

DOSSIER DE ESTADÍSTICAS EN

SEGURIDAD VIAL



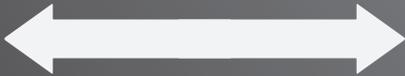
VOL. 3

Tomo II

2019-2024



**DOSSIER DE
ESTADÍSTICAS EN**

**SEGURIDAD
VIAL** 

VOL. 3

Tomo II

2019-2024

Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas [OBSCD]

Dossier de estadísticas en seguridad vial Vol.3, Tomo II -1 ed.- La Paz: OBSCD, 2025.

Accidentes de tránsito / Heridos / Muertos / Acciones preventivas / Indicadores

MSc. Roberto Ignacio Ríos Sanjinés

Ministro de Gobierno

Dirección general:

Lic. Carla Concepción Choque Soto

Directora General Ejecutiva del OBSCD

Coordinación:

Milton Rafael Vargas Camberos

Elaboración:

Jose Luis Mauricio Lopez Barba

Paola Deby García Llapaco

Elaboración de mapas:

Karol Zapata Abrego

Diseño y diagramación:

Victor Catacora Loredó

Jose Marcos Artovar Alejo

D.R. ©Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas (OBSCD)

Primera edición, septiembre 2025

Sitio web: obs.cd.mingobierno.gob.bo

Correo electrónico: obs.cdoficial@gmail.com

Impreso en La Paz, Bolivia

ÍNDICE

| | |
|--|------------|
| SECCIÓN III SINIESTROS | 7 |
| CAPÍTULOS 4. SINIESTROS VIALES | 8 |
| 4.1. HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO | 9 |
| 4.1.1. ESTADÍSTICAS NACIONALES | 11 |
| 4.1.2. ESTADÍSTICAS DEPARTAMENTALES | 25 |
| 4.1.2.1. CHUQUISACA | 25 |
| 4.1.2.1. LA PAZ | 34 |
| 4.1.2.3. COCHABAMBA | 43 |
| 4.1.2.4. ORURO | 51 |
| 4.1.2.5. POTOSÍ | 59 |
| 4.1.2.6. TARIJA | 67 |
| 4.1.2.7. SANTA CRUZ | 75 |
| 4.1.2.8. BENI | 83 |
| 4.1.2.9. PANDO | 91 |
| 4.2. PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO | 99 |
| 4.2.1. ESTADÍSTICAS NACIONALES | 101 |
| 4.2.2. ESTADÍSTICAS DEPARTAMENTALES | 107 |
| 4.2.2.1. CHUQUISACA | 107 |
| 4.2.2.2. LA PAZ | 112 |
| 4.2.2.3. COCHABAMBA | 118 |
| 4.2.2.4. ORURO | 124 |
| 4.2.2.5. POTOSÍ | 129 |
| 4.2.2.6. TARIJA | 135 |
| 4.2.2.7. SANTA CRUZ | 141 |
| 4.2.2.8. BENI | 146 |
| 4.2.2.9. PANDO | 152 |
| 4.3. PERSONAS MUERTOS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO | 159 |
| 4.3.1. ESTADÍSTICAS NACIONALES | 161 |
| 4.3.2. ESTADÍSTICAS DEPARTAMENTALES | 167 |
| 4.3.2.1. CHUQUISACA | 167 |
| 4.3.2.2. LA PAZ | 173 |
| 4.3.2.3. COCHABAMBA | 179 |
| 4.3.2.4. ORURO | 184 |
| 4.3.2.5. POTOSÍ | 190 |
| 4.3.2.6. TARIJA | 169 |
| 4.3.2.7. SANTA CRUZ | 201 |
| 4.3.2.8. BENI | 207 |
| 4.3.2.9. PANDO | 213 |
| 4.4. PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO ATENDIDAS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD | 219 |

| | |
|---|------------|
| 4.4.1. ESTADÍSTICAS NACIONALES | 221 |
| 4.4.2. ESTADÍSTICAS DEPARTAMENTALES..... | 224 |
| 4.4.2.1. CHUQUISACA | 224 |
| 4.4.2.2. LA PAZ..... | 228 |
| 4.4.2.3. COCHABAMBA | 232 |
| 4.4.2.4. ORURO | 236 |
| 4.4.2.5. POTOSÍ..... | 240 |
| 4.4.2.6. TARIJA | 244 |
| 4.4.2.7. SANTA CRUZ..... | 248 |
| 4.4.2.8. BENI | 252 |
| 4.4.2.9. PANDO | 256 |
| SECCIÓN IV POST SINIESTRO | 260 |
| CAPÍTULO 5. SEGURO OBLIGATORIO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO | 261 |
| 5.1. NO MONETARIA..... | 263 |
| 5.1.1. ESTADÍSTICAS NACIONALES | 264 |
| 5.1.2. ESTADÍSTICAS DEPARTAMENTALES..... | 271 |
| 5.1.2.1. CHUQUISACA | 271 |
| 5.1.2.2. LA PAZ..... | 272 |
| 5.1.2.3. COCHABAMBA | 273 |
| 5.1.2.4. ORURO | 274 |
| 5.1.2.5. POTOSÍ..... | 275 |
| 5.1.2.6. TARIJA | 276 |
| 5.1.2.7. SANTA CRUZ..... | 277 |
| 5.1.2.8. BENI | 278 |
| 5.1.2.9. PANDO | 279 |
| 5.2. MONETARIA..... | 281 |
| 5.2.1. ESTADÍSTICAS NACIONALES | 282 |
| 5.2.2. ESTADÍSTICAS DEPARTAMENTALES..... | 284 |
| 5.2.2.1. CHUQUISACA | 284 |
| 5.2.2.2. LA PAZ..... | 286 |
| 5.2.2.3. COCHABAMBA | 287 |
| 5.2.2.4. ORURO | 288 |
| 5.2.2.5. POTOSÍ..... | 290 |
| 5.2.2.6. TARIJA | 291 |
| 5.2.2.7. SANTA CRUZ..... | 293 |
| 5.2.2.8. BENI | 295 |
| 5.2.2.9. PANDO | 296 |
| CAPÍTULO 6. CASOS SINIESTRADOS EN LA FISCALÍA | 298 |
| 6.1. CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL..... | 299 |
| 6.1.1. ESTADÍSTICAS NACIONALES | 300 |

| | |
|---|------------|
| 6.1.2. ESTADÍSTICAS DEPARTAMENTALES..... | 314 |
| 6.1.2.1. CHUQUISACA..... | 314 |
| 6.1.2.2. LA PAZ..... | 322 |
| 6.1.2.3. COCHABAMBA..... | 332 |
| 6.1.2.4. ORURO..... | 341 |
| 6.1.2.5. POTOSÍ..... | 350 |
| 6.1.2.6. TARIJA..... | 358 |
| 6.1.2.7. SANTA CRUZ..... | 366 |
| 6.1.2.8. BENI..... | 376 |
| 6.1.2.9. PANDO..... | 385 |
| 6.2. CASOS POR CARACTERÍSTICAS DEL DENUNCIADO..... | 395 |
| 6.2.1. ESTADÍSTICAS NACIONALES..... | 396 |
| 6.2.2. ESTADÍSTICAS DEPARTAMENTALES..... | 404 |
| 6.2.2.1. CHUQUISACA..... | 404 |
| 6.2.2.2. LA PAZ..... | 411 |
| 6.2.2.3. COCHABAMBA..... | 417 |
| 6.2.2.4. ORURO..... | 424 |
| 6.2.2.5. POTOSÍ..... | 431 |
| 6.2.2.6. TARIJA..... | 437 |
| 6.2.2.7. SANTA CRUZ..... | 443 |
| 6.2.2.8. BENI..... | 451 |
| 6.2.2.9. PANDO..... | 457 |
| SECCIÓN V INDICADORES..... | 464 |
| CAPÍTULO 7. INDICADORES..... | 465 |
| 7.1. TASA DE MOTORIZACIÓN..... | 469 |
| 7.1.1. ESTADÍSTICAS NACIONALES..... | 470 |
| 7.2. RELACIÓN Y TASA DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO..... | 471 |
| 7.2.1. ESTADÍSTICAS NACIONALES..... | 472 |
| 7.2.2. ESTADÍSTICAS DEPARTAMENTALES..... | 474 |
| 7.2.2.1. CHUQUISACA..... | 474 |
| 7.2.2.2. LA PAZ..... | 475 |
| 7.2.2.3. COCHABAMBA..... | 476 |
| 7.2.2.4. ORURO..... | 476 |
| 7.2.2.5. POTOSÍ..... | 477 |
| 7.2.2.6. TARIJA..... | 478 |
| 7.2.2.7. SANTA CRUZ..... | 478 |
| 7.2.2.8. BENI..... | 479 |
| 7.2.2.9. PANDO..... | 480 |
| 7.3. RELACIÓN Y TASA DE PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO..... | 481 |
| 7.3.1. ESTADÍSTICAS NACIONALES..... | 482 |

| | |
|---|------------|
| 7.3.2. ESTADÍSTICAS DEPARTAMENTALES | 486 |
| 7.3.2.1. CHUQUISACA | 486 |
| 7.3.2.2. LA PAZ | 488 |
| 7.3.2.3. COCHABAMBA | 490 |
| 7.3.2.4. ORURO | 492 |
| 7.3.2.5. POTOSÍ | 494 |
| 7.3.2.6. TARIJA | 496 |
| 7.3.2.7. SANTA CRUZ | 498 |
| 7.3.2.8. BENI | 500 |
| 7.3.2.9. PANDO | 502 |
| 7.4. RELACIÓN DE ROSETAS SOAT RESPECTO AL PARQUE AUTOMOTOR | 505 |
| 7.4.1. ESTADÍSTICAS NACIONALES | 506 |
| 7.4.2. ESTADÍSTICAS DEPARTAMENTALES | 507 |
| 7.4.2.1. CHUQUISACA | 507 |
| 7.4.2.2. LA PAZ | 507 |
| 7.4.2.3. COCHABAMBA | 508 |
| 7.4.2.4. ORURO | 509 |
| 7.4.2.5. POTOSÍ | 509 |
| 7.4.2.6. TARIJA | 510 |
| 7.4.2.7. SANTA CRUZ | 511 |
| 7.4.2.8. BENI | 511 |
| 7.4.2.9. PANDO | 512 |
| BIBLIOGRAFÍA | 515 |

DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER

SECCIÓN III
SINIESTROS



DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER

CAPÍTULO 4.

SINIESTROS VIALES



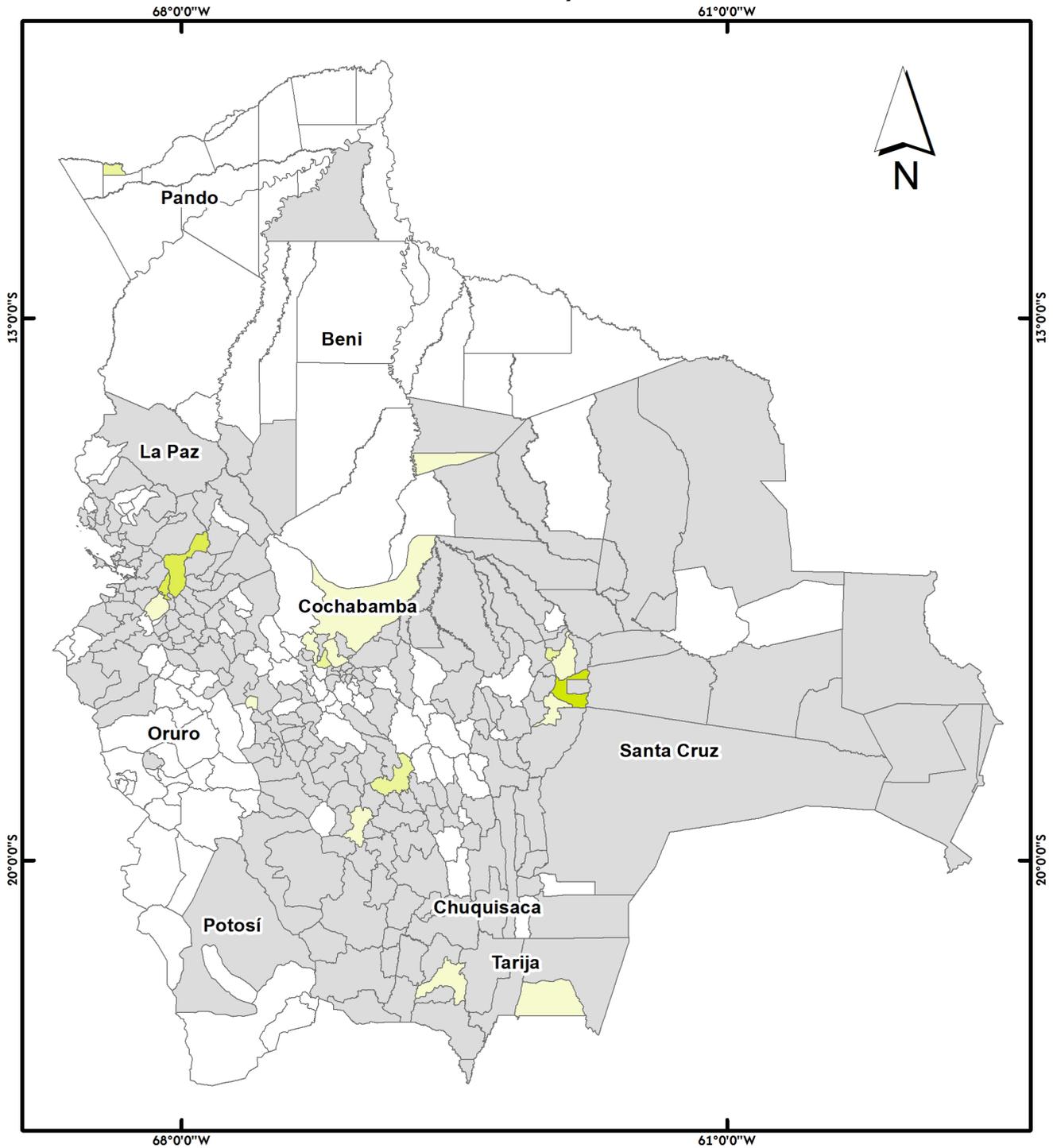
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER

CAPÍTULO 4.1.

**HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO**



BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR MUNICIPIO, 2024



ESCALA CARTOGRÁFICA

1:11.059.306



REFERENCIAS GEOGRÁFICAS

WGS 84 (World Geodetic System)

UTM (Universal Transversal de Mercator)

FUENTE

Elaborado por: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha contra las Drogas

Datos proporcionados por: Policía Boliviana

MAPA DE UBICACIÓN



LEYENDA

- Límite Departamental
- Límite Municipal

NÚMERO DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

| | | |
|--|--------------|---------------|
| | Bajo | 1 - 104 |
| | Medio - Bajo | 105 - 318 |
| | Medio | 319 - 648 |
| | Medio - Alto | 649 - 2.129 |
| | Alto | 2.130 - 7.302 |

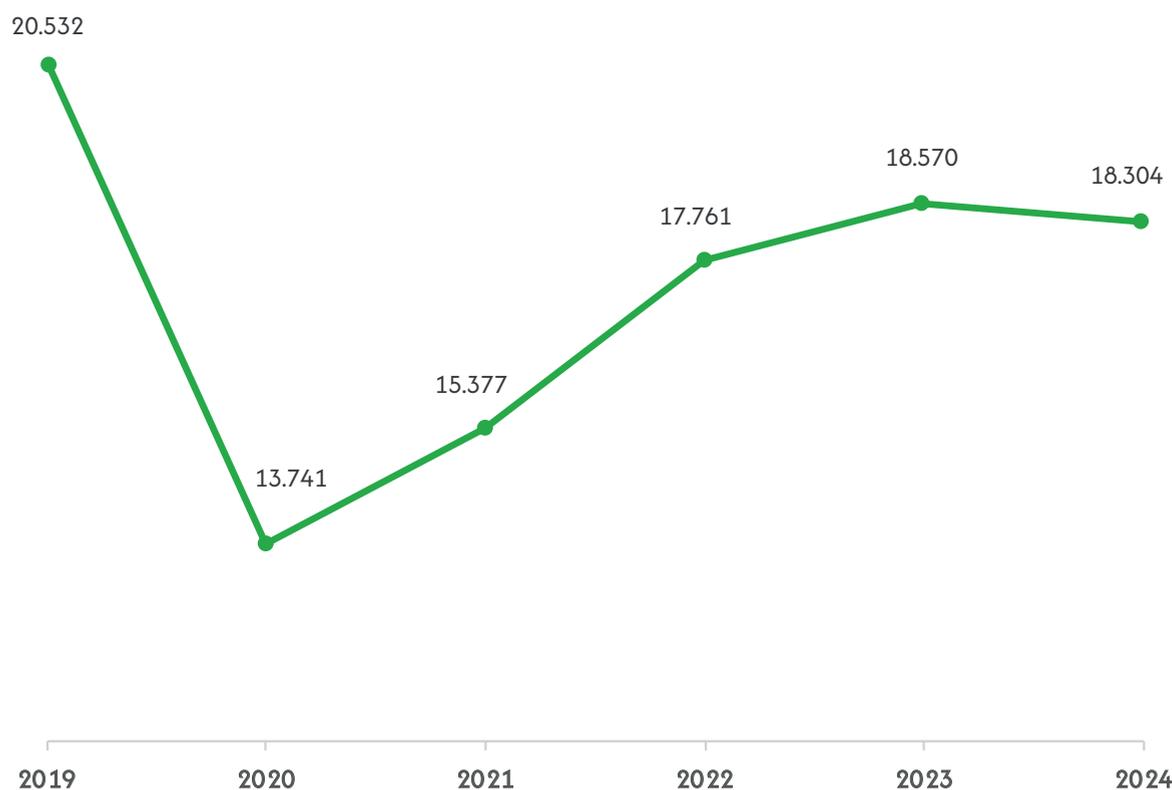
4.1.1. ESTADÍSTICAS NACIONALES

CUADRO N° 4.1.1.1. BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2019 - 2024
(En número)

| Departamento | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAL | 20.532 | 13.741 | 15.377 | 17.761 | 18.570 | 18.304 |
| Chuquisaca | 478 | 449 | 440 | 407 | 525 | 680 |
| La Paz | 5.657 | 3.169 | 4.571 | 5.367 | 4.789 | 4.858 |
| Cochabamba | 1.698 | 1.881 | 1.558 | 1.775 | 1.696 | 1.500 |
| Oruro | 1.207 | 1.033 | 1.008 | 1.004 | 775 | 582 |
| Potosí | 667 | 451 | 640 | 575 | 442 | 428 |
| Tarija | 1.101 | 810 | 883 | 884 | 899 | 703 |
| Santa Cruz | 8.993 | 5.568 | 5.616 | 7.002 | 8.724 | 8.827 |
| Beni | 236 | 141 | 168 | 200 | 124 | 170 |
| Pando | 495 | 239 | 493 | 547 | 596 | 556 |

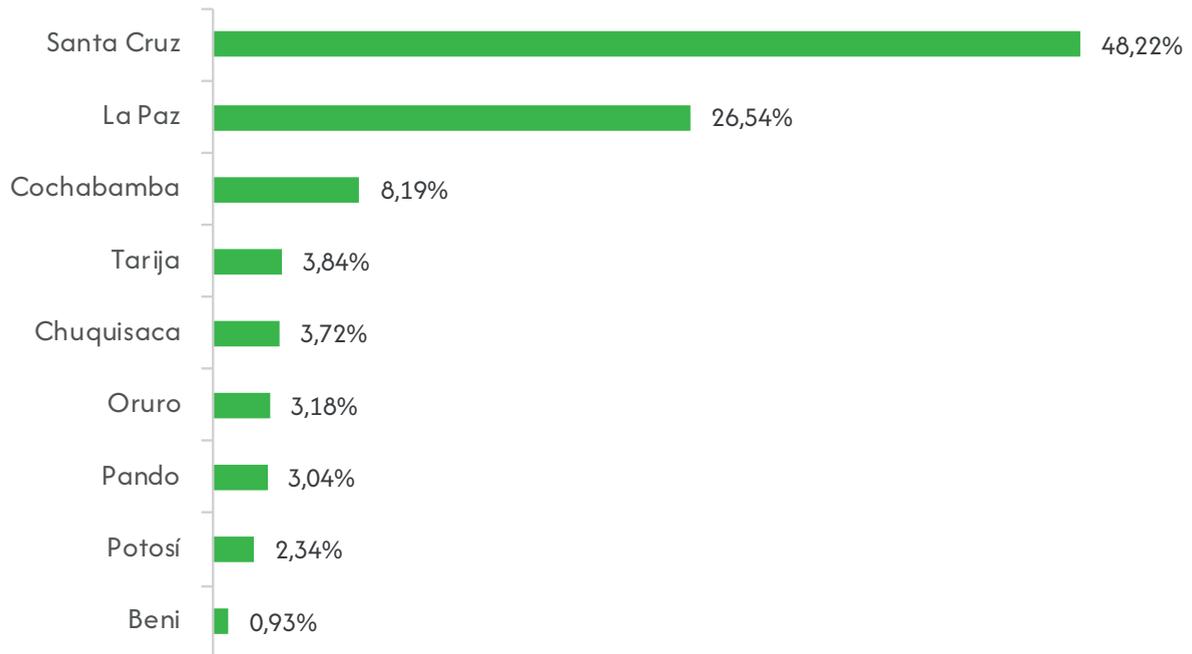
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.1.1. BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.1.2. BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2024
(En porcentaje)



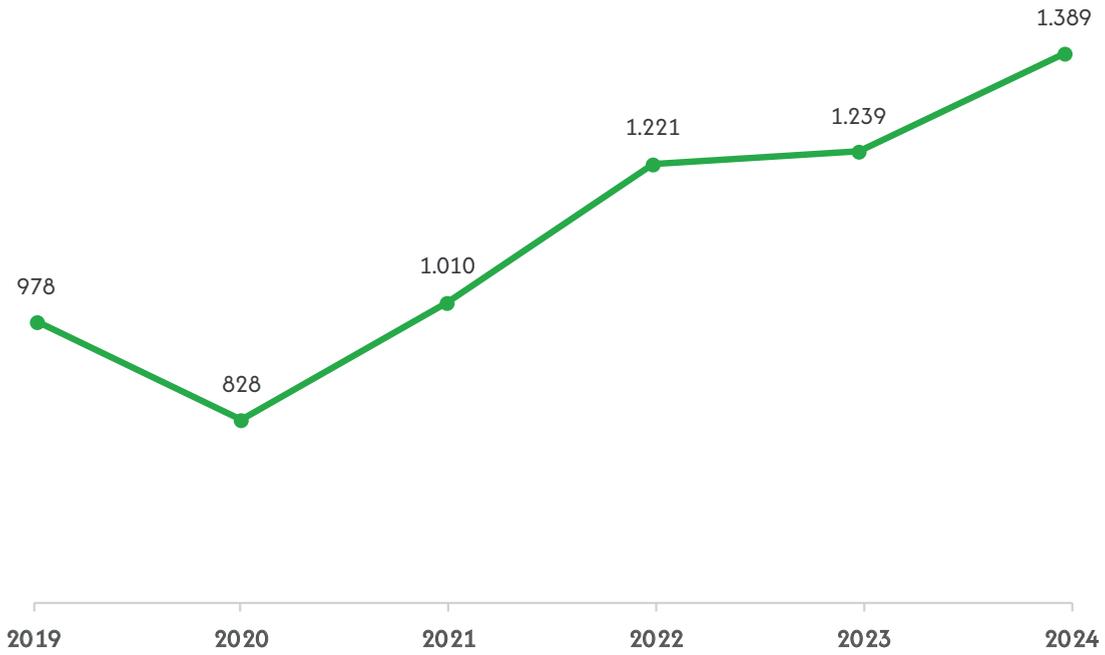
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.1.2. BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON PERSONAS MUERTAS, POR AÑO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2019 - 2024
(En número)

| Departamento | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 978 | 828 | 1.010 | 1.221 | 1.239 | 1.389 |
| Chuquisaca | 20 | 22 | 35 | 56 | 52 | 58 |
| La Paz | 307 | 184 | 295 | 337 | 257 | 344 |
| Cochabamba | 234 | 218 | 200 | 218 | 258 | 258 |
| Oruro | 101 | 94 | 117 | 127 | 126 | 128 |
| Potosí | 99 | 64 | 115 | 129 | 132 | 129 |
| Tarija | 74 | 57 | 75 | 76 | 85 | 58 |
| Santa Cruz | 113 | 171 | 136 | 223 | 294 | 371 |
| Beni | 14 | 13 | 21 | 42 | 21 | 30 |
| Pando | 16 | 5 | 16 | 13 | 14 | 13 |

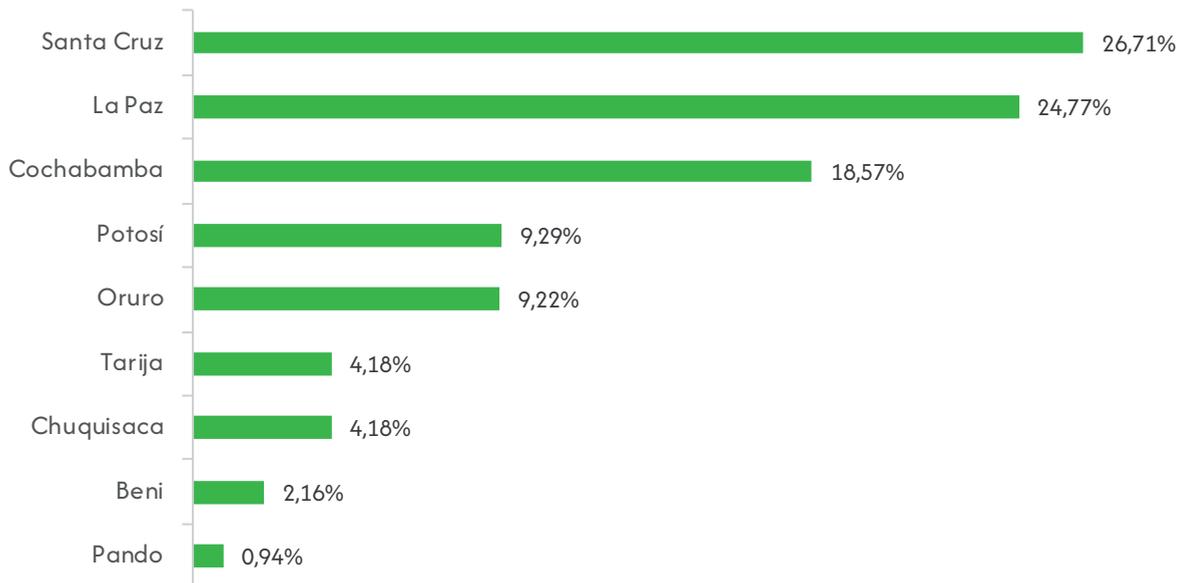
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.1.3. BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON PERSONAS MUERTAS POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.1.4. BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON PERSONAS MUERTAS, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2024
(En porcentaje)



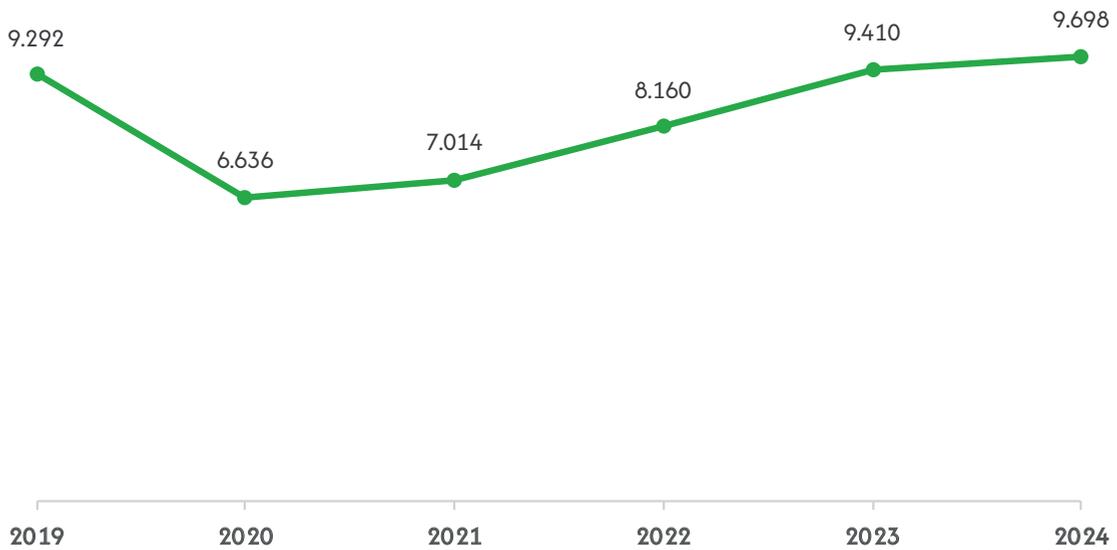
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.1.3. BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON PERSONAS HERIDAS, POR AÑO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2019 - 2024
(En número)

| Departamento | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 9.292 | 6.636 | 7.014 | 8.160 | 9.410 | 9.698 |
| Chuquisaca | 237 | 191 | 217 | 230 | 269 | 345 |
| La Paz | 2.150 | 1.168 | 1.655 | 1.943 | 2.265 | 2.244 |
| Cochabamba | 1.066 | 1.163 | 975 | 1.180 | 1.182 | 1.064 |
| Oruro | 613 | 463 | 452 | 538 | 474 | 341 |
| Potosí | 373 | 243 | 345 | 284 | 262 | 264 |
| Tarija | 650 | 474 | 504 | 524 | 585 | 465 |
| Santa Cruz | 3.735 | 2.700 | 2.499 | 2.983 | 3.920 | 4.535 |
| Beni | 170 | 88 | 90 | 152 | 90 | 104 |
| Pando | 298 | 146 | 277 | 326 | 363 | 336 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

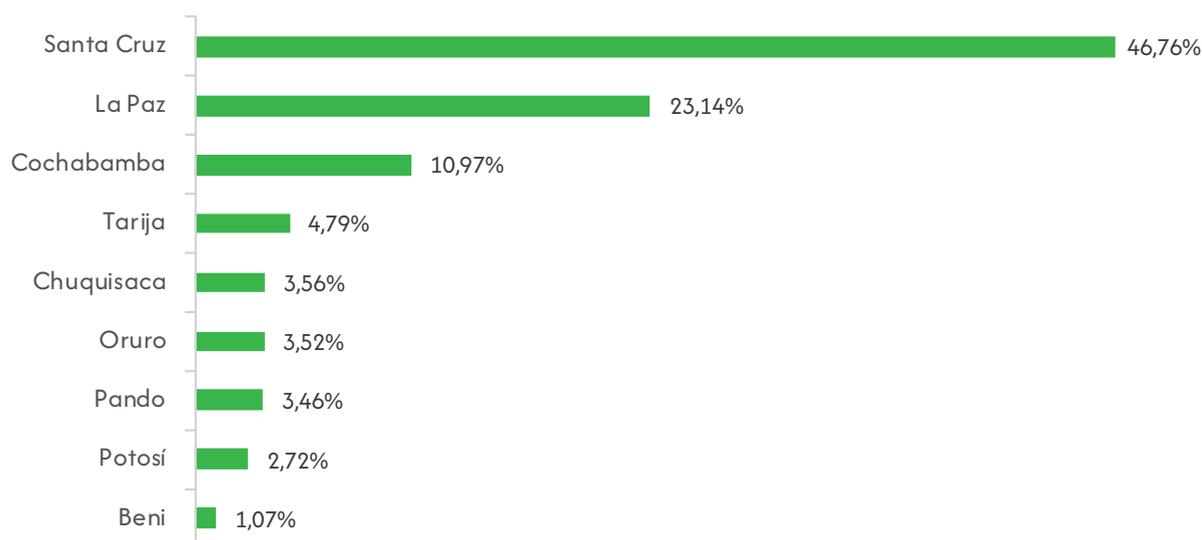
GRÁFICO N° 4.1.1.5. BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON PERSONAS HERIDAS, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.1.6. BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON PERSONAS HERIDAS, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.1.4. BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2019 - 2024

