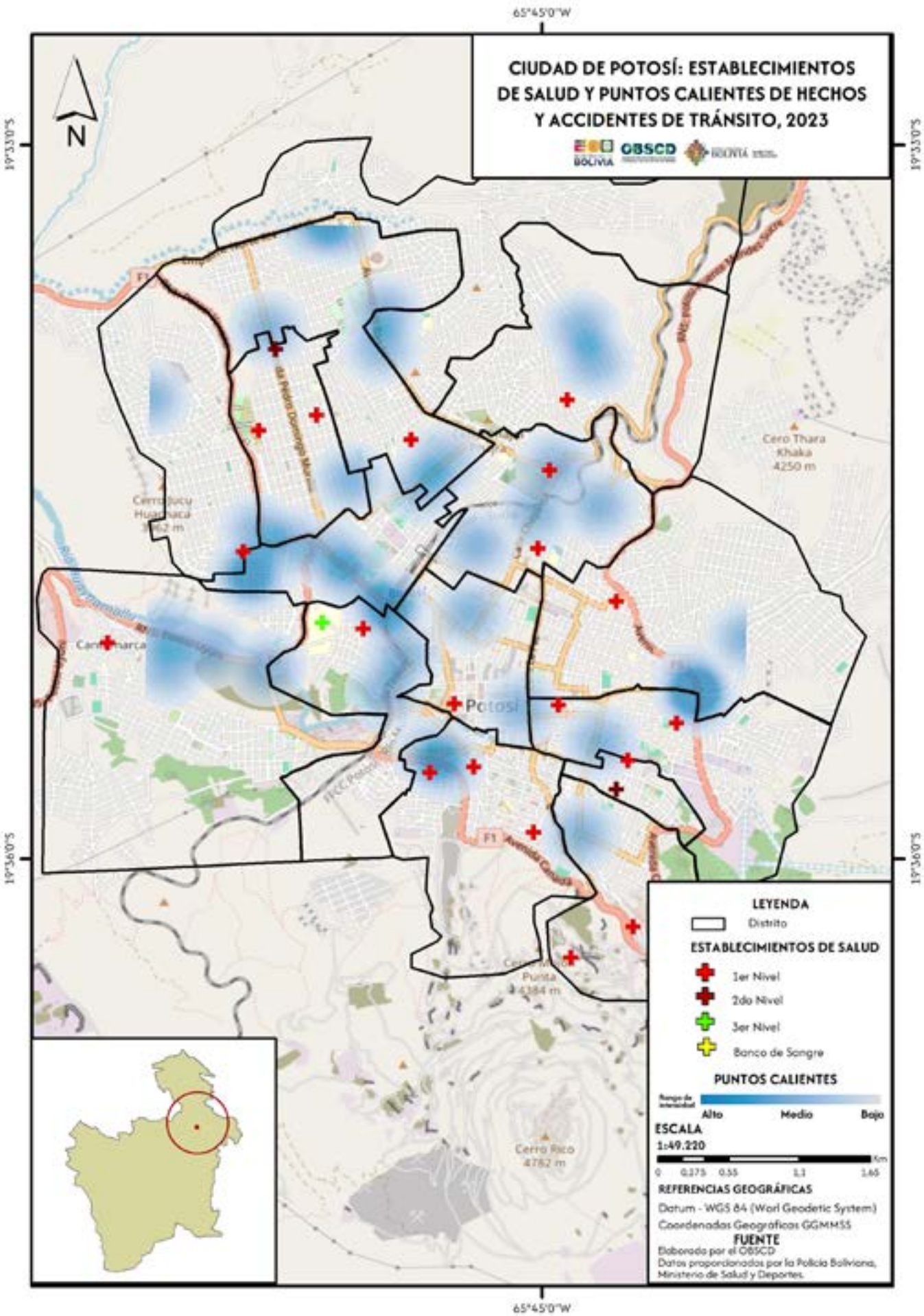


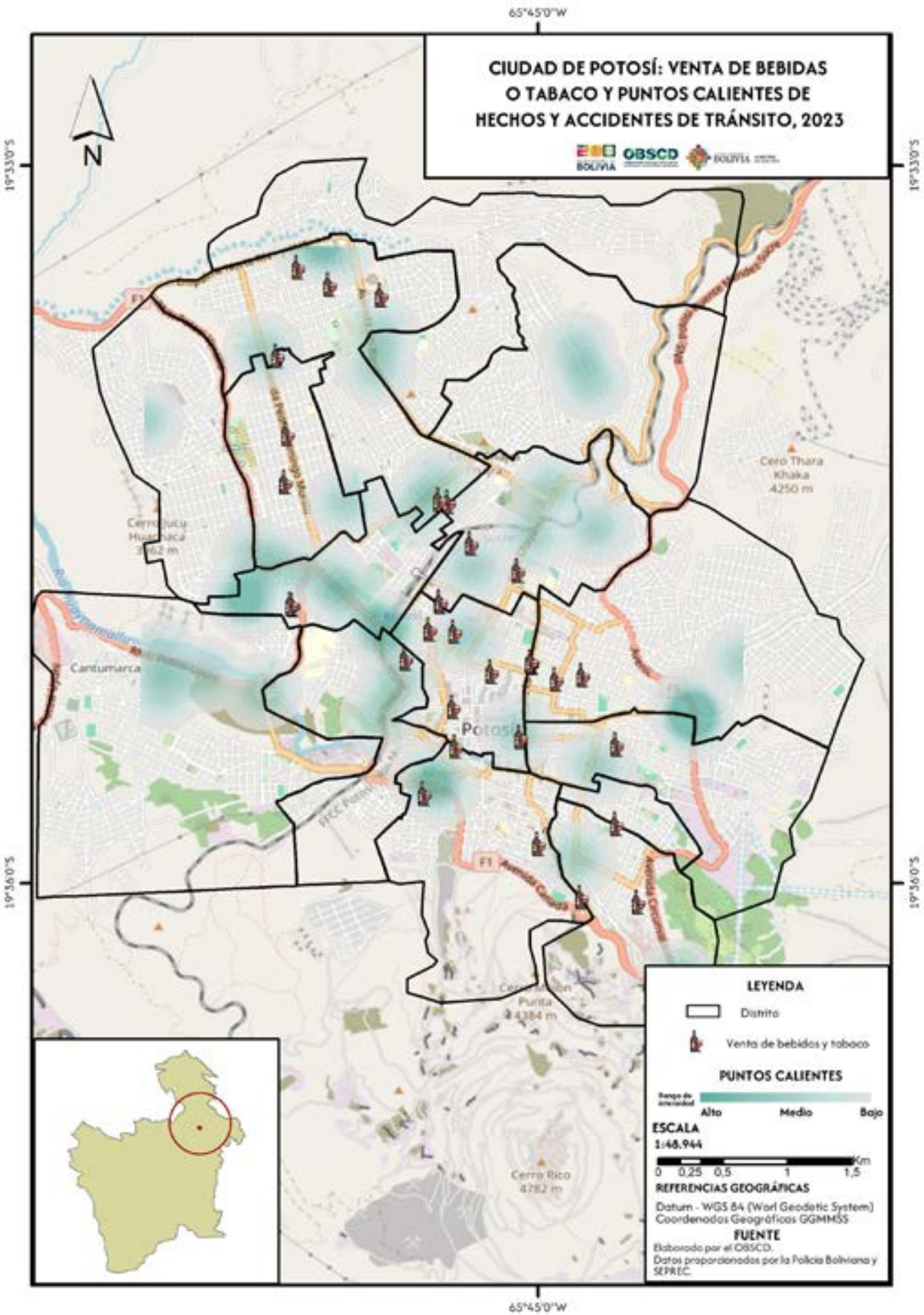


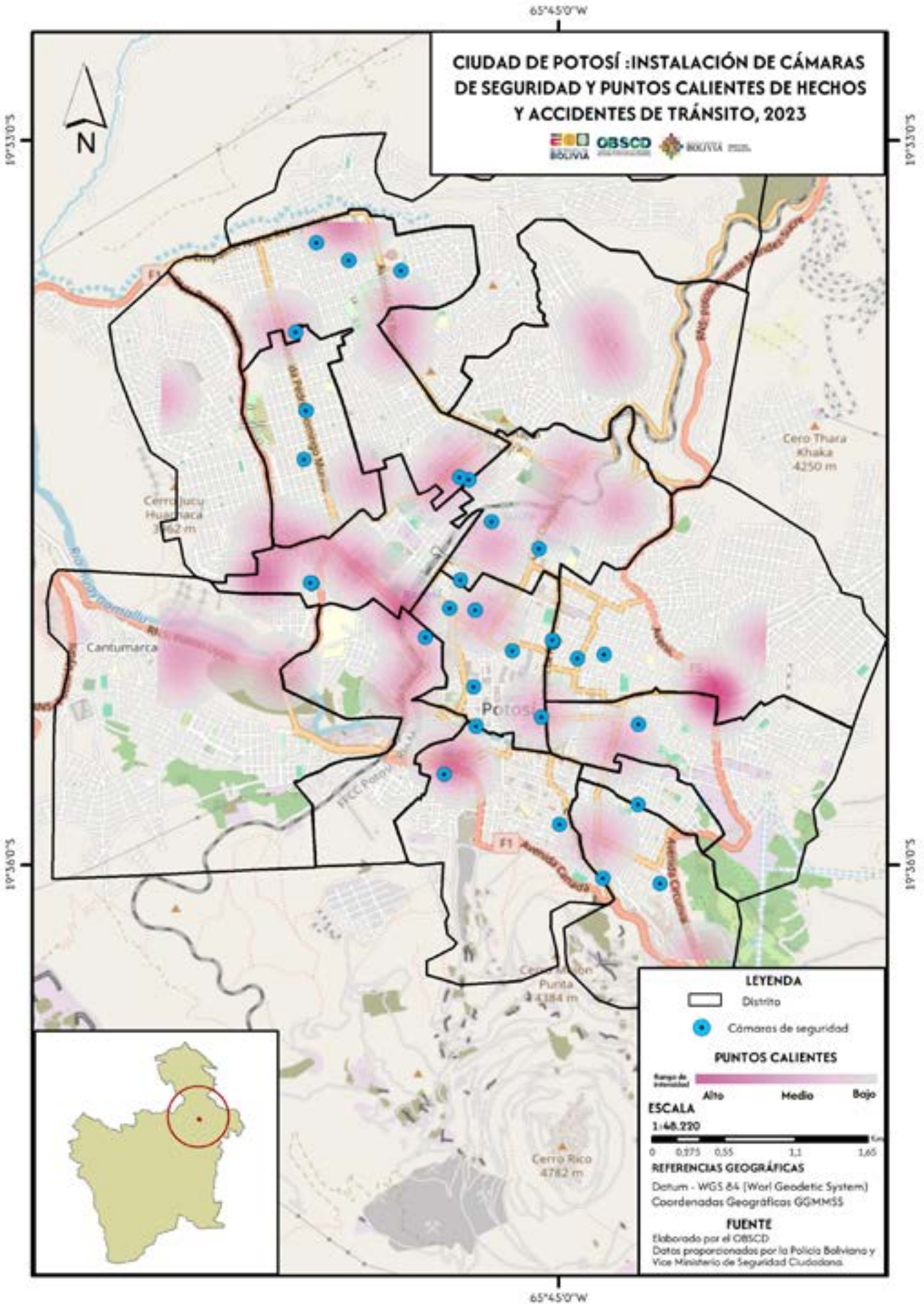


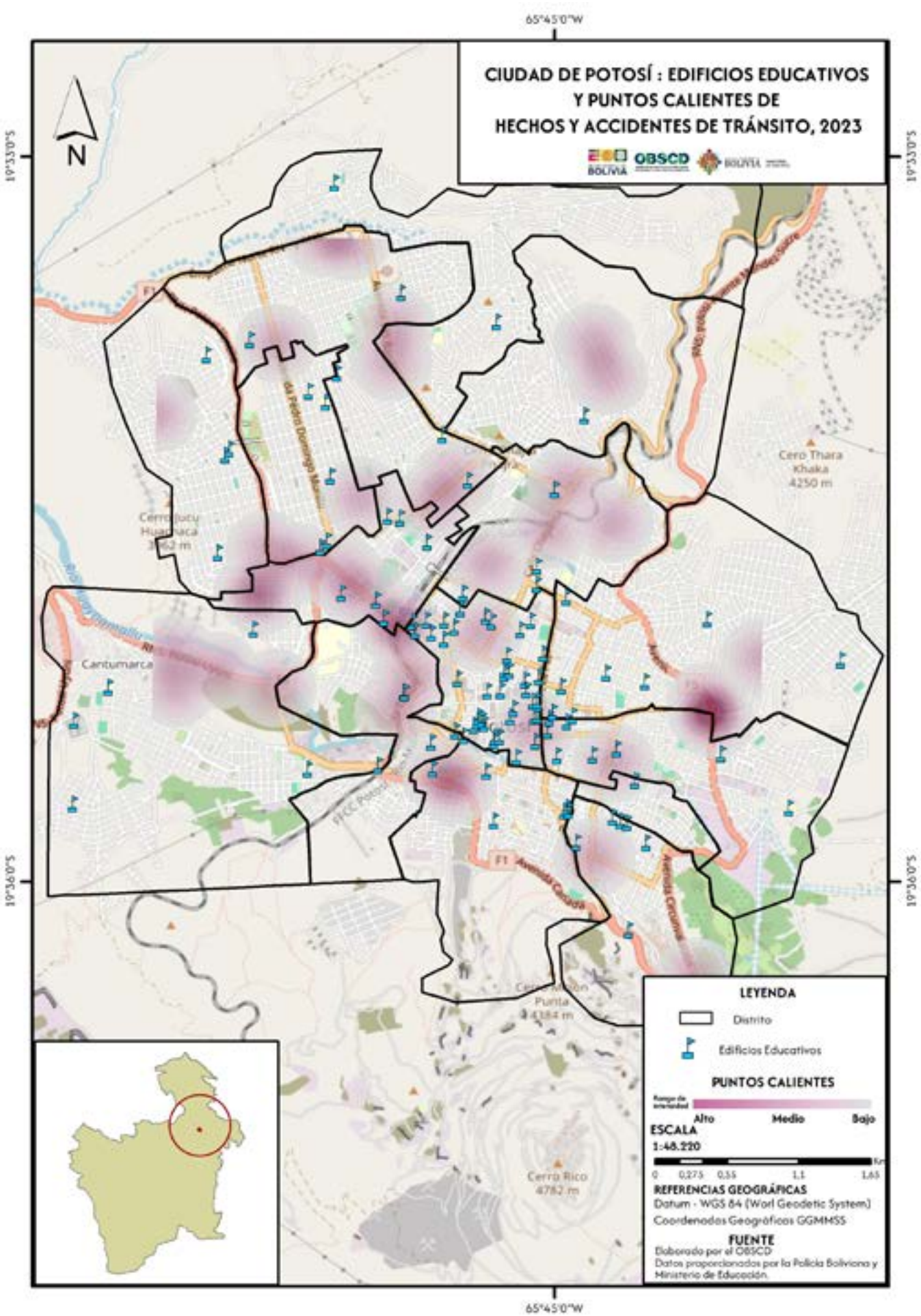
7.6 CIUDAD DE POTOSÍ



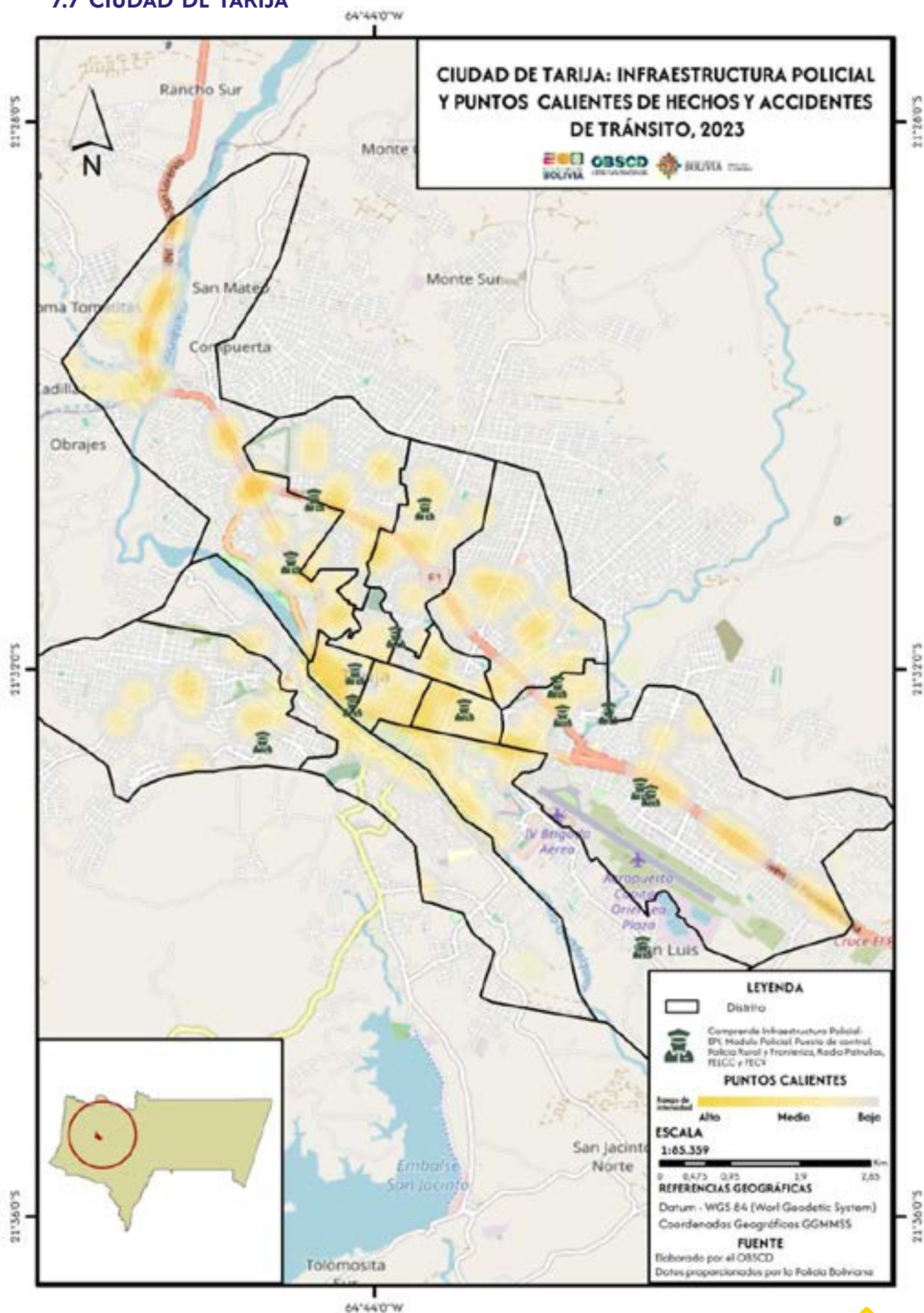


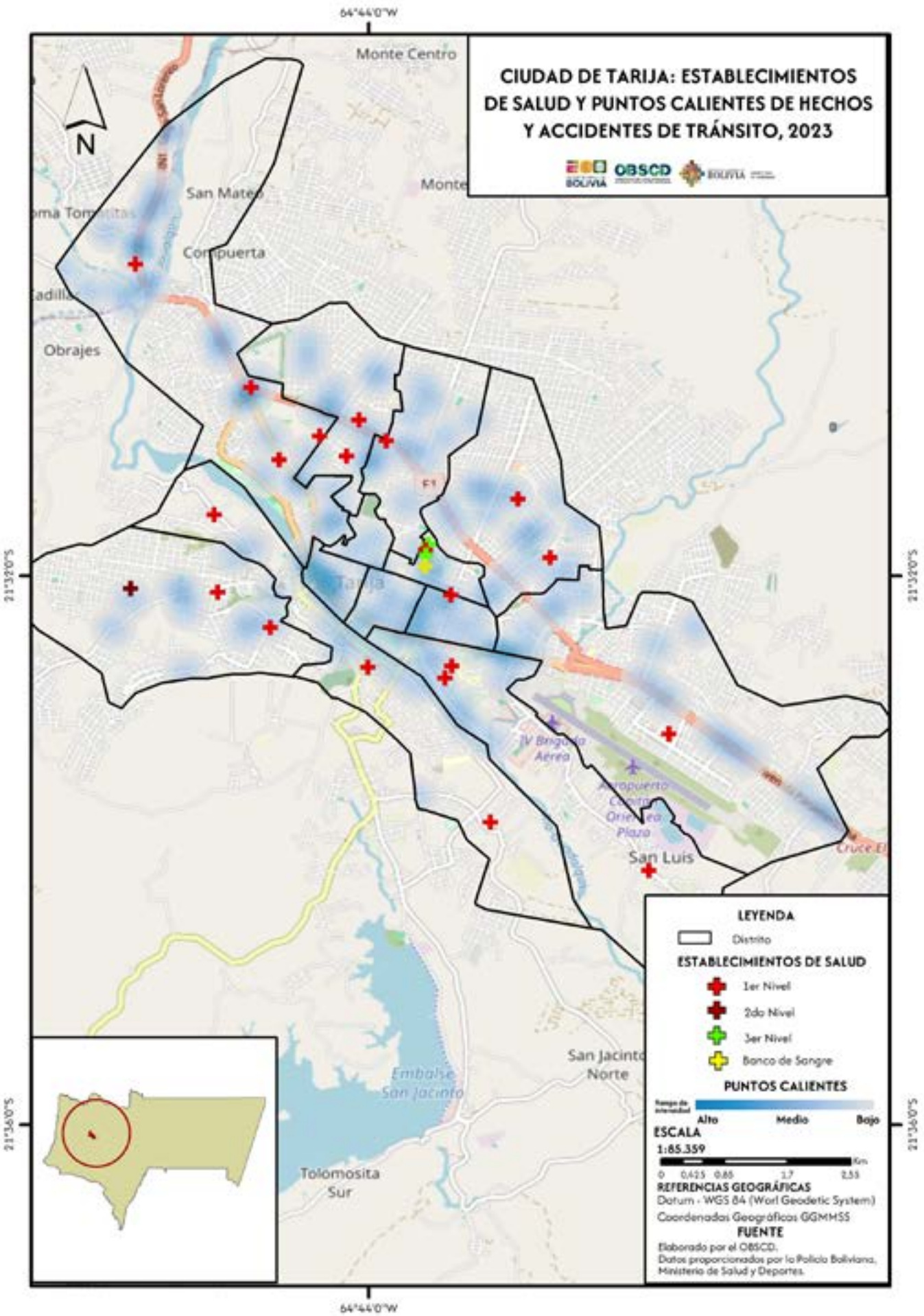


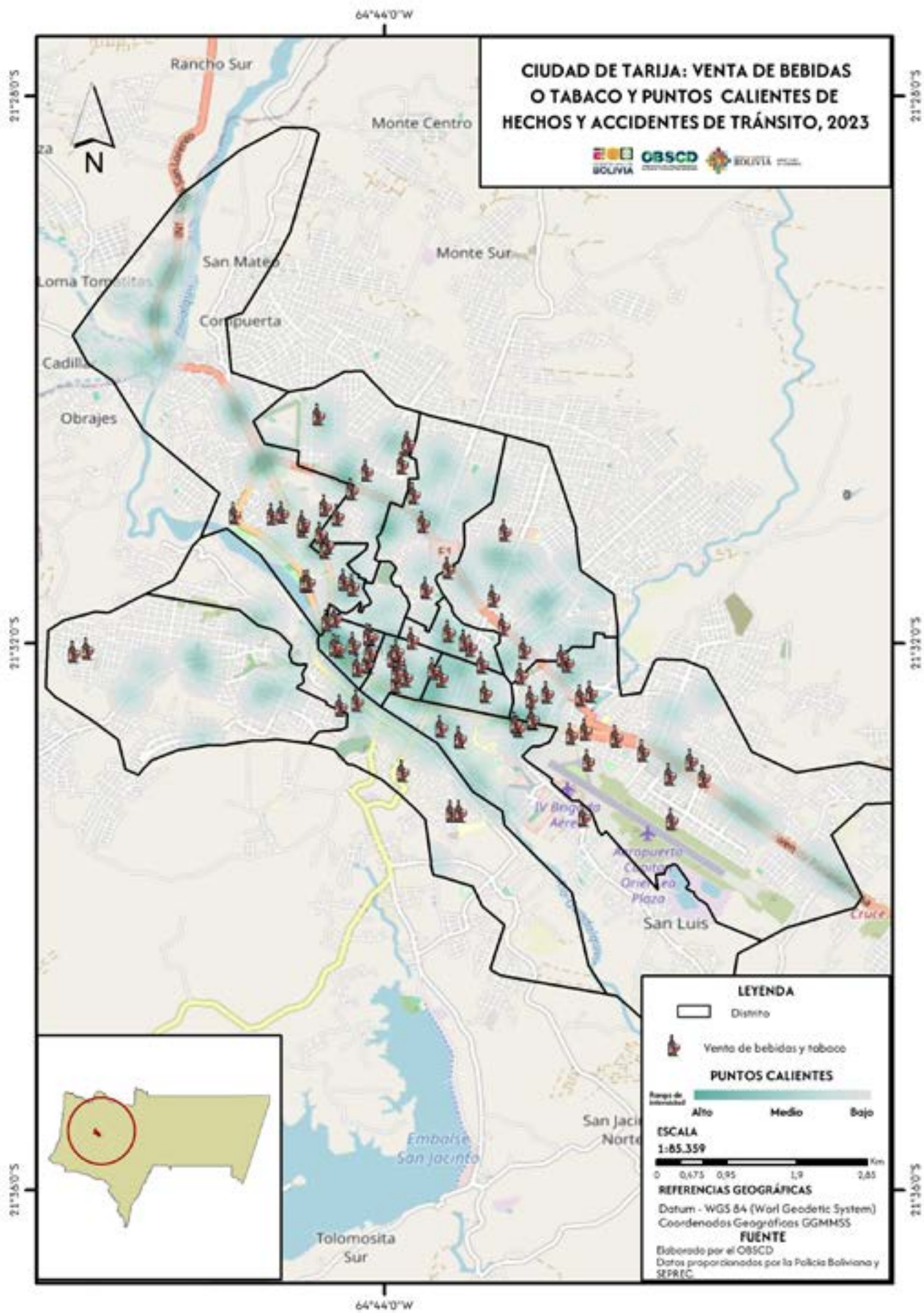


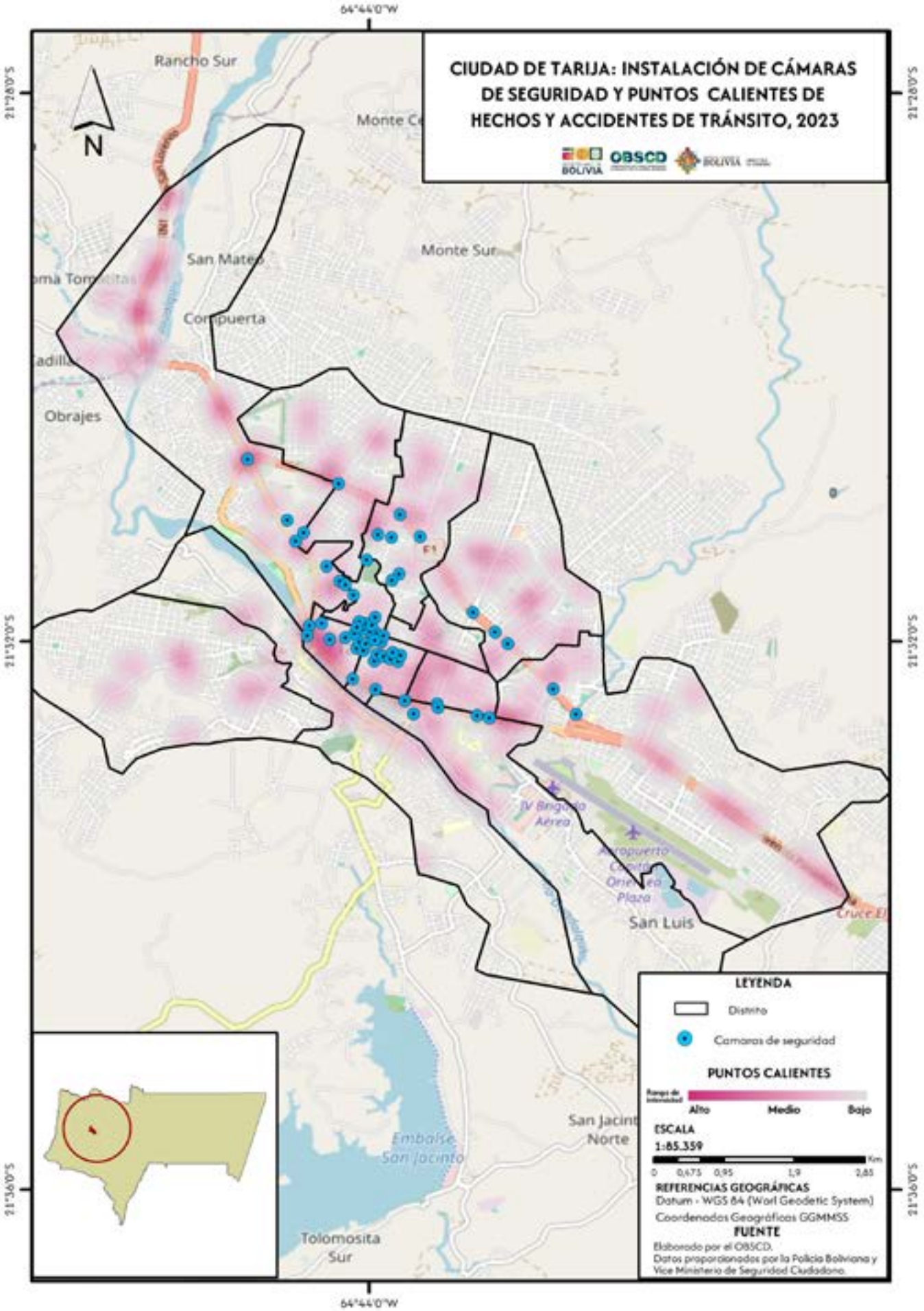


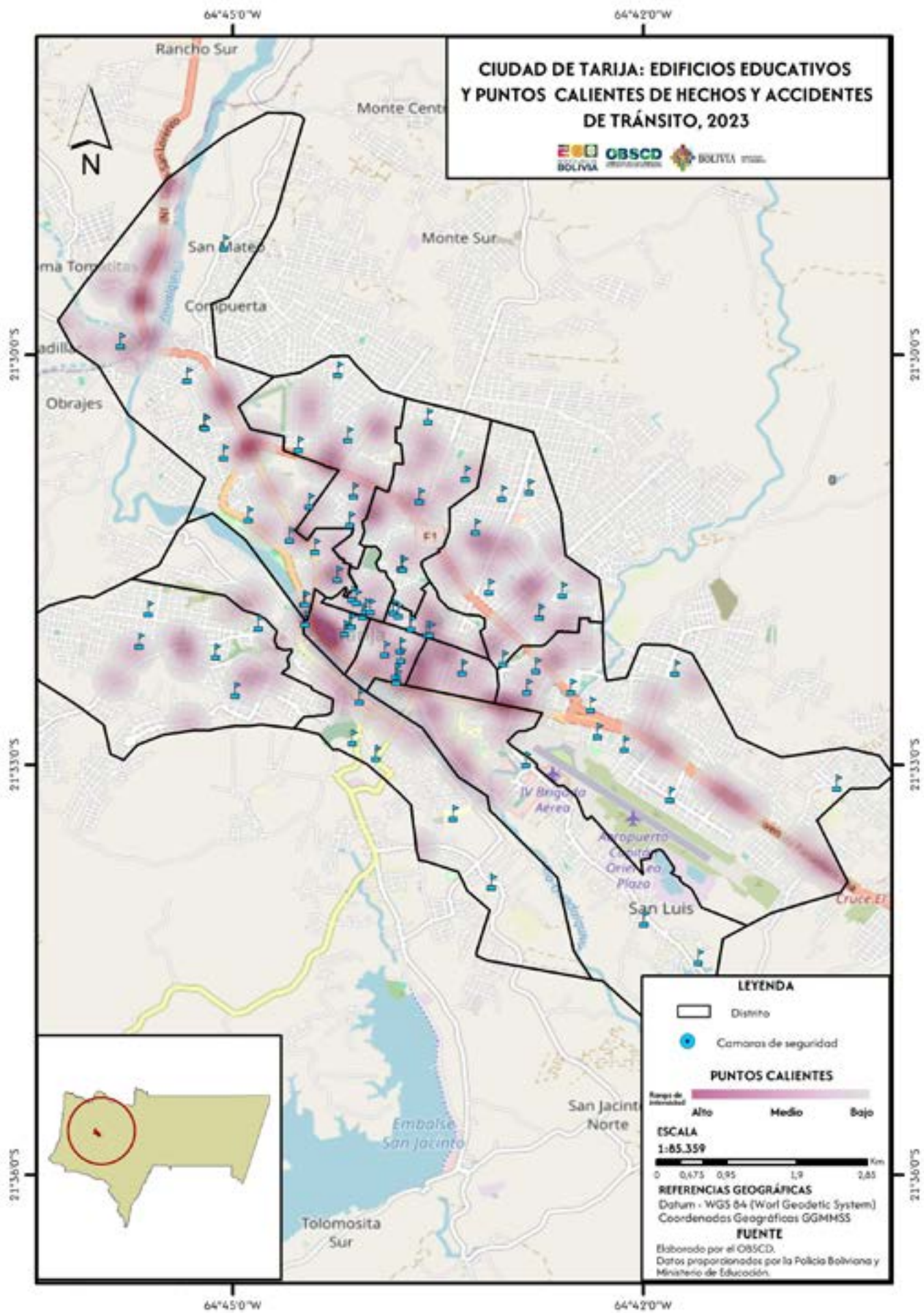
7.7 CIUDAD DE TARIJA



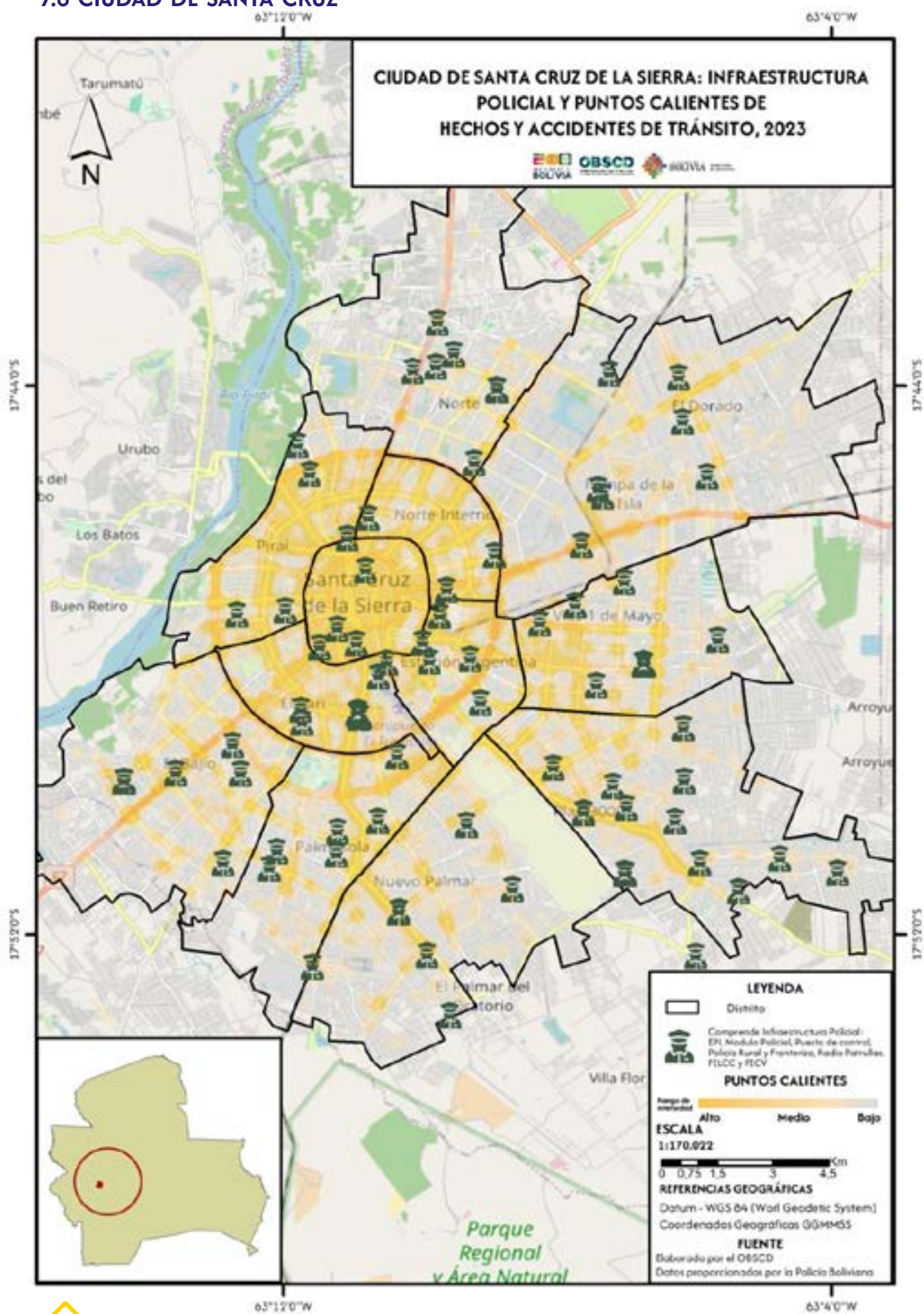


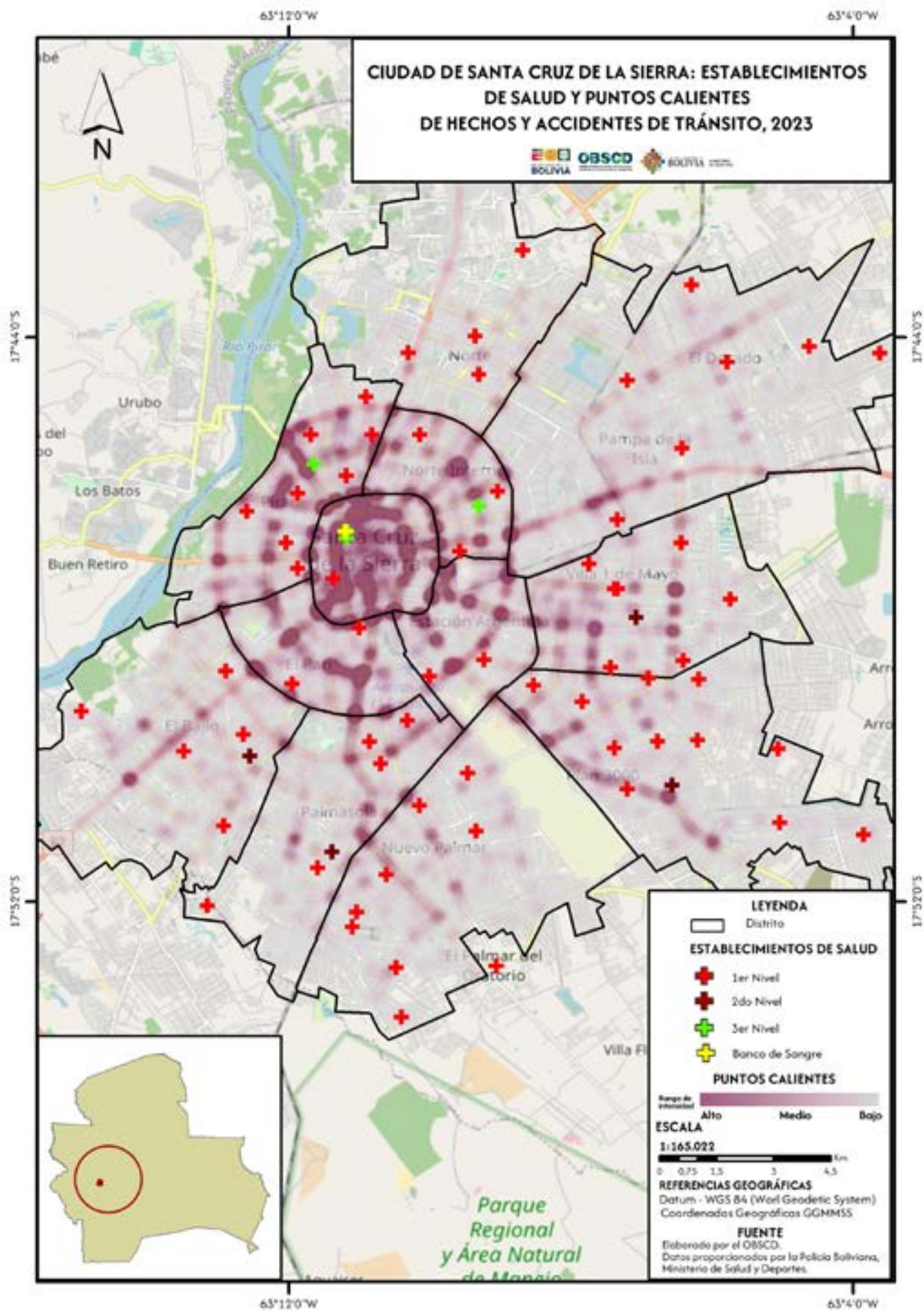


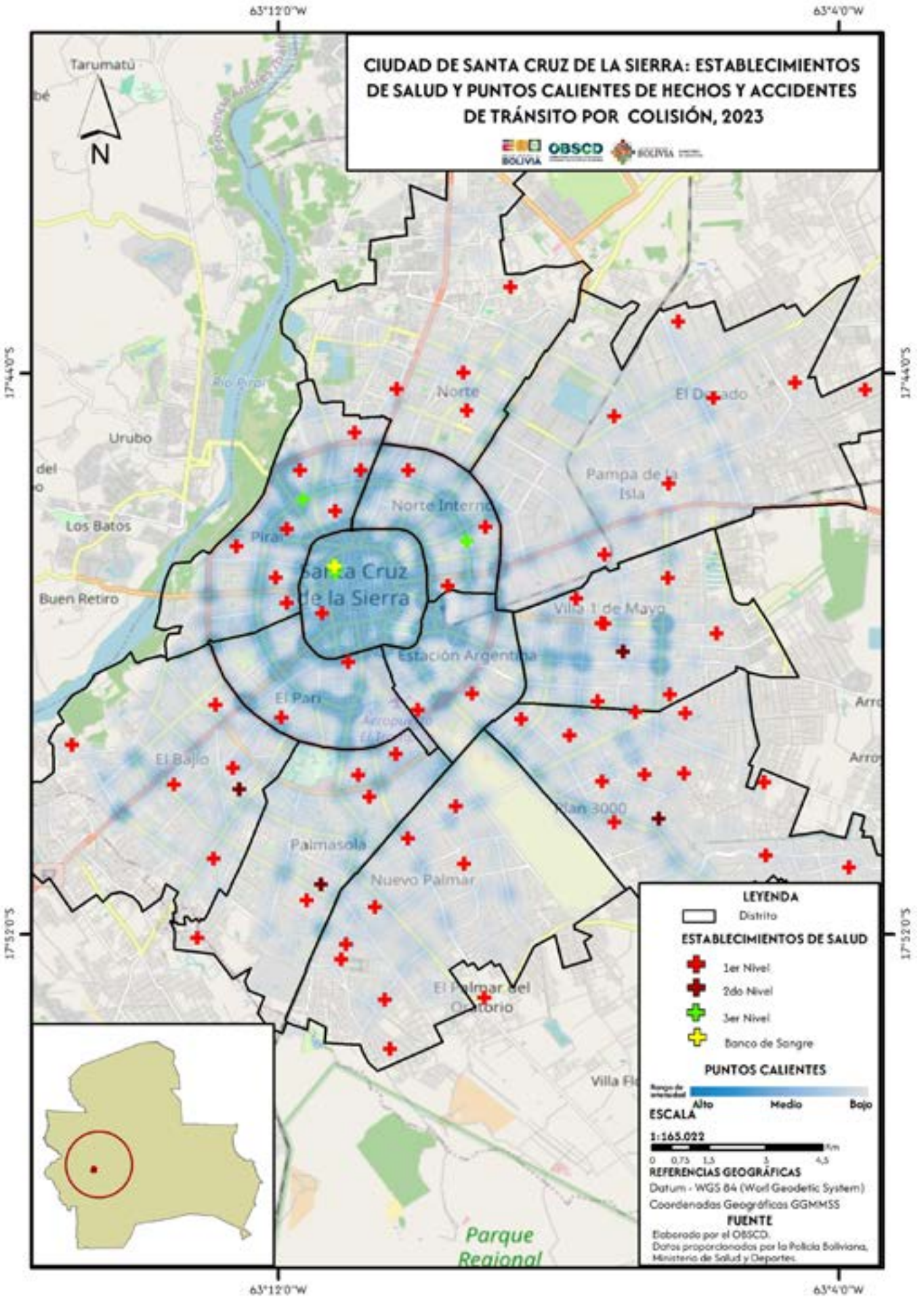


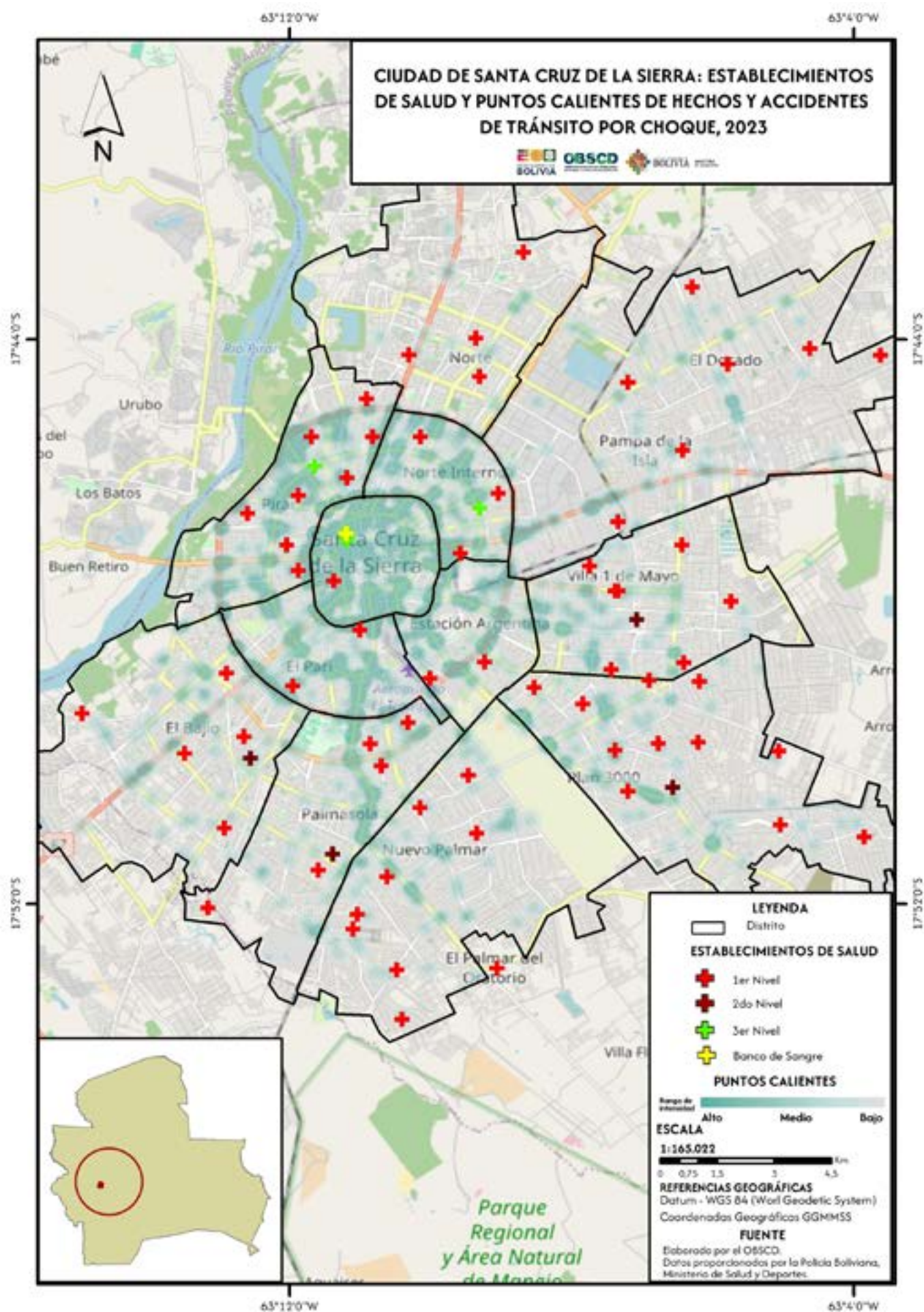


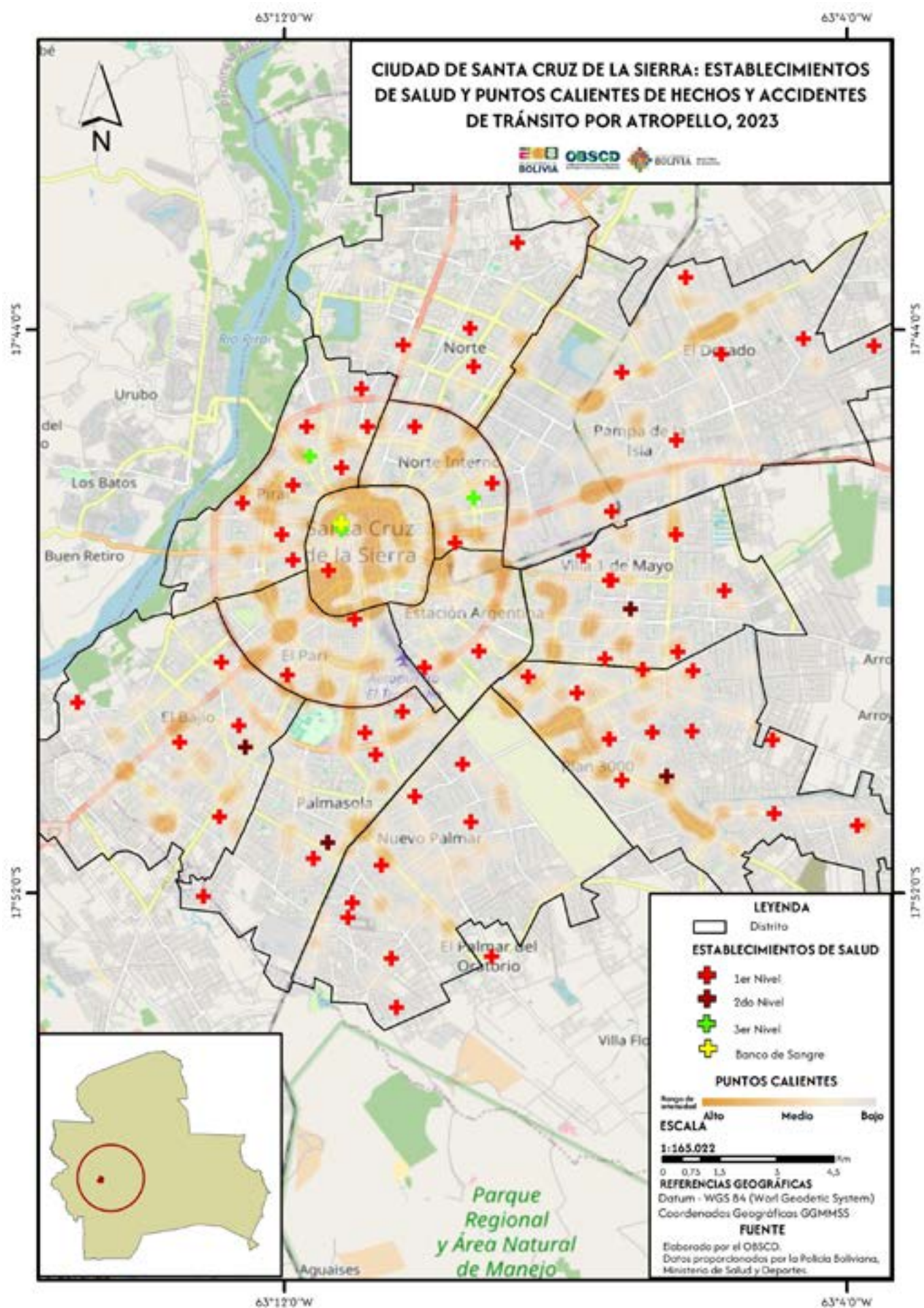
7.8 CIUDAD DE SANTA CRUZ

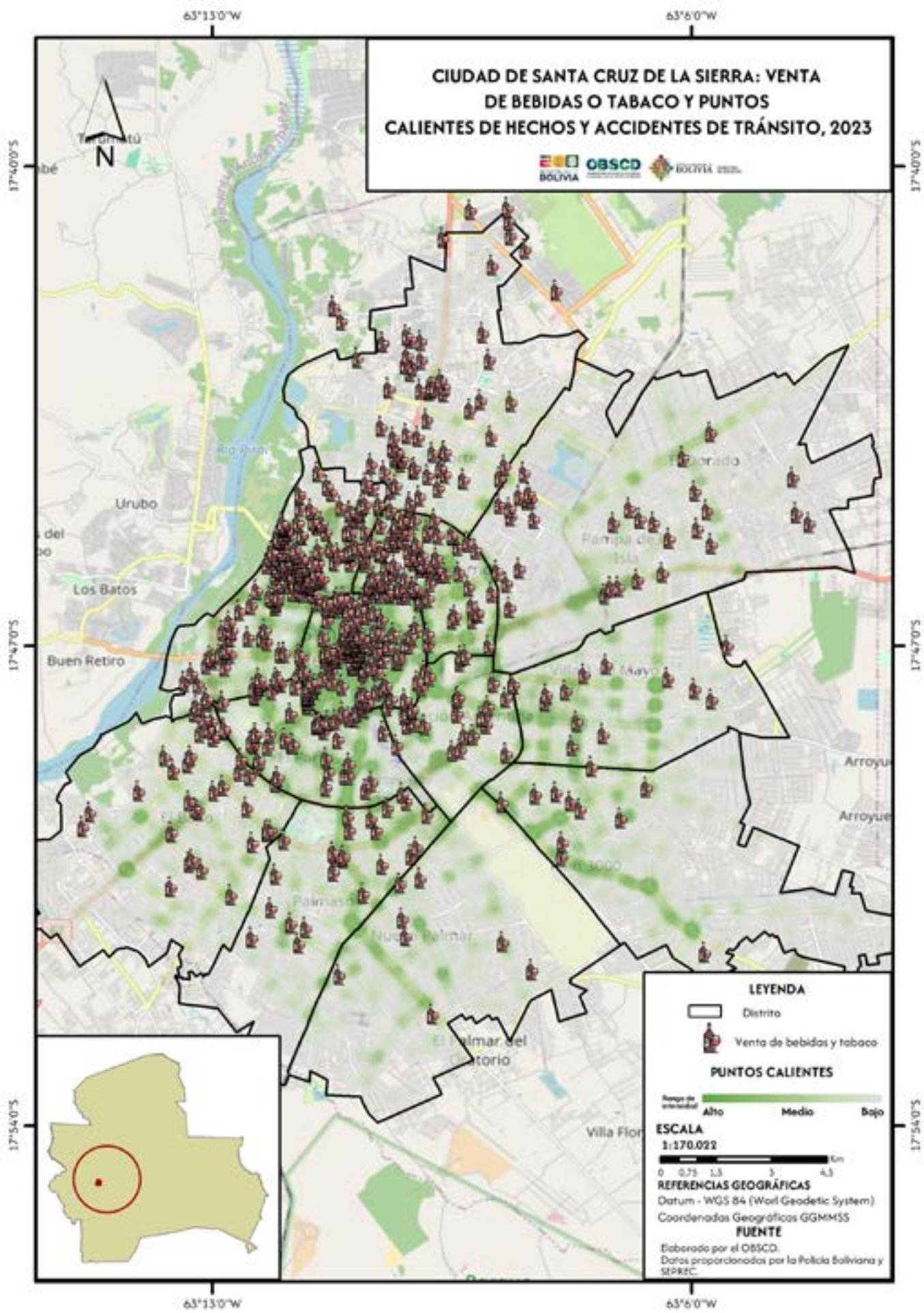


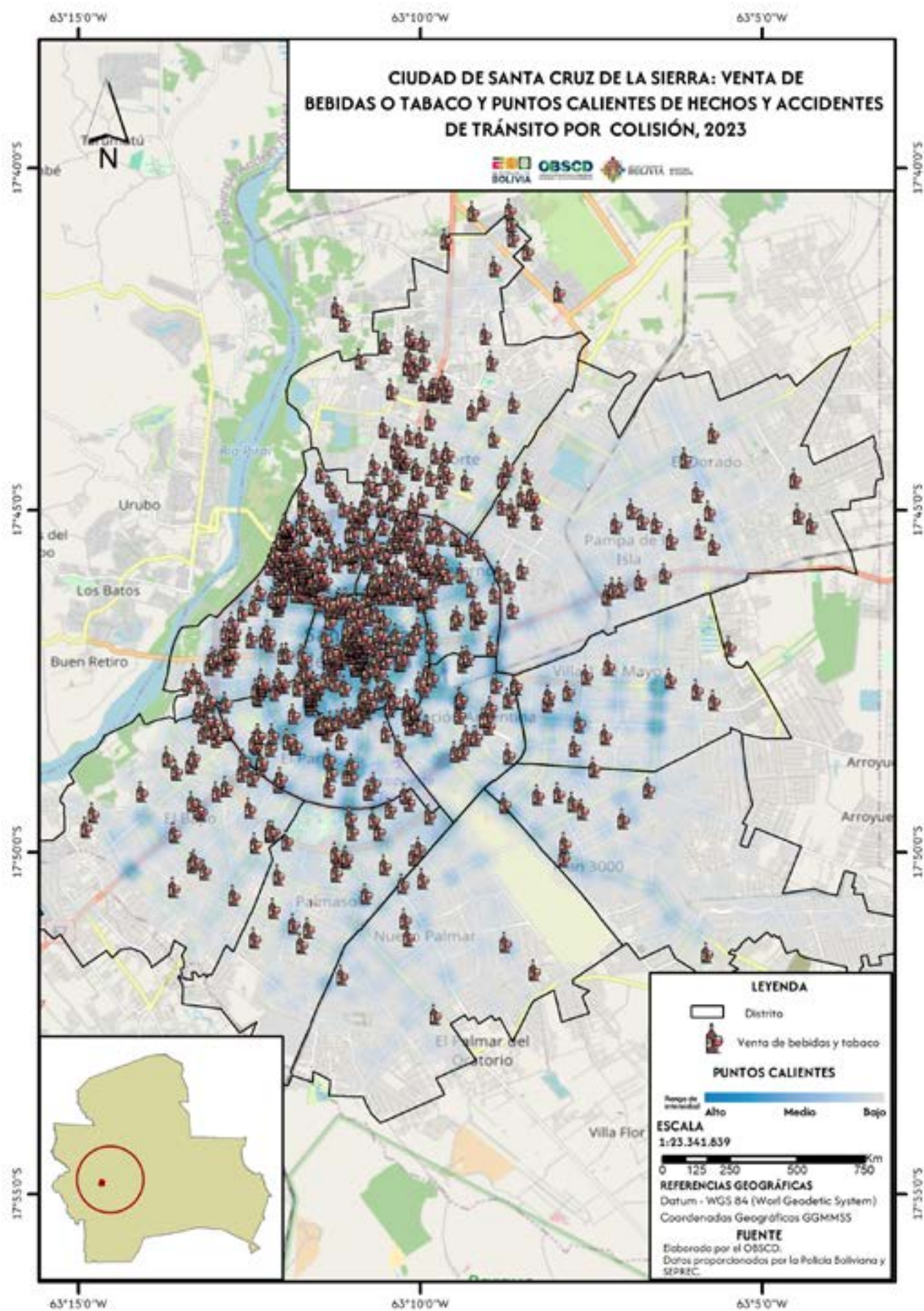


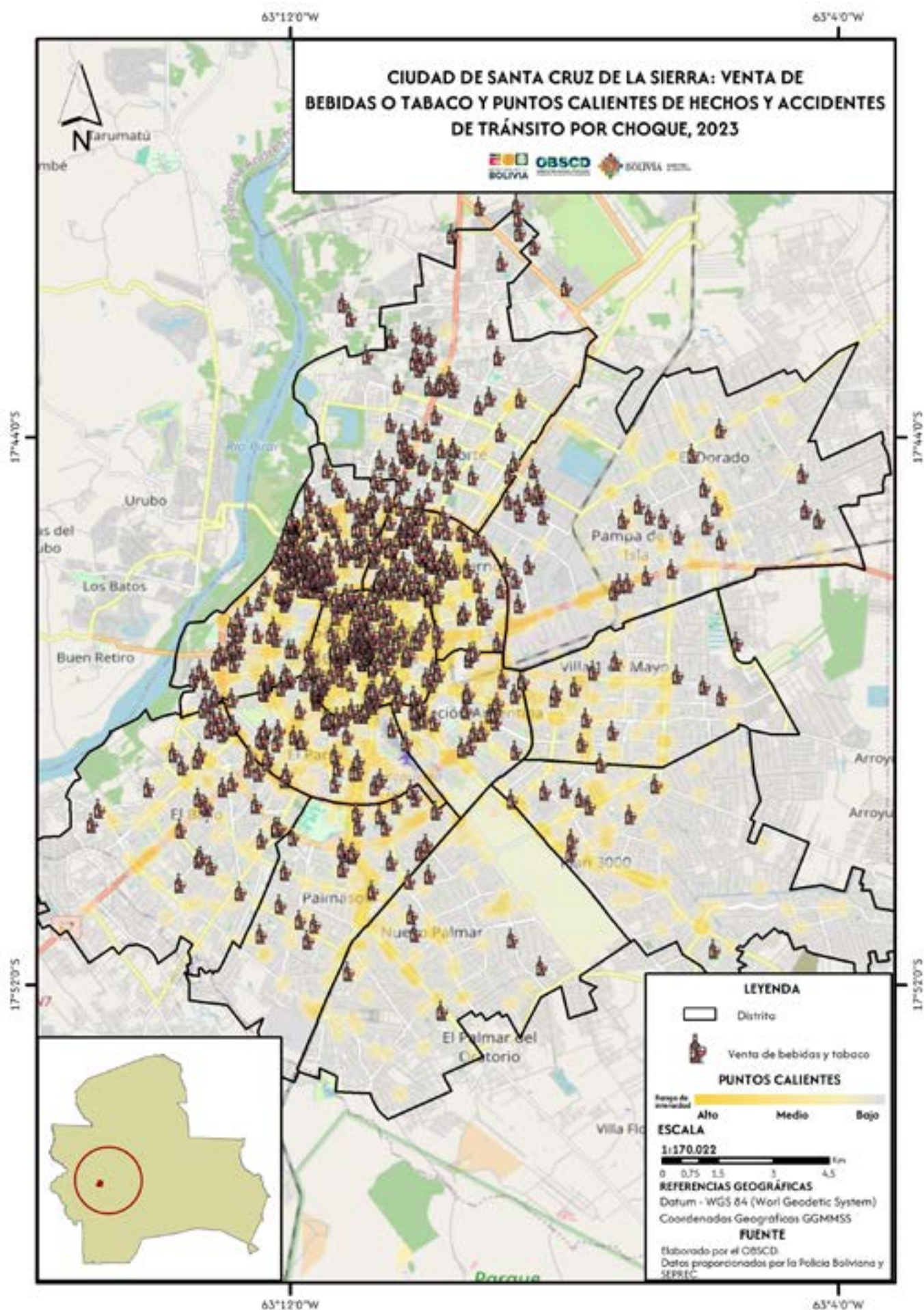


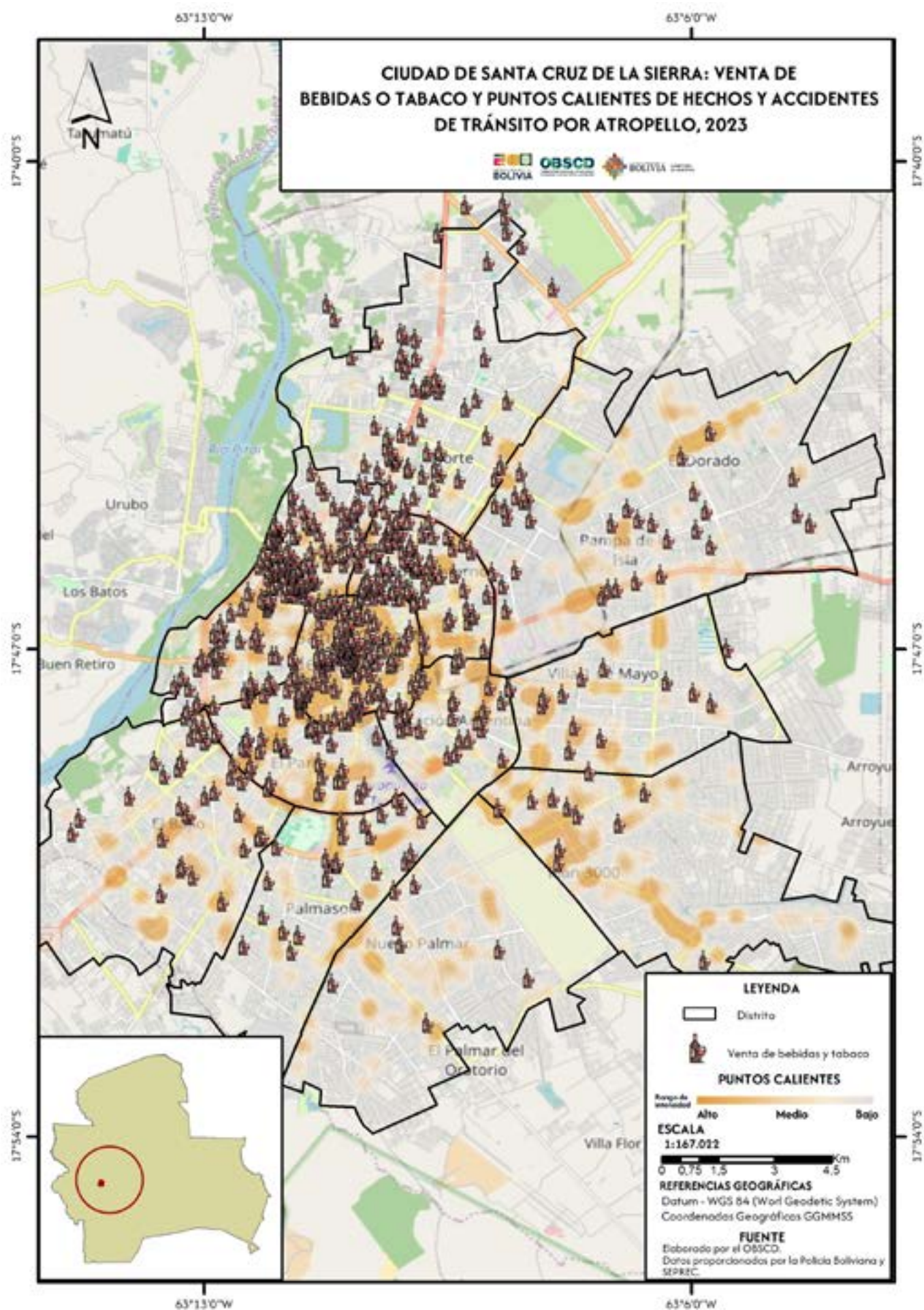


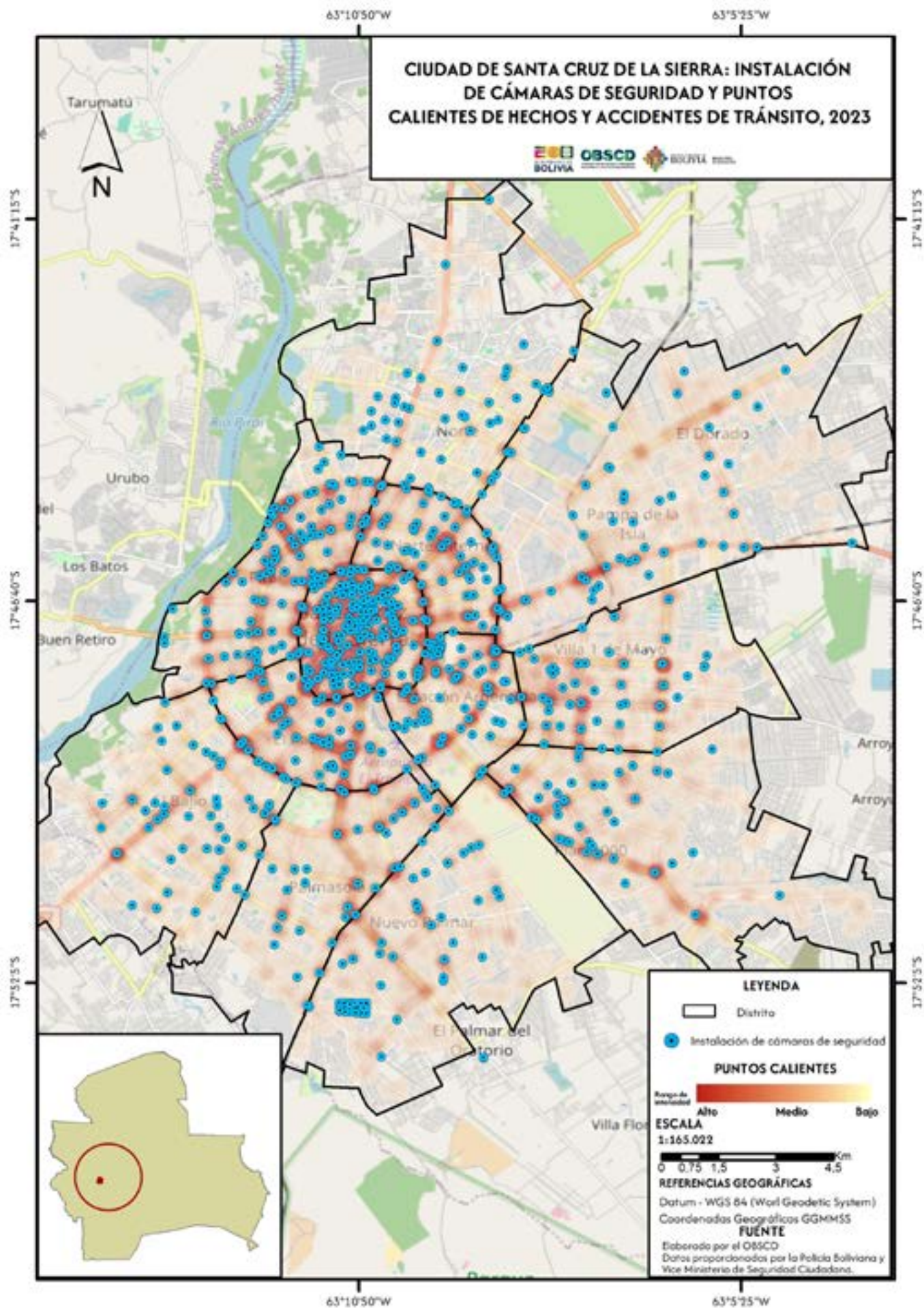


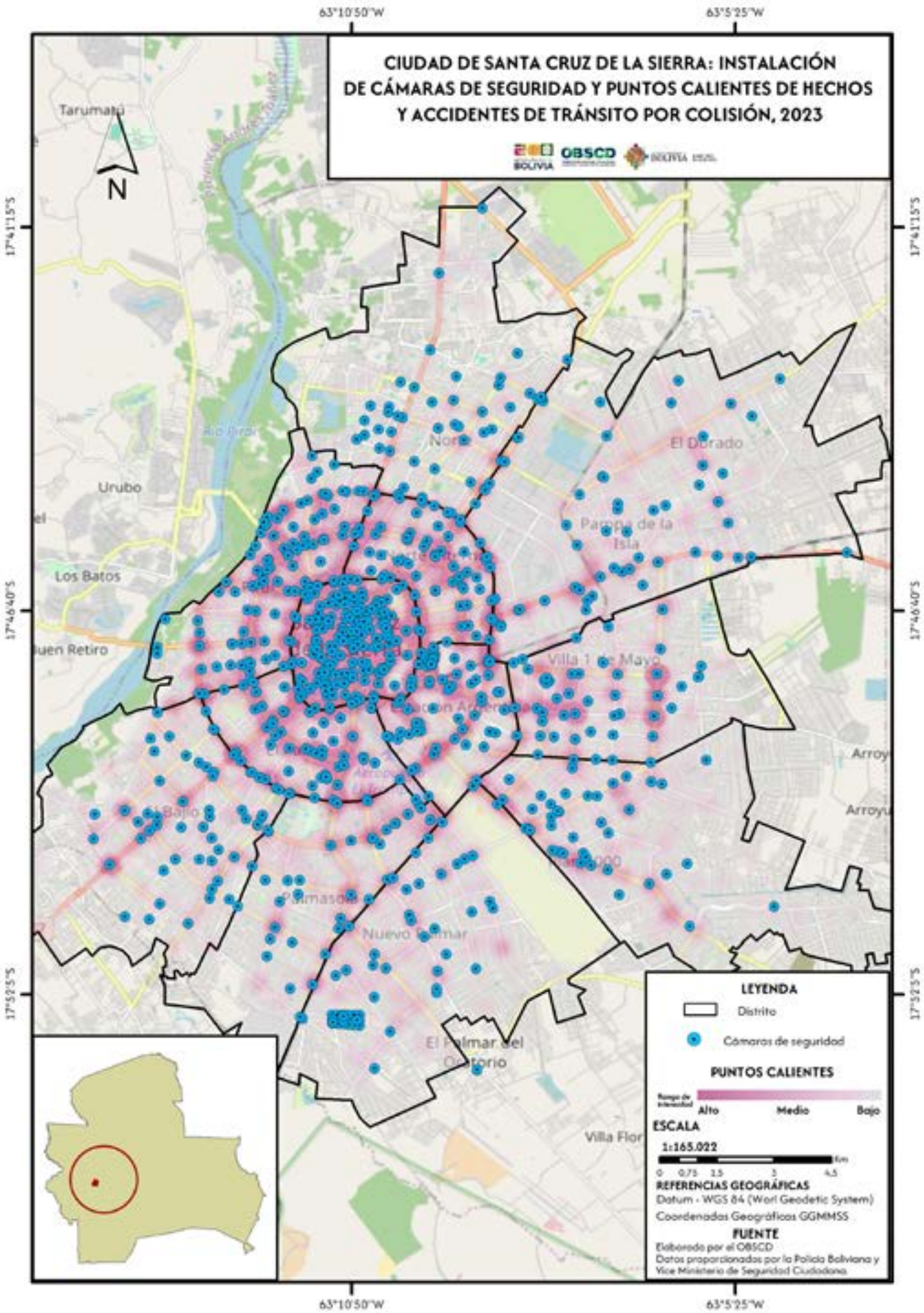


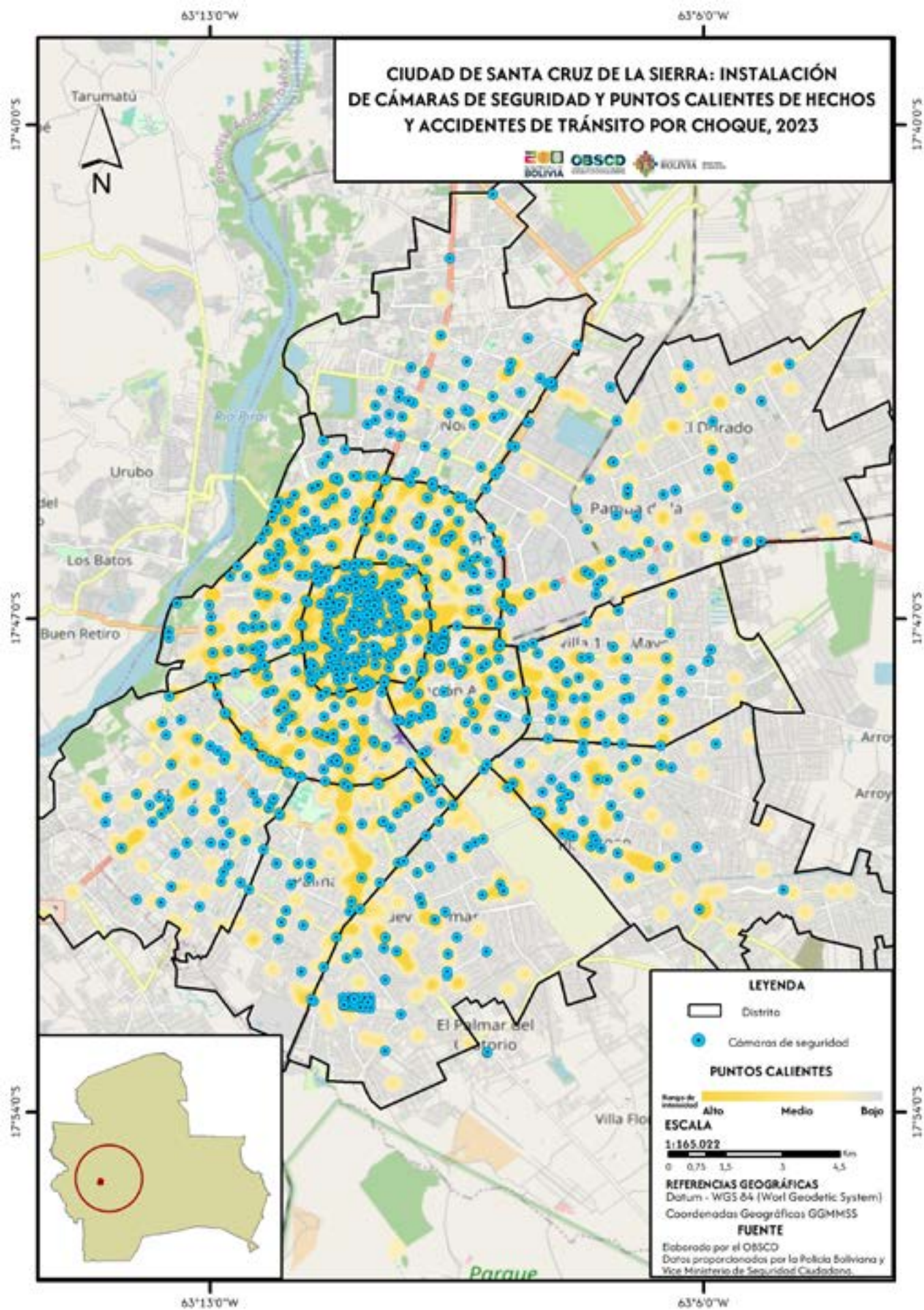


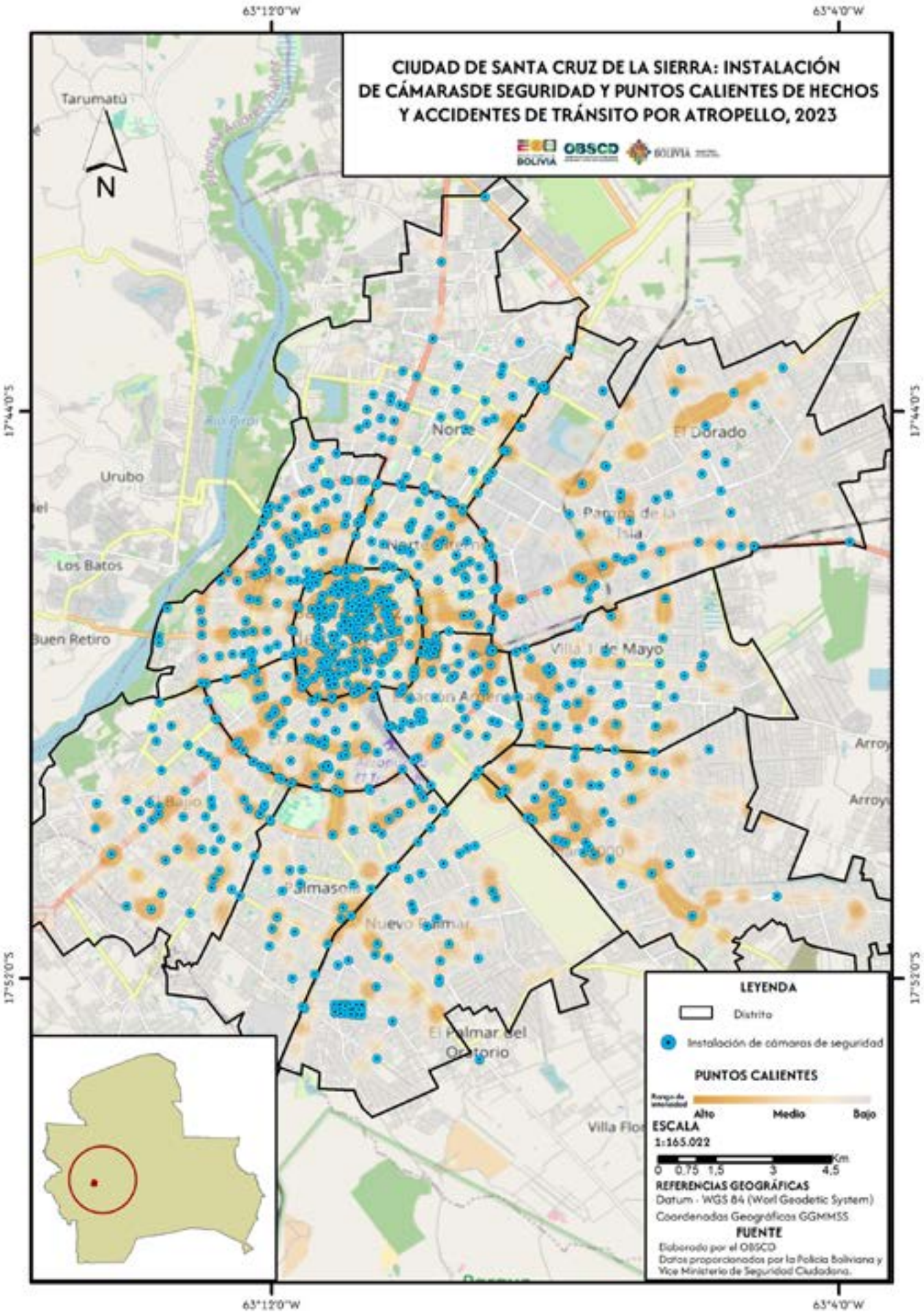


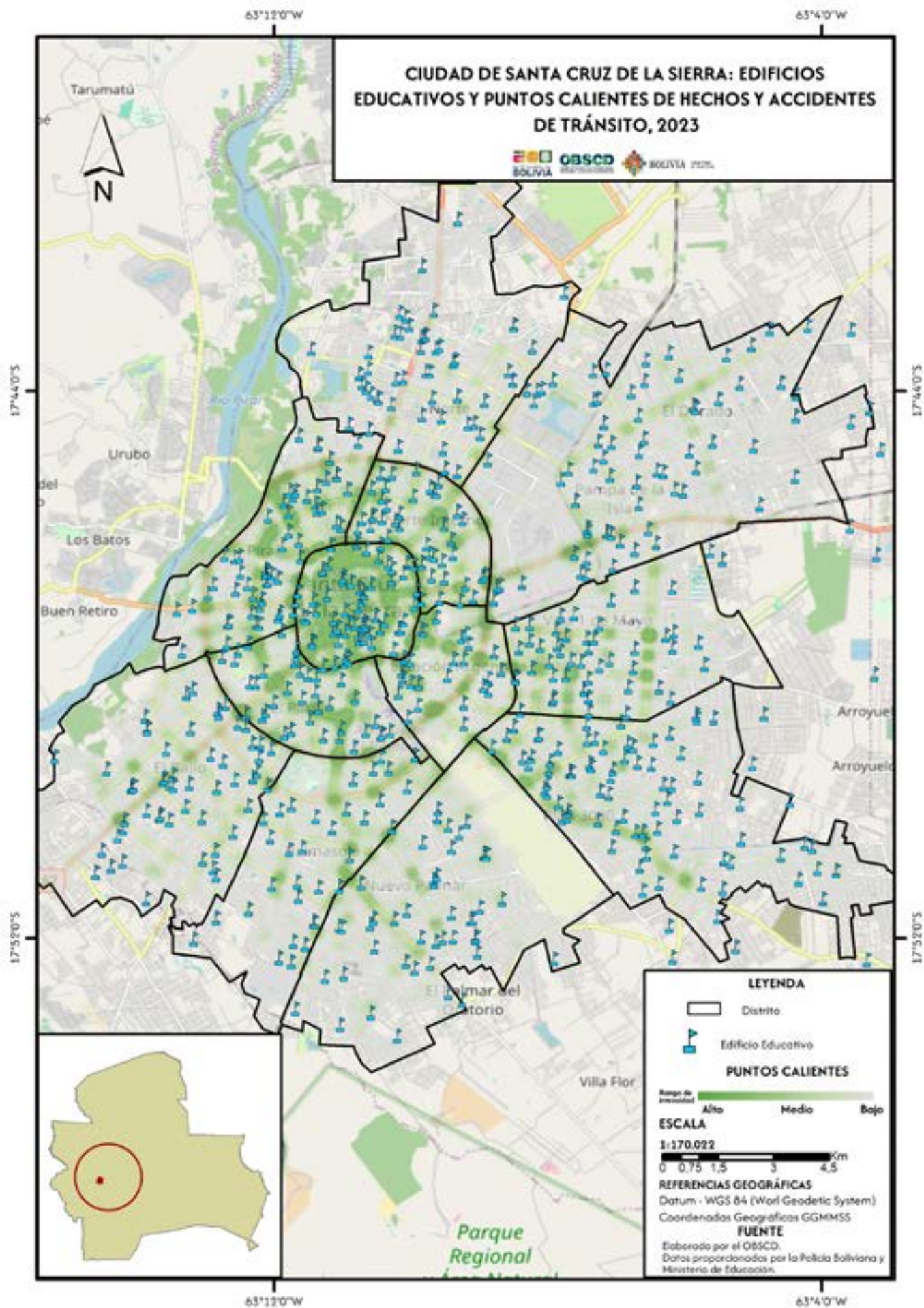


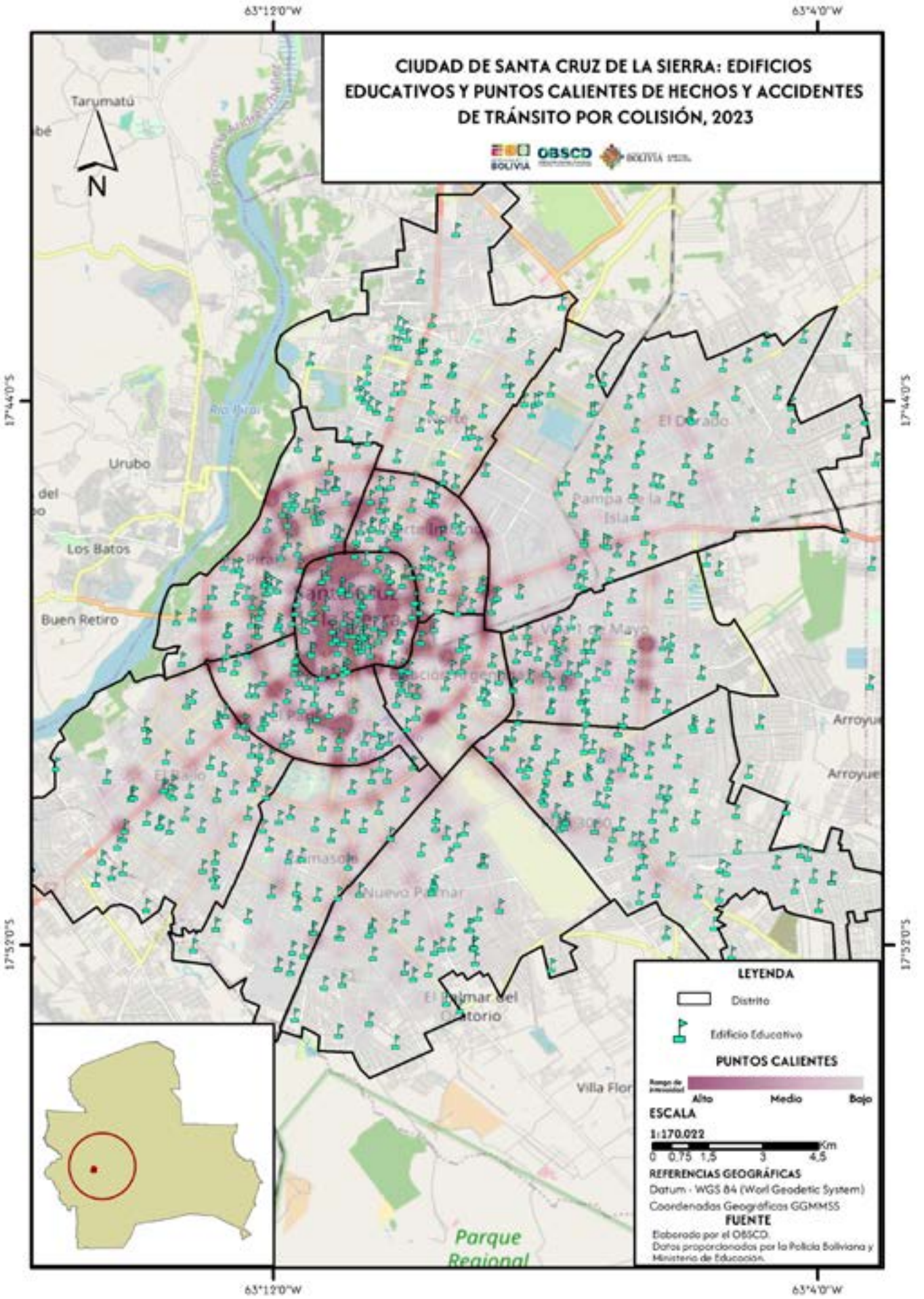


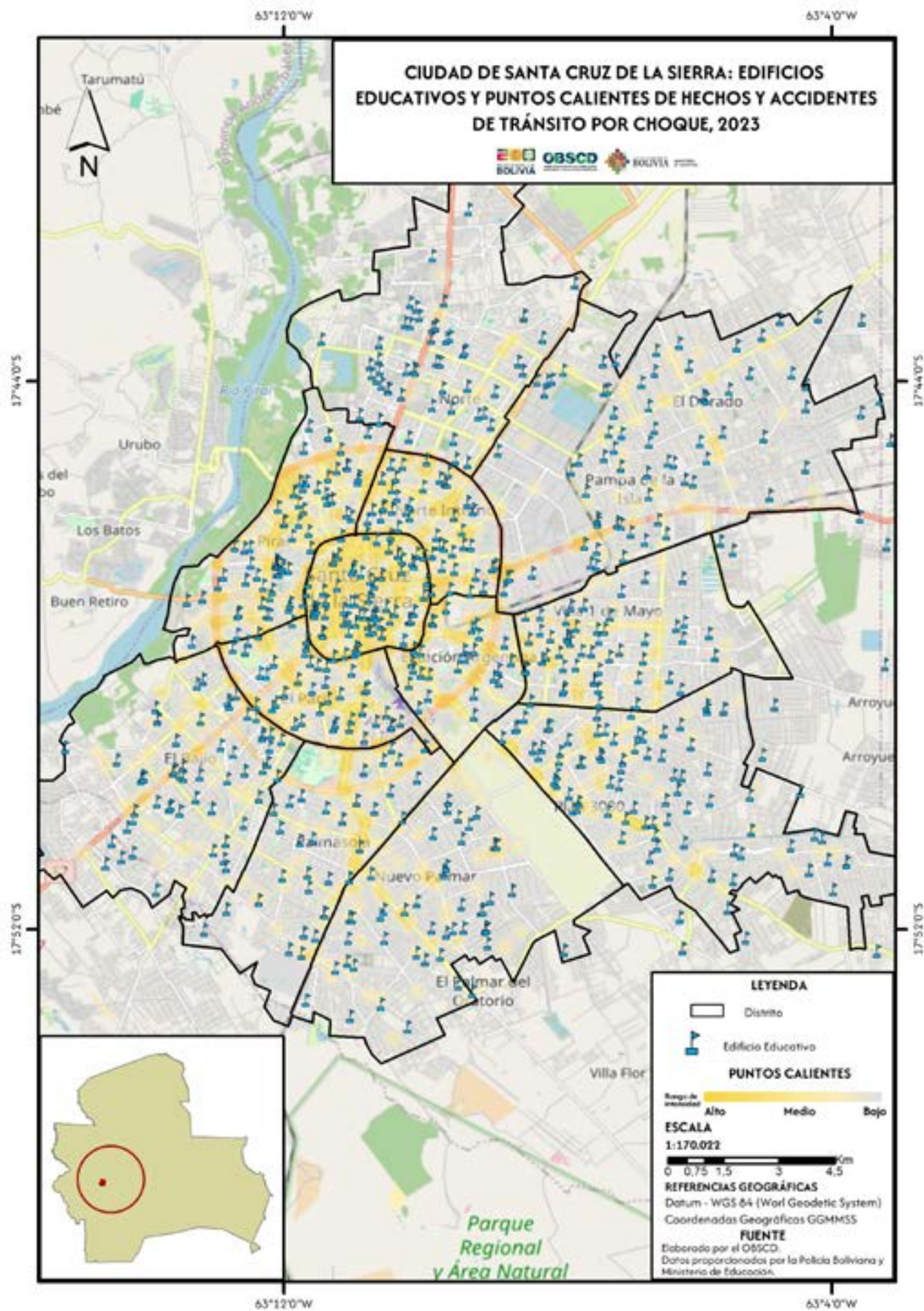


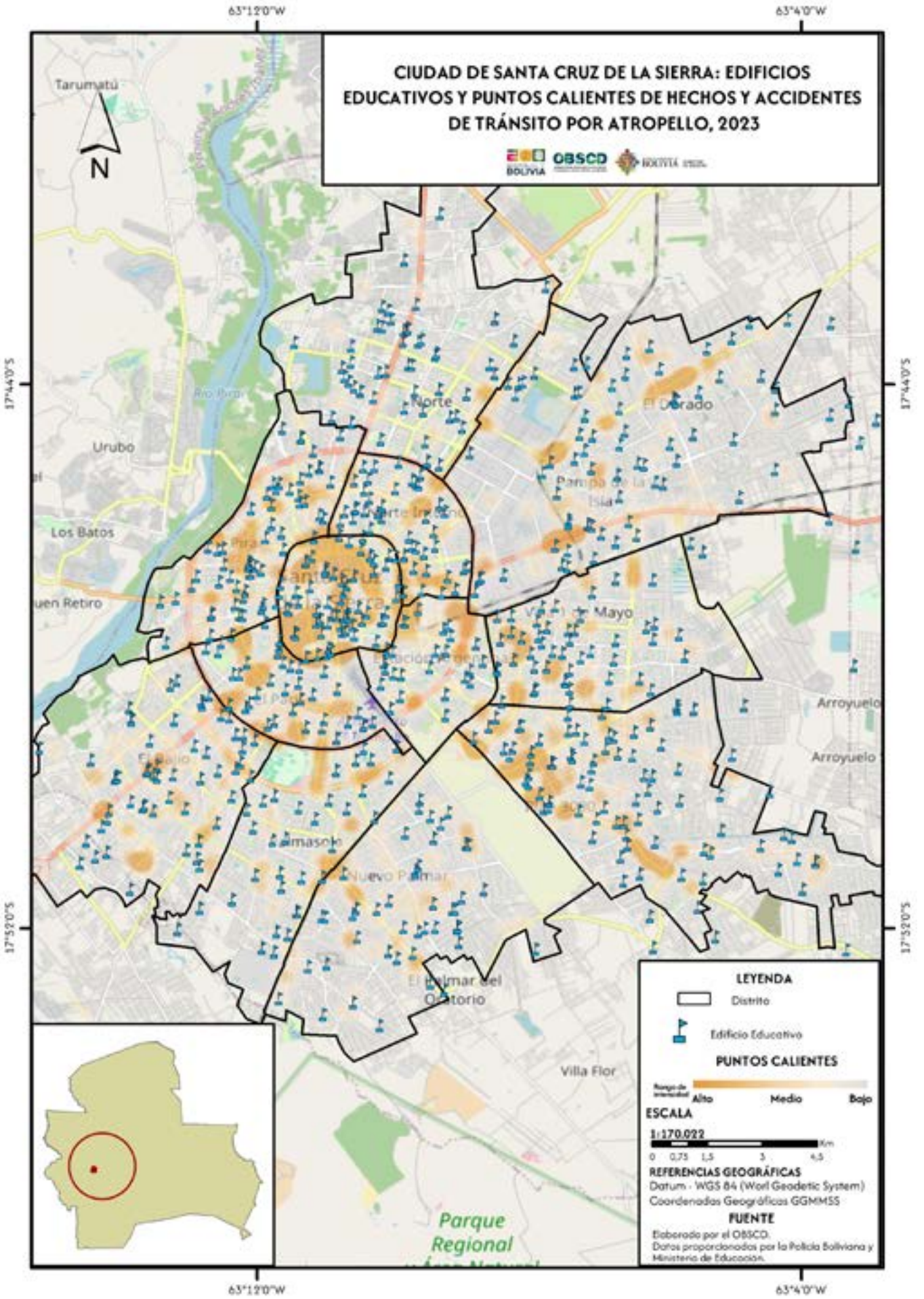




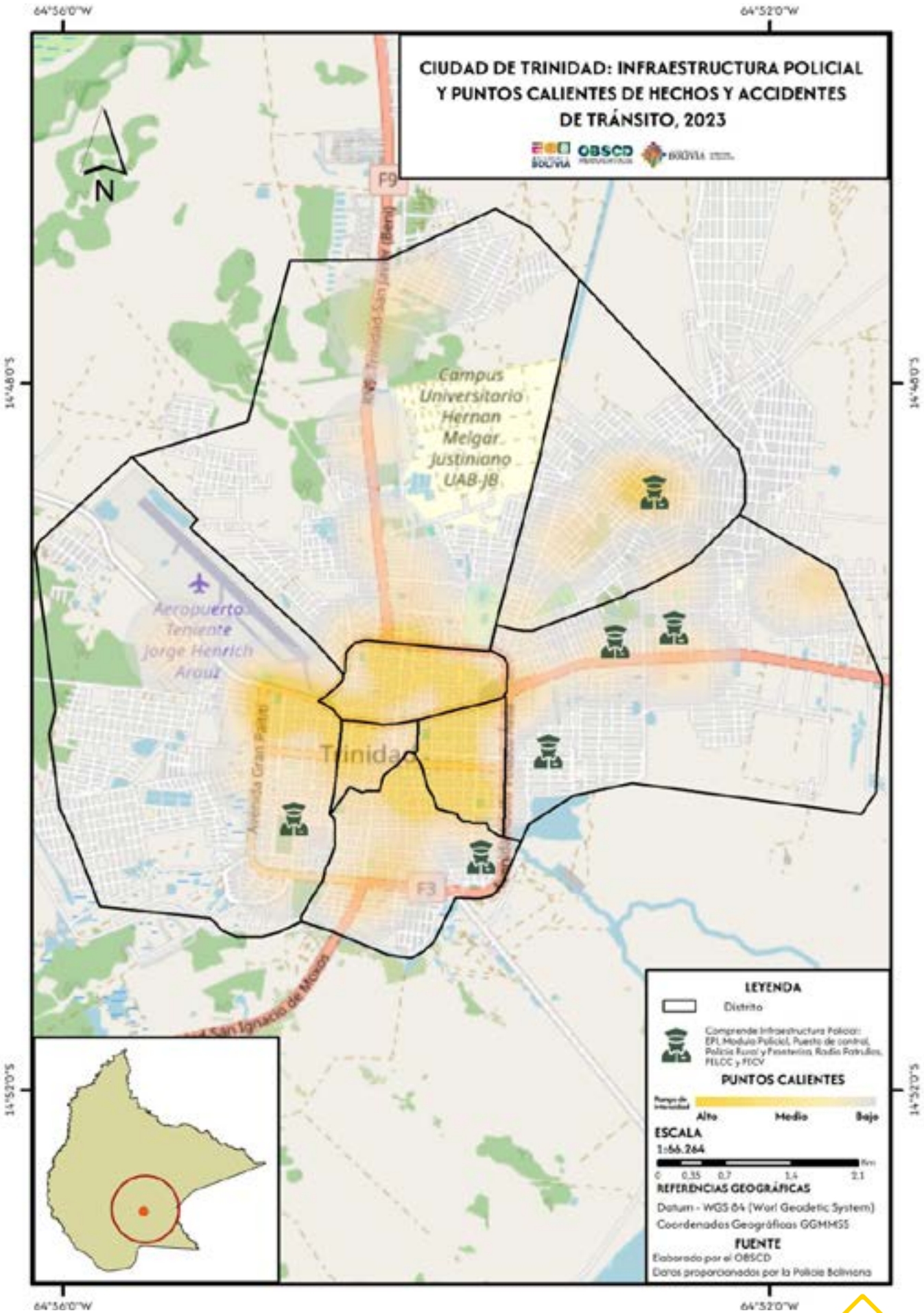


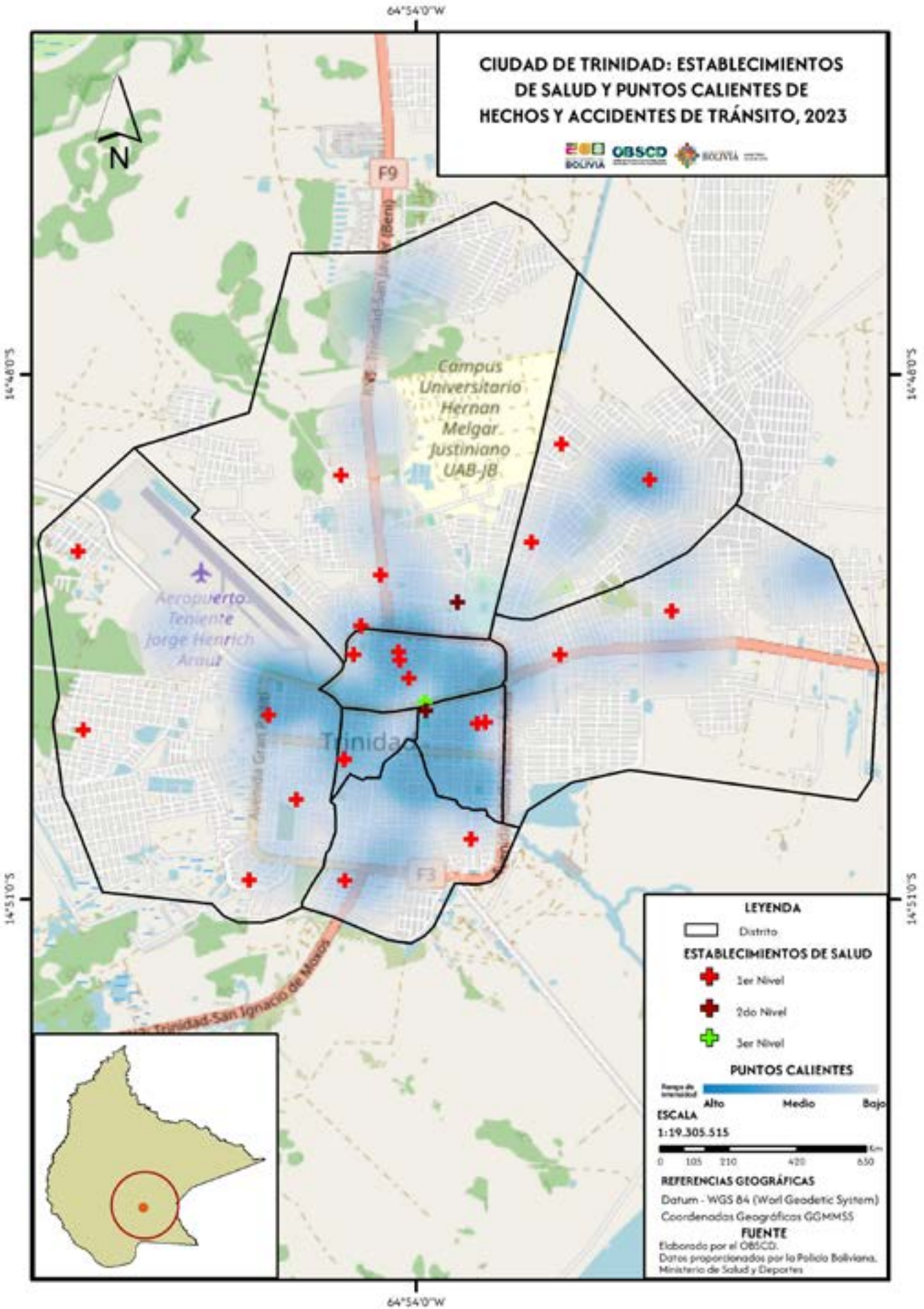


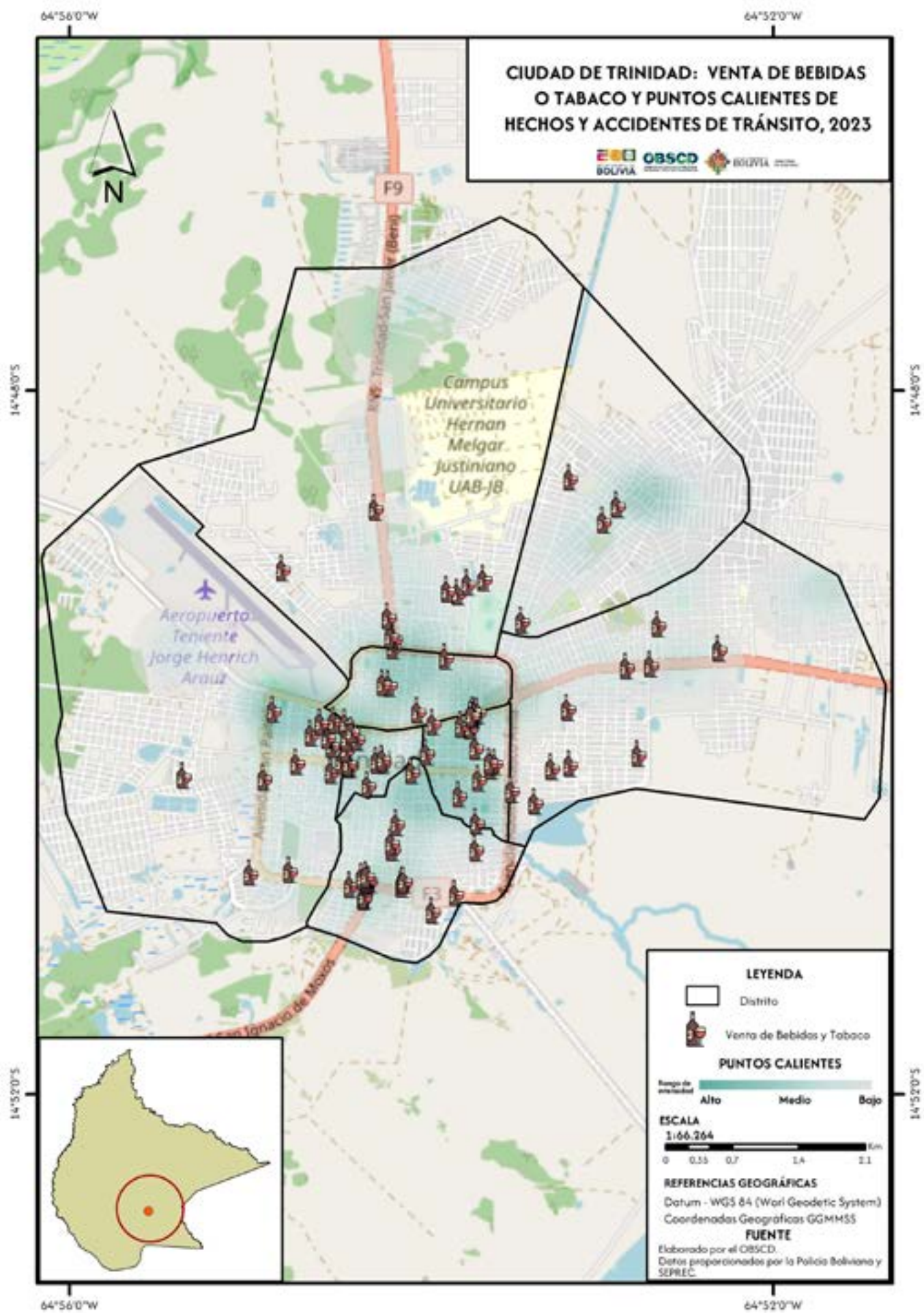


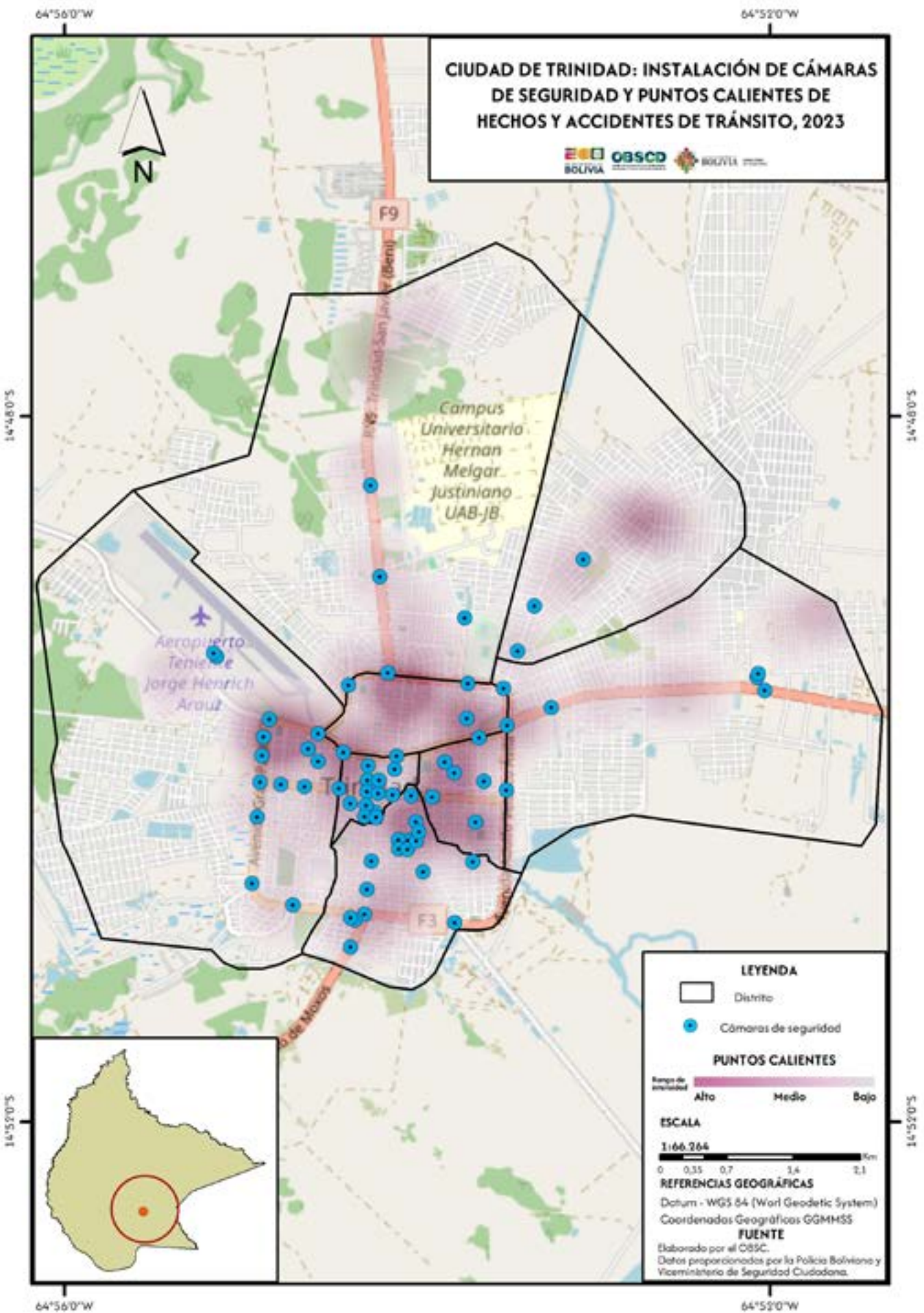


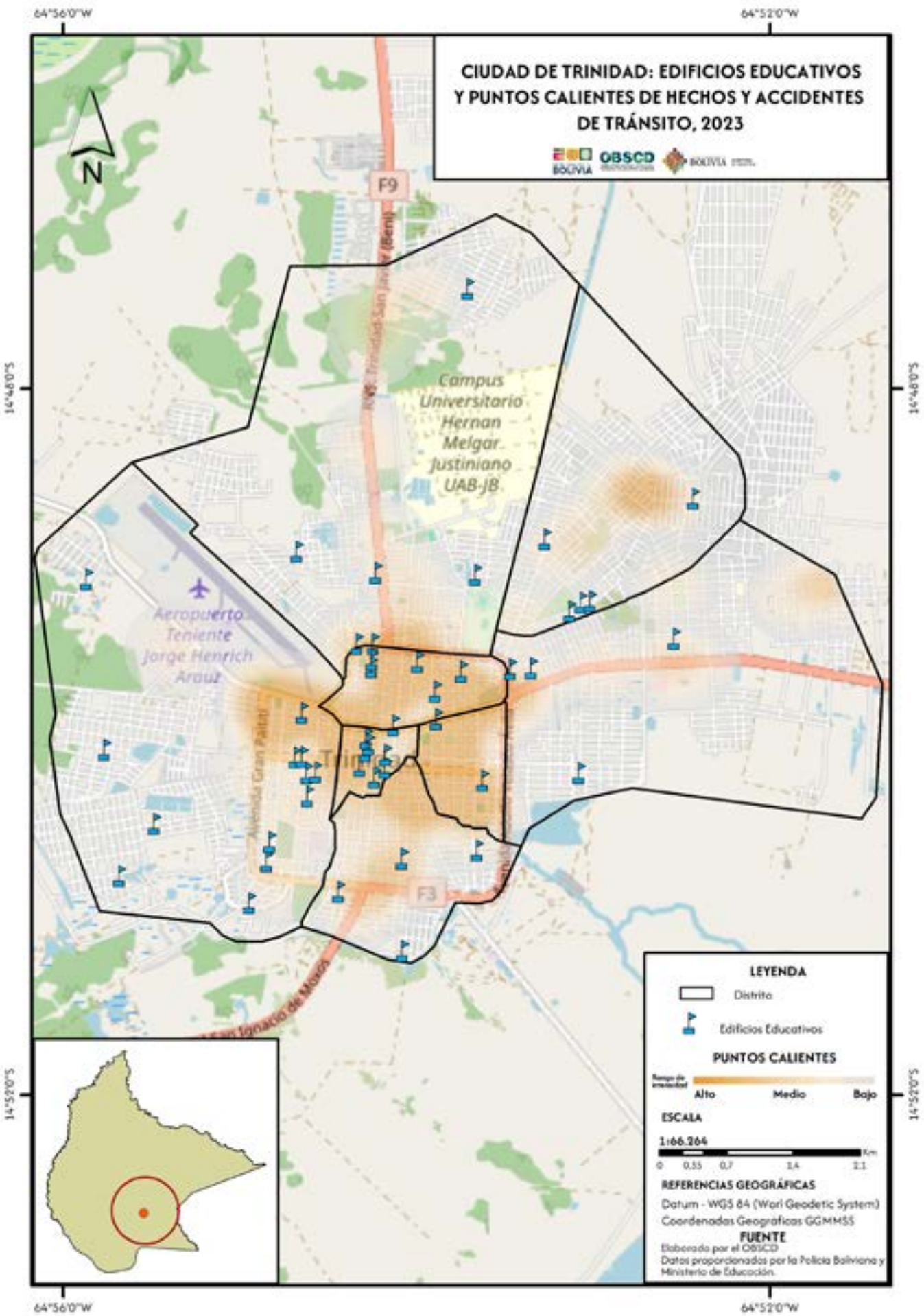
7.9 CIUDAD DE TRINIDAD



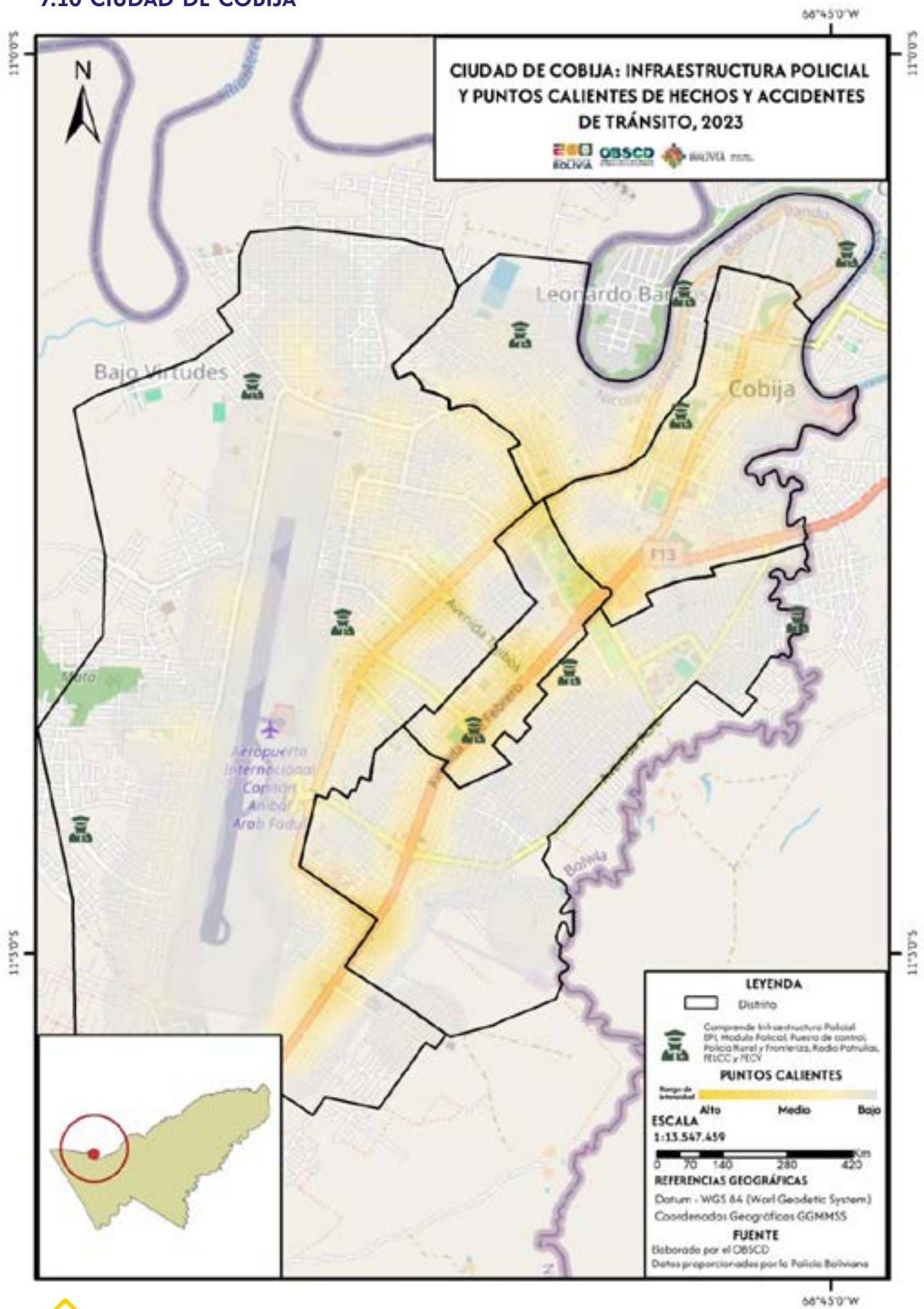


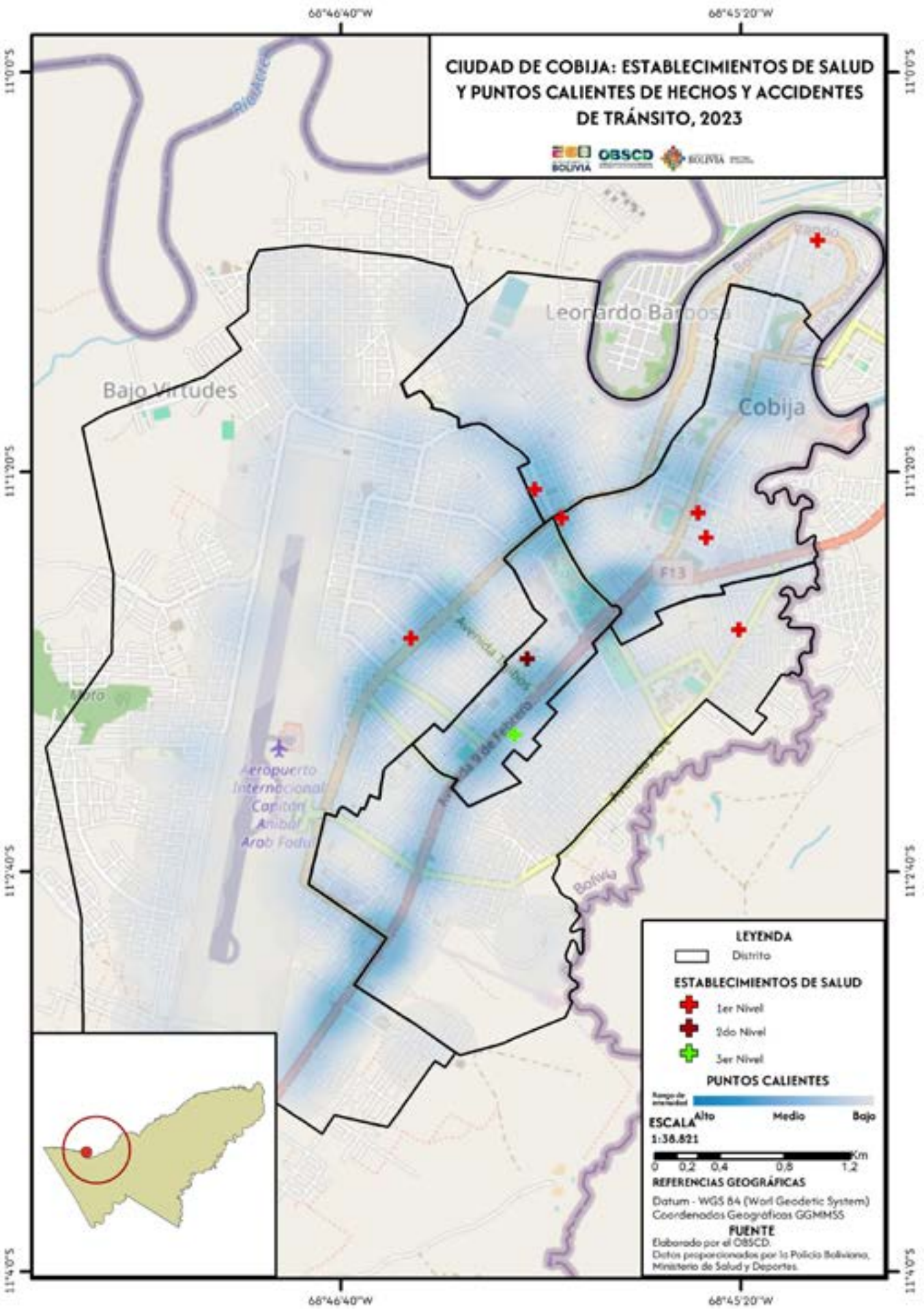


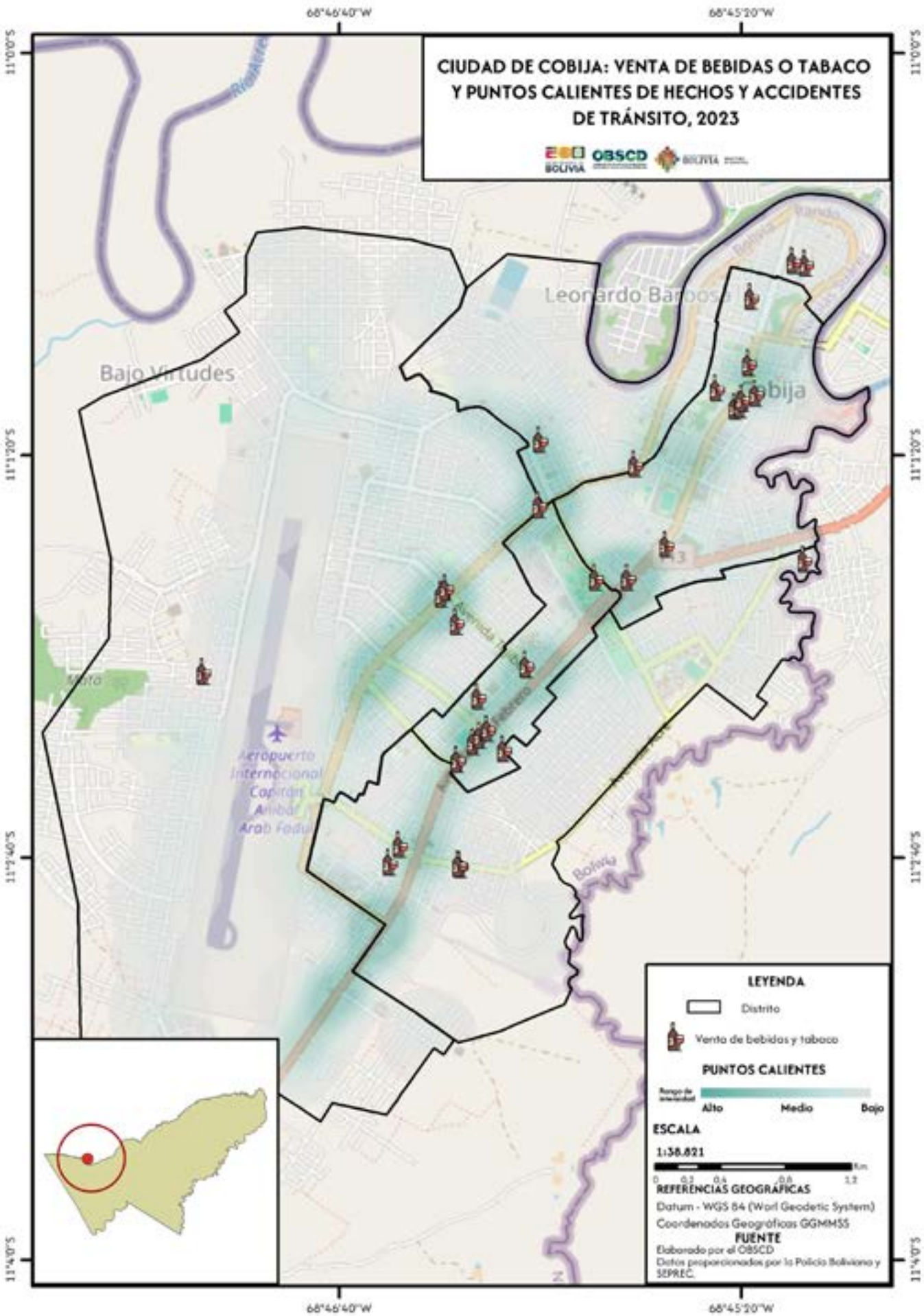


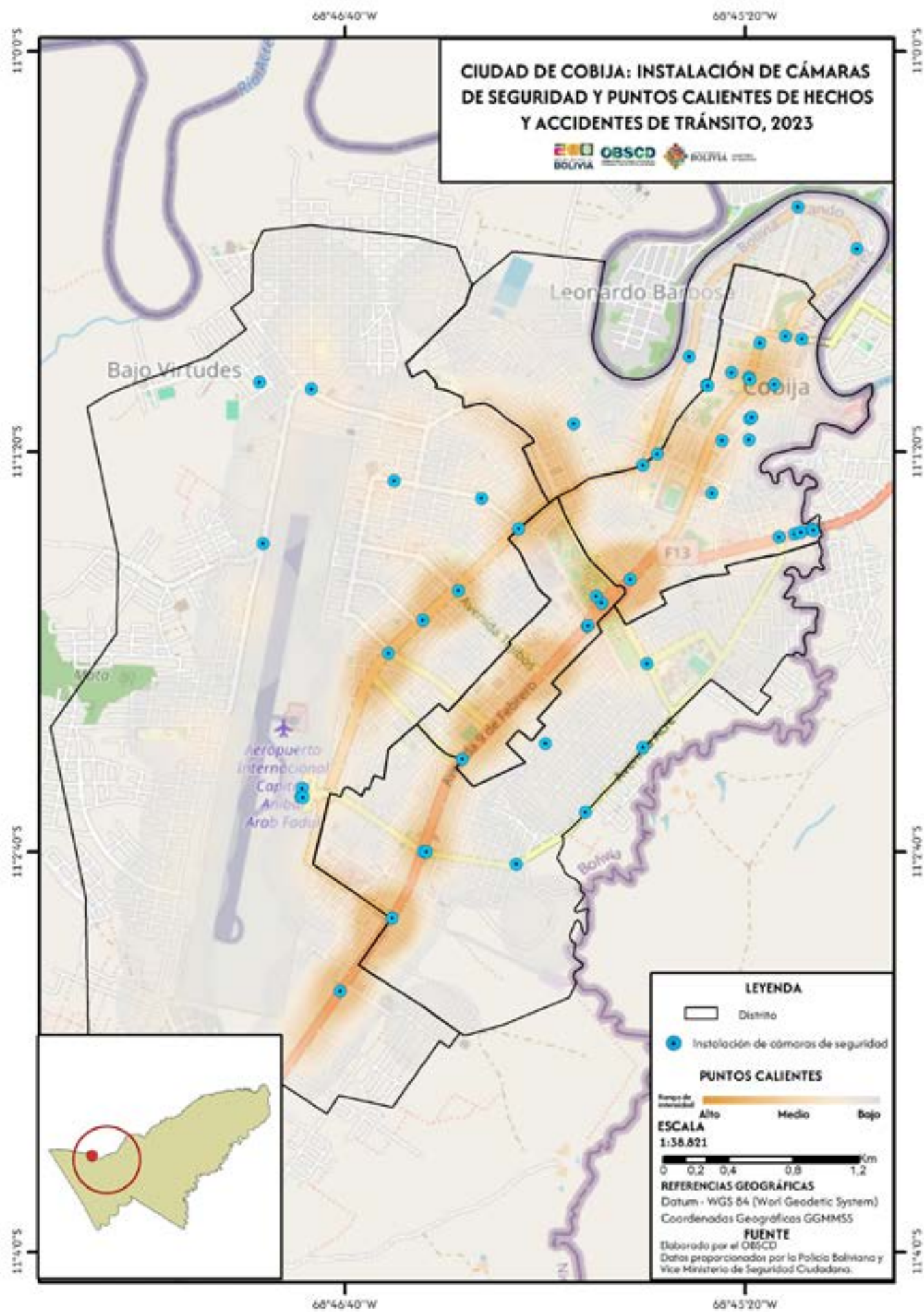


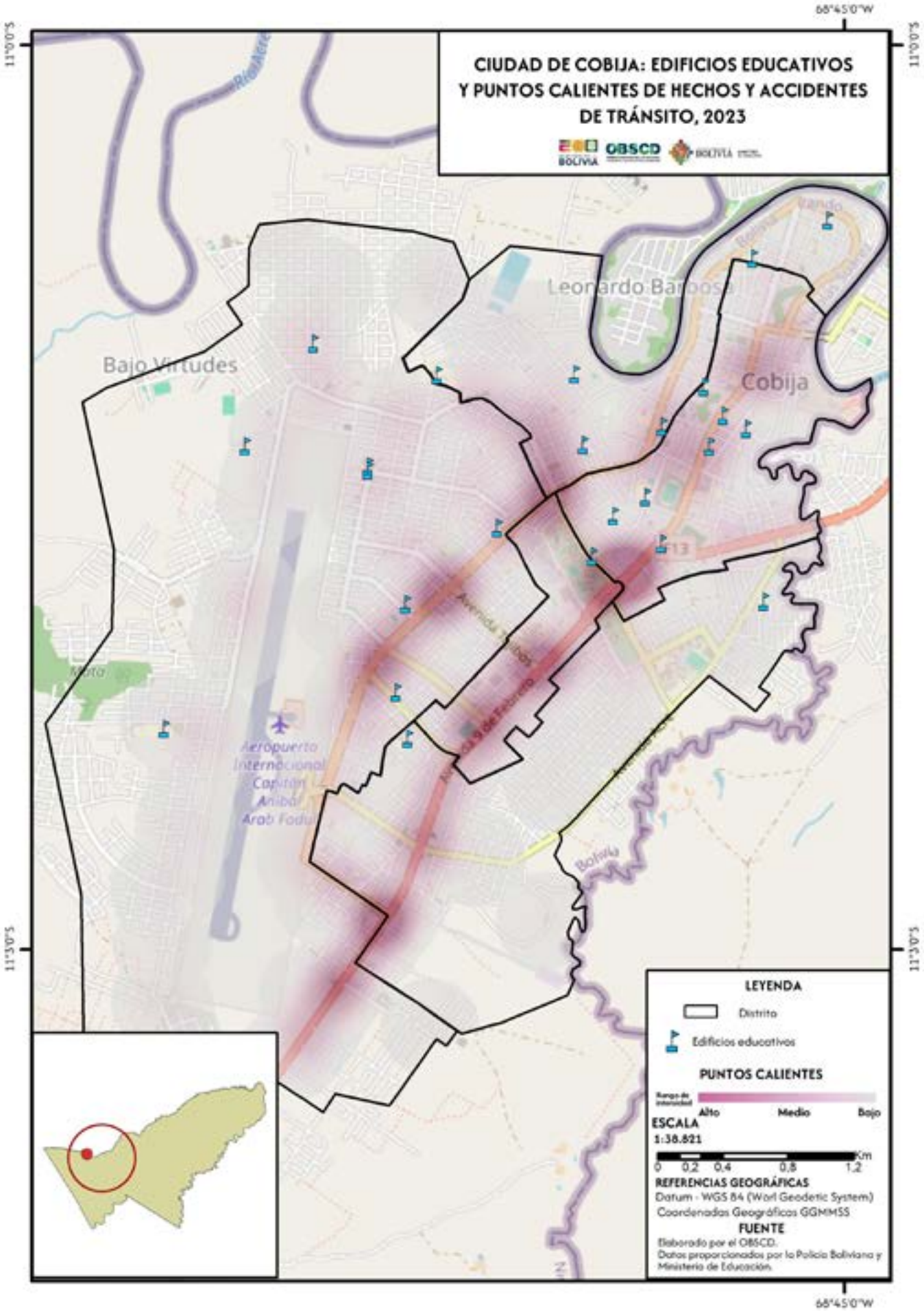
7.10 CIUDAD DE COBIJA













CAPÍTULO VIII

BUENAS PRÁCTICAS, EN RELACIÓN A SEGURIDAD VIAL

Recuerda: Mantener tus neumáticos en buen estado es clave para una conducción segura.





Conducir es una acción de gran responsabilidad y complejidad, que a menudo pierde su importancia debido a su cotidianidad. Anticiparse al peligro puede salvar vidas, y la precaución debe ser nuestra mejor compañera de viaje.

Es fundamental contar con una formación adecuada en conducción y adoptar medidas preventivas al circular. Es necesario instruir a los conductores en el reconocimiento de riesgos, la auto-regulación, la aplicación de estrategias y el manejo adecuado, todo ello mediante protocolos estandarizados y contextualizados.

Los índices de siniestros viales asociados al consumo de alcohol siguen siendo un factor de riesgo significa-

tivo. Aunque existen campañas efectivas en favor de la seguridad vial, es crucial impactar de manera efectiva a los actores más vulnerables en la vía.

Además, es imperativo implementar medidas y estrategias más efectivas para evitar la circulación de vehículos que no cumplan con condiciones mecánicas seguras. También se observa un preocupante número de vehículos que evaden la obligación de contar con un seguro obligatorio para accidentes de tránsito.

La seguridad vial requiere un compromiso colectivo. La formación, la prevención y la regulación son claves para reducir los riesgos en nuestras carreteras.

8.1 SEMÁFOROS

Definición

Los semáforos son dispositivos para el control del tránsito mediante los cuales se regula y ordena el movimiento de vehículos y peatones en calles y carreteras, a fin de que paren y procedan en forma alterna, por medio de luces de color rojo, amarillo y verde, operadas por una unidad de control.

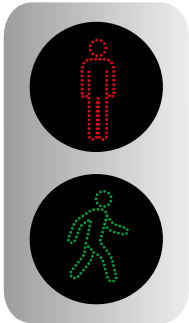


La luz roja: obliga a detenerse.

La luz amarilla: se debe detener y esperar.

La luz verde: permite avanzar a quien la vea de frente.

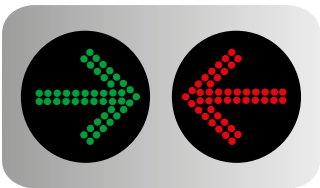
El semáforo peatonal y flechas de giro



La figura peatonal roja o amarilla obliga a detenerse.

La figura peatonal verde o blanca permite efectuar el cruce de la calzada.

Las flechas de giro permiten continuar la marcha de un vehículo según indica la flecha direccional.



8.2 SEÑALES VERTICALES

Definición y función

Las señales verticales son dispositivos de control de tránsito instalados a nivel del camino o sobre él, destinados a transmitir un mensaje a los conductores y peatones, mediante palabras o símbolos, sobre la reglamentación de tránsito vigente, o para advertir sobre la existencia de algún peligro en la vía y su entorno, o para guiar e informar sobre rutas, nombres y ubicación de poblaciones, lugares de interés y servicios. Las señales verticales deberían usarse solamente donde se justifiquen según un análisis de necesidades y estudios de campo.

Las señales son esenciales donde rigen regulaciones especiales, tanto en lugares específicos como durante períodos de tiempo específicos, o donde los peligros no sean evidentes para los usuarios. Las señales también suministran información sobre rutas, direcciones, destinos, puntos de interés y otras informaciones que se consideren necesarias. Algunas veces resulta difícil determinar si se debe instalar una señal o no, así como la elección de la señal más apropiada. En tales casos, la instalación de dicha señal dependerá exclusivamente del juicio y experiencia del ingeniero de tránsito responsable.

Clasificación

Desde el punto de vista funcional, las señales verticales se clasifican en:

- 1. **Señales de Reglamentación:** son las que indican al conductor sobre la prioridad de paso, la existencia de ciertas limitaciones, prohibiciones y restricciones en el uso de la vía, según las leyes y reglamentos en materia de tránsito de cada país. La violación de la regulación establecida en el mensaje de estas señales constituye una contravención, que es sancionada conforme con lo establecido la ley o reglamento de tránsito.
- 2. **Señales de Prevención:** son las que indican al conductor de las condiciones prevaecientes en una calle o carretera y su entorno, para advertir al conductor la existencia de un potencial peligro y su naturaleza.
- 3. **Señales de Información:** son las que guían o informan al conductor sobre nombres y ubicación de poblaciones, rutas, destinos, direcciones, kilometrajes, distancias, servicios, puntos de interés y cualquier otra información geográfica, recreacional y cultural pertinente para facilitar las tareas de navegación y orientación de los usuarios.

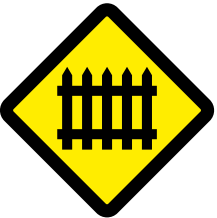
SEÑALES VERTICALES PREVENTIVAS



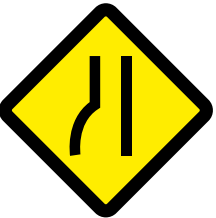
CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA



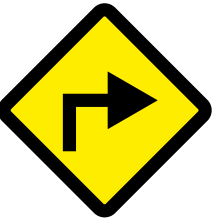
CURVA PRONUNCIADA EN S



PASO A NIVEL CON BARRERA



ESTRECHAMIENTO DE CAMINO EN EL LADO DERECHO



CURVA PELIGROSA A LA DERECHA



CURVA PELIGROSA A LA IZQUIERDA



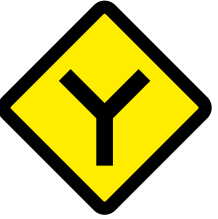
CAMINO SINUOSO



CAMINO SINUOSO



INTERSECCIÓN EN T



INTERSECCIÓN EN Y



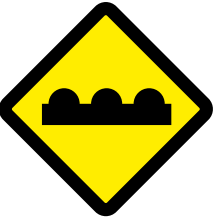
INTERSECCIÓN CON CAMINO LATERAL OBLICUO



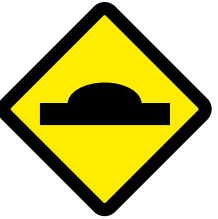
INTERSECCIÓN CON CAMINO LATERAL OBLICUO



TRANVÍA



SUPERFICIE ONDULADA



RESALTO O LOMA



BADEN



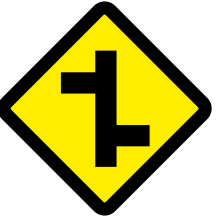
CURVA Y CONTRACURVA



CRUCE DE CAMINO



INTERSECCIÓN CON CAMINO LATERAL



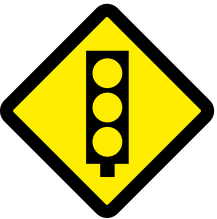
INTERSECCIÓN CON CAMINOS LATERALES



INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO POR LADO IZQUIERDO



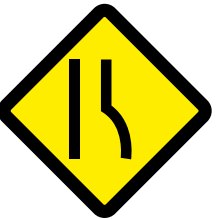
INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO POR LADO DERECHO



PROXIMIDAD DE SEMÁFORO



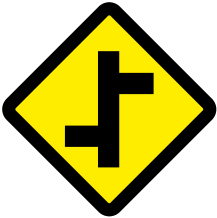
PROXIMIDAD A LA PARADA OBLIGATORIA



ESTRECHAMIENTO DE CAMINO EN EL LADO IZQUIERDO



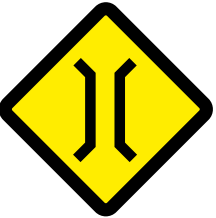
INTERSECCIÓN CON CAMINO LATERAL A LA IZQUIERDA



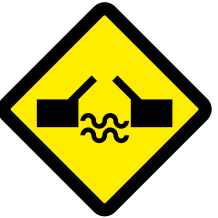
INTERSECCIÓN CON CAMINOS LATERALES



CURVA Y CONTRACURVA



PUENTE ANGOSTO



PUENTE MÓVIL

SEÑALES VERTICALES PREVENTIVAS



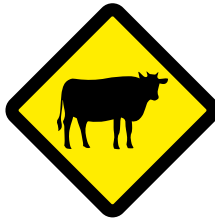
OBRAS EN CAMINO



NIÑOS



PEATONES



GANADO SUELTO



ANIMALES EN LIBERTAD



ALTURA LIMITADA



FINAL DE CAMINO DIVIDIDO



AVIONES VOLANDO BAJO



VIENTO FUERTE LATERAL



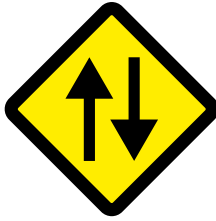
USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD



SUBIDA PELIGROSA



BAJADA PELIGROSA



DOBLE CIRCULACIÓN



ZONA DE DERRUMBE



SUPERFICIE RESBALADIZA



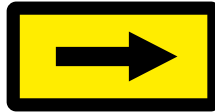
PIEDRAS SUELTAS



CICLISTAS



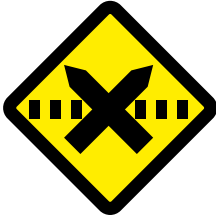
MAQUINARIA AGRÍCOLA



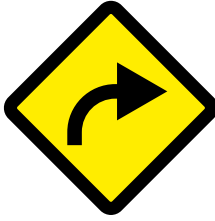
DIRECCIÓN ÚNICA A LA DERECHA



ANCHO LIMITADO



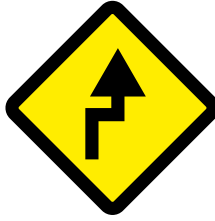
PASO A NIVEL SIN BARRERA



CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA



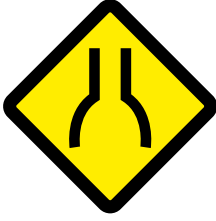
ZONA ESCOLAR



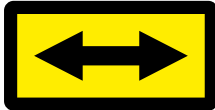
CURVA PRONUNCIADA EN "S"



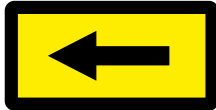
INTERSECCIÓN ROTATORIA