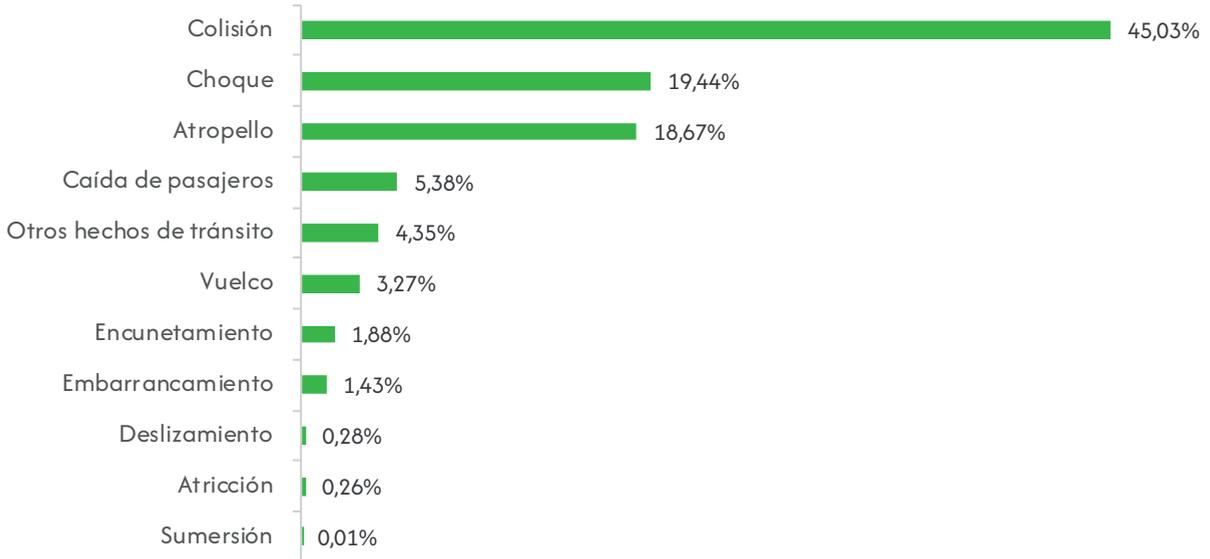
(En número)

| Tipo de hecho | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAL | 20.532 | 13.741 | 15.377 | 17.761 | 18.570 | 18.304 |
| Colisión | 9.322 | 6.160 | 6.460 | 7.746 | 8.317 | 8.242 |
| Choque | 4.534 | 3.166 | 3.536 | 3.842 | 3.595 | 3.558 |
| Atropello | 3.664 | 2.069 | 2.449 | 2.854 | 3.286 | 3.418 |
| Otros hechos de tránsito | 582 | 688 | 819 | 1.143 | 1.074 | 796 |
| Caída de pasajeros | 492 | 596 | 674 | 735 | 972 | 985 |
| Vuelco | 690 | 451 | 652 | 659 | 646 | 599 |
| Encunetamiento | 477 | 339 | 357 | 357 | 349 | 344 |
| Embarrancamiento | 268 | 197 | 319 | 367 | 256 | 262 |
| Atricción | 49 | 19 | 33 | 21 | 35 | 47 |
| Deslizamiento | 453 | 56 | 75 | 36 | 35 | 51 |
| Sumersión | 1 | 0 | 3 | 1 | 5 | 2 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.1.7. BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2024
(En porcentaje)



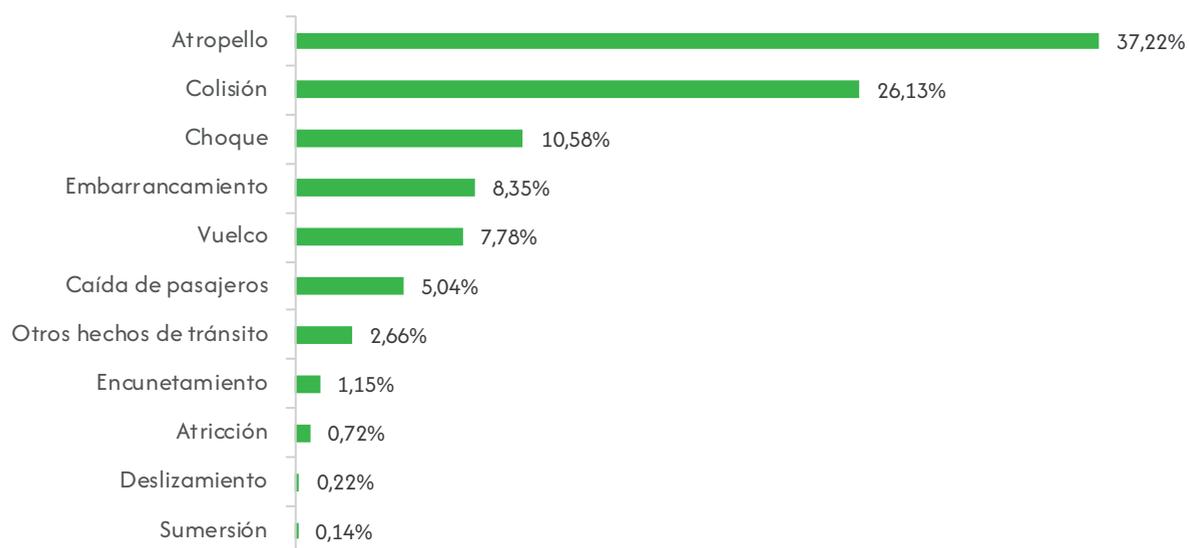
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.1.5. BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON PERSONAS MUERTAS, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de hecho | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 978 | 828 | 1.010 | 1.221 | 1.239 | 1.389 |
| Atropello | 424 | 290 | 366 | 435 | 419 | 517 |
| Colisión | 226 | 220 | 251 | 294 | 335 | 363 |
| Choque | 101 | 110 | 115 | 159 | 168 | 147 |
| Embarrancamiento | 74 | 52 | 102 | 113 | 86 | 116 |
| Vuelco | 72 | 58 | 83 | 111 | 106 | 108 |
| Caída de pasajeros | 25 | 44 | 43 | 53 | 58 | 70 |
| Otros hechos de tránsito | 13 | 34 | 25 | 29 | 33 | 37 |
| Encunetamiento | 25 | 16 | 15 | 20 | 25 | 16 |
| Atricción | 5 | 3 | 6 | 3 | 5 | 10 |
| Deslizamiento | 13 | 1 | 4 | 3 | 1 | 3 |
| Sumersión | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.1.8. BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON PERSONAS MUERTAS, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

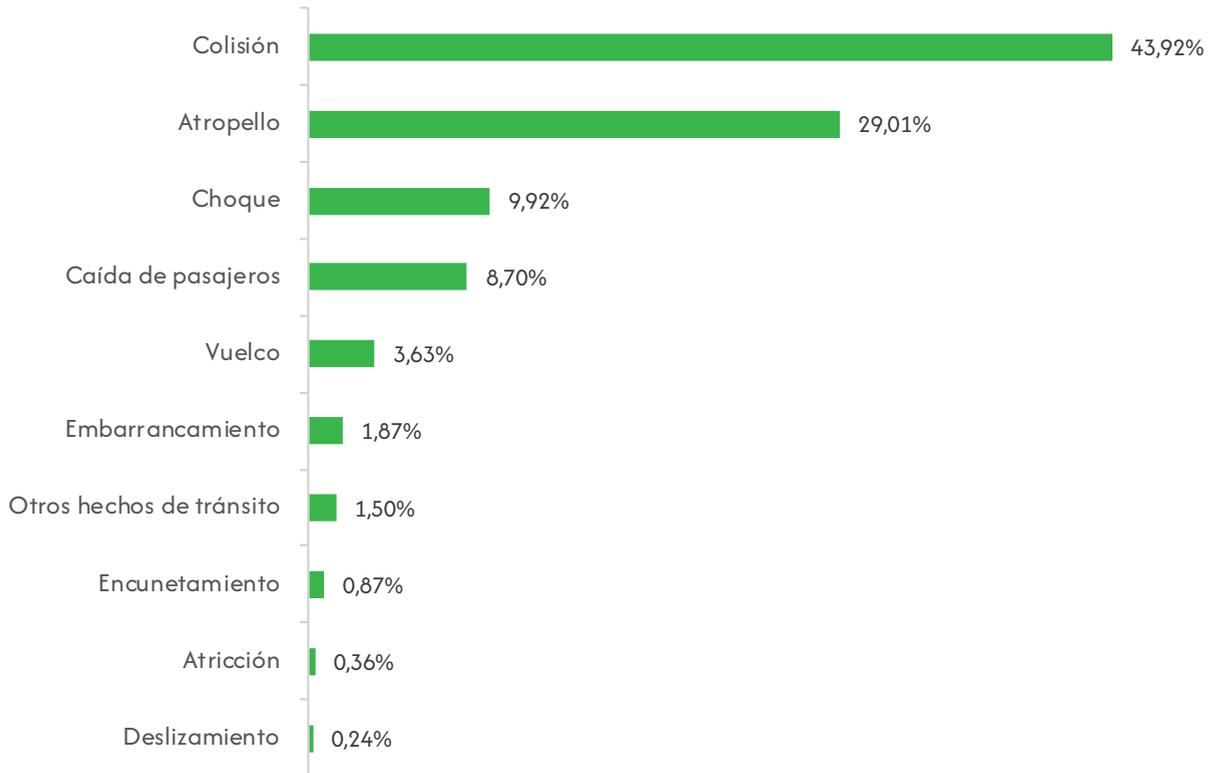
CUADRO N° 4.1.1.6. BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON PERSONAS HERIDAS, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de hecho | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 9.292 | 6.636 | 7.014 | 8.160 | 9.410 | 9.698 |
| Colisión | 3.674 | 3.088 | 3.016 | 3.638 | 4.063 | 4.259 |
| Atropello | 3.057 | 1.657 | 1.962 | 2.257 | 2.731 | 2.813 |
| Choque | 973 | 719 | 740 | 884 | 952 | 962 |
| Caída de pasajeros | 442 | 514 | 548 | 583 | 811 | 844 |
| Vuelco | 365 | 210 | 315 | 351 | 364 | 352 |
| Embarrancamiento | 148 | 117 | 185 | 200 | 154 | 181 |
| Otros hechos de tránsito | 95 | 213 | 129 | 136 | 190 | 145 |
| Encunetamiento | 137 | 92 | 76 | 80 | 102 | 84 |
| Atricción | 39 | 14 | 21 | 17 | 27 | 35 |
| Deslizamiento | 362 | 12 | 22 | 14 | 15 | 23 |
| Sumersión | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.1.9. BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON PERSONAS HERIDAS, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.1.7. BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2019 - 2024

(En número)

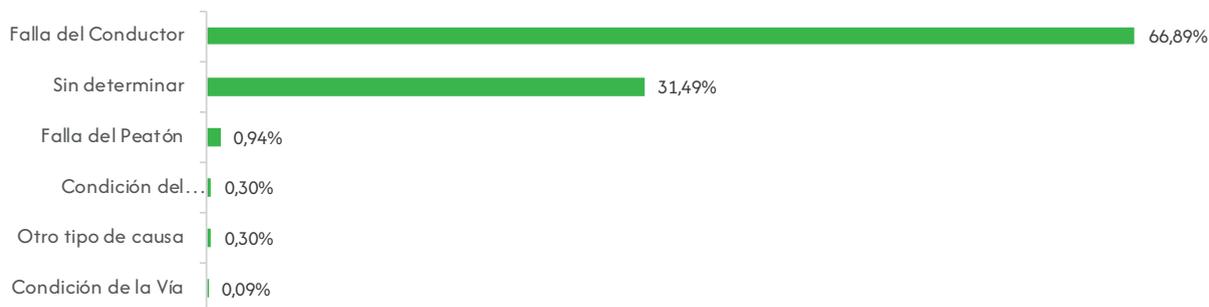
| Tipo de causa | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAL | 20.532 | 13.741 | 15.377 | 17.761 | 18.570 | 18.304 |
| Falla del Conductor | 19.000 | 11.978 | 10.398 | 11.249 | 12.376 | 12.243 |
| Imprudencia del conductor ^(*) | 16.509 | 8.887 | 8.501 | 9.434 | 10.092 | 10.451 |
| Conducir en estado de ebriedad ^(*) | 1.366 | 934 | 829 | 1.223 | 1.741 | 1.101 |
| Otros ^(*) | 1.125 | 2.157 | 1.068 | 592 | 543 | 691 |
| Falla del Peatón | 242 | 119 | 124 | 89 | 118 | 172 |
| Condición del Vehículo | 90 | 156 | 144 | 184 | 101 | 55 |
| Condición de la Vía | 186 | 105 | 71 | 35 | 14 | 16 |
| Otro tipo de causa | 47 | 25 | 98 | 37 | 128 | 54 |
| Sin determinar | 967 | 1.358 | 4.542 | 6.167 | 5.833 | 5.764 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(*): Los casos son desagregación de Falla del Conductor.

GRÁFICO N° 4.1.1.10. BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2024 (En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.1.8. BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MES QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2019 - 2024 (En número)

| Mes | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAL | 20.532 | 13.741 | 15.377 | 17.761 | 18.570 | 18.304 |
| Enero | 1.610 | 1.503 | 1.315 | 1.367 | 1.280 | 1.414 |
| Febrero | 1.683 | 1.626 | 1.154 | 1.401 | 1.444 | 1.404 |
| Marzo | 1.932 | 1.152 | 1.173 | 1.462 | 1.628 | 1.559 |
| Abril | 1.865 | 370 | 1.326 | 1.525 | 1.514 | 1.504 |
| Mayo | 1.938 | 653 | 1.376 | 1.686 | 1.453 | 1.496 |
| Junio | 1.865 | 778 | 1.266 | 1.500 | 1.537 | 1.433 |
| Julio | 1.813 | 871 | 1.349 | 1.656 | 1.598 | 1.518 |
| Agosto | 1.809 | 1.092 | 1.477 | 1.590 | 1.609 | 1.551 |
| Septiembre | 1.773 | 1.295 | 1.323 | 1.636 | 1.574 | 1.648 |
| Octubre | 1.591 | 1.374 | 1.482 | 1.372 | 1.702 | 1.622 |
| Noviembre | 974 | 1.415 | 1.205 | 1.201 | 1.598 | 1.532 |
| Diciembre | 1.679 | 1.612 | 931 | 1.365 | 1.633 | 1.623 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.1.11. BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MES QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2024 (En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.1.9. BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN DÍA DE LA SEMANA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2019 - 2024

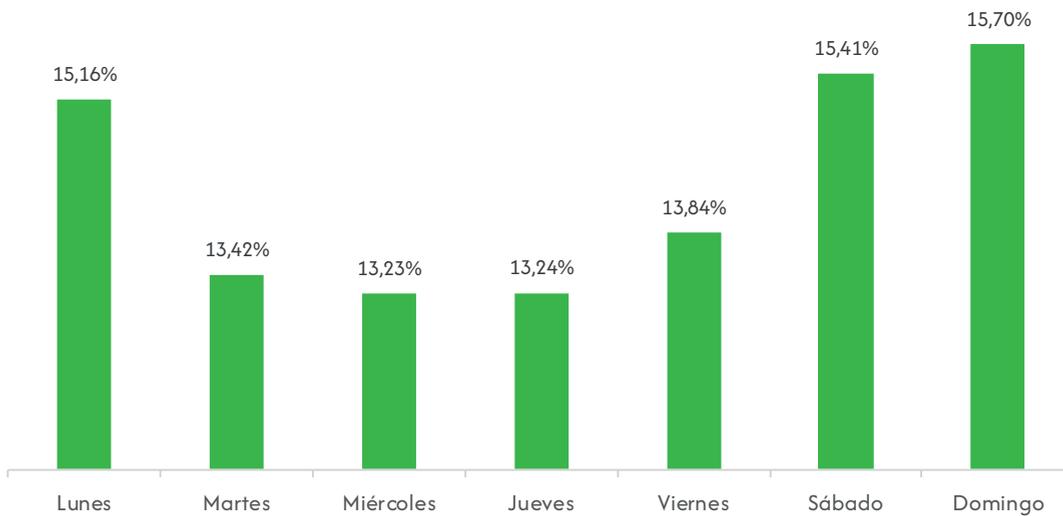
(En número)

| Día de la semana | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAL | 20.532 | 13.741 | 15.377 | 17.761 | 18.570 | 18.304 |
| Lunes | 2.985 | 2.042 | 2.121 | 2.588 | 2.612 | 2.774 |
| Martes | 2.831 | 1.874 | 1.945 | 2.227 | 2.484 | 2.457 |
| Miércoles | 2.780 | 1.906 | 1.980 | 2.334 | 2.456 | 2.422 |
| Jueves | 2.635 | 1.881 | 1.955 | 2.347 | 2.482 | 2.424 |
| Viernes | 3.003 | 2.082 | 2.316 | 2.475 | 2.606 | 2.533 |
| Sábado | 3.268 | 2.108 | 2.646 | 2.857 | 2.900 | 2.820 |
| Domingo | 3.030 | 1.848 | 2.414 | 2.933 | 3.030 | 2.874 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.1.12. BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN DÍA DE LA SEMANA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

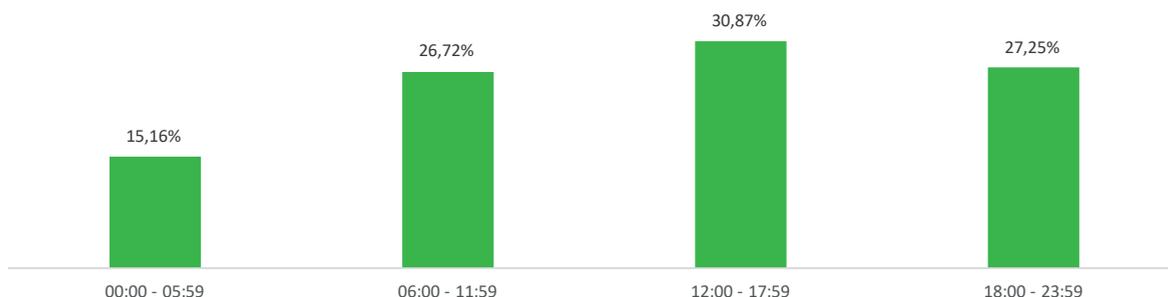
CUADRO N° 4.1.1.10. BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2019 - 2024

(En número)

| Hora | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAL | 20.532 | 13.741 | 15.377 | 17.761 | 18.570 | 18.304 |
| 00:00 - 05:59 | 2.268 | 1.506 | 2.280 | 2.455 | 2.757 | 2.775 |
| 06:00 - 11:59 | 5.627 | 3.871 | 4.595 | 4.702 | 5.083 | 4.891 |
| 12:00 - 17:59 | 6.550 | 4.504 | 4.194 | 5.268 | 5.655 | 5.650 |
| 18:00 - 23:59 | 6.087 | 3.860 | 4.308 | 5.336 | 5.075 | 4.988 |

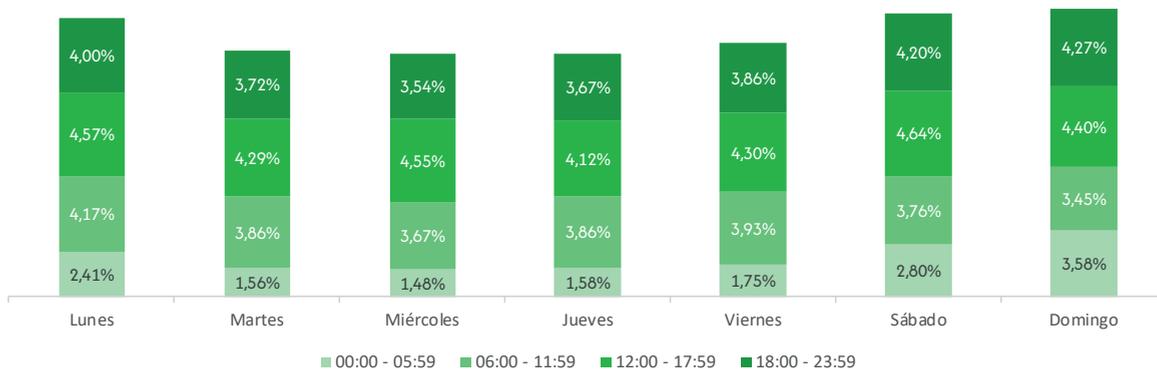
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.1.13. BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.1.14. BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR DÍA DE LA SEMANA SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2024
(En porcentaje)



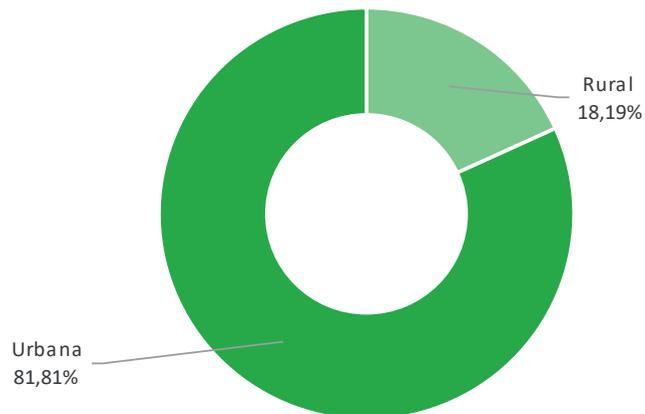
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.1.11. BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2019 - 2024
(En número)

| Área geográfica | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAL | 20.532 | 13.741 | 15.377 | 17.761 | 18.570 | 18.304 |
| Rural | 4.168 | 2.600 | 3.488 | 3.598 | 3.114 | 3.330 |
| Urbana | 16.364 | 11.141 | 11.889 | 14.163 | 15.456 | 14.974 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.1.15. BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2024
(En porcentaje)



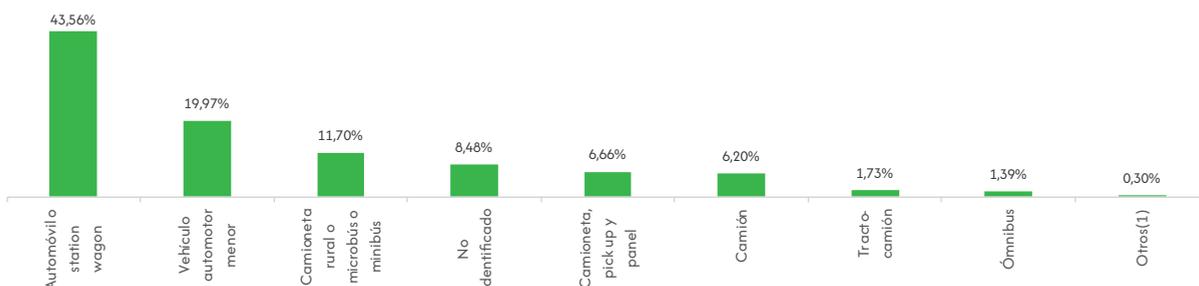
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.1.12. BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de vehículo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAL | 20.532 | 13.741 | 15.377 | 17.761 | 18.570 | 18.304 |
| Automóvil o station wagon | 10.659 | 6.848 | 7.938 | 8.529 | 8.850 | 7.974 |
| Vehículo automotor menor | 2.632 | 2.221 | 2.769 | 2.940 | 3.398 | 3.656 |
| Camioneta rural o microbús o minibús | 3.051 | 1.454 | 1.835 | 2.218 | 2.213 | 2.141 |
| No identificado | 733 | 513 | 0 | 949 | 1.066 | 1.553 |
| Camioneta, pick up y panel | 1.544 | 1.115 | 1.170 | 1.357 | 1.317 | 1.219 |
| Camión | 1.262 | 688 | 991 | 1.137 | 1.109 | 1.134 |
| Tracto-camión | 298 | 659 | 58 | 276 | 314 | 317 |
| Ómnibus | 278 | 138 | 272 | 278 | 252 | 255 |
| Otros ⁽¹⁾ | 71 | 101 | 344 | 77 | 51 | 55 |
| Unidades de carga no motorizadas | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.
(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 4.1.1.16. BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2024 (En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

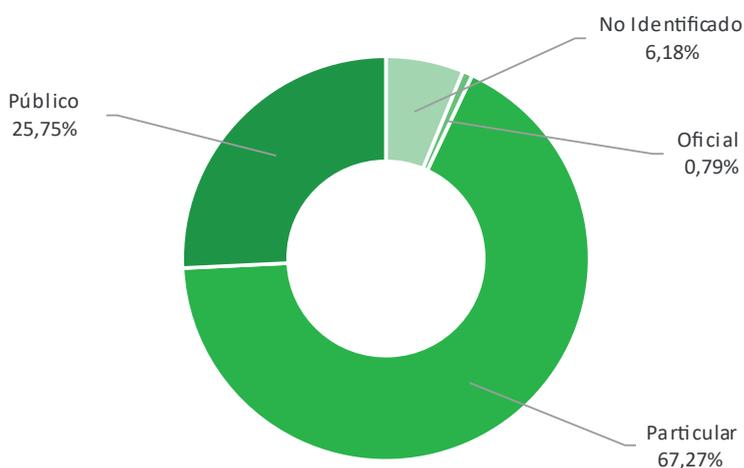
CUADRO N° 4.1.1.13. BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2019 - 2024 (En número)

| Tipo de servicio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAL | 20.532 | 13.741 | 15.377 | 17.761 | 18.570 | 18.304 |
| Particular | 12.537 | 10.132 | 11.338 | 13.460 | 13.628 | 12.314 |
| Público | 5.957 | 2.549 | 3.231 | 3.389 | 3.772 | 4.714 |
| Oficial | 191 | 187 | 172 | 139 | 129 | 144 |
| No identificado | 1.847 | 873 | 636 | 773 | 1.041 | 1.132 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.1.17. BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2024 (En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.1.14. BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2019 - 2024

(En número)

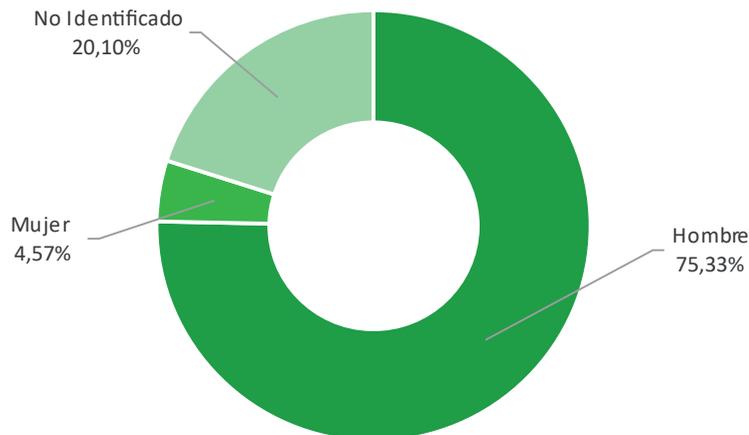
| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAL | 20.532 | 13.741 | 15.377 | 17.761 | 18.570 | 18.304 |
| Hombre | 14.653 | 10.434 | 11.342 | 13.066 | 13.307 | 13.788 |
| Mujer | 802 | 601 | 745 | 725 | 802 | 837 |
| No identificado | 5.077 | 2.706 | 3.290 | 3.970 | 4.461 | 3.679 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.1.18. BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.1.15. BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2019 - 2024

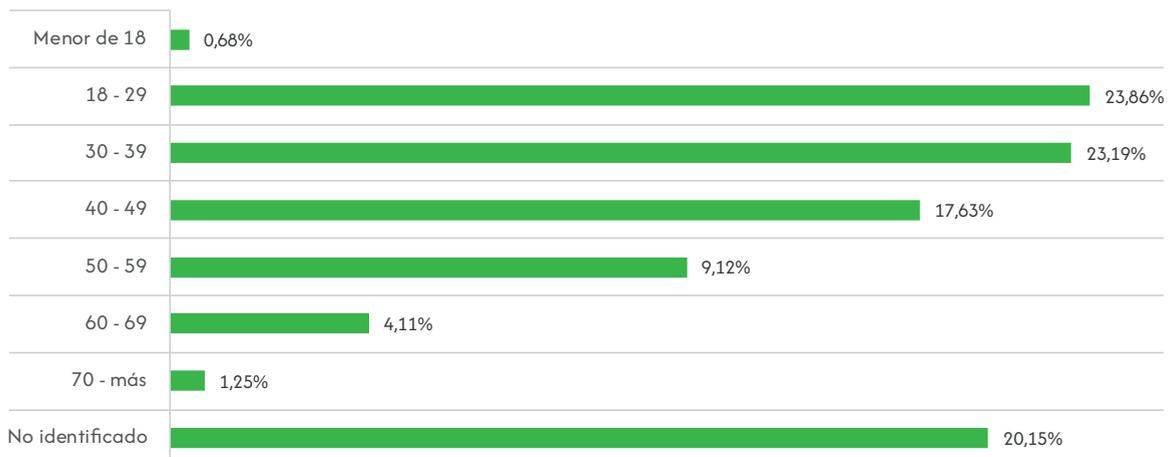
(En número)

| Rango de edad | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAL | 20.532 | 13.741 | 15.377 | 17.761 | 18.570 | 18.304 |
| Menor de 18 | 133 | 95 | 106 | 140 | 109 | 125 |
| 18 - 29 | 4.839 | 3.328 | 3.566 | 3.880 | 4.195 | 4.367 |
| 30 - 39 | 4.599 | 3.175 | 3.941 | 4.557 | 4.311 | 4.244 |
| 40 - 49 | 2.901 | 2.111 | 2.603 | 2.905 | 3.124 | 3.227 |
| 50 - 59 | 1.545 | 1.146 | 1.231 | 1.488 | 1.473 | 1.670 |
| 60 - 69 | 853 | 501 | 518 | 654 | 714 | 753 |
| 70 - más | 90 | 131 | 122 | 167 | 183 | 229 |
| No identificado | 5.572 | 3.254 | 3.290 | 3.970 | 4.461 | 3.689 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.1.19. BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

4.1.2. ESTADÍSTICAS DEPARTAMENTALES

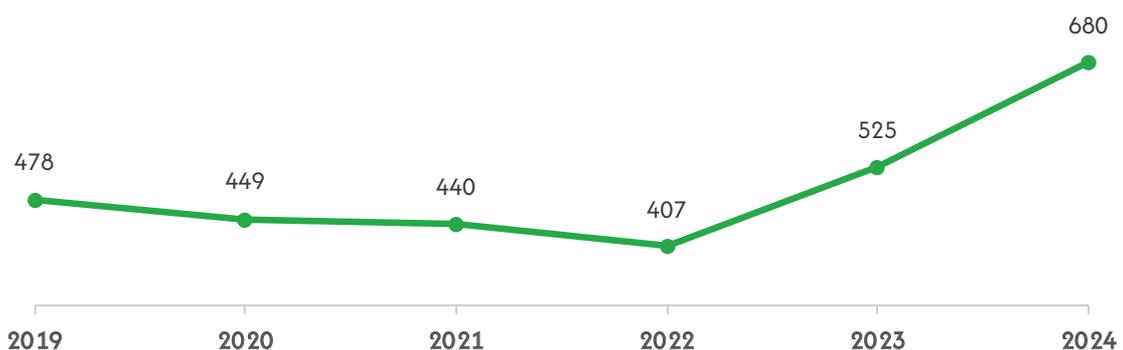
4.1.2.1. CHUQUISACA

CUADRO N° 4.1.2.1.1. CHUQUISACA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 478 | 449 | 440 | 407 | 525 | 680 |
| Sucre | 440 | 448 | 336 | 245 | 372 | 563 |
| Resto de municipios | 38 | 1 | 104 | 162 | 153 | 117 |

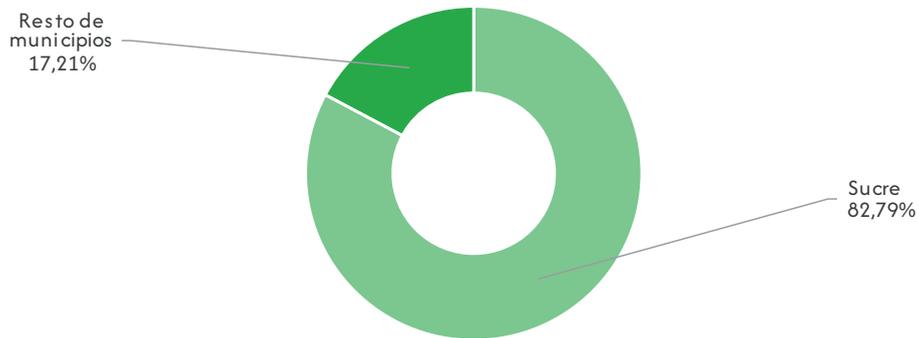
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.1.1. CHUQUISACA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.1.2 CHUQUISACA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



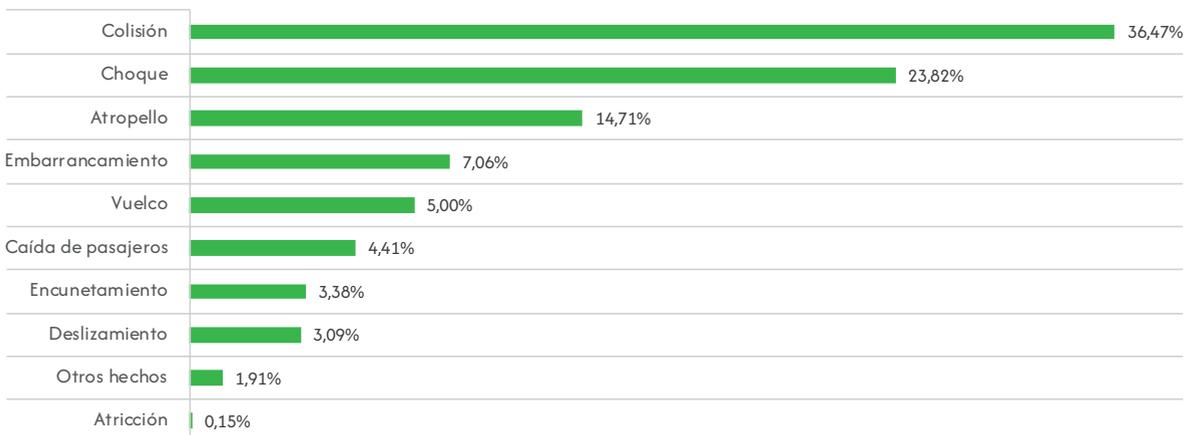
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.1.2. CHUQUISACA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2018 - 2024
(En número)

| Tipo de hecho | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 478 | 449 | 440 | 407 | 525 | 680 |
| Colisión | 184 | 206 | 134 | 127 | 166 | 248 |
| Choque | 98 | 103 | 94 | 77 | 115 | 162 |
| Atropello | 97 | 43 | 74 | 71 | 84 | 100 |
| Embarrancamiento | 21 | 16 | 29 | 53 | 39 | 48 |
| Vuelco | 7 | 7 | 22 | 22 | 33 | 34 |
| Caída de pasajeros | 13 | 10 | 15 | 12 | 22 | 30 |
| Encunetamiento | 11 | 4 | 20 | 17 | 30 | 23 |
| Deslizamiento | 20 | 10 | 15 | 6 | 14 | 21 |
| Otros hechos de tránsito | 26 | 50 | 37 | 22 | 21 | 13 |
| Atricción | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Sumersión | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.1.3 CHUQUISACA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.1.3. CHUQUISACA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2019 - 2024

(En número)

| Tipo de causa | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 478 | 449 | 440 | 407 | 525 | 680 |
| Falla del Conductor | 461 | 446 | 426 | 385 | 462 | 615 |
| Imprudencia del conductor ^(*) | 452 | 446 | 389 | 334 | 422 | 595 |
| Conducir en estado de ebriedad ^(*) | 9 | 0 | 8 | 19 | 10 | 2 |
| Otros(*) | 0 | 0 | 29 | 32 | 30 | 18 |
| Falla del Peatón | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 |
| Condición del Vehículo | 0 | 1 | 9 | 11 | 30 | 16 |
| Condición de la Vía | 0 | 0 | 2 | 7 | 2 | 2 |
| Otro tipo de causa | 4 | 0 | 1 | 0 | 16 | 7 |
| Sin determinar | 12 | 2 | 1 | 1 | 13 | 40 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(*): Los casos son desagregación de Falla del Conductor.

CUADRO N° 4.1.2.1.4. CHUQUISACA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.1.4. CHUQUISACA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MES QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2019 - 2024

(En número)

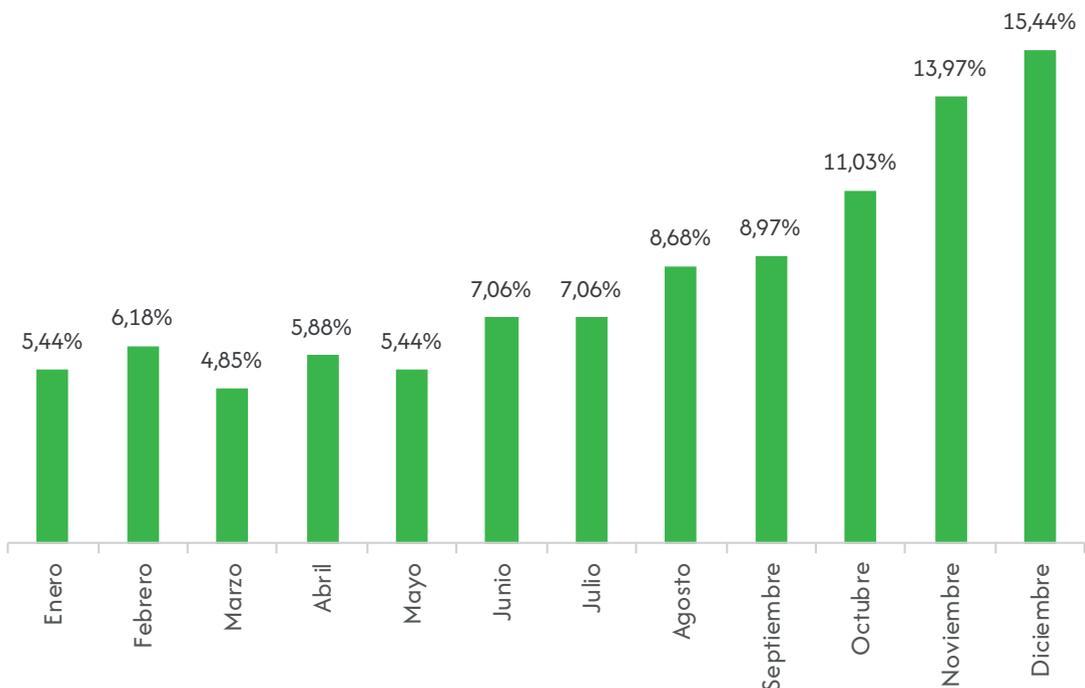
| Mes | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 478 | 449 | 440 | 407 | 525 | 680 |
| Enero | 36 | 42 | 29 | 31 | 26 | 37 |
| Febrero | 53 | 17 | 23 | 36 | 39 | 42 |
| Marzo | 91 | 13 | 26 | 31 | 48 | 33 |
| Abril | 67 | 23 | 46 | 27 | 44 | 40 |
| Mayo | 32 | 40 | 46 | 37 | 52 | 37 |
| Junio | 35 | 40 | 42 | 34 | 59 | 48 |
| Julio | 29 | 22 | 25 | 37 | 37 | 48 |
| Agosto | 33 | 60 | 36 | 37 | 33 | 59 |
| Septiembre | 35 | 82 | 43 | 40 | 26 | 61 |
| Octubre | 14 | 57 | 52 | 34 | 53 | 75 |
| Noviembre | 21 | 32 | 44 | 27 | 62 | 95 |
| Diciembre | 32 | 21 | 28 | 36 | 46 | 105 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.1.5. CHUQUISACA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MES QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.1.5. CHUQUISACA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN DÍA DE LA SEMANA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2019 - 2024

(En número)

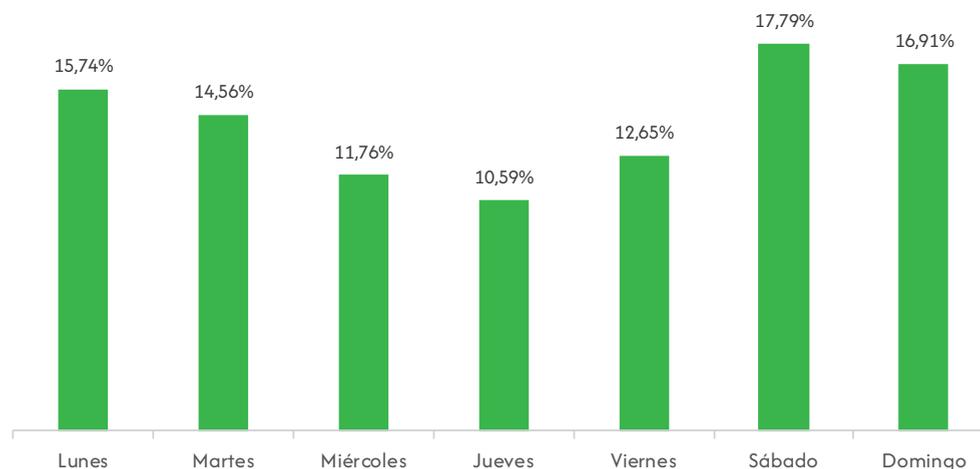
| Día de la semana | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 478 | 449 | 440 | 407 | 525 | 680 |
| Lunes | 58 | 59 | 67 | 58 | 68 | 107 |
| Martes | 71 | 62 | 62 | 56 | 61 | 99 |
| Miércoles | 70 | 63 | 49 | 43 | 68 | 80 |
| Jueves | 53 | 50 | 49 | 49 | 68 | 72 |
| Viernes | 61 | 69 | 52 | 44 | 67 | 86 |
| Sábado | 81 | 64 | 70 | 62 | 77 | 121 |
| Domingo | 84 | 82 | 91 | 95 | 116 | 115 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.1.6. CHUQUISACA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN DÍA DE LA SEMANA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.1.6. CHUQUISACA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2019 - 2024

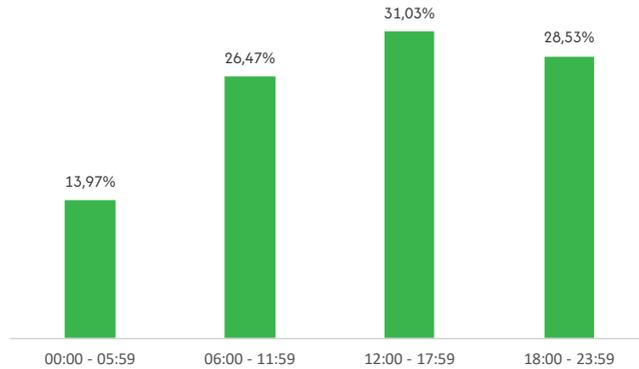
(En número)

| Hora | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 478 | 449 | 440 | 407 | 525 | 680 |
| 00:00 - 05:59 | 49 | 60 | 59 | 64 | 80 | 95 |
| 06:00 - 11:59 | 106 | 122 | 114 | 102 | 152 | 180 |
| 12:00 - 17:59 | 182 | 139 | 135 | 140 | 161 | 211 |
| 18:00 - 23:59 | 141 | 128 | 132 | 101 | 132 | 194 |

Elaboración: OBSCD.

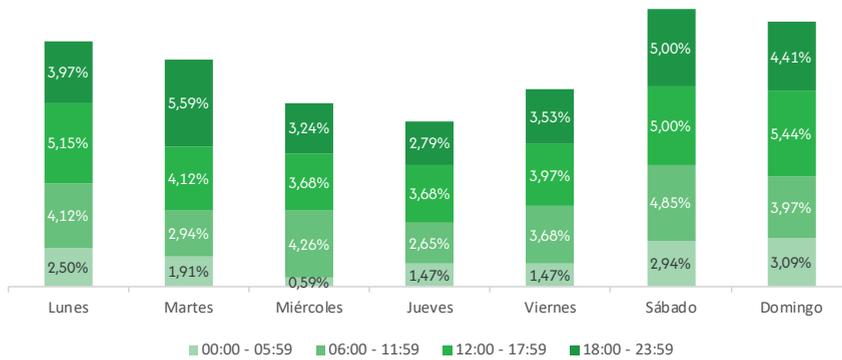
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.1.7. CHUQUISACA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.1.8. CHUQUISACA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR DÍA DE LA SEMANA SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2024
(En porcentaje)



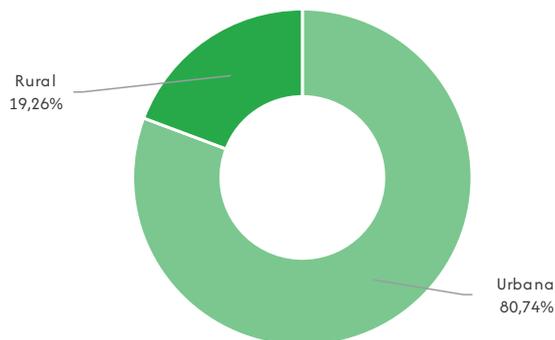
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.1.7. CHUQUISACA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2019 - 2024
(En número)

| Área geográfica | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 478 | 449 | 440 | 407 | 525 | 680 |
| Urbana | 421 | 413 | 334 | 258 | 364 | 549 |
| Rural | 57 | 36 | 106 | 149 | 161 | 131 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.1.9. CHUQUISACA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.1.8. CHUQUISACA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2019 - 2024
(En número)

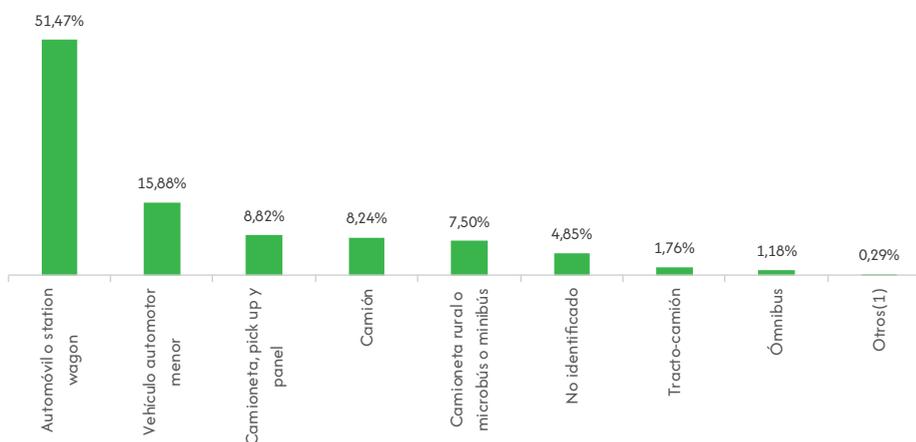
| Tipo de vehículo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 478 | 449 | 440 | 407 | 525 | 680 |
| Automóvil o station wagon | 282 | 238 | 236 | 200 | 245 | 350 |
| Vehículo automotor menor | 47 | 74 | 64 | 64 | 70 | 108 |
| Camioneta, pick up y panel | 46 | 41 | 40 | 43 | 60 | 60 |
| Camión | 26 | 27 | 49 | 34 | 63 | 56 |
| Camioneta rural o microbús o minibús | 45 | 26 | 36 | 34 | 47 | 51 |
| No identificado | 12 | 16 | 0 | 9 | 10 | 33 |
| Tracto-camión | 6 | 14 | 1 | 4 | 12 | 12 |
| Ómnibus | 11 | 7 | 8 | 10 | 14 | 8 |
| Otros ⁽¹⁾ | 3 | 6 | 6 | 9 | 4 | 2 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

CUADRO N° 4.1.2.1.10. CHUQUISACA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

CUADRO N° 4.1.2.1.9. CHUQUISACA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2019 - 2024

(En número)

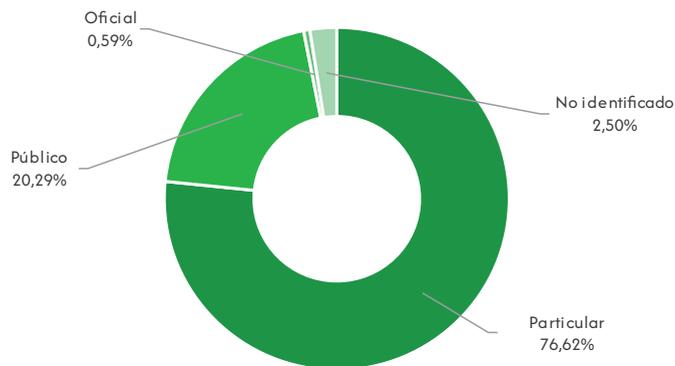
| Tipo de servicio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 478 | 449 | 440 | 407 | 525 | 680 |
| Particular | 422 | 415 | 411 | 349 | 428 | 521 |
| Público | 38 | 16 | 16 | 30 | 82 | 138 |
| Oficial | 8 | 1 | 9 | 21 | 5 | 4 |
| No identificado | 10 | 17 | 4 | 7 | 10 | 17 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.1.11. CHUQUISACA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.1.10. CHUQUISACA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2019 - 2024

(En número)

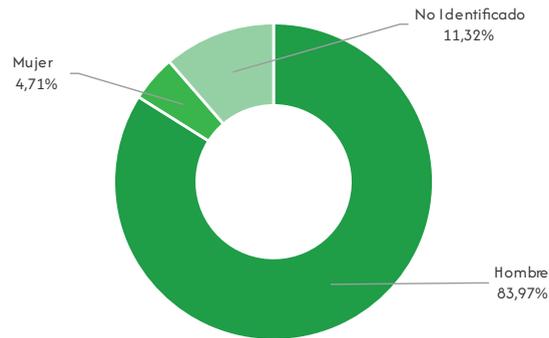
| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 478 | 449 | 440 | 407 | 525 | 680 |
| Hombre | 441 | 363 | 375 | 366 | 454 | 571 |
| Mujer | 24 | 29 | 23 | 17 | 27 | 32 |
| No identificado | 13 | 57 | 42 | 24 | 44 | 77 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.1.12. CHUQUISACA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.1.11. CHUQUISACA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2019 - 2024

(En número)

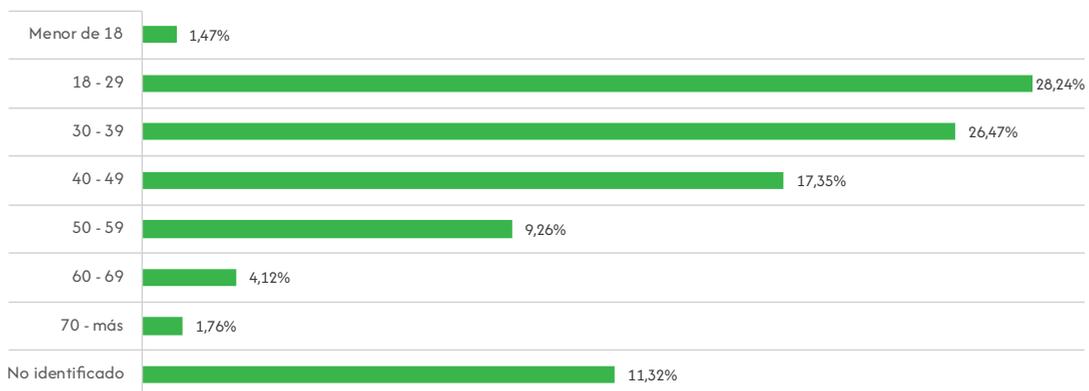
| Rango de edad | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 478 | 449 | 440 | 407 | 525 | 680 |
| Menor de 18 | 4 | 4 | 9 | 8 | 5 | 10 |
| 18 - 29 | 150 | 141 | 128 | 107 | 148 | 192 |
| 30 - 39 | 134 | 125 | 109 | 113 | 140 | 180 |
| 40 - 49 | 79 | 69 | 94 | 96 | 109 | 118 |
| 50 - 59 | 31 | 29 | 38 | 37 | 48 | 63 |
| 60 - 69 | 17 | 10 | 17 | 18 | 18 | 28 |
| 70 - más | 1 | 8 | 3 | 4 | 13 | 12 |
| No identificado | 62 | 63 | 42 | 24 | 44 | 77 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.1.13. CHUQUISACA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

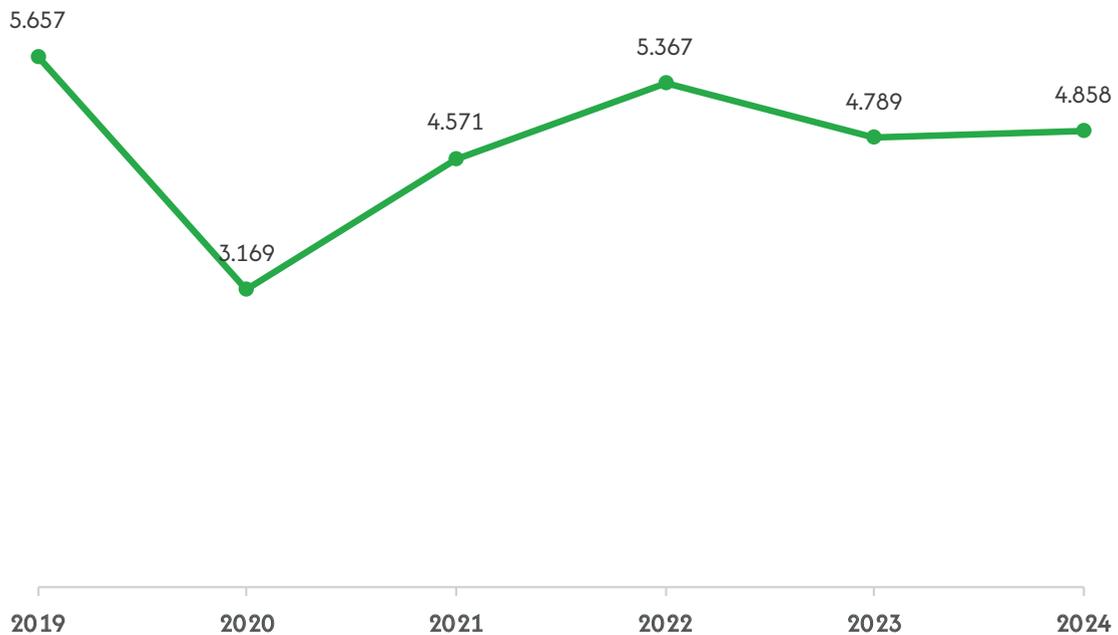
4.1.2.2. LA PAZ

CUADRO N° 4.1.2.2.1. LA PAZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 5.657 | 3.169 | 4.571 | 5.367 | 4.789 | 4.858 |
| La Paz | 3.503 | 2.178 | 2.796 | 2.937 | 2.396 | 2.129 |
| El Alto | 1.322 | 615 | 966 | 1.620 | 1.683 | 1.915 |
| Resto de municipios | 832 | 376 | 809 | 810 | 710 | 814 |

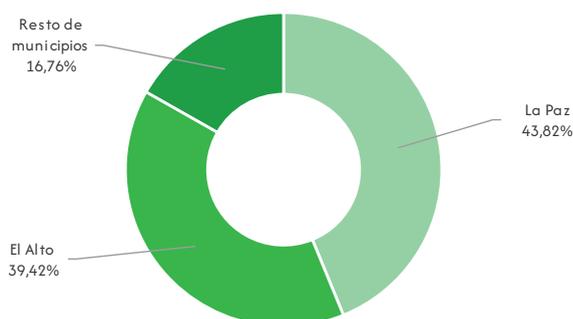
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.2.1 LA PAZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.2.2 LA PAZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024 (En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.2.2. LA PAZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2019 - 2024 (En número)

| Tipo de hecho | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 5.657 | 3.169 | 4.571 | 5.367 | 4.789 | 4.858 |
| Colisión | 1.772 | 921 | 1.360 | 1.803 | 1.556 | 1.685 |
| Atropello | 1.428 | 673 | 923 | 1.080 | 1.262 | 1.287 |
| Choque | 1.547 | 981 | 1.370 | 1.433 | 1.245 | 1.191 |
| Vuelco | 186 | 124 | 210 | 218 | 225 | 186 |
| Otros hechos de tránsito | 327 | 252 | 345 | 407 | 143 | 163 |
| Encunetamiento | 162 | 90 | 122 | 145 | 133 | 131 |
| Caída de pasajeros | 82 | 52 | 79 | 96 | 116 | 100 |
| Embarrancamiento | 67 | 49 | 120 | 160 | 91 | 92 |
| Atricción | 20 | 6 | 7 | 12 | 4 | 12 |
| Deslizamiento | 66 | 21 | 34 | 13 | 12 | 11 |
| Sumersión | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.2.3 LA PAZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2024 (En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.2.3. LA PAZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2019 - 2024

(En número)

| Tipo de causa | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 5.657 | 3.169 | 4.571 | 5.367 | 4.789 | 4.858 |
| Falla del Conductor | 5.135 | 3.133 | 4.232 | 5.308 | 4.739 | 4.447 |
| Imprudencia del conductor ^(*) | 5.074 | 3.107 | 4.138 | 4.968 | 4.071 | 4.317 |
| Conducir en estado de ebriedad ^(*) | 60 | 5 | 49 | 223 | 654 | 80 |
| Otros ^(*) | 1 | 21 | 45 | 117 | 14 | 50 |
| Falla del Peatón | 110 | 3 | 26 | 10 | 14 | 31 |
| Condición del Vehículo | 5 | 23 | 40 | 35 | 1 | 1 |
| Condición de la Vía | 5 | 1 | 26 | 6 | 0 | 0 |
| Otro tipo de causa | 11 | 7 | 42 | 1 | 7 | 2 |
| Sin determinar | 391 | 2 | 205 | 7 | 28 | 377 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(*): Los casos son desagregación de Falla del Conductor.

CUADRO N° 4.1.2.2.4. LA PAZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

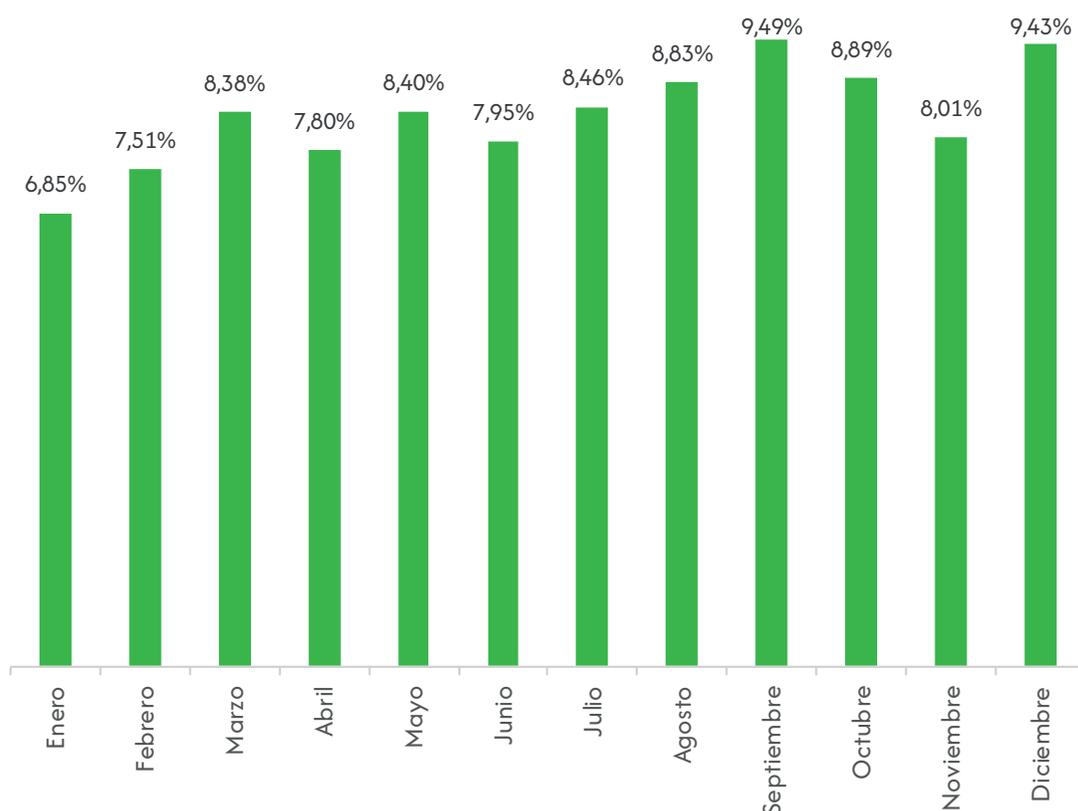
CUADRO N° 4.1.2.2.4. LA PAZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MES QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2019 - 2024
(En número)

| Mes | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 5.657 | 3.169 | 4.571 | 5.367 | 4.789 | 4.858 |
| Enero | 480 | 364 | 307 | 355 | 422 | 333 |
| Febrero | 491 | 447 | 328 | 383 | 406 | 365 |
| Marzo | 563 | 225 | 372 | 394 | 412 | 407 |
| Abril | 527 | 74 | 357 | 458 | 424 | 379 |
| Mayo | 523 | 170 | 401 | 524 | 418 | 408 |
| Junio | 497 | 250 | 367 | 479 | 381 | 386 |
| Julio | 480 | 190 | 387 | 505 | 389 | 411 |
| Agosto | 528 | 232 | 452 | 475 | 371 | 429 |
| Septiembre | 489 | 349 | 334 | 481 | 367 | 461 |
| Octubre | 471 | 200 | 442 | 431 | 388 | 432 |
| Noviembre | 184 | 296 | 380 | 433 | 384 | 389 |
| Diciembre | 424 | 372 | 444 | 449 | 427 | 458 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.2.5. LA PAZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MES QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.2.5. LA PAZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN DÍA DE LA SEMANA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2019 - 2024

(En número)

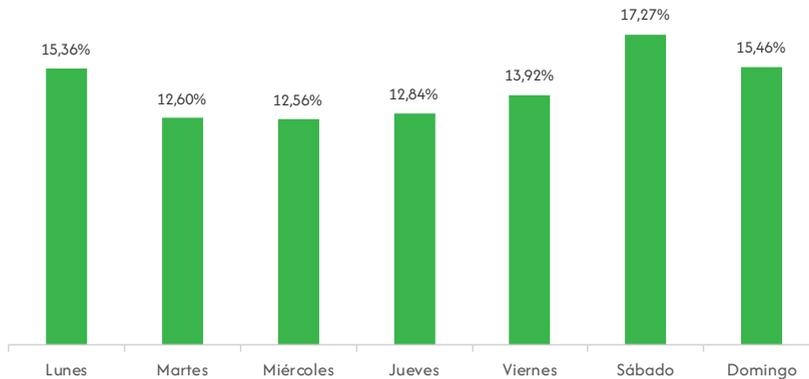
| Día de la semana | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 5.657 | 3.169 | 4.571 | 5.367 | 4.789 | 4.858 |
| Lunes | 792 | 492 | 622 | 801 | 680 | 746 |
| Martes | 747 | 392 | 580 | 633 | 646 | 612 |
| Miércoles | 750 | 436 | 515 | 658 | 602 | 610 |
| Jueves | 709 | 457 | 555 | 664 | 652 | 624 |
| Viernes | 846 | 485 | 696 | 754 | 652 | 676 |
| Sábado | 952 | 507 | 815 | 950 | 772 | 839 |
| Domingo | 861 | 400 | 788 | 907 | 785 | 751 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.2.6. LA PAZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN DÍA DE LA SEMANA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.2.6. LA PAZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2019 - 2024

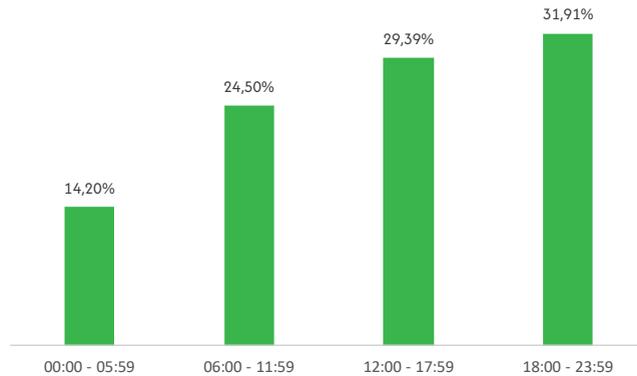
(En número)

| Hora | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 5.657 | 3.169 | 4.571 | 5.367 | 4.789 | 4.858 |
| 00:00 - 05:59 | 679 | 380 | 997 | 724 | 645 | 690 |
| 06:00 - 11:59 | 1.545 | 862 | 1.730 | 1.398 | 1.251 | 1.190 |
| 12:00 - 17:59 | 1.733 | 1.025 | 965 | 1.508 | 1.430 | 1.428 |
| 18:00 - 23:59 | 1.700 | 902 | 879 | 1.737 | 1.463 | 1.550 |

Elaboración: OBSCD.