ESTRECHAMIENTO DE CAMINO



DOBLE CIRCULACIÓN DERECHA IZQUIERDA



DIRECCIÓN ÚNICA A LA IZQUIERDA



COMIENZO DE CAMINO DIVIDIDO



CUIDADO CON EL TREN

SEÑALES REGLAMENTARIAS



**ALTURA
MÁXIMA**



**ANCHO
MÁXIMO**



**PESO
MÁXIMO
POR EJE**



**VELOCIDAD
MÁXIMA**



**CONSERVE
SU
DERECHA**



**CIRCULACIÓN
OBLIGATORIA**



**GIRO A LA
IZQUIERDA
SOLAMENTE**



**LONGITUD
MÁXIMA**



**PEATONES A
SU IZQUIERDA**



**PERMITIDO
ESTACIONAR**



**PESO MÁXIMO
POR VEHÍCULO**



**PASO
CERRADO**



**NO GIRAR A
LA DERECHA**



NO GIRAR EN U



NO CAMIONES



**NO VEHÍCULOS
AUTOMOTORES**



NO CARRETAS



NO BICICLETAS



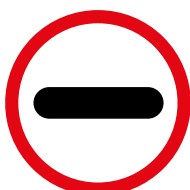
**NO MAQUINARIA
AGRÍCOLA**



**NO TOCAR
BOCINA**



NO PEATONES



ADUANA



**NO
ADELANTAR**



**NO
ESTACIONAR**



**NO
ESTACIONAR
NO PARAR**



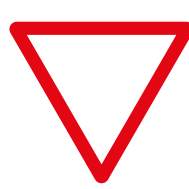
**DOBLE
CIRCULACIÓN**



**USAR
CADENA**



**CIRCULACIÓN
OBLIGATORIA**



**CEDA EL
PASO**



PARE

SEÑALES INFORMATIVAS



ESTACIONAMIENTO PERMITIDO



SERVICIO TELEFÓNICO



SERVICIOS MECÁNICOS



SERVICIO DE COMBUSTIBLE



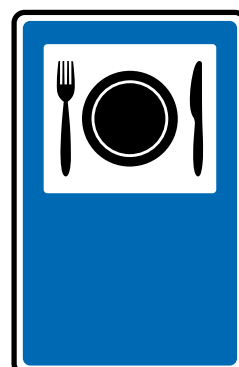
AEROPUERTO



PRIMEROS AUXILIOS



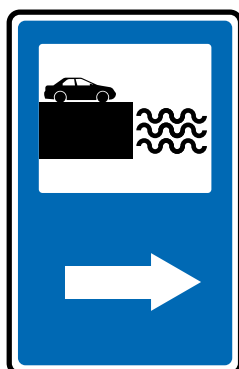
SERVICIOS SANITARIOS



SERVICIOS DE RESTAURANTE



HOSPITAL



PONTÓN



PASO DE PEATONES



PARADA PARA DISCAPACITADOS



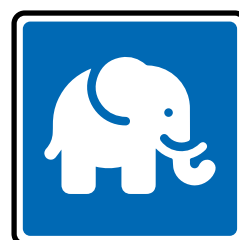
DISCAPACITADOS



TRANSPORTE FERROVIARIO



ALQUILER DE AUTOS



ZOOLOGICO

8.3 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

La señalización horizontal es el conjunto de marcas y dispositivos que se pintan o colocan sobre el pavimento, guarniciones y estructuras con el propósito de delinear las características geométricas de las carreteras y vialidades urbanas. Sirven también para denotar todos aquellos elementos estructurales que estén instalados dentro del derecho de vía, además de regular y canalizar el tránsito de vehículos y peatones, así como proporcionar información a los usuarios. Estas marcas y dispositivos son: rayas, símbolos, leyendas, botones, botones reflejantes o delimitadores.

Considerando que la señalización horizontal se ubica sobre la calzada, presenta la ventaja, frente a otros tipos de señales, de transmitir su mensaje al conductor sin que éste distraiga su atención de la pista en que circula. Desde este punto de vista, el lograr una mejor señalización horizontal constituye un objetivo prioritario de la seguridad vial. No obstante, como desventaja, su visibilidad se ve afectada por variables ambientales, tales como nieve, lluvia, polvo, alto tránsito y otros.

Función y Clasificación

Las señales horizontales o demarcaciones, son marcas o elementos instalados sobre el pavimento, que mediante el uso de símbolos y leyendas determinadas cumplen la función de ordenar y regular el uso de la calzada.

La demarcación mediante líneas de pista, de eje y de borde otorga un mensaje continuo al usuario, definiendo inequívocamente el espacio por el cual debe circular, otorgando al conductor la seguridad de estar transitando por el espacio destinado para tal efecto. Por el contrario, la ausencia de demarcación, genera comportamientos erráticos e inesperados en los conductores.

De acuerdo con la función que cumplen, las demarcaciones se clasifican en:

- **Líneas Longitudinales:** Las líneas longitudinales se emplean para delimitar pistas y calzadas; para indicar zonas con y sin prohibición de adelantar; zonas con prohibición de estacionar; y, para delimitar pistas de uso exclusivo de determinados tipos de vehículos, por ejemplo, pistas exclusivas de bicicletas o buses.
- **Líneas Transversales:** Las líneas transversales tienen la función de definir puntos de detención y/o sendas de cruce de peatones y ciclistas, pueden ser de dos tipos: Líneas de Detención y Líneas de Cruce.
- **Símbolos y Leyendas:** Los símbolos y leyendas se emplean para indicar al conductor maniobras permitidas, regular la circulación y advertir sobre peligros. Se incluyen en este tipo de demarcación flechas, señales como CEDA EL PASO y PARE y leyendas como LENTO, entre otras.

SEÑALES HORIZONTALES

La señalización horizontal está constituida por rayas simbólicas y letras pintadas sobre la superficie de la calzada y sirve para dirigir y orientar a los conductores y usuarios de las vías.

LÍNEA DISCONTINUA:

Delimita los carriles. Pueden ser traspuestas para adelantar.