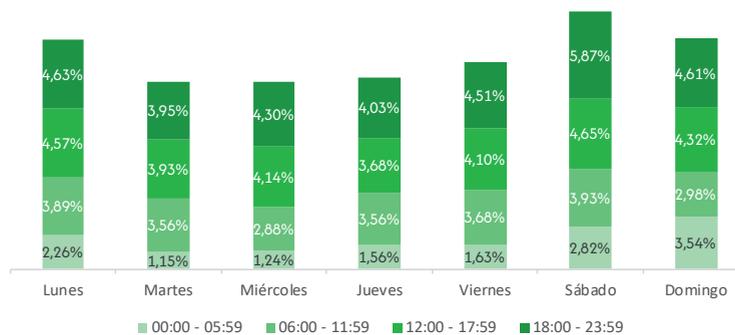
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.2.7. LA PAZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.2.8. LA PAZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR DÍA DE LA SEMANA SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2024
(En porcentaje)



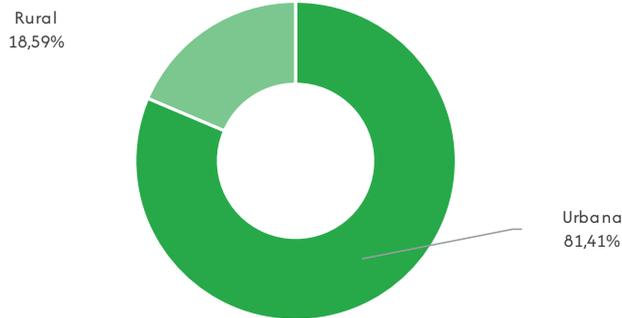
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.2.7. LA PAZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2019 - 2024
(En número)

| Área geográfica | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 5.657 | 3.169 | 4.571 | 5.367 | 4.789 | 4.858 |
| Urbana | 4.794 | 2.701 | 3.771 | 4.404 | 4.030 | 3.955 |
| Rural | 863 | 468 | 800 | 963 | 759 | 903 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.2.9. LA PAZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2024
(En porcentaje)



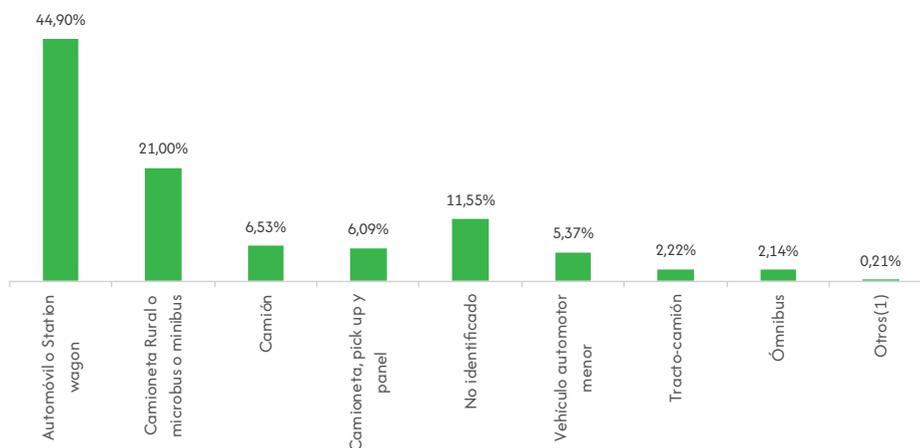
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.2.8. LA PAZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de vehículo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 5.657 | 3.169 | 4.571 | 5.367 | 4.789 | 4.858 |
| Automóvil o station wagon | 2.660 | 1.561 | 2.424 | 2.717 | 2.402 | 2.181 |
| Camioneta rural o microbús o minibús | 1.362 | 598 | 962 | 1.167 | 1.035 | 1.020 |
| Camión | 373 | 170 | 324 | 365 | 345 | 317 |
| Camioneta, pick up y panel | 357 | 215 | 291 | 327 | 285 | 296 |
| No identificado | 499 | 246 | 0 | 285 | 277 | 561 |
| Vehículo automotor menor | 215 | 185 | 359 | 278 | 248 | 261 |
| Tracto-camión | 75 | 137 | 14 | 101 | 112 | 108 |
| Ómnibus | 98 | 48 | 118 | 106 | 75 | 104 |
| Otros ⁽¹⁾ | 18 | 9 | 79 | 21 | 10 | 10 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.
(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 4.1.2.2.10. LA PAZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2024
(En porcentaje)



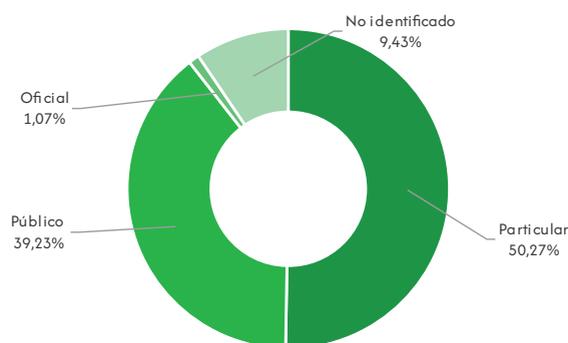
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.
(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

CUADRO N° 4.1.2.2.9. LA PAZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de servicio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 5.657 | 3.169 | 4.571 | 5.367 | 4.789 | 4.858 |
| Particular | 2.588 | 1.828 | 2.940 | 3.538 | 2.829 | 2.442 |
| Público | 2.081 | 793 | 1.333 | 1.485 | 1.634 | 1.906 |
| Oficial | 71 | 55 | 62 | 42 | 59 | 52 |
| No identificado | 917 | 493 | 236 | 302 | 267 | 458 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.2.11. LA PAZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

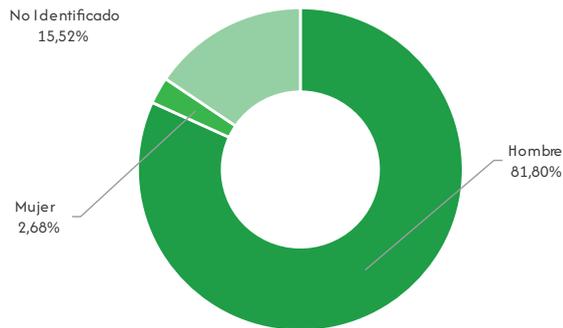
CUADRO N° 4.1.2.2.10. LA PAZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2019 - 2024
(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 5.657 | 3.169 | 4.571 | 5.367 | 4.789 | 4.858 |
| Hombre | 3.781 | 2.378 | 3.227 | 3.924 | 3.984 | 3.974 |
| Mujer | 128 | 103 | 129 | 100 | 90 | 130 |
| No identificado | 1.748 | 688 | 1.215 | 1.343 | 715 | 754 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.2.12. LA PAZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.2.11. LA PAZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2019 - 2024

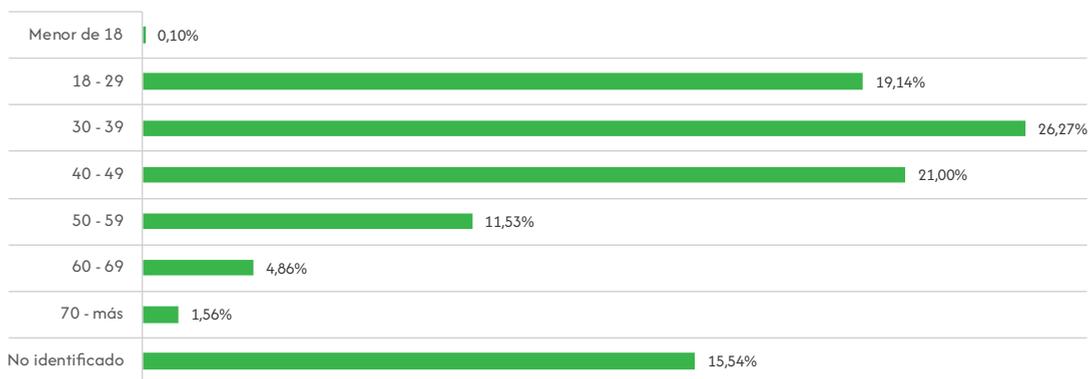
(En número)

| Rango de edad | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 5.657 | 3.169 | 4.571 | 5.367 | 4.789 | 4.858 |
| Menor de 18 | 10 | 7 | 5 | 8 | 7 | 5 |
| 18 - 29 | 996 | 567 | 724 | 879 | 1.010 | 930 |
| 30 - 39 | 1.241 | 753 | 1.103 | 1.441 | 1.284 | 1.276 |
| 40 - 49 | 806 | 539 | 899 | 939 | 1.037 | 1.020 |
| 50 - 59 | 483 | 329 | 417 | 512 | 442 | 560 |
| 60 - 69 | 280 | 141 | 166 | 204 | 237 | 236 |
| 70 - más | 32 | 36 | 42 | 41 | 57 | 76 |
| No identificado | 1.809 | 797 | 1.215 | 1.343 | 715 | 755 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.2.13. LA PAZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

4.1.2.3. COCHABAMBA

CUADRO N° 4.1.2.3.1. COCHABAMBA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

(En número)

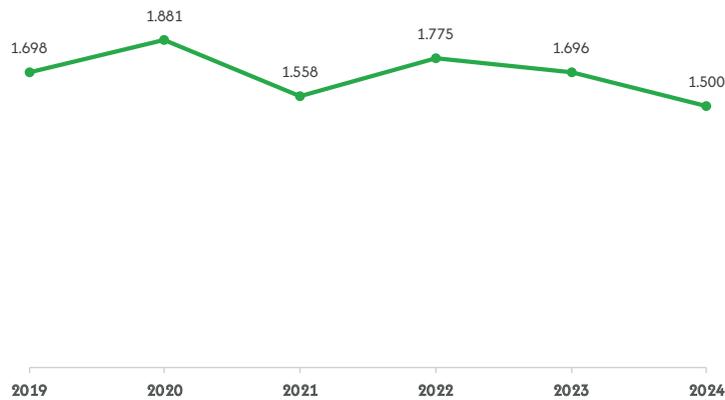
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.698 | 1.881 | 1.558 | 1.775 | 1.696 | 1.500 |
| Cochabamba | 503 | 966 | 609 | 656 | 687 | 648 |
| Quillacollo | 192 | 275 | 113 | 254 | 154 | 141 |
| Sacaba | 239 | 156 | 187 | 211 | 179 | 151 |
| Resto de municipios | 764 | 484 | 649 | 654 | 676 | 560 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.3.1. COCHABAMBA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024

(En número)

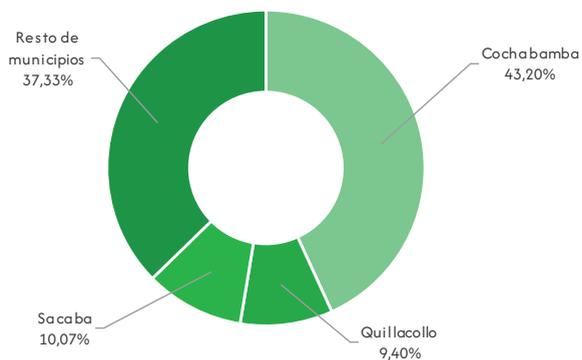


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.3.2. COCHABAMBA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.3.2. COCHABAMBA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2019 - 2024

(En número)

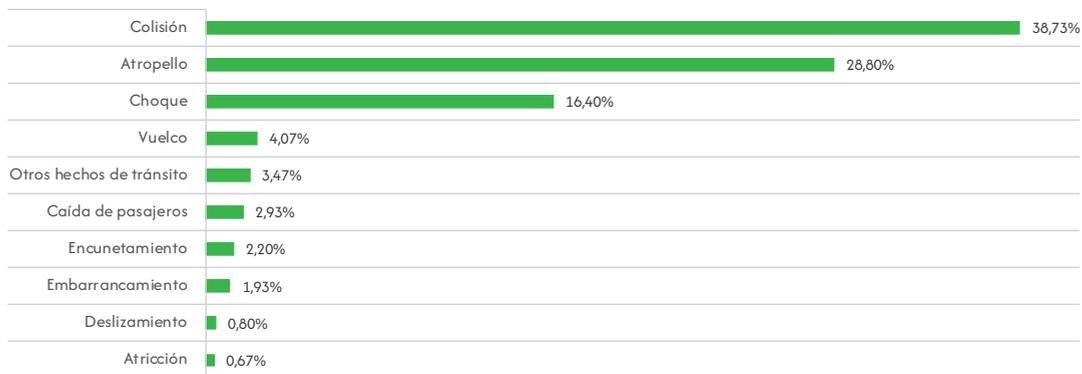
| Tipo de hecho | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.698 | 1.881 | 1.558 | 1.775 | 1.696 | 1.500 |
| Colisión | 714 | 852 | 679 | 758 | 711 | 581 |
| Atropello | 417 | 331 | 310 | 411 | 427 | 432 |
| Choque | 268 | 386 | 288 | 340 | 259 | 246 |
| Vuelco | 62 | 51 | 38 | 43 | 57 | 61 |
| Otros hechos de tránsito | 82 | 75 | 60 | 66 | 86 | 52 |
| Caída de pasajeros | 32 | 88 | 63 | 78 | 79 | 44 |
| Encunetamiento | 52 | 54 | 56 | 39 | 39 | 33 |
| Embarrancamiento | 45 | 36 | 48 | 30 | 25 | 29 |
| Deslizamiento | 22 | 6 | 8 | 9 | 4 | 12 |
| Atricción | 4 | 2 | 7 | 0 | 8 | 10 |
| Sumersión | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.3.3. COCHABAMBA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.3.3. COCHABAMBA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2019 - 2024

(En número)

| Tipo de causa | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.698 | 1.881 | 1.558 | 1.775 | 1.696 | 1.500 |
| Falla del Conductor | 1.327 | 811 | 439 | 390 | 179 | 27 |
| Imprudencia del conductor ^(*) | 1.231 | 711 | 408 | 316 | 151 | 15 |
| Conducir en estado de ebriedad ^(*) | 21 | 6 | 9 | 21 | 17 | 10 |
| Otros ^(*) | 75 | 94 | 22 | 53 | 11 | 2 |
| Falla del Peatón | 3 | 7 | 1 | 4 | 1 | 1 |
| Condición del Vehículo | 6 | 9 | 5 | 15 | 4 | 1 |
| Condición de la Vía | 8 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 |
| Otro tipo de causa | 1 | 2 | 3 | 8 | 24 | 1 |
| Sin determinar | 353 | 1.052 | 1.110 | 1.356 | 1.487 | 1.470 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(*): Los casos son desagregación de Falla del Conductor.

GRÁFICO N° 4.1.2.3.4. COCHABAMBA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.3.4. COCHABAMBA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MES QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2019 - 2024

(En número)

| Mes | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.698 | 1.881 | 1.558 | 1.775 | 1.696 | 1.500 |
| Enero | 114 | 91 | 206 | 95 | 145 | 129 |
| Febrero | 169 | 189 | 161 | 106 | 158 | 136 |
| Marzo | 108 | 199 | 159 | 140 | 139 | 137 |
| Abril | 158 | 61 | 125 | 201 | 174 | 144 |
| Mayo | 176 | 124 | 164 | 178 | 103 | 148 |
| Junio | 147 | 141 | 135 | 159 | 122 | 121 |
| Julio | 162 | 136 | 111 | 176 | 145 | 143 |
| Agosto | 160 | 129 | 99 | 145 | 142 | 129 |
| Septiembre | 147 | 161 | 98 | 199 | 183 | 140 |
| Octubre | 168 | 223 | 120 | 120 | 126 | 107 |
| Noviembre | 54 | 197 | 112 | 150 | 123 | 73 |
| Diciembre | 135 | 230 | 68 | 106 | 136 | 93 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.3.5. COCHABAMBA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MES QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.3.5. COCHABAMBA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN DÍA DE LA SEMANA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2019 - 2024

(En número)

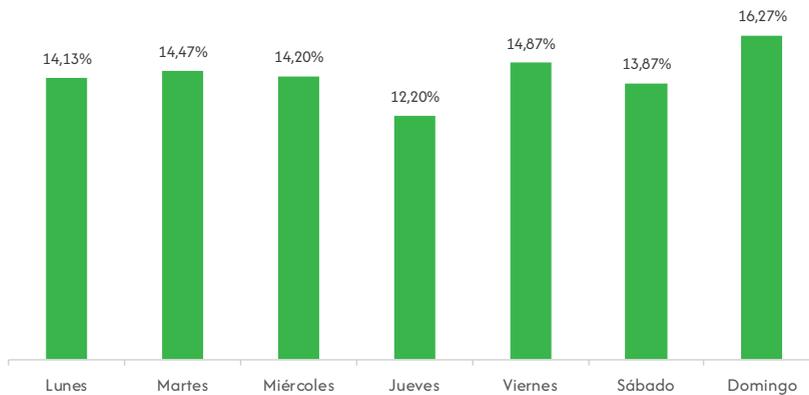
| Día de la semana | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.698 | 1.881 | 1.558 | 1.775 | 1.696 | 1.500 |
| Lunes | 227 | 282 | 216 | 268 | 234 | 212 |
| Martes | 243 | 275 | 195 | 221 | 252 | 217 |
| Miércoles | 223 | 225 | 229 | 241 | 244 | 213 |
| Jueves | 196 | 281 | 197 | 242 | 206 | 183 |
| Viernes | 237 | 260 | 234 | 244 | 230 | 223 |
| Sábado | 281 | 291 | 239 | 265 | 264 | 208 |
| Domingo | 291 | 267 | 248 | 294 | 266 | 244 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.3.6. COCHABAMBA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN DÍA DE LA SEMANA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.3.6. COCHABAMBA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2019 - 2024

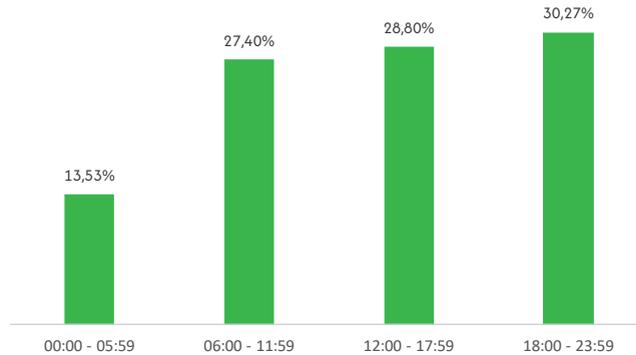
(En número)

| Hora | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.698 | 1.881 | 1.558 | 1.775 | 1.696 | 1.500 |
| 00:00 - 05:59 | 251 | 259 | 208 | 264 | 215 | 203 |
| 06:00 - 11:59 | 469 | 533 | 398 | 452 | 452 | 411 |
| 12:00 - 17:59 | 472 | 526 | 413 | 519 | 450 | 432 |
| 18:00 - 23:59 | 506 | 563 | 539 | 540 | 579 | 454 |

Elaboración: OBSCD.

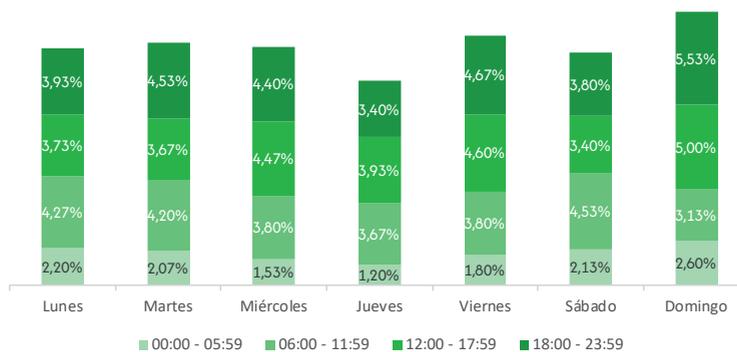
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.3.7. COCHABAMBA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.3.8. COCHABAMBA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR DÍA DE LA SEMANA SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2024
(En porcentaje)



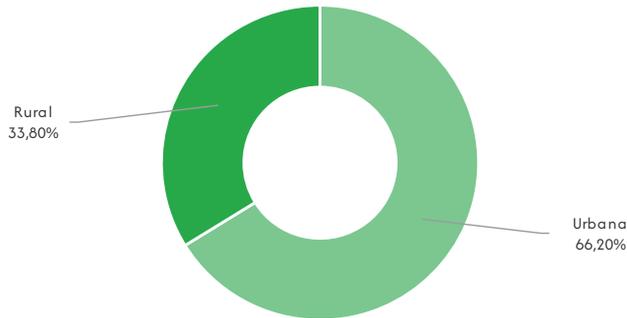
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.3.7. COCHABAMBA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2019 - 2024
(En número)

| Área geográfica | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.698 | 1.881 | 1.558 | 1.775 | 1.696 | 1.500 |
| Urbana | 774 | 1.377 | 918 | 1.224 | 1.173 | 993 |
| Rural | 924 | 504 | 640 | 551 | 523 | 507 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.3.9. COCHABAMBA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2024
(En porcentaje)



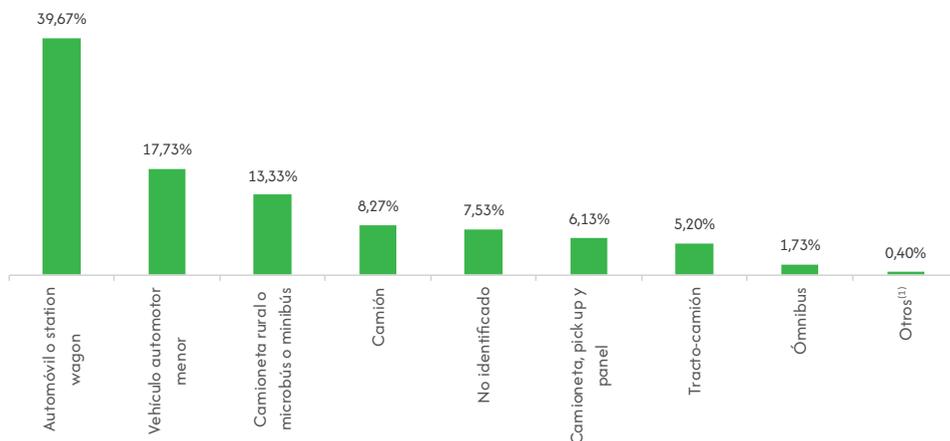
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.3.8. COCHABAMBA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de vehículo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.698 | 1.881 | 1.558 | 1.775 | 1.696 | 1.500 |
| Automóvil o station wagon | 755 | 794 | 720 | 806 | 758 | 595 |
| Vehículo automotor menor | 254 | 343 | 326 | 333 | 285 | 266 |
| Camioneta rural o microbús o minibús | 197 | 183 | 140 | 182 | 218 | 200 |
| Camión | 164 | 121 | 146 | 155 | 127 | 124 |
| No identificado | 85 | 80 | 0 | 45 | 100 | 113 |
| Camioneta, pick up y panel | 114 | 135 | 96 | 148 | 107 | 92 |
| Tracto-camión | 84 | 187 | 11 | 62 | 55 | 78 |
| Ómnibus | 37 | 21 | 36 | 31 | 39 | 26 |
| Otros ⁽¹⁾ | 8 | 17 | 83 | 13 | 7 | 6 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.
(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 4.1.2.3.10. COCHABAMBA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.
(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

CUADRO N° 4.1.2.3.9. COCHABAMBA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2019 - 2024

(En número)

| Tipo de servicio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.698 | 1.881 | 1.558 | 1.775 | 1.696 | 1.500 |
| Particular | 1.233 | 1.591 | 1.213 | 1.473 | 1.256 | 854 |
| Público | 287 | 202 | 264 | 264 | 342 | 497 |
| Oficial | 9 | 10 | 9 | 9 | 13 | 18 |
| No identificado | 169 | 78 | 72 | 29 | 85 | 131 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.3.11. COCHABAMBA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.3.10. COCHABAMBA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2019 - 2024

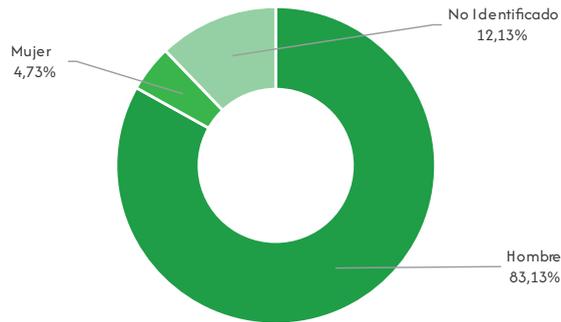
(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.698 | 1.881 | 1.558 | 1.775 | 1.696 | 1.500 |
| Hombre | 1.528 | 1.683 | 1.357 | 1.566 | 1.417 | 1.247 |
| Mujer | 55 | 75 | 67 | 71 | 57 | 71 |
| No identificado | 115 | 123 | 134 | 138 | 222 | 182 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.3.12. COCHABAMBA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2024
(En porcentaje)



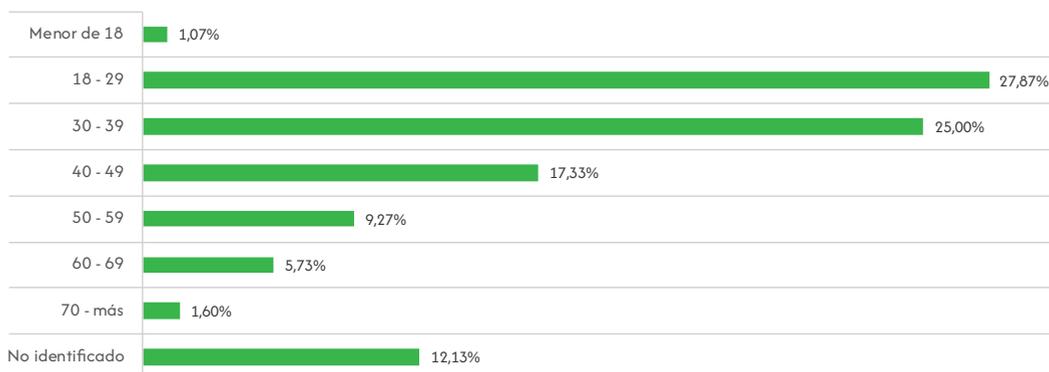
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.3.11. COCHABAMBA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2019 - 2024
(En número)

| Rango de edad | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.698 | 1.881 | 1.558 | 1.775 | 1.696 | 1.500 |
| Menor de 18 | 23 | 15 | 11 | 18 | 15 | 16 |
| 18 - 29 | 469 | 594 | 481 | 501 | 454 | 418 |
| 30 - 39 | 477 | 517 | 475 | 530 | 448 | 375 |
| 40 - 49 | 298 | 318 | 265 | 315 | 317 | 260 |
| 50 - 59 | 142 | 163 | 124 | 155 | 157 | 139 |
| 60 - 69 | 72 | 61 | 57 | 90 | 65 | 86 |
| 70 - más | 9 | 18 | 11 | 28 | 18 | 24 |
| No identificado | 208 | 195 | 134 | 138 | 222 | 182 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.3.13. COCHABAMBA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

4.1.2.4. ORURO

CUADRO N° 4.1.2.4.1. ORURO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

(En número)

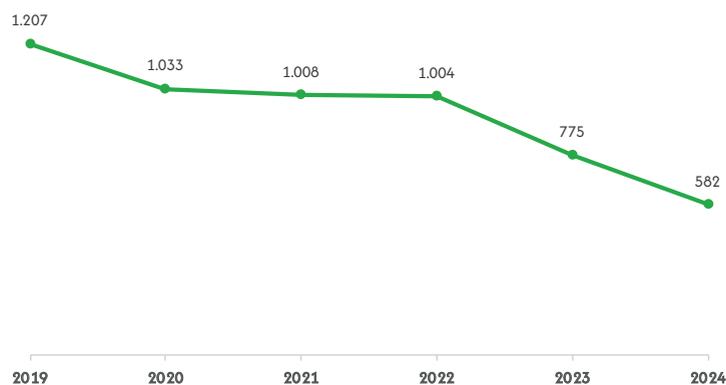
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|
| TOTAL | 1.207 | 1.033 | 1.008 | 1.004 | 775 | 582 |
| Oruro | 795 | 688 | 581 | 529 | 382 | 318 |
| Huanuni | 86 | 85 | 90 | 99 | 87 | 104 |
| Caracollo | 204 | 128 | 122 | 117 | 145 | 60 |
| Resto de municipios | 122 | 132 | 215 | 259 | 161 | 100 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.4.1. ORURO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024

(En número)

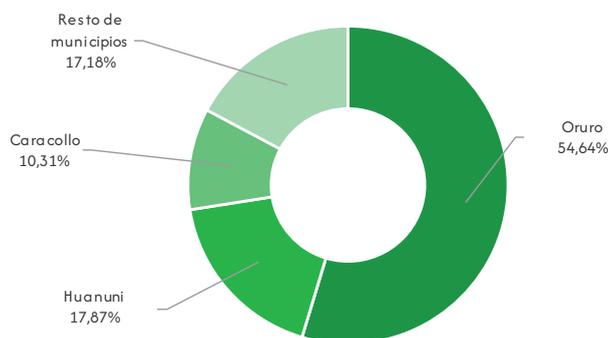


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.4.2. ORURO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

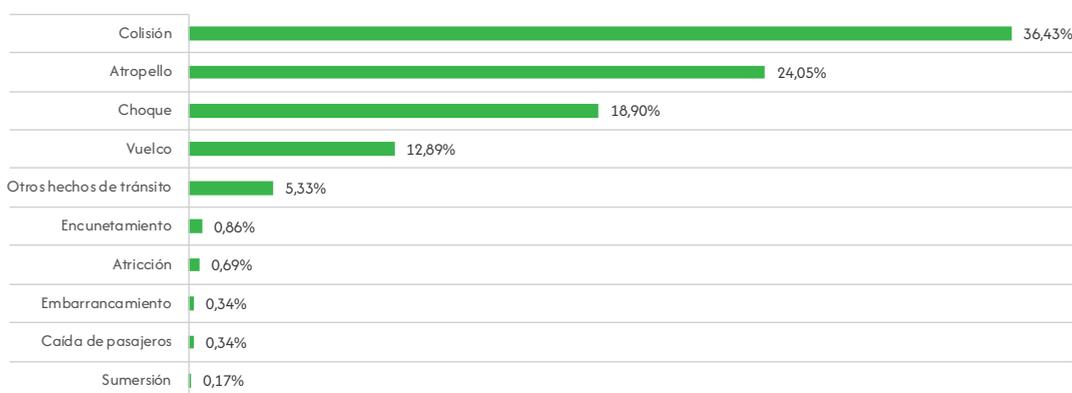
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.4.2. ORURO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de hecho | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|
| TOTAL | 1.207 | 1.033 | 1.008 | 1.004 | 775 | 582 |
| Colisión | 417 | 381 | 373 | 377 | 276 | 212 |
| Atropello | 245 | 136 | 139 | 180 | 173 | 140 |
| Choque | 238 | 236 | 184 | 200 | 144 | 110 |
| Vuelco | 188 | 113 | 141 | 141 | 93 | 75 |
| Otros hechos de tránsito | 55 | 101 | 104 | 77 | 56 | 31 |
| Encunetamiento | 33 | 34 | 33 | 10 | 18 | 5 |
| Atricción | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 |
| Caída de pasajeros | 16 | 21 | 16 | 10 | 13 | 2 |
| Embarrancamiento | 10 | 8 | 14 | 7 | 2 | 2 |
| Sumersión | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Deslizamiento | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.4.3. ORURO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2024
(En porcentaje)



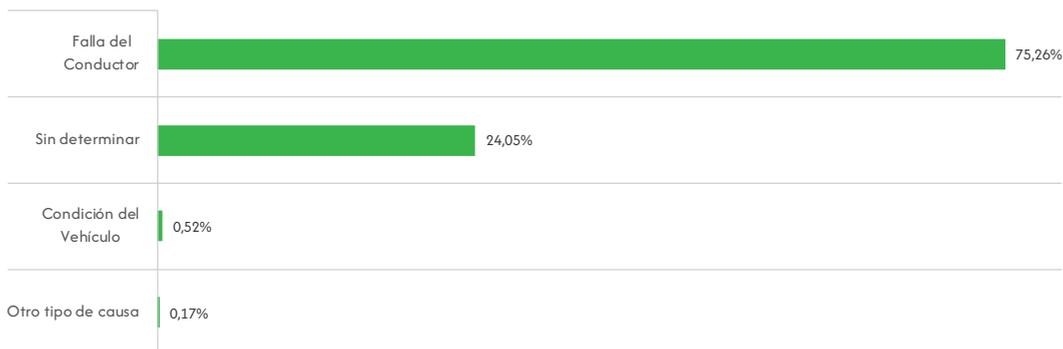
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.4.3. ORURO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de causa | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|
| TOTAL | 1.207 | 1.033 | 1.008 | 1.004 | 775 | 582 |
| Falla del Conductor | 1.005 | 949 | 142 | 244 | 427 | 438 |
| Imprudencia del conductor ^(*) | 832 | 684 | 113 | 202 | 281 | 309 |
| Conducir en estado de ebriedad ^(*) | 161 | 119 | 6 | 8 | 21 | 13 |
| Otros ^(*) | 12 | 146 | 23 | 34 | 125 | 116 |
| Falla del Peatón | 8 | 10 | 1 | 4 | 12 | 0 |
| Condición del Vehículo | 3 | 6 | 0 | 6 | 0 | 3 |
| Condición de la Vía | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Otro tipo de causa | 1 | 1 | 5 | 2 | 21 | 1 |
| Sin determinar | 190 | 64 | 860 | 747 | 315 | 140 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.
(*): Los casos son desagregación de Falla del Conductor.

GRÁFICO N° 4.1.2.4.4. ORURO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2024 (En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

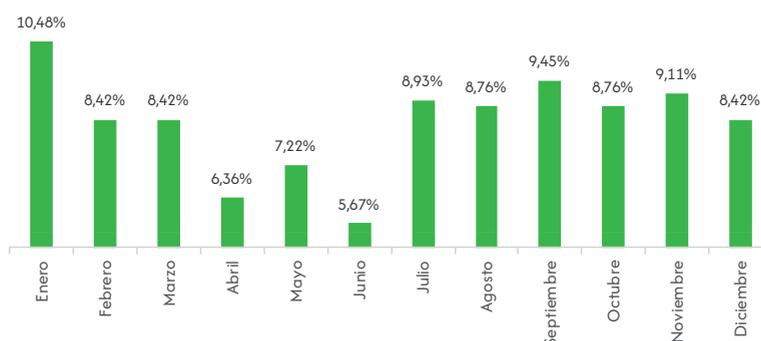
CUADRO N° 4.1.2.4.4. ORURO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MES QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2019 - 2024 (En número)

| Mes | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|
| TOTAL | 1.207 | 1.033 | 1.008 | 1.004 | 775 | 582 |
| Enero | 91 | 97 | 110 | 66 | 74 | 61 |
| Febrero | 77 | 86 | 95 | 78 | 80 | 49 |
| Marzo | 73 | 83 | 92 | 83 | 70 | 49 |
| Abril | 85 | 39 | 114 | 78 | 66 | 37 |
| Mayo | 109 | 64 | 102 | 102 | 72 | 42 |
| Junio | 107 | 62 | 70 | 75 | 61 | 33 |
| Julio | 129 | 38 | 65 | 80 | 64 | 52 |
| Agosto | 129 | 85 | 73 | 72 | 49 | 51 |
| Septiembre | 120 | 97 | 91 | 96 | 54 | 55 |
| Octubre | 97 | 105 | 73 | 76 | 58 | 51 |
| Noviembre | 93 | 131 | 47 | 90 | 67 | 53 |
| Diciembre | 97 | 146 | 76 | 108 | 60 | 49 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.4.5. ORURO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MES QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2024 (En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

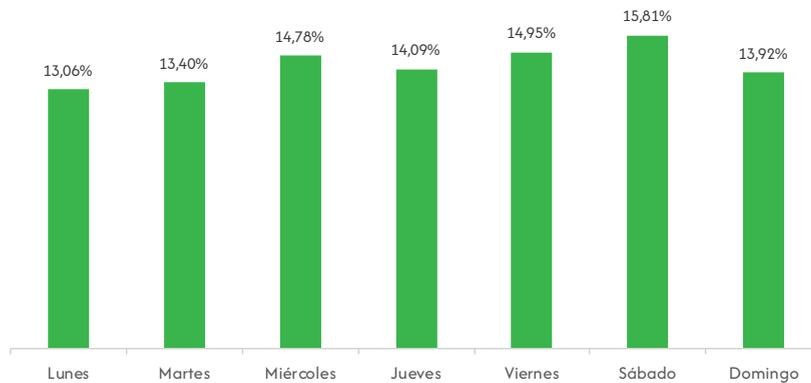
CUADRO N° 4.1.2.4.5. ORURO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN DÍA DE LA SEMANA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2019 - 2024
(En número)

| Día de la semana | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|
| TOTAL | 1.207 | 1.033 | 1.008 | 1.004 | 775 | 582 |
| Lunes | 178 | 154 | 152 | 144 | 116 | 76 |
| Martes | 131 | 136 | 120 | 121 | 106 | 78 |
| Miércoles | 159 | 142 | 137 | 144 | 97 | 86 |
| Jueves | 148 | 124 | 126 | 136 | 108 | 82 |
| Viernes | 186 | 154 | 157 | 126 | 108 | 87 |
| Sábado | 202 | 153 | 176 | 159 | 116 | 92 |
| Domingo | 203 | 170 | 140 | 174 | 124 | 81 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.4.6. ORURO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN DÍA DE LA SEMANA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

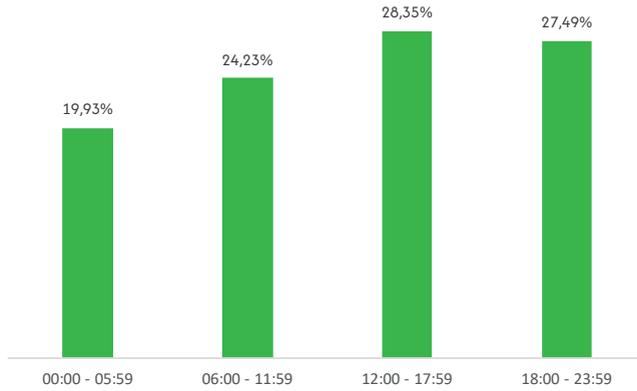
CUADRO N° 4.1.2.4.6. ORURO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2019 - 2024
(En número)

| Hora | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|
| TOTAL | 1.207 | 1.033 | 1.008 | 1.004 | 775 | 582 |
| 00:00 - 05:59 | 212 | 127 | 161 | 163 | 113 | 116 |
| 06:00 - 11:59 | 309 | 284 | 239 | 258 | 176 | 141 |
| 12:00 - 17:59 | 303 | 311 | 264 | 281 | 224 | 165 |
| 18:00 - 23:59 | 383 | 311 | 344 | 302 | 262 | 160 |

Elaboración: OBSCD.

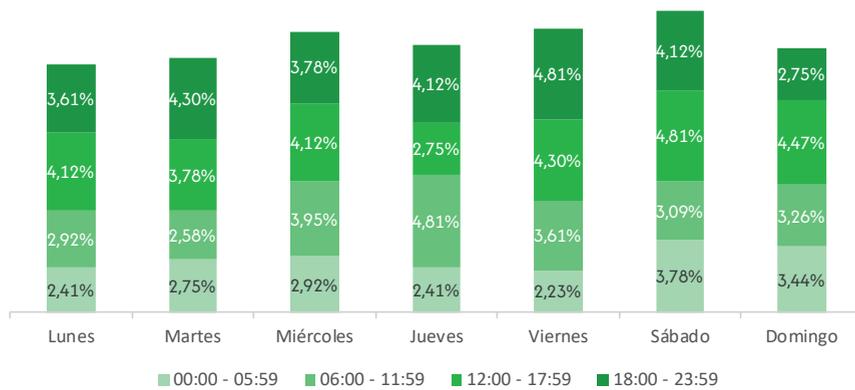
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.4.7. ORURO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.4.8. ORURO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR DÍA DE LA SEMANA SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.4.7. ORURO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2019 - 2024
(En número)

| Área geográfica | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|
| TOTAL | 1.207 | 1.033 | 1.008 | 1.004 | 775 | 582 |
| Rural | 564 | 435 | 496 | 556 | 416 | 328 |
| Urbana | 643 | 598 | 512 | 448 | 359 | 254 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.4.9. URURO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2024
(En porcentaje)



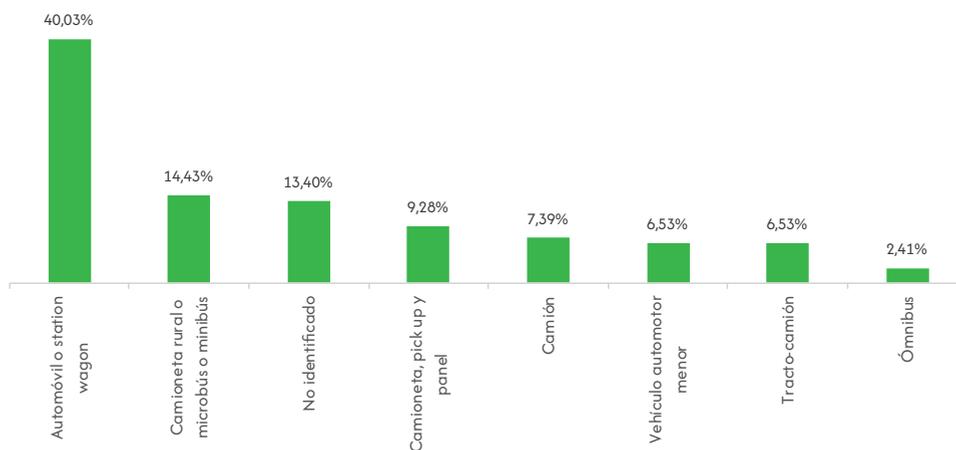
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.4.8. URURO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de vehículo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|
| TOTAL | 1.207 | 1.033 | 1.008 | 1.004 | 775 | 582 |
| Automóvil o station wagon | 599 | 494 | 531 | 492 | 367 | 233 |
| Camioneta rural o microbús o minibús | 183 | 97 | 103 | 123 | 103 | 84 |
| No identificado | 76 | 95 | 0 | 45 | 51 | 78 |
| Camioneta, pick up y panel | 87 | 92 | 82 | 93 | 82 | 54 |
| Camión | 106 | 44 | 84 | 99 | 42 | 43 |
| Vehículo automotor menor | 59 | 76 | 109 | 57 | 57 | 38 |
| Tracto-camión | 55 | 106 | 7 | 50 | 42 | 38 |
| Ómnibus | 39 | 16 | 19 | 39 | 26 | 14 |
| Otros ⁽¹⁾ | 3 | 13 | 73 | 6 | 5 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.
(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 4.1.2.4.10. URURO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.
(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

CUADRO N° 4.1.2.4.9. ORURO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2019 - 2024

(En número)

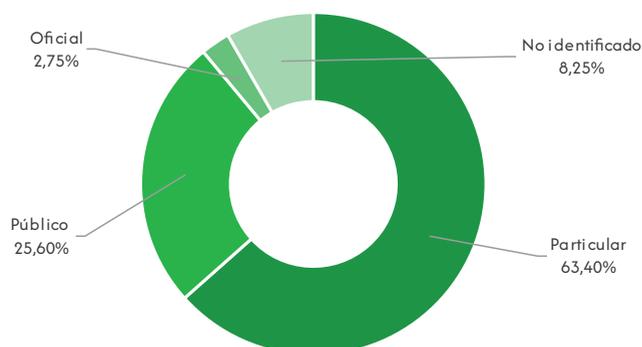
| Tipo de servicio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|
| TOTAL | 1.207 | 1.033 | 1.008 | 1.004 | 775 | 582 |
| Particular | 438 | 796 | 817 | 787 | 499 | 369 |
| Público | 135 | 111 | 131 | 165 | 206 | 149 |
| Oficial | 16 | 29 | 13 | 12 | 19 | 16 |
| No identificado | 618 | 97 | 47 | 40 | 51 | 48 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.4.11. ORURO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.4.10. ORURO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2019 - 2024

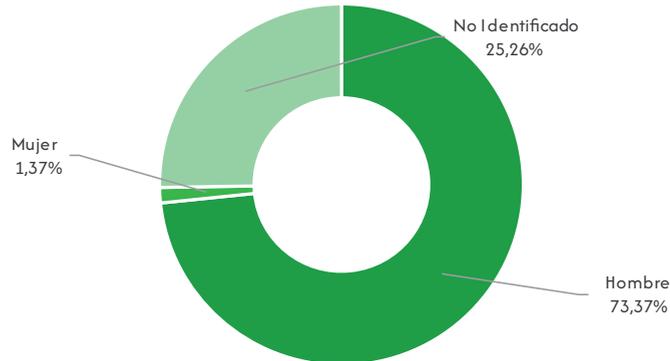
(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|
| TOTAL | 1.207 | 1.033 | 1.008 | 1.004 | 775 | 582 |
| Hombre | 978 | 765 | 781 | 778 | 615 | 427 |
| Mujer | 22 | 30 | 20 | 29 | 23 | 8 |
| No identificado | 207 | 238 | 207 | 197 | 137 | 147 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.4.12. ORURO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2024
(En porcentaje)



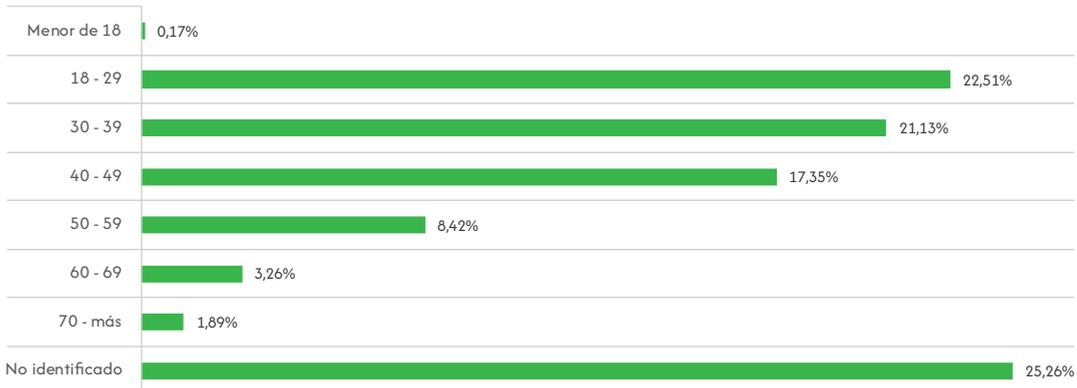
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.4.11. ORURO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2019 - 2024
(En número)

| Rango de edad | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|
| TOTAL | 1.207 | 1.033 | 1.008 | 1.004 | 775 | 582 |
| Menor de 18 | 7 | 10 | 7 | 7 | 9 | 1 |
| 18 - 29 | 327 | 247 | 231 | 200 | 188 | 131 |
| 30 - 39 | 299 | 220 | 271 | 263 | 195 | 123 |
| 40 - 49 | 181 | 142 | 172 | 206 | 127 | 101 |
| 50 - 59 | 89 | 82 | 88 | 92 | 68 | 49 |
| 60 - 69 | 46 | 35 | 28 | 32 | 43 | 19 |
| 70 - más | 2 | 8 | 4 | 7 | 8 | 11 |
| No identificado | 256 | 289 | 207 | 197 | 137 | 147 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.4.13. ORURO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

4.1.2.5. POTOSÍ

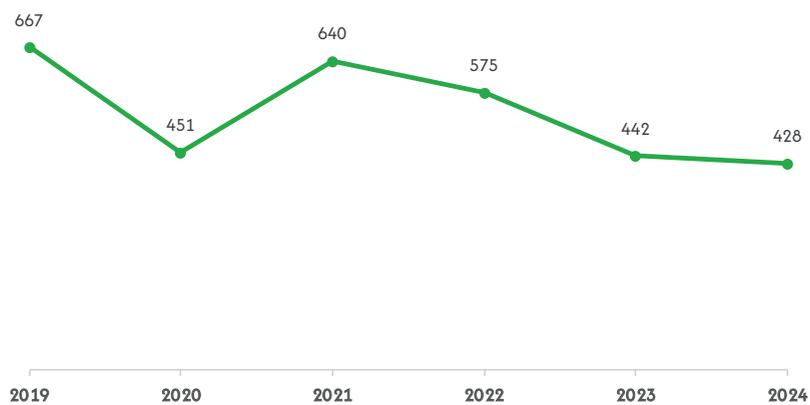
CUADRO N° 4.1.2.5.1. POTOSÍ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 667 | 451 | 640 | 575 | 442 | 428 |
| Potosí | 212 | 156 | 173 | 167 | 89 | 118 |
| Tupiza | 126 | 64 | 110 | 66 | 76 | 39 |
| Villazón | 41 | 26 | 45 | 26 | 30 | 30 |
| Betanzos | 45 | 21 | 50 | 50 | 29 | 24 |
| Uyuni | 62 | 41 | 42 | 49 | 24 | 22 |
| Resto de municipios | 181 | 143 | 220 | 217 | 194 | 195 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

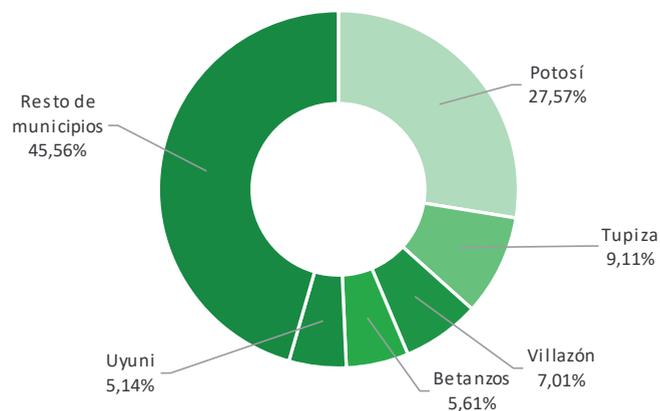
GRÁFICO N° 4.1.2.5.1. POTOSÍ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.5.2. POTOSÍ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.5.2. POTOSÍ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2019 - 2024

(En número)

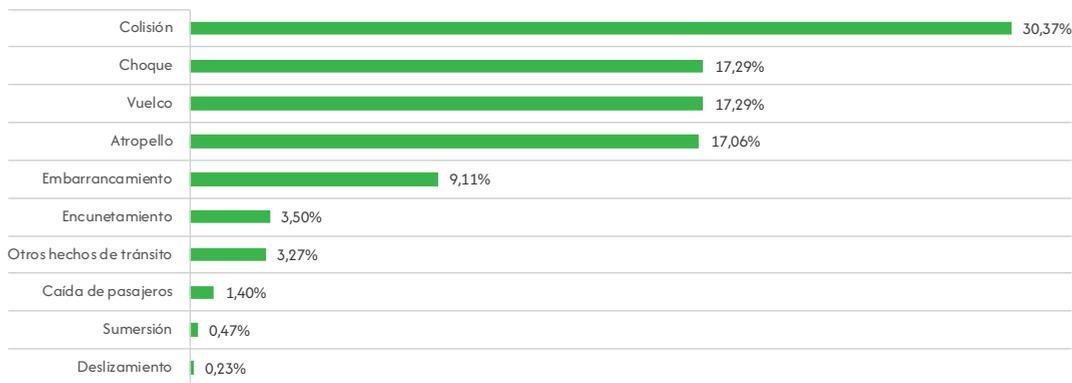
| Tipo de hecho | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 667 | 451 | 640 | 575 | 442 | 428 |
| Colisión | 183 | 104 | 177 | 181 | 132 | 130 |
| Vuelco | 124 | 53 | 113 | 81 | 86 | 74 |
| Choque | 118 | 95 | 125 | 120 | 71 | 74 |
| Atropello | 114 | 73 | 91 | 77 | 65 | 73 |
| Embarrancamiento | 64 | 47 | 66 | 56 | 39 | 39 |
| Encunetamiento | 22 | 12 | 19 | 35 | 17 | 15 |
| Otros hechos de tránsito | 18 | 40 | 23 | 15 | 21 | 14 |
| Caída de pasajeros | 6 | 15 | 14 | 8 | 8 | 6 |
| Sumersión | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| Deslizamiento | 14 | 6 | 4 | 2 | 1 | 1 |
| Atricción | 4 | 6 | 7 | 0 | 2 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.5.3. POTOSÍ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.5.3. POTOSÍ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2019 - 2024

(En número)

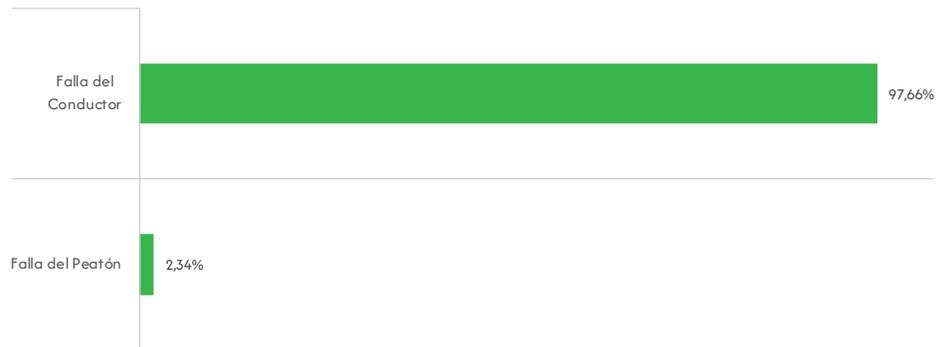
| Tipo de causa | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 667 | 451 | 640 | 575 | 442 | 428 |
| Falla del Conductor | 623 | 414 | 384 | 372 | 397 | 418 |
| Imprudencia del conductor ^(*) | 457 | 245 | 218 | 258 | 322 | 381 |
| Conducir en estado de ebriedad ^(*) | 85 | 53 | 55 | 28 | 10 | 2 |
| Otros ^(*) | 81 | 116 | 111 | 86 | 65 | 35 |
| Falla del Peatón | 3 | 3 | 9 | 5 | 8 | 10 |
| Condición del Vehículo | 27 | 21 | 17 | 26 | 21 | 0 |
| Condición de la Vía | 11 | 9 | 7 | 3 | 1 | 0 |
| Otro tipo de causa | 2 | 0 | 21 | 6 | 4 | 0 |
| Sin determinar | 1 | 4 | 202 | 163 | 11 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(*): Los casos son desagregación de Falla del Conductor.

GRÁFICO N° 4.1.2.5.4. POTOSÍ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2024 (En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.5.4. POTOSÍ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MES QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2019 - 2024 (En número)

| Mes | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 667 | 451 | 640 | 575 | 442 | 428 |
| Enero | 52 | 60 | 56 | 55 | 36 | 37 |
| Febrero | 49 | 57 | 65 | 59 | 38 | 24 |
| Marzo | 73 | 46 | 64 | 43 | 39 | 42 |
| Abril | 58 | 13 | 47 | 42 | 42 | 22 |
| Mayo | 52 | 23 | 34 | 52 | 43 | 33 |
| Junio | 87 | 20 | 51 | 42 | 38 | 29 |
| Julio | 87 | 38 | 51 | 46 | 43 | 39 |
| Agosto | 56 | 36 | 59 | 35 | 31 | 35 |
| Septiembre | 55 | 33 | 43 | 45 | 32 | 43 |
| Octubre | 48 | 36 | 46 | 63 | 36 | 40 |
| Noviembre | 14 | 39 | 65 | 34 | 37 | 39 |
| Diciembre | 36 | 50 | 59 | 59 | 27 | 45 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.5.5. POTOSÍ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MES QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2024 (En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

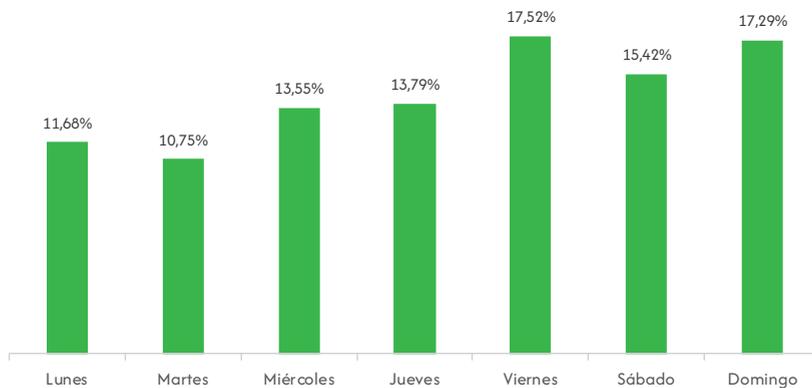
CUADRO N° 4.1.2.5.5. POTOSÍ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN DÍA DE LA SEMANA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2019 - 2024
(En número)

| Día de la semana | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 667 | 451 | 640 | 575 | 442 | 428 |
| Lunes | 102 | 64 | 95 | 86 | 73 | 50 |
| Martes | 80 | 59 | 85 | 72 | 46 | 46 |
| Miércoles | 91 | 70 | 78 | 66 | 55 | 58 |
| Jueves | 78 | 56 | 79 | 76 | 61 | 59 |
| Viernes | 100 | 71 | 89 | 73 | 61 | 75 |
| Sábado | 110 | 68 | 108 | 98 | 77 | 66 |
| Domingo | 106 | 63 | 106 | 104 | 69 | 74 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.5.6. POTOSÍ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN DÍA DE LA SEMANA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.5.6. POTOSÍ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2019 - 2024
(En número)

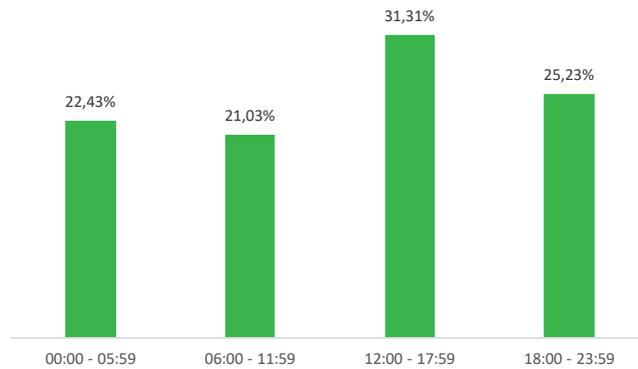
| Hora | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 667 | 451 | 640 | 575 | 442 | 428 |
| 00:00 - 05:59 | 87 | 68 | 97 | 81 | 85 | 96 |
| 06:00 - 11:59 | 172 | 105 | 163 | 162 | 128 | 90 |
| 12:00 - 17:59 | 200 | 130 | 167 | 144 | 126 | 134 |
| 18:00 - 23:59 | 208 | 148 | 213 | 188 | 103 | 108 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.5.7. POTOSÍ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2024

(En porcentaje)

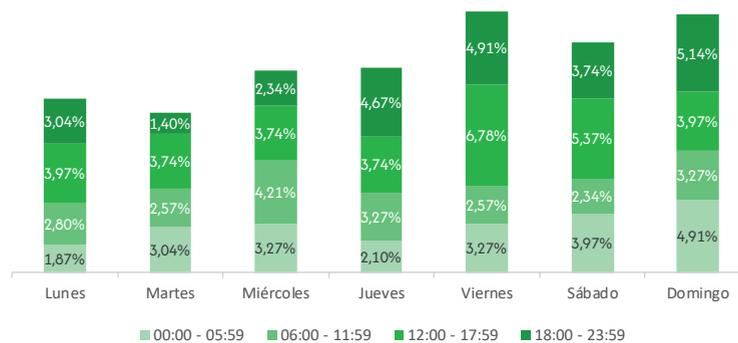


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.5.8. POTOSÍ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR DÍA DE LA SEMANA SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.5.7. POTOSÍ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2019 - 2024

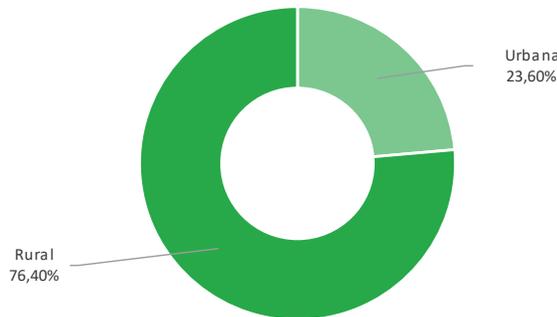
(En número)

| Área geográfica | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 667 | 451 | 640 | 575 | 442 | 428 |
| Rural | 507 | 315 | 496 | 425 | 315 | 327 |
| Urbana | 160 | 136 | 144 | 150 | 127 | 101 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.5.9. POTOSÍ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2024
(En porcentaje)