LÍNEA CONTINUA BLANCA:

Delimita los carriles. No debe ser traspuesta ni debe circular sobre ella.

DOS LÍNEAS CONTINUAS AMARILLAS:

Separan las dos corrientes opuestas de tránsito. No deben ser traspuestas ni se debe circular sobre ellas.

UNA LÍNEA DISCONTINUA Y UNA CONTINUA:

Pueden ser traspuestas en caso de que la línea del lado en el que se circula sea discontinua.

VÍA DE DOBLE MANO Y TRES CARRILES:

Determinan los diferentes carriles que componen cada sentido de circulación.

FLECHA DIRECCIONAL:

Anticipa los movimientos o cambios de dirección permitidos en la próxima encrucijada.

8.4 MEDICIÓN DE FACTORES DE RIESGO

Uso de distractores en conductores de vehículos

Las distracciones al volante representan uno de los errores humanos más significativos en la incidencia de siniestros de tránsito, incrementando la exposición al riesgo y comprometiendo la seguridad de todos los usuarios de la vía. Al conducir, es esencial que la atención del conductor se enfoque en mantener el vehículo en el camino, seguir las indicaciones de la vía y reaccionar adecuadamente ante cualquier eventualidad. Sin embargo, los conductores frecuentemente se ven expuestos a estímulos externos e internos que pueden dividir su atención, lo que aumenta la probabilidad de distracciones.

La conducción distraída se manifiesta cuando un evento, ya sea dentro o fuera del vehículo, desvía la atención del conductor de la tarea de manejar. Esto no solo afecta su desempeño general, sino que también reduce su alerta, dificulta el proceso de toma de decisiones y retrasa los tiempos de reacción. La biología humana limita la capacidad de dividir la atención entre múltiples tareas, lo que implica que, bajo ciertas condiciones, el rendimiento en la conducción se deteriora significativamente.

Los factores de distracción pueden clasificarse en externos e internos. Los externos incluyen elementos como la familiaridad y monotonía de las vías, la señalización excesiva y estímulos como la publicidad y el uso del teléfono móvil. Por otro lado, las distracciones internas pueden surgir de estados emocionales como el enojo o la depresión, así como de condiciones físicas como el cansancio o el dolor.

Es crucial reconocer los distintos tipos de distracciones visuales, cognitivas, físicas y auditivas y sus efectos, siendo el más notable el aumento de la distancia de detención del vehículo. Ante esta problemática, la Organización Panamericana de la Salud (OPS) y la Organización Mundial de la Salud (OMS) han priorizado la seguridad vial en su agenda, evidenciando la urgencia de abordar las alarmantes estadísticas sobre accidentes de tránsito y la falta de legislación actualizada en este ámbito.

Una de las estrategias más efectivas para prevenir accidentes viales es la educación vial, que se implementa a través de cursos, investigaciones, campañas de comunicación y la creación de materiales didácticos. Este proceso busca fomentar valores y comportamientos responsables en el uso de la vía pública, especialmente al conducir un vehículo motorizado.

SEGURIDAD VIAL: CIRCULAR POR CARRETERA



Planificación previa:

Antes de salir, infórmate sobre las previsiones meteorológicas y planifica tu ruta en función del clima y la distancia. Es recomendable **descansar cada 2 horas o cada 200 km**, y no olvides mantenerte hidratado.



Ajuste del vehículo:

Asegúrate de ajustar correctamente el asiento, el volante y los espejos antes de comenzar tu viaje. Recuerda utilizar el **cinturón de seguridad** en todas las plazas del vehículo.



Revisión mecánica:

Realiza una revisión mecánica básica que incluya luces, aceite, **frenos, neumáticos** y limpiaparabrisas. No olvides comprobar los niveles de combustible.



Cumplimiento de normas:

Respetar siempre las normas de circulación, los límites de velocidad, las órdenes de la policía de tránsito y la señalización. Evita manipular el **teléfono móvil** o el GPS mientras estás en marcha.



Condiciones adversas:

En condiciones meteorológicas adversas, aumenta la distancia de seguridad y **ajusta tu velocidad** según las condiciones de la carretera y del tráfico.



Precaución en situaciones críticas:

Extrema la precaución al volante en cruces, cambios de rasante, curvas, pasos a nivel y al adelantar. En glorietas, respeta la prioridad de los vehículos que ya circulan en su interior y señaliza tu salida utilizando el carril exterior.



Uso de Luces:

Utiliza correctamente las luces para mejorar tu visibilidad y la de los demás conductores. Por la noche, asegúrate de **no deslumbrar (encandilar)** a otros.



Manejo de Averías y Accidentes:

Si sufres una avería o un accidente, activa las luces de emergencia y retira tu vehículo a una zona segura siempre que sea posible. Usa un chaleco reflectante y coloca los **triángulos de emergencia**.



Consumo de Sustancias

Nunca conduzcas bajo los efectos del **alcohol o drogas**. Si has tomado medicamentos, consulta a tu médico sobre posibles efectos adversos.

Recuerda: Tu seguridad y la de los demás dependen de una conducción responsable y atenta.

¡Viaja seguro!

SEGURIDAD VIAL: CIRCULAR POR CIUDAD

Descanso adecuado:



Asegúrate de descansar lo suficiente antes de salir. Un buen descanso evita el estrés, las prisas y la agresividad al volante.

Uso del cinturón de seguridad:



Utiliza siempre el cinturón de seguridad en todas las plazas del vehículo. Ajusta correctamente el asiento, el volante y los espejos retrovisores antes de comenzar a conducir.

Velocidad y límites:



Reduce la velocidad y respeta los límites establecidos. Recuerda que una diferencia de solo 10 km/h puede ser crucial en caso de un atropello.

Evitar distracciones:



Minimiza las distracciones y presta especial atención a los usuarios vulnerables, como peatones, ciclistas y motociclistas. Mantén una vigilancia particular en los pasos de peatones.

Cumplimiento de señales:



Sigue las indicaciones de las señales de tráfico, las órdenes de la policía de tránsito, la señalización circunstancial, los semáforos y las marcas viales.

Anticipación en el tráfico:



Anticípate a cualquier eventualidad siguiendo estas tres reglas: amplía tu campo de visión, mantén una distancia de seguridad con el vehículo que te precede y revisa los retrovisores constantemente.

Rotondas:



En las rotondas, respeta la prioridad de los vehículos que ya circulan en su interior. Señaliza tu salida utilizando el carril exterior.

Estacionamiento:



Estaciona siempre en las zonas habilitadas y evita detenerte o estacionar en lugares que interrumpan la circulación.

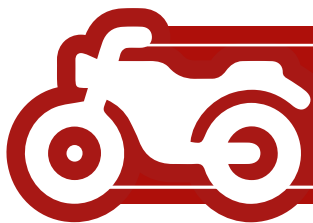
Consumo de sustancias:



Nunca conduzcas bajo los efectos del alcohol o drogas. Si has tomado medicamentos, consulta a tu médico sobre posibles efectos adversos.

Recuerda: Tu seguridad y la de los demás dependen de una conducción responsable y atenta.

¡Conduce con precaución!



SEGURIDAD VIAL: MOTORISTAS



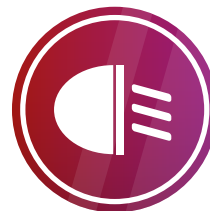
Usa casco homologado:

Siempre utiliza un casco que cumpla con las normativas de seguridad y vístete adecuadamente según las condiciones climáticas. Recuerda que, en caso de caída, tu cuerpo será el que impacte directamente con el asfalto.



Sé prudente:

Cumple con todas las normas de circulación y aumenta tu precaución cuando lleves un pasajero. No circules entre carriles o filas de vehículos, conservando la respectiva columna.



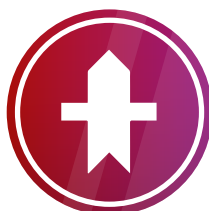
Mantén las luces encendidas:

Siempre lleva las luces encendidas; asume que a veces puedes ser invisible para otros conductores, quienes pueden no verte en sus espejos retrovisores.



Respetar los pasos de peatones:

Siempre cede el paso a los peatones y mantén la guardia alta ante lo imprevisto. Asegúrate de mantener una distancia prudencial con el vehículo de delante.



Anticipa tus movimientos:

Los cruces son puntos críticos donde ocurren muchos accidentes. Mira al horizonte para anticipar tus movimientos y los de los demás. Mantén una distancia lateral de al menos 1.5 metros con los vehículos estacionados.



Cuidado con superficies peligrosas:

Mantente alerta ante baches, aceite, agua, alcantarillas y zonas pintadas en la carretera.



No bajes la guardia:

Recuerda que muchos accidentes ocurren en trayectos habituales, como ir o volver del trabajo. Mantente siempre concentrado.



Revisa tu motocicleta:

Mantén tu moto en óptimas condiciones. Revisa la mecánica básica y verifica periódicamente la presión y el estado de los neumáticos.



Evita sustancias peligrosas:

No circules bajo los efectos del alcohol o drogas. Si tomas medicamentos, consulta a tu médico sobre posibles efectos adversos.

Siguiendo estos consejos, mejorarás tu seguridad y la de todos en la carretera.