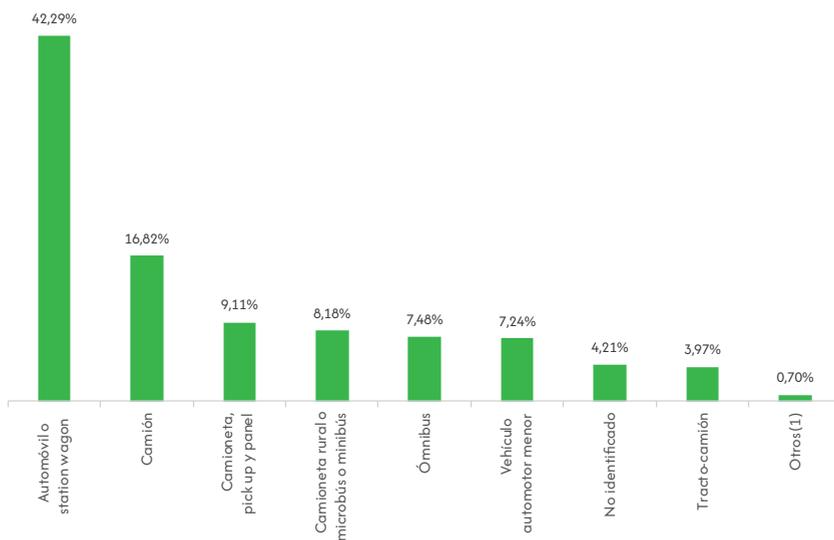
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.5.8. POTOSÍ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de vehículo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 667 | 451 | 640 | 575 | 442 | 428 |
| Automóvil o station wagon | 339 | 200 | 316 | 275 | 182 | 181 |
| Camión | 64 | 34 | 81 | 92 | 73 | 72 |
| Camioneta, pick up y panel | 73 | 67 | 69 | 59 | 47 | 39 |
| Camioneta rural o microbús o minibús | 58 | 31 | 47 | 46 | 30 | 35 |
| Ómnibus | 27 | 16 | 24 | 27 | 26 | 32 |
| Vehículo automotor menor | 62 | 43 | 77 | 41 | 46 | 31 |
| No identificado | 20 | 19 | 0 | 20 | 15 | 18 |
| Tracto-camión | 18 | 34 | 6 | 10 | 18 | 17 |
| Otros ⁽¹⁾ | 6 | 7 | 20 | 5 | 5 | 3 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.
(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 4.1.2.5.10. POTOSÍ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.
(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

CUADRO N° 4.1.2.5.9. POTOSÍ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2019 - 2024

(En número)

| Tipo de servicio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 667 | 451 | 640 | 575 | 442 | 428 |
| Particular | 542 | 346 | 508 | 469 | 350 | 311 |
| Público | 90 | 49 | 86 | 85 | 65 | 100 |
| Oficial | 19 | 31 | 17 | 7 | 12 | 9 |
| No identificado | 16 | 25 | 29 | 14 | 15 | 8 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.5.11. POTOSÍ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.5.10. POTOSÍ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2019 - 2024

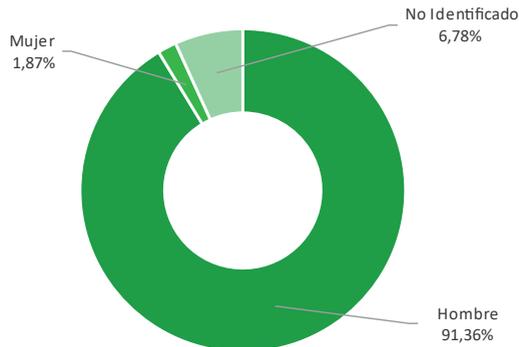
(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 667 | 451 | 640 | 575 | 442 | 428 |
| Hombre | 617 | 395 | 541 | 509 | 388 | 391 |
| Mujer | 10 | 6 | 9 | 7 | 5 | 8 |
| No identificado | 40 | 50 | 90 | 59 | 49 | 29 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.5.12. POTOSÍ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2024
(En porcentaje)



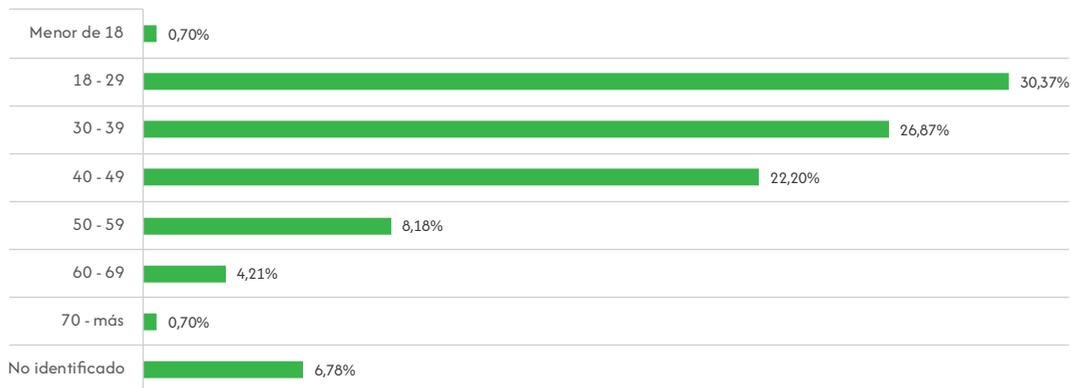
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.5.11. POTOSÍ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2019 - 2024
(En número)

| Rango de edad | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 667 | 451 | 640 | 575 | 442 | 428 |
| Menor de 18 | 4 | 6 | 6 | 4 | 4 | 3 |
| 18 - 29 | 212 | 133 | 162 | 150 | 121 | 130 |
| 30 - 39 | 182 | 116 | 206 | 157 | 113 | 115 |
| 40 - 49 | 137 | 95 | 118 | 128 | 93 | 95 |
| 50 - 59 | 45 | 23 | 38 | 56 | 39 | 35 |
| 60 - 69 | 27 | 15 | 13 | 17 | 17 | 18 |
| 70 - más | 1 | 0 | 7 | 4 | 6 | 3 |
| No identificado | 59 | 63 | 90 | 59 | 49 | 29 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.5.13. POTOSÍ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

4.1.2.6. TARIJA

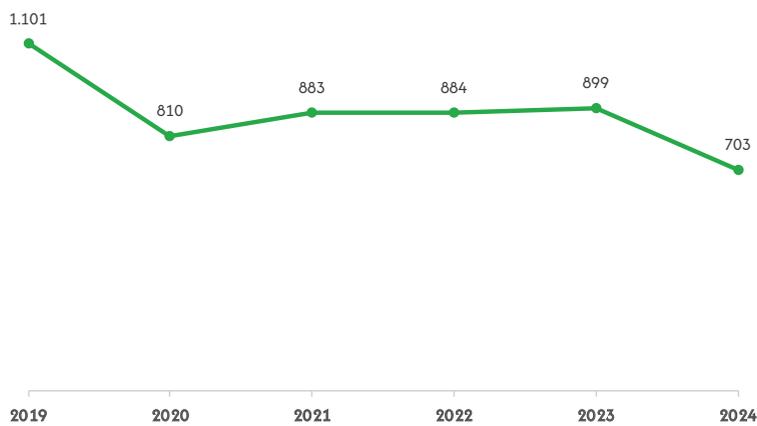
CUADRO N° 4.1.2.6.1. TARIJA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 1.101 | 810 | 883 | 884 | 899 | 703 |
| Tarija | 436 | 320 | 249 | 250 | 206 | 240 |
| Yacuiba | 227 | 157 | 206 | 124 | 194 | 122 |
| Villa San Lorenzo | 93 | 60 | 94 | 96 | 96 | 85 |
| Villamontes | 85 | 78 | 81 | 118 | 148 | 59 |
| Bermejo | 84 | 63 | 81 | 95 | 103 | 53 |
| Resto de municipios | 176 | 132 | 172 | 201 | 152 | 144 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

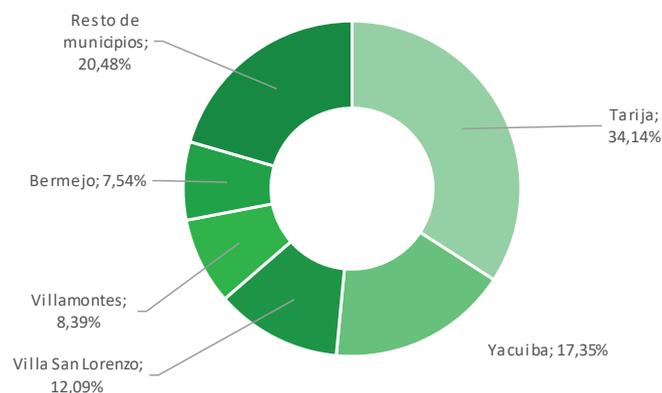
GRÁFICO N° 4.1.2.6.1. TARIJA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.6.2. TARIJA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

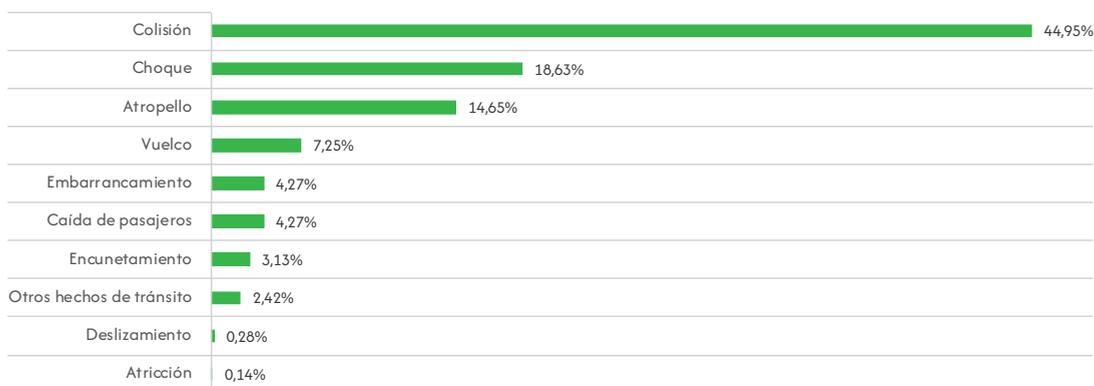
CUADRO N° 4.1.2.6.2. TARIJA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2019 - 2024

(En número)

| Tipo de hecho | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 1.101 | 810 | 883 | 884 | 899 | 703 |
| Colisión | 451 | 319 | 353 | 363 | 398 | 316 |
| Choque | 225 | 168 | 199 | 173 | 170 | 131 |
| Atropello | 179 | 102 | 133 | 130 | 128 | 103 |
| Vuelco | 58 | 30 | 66 | 78 | 59 | 51 |
| Caída de pasajeros | 29 | 61 | 43 | 38 | 48 | 30 |
| Embarrancamiento | 55 | 40 | 38 | 45 | 48 | 30 |
| Encunetamiento | 38 | 23 | 22 | 30 | 17 | 22 |
| Otros hechos de tránsito | 23 | 59 | 18 | 21 | 24 | 17 |
| Deslizamiento | 40 | 8 | 11 | 5 | 4 | 2 |
| Atricción | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 |
| Sumersión | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.6.3. TARIJA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2024
(En porcentaje)

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.6.3. TARIJA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2019 - 2024

(En número)

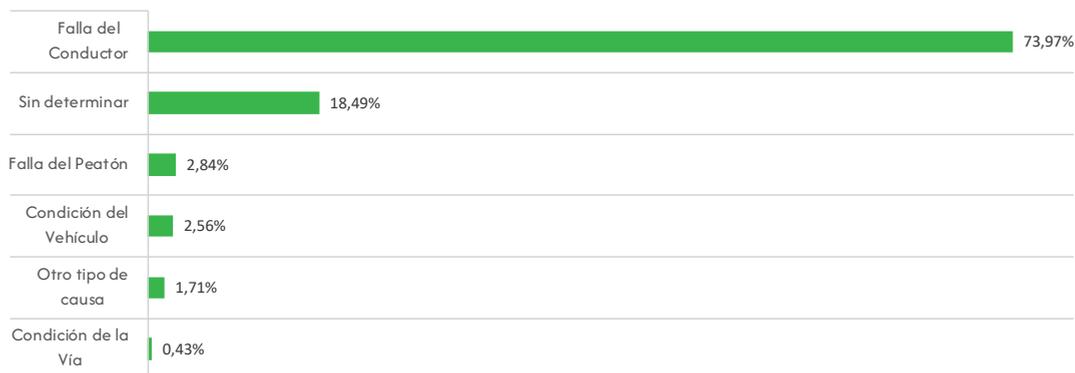
| Tipo de causa | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 1.101 | 810 | 883 | 884 | 899 | 703 |
| Falla del Conductor | 1.034 | 710 | 683 | 457 | 370 | 520 |
| Imprudencia del conductor ^(*) | 770 | 351 | 382 | 353 | 224 | 263 |
| Conducir en estado de ebriedad ^(*) | 83 | 62 | 42 | 46 | 81 | 130 |
| Otros ^(*) | 181 | 297 | 259 | 58 | 65 | 127 |
| Falla del Peatón | 11 | 9 | 15 | 11 | 4 | 20 |
| Condición del Vehículo | 16 | 57 | 26 | 29 | 13 | 18 |
| Condición de la Vía | 35 | 33 | 6 | 4 | 5 | 3 |
| Otro tipo de causa | 4 | 0 | 2 | 10 | 22 | 12 |
| Sin determinar | 1 | 1 | 151 | 373 | 485 | 130 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(*): Los casos son desagregación de Falla del Conductor.

GRÁFICO N° 4.1.2.6.4. TARIJA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2024 (En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

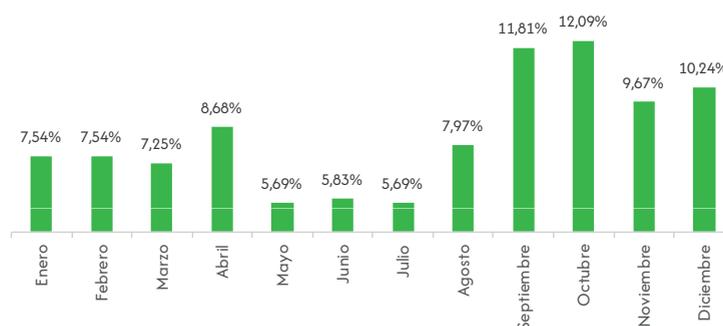
CUADRO N° 4.1.2.6.4. TARIJA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MES QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2019 - 2024 (En número)

| Mes | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 1.101 | 810 | 883 | 884 | 899 | 703 |
| Enero | 65 | 95 | 83 | 81 | 66 | 53 |
| Febrero | 76 | 87 | 65 | 61 | 63 | 53 |
| Marzo | 107 | 70 | 72 | 61 | 78 | 51 |
| Abril | 111 | 33 | 76 | 60 | 98 | 61 |
| Mayo | 100 | 36 | 72 | 74 | 88 | 40 |
| Junio | 101 | 44 | 43 | 59 | 73 | 41 |
| Julio | 90 | 58 | 66 | 86 | 80 | 40 |
| Agosto | 69 | 60 | 74 | 83 | 65 | 56 |
| Septiembre | 109 | 54 | 52 | 75 | 78 | 83 |
| Octubre | 91 | 101 | 69 | 106 | 68 | 85 |
| Noviembre | 83 | 71 | 61 | 67 | 63 | 68 |
| Diciembre | 99 | 101 | 150 | 71 | 79 | 72 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.6.5. TARIJA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MES QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2024 (En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.6.5. TARIJA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN DÍA DE LA SEMANA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2019 - 2024

(En número)

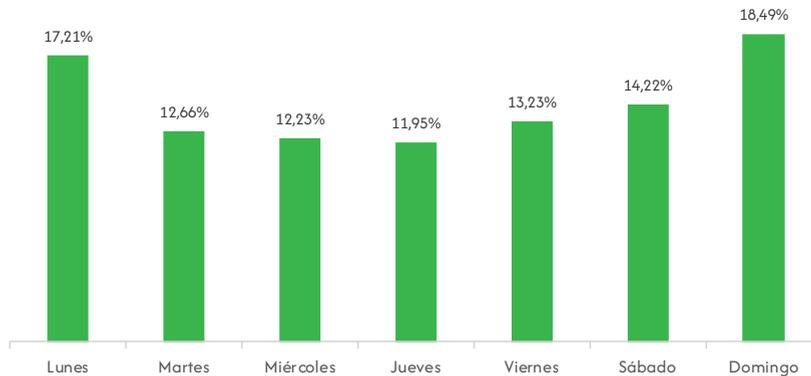
| Día de la semana | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 1.101 | 810 | 883 | 884 | 899 | 703 |
| Lunes | 155 | 121 | 139 | 146 | 116 | 121 |
| Martes | 147 | 114 | 95 | 114 | 117 | 89 |
| Miércoles | 128 | 113 | 92 | 113 | 120 | 86 |
| Jueves | 137 | 100 | 100 | 110 | 128 | 84 |
| Viernes | 145 | 121 | 138 | 112 | 123 | 93 |
| Sábado | 171 | 116 | 153 | 133 | 115 | 100 |
| Domingo | 218 | 125 | 166 | 156 | 180 | 130 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.6.6. TARIJA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN DÍA DE LA SEMANA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.6.6. TARIJA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2019 - 2024

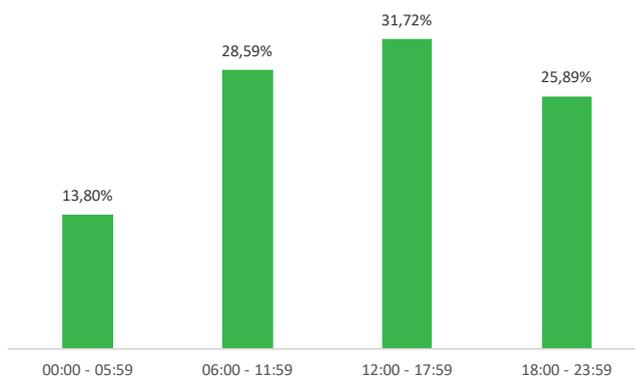
(En número)

| Hora | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 1.101 | 810 | 883 | 884 | 899 | 703 |
| 00:00 - 05:59 | 139 | 79 | 117 | 136 | 127 | 97 |
| 06:00 - 11:59 | 270 | 215 | 219 | 218 | 252 | 201 |
| 12:00 - 17:59 | 339 | 253 | 251 | 249 | 267 | 223 |
| 18:00 - 23:59 | 353 | 263 | 296 | 281 | 253 | 182 |

Elaboración: OBSCD.

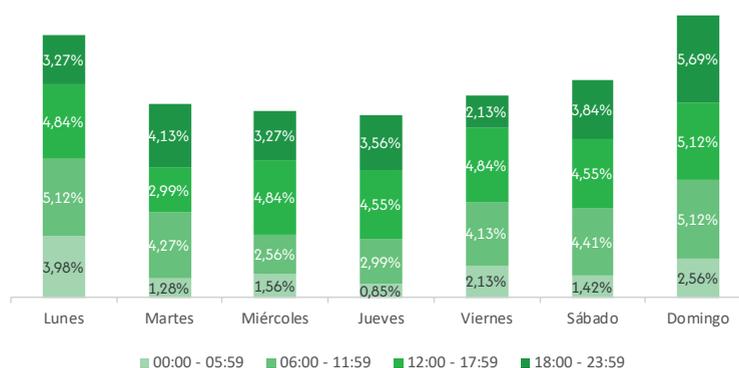
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.6.7. TARIJA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.6.8. TARIJA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR DÍA DE LA SEMANA SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2024
(En porcentaje)



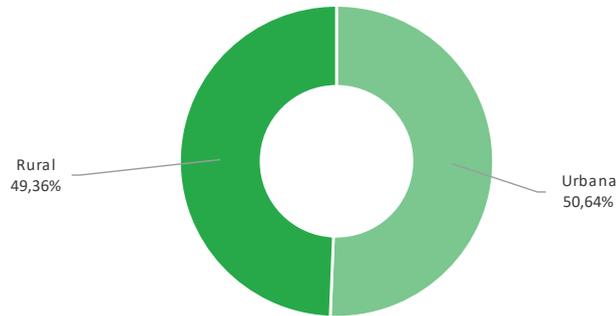
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.6.7. TARIJA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2019 - 2024
(En número)

| Área geográfica | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 1.101 | 810 | 883 | 884 | 899 | 703 |
| Rural | 629 | 299 | 418 | 421 | 407 | 347 |
| Urbana | 472 | 511 | 465 | 463 | 492 | 356 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.6.9. TARIJA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2024
(En porcentaje)



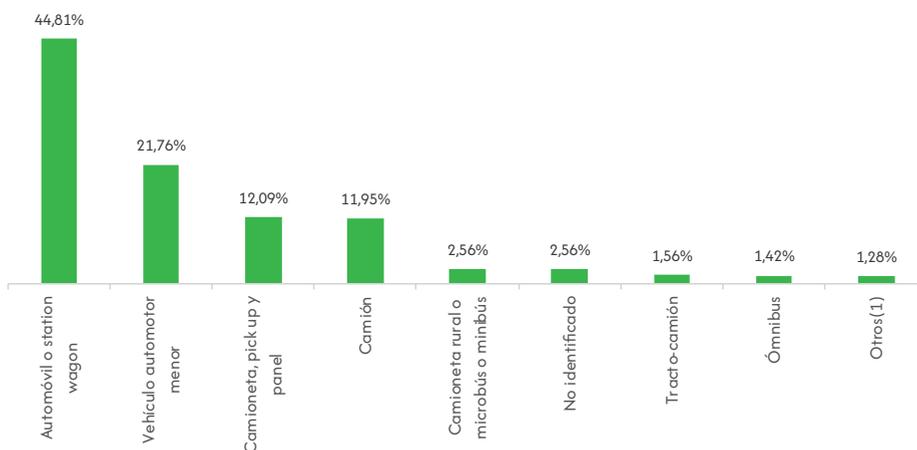
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.6.8. TARIJA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de vehículo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 1.101 | 810 | 883 | 884 | 899 | 703 |
| Automóvil o station wagon | 566 | 372 | 427 | 408 | 384 | 315 |
| Vehículo automotor menor | 212 | 200 | 191 | 197 | 236 | 153 |
| Camioneta, pick up y panel | 125 | 75 | 110 | 104 | 91 | 85 |
| Camión | 92 | 35 | 74 | 91 | 83 | 84 |
| Camioneta rural o microbus o minibus | 51 | 27 | 24 | 31 | 30 | 18 |
| No identificado | 28 | 19 | 0 | 17 | 30 | 18 |
| Tracto-camión | 10 | 62 | 9 | 12 | 23 | 11 |
| Ómnibus | 9 | 11 | 27 | 19 | 19 | 10 |
| Otros ⁽¹⁾ | 7 | 9 | 21 | 5 | 3 | 9 |
| Unidades de carga no motorizadas | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.
(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 4.1.2.6.10. TARIJA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2024
(En porcentaje)



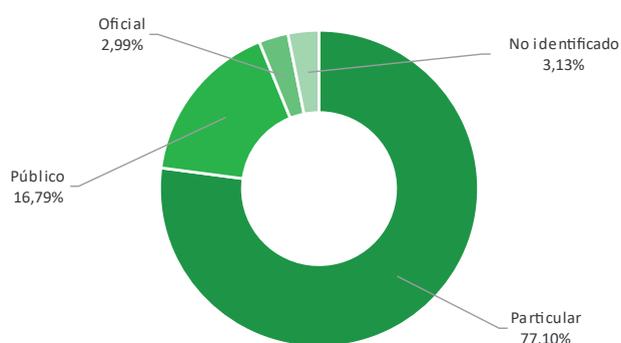
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.
(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

CUADRO N° 4.1.2.6.9. TARIJA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de servicio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 1.101 | 810 | 883 | 884 | 899 | 703 |
| Particular | 898 | 689 | 732 | 727 | 720 | 542 |
| Público | 137 | 72 | 102 | 111 | 139 | 118 |
| Oficial | 38 | 26 | 27 | 33 | 10 | 21 |
| No identificado | 28 | 23 | 22 | 13 | 30 | 22 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.6.11. TARIJA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2024
(En porcentaje)



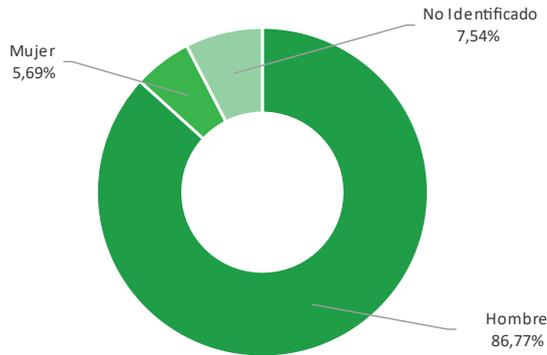
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.6.10. TARIJA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2019 - 2024
(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 1.101 | 810 | 883 | 884 | 899 | 703 |
| Hombre | 992 | 719 | 743 | 764 | 750 | 610 |
| Mujer | 31 | 20 | 43 | 45 | 57 | 40 |
| No identificado | 78 | 71 | 97 | 75 | 92 | 53 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.6.12. TARIJA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2024
(En porcentaje)



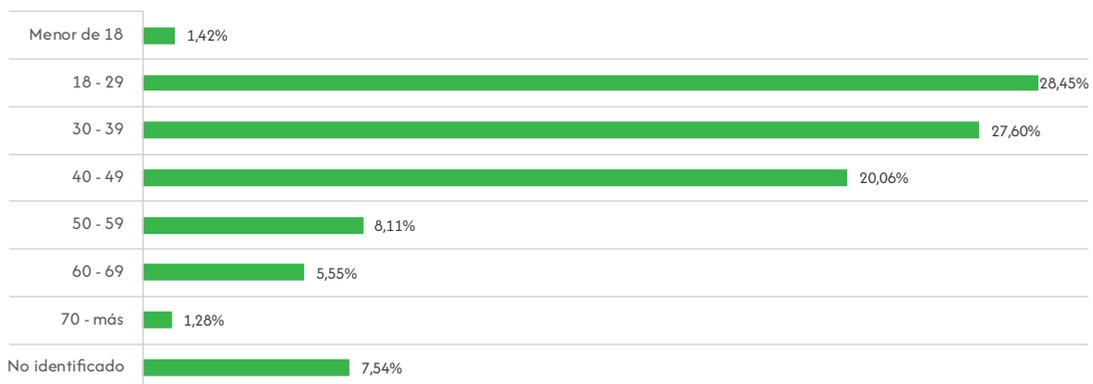
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.6.11. TARIJA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2019 - 2024
(En número)

| Rango de edad | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2023 |
|-----------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 1.101 | 810 | 883 | 884 | 899 | 703 |
| Menor de 18 | 15 | 13 | 13 | 11 | 14 | 10 |
| 18 - 29 | 362 | 281 | 266 | 238 | 277 | 200 |
| 30 - 39 | 279 | 210 | 245 | 267 | 222 | 194 |
| 40 - 49 | 187 | 120 | 139 | 162 | 157 | 141 |
| 50 - 59 | 99 | 69 | 80 | 78 | 87 | 57 |
| 60 - 69 | 51 | 42 | 34 | 44 | 40 | 39 |
| 70 - más | 7 | 8 | 9 | 9 | 10 | 9 |
| No identificado | 101 | 67 | 97 | 75 | 92 | 53 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.6.13. TARIJA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

4.1.2.7. SANTA CRUZ

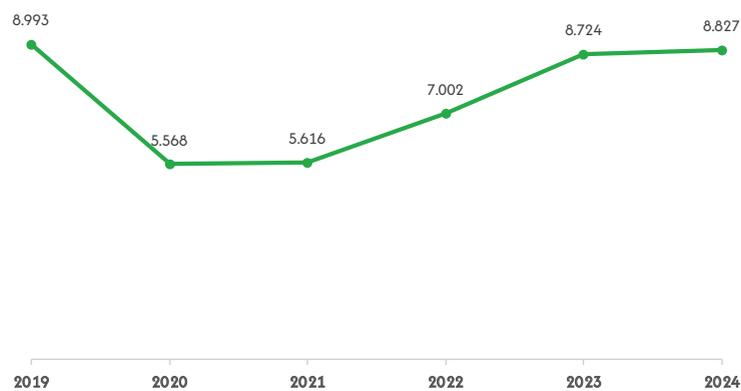
CUADRO N° 4.1.2.7.1. SANTA CRUZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 8.993 | 5.568 | 5.616 | 7.002 | 8.724 | 8.827 |
| Santa Cruz de la Sierra | 8.098 | 4.872 | 4.951 | 6.236 | 7.729 | 7.302 |
| Montero | 0 | 0 | 70 | 92 | 185 | 400 |
| La Guardia | 25 | 57 | 38 | 160 | 144 | 227 |
| Warnes | 763 | 378 | 351 | 160 | 270 | 141 |
| Resto de municipios | 107 | 261 | 206 | 354 | 396 | 757 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

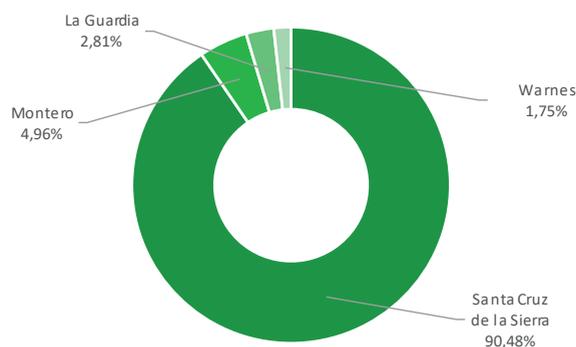
GRÁFICO N° 4.1.2.7.1. SANTA CRUZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.7.2. SANTA CRUZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

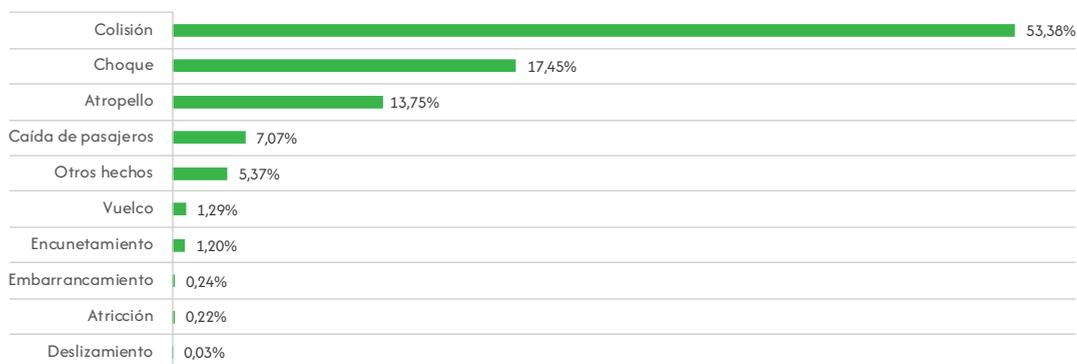
CUADRO N° 4.1.2.7.2. SANTA CRUZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2019 - 2024 (En número)

| Tipo de hecho | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 8.993 | 5.568 | 5.616 | 7.002 | 8.724 | 8.827 |
| Colisión | 5.223 | 3.191 | 3.071 | 3.750 | 4.706 | 4.712 |
| Choque | 1.902 | 1.123 | 1.151 | 1.370 | 1.479 | 1.540 |
| Atropello | 1.122 | 682 | 725 | 856 | 1.090 | 1.214 |
| Caída de pasajeros | 290 | 300 | 324 | 365 | 544 | 624 |
| Otros hechos de tránsito | 43 | 100 | 211 | 511 | 708 | 474 |
| Vuelco | 50 | 55 | 39 | 58 | 85 | 114 |
| Encunetamiento | 145 | 109 | 82 | 77 | 82 | 106 |
| Embarrancamiento | 4 | 1 | 2 | 8 | 11 | 21 |
| Atricción | 11 | 5 | 10 | 7 | 19 | 19 |
| Deslizamiento | 203 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| Sumersión | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.7.3. SANTA CRUZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2024 (En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.7.3. SANTA CRUZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2019 - 2024 (En número)

| Tipo de causa | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 8.993 | 5.568 | 5.616 | 7.002 | 8.724 | 8.827 |
| Falla del Conductor | 8.716 | 5.151 | 3.470 | 3.386 | 5.082 | 5.068 |
| Imprudencia del conductor ^(*) | 7.079 | 3.018 | 2.296 | 2.468 | 3.946 | 3.946 |
| Conducir en estado de ebriedad ^(*) | 863 | 657 | 601 | 743 | 905 | 823 |
| Otros ^(*) | 774 | 1.476 | 573 | 175 | 231 | 299 |
| Falla del Peatón | 105 | 87 | 69 | 51 | 77 | 109 |
| Condición del Vehículo | 26 | 33 | 22 | 29 | 32 | 15 |
| Condición de la Vía | 118 | 56 | 27 | 12 | 5 | 11 |
| Otro tipo de causa | 24 | 15 | 19 | 7 | 34 | 31 |
| Sin determinar | 4 | 226 | 2.009 | 3.517 | 3.494 | 3.593 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(*): Los casos son desagregación de Falla del Conductor.