¡Conduce con responsabilidad!



SEGURIDAD VIAL: CICLISTAS



Colócate el casco de manera adecuada. En caso de accidente, el riesgo de muerte o lesiones graves se reduce considerablemente.



Verifica el estado de las ruedas, los frenos y la cadena.



Cumple con las normas de tráfico y respeta las señales. Si hay un carril bici disponible, utilízalo; los ciclistas tienen prioridad en esos espacios.



Respetar los semáforos. Al cruzar por un paso de peatones, bájate de la bicicleta y no utilices las aceras para circular.



Hazte visible, tanto de día como de noche. Utiliza luces adecuadas, timbre y prendas o elementos reflectantes.



Evita circular en ángulos muertos. Además, mantén una velocidad moderada, adaptada a las condiciones climáticas.



Mantén una distancia de al menos 1.5 metros al adelantar a otros vehículos.



Señaliza tus giros y movimientos con seguridad.



No uses auriculares que puedan distraer tu atención.

Recuerda que la seguridad es lo más importante.

¡Cuídate!

SEGURIDAD VIAL: PEATONES



Usa los pasos de peatones:

Cruza siempre por los pasos de peatones regulados por marcas viales.



Respetar las señales:

Sigue las indicaciones de los semáforos, los agentes de tráfico y las reglas de prioridad.



Mira antes de cruzar:

Antes de hacerlo, observa en ambas direcciones y asegúrate de que los vehículos se han detenido. Establece contacto visual con los conductores para confirmar que te han visto.



Evita distracciones:

No uses el teléfono móvil ni otros dispositivos electrónicos al cruzar.



Cruza de forma segura:

Nunca cruces por detrás de vehículos grandes; hazlo siempre por delante para ser visible para los demás.



Precaución al cruzar:

Evita cruzar cuando un vehículo esté estacionando o maniobrando, como al dar marcha atrás.



Atención en garajes y vados:

Mantén la precaución al cruzar entradas y salidas de garajes.



Espera en áreas designadas:

Al subir al autobús, espera en las zonas señalizadas.



Camina de forma segura:

Recuerda que los peatones deben caminar por la acera. Si no hay acera, circula por la izquierda de la carretera.



Visibilidad nocturna:

Por la noche, usa un chaleco reflectante para aumentar tu visibilidad.

**Siguiendo estas recomendaciones,
contribuyes a tu seguridad y la de los
demás en la vía pública.**

SEGURIDAD VIAL: CALOR Y CONDUCCIÓN

¿Qué es?



Una temperatura excesiva puede afectar negativamente las capacidades físicas y el comportamiento del conductor.



El calor disminuye nuestra capacidad de reacción, provoca somnolencia y fatiga, y aumenta la agresividad al volante.



A 35°C, un conductor reacciona un 20% más lento que a 25°C, lo que equivale a conducir con una tasa de alcoholemia cercana a 0,5 g/l de sangre.



Además, el riesgo de reventón de neumáticos se incrementa con una presión inadecuada debido al calor.

Algunos Consejos para Conducir de Forma Segura

Ventilación:

Ventila el vehículo antes de comenzar a conducir, manteniendo una temperatura interior entre 22 y 24°C.

Visión:

Usa gafas de sol para evitar deslumbramientos que puedan afectar tu visibilidad.

Descanso:

Detente cada dos horas o cada 200 km como máximo. Presta atención a cualquier señal de fatiga y toma un descanso si es necesario.

Hidratación:

Bebe agua de manera continua para mantenerte hidratado.

Horario:

Intenta evitar conducir durante las horas más calurosas del día.

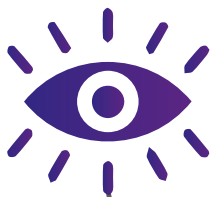
Recuerda:

Siempre que sea posible, aparca en la sombra y nunca dejes a niños o mascotas dentro del vehículo, ya que las temperaturas pueden subir rápidamente y ser peligrosas.

Con estos consejos, podrás disfrutar de un viaje más seguro y cómodo, incluso en días calurosos.

¡Prioriza tu seguridad y la de los demás!

LAS CONSECUENCIAS DE DISTRAERSE AL VOLANTE



La distracción al conducir puede tener graves repercusiones. **Recuerda que el 90% de la información que procesamos llega a través de la vista.** Aquí hay algunos datos que resaltan la importancia de mantener la atención en la carretera:

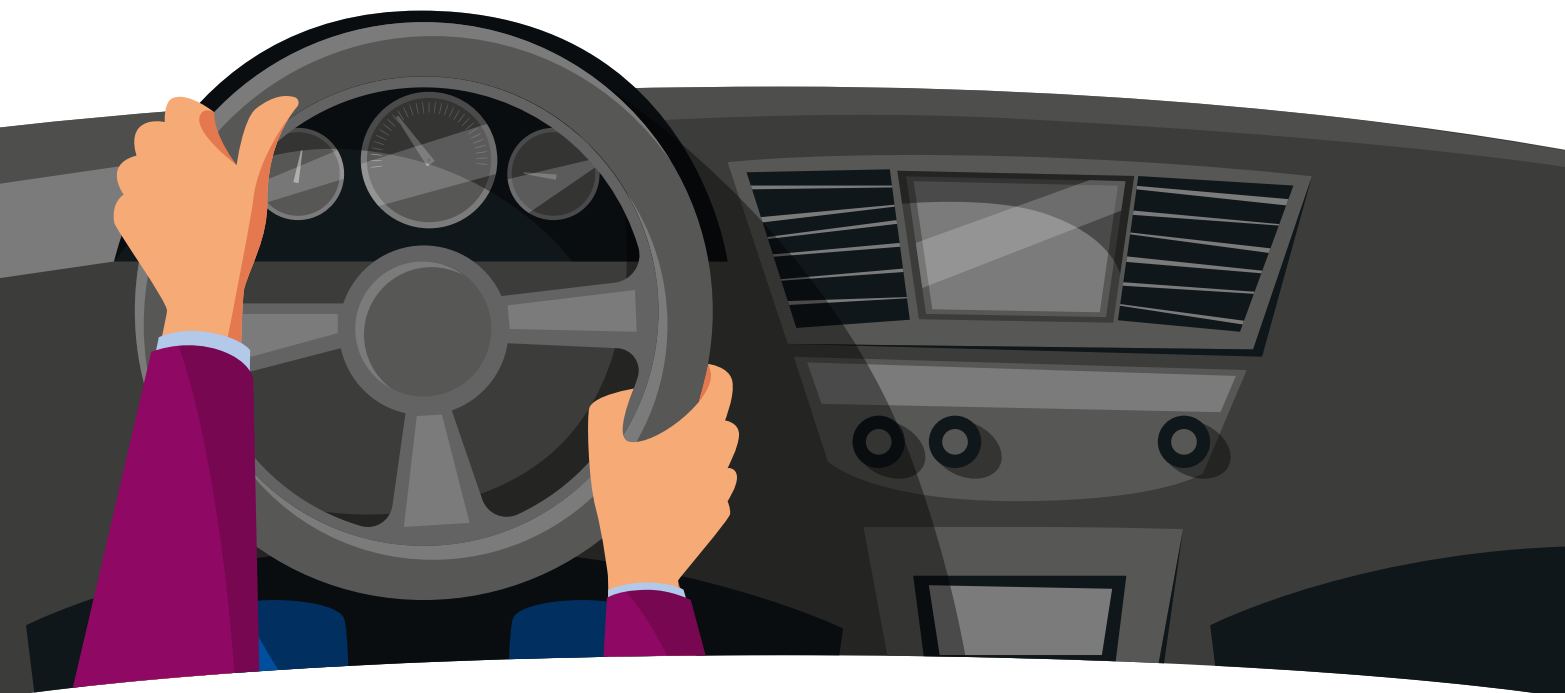


1. Hablar por el móvil, incluso con "manos libres", reduce nuestra capacidad para percibir hasta un 40% de las señales y cuadruplica el riesgo de sufrir un accidente.

2. Enviar un mensaje, marcar o responder una llamada incrementa el riesgo de accidente hasta 23 veces.

3. Actividades como sintonizar la radio, encender un cigarrillo, comer o leer, limitan nuestra capacidad para manejar eficazmente y reaccionar ante imprevistos.

4. Prestar atención a vallas publicitarias o a accidentes de otros vehículos, desvía la concentración de la conducción.



Recuerda:

La seguridad en la carretera comienza con nuestra atención.

Mantente enfocado y evita distracciones.



FATIGA AL VOLANTE

Síntomas de fatiga:



2. Estado emocional: Sensaciones desagradables, ansiedad, inestabilidad o aburrimiento.



1. Sensaciones físicas: Calambres, hormigueos o picazón en brazos y piernas, visión borrosa y parpadeo frecuente.



3. Disminución de la atención: Pérdida de reflejos y reducción en la capacidad de concentración.



4. Reacciones lentas: Escasa respuesta al realizar maniobras.



5. Percepción alterada: Menor conciencia del riesgo; la distancia y la velocidad pueden percibirse incorrectamente. Por ejemplo, a 50 km/h, la distancia de frenado en un conductor fatigado puede aumentar hasta 10 metros.

Recomendaciones para evitar la fatiga:



1. Planificación del viaje: Asegúrate de descansar un mínimo de 7 horas antes de conducir. La fatiga es responsable del 30% de los accidentes de tráfico.



2. Descansos regulares: Haz una pausa de al menos 20 minutos cada 2 horas de conducción, especialmente en trayectos de 150-200 km.



3. Si sientes somnolencia: Duerme un rato o comparte la conducción si viajas con otro pasajero.



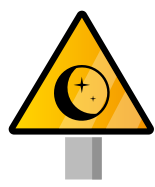
4. Aprovecha las paradas: Realiza estiramientos, hidrátate y refréscate. Un nivel bajo de hidratación y glucosa puede incrementar en un 33% el riesgo de salidas de la vía y reducir la concentración en un 27%.



5. Evita sustancias peligrosas: No consumas alcohol ni drogas y evita comidas copiosas antes de conducir.



6. Condiciones de conducción: Mantén una temperatura y ventilación adecuadas en el vehículo, entre 21° C y 23° C.



7. Precauciones en viajes nocturnos: Ten especial cuidado al realizar desplazamientos largos por la noche; inicia el viaje solo después de un descanso adecuado.

Recuerda:

La fatiga al volante puede ser tan peligrosa como conducir bajo los efectos del alcohol.

Mantente alerta y prioriza tu seguridad.

VER Y SER VISTOS



1. Importancia de la visión

El **90%** de las decisiones que tomamos al volante dependen de nuestra capacidad visual.



2. Incidencia de iluminación

Un **10%** de los conductores ha experimentado un siniestro o percance de tráfico debido a problemas con la iluminación de su vehículo.



3. Mantenimiento del alumbrado

Un sistema de iluminación en buen estado mejora la seguridad en la conducción. Asegúrate de que su mantenimiento sea realizado por un taller mecánico autorizado.



4. Limpieza y visibilidad

Mantén limpios los cristales, espejos retrovisores y faros. No olvides revisar el estado de las escobillas del limpiaparabrisas.



5. Señalización de maniobras

Usa los intermitentes para indicar tus maniobras, facilitando la comunicación con otros conductores.



6. Circulación con luces

Conducir con las luces encendidas duplica la visibilidad del vehículo. Con luces diurnas de cruce, un coche puede ser visto a 240 metros.



7. Precauciones nocturnas

Durante la conducción nocturna: Modera la velocidad, aumenta la distancia con el vehículo que te precede y mira frecuentemente los retrovisores.



8. Atención a los deslumbramientos

Ten especial cuidado con posibles deslumbramientos, como en situaciones de sol a baja altura (usa parasoles y gafas). Al conducir de noche, en vías de doble sentido, al entrar o salir de túneles o garajes, y al cambiar de áreas iluminadas a no iluminadas.

Recuerda:

Ser visto y ver bien son clave para una conducción segura.

¡Prioriza tu seguridad y la de los demás!

MANTÉN LA DISTANCIA DE SEGURIDAD

¿Qué es?

La distancia de seguridad es el espacio que debes mantener con el vehículo que te precede para evitar una colisión en caso de una frenada brusca. Esta distancia se compone de:



Distancia de reacción

La distancia que recorres desde que percibes un peligro hasta que pisas el freno.



Tiempo de reacción

El tiempo de reacción es el intervalo que transcurre desde que detectas un peligro hasta que decides frenar. Este tiempo varía entre personas, y su promedio oscila entre 0.5 y 1 segundo.



Si Circulas por un túnel

- Mantén una distancia de seguridad de 100 metros o un intervalo mínimo de 4 segundos.
- Si tu vehículo es pesado (más de 3,500 kg), aumenta la distancia a 150 metros o un intervalo mínimo de 6 segundos.



Estado del tiempo

En condiciones de hielo, nieve, lluvia o niebla, la distancia de frenado se incrementa, lo que a su vez aumenta la distancia de seguridad.



Estado psicofísico

La fatiga, el estrés, la somnolencia, así como el consumo de alcohol o psicofármacos, pueden aumentar tu tiempo de reacción.



Distancia de frenado

La distancia que recorres desde que pisas el freno hasta que tu vehículo se detiene por completo.



Regla de los 2 segundos

Para evitar un alcance, es necesario mantener al menos 2 segundos de diferencia con el vehículo de adelante. Puedes calcularlo contando "1.101, 1.102..." en relación a un punto fijo en la vía.



Velocidad

La distancia de seguridad aumenta con la velocidad:

- En condiciones normales y con asfalto seco, a 50 km/h la distancia de seguridad es de 25 metros; a 100 km/h, aumenta a 100 metros.



Conducción preventiva

Para evitar colisiones con el vehículo que te precede, observa a lo lejos y presta atención a sus luces de freno e intermitentes.



Mantenimiento

Realiza revisiones periódicas de los neumáticos, frenos y suspensión de tu vehículo en un taller autorizado. Un mal estado de estos elementos puede aumentar significativamente la distancia de frenado.

Recuerda:

Mantener la distancia de seguridad es clave para cuidar tu integridad física y la de los demás en la carretera.

¡Conduce con precaución!

MEDICAMENTOS AL VOLANTE



Sigue las indicaciones médicas:

Toma siempre la dosis recomendada por tu médico y nunca suspendas la medicación por tu cuenta.



Precaución inicial:

Durante los primeros días de tratamiento, presta especial atención a cómo te sientes. Si notas que el medicamento altera tu estado físico o mental, evita conducir.



Medicamentos de venta libre:

Algunos medicamentos, incluso aquellos sin receta, pueden afectar tu capacidad para conducir de manera segura.



Consulta a tu médico:

Si conduces con frecuencia, informa a tu médico para que pueda considerar alternativas que sean compatibles con la conducción.



Interacción de medicamentos:

Ten en cuenta que tomar más de un medicamento puede aumentar el riesgo de efectos secundarios.



Evita el alcohol:

No consumas alcohol durante el tratamiento; esto es crucial no solo por tu seguridad, sino también por la de otros conductores y peatones.



Conductor profesional:

Estas recomendaciones son especialmente relevantes si eres conductor profesional.



Es fundamental leer atentamente el prospecto de cualquier medicamento que te prescriba tu médico.

Importante: Este pictograma no prohíbe la conducción, pero advierte sobre posibles efectos adversos.

Efectos de la medicación



Trastornos del sueño (hipnóticos):

Pueden causar somnolencia, disminución de la atención y reducción de la capacidad de reacción.



Ansiedad (ansiolíticos):

Estos medicamentos también pueden provocar somnolencia y disminuir la atención y la capacidad de reacción.



Depresión (antidepresivos):

Pueden generar nerviosismo, ansiedad, somnolencia, alteración de la coordinación y visión borrosa.



Gripe y catarro (antigripales):

Generalmente provocan somnolencia.



Dolor (analgésicos):

Pueden causar somnolencia, disminución de la concentración, mareo y reducción de la capacidad de reacción.



Alergias (antialérgicos, antihistamínicos):

Estos pueden provocar somnolencia y visión borrosa (especialmente en colirios).



Párkinson (antiparkinsonianos):

Pueden provocar somnolencia, episodios repentinos de sueño, espasmos, visión borrosa y confusión.



Psicosis (antipsicóticos):

Pueden causar somnolencia, mareo, agitación y cansancio.

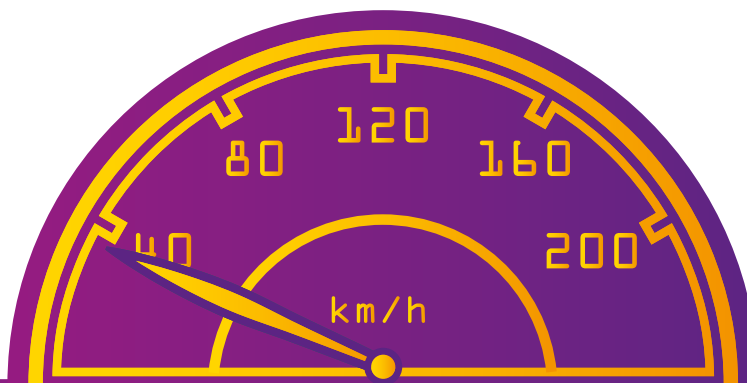


Afecciones oculares:

Pueden resultar en visión borrosa.

Recuerda: La seguridad en la carretera es responsabilidad de todos.

Siempre prioriza tu bienestar y el de los demás.



A MENOR VELOCIDAD, MENOS LESIONADOS



Respetar los límites de velocidad puede prevenir hasta una cuarta parte de las muertes anuales en accidentes de tráfico.



Es fundamental proteger a los grupos vulnerables, como peatones, usuarios de vehículos de movilidad personal, ciclistas y motociclistas. A una velocidad de 30 km/h, el riesgo de muerte para un peatón en caso de atropello se reduce al 10%.



Evitar distracciones es vital, ya que la atención y la concentración al volante son fundamentales para reaccionar a tiempo. De hecho, la distracción es la principal causa de accidentes de tráfico.



Controlar el "efecto túnel" también es esencial: a mayor velocidad, se reduce el campo visual del conductor. Circular a 65 km/h puede disminuir nuestro ángulo visual en un 40%.

Mantener una distancia de seguridad adecuada con el vehículo que nos precede es crucial, ya que, a mayor velocidad, mayor es la distancia de detención. Por ejemplo, a 50 km/h, la distancia recorrida entre el tiempo de reacción y el frenado es de 24 metros.



El uso del cinturón de seguridad y de sistemas de retención infantil es esencial; estos dispositivos actúan como frenos en caso de impacto. Una colisión contra un objeto rígido a 50 km/h equivale a caer desde un tercer piso.



Es importante adaptar la velocidad al tipo de vía y a las condiciones climáticas. Con lluvia, nieve, hielo, niebla o viento, se requiere mayor precaución; por ello, es recomendable reducir la velocidad y aumentar la distancia de seguridad.



Recuerda que el exceso de velocidad no solo compromete la seguridad vial, sino que también afecta al medio ambiente, a la calidad de vida y al consumo de combustible.



Conducir a una velocidad adecuada es clave para la seguridad de todos en la carretera.

¡Actúa con responsabilidad!

NEUMÁTICOS: TU CONTACTO SEGURO CON LA CARRETERA

Los neumáticos son el único y crucial vínculo entre tu vehículo y el asfalto.

Son responsables de la adherencia durante el acelerado, la frenada, el deslizamiento lateral, la dirección y la amortiguación.



El mal estado de los neumáticos es responsable de hasta el **60%** de los accidentes en vehículos de más de 10 años. Además, unos neumáticos desgastados pueden requerir hasta 20 metros más para frenar en situaciones de emergencia.



Un neumático inadecuado o deteriorado aumenta significativamente el riesgo de sufrir un accidente en condiciones meteorológicas adversas e incluso puede provocar la salida de la carretera.



Vida útil

Generalmente, oscila entre 40,000 y 50,000 kilómetros.



Desgaste

Presta atención a la profundidad del dibujo (huella); nunca debe ser inferior a 1.6 milímetros.



Presión: Revisa la presión de tus neumáticos al menos una vez al mes, siguiendo las recomendaciones del fabricante, incluyendo la del neumático de repuesto. Hazlo siempre en frío y utiliza tapones para evitar fugas de aire.



Año de fabricación:

Localiza las cuatro cifras en un círculo junto al código DOT. Las dos primeras indican la semana y las dos últimas el año de fabricación. Si los neumáticos tienen más de 5 años, es recomendable revisarlos anualmente.



Caducidad:

Aunque los fabricantes no establecen una fecha de caducidad, los neumáticos envejecen y se deterioran con el tiempo. Se aconseja no adquirir neumáticos que tengan más de 10 años de antigüedad o que hayan estado montados por más de 5 años.

Recuerda:

Mantener tus neumáticos en buen estado

es clave para una conducción segura.

**ABRÓCHATE
EL CINTURÓN**

**POR TU
SEGURIDAD**



Cinturón de seguridad:

Abrocharse el cinturón puede reducir hasta un 80% la probabilidad de muerte en un accidente de tráfico.



Colisiones severas:

Chocar contra un objeto rígido a 120 km/h equivale a caer desde 14 metros de altura; sin cinturón de seguridad, la posibilidad de sobrevivir es nula.



Vuelcos:

En caso de vuelco, el uso del cinturón reduce el riesgo de muerte en un 77%.



Protección del ocupante:

El cinturón retiene y protege a los ocupantes, evitando golpes bruscos contra el interior del vehículo e impidiendo que sean expulsados en un choque.



Fuerza de impacto:

A 60 km/h, un pasajero de 75 kilos podría golpear el asiento delantero con una fuerza equivalente al peso de un elefante de 4,2 toneladas.



Colocación correcta:

Para que el cinturón funcione adecuadamente, debe cruzar justo por encima del hombro izquierdo y ajustarse bien al cuerpo. Evita el uso de pinzas, ropa voluminosa o cojines en el asiento.



Cuidado con los AIR-BAG:

Si no usas el cinturón, el golpe contra el AIR-BAG puede ser mortal. Consulta siempre el manual de instrucciones de tu vehículo.



Embarazadas:

Asegúrate de que la banda abdominal no presione sobre el área donde se encuentra el feto.



Niños:

Utiliza sillas homologadas adecuadas para el peso y altura del niño, asegurándote de que estén bien ajustadas según las instrucciones del fabricante.



Revisión tras un accidente:

Después de una colisión, recuerda revisar la eficacia del cinturón de seguridad en un taller autorizado.

ANEXO: NORMATIVA NACIONAL

DERECHOS

A la libertad de residencia, permanencia y circulación en todo el territorio boliviano, que incluye la salida e ingreso del país.(**Art. 21, Constitución Política del Estado**).

A la libertad y seguridad personal. La libertad personal sólo podrá ser restringida en los límites señalados por la ley, para asegurar el descubrimiento de la verdad histórica en la actuación de las instancias jurisdiccionales.(**Art. 23, Constitución Política del Estado**).

FINES Y FUNCIONES DEL ESTADO

Garantizar el bienestar, el desarrollo, la seguridad y la protección e igual dignidad de las personas, las naciones, los pueblos y las comunidades, y fomentar el respeto mutuo y el dialogo intracultural, intercultural y plurilingüe.(**Art. 9, Constitución Política del Estado**).

La seguridad ciudadana es un bien común esencial de prioridad nacional para el desarrollo del libre ejercicio de los derechos y garantías individuales y colectivas, de todos los estantes y habitantes del territorio del Estado Plurinacional de Bolivia y una condición fundamental para la convivencia pacífica y el desarrollo de la sociedad boliviana.(**Art. 3, Ley N° 264, del Sistema Nacional de Seguridad Ciudadana**).

El Sistema de Transportes promueve la integralidad, en lo referido a la infraestructura, servicios y logística, orientados a garantizar la equidad, calidad y seguridad del transporte de personas y carga en todo el territorio nacional.(**Art. 13. Ley N° 165, General del Transporte**).

A fin de garantizar la circulación y el desplazamiento fluido, seguro y eficiente de vehículos y peatones en las vías públicas de todo el territorio del Estado Plurinacional de Bolivia, mediante norma específica se reglamentarán los aspectos a la seguridad

vial y tránsito.(**Art. 189, Ley N° 165, General de Transporte**).

COMPETENCIAS

La Policía Boliviana, como fuerza pública, tiene la misión específica de la defensa de la sociedad y la conservación del orden público y le cumplimiento de las leyes en todo el territorio boliviano. Ejercerá la función policial de manera integral, indivisible y bajo mando único, en conformidad con la Ley Orgánica de la Policía Boliviana y las demás leyes del Estado (**Art. 251, par. I, Constitución Política del Estado**). La seguridad ciudadana es una competencia concurrente entre el nivel central del Estado y las Entidades Territoriales Autónomas.(**Art. 299, par. II, num. 13 Constitución Política del Estado**).

Son competencias exclusivas de los Gobiernos Autónomos Departamentales(**Art. 300, Constitución Política del Estado**):

- Transporte interprovincial terrestre, fluvial, ferrocarriles y otros medios de transporte en el departamento.
- Planificar y promover el desarrollo humano en su jurisdicción.
- Planificación, diseño, construcción, conservación y administración de carreteras de la red departamental de acuerdo a las políticas estatales, incluyendo las de la Red Vial Fundamental en defecto el nivel central, conforme a las normas establecidas por éste.

Son competencias exclusivas de los Gobiernos Autónomos Municipales.(**Art. 302, Constitución Política del Estado**):

- Planificar, diseñar, construir, conservar y administrar caminos vecinales en coordinación con los pueblos indígena originario campesino cuando corresponda.

- Transporte urbano, registro de propiedad automotor, ordenamiento y educación vial, administración y control del tránsito urbano.

POLICÍA BOLIVIANA

La Policía Boliviana tiene por misión fundamental, conservar el orden público, la defensa de la sociedad y la garantía del cumplimiento de las leyes, con la finalidad de hacer posible que los habitantes y la sociedad se desarrollen a plenitud, en un clima de paz y de tranquilidad.(**Art. 6, ley N° 734, Orgánica de la Policía Boliviana**).

La Policía Boliviana, ejecutará y hará cumplir este código.(**Art. 3, Ley N° 3988, Código de Tránsito y Reglamento**).

Las unidades de Tránsito son las Encargadas de Regular controlar y resolver los problemas de circulación de vehículos y peatones, prevenir e investigar accidentes de tránsito mediante actividades y técnicas especializadas de servicio de patrullaje urbano y rural.(**Art. 44, Ley Orgánica de la Policía Nacional**).

Los vehículos y los actos jurídicos relativos a ellos se inscribirán en el Registro de Tránsito.(**Art. 136, Ley N°3988, Código de Tránsito y Reglamento**).

La señalización de las vías rurales es de responsabilidad del Servicio Nacional de Caminos y en las vías urbanas de las Alcaldías Municipales y la Policía de Tránsito(**Art. 59, Ley N° 3988, Código de Tránsito y Reglamento**).

TRANSPORTE TERRESTRE

Lineamientos técnicos, económicos, sociales y organizacionales del transporte, en sus modalidades aérea, terrestre, ferroviaria y acuática (marítima, fluvial y lacustre).(Art. 1, **Ley N° 165, General del Transporte**).

Coadyuvar con los planes de desarrollo del país; integrar políticas de modernización de infraestructura, calidad de servicio, educación vial y concientización ciudadana; incentivar la renovación del parque automotor dedicado al servicio de transporte público automotor terrestre.(**Art. 1, Ley N° 187, General de Transporte**).

La educación vial como medio para evitar accidentes de tránsito, para lo cual se elaborará normativa específica, programarán actividades educativas y coordinarán con los medios de comunicación.(**Art. 1, Ley N° 188, General del Transporte**).

Derechos y deberes de los peatones.(**Art. 1, Ley N° 190, General del Transporte**).

GLOSARIO DE TÉRMINOS

Accidente de tránsito. Son sucesos de los que resultan daños a las personas o las cosas, que se clasifican en tres tipos:

- **Accidentes dolosos.** Cuando el resultado antijurídico ha ido querido o previsto y ratificado por el agente o cuando es consecuencia necesaria de su acción.
- **Accidentes culposos.** Cuando el resultado, aunque haya sido previsto, no ha sido querido por el agente y se produce por imprudencia, negligencia o inobservancia de las leyes, reglamentos, ordenes o resoluciones.
- **Accidentes fortuitos.** Cuando el resultado antijurídico no ha podido preverse y se ha debido a circunstancias casuales ajenas a la voluntad del agente.

Auxiliar o tripulante. Son auxiliares, los que, sin conducir el vehículo, cooperan al conductor en las diferentes labores del transporte.

Cartografía. Es la disciplina que se ocupa de la concepción, producción y estudio de los mapas en todas sus formas (Asociación Cartográfica Internacional, 1995).

Conductor. Es la persona que conduce o tiene el control de un vehículo, para lo cual debe contar con la respectiva licencia de conducir o autorización, según la clase de vehículo que conducen.

Delincuencia. Fenómeno social, que obedece a diversas causas y tiene múltiples dimensiones, y que se expresa mediante una conducta que quebranta un orden social o legal determinado (delito) (BID, s.a.).

Georreferenciación. Posicionamiento espacial de un cuerpo en una localización geográfica de acuerdo a un sistema de coordenadas y a datos específicos.

Incidencia. Número de casos nuevos que se producen durante un período determinado en una población especificada.

Indicador. Variable medible que permite evaluar los resultados de una intervención y conocer la distancia entre la meta deseada y la alcanzada.

Mapa coroplético. Los mapas coropléticos muestran áreas geográficas divididas o regiones que están coloreadas, sombreadas o modeladas en relación con una variable de datos. Esto proporciona una forma de visualizar valores sobre un área geográfica, que puede mostrar variaciones o patrones en la ubicación visualizada.

Mapas de puntos calientes o mapas de calor (Hot Spot). Los mapas de calor y los mapas de puntos calientes no son procesos idénticos. Ambos procesos se utilizan para visualizar datos geográficos con el fin de mostrar las áreas donde se produce una mayor densidad de una actividad. Para ambos tipos de análisis espacial, se usa un gradiente de color para indicar áreas de densidad cada vez más alta.

Pasajero. Es la persona que utiliza un vehículo para trasladarse de un lugar a otro, por un tiempo determinado, con o sin remuneración.

Peatón. Es la persona que se encuentra a pie en la vía pública.

Seguridad humana. La seguridad humana consiste en proteger la esencia vital de todas las vidas, en los ámbitos, político, económico, personal, alimentario, ambiental, de la salud y de la comunidad.

Seguridad vial. Es el conjunto de acciones y mecanismos que garantizan el buen funcionamiento de la circulación del tránsito; mediante la utilización de conocimientos (leyes, reglamento y disposiciones) y normas de conducta; bien sea como peatón, pasajero o conductor, a fin de usar correctamente la vía pública previniendo los accidentes de tránsito.

Señal de Tránsito: Dispositivos, signos y demarcaciones de tipo oficial colocados por la autoridad con el objeto de regular, advertir o encauzar el tránsito.

Señales horizontales: Corresponden a líneas, símbolos, letras u otras tales como tachas y tachones ubicadas

sobre la superficie de la calzada. Todas las vías pavimentadas deben contar con este tipo de señales.

Señales verticales: Son dispositivos instalados a los lados o sobre un camino, presentando letreros que alertan al usuario. Pueden ser informativas, preventivas o reglamentarias.

Señales preventivas: Es el conjunto de señales de advertencia de peligro por riesgos asociados a la geometría de la vía, a restricciones físicas, a situaciones especiales o a cruces con otras vías.

Señales reglamentarias: Son mensajes relacionados con Prioridades, Prohibiciones, Restricciones, Obligaciones y Autorizaciones que ordenan el tránsito de los usuarios.

Señales turísticas: Elementos que indican la presencia y ubicación de zonas de interés paisajístico, arqueológico, gastronómico, de paseo o cultural para los visitantes que recorren la vía.

Señalización permanente: Sistema de advertencias estratégicamente colocadas que alertan, en todo momento, a los usuarios de una vía en explotación, a fin de prevenir riesgos.

Señalización transitoria: Corresponde al conjunto de señales y dispositivos de seguridad vial destinados al control y regulación del tránsito en caminos en construcción o mantenimiento, con el mismo nivel de seguridad que tendría en una vía en operación normal.

Símbolos: Representación gráfica del mensaje de una señal.

Siniestro vial. Es el suceso que ocurre en una vía en el que resultan daños materiales y/o daños en la integridad de las personas y/o fallecimientos de personas como consecuencia de la falla en uno de los elementos que conforman el sistema seguro de la movilidad.

Tránsito: Desplazamiento de peatones, animales o vehículos por vías de uso público (Ley de Tránsito).

Transporte. Se denomina transporte al traslado de un lugar a otro de personas y carga, que comprende las modalidades; aérea, terrestre, ferroviaria y acuática (marítima, fluvial y lacustre) que rigen en todo el territorio del Estado Plurinacional de Bolivia.

Vehículo. Es todo medio de transporte que sirve para trasladar, de un lugar u otro, a personas, semovientes o cosas.

Vías. Es un lugar acondicionado para la circulación de peatones, vehículos y semovientes, pudiendo ser: vía pública, urbana (autopistas, vías expresas, avenidas, calles, pasajes y paseos) y vía pública rural (carreteras, caminos y sendas).

Vías peatonales: Áreas de circulación destinadas exclusivamente al flujo de personas.

Zona de alto riesgo: Lugar físico en el que sus características pudieran generar un alto riesgo de accidentes.

Zona despejada: Zona externa paralela a la ruta medida desde el borde de la calzada con la que cuenta el conductor, en caso de perder el control del vehículo, para retornar a la vía o detenerse sin riesgo de sufrir daños de importancia.

Zona poblada: Área geográfica ubicada en zona rural donde existe una notoria concentración de habitantes aledaños a la vía.

Zona rural: Área geográfica que excluye las zonas urbanas (Ley de Tránsito).

Zona urbana: Área geográfica cuyo límite es determinado y señalizado por las Municipalidades (Ley de Tránsito). Existen ciertas vías urbanas de tuición de la Administradora Boliviana de Carreteras, definidas como tales por Decreto.



LISTA REFERENCIAL DE DISTRITOS Y BARRIOS

EL ALTO: DISTRITOS Y BARRIOS

- DISTRITO 1**
ROSAS PAMPA
CHAMOCO CHICO
PLAN 148
PLAN 112
PLAN 220
PLAN 561
PLAN 328
PLAN 405
PLAN 129
PLAN 97
PLAN 266
PLAN 361
PLAN 175
PLAN 482
220 C
361 C
220 B
CENTRAL 12 DE OCTUBRE
BARRIO MINERO 12 DE OCTUBRE
TEJADA ALPACOMA
TEJADA RECTANGULAR
TEJADA TRIANGULAR
BOLIVAR
EXALTACIÓN
SANTA ROSA
CENTRAL VILLA DOLORES
JHON F KENNEDY
SANTIAGO I
CORAZON DE JESUS
- DISTRITO 2**
KENKO
DIVISION PARTICIÑA
PUCARANI
SAN MIGUEL DE PUCARANI
SENCA-1
INDUSTRIAL
LAS DELICIAS
BOLIVAR
ELIZARDO PEREZ
EL CARMEN
ROSAS PAMPA
21 DE DICIEMBRE
6 DE JUNIO
ORO NEGRO
NUEVOS HORIZONTES
JANKO KALANI
VILLAZON
BENEMERITOS
BARRIO LINDO
GRAN PODER
AROMA
MILLUNI
CUPILUPACA
ASUNCIÓN DE SAN PEDRO
CONCEPCIÓN
E. ABAROA
CORAZON DE JESUS
LITORAL
COPACABANA
LUISA

- SANTIAGO II
VICTORIA
WARA
1ro MAYO CONVIFAG
16 DE FEBRERO CONSTRUCTORES
PEDRO D. MURILLO SUD
SANTA ISABEL
EL PORVENIR
ASINALCLAS SENKATA
PREFECTURAL
COOP. EL TEJAR
- DISTRITO 3**
COSMOS
AGUA DE LA VIDA
CRUZ DEL SUR
CHARAPAQUI BARRIO LINDO CARR VIACHA
LOS SAUCES
SAN SALVADOR
LAS KISWARAS
ALTO CHIJINI
AEROPUERTO1
COTAPATA
24 DE DICIEMBRE
SAN AGUSTIN
ORIENTAL
RIO CHOQUEHUANCA
EL PARAISO
1ro DE JUNIO YUNGUYO
LOZA
LUIS ESPINAL
3 DE MAYO
BOLIVAR
SAN LUIS
CALUYO
MIGUELITO
LOS POCITOS
NATIVIDAD
SAN JOSE DE YUNGUYO
VILLA ADELA
ANEXO NATIVIDAD
INGAVI PAMPA
1ro DE MARZO
TUPAC KATARI
YUNGEROS CAFETARELOS
6 DE MARZO EX 9 DE ABRIL
VILLA ALEMANIA
UNION ACHIRI
COMPLEMENTO CRUCE ADELA
ILLAMPU
SAJAMA
MURURATA
SAN NICOLAS
10 DE FEBRERO
CANDELARIA
BARTOLINA SISA
ADELA YUNGUYO
JULIANA
DOLORES “F”
2 DE FEBRERO
LOZA VASCAL
7 DE SEPTIEMBRE
2 DE FEBRERO
LOZA VASCAL
23 DE MARZO
NUEVA JERUSALEN
MARCELINA
COMPL. JESUS NAZARET
SANTA LUCIA

- LAS ROSAS
URB ESTEBAN QUINO
JUAN PABLO II
JESUS DE NAZARET
CALAMA
PACAJES
ILLIMANI EA
ANTOFAGASTA
ESTHER
AMIG. CHACO
JARDIN
SANTA ANA
NUEVA JERUSALEN SUD
SAN JUAN
VILLA DOLORES F SECTOR FRANZ TAMAYO
6 DE JUNIO COMPLEMENTO PRIMAVERA
CESAR AUGUSTO
AMOR DE DIOS
ROMERO PAMPA
JAIME PAZ ZAMORA
24 DE JUNIO
PROPIEDAD PRIVADA
ALTO DE ALIANZA
1ro DE MAYO
EUGENIO
COTEO ANEXO MURURATA
2 DE ABRIL
SAN PEDRO
25 DE DICIEMBRE
ELEODORO CAMACHO
VILLA URB AMISTAD
- DISTRITO 4**
MARISCAL SUCRE
ARTESANOS IV A Y B
JUANA AZURDUY DE PADILLA
VILLA YUNGUYO
31 DE JUNIO
TUNARI
ESTRELLA DE BELEN
6 DE MARZO-NORTE
NUEVA MARCA
6 DE AGOSTO
RIO SECO
ARTESANOS 27 DE MAYO
INGENIO 3ra UNIDAD
GERMAN BUSCH 1 1 3
DISTRITO INDUSTRIAL 10
FRANZ TAMAYO
COMPLEMENTO YUNGUYO
PEDRO DOMINGO MURILLO
SANTA BARBARA
S.F.S. SECTOR 10
SAN FELIPE DE SEQUE
REMEDIOS
PLAN VIVIENDA
ARTESANOS IV C 2 DE FEBRERO VENEZUELA
ARGENTINA
LOTES Y SERVICIOS
NUCLEO BRASIL
DIST10
FABRICA
LIBERTAD
COOP VELEROS Y MINA CHOJLLA
URB. PUERTA DEL SOL
LOTEO THUNKA
24 DE SEPTIEMBRE
BOLIVIA
16 DE FEBRERO

FABRILES	AREA Rural (CREADA) ANEXO II, 25 DE JULIO VIRGEN DE COPACABANA VICTORIA-JUNTU HUMA SAN CRISTOBAL VIRGEN DEL CARMEN POLONIA PANORÁMICA II	BAJO LLOJETA TEMBLADERANI COTAHUMA
DISTRITO 5 NUEVA ASUNCION U V 1 DIST 2 FERROVIARIA Mcal Sucre ichucirca chico MCAL SUCRE SECT A LORETO MCAL SUCRE RIO SECO AREA DE EQUIPAMIENTO DIST 2 INGENIO VILLA INGAVI EQUIPAMIENTO VILLA INGENIO DIST 1 ALTO LIMA 2DA SEC GERMAN BUSCH HUAYNA POTOSI VILLA ESPERANZA PUERTO MEJILLONES ATALAYA SANTA ROSA DE LIMA ANEXO TAHUANTINSUYO PANAMERICANA 1 COMPLEJO MEJILLONES TAHUANTINSUYO	DISTRITO 8 CRISTAL PANORÁMICA SENKATA VENTILLA ATIPIRIS DIGNIDAD 14 DE SEPTIEMBRE SAN FRANCISCO TOPATER ALONSO DE MENDOZA INTI RAYMI APOSTOL SANTIAGO SAN MIGUEL PATASIRCA UNIFICADA POTOSI LUIS ESPINAL NUEVO COMUNIDAD PACAJES SAN SEBASTIAN SEC.II JUNTHUMA TARAPACA 16 DE NOVIEMBRE CHIJIMARCA LITORAL SENK. GRAL PANDO SAN PEDRO-SAN PABLO URKUPINA II 25 DE JULIO JUANCITO PINTO 8 DE ENERO-JUNTU HUMA FABRICA MECEDES FARO MURILLO	DISTRITO 5 MACRO DISTRITO COTAHUMA VILLA NUEVO POTOSÍ FARO MURILLO ALTO TACAGUA SAN JUAN DE COTAHUMA TACAGUA
DISTRITO 6 FERROPETROL O BORIS BANZER 21 DE SEPTIEMBRE 16 DE JULIO BALLIVIAN ALTO LIMA LORETO SAID ALTO VILLA VICTORIA ANTOFAGASTA BAJO LIMA ALTO LA PORTADA LOS ANDES PANAMERICANA II (RIO SECO) URB EL SANTUARIO ANEXO 16 DE NOVIEMBRE		DISTRITO 6 MACRO DISTRITO COTAHUMA BELLO HORIZONTE BELÉN SAN PEDRO
DISTRITO 7 BELLO HORIZONTE KHANTATI FORTALEZA DEL SR. DE LAGUNA RIGOBERTO PAREDEZ SEÑOR DE LAGUNAS 21 DE SEPTIEMBRE 9 DE ABRIL UTAMA MCAL SUCRE BAJO MILLUNI B EL PROGRESO-JICHUSIRCA FRANZ TAMAYO VILLA COOPERATIVA (DEL D-5) SAN ANTONIO B Nuevo AMANECER SAN ANTONIO VILA VILA 27 DE MAYO SENKATA PROVENIR 1 Sin dato censal ANDINO 9 DE ABRIL COMPLEMENTO URB COLLASUYO Sin dato censal Urb. SAN ANTONIO BAUTISTA SAAVEDRA PUERTO CAMACHO COMUNIDAD MILLUNI URB SAN CARLOS LOTEO MCAL. SUCRE		DISTRITO 7 MACRO DISTRITO MAX PAREDES SAGRADO CORAZÓN DE JESÚS 14 DE SEPTIEMBRE CHIJINI 23 DE MARZO LA HOYADA BARRIO LINDO CHAMOCO CHICO GRAN PODER LOS ANDES OBISPO INDABURO ALTO SAGRADO CORAZÓN DE JESÚS
	LA PAZ: DISTRITOS Y BARRIOS	DISTRITO 8 MACRO DISTRITO MAX PAREDES MARISCAL SANTA CRUZ EL TEJAR CALLAMPAYA VILLA VICTORIA
	DISTRITO 1 MACRO DISTRITO CENTRO CENTRAL EL ROSARIO SAN SEBASTIÁN SANTA BARBARA SAN JORGE	DISTRITO 9 MACRO DISTRITO MAX PAREDES VILLA ANTOFAGASTA HUACATAQUI LA PORTADA MUNAYPATA ALTO VILLA VICTORIA CHUALLUMA ALTO MCAL. SANTA CRUZ ALTO MUNAYPATA CUSICANCHA UNION ALIANZA RINCON LA PORTADA ALTO TEJAR
	DISTRITO 2 MACRO DISTRITO CENTRO MIRAFLORES MIRAFLORES SUR	DISTRITO 10 MACRO DISTRITO MAX PAREDES ALTO CIUADELA CAJA FERROVIARIA CIUADELA FERROVIARIA PURA PURA ALTO PURA PURA ALTO SAN PEDRO
	DISTRITO 3 MACRO DISTRITO COTAHUMA SOPOCACHI ALTO SOPOCACHI SOPOCACHI BAJO 8 DE DICIEMBRE KANTUTANI	DISTRITO 11 MACRO DISTRITO PERIFERICA ACHACHICALA AGUA DE LA VIDA ALTO VINO TINTO CHALLAPAMPA LAS NIEVES LIMANIPATA PLAN AUTOPISTA
	DISTRITO 4 MACRO DISTRITO COTAHUMA OBISPO BOSQUE PASANKERI TUPAC AMARU INCA LLOJETA ALPACOMA LAS LOMAS LLOJETA	

TANGANI
VILLA DE LA CRUZ
KAMIRPATA
VILLA 18 DE MAYO
VILLA PABON
VINO TINTO
ZONA NORTE

DISTRITO 12 MACRO DISTRITO PERIFERICA
POQUENI
SANTA ROSA DE TIJI
CUPILUPACA
LAS DELICIAS
SAN JUAN LAZARETO
SANTA ROSA
ROSASANI
SAN JUAN
SANTIAGO DE LACAYA
AGUA DE LA VIDA NORTE
27 DE MAYO
ALTO LAS DELICIAS
MIRAFLORES ALTO

DISTRITO 13 MACRO DISTRITO PERIFERICA
3 DE MAYO
CHUQUIAGUILLO
HUAYCHANI
VILLA FATIMA
KALAJAHUIRA
KOCHAPAMPA
VILLA EL CARMEN
CONDORINI
ALTO LA MERCED
BARRIO GRAFICO
BARRIO PETROLERO
LA MERCED
URKUPIÑA

DISTRITO 14 MACRO DISTRITO SAN ANTONIO
PACASA
SAN SIMON
24 DE JUNIO
VALLE HERMOSO
VILLA COPACABANA

DISTRITO 15 MACRO DISTRITO SAN ANTONIO
SAN ANTONIO
ESCOBAR URIA

DISTRITO 16 MACRO DISTRITO SAN ANTONIO
PAMPAHASI
VALLE DE LAS FLORES
PRIMAVERA
VILLA SALOME
CIUDAD DEL NIÑO

DISTRITO 17 MACRO DISTRITO SAN ANTONIO
KUPINI
CUARTO CENTENARIO
CALLAPA
SAN ISIDRO
VILLA ARMONIA
VILLA LITORAL

DISTRITO 18 MACRO DISTRITO SUR
ACHUMANI
HUAYLLANI
KELLUMANI
LOS PINOS
SAN MIGUEL
EL VERGEL
ALTO IRPAVI
CALACOTO
CIUDADELA STRONGUISTA
CONDORES LAKOTA
COTA COTA
HUANTAQUI
IRPAVI
JURENKO
CHIJIPATA
KOANI
LOS ROSALES
JARDINES DEL SUR
ARUNTAYA
AUQUISAMAÑA
LA FLORIDA
SANTA RITA

DISTRITO 19 MACRO DISTRITO SUR
CHASQUIPAMPA
PEDREGAL
CASEGURAL
HUANCANA
KESINI
VIRGEN DE LA MERCED
OVEJUYO
VILLA APAZA
WILACOTA
LOMAS DE ACHUMANI
COQUENI
VIRGEN DE COPACABANA
ROSAS DE CALACALANI
KUPILLANI
LOS ROSALES ALTO
CALACOTO

DISTRITO 20 MACRO DISTRITO MALLASA
HUACALLANI
AMOR DE DIOS
ARANJUEZ
ISLA VERDE
JUPAPINA
MALLASA
MALLASILLA
CHIARAQUE
LIPARI

DISTRITO 21 MACRO DISTRITO SUR
ALTO OBRAJES
KANTUTANI BAJO LLOJETA
ALTO SEGUENCOMA
OBRAJES
SEGUENCOMA BAJO
VENTILLA
HUANU HUANUNI
BELLA VISTA
BOLOGNIA
CALIRI
GRAMADAL
SAN ALBERTO

DISTRITO 22 MACRO DISTRITO HAMPATURI
CHINCHAYA
CHICANI

**SANTA CRUZ DE LA SIERRA:
DISTRITOS Y BARRIOS**

DISTRITO 001
LA COSTANERA
SAN CARLOS
12 DE OCTUBRE
VILLA NORTE
18 DE NOVIEMBRE
BARTOS
18 DE MARZO
LOS CHINOS
MILAGROS
POZO DEL ANTA
AVAROA
EQUIPETROL
GUAPAY
SIRARI
ENDE
VILLA BRIGIDA
24 DE SEPTIEMBRE
ORIENTAL
NUEVA JERUSALEN
VILLA BOLIVIA
4 DE MAYO
TROPICAL
2 DE ABRIL
BELEN
MC. DONALD
JENECHERU
MONTE VERDE
LAS PALMAS
7 DE MARZO
UNIVERSITARIO
URBARI
VILLA MERCEDES
URBANIZACION LA MADRE
LOS MILAGROS
VILLA SAN LUIS
PANAMERICANO
MINERO
3 DE MAYO
GERMAN BUSCH
FAREMAFU
15 DE JULIO
HILANDERIA
ALINA HOYOS
AMBROSIO VILLARROEL
CURUPAU
LAS CABANAS
4 DE NOVIEMBRE
SANTA ROSITA
LOS MANGALES
LAS CARMELITAS
VILLA ROSARIO

DISTRITO 002
EL PARAÍSO
CONAVI
LA SANTA CRUZ
JOSE GIL REYES
LOS ANGELES
SAGUAPAC
PETROLERO NORTE
MAGISTERIO

MARGLA
SAN CARLOS
24 DE SEPTIEMBRE
VILLA PILLIN
12 DE OCTUBRE
BARTOS
HAMACAS
MC. DONALD
LOS TUSEQUIS
GUALBERTO VILLARROEL
LAZARETO
CEMENTERIO
TOTALI
OBRERO
COOPERATIVA LA BELGICA
LA CHACARRILLA
REGIMIENTO BRAUN
SAN JUAN DE LA CHACARRILLA MAQUINA
VIEJA
BARRIO LINDO

DISTRITO 003
ROCA Y CORONADO
PRIMAVERA
SANANDITA
LA COLORADA
SAN AURELIO
AGUA I
HAWAI
GUARACAL
CANADA EL CARMEN
CONAVI SUR
MARIA AUXILIADORA
30 DE MARZO
6 DE FEBRERO
URBANIZACION OLENDER
LAS PALMERAS
URBANIZACION LOS PENOCOS
BARRIO ALEMAN
EL PAJONAL
HEROES DEL CHACO
POLANCO
CONVIFAG SUR
EL TROMPILLO
FOIANINI
NAVIDAD
NUFLO DE CHAVEZ
GUARACACHI PETROLERO
INGENIO SAN AURELIO
CANADA PAILITA
VICTORIA
LOS CHOFERES
PETROLERO SUR
ESTACION ARGENTINA

DISTRITO 004
BARRIO SIMON BOLIVAR
LA CUCHILLA
24 DE SEPTIEMBRE
COPACABANA
BARRIO VILLA OLIMPICA
16 DE NOVIEMBRE
LA COLORADA
SAN ANTONIO
VILLA WARNES
LA COLONIA
ALTO SAN PEDRO
JENECHERU
CLUB HIPICO

FATIMA
AERONAUTICO
BRANIFF
NUEVA RIOJA
LA LUZ
LOS BOSQUES
URBANIZACION JORORI URBANIZACION
CANOTO
SANTA ROSA
JENECHERU
EL TROMPILLO
MONTE VERDE
LAS PALMAS
COOPER
URBARI
LA MORITA

DISTRITO 005
7 DE SEPTIEMBRE
MAGISTERIO
24 DE SEPTIEMBRE
VILLA PILLIN
3 DE NOVIEMBRE
12 DE OCTUBRE
BANCO UNION
PLAN 12 HAMACAS
2 DE AGOSTO
MELCHOR PINTO
SAN JORGE
TOTALI
VIRGEN DE COTOCA
VILLA EL CARMEN
NUEVA ESPERANZA
WILLY BENDECK
SANTA ANA
URBANIZACION MIDORI
BOLINTER
ARCO CRUZ
2 DE FEBRERO
URBANIZACION HILANDERIA
LA HACIENDA
LOS TUSEQUIS
ASANA
NUEVA JERUSALÉN
TROPICAL
JARDIN
SAUSALITO
CANADA DRY
CORDECRUZ
HAMACAS
URBANIZACION SANTA ISABEL
15 DE JULIO
9 DE ABRIL
JUAN PABLO II
VILLA LUZ VILLA LUZ
LOS SAUCES
VENECIA
PANTANAL
SAN SILVESTRE
SAN JORGE
VIRU VIRU
EL CARMEN
VILLA CARMELA
SAN JUAN I
EL REMANSO
RIO PIRAI
15 DE DICIEMBRE
SAN JOAQUIN
DON FIDEL

PARQUE INDUSTRIAL
LOS PINOS
URBANIZACION FINDESA
JENECHERU
UNIVERSITARIO
NUEVO PROGRESO
30 DE AGOSTO
PEDRO CORTEZ
SAN MARTIN
CLARACUTA
23 DE NOVIEMBRE
VILLA RETOÑO
EL VALLECITO POTRERITO

DISTRITO 006
SANTA ANA
15 DE ABRIL
SAN LORENZO SUR
23 DE DICIEMBRE
JUAN CARLOS VELARDE
URBANIZACION EL MUNDO
5 DE MAYO
PASCANA
CONAVI
LAS GAVIOTAS
URBANIZACION ESPIRITU
SANTO
CIELITO LINDO
BELLA VISTA
LOS AMBAIBOS
MIRAFLORES
LAS PALMITAS
JOSE GIL REYES
LOS ARENALES
URBANIZACION SANTA BARBARA ANEXO
URBANIZACION COTOCA
25 DE DICIEMBRE
MAGISTERIO
URBANIZACION COTOCA
28 DE MAYO
URKUPIÑA
16 DE JULIO
VIRGEN DE LUJAN
SANTA MARIA
COCA COLA
LOS CHACOS
DESIREE BRAVO
RANCHO NUEVO
MELCHOR PINTO
NUEVA PRIMAVERA
10 DE OCTUBRE
EL ARADO
TITO SOLARI
POMPEYA
NAVIDAD
NUFLO DE CHAVEZ
GUARACACHI PETROLERO
BARRIO METROPOLITANO
SAN JUAN
MAESTRANZA SUR
TOTALI
COOPERATIVA LA BELGICA
LA CHACARRILLA
SAN JOAQUIN
JULIO LEIGUES
LA CABANA
URBANIZACION DAMAR
NUEVA ESPERANZA
SAN LORENZO NORTE

SAN ANTONIO
PARQUE INDUSTRIAL
8 DE DICIEMBRE
LAS GRAMAS
MAGISTERIO
LOS PINOS
VIRGEN DE GUADALUPE
27 DE MAYO
URBANIZACION SAN CAYETANO
PRIMAVERA
HUARACACHI
VILLA ESPERANZA
LOS ANDES
SAN JUAN DE LAS VIAS
BARRIO EL PORVENIR
SAN FRANCISCO
21 DE ENERO SUR
24 DE JULIO
MARITIMO
PANTANAL
23 DE JUNIO
SOBERANIA NACIONAL
ESPAÑA
CARLOS MOYANO
PIRITIAL
VILLA VENEZUELA
21 DE ENERO

DISTRITO 007
MARIA AUXILIADORA
30 DE MARZO
6 DE FEBRERO
BARRIO HERMENCA
HEROES DEL CHACO
LUIS SORUCO BARBA
CONVIFAG SUR BARRIO SANITARIO SUR
NAVIDAD
GUARACACHI PETROLERO
BARRIO METROPOLITANO
SAN JUAN
VILLA BOLIVIA
18 DE MARZO
8 DE SEPTIEMBRE
JHONNY FERNANDEZ
DOS DE ABRIL
16 DE JULIO
15 DE SEPTIEMBRE
CANADA PAILITA
SAN MARTIN
MAURO BERTERO
VICTORIA
LOS ALAMOS
SAN ISIDRO
PRIMAVERA
NOEL KEMFF MERCADO
UNION
15 DE ABRIL
ESPINALITO
EL PAQUIO
MILITAR 9 DE JUNIO
PALMICRUZ
MILITAR
13 DE OCTUBRE
UNION TERRADO
FABRIL 18 DE MAYO BARRIO BANZER
CONSTRUCTOR 11 DE ENERO
3 DE MAYO
COCHABAMBA
EL TERRADO

BARRIO JORORI
TRES LAGUNAS
27 DE MAYO
SUCRE
LIBERTAD
LA MOLIENDA
2 DE MAYO
BARRIO LOS TOTAICES
VILLA 1RO. DE MAYO
URBANIZACION CUMAVI
BOLIVAR
URBANIZACION LA CRUZ
LUCERO
BARRIO MONTERREY
LOS ANDES
LUCERITO
BARRIO EL PORVENIR
BARRIO NAVIDAD
4 DE FEBRERO
24 DE JULIO
MARITIMO
PANTANAL
CARLOS MOYANO
PIRITIAL
GUAPILO

DISTRITO 008
URBANIZACION PARAISO
VILLA BOLIVIA
CRISTAL
JUANA AZURDUY
NORMANDIA
EL GALLITO
VIRGEN DE COTOCA
BARRIO AMBORO
EL QUIOR
GUAPURU
EL ROSARIO
URKUPIÑA
URBANIZACION 26 DE JUNIO
LA ASAMBLEA DE DIOS
CRISTO REY
URBANIZACION 12 DE OCTUBRE
PIRAICITO
CORDILLERA
SAN JORGE MELGAR
13 DE JULIO
VILLA NUEVA
BARRIO NUEVO TURERE
DANIEL CAMPOS
11 DE JULIO
NUEVO MUNDO
COPACABANA
URBANIZACION LAS ORQUIDEAS SUAREZ
ROBERTO FERNANDEZ
SAN ANTONIO
8 DE DICIEMBRE
CUPESI
SAN LUIS
SIMON BOLIVAR
SANTA ELENA
PEPELUCHO
EL CARMEN
MINERO
MUNICIPAL 30 DE OCTUBRE CALIFORNIA
18 DE MARZO
VILLA UNION
6 DE MAYO
VILLA GLADIS

8 DE SEPTIEMBRE
SAN JUAN
INGENIO SAN AURELIO
JHONNY FERNANDEZ
DOS DE ABRIL
16 DE JULIO
15 DE SEPTIEMBRE
CANADA PAILITA
SAN MARTIN
MAURO BERTERO
25 DE DICIEMBRE
SAN ISIDRO

DISTRITO 009
26 DE FEBRERO
TOBOROCHI
ICHILO
BARRIO PARAISO
CARMEN ZABALA
URBANIZACION PALMA DORADA
26 DE SEPTIEMBRE
CAMINERO 5 DE OCTUBRE
URBANIZACION CAJA PETROLERA NUEVO
AMANECER
URBANIZACION YABOG
SECTOR SAO SALUD
LAS MISIONES NUEVA ESPERANZA
URBANIZACION CORDECruz SUR
URBANIZACION L.A.B.
BARRIO CORDECruz SUR
LAS MISIONES LLOYD
BARRIO TRANSPORTISTA
TIERRAS NUEVAS
URBANIZACION ACIBOL
URBANIZACION SAGUAPAC
MORA GRANDE
30 DE AGOSTO
SANTA CRUZ
MARIA AUXILIADORA
URBANIZACION EL DEBER
DON BOSCO LAS MISIONES
BARRIO ALTO OLIVO
LAS VEGAS
BARRIO BAJO OLIVO
ROCA Y CORONADO
BARRIO CRUZ DEL SUR
BARRIO 26 DE ABRIL
BARRIO PETROLERO SUR
BARRIO SIMON BOLIVAR
BARRIO VILLA OLIMPICA
16 DE NOVIEMBRE
LA COLORADA
URBANIZACION EL MAGISTERIO
EL TRIGAL
PALMIRA VII
SANTA FE DE PALMASOLA
SAN JORGE
CARLOS LABORDE
SAN CARLOS
PANTANAL
ESPINO BLANCO
HIDALGO
AMISTAD
BLOOMING
NUEVO ORIENTE
NUEVA AMERICA
LAS AMERICAS
SAN SILVESTRE
MAGISTERIO

23 DE OCTUBRE
PEDRO DIEZ
ALTO PALMIRA
6 DE AGOSTO

DISTRITO 010
26 DE SEPTIEMBRE
TIERRAS NUEVAS
BARRIO LOS PINOS SUR
30 DE AGOSTO
MONTERREY
LAS VEGAS
BARRIO CRUZ DEL SUR
ANTOFAGASTA
COVIPAL
27 DE MAYO
BARRIO VILLA ORTUÑO
23 DE MARZO
LA CUCHILLA
24 DE SEPTIEMBRE
COPACABANA
BARRIO VILLA OLIMPICA
10 DE MAYO
13 DE ENERO
SAN ANTONIO
CALIFORNIA
LA COLONIA
FLAMINGO
EL PARI
JENECHERU
LOS BOSQUES
URBANIZACION CANOTO
JENECHERU
CALAMA
CAMPO ROSA
MERCADO MAYORISTA
MAPAISO
UV-1
SANTIESTEVEAN
UV-3
COBIPAL
FABRIL
BEREA
BAJIO DEL ORIENTE SUR
22 DE OCTUBRE
BETHESDA
TELCHI
EL BAJIO
8 DE DICIEMBRE
SANTA ANA
ORIENTE PETROLERO
LAS MALVINAS
UV-2
VALLE GRANDE
LOS PERIODISTAS
EL RECREO
VERMUDES
SANTA ANA III
KULJIS NORTE
HILANDERIA
ALINA HOYOS
JARDIN BOTANICO (LATINO)
LOS JARDINES
EL TRIGAL
23 DE OCTUBRE

DISTRITO 011
EL ESTADIO
EL PARAISO

BARTOS
RAMAFA
SANTA ROSA
EL TROMPILLO
EL PARI
SUR
LA RAMADA
URBARI
BARRIO FE Y ALEGRIA
CASCO VIEJO
VILLA SAN LUIS
CEMENTERIO
CASCO VIEJO
OBRERO
PANAMERICANO
3 DE MAYO
MAQUINA VIEJA
BARRIO LINDO
LA LAGUNA
SANTA ROSITA
LOS CHOFERES
PETROLERO SUR

DISTRITO 012
12 DE OCTUBRE
BARRIO SAN JOSE
SAN FRANCISCO
CARMEN ZABALA
BARRIO MONTERREY
URBANIZACION PALMA
DORADA
NUEVO AMANECER
EL PALMAR
ROCA Y CORONADO
EL TAJIBO
BARRIO JARDIN DEL SUR
BARRIO EL FUERTE
BARRIO AMBORO
BARRIO 4 DE OCTUBRE
BARRIO CRISTO REY
PERCY FERNANDEZ
1o DE AGOSTO
INGENIO SAN AURELIO
25 DE MAYO
VILLA ALEGRE
EL AVIADOR
CENETROP
PALMIRA
ANAPOL
BARRIO 24 DE JUNIO
SANTA CRUZ
SAN JORGE
FORTALEZA
VILLA MERCED
NUEVO ORIENTE
24 DE JUNIO
RECREO
EL TRIUNFO
MAGISTERIO
PEDRO DIEZ
FATIMA
URBANIZACION CORTEZ
PLAN 4000
VILLA LOPEZ 1

DISTRITO 013
REMANSO
VALLE FLORIDO
BELLA VISTA NORTE

EL CARMEN
VILLA CARMELA
SAN JUAN I
24 DE SEPTIEMBRE
PARAISO
23 DE JUNIO
CARRETERA A WARNES
SAN JOAQUIN
PEDRO CORTEZ
SAN MARTIN
VILLA SANTA CRUZ
VILLA RETOÑO
LA PAMPITA
SAN JOSE
EL VALLECITO POTRERITO
PROGRESO
4 DE FEBRERO