GRÁFICO N° 4.1.2.7.4. SANTA CRUZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2024 (En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.7.4. SANTA CRUZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MES QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2019 - 2024 (En número)

| Mes | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 8.993 | 5.568 | 5.616 | 7.002 | 8.724 | 8.827 |
| Enero | 719 | 724 | 491 | 623 | 465 | 711 |
| Febrero | 706 | 712 | 365 | 605 | 602 | 680 |
| Marzo | 835 | 487 | 346 | 645 | 777 | 770 |
| Abril | 769 | 118 | 520 | 597 | 603 | 757 |
| Mayo | 875 | 185 | 505 | 660 | 610 | 727 |
| Junio | 813 | 206 | 496 | 587 | 730 | 704 |
| Julio | 771 | 365 | 591 | 671 | 788 | 716 |
| Agosto | 780 | 446 | 616 | 675 | 856 | 734 |
| Septiembre | 761 | 485 | 593 | 632 | 775 | 746 |
| Octubre | 657 | 606 | 593 | 481 | 910 | 777 |
| Noviembre | 492 | 591 | 441 | 338 | 809 | 760 |
| Diciembre | 815 | 643 | 59 | 488 | 799 | 745 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.7.5. SANTA CRUZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MES QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2024 (En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.7.5. SANTA CRUZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN DÍA DE LA SEMANA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2019 - 2024

(En número)

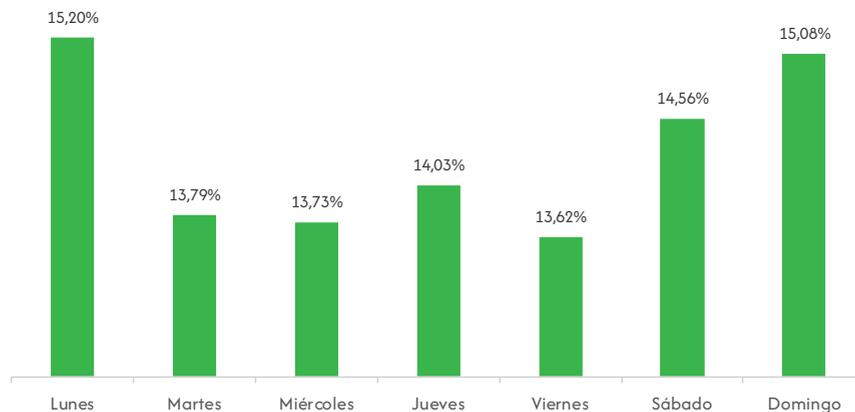
| Día de la semana | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 8.993 | 5.568 | 5.616 | 7.002 | 8.724 | 8.827 |
| Lunes | 1.363 | 829 | 752 | 995 | 1.243 | 1.342 |
| Martes | 1.313 | 776 | 734 | 938 | 1.180 | 1.217 |
| Miércoles | 1.270 | 812 | 807 | 977 | 1.177 | 1.212 |
| Jueves | 1.231 | 775 | 768 | 982 | 1.172 | 1.238 |
| Viernes | 1.335 | 871 | 860 | 1.015 | 1.258 | 1.202 |
| Sábado | 1.362 | 839 | 945 | 1.061 | 1.346 | 1.285 |
| Domingo | 1.119 | 666 | 750 | 1.034 | 1.348 | 1.331 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.7.6. SANTA CRUZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN DÍA DE LA SEMANA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.7.6. SANTA CRUZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2019 - 2024

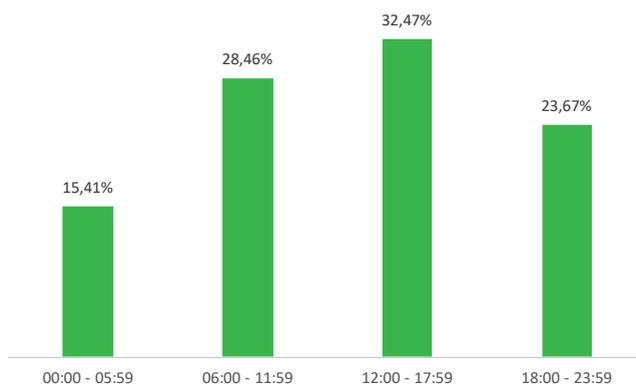
(En número)

| Hora | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 8.993 | 5.568 | 5.616 | 7.002 | 8.724 | 8.827 |
| 00:00 - 05:59 | 751 | 472 | 533 | 891 | 1.348 | 1.360 |
| 06:00 - 11:59 | 2.570 | 1.665 | 1.580 | 1.935 | 2.479 | 2.512 |
| 12:00 - 17:59 | 3.111 | 2.015 | 1.810 | 2.209 | 2.841 | 2.866 |
| 18:00 - 23:59 | 2.561 | 1.416 | 1.693 | 1.967 | 2.056 | 2.089 |

Elaboración: OBSCD.

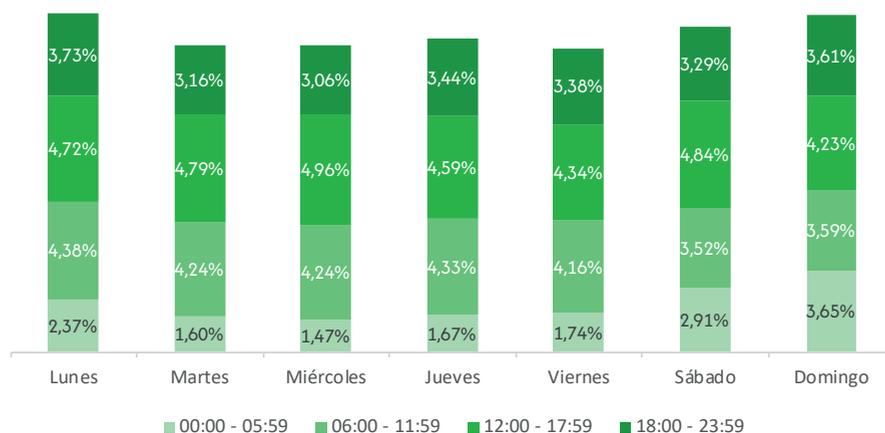
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.7.7. SANTA CRUZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.7.8. SANTA CRUZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR DÍA DE LA SEMANA SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2024
(En porcentaje)



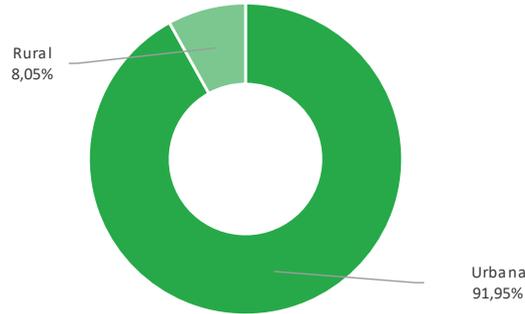
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.7.7. SANTA CRUZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2019 - 2024
(En número)

| Área geográfica | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 8.993 | 5.568 | 5.616 | 7.002 | 8.724 | 8.827 |
| Rural | 507 | 501 | 456 | 429 | 431 | 711 |
| Urbana | 8.486 | 5.067 | 5.160 | 6.573 | 8.293 | 8.116 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.7.9. SANTA CRUZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2024
(En porcentaje)



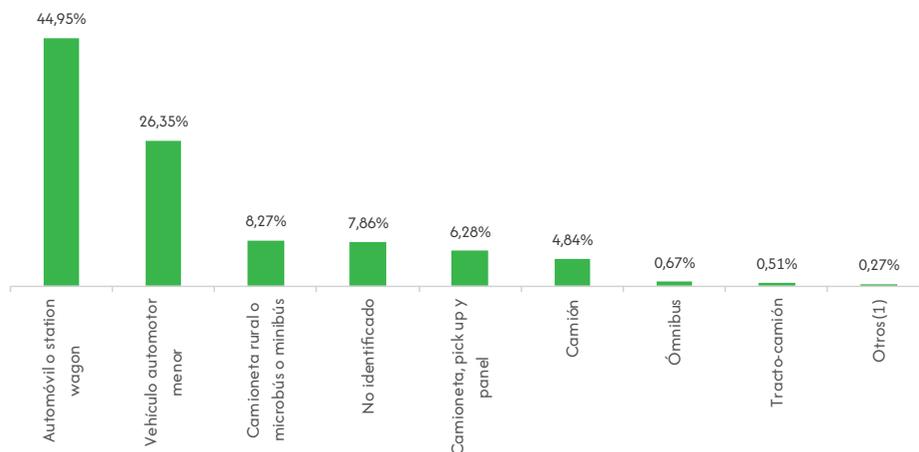
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.7.8. SANTA CRUZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de vehículo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 8.993 | 5.568 | 5.616 | 7.002 | 8.724 | 8.827 |
| Automóvil o station wagon | 5.322 | 3.107 | 3.134 | 3.493 | 4.346 | 3.968 |
| Vehículo automotor menor | 1.332 | 1.057 | 1.232 | 1.482 | 1.991 | 2.326 |
| Camioneta rural o microbús o minibús | 1.147 | 491 | 515 | 625 | 739 | 730 |
| No identificado | 1 | 34 | 0 | 520 | 572 | 694 |
| Camioneta, pick up y panel | 685 | 459 | 423 | 519 | 598 | 554 |
| Camión | 400 | 246 | 213 | 271 | 365 | 427 |
| Ómnibus | 39 | 17 | 36 | 41 | 48 | 59 |
| Tracto-camión | 42 | 114 | 9 | 34 | 48 | 45 |
| Otros ⁽¹⁾ | 22 | 39 | 54 | 17 | 17 | 24 |
| Unidades de carga no motorizadas | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.
(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 4.1.2.7.10. SANTA CRUZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.
(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

CUADRO N° 4.1.2.7.9. SANTA CRUZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2019 - 2024

(En número)

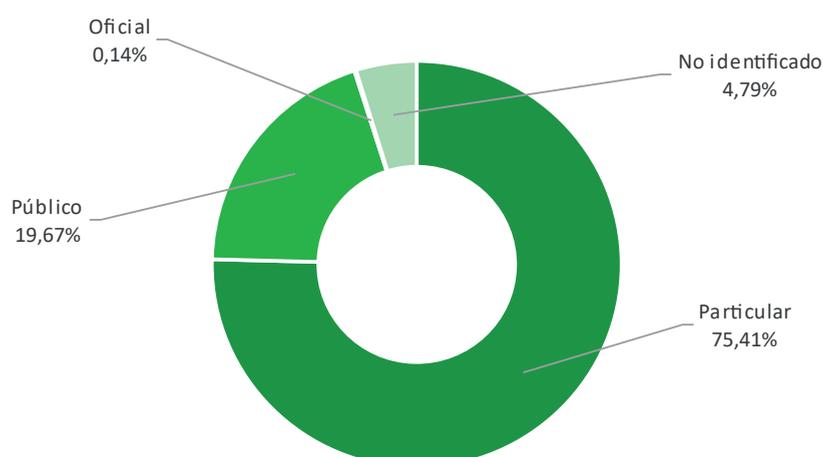
| Tipo de servicio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 8.993 | 5.568 | 5.616 | 7.002 | 8.724 | 8.827 |
| Particular | 5.833 | 4.127 | 4.122 | 5.396 | 6.876 | 6.656 |
| Público | 3.129 | 1.299 | 1.260 | 1.229 | 1.269 | 1.736 |
| Oficial | 24 | 27 | 18 | 13 | 7 | 12 |
| No identificado | 7 | 115 | 216 | 364 | 572 | 423 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.7.11. SANTA CRUZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.7.10. SANTA CRUZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2019 - 2024

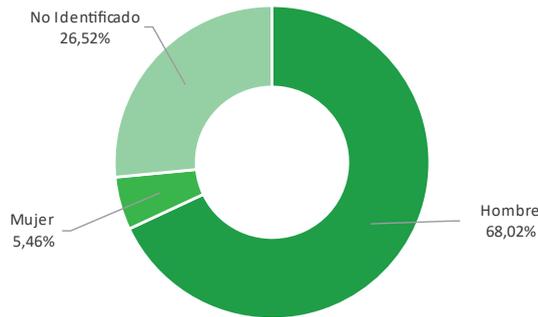
(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 8.993 | 5.568 | 5.616 | 7.002 | 8.724 | 8.827 |
| Hombre | 5.680 | 3.796 | 3.822 | 4.566 | 5.149 | 6.004 |
| Mujer | 465 | 306 | 379 | 374 | 468 | 482 |
| No identificado | 2.848 | 1.466 | 1.415 | 2.062 | 3.107 | 2.341 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.7.12. SANTA CRUZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2024
(En porcentaje)



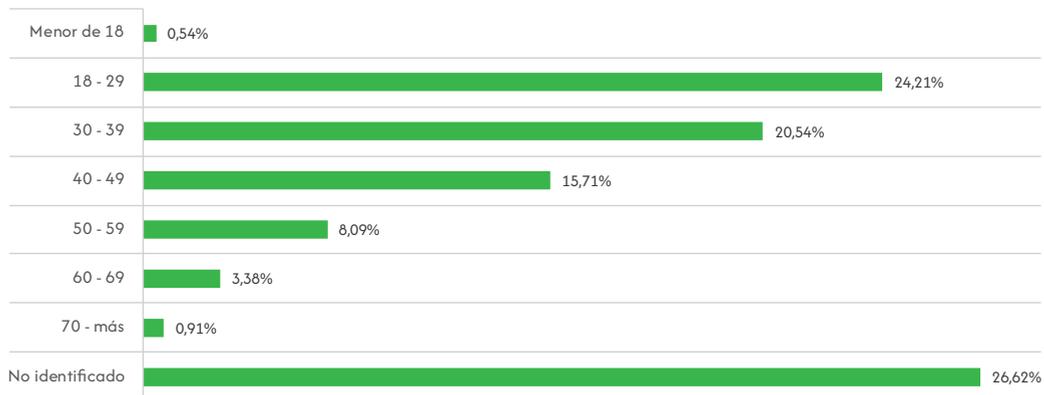
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.7.11. SANTA CRUZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2019 - 2024
(En número)

| Rango de edad | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 8.993 | 5.568 | 5.616 | 7.002 | 8.724 | 8.827 |
| Menor de 18 | 35 | 30 | 26 | 43 | 22 | 48 |
| 18 - 29 | 2.043 | 1.226 | 1.352 | 1.576 | 1.768 | 2.137 |
| 30 - 39 | 1.836 | 1.167 | 1.375 | 1.600 | 1.742 | 1.813 |
| 40 - 49 | 1.116 | 783 | 810 | 932 | 1.167 | 1.387 |
| 50 - 59 | 615 | 420 | 409 | 507 | 582 | 714 |
| 60 - 69 | 335 | 186 | 188 | 218 | 269 | 298 |
| 70 - más | 37 | 50 | 41 | 64 | 67 | 80 |
| No identificado | 2.976 | 1.706 | 1.415 | 2.062 | 3.107 | 2.350 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.7.13. SANTA CRUZ: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

4.1.2.8. BENI

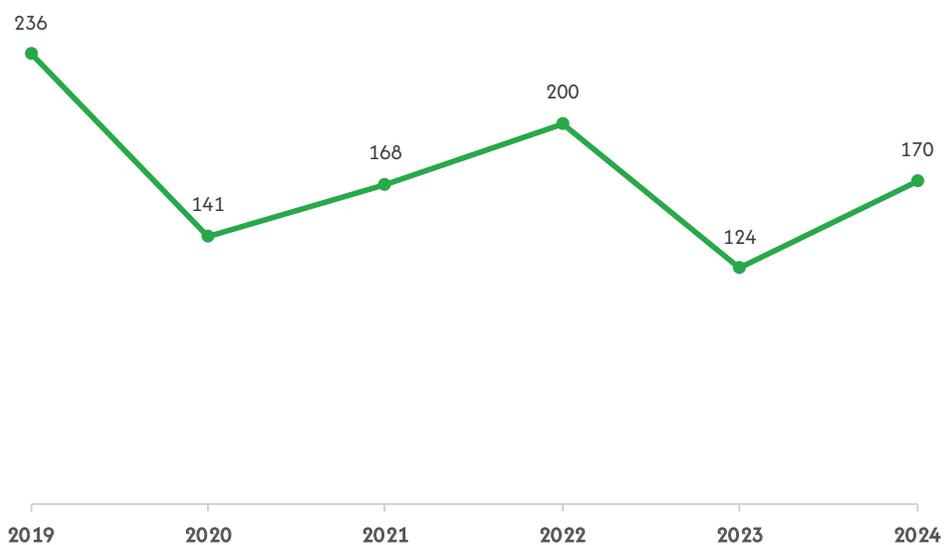
CUADRO N° 4.1.2.8.1. BENI: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024
(En número)

| Departamento | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 236 | 141 | 168 | 200 | 124 | 170 |
| Trinidad | 200 | 135 | 140 | 101 | 107 | 161 |
| Resto de municipios | 36 | 6 | 28 | 99 | 17 | 9 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

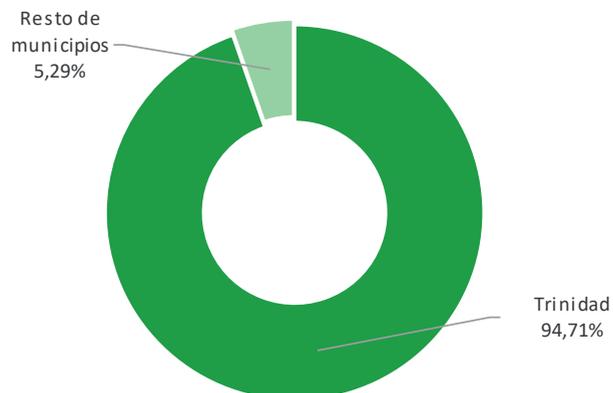
GRÁFICO N° 4.1.2.8.1. BENI: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.8.2. BENI: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.8.2. BENI: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2019 - 2024

(En número)

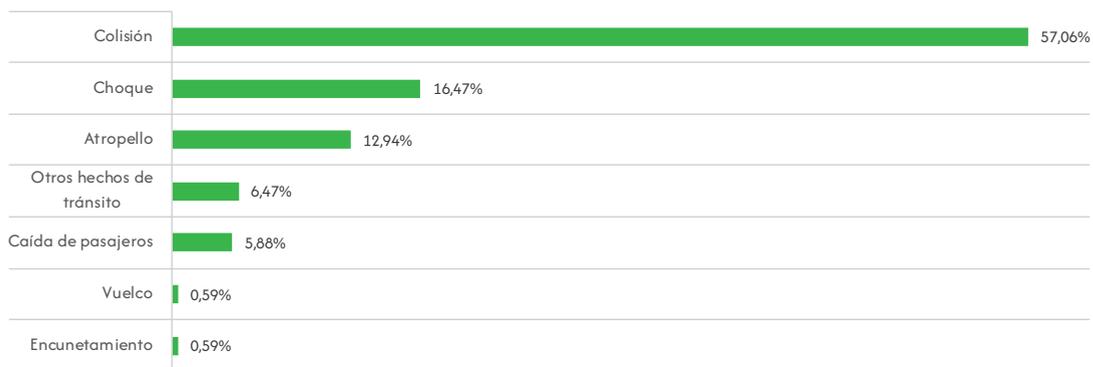
| Tipo de hecho | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 236 | 141 | 168 | 200 | 124 | 170 |
| Colisión | 123 | 71 | 96 | 124 | 85 | 97 |
| Choque | 44 | 26 | 24 | 20 | 14 | 28 |
| Atropello | 22 | 16 | 22 | 12 | 14 | 22 |
| Otros hechos de tránsito | 7 | 3 | 4 | 14 | 4 | 11 |
| Caída de pasajeros | 8 | 10 | 9 | 19 | 4 | 10 |
| Encunetamiento | 3 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Vuelco | 10 | 10 | 13 | 9 | 1 | 1 |
| Embarrancamiento | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 |
| Atricción | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Deslizamiento | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.8.3. BENI: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.8.3. BENI: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2019 - 2024

(En número)

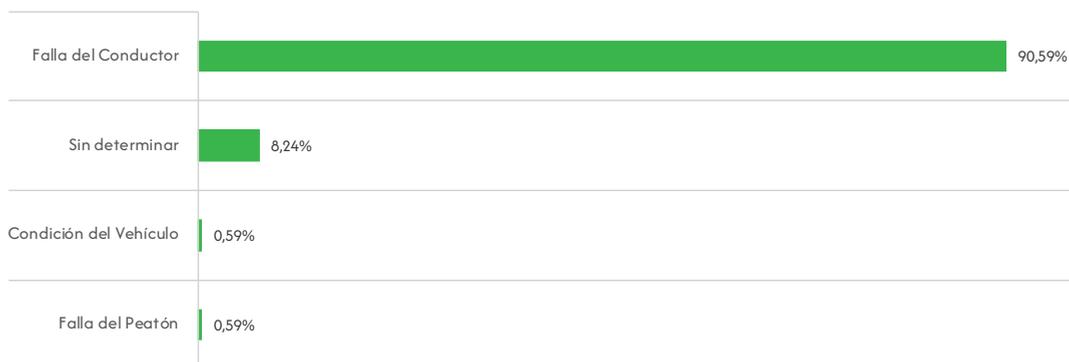
| Tipo de causa | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 236 | 141 | 168 | 200 | 124 | 170 |
| Falla del Conductor | 226 | 132 | 148 | 167 | 124 | 154 |
| Imprudencia del conductor ^(*) | 150 | 101 | 128 | 144 | 80 | 69 |
| Conducir en estado de ebriedad ^(*) | 75 | 30 | 20 | 8 | 42 | 41 |
| Otros ^(*) | 1 | 1 | 0 | 15 | 2 | 44 |
| Falla del Peatón | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Condición del Vehículo | 3 | 2 | 16 | 29 | 0 | 1 |
| Condición de la Vía | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otro tipo de causa | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| Sin determinar | 4 | 6 | 3 | 2 | 0 | 14 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(*): Los casos son desagregación de Falla del Conductor.

GRÁFICO N° 4.1.2.8.3. BENI: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2024 (En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

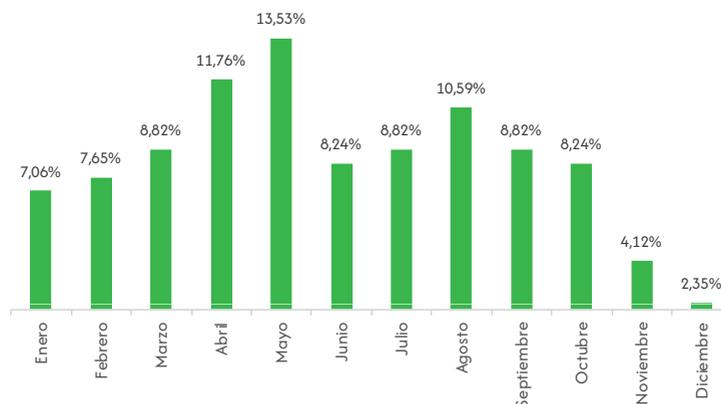
CUADRO N° 4.1.2.8.4. BENI: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MES QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2019 - 2024 (En número)

| Mes | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 236 | 141 | 168 | 200 | 124 | 170 |
| Enero | 22 | 10 | 10 | 15 | 11 | 12 |
| Febrero | 17 | 12 | 11 | 28 | 10 | 13 |
| Marzo | 30 | 10 | 12 | 24 | 11 | 15 |
| Abril | 42 | 6 | 13 | 20 | 10 | 20 |
| Mayo | 15 | 8 | 13 | 13 | 14 | 23 |
| Junio | 37 | 4 | 12 | 15 | 11 | 14 |
| Julio | 20 | 12 | 10 | 15 | 6 | 15 |
| Agosto | 11 | 13 | 11 | 18 | 12 | 18 |
| Septiembre | 12 | 12 | 13 | 9 | 9 | 15 |
| Octubre | 14 | 19 | 27 | 11 | 13 | 14 |
| Noviembre | 7 | 20 | 27 | 15 | 8 | 7 |
| Diciembre | 9 | 15 | 9 | 17 | 9 | 4 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.8.4. BENI: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MES QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2024 (En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.8.5. BENI: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN DÍA DE LA SEMANA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2019 - 2024

(En número)

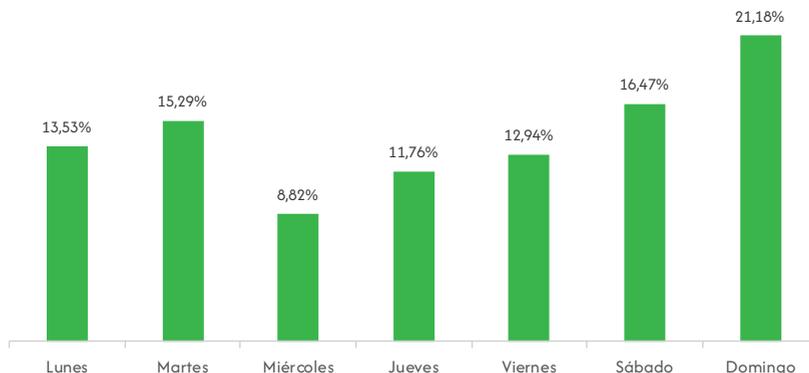
| Día de la semana | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 236 | 141 | 168 | 200 | 124 | 170 |
| Lunes | 46 | 16 | 13 | 20 | 17 | 23 |
| Martes | 28 | 22 | 24 | 22 | 10 | 26 |
| Miércoles | 29 | 15 | 20 | 27 | 18 | 15 |
| Jueves | 29 | 19 | 27 | 28 | 17 | 20 |
| Viernes | 24 | 21 | 23 | 28 | 27 | 22 |
| Sábado | 39 | 20 | 37 | 33 | 20 | 28 |
| Domingo | 41 | 28 | 24 | 42 | 15 | 36 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.8.5. BENI: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN DÍA DE LA SEMANA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.8.6. BENI: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2019 - 2024

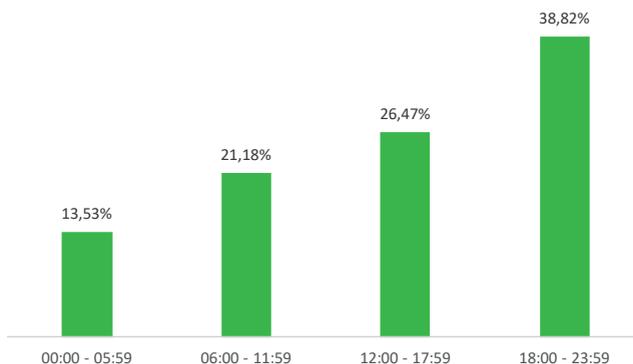
(En número)

| Hora | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 236 | 141 | 168 | 200 | 124 | 170 |
| 00:00 - 05:59 | 39 | 28 | 20 | 27 | 27 | 23 |
| 06:00 - 11:59 | 59 | 27 | 36 | 47 | 40 | 36 |
| 12:00 - 17:59 | 60 | 44 | 49 | 64 | 22 | 45 |
| 18:00 - 23:59 | 78 | 42 | 63 | 62 | 35 | 66 |

Elaboración: OBSCD.