DISTRITO 014
GUAPILO
31 DE MARZO
ANEXO URBANIZACION COTOCA
URBANIZACION COTOCA URBANIZACION
PALMA VERDE URBANIZACION SIERRA
ALTA URBANIZACION EL TRAPICHE
CARRETERA A COTOCA
NUEVA PRIMAVERA
LAS PIEDADES
EL ARADO
TITO SOLARI
URBANIZACION EL RETOÑO
URBANIZACION EL DORADO
LA CABANA
19 DE MARZO
LA PURISIMA
LAS GRAMAS
MAGISTERIO
ANEXO LAS PIEDADES
27 DE MAYO
URBANIZACION SAN CAYETANO

DISTRITO 015
URBANIZACION EL TRAPICHE CARRETERA
A COTOCA
BARRIO NUEVO TURERE
ROBERTO FERNANDEZ
SAN LUIS
PEPELUCHO
EL CARMEN
CUPESI DE LOS REYES
CALIFORNIA
INTERNACIONAL
15 DE MAYO
JHONNY FERNANDEZ
VICTORIA
PRIMAVERA
UNION TERRADO
BARRIO JORORI
EL PARQUE
PIRITIAL

DISTRITO 016
BARRIO COPACABANA
EL TAJIBO
BARRIO JARDIN DEL SUR
BARRIO AMBORO
BARRIO 24 DE JUNIO
SANTA CRUZ
SAN JORGE

EL TRIUNFO
URBANIZACION CORTEZ
PLAN 4000
VILLA LOPEZ
TILUCHI
6 DE AGOSTO
ISLAS DEL PALMAR
PALMIRA

COCHABAMBA: DISTRITOS Y BARRIOS

DISTRITO 1
COLECTIVEROS
27 DE MAYO
AROCAGUA
URB. ALBORADA
SAN PEDRO NORTE AROCAGUA
VILLA BARRIENTOS
ASESORES ASOCIADOS
KJARKAS
COMTECO
URB. FAB
URB. ENTEL
URB. PLAN 100
BALLIVIAN ALALAY
PEDREGAL
URBANIZACION WARA WARA
LOS PINOS
URB. COLORADOS
VILLA FATIMA
URB. 4 DE AGOSTO
URB. SENAC
URB. 14 DE SEPTIEMBRE
TAKJOLOMA
VENEZUELA
MUNICIPAL
LAS MAGNOLIAS
LOS HUERTOS
VILLAZON
IRLANDES
SEMAPA
TURUPAYA
PACATA CENTRAL
VILLA GRACIELA
MESADILLA
VILLA KENNEDY
PACATA ALTA
URB. CAJA PETROLERA
10 DE DICIEMBRE
MIRAFLORES
LA ESPERANZA
EL MIRADOR
VIRGEN DE LUJAN
SAN VICENTE DE PAUL
PREFECTURAL
PRIMAVERA
VILLA MOSCU
ALTAMIRA
PETROLERA LAS DELICIAS
TUNARI
URB. FERNANDEZ
PLAN 333
PLAN 300
ARANJUEZ

DISTRITO 2
VILLA PARAISO
LIBERTAD

PULACAYO
EL ROSAL
ROSEDAL
SANTA MONICA
CALA CALA
CALAMPAMPA
MARYKNOLL
URB. ESCUDANO
PETROLERO
URB. PEREIRA
COLQUIRI SUD
TEMPORAL CALA CALA
BEATO SALOMON
LA VERTIENTE
PAJCHA NORTE
SANTA ANA
ALTO CANDELARIA
COLQUIRI NORTE
SEÑOR DE MAYO
HIROSHIMA
VILLA COLON
27 DE MAYO
CHIQUECOLLO LINDEALTO
MOLLE MOLLE SUD
PRIMERO DE MAYO
JARDIN TAQUIÑA
DORA JALKYER
VILLA TAQUIÑA
VIDRIO LUX
27 DE MAYO POLICIAL
LOS CEIBOS
MOLLE MOLLE CENTRAL
TICTI NORTE
SAN ANDRES
VILLA CIUDAD DEL NIÑO
CANDELARIA
GUADALUPE
TAQUIÑA CENTRAL
URB. EL BOSQUE
CIUDAD DEL NIÑA
URB. AVAROA
PORVENIR
TAQUIÑA NORTE
VILLA SATELITE
MOLLE MOLLE
TROJES
NUEVA JUVENTUD
QUERU QUERU
MUNICIPAL
ALTO QUERU QUERU
ECOLOGICO
URB. SENAC
FAROS DE ARANJUEZ
VILLA MOSCU
SEMAPA
TEMPORAL CENTRAL
TUNARI
URB. MOISES ASBUN
FERRO CAJA
MAGISTERIO
CALLE CLAURE
LOMAS DE ARANJUEZ
TEMPORAL UNIFICADO
SAN JUAN DE DIOS
VILLA HUANUNI
ASUNCION LLALLAGUA
URB. PORTALES
MACA
PREFECTURAL

LA FLORESTA
TIRANI HERMOSO
URB. ESTRADA ANDRADA

DISTRITO 3
VILLA SAN JOSE
CONDominio EL VERGEL
VILLA SAN JORGE
PARDO RANCHO
CHAVEZ RANCHO
CHIMBA CHICA
VILLA BUSCH
VERDECIO
VILLA LITORAL
LA MERCED
VILLA ANTOFAGASTA EXCOMBATIENTES
HIPODROMO
SARCO
18 DE MAYO
CARLOS III
MARISCAL SUCRE
VILLA BELEN
QUECHISLA
VENEZUELA
VILLA BELEN NORTE
VILLA GRANADO
FERROVIARIO
MUNICIPAL
MILITAR
CAROLINA
FABRIL
LOS ALAMOS
LAS AMERICAS
PULACAYO
CONTRALORIA
MAGISTERIO Rural
SANTA MONICA
LA PROMOTORA
URB. PORVENIR
CALAMPAMPA
URB. HALLEIN
URB. EL PROFESIONAL
SAN LORENZO
JACARANDA
PETROLERO 6
CONDEBAMBA
LA VERTIENTE
SANTA ANA
COLQUIRI
EL CARMEN
POLICIAL
LINDE
KANARANCHO
ENCARNACION
ENDE II
QUIJARRO
VILLA VICTORIA
SAN VICENTE
SAN GABRIEL
CHALANCALLE
SAN GABRIEL B
EL CARMEN
CHIQUECOLLO
THIKA KHATU
MOLLE MOLLE
TROJES

DISTRITO 4
VILLA LOS ALAMOS

PAMPA GRANDE
MANFRED REYES VILLA
UYUNI
JUDICIAL
VELODROMO
JUAN DE LA ROSA
CHIMBA
CHAVEZ RANCHO
VILLA BUSCH
VILLA LITORAL
VILLA GALINDO
MARISCAL SUCRE
URB. EUCALIPTOS
SAN JOSE
PETROLERO
SEMINARIO I
SANTA ROSA SUD
DILLMAN
ELIZABETH SETON
VILLA LAS DELICIAS
SETON
INDUSTRIAL
SANTA ROSA SUD
ENCARNACION
JUAN XXIII
URB. OSCAR ALFARO
URB. VILLA MONSEÑOR
ROSALES
CONIA CONIA
QUIJARRO
BARTOS
VILLA VICTORIA
SAN VICENTE
SAN GABRIEL
FUERZA AEREA
11 DE JULIO
URB. JOSE DAZA CARDENAS
MAICA NORTE
VILLA PARAISO
MAGISTERIO
LOS OLIVOS

DISTRITO 5
CODEVER
TIOTI SUD
PAMPA TICTI SUD
MOLINOS
CANDELARIA
SAN SIMON
UNIVERSITARIO
ENCANADA
EL JARDIN
VILLA ARMONIA
SANTA BARBARA
BARRIO LINDO
SAN JUAN BOSCO
VILLA COSMOS
LORETO SUD
TERCERA VILLA
STA. BARBARA NORTE SANIDAD
BASE AEREA
LA PATRIA
INDEPENDENCIA
TERCERA VILLA NORTE
SAN LUIS COPACABANA
FERROVIARIO
KANATA
BARTOLOME GUZMAN
CORONILLA

FUERZA AEREA
CERRO BLANCO
SAN MARCOS
TAMBORADA
SAN JOAQUIN
CHAMPA RANCHO
MAICA CHICA
JAIHUAYCO
AEROPUERTO
HUANUNI
VILLA PARAISO
VILLA CORONILLA

DISTRITO 6
LITORAL
9 DE ABRIL
CENTRAL
LA RINCONADA
EXALTACION
JAIME ZUDAÑEZ
ALTO COCHABAMBA
TIOTI SUD
ULALAS
VILLA SAN MIGUEL
VILLA COSMOS
MINERO SIGLO XX
VILLA POTOSI
ULALAS
VILLA VENEZUELA
VILLA SAN JOSE
VILLA JERUSALEN
STA. BARBARA NORTE SANIDAD
VILLA ROSARIO
VILLA SALVADOR
OBRERO ALALAY
CAMPO FERAL
HUAYRA KASA
VILLA ALALAY
VILLA PROGRESO
VILLA CACTUS
SAN LUIS COPACABANA
VILLA FELICIDAD
VILLA SANTA CRUZ
LA PAMPA
FERROVIARIO
CERRO VERDE CENTRAL
CERRO VERDE
PETROLERO
MUNICIPAL
SAN CARLOS
KANATA
LIBERTADOR
OBRERO
SAN MIGUEL

DISTRITO 7
EL ABRA
LA RINCONADA
12 DE OCTUBRE
EL SALVADOR
SEBASTIAN PAGADOR 1er GRUPO MCAL.
SANTA CRUZ
VALLE HERMOSO NORTE
CALAMA
EUCALIPTO SUD
VILLA PAGADOR
VILLA URKUPIÑA NUEVA
VILLA LUZ
EUCALIPTO NORTE

VILLA AGUADA
VILLA BRASILIA
MAGISTERIO
EXALTACION
10 DE FEBRERO
JAIME ZUDAÑEZ
MULA MAYU
SAN MIGUEL MINEROS
VILLA SAN MIGUEL
VILLA VENEZUELA
CAMPO FERAL

DISTRITO 8
NUEVA ITOCTA
MONTE RANCHO
HICHU MAYU
KALUYO
CAMINO A PUNATA
NUEVO AMANECER
URB. LA SERENA
SAN ANDRES B
VALLE HERMOSO CENTRAL
SANTA VERA CRUZ
NUEVA SANTA VERA CRUZ
URB. NUEVA ESPERANZA
LAS PIEDRAS
URB. LOS ANGELES
USPA USPA Km 9
URB. SAN FRANCISCO
VILLA ENCERNACION Km 9
URKUPIÑA
ARRUMANI
CALICANTO
VILLA SAN JOAQUIN
SEBASTIAN PAGADOR 3er GRUPO LOMAS
PAGADOR
12 DE OCTUBRE
EL SALVADOR
VALLE HERMOSO NORTE
JAIME ZUDAÑEZ
ALTO COCHABAMBA
TIOTI SUD
MOLINOS
KARA KARA BAJO
LA CABAÑA
MILITAR
UNIVERSITARIO BAJO
MULA MAYU
UNIVERSITARIO ALTO
5 DE OCTUBRE
ULALAS
VILLA VENEZUELA
VILLA COSMOS
VILLA POTOSI
VILLA VENEZUELA
VILLA SAN JOSE
VILLA SALVADOR
OBRERO ALALAY

DISTRITO 9
MANFRED REYES VILLA
UYUNI
SANTA ROSA SUD
KALUYO
LAZO RANCHO
CAMINO A PUNATA
VILLA URKUPIÑA
SUMUMPAYA
ALBARRANCHO

CEBOLLA HUERTA
HIGUERANI
SAN JOSE
CAICO
CULLKU
COMERCIO LA PAZ
ESQUILAN GRANDE
SANTA VERA CRUZ
VILLA FLORES
USPA USPA Km 9
VILLA ENCERNACION Km 9
ARRUMANI
CALICANTO
CODEVER
VILLA AMERICA
MOLINOS
SAN MIGUEL
DOMINGO SAVIO
SAN MIGUEL PAMPA
ALTO BUENA VISTA
ALMANZA
HUERTA MAYU
COBOL
KASAWASA
16 DE JULIO
BUENA VISTA B
ALTO SAN ISIDRO
CALAMA
SAN ANTONIO
LIBERTAD
SAN JOSE DE LA BANDA PLAN B
KARA KARA
BUENA VISTA
ECOLOGICO MIRAFLORES
24 DE JUNIO
LA CABAÑA
FERROVIARIO
LAS DELICIAS
URB. LA CABAÑA
ANEXO SERRATO
PRIMERO DE MAYO
BOLIVAR ENCANADA
PLAN 40
SAN JOSE DE LA BANDA C
CANDELARIA
SAN SIMON
UNIVERSITARIO BAJO
ENCANADA
COOPERATIVA SAN JOSE
VILLA ARMONIA
SAN JUAN BOSCO
FUERZA AEREA
VILLA VICTORIA
CERRO BLANCO
ITOCTA
URB. VILLA FLORES
ASIRU MARCA
SIVING ANI
CHAQUIMAYU
URB. POPULAR JAPON
URB. MUNAYPATA
MEJILLONES
VILLA ANGEL
URB. OLMEDO
ASIRU MARCA
1 DE MAYO
EL PALMAR
FORTALEZA
PUCARITA CHICA

BOLIVAR
SANTO DOMINGO
TAMBORADA
SAN MARCOS
MONTE CANTO
CHAMPA RANCHO
MAGISTERIO
EDUARDO FREKKYS

DISTRITO 10
AVAROA
CORAZONISTAS
MILITAR
EX MATADERO
GERONIMO OSORIO
JUAN DE LA ROSA
CHIMBA
COBIJA
VILLA GALINDO
COSTANERA
LITORAL
CALATAYUD
9 DE ABRIL
SAN SEBASTIAN
UNIVERSITARIO
CENTRAL
SAN PEDRO
LA PAMPA
SAN ANTONIO
PETROLERO
FINAL MERCADO LA PAZ
SAN CARLOS
KANATA
OBRERO
FERROVIARIO
SAN MIGUEL
BARTOLOME GUZMAN
CORONILLA
CENTRAL VIEDMA
EL PRADO
QUINTANILLA
MUYURINA
ARANJUEZ
VILLA CORONILLA

DISTRITO 11
LITORAL
9 DE ABRIL
GENERAL ROMAN
UNIVERSITARIO
PARQUE DEL MAESTRO
SAN PEDRO
JAIME ZUDAÑEZ
SOLTERITO
CENTRAL VIEDMA
INCACOLLO
LAS MAGNOLIAS
QUINTANILLA
CERRO
MUYURINA
VIRGEN DE FATIMA
LOS HUERTOS
EL PARAISO
VILLAZON
EL PUEBLITO
ARANJUEZ
IRLANDES
VILLA GRACIELA
MESADILLA

DISTRITO 12
ESTADIUM
CHIMBA
CHIMBA CHICA
VILLA INGAVI
VERDECIO
VILLA GALINDO
EXCOMBATIENTES
HIPODROMO
VILLA MONTENEGRO
SARCO
COSTANERA
TELEFONOS
CARLOS III
LA GLORIETA
MAGISTERIO
VENEZUELA
14 DE SEPTIEMBRE
AMERICA OESTE
PULACAYO
EL ROSAL
ROSEDAL
SANTA MONICA
CALA CALA
MARYKNOLL
QUERU QUERU
EL PRADO
QUINTANILLA
PILOTO
VIRGEN DE FATIMA
EL PUEBLITO
PORTALES
RECOLETA
ARANJUEZ
IRLANDES
TURUPAYA
LAS BRIZAS
MESADILLA
VILLA KENNEDY
ALTO QUERU QUERU
MIRAFLORES
ECOLOGICO
URB. SENAC
VILLA MOSCU
URB. MOISES ASBUN

DISTRITO 14
NUEVA ITOCTA
VILLA SAN ANDRES
CARANGAS
NUEVO AMANECER
EL ABRA
SAN ANDRES B
VALLE HERMOSO CENTRAL
ALTO MIRAFLORES
NUEVA SANTA VERA CRUZ
URB. NUEVA ESPERANZA
URKUPIÑA
UNIDOS
CENTRAL ITOCTA
ENTRE RIOS
VILLA SAN JASINTO
VILLA SAN JOAQUIN
ALTO MIRADOR
INTEGRACION
12 DE OCTUBRE
VILLA IMPERIAL
SAN ANTONIO 2do
TRAFALGAR

BELLA VISTA
ALTO ALIANZA
10 DE FEBRERO
PALERMO
CALAMA
EUCALIPTO SUD
VILLA PORVENIR
SAN FRANCISCO
PAGADOR
VILLA URKUPIÑA NUEVA
VILLA LUZ
VILLA AGUADA
ILLIMANI

ORURO: DISTRITOS Y BARRIOS

DISTRITO 1

AGUA DE CASTILLA II
ALTO LURICANCHO
AV. EJERCITO NACIONAL
BOLIVAR
CAMPERO
CARHUAMA
CENTRAL LA ROTONDA
ESTACION CENTRAL
FERMIN LOPEZ
FERROVIARIA
FINAL LA PLATA
JARDIN II
KUCHU
LEON PAGADOR
LURICANCHO
MCAL. SUCRE
OBRERO
ORURO SUD
PDTE. MONTES
PIE DE GALLO
PLAZA 10 DE FEBRERO
RANCHERIA
RENACER
SAN AGUSTIN LA TETILLA
SAN FELIPE DE AUSTRIA
SAN GERARDO
SAN MARTIN
SAN MIGUEL
SANTA BARBARA ALTA
SOCAVON I
TERMINAL
TIAHUANACU
UNIVERSIDAD
VILLA COREDO
VILLA LA PLATA
VILLA SANTA BARBARA
VILLA TARIJA ALTA
VIRGEN SOCAVON II
ZANJA CORONACION

DISTRITO 2

6 DE AGOSTO
ALONZO DE IBAÑEZ
ALTO ORURO

ALTO SAN PEDRO
BARRIO LINDO
BLANCO ROMERO
CALAMA ENAF
CAÑADON SAN PEDRO
CASAS BLANCAS
CHANCADORA I
CHANCADORA II
COCHIRAYA
COCHIRAYA I
COLQUIRI
COMIBOL
CORAZON DE JESUS
EDUARDO AVAROA
EL PORVENIR II
EL SAPO
EL TEJAR
ESPERANZA
EX - TRANCA
LA AURORA
LOS ANDES CERRATO
LOS PINOS
MARIO TORRES I
MARIO TORRES II
MINERO VILOCO
PETROLERO I
PETROLERO II
RUMY CAMPANA
SAN JOSE
SAN JOSE NOR OESTE
SAN NICOLAS
SAN PEDRO
SAN PEDRO ALTO
SAN PEDRO INCA POZO
SEBASTIAN PAGADOR FASE I
SEBASTIAN PAGADOR FASE II
SENAC
URB. SEBASTIAN PAGADOR
URBANIZACION CANDELARIA
VILLA CORONILLA
VILLA FATIMA
VILLA INGAVI
VILLA SAN PEDRO
VILLA VISCACHANI
MIRAFLORES

DISTRITO 3

21 DE ENERO
ADOBERAS SIERRA MIER
ALFA Y OMEGA
ALONZO IBAÑEZ
ANICETO ARCE
CAPACHOS
CARLOS AZURDUY
CHALLAPAMPITA
CHAPICOLLO
CHEREJE
CIUDADELA
E.N.F.E.

EL CARMEN
EL JARDIN
EMAL 2
FABRIL
GERMAN BUSCH
JUNTA VECINAL EJERCITO
KANTUTA
KANTUTA
KANTUTA UNIFICADO
LADRILLERAS ESTE SANTA ANA
LADRILLERAS SOCAMANI
LLALLAGUITA
LOS ANGELES
MAGISTERIO III
MINERO
OESTE VINTO
ORURO MODERNO
ORURO MODERNO BAJO
ORURO MODERNO SEBASTIAN PAGADOR
PARQUE INDUSTRIAL
PUERTA DEL SOL
SANTA ROSA
SIERRA MIER
SOCAMANI
SOCAMANI PUCARANI
SOCAMANY
STADIUM
TRINIDAD
TRINIDAD
TRINIDAD I
TRINIDAD I
URB. 1RO DE MAYO
URB. SANTA FE
URB. VILLA DOLORES
URB.1RO DE MAYO
URBANIZACION 2000
URBANIZACION CIERRA MIER
URBANIZACION HUAJARA
URBANIZACION JUAN PABLO II
URBANIZACION SANTA ANA
URBANIZACION SIERRA MIER
VILLA EL PROGRESO
VILLA SOCAVON
VINTO CENTRAL I
VINTO II
VINTO III
ZONA CHAPICOLLO

DISTRITO 4

AGUA DE CASTILLA
LITORAL
2 DE DICIEMBRE
ANTOFAGASTA
ANTOFAGASTA - PAPEL PAMPA
AYOPAYA
CEMENTERIO
CENTRAL ESTE " B "
CRISTOBAL COLON
CRISTOBAL COLON

EX METABOL
JESUS DE NAZARETH
JUAN MENDOZA
KENNEDY
NUEVA AMERICA
MOROCOCALA
MOROCOCALA 50
PAPEL PAMPA
PRESIDENTE MONTES
RAFAEL PABON NRO 1
RAFAEL PABON NRO 2
RAFAEL PABON NRO. 2
ROSARIO INTEGRADO
ROSARIO V
SAN IGNACIO DE LOYOLA
SAN PEDRO SUD ESTE
TARIJA ALTA
TARIJA BAJA
TOMAS FRIAS
URB. SORA
VILLA AMERICA
WALTER KHON
VILLA ARMONIA

DISTRITO 5

MAGISTERIO
ALTO TARUMA
BAJO TARUMA
BARRIO MINERO
CHIRIPUJIO ALAMASI
CHIRIPUJIO CENTRAL
CIUDADELA UNIVERSITARIA
COMUNIDAD PAMPA ALAMASI
CONCEPCION ROSARIO
CONCEPCION ROSARIO CRIRIPUJIO
CRIRIPUJIO ALAMASI
ESTANCIA VILLA CHALLACOLLO
IROCO
ITOS
LAS AMERICAS
LAS LOMAS
MADRID INTEGRADO
MINERO HUANUNI
NUEVOS HORIZONTES
OBRERO FABRIL
PLAN 500 " A "
PLAN 500 " B "
PLAN 500 " C "
PLAN 500 " D "
PLAN 500 " E "
PLAN 500 " F "
PLAN ENAF 50
SAN CRISTOBAL
SAN FELIPE ALAMASI
SAN FELIPE DE ALMASI
SAN LUIS 1 Y 2
URB. 4 DE MAYO
VILLA CHALLA COLLO
VILLA COPACABANA

VILLA LOS OLIVOS
YOUNG

POTOSÍ: DISTRITOS Y BARRIOS
DISTRITO 1

BARRIO TICKA LOMA
LA CHACRA
SAN GERARDO
SAN MARTIN

DISTRITO 2
SANTA ROSA

DISTRITO 3

PAMPA INGENIO
PLAZA ESPAÑA

DISTRITO 4

SANTA ROSA I
SANTA ROSA II

DISTRITO 5

CEMENTERIO GENERAL
CUARTEL FE Y ALEGRIA
EX ESTACION SUCRE
URB. CATEDRAL
VILLA COSTANERA
VILLA MENDEZ

DISTRITO 6

CENTRAL
JUNTA VECINAL CERVECERIA

DISTRITO 7

SAN ALCELMO
SAN FRANCISCO CHICO
SAN PEDRO
VILLA SANTIAGO

DISTRITO 8

HUACHACALLA
LA CHACA
SAN BENITO CENTRAL
VILLA BUSCH
VILLA NUEVA IMPERIAL

DISTRITO 9

LAS DELICIAS
PLAN 40
VILLA BANZER
VILLA FATIMA
VILLA IMPERIAL
VILLA LIBERTAD
VILLA URKUPINA

DISTRITO 10

VILLA ESPERANZA
VILLA T. FRIAS
VILLA UNIFICADA

DISTRITO 11

17 DE AGOSTO

SAN CLEMENTE

DISTRITO 12

ALTURA ROTONDA
VILLA BUENA VISTA
VILLA COPACABANA
VILLA NAZARET

DISTRITO 17

LAS LECHERIAS
VILLA CONCEPCION
VILLA MAGISTERIO
VIVERO CORDEPO

DISTRITO 20

VILLA ALONZO DE IBANEZ
VILLA ARMONIA

SUCRE: DISTRITOS Y BARRIOS

DISTRITO 1

CENTRAL
PARQUE BOLIVAR
SAN ROQUE
SANTA ANA

DISTRITO 2

ALAMOS PISAGUA
ALTO DELICIAS
ALTO LOYOLA
ALTO MESA VERDE
ALTO MUNAYPATA
ALTO POCONAS
ALTO SAN JUANILLO
AMISTAD
AVENIDA DEL MAESTRO
BAJO GARCILAZO
BAJO POCONAS
BAJO SAN JUANILLO
BANCARIO
BARRIO LINDO
BARTOLINA SISA
CANADA
CAPITAL
CHARKIPATA
CLEMENTE
DELICIAS
EDUARDO AVAROA
HONDURAS
HORNO K'ASA "A"
HORNO K'ASA "B"
JOSE PRUDENCIO B.
K'OLLPATOH'OCO
LA MADONA
LIBERTADORES
LIBERTADORES LOYOLA
MAGISTERIO
MAMA BOLERA
MERCADO CAMPESINO
MESA VERDE
MOLLE MOLLE

MORRO MAGISTERIO
MORRO MUNICIPAL
NORTE "B"
NUEVO PARAISO
OBRERO
OBRERO BAJO
PETROLERO
POSTA
POSTA BARBARA
SAN CLEMENTE
SAN PABLO
STADIUM PATRIA
SURAPATA
TINTAMAYU
TOMAS KATARI
TREVERIS
UNIVERSITARIO
VILLA ARMONIA "A"
VILLA ARMONIA "B"
VILLA MARGARITA
VILLA MESA VERDE
ZAPATERA

DISTRITO 3

ALTO ARANJUEZ VILLA
ALTO LAJASTAMBO
ALTO SUCRE
BAJO TUCSUPAYA
BOLIVAR
CKUCHUTAMBO
COOP. MINERA SUCRE
EXCOMBATIENTE
FE Y ALEGRIA
FERROVIARIO
GUERRALOMA
JUANA AZURDUY
KANTUTA
LAS RETAMAS
LOS PINOS
LOS TARCOS
MAGISTERIO INTEGRADO
MUNICIPAL
PATACON
PATACON BAJO
QUIRPINCHACA
SAN LUIS
SANTA CATALINA
SATELITE
SECTOR 10
URAY PAMPA
VALLE HERMOSO
VILLA ALEGRIA
VILLA TEMIS
YURAC YACU
YURAC YURAC
ZONA MACA

DISTRITO 4

ALTO ARANJUEZ
ALTO FLORIDA

ALTO FLORIDA "A"
ALTO PROSPERINA
AMERICA
ARCO PUNKO
BAJO PROSPERINA
CENTRO ARANJUEZ
EVA PERON
FUERTE K'ASA
HOYADA ALTO
HOYADA BAJO
MAX TOLEDO
MOLLE MOK'O
OLMOS
PLANTA DIESEL
SAN CRISTOBAL
SAN MARTIN DE PORRES
SAN MIGUEL
SENAC
TATA CAJONCITO
VILLA FATIMA

DISTRITO 5

BAJO HUAYRAPATA
BAJO LECHUGUILLAS
CARDENAL MAURER
CHURUQUELLA
GRAN PODER
JAPON
NUEVA SENDA
PANAMERICANO
RUMI RUMI
SAGRADO CORAZON BAJO
SAN ANTONIO ALTO
SAN ANTONIO BAJO
SAN ANTONIO CENTRO
SAN FRANCISCO
SAN JOSE
SANCHO
SICA SICA
URB. BELLAVISTA
URB. LOYOLA
VILLA CHARCAS
VILLA COPACABANA

TARIJA: DISTRITOS Y BARRIOS

DISTRITO 1
EL MOLINO

DISTRITO 2

4 DE JULIO
SAN ROQUE

DISTRITO 3

CENTRAL
LAS PANOSAS

DISTRITO 4
LA PAMPA

DISTRITO 5
VIRGEN DE FATIMA

DISTRITO 6

15 DE NOVIEMBRE
57 VIVIENDAS
EL CARMEN
GUADALQUIVIR
JUAN PABLO II
LA LOMA
LIBERTAD
LOS ALAMOS
LUIS PIZARRO
MERCADO CAMPESINO
OBRAJES
V. DE CHAGUAYA

DISTRITO 7

3 DE MAYO
IV CENTENARIO
LAS PASCUAS
LOS CHAPACOS

DISTRITO 8

24 DE JUNIO
AVAROA
LA FLORIDA
LOURDES
SAN JOSE
SAN MARCOS

DISTRITO 9

1DE MAYO
2 DE MAYO
6 DE AGOSTO
ANDALUZ
BARTOLOME ATTARD
EL CONSTRUCTOR
LUIS ESPINAL
MOTO MENDEZ
NARCISO CAMPERO
PEDRO ANTONIO FLORES
SALAMANCA
SAN BERNARDO

DISTRITO 10

AEROPUERTO
BARTOLOME ATRAD
FABRIL
JUAN NICOLAY
JUAN XXIII
MORROS BLANCOS
ROSEDAL
SAN JORGE
SAN PEDRO
SIMON BOLIVAR
TORRECILLAS

DISTRITO 11

EL TEJAR
PETROLERO
SAN GERONIMO
SAN LUIS

DISTRITO 12

ARANJUEZ
GERMAN BUSCH
MIRAFLORES
SAN BLAS
SAN MARTIN
TABLADA GRANDE

DISTRITO 13

ALTO SENAC
ANDALUCITA
LUIS DE FUENTES
SAN ANTONIO
SENAC

COBIJA: DISTRITOS Y BARRIOS

DISTRITO 1

JUNIN
MAPAJO "A"
MAPAJO "B"
PUERTO ALTO
VILLA MONTES

DISTRITO 2

16 DE JULIO
CENTRAL
CONAVI
EL BOSQUE "B"
INTERNACIONAL
MIRAFLORES "A"
MIRAFLORES "B"
PETROLERO
PROGRESO

DISTRITO 3

27 DE MAYO "A"
BRISAS DEL ACRE
LA CRUZ
SENAC
VILLA CRUZ

DISTRITO 4

11 DE OCTUBRE "A"
11 DE OCTUBRE "B"
EL SENADOR
LOS TAJIBOS
NAZARIA B
PAZ ZAMORA
SANTA CLARA

DISTRITO 5

EL SALVADOR
MNUELA ROJAS DE DOMINGUEZ

TRINIDAD: DISTRITOS Y BARRIOS

DISTRITO 1

CENTRAL

DISTRITO 2

FATIMA

DISTRITO 3

25 DE DICIEMBRE
30 DE AGOSTO
4 DE FEBRERO
GERMAN BUCH
MOXOS
PAILON
POMPEYA
SAN JUAN
VILLA CORINA

DISTRITO 4

27 DE MAYO
LOS BATOS
MANGALITO
PEDRO MARBAN
SAN ANTONIO
SAN VICENTE
TRIUNFO
VILLA JIMENA
VILLA JUMENA

DISTRITO 5

24 DE SEPTIEMBRE
SAN JOSE

DISTRITO 6

CIPRIANO BARACE
LOS PROFESIONALES
LOS TOCOS
NUEVA TRINIDA
ZONA INDUSTRIAL

DISTRITO 7

BELLO HORIZONTE
COTOCA
LAS BRISAS
VILLA LOLITA
VILLA VECINAL

DISTRITO 8

BERTHA II
GUAPETROL
MAGDALENA
MARIA DE JESUS
UNIVERSITARIO CHAPARRAL URB. SAN ANTONIO



ATLAS DE SEGURIDAD VIAL EN BOLIVIA



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO
DE GOBIERNO

Ministerio de Gobierno

Observatorio Boliviano de Seguridad
Ciudadana y Lucha Contra las Drogas



obscd.mingobierno.gob.bo



/OBSCDoFicial