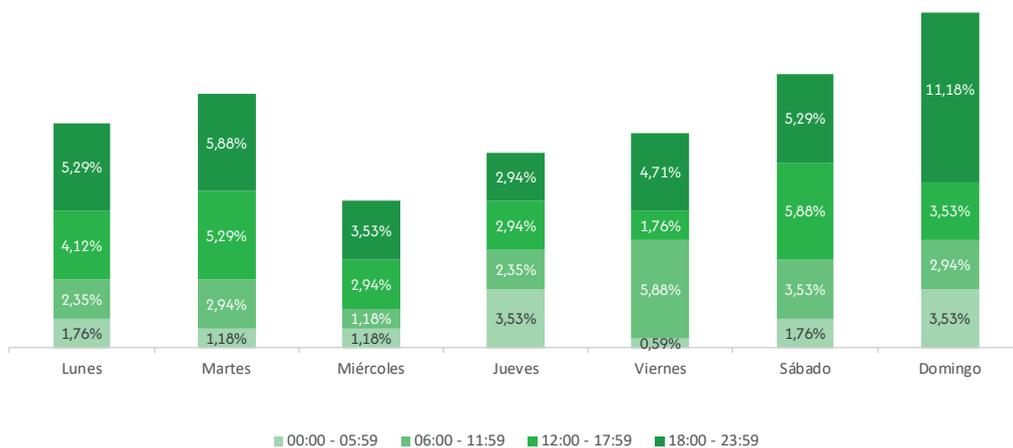
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.8.6. BENI: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.8.7. BENI: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR DÍA DE LA SEMANA SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2024
(En porcentaje)



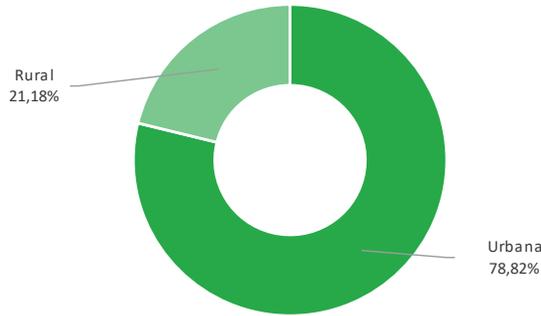
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.8.7. BENI: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2019 - 2024
(En número)

| Área geográfica | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 236 | 141 | 168 | 200 | 124 | 170 |
| Rural | 60 | 12 | 39 | 41 | 15 | 36 |
| Urbana | 176 | 129 | 129 | 159 | 109 | 134 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.8.8. BENI: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2024
(En porcentaje)



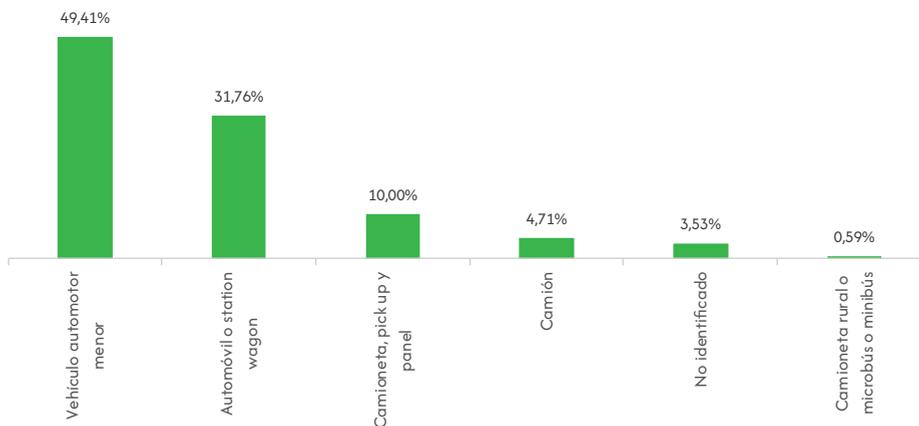
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.8.8. BENI: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de vehículo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 236 | 141 | 168 | 200 | 124 | 170 |
| Vehículo automotor menor | 128 | 84 | 92 | 110 | 76 | 84 |
| Automóvil o station wagon | 48 | 31 | 55 | 44 | 29 | 54 |
| Camioneta, pick up y panel | 17 | 17 | 7 | 24 | 11 | 17 |
| Camión | 20 | 5 | 11 | 14 | 3 | 8 |
| No identificado | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Camioneta rural o microbús o minibus | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 |
| Tracto-camión | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| Ómnibus | 14 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 |
| Otros ⁽¹⁾ | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.
(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 4.1.2.8.9. BENI: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.
(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

CUADRO N° 4.1.2.8.9. BENI: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2019 - 2024

(En número)

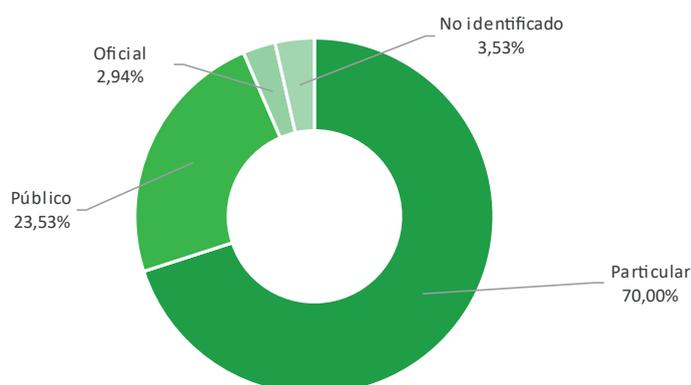
| Tipo de servicio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 236 | 141 | 168 | 200 | 124 | 170 |
| Particular | 195 | 136 | 152 | 181 | 112 | 119 |
| Público | 34 | 4 | 11 | 19 | 11 | 40 |
| Oficial | 3 | 1 | 4 | 0 | 1 | 5 |
| No identificado | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.8.10. BENI: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.8.10. BENI: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2019 - 2024

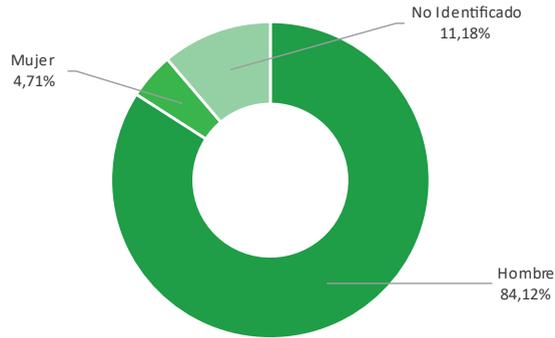
(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 236 | 141 | 168 | 200 | 124 | 170 |
| Hombre | 208 | 132 | 141 | 178 | 115 | 143 |
| Mujer | 15 | 9 | 20 | 17 | 8 | 8 |
| No identificado | 13 | 0 | 7 | 5 | 1 | 19 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.8.11. BENI: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2024
(En porcentaje)



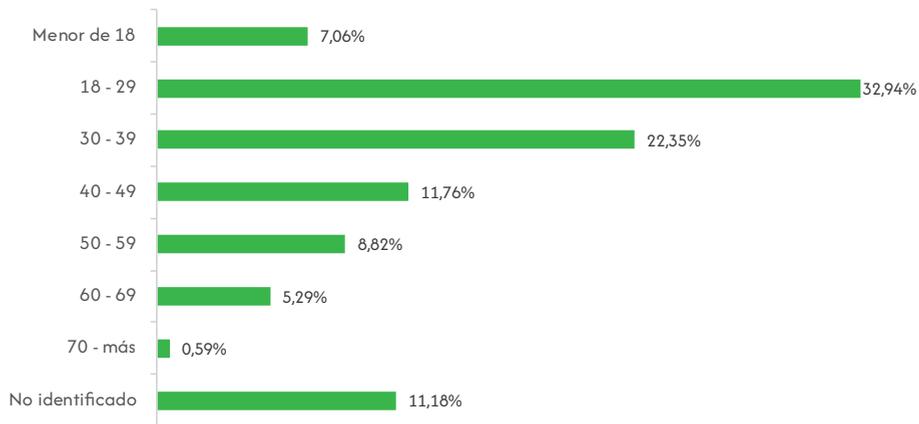
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.8.11. BENI: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2019 - 2024
(En número)

| Rango de edad | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 236 | 141 | 168 | 200 | 124 | 170 |
| Menor de 18 | 9 | 4 | 5 | 12 | 8 | 12 |
| 18 - 29 | 92 | 54 | 67 | 53 | 60 | 56 |
| 30 - 39 | 52 | 17 | 52 | 59 | 28 | 38 |
| 40 - 49 | 36 | 14 | 26 | 39 | 17 | 20 |
| 50 - 59 | 15 | 10 | 7 | 18 | 6 | 15 |
| 60 - 69 | 9 | 6 | 2 | 10 | 4 | 9 |
| 70 - más | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 |
| No identificado | 22 | 36 | 7 | 5 | 1 | 19 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.8.12. BENI: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

4.1.2.9. PANDO

CUADRO N° 4.1.2.9.1. PANDO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

(En número)

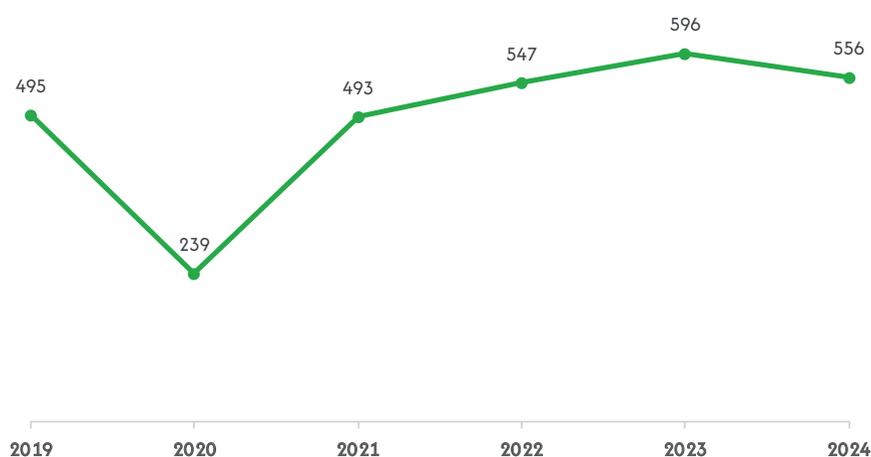
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 495 | 239 | 493 | 547 | 596 | 556 |
| Cobija | 477 | 220 | 473 | 530 | 582 | 556 |
| Resto de municipios | 18 | 19 | 20 | 17 | 14 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.9.1. PANDO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024

(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.9.2. PANDO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2019 - 2024

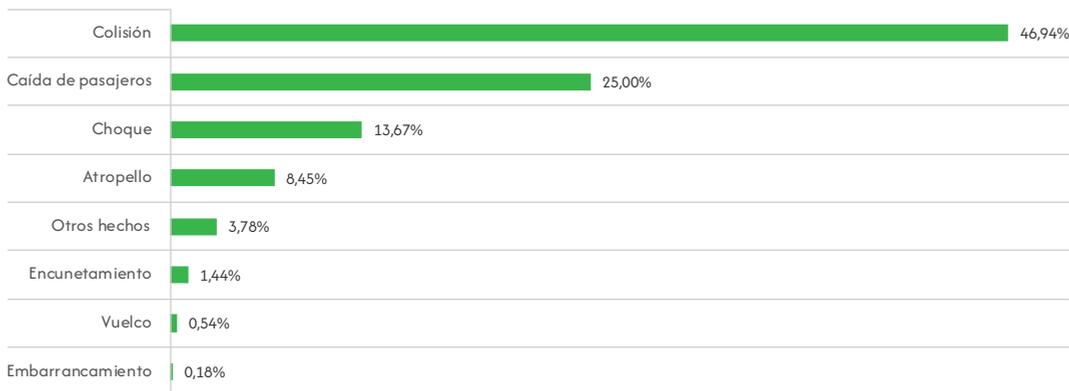
(En número)

| Tipo de hecho | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 495 | 239 | 493 | 547 | 596 | 556 |
| Colisión | 255 | 115 | 217 | 263 | 287 | 261 |
| Caída de pasajeros | 16 | 39 | 111 | 109 | 138 | 139 |
| Choque | 94 | 48 | 101 | 109 | 98 | 76 |
| Atropello | 40 | 13 | 32 | 37 | 43 | 47 |
| Otros hechos de tránsito | 1 | 8 | 17 | 10 | 11 | 21 |
| Encunetamiento | 11 | 8 | 3 | 4 | 12 | 8 |
| Vuelco | 5 | 8 | 10 | 9 | 7 | 3 |
| Embarrancamiento | 2 | 0 | 2 | 6 | 0 | 1 |
| Atricción | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Deslizamiento | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.9.2. PANDO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.9.3. PANDO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de causa | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 495 | 239 | 493 | 547 | 596 | 556 |
| Falla del Conductor | 473 | 232 | 474 | 540 | 596 | 556 |
| Imprudencia del conductor ^(*) | 464 | 224 | 429 | 391 | 595 | 556 |
| Conducir en estado de ebriedad ^(*) | 9 | 2 | 39 | 127 | 1 | 0 |
| Otros ^(*) | 0 | 6 | 6 | 22 | 0 | 0 |
| Falla del Peatón | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| Condición del Vehículo | 4 | 4 | 9 | 4 | 0 | 0 |
| Condición de la Vía | 6 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| Otro tipo de causa | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 |
| Sin determinar | 11 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.
(*): Los casos son desagregación de Falla del Conductor.

CUADRO N° 4.1.2.9.4. PANDO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MES QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2019 - 2024
(En número)

| Mes | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 495 | 239 | 493 | 547 | 596 | 556 |
| Enero | 31 | 20 | 23 | 46 | 35 | 41 |
| Febrero | 45 | 19 | 41 | 45 | 48 | 42 |
| Marzo | 52 | 19 | 30 | 41 | 54 | 55 |
| Abril | 48 | 3 | 28 | 42 | 53 | 44 |
| Mayo | 56 | 3 | 39 | 46 | 53 | 38 |
| Junio | 41 | 11 | 50 | 50 | 62 | 57 |
| Julio | 45 | 12 | 43 | 40 | 46 | 54 |
| Agosto | 43 | 31 | 57 | 50 | 50 | 40 |
| Septiembre | 45 | 22 | 56 | 59 | 50 | 44 |
| Octubre | 31 | 27 | 60 | 50 | 50 | 41 |
| Noviembre | 26 | 38 | 28 | 47 | 45 | 48 |
| Diciembre | 32 | 34 | 38 | 31 | 50 | 52 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.9.3. PANDO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MES QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2024
(En porcentaje)



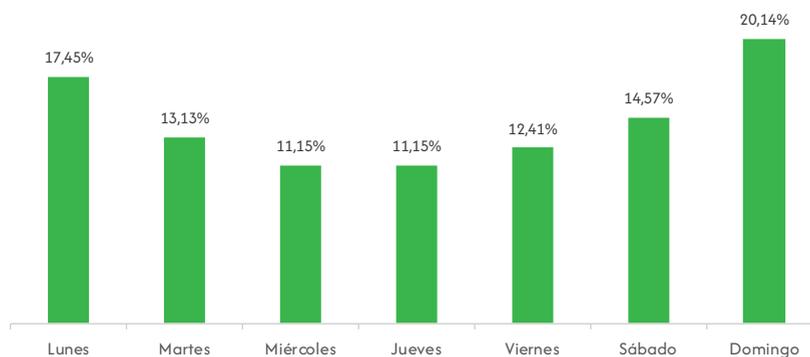
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.9.5. PANDO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN DÍA DE LA SEMANA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2019 - 2024
(En número)

| Día de la semana | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 495 | 239 | 493 | 547 | 596 | 556 |
| Lunes | 64 | 25 | 65 | 70 | 65 | 97 |
| Martes | 71 | 38 | 50 | 50 | 66 | 73 |
| Miércoles | 60 | 30 | 53 | 65 | 75 | 62 |
| Jueves | 54 | 19 | 54 | 60 | 70 | 62 |
| Viernes | 69 | 30 | 67 | 79 | 80 | 69 |
| Sábado | 70 | 50 | 103 | 96 | 113 | 81 |
| Domingo | 107 | 47 | 101 | 127 | 127 | 112 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.9.4. PANDO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN DÍA DE LA SEMANA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2024
(En porcentaje)



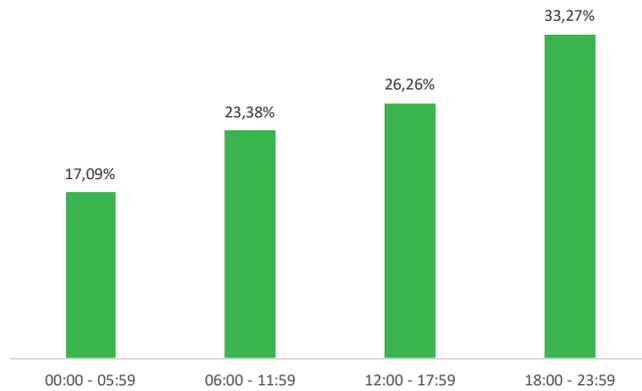
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.9.6. PANDO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2019 - 2024
(En número)

| Hora | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 495 | 239 | 493 | 547 | 596 | 556 |
| 00:00 - 05:59 | 61 | 33 | 88 | 105 | 117 | 95 |
| 06:00 - 11:59 | 127 | 58 | 116 | 130 | 153 | 130 |
| 12:00 - 17:59 | 150 | 61 | 140 | 154 | 134 | 146 |
| 18:00 - 23:59 | 157 | 87 | 149 | 158 | 192 | 185 |

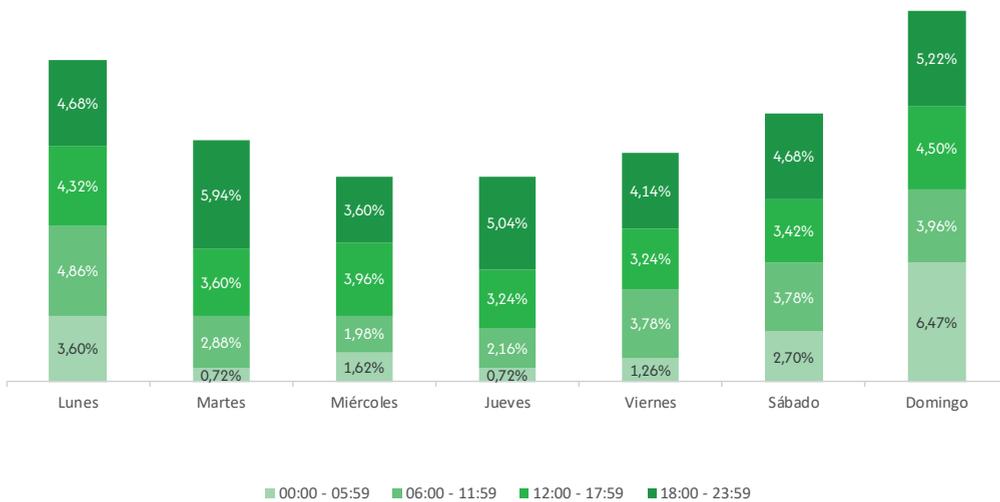
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.9.5. PANDO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.9.6. PANDO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR DÍA DE LA SEMANA SEGÚN HORA QUE OCURRIÓ EL HECHO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.9.7. PANDO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2019 - 2024

(En número)

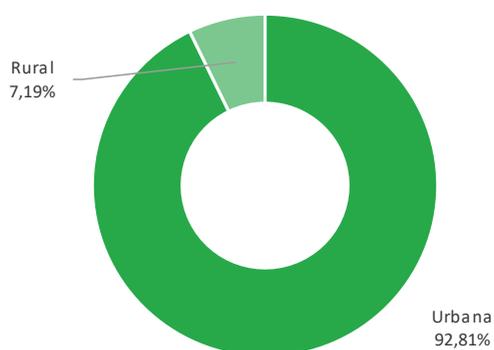
| Área geográfica | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 495 | 239 | 493 | 547 | 596 | 556 |
| Rural | 57 | 30 | 37 | 63 | 87 | 40 |
| Urbana | 438 | 209 | 456 | 484 | 509 | 516 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.9.7. PANDO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.9.8. PANDO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2019 - 2024

(En número)

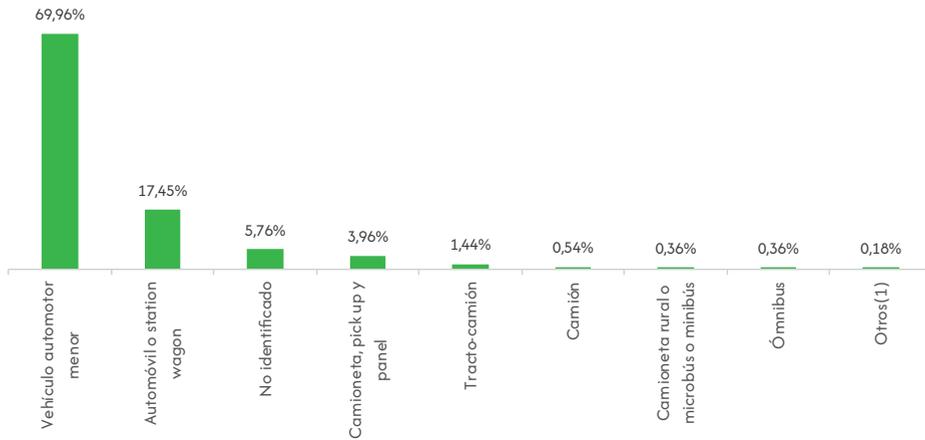
| Tipo de vehículo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 495 | 239 | 493 | 547 | 596 | 556 |
| Vehículo automotor menor | 323 | 159 | 319 | 378 | 389 | 389 |
| Automóvil o station wagon | 88 | 51 | 95 | 94 | 137 | 97 |
| No identificado | 7 | 4 | 0 | 8 | 11 | 32 |
| Camioneta, pick up y panel | 40 | 14 | 52 | 40 | 36 | 22 |
| Tracto-camión | 7 | 2 | 0 | 1 | 4 | 8 |
| Camión | 17 | 6 | 9 | 16 | 8 | 3 |
| Camioneta rural o microbús o minibús | 8 | 1 | 8 | 7 | 9 | 2 |
| Ómnibus | 4 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 |
| Otros ⁽¹⁾ | 1 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 4.1.2.9.8. PANDO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

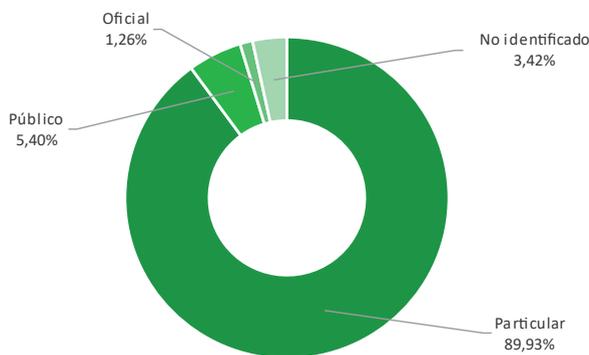
CUADRO N° 4.1.2.9.9. PANDO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de servicio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 495 | 239 | 493 | 547 | 596 | 556 |
| Particular | 388 | 204 | 443 | 540 | 558 | 500 |
| Público | 26 | 3 | 28 | 1 | 24 | 30 |
| Oficial | 3 | 7 | 13 | 2 | 3 | 7 |
| No identificado | 78 | 25 | 9 | 4 | 11 | 19 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.9.9. PANDO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.9.10. PANDO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2019 - 2024

(En número)

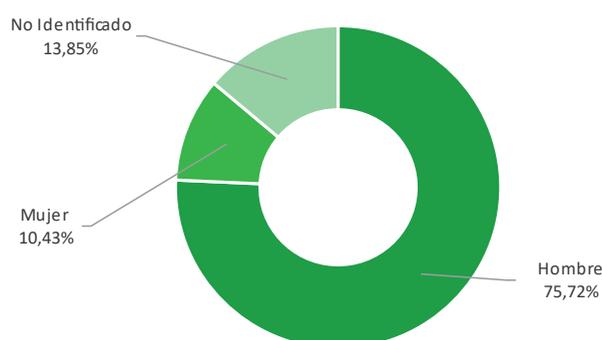
| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 495 | 239 | 493 | 547 | 596 | 556 |
| Hombre | 428 | 203 | 355 | 415 | 435 | 421 |
| Mujer | 52 | 23 | 55 | 65 | 67 | 58 |
| No identificado | 15 | 13 | 83 | 67 | 94 | 77 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.9.10. PANDO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.1.2.9.11. PANDO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2019 - 2024

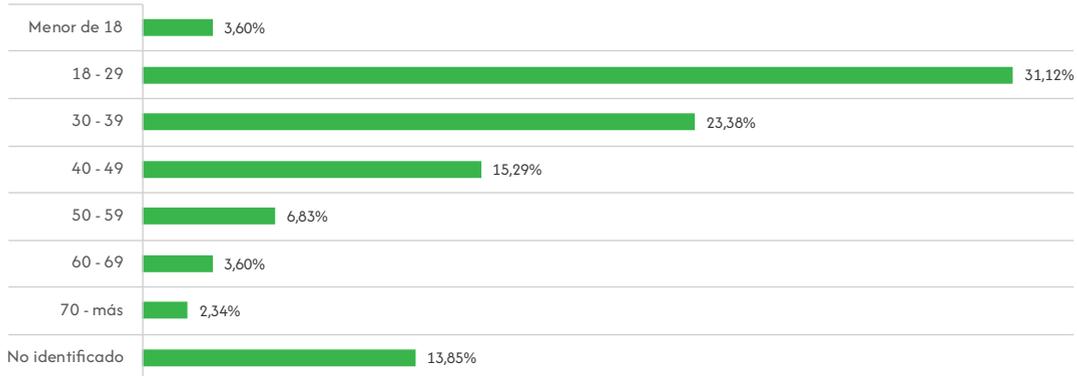
(En número)

| Rango de edad | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 495 | 239 | 493 | 547 | 596 | 556 |
| Menor de 18 | 26 | 6 | 24 | 29 | 25 | 20 |
| 18 - 29 | 188 | 85 | 155 | 176 | 169 | 173 |
| 30 - 39 | 99 | 50 | 105 | 127 | 139 | 130 |
| 40 - 49 | 61 | 31 | 80 | 88 | 100 | 85 |
| 50 - 59 | 26 | 21 | 30 | 33 | 44 | 38 |
| 60 - 69 | 16 | 5 | 13 | 21 | 21 | 20 |
| 70 - más | 0 | 3 | 3 | 6 | 4 | 13 |
| No identificado | 79 | 38 | 83 | 67 | 94 | 77 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.1.2.9.11. PANDO: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO PROTAGONISTA, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

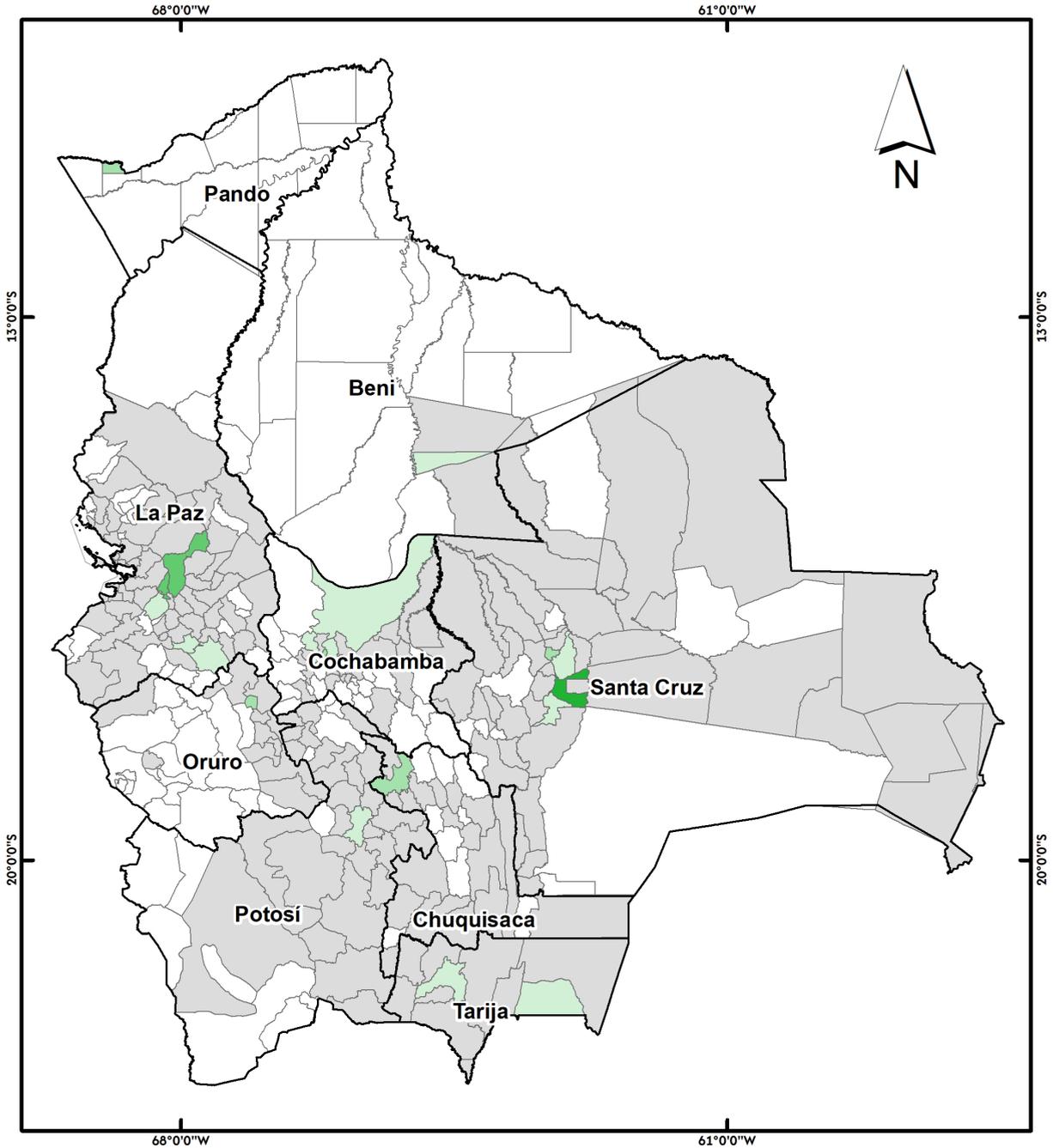
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER

CAPÍTULO 4.2.

**PERSONAS HERIDAS EN
HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO**



BOLIVIA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR MUNICIPIO, 2024



ESCALA CARTOGRÁFICA

1:11,059,306

REFERENCIAS GEOGRÁFICAS

WGS 84 (World Geodetic System)
UTM (Universal Transversal de Mercator)

FUENTE

Elaborado por: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha contra las Drogas
Datos proporcionados por: Policía Boliviana



LEYENDA

- Límite Departamental
- Límite Municipal

NÚMERO DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

| | | |
|--|---------------------|---------------|
| | Bajo | 1 - 111 |
| | Medio - Bajo | 112 - 281 |
| | Medio | 282 - 706 |
| | Medio - Alto | 707 - 1.357 |
| | Alto | 1.358 - 4.656 |

4.2.1. ESTADÍSTICAS NACIONALES

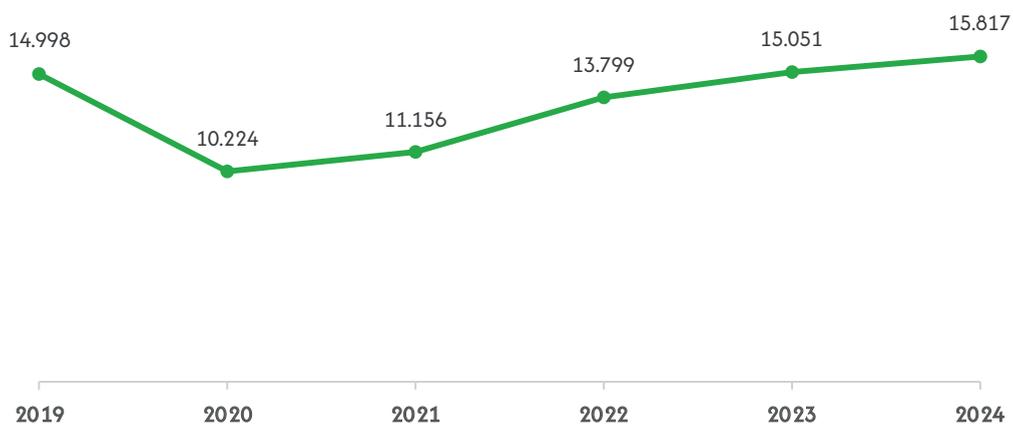
CUADRO N° 4.2.1.1. BOLIVIA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2019 - 2024
(En número)

| Departamento | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAL | 14.998 | 10.224 | 11.156 | 13.799 | 15.051 | 15.817 |
| Chuquisaca | 343 | 300 | 363 | 452 | 463 | 612 |
| La Paz | 3.869 | 1.983 | 3.041 | 3.713 | 3.714 | 4.122 |
| Cochabamba | 1.897 | 1.726 | 1.719 | 2.007 | 2.085 | 2.025 |
| Oruro | 1.257 | 819 | 772 | 1.133 | 1.008 | 661 |
| Potosí | 927 | 606 | 760 | 712 | 676 | 700 |
| Tarija | 1.060 | 698 | 755 | 883 | 890 | 840 |
| Santa Cruz | 5.010 | 3.758 | 3.268 | 4.162 | 5.555 | 6.276 |
| Beni | 254 | 136 | 144 | 323 | 220 | 152 |
| Pando | 381 | 198 | 334 | 414 | 440 | 429 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

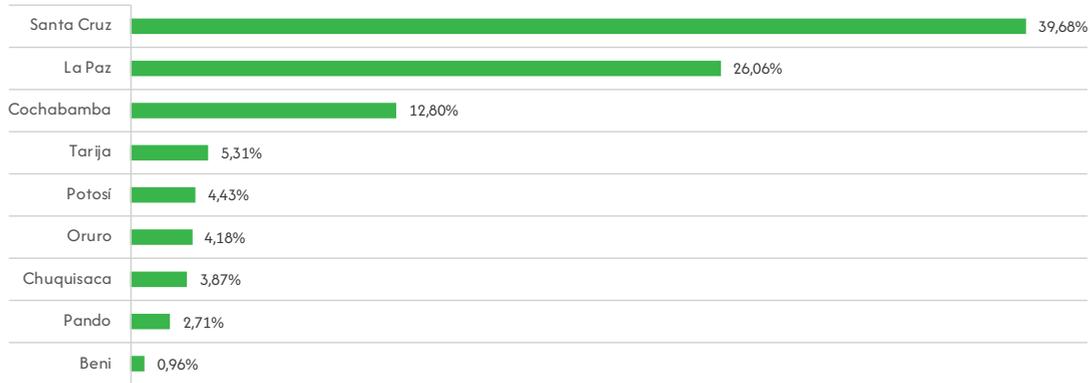
GRÁFICO N° 4.2.1.1. BOLIVIA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.1.2. BOLIVIA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2024 (En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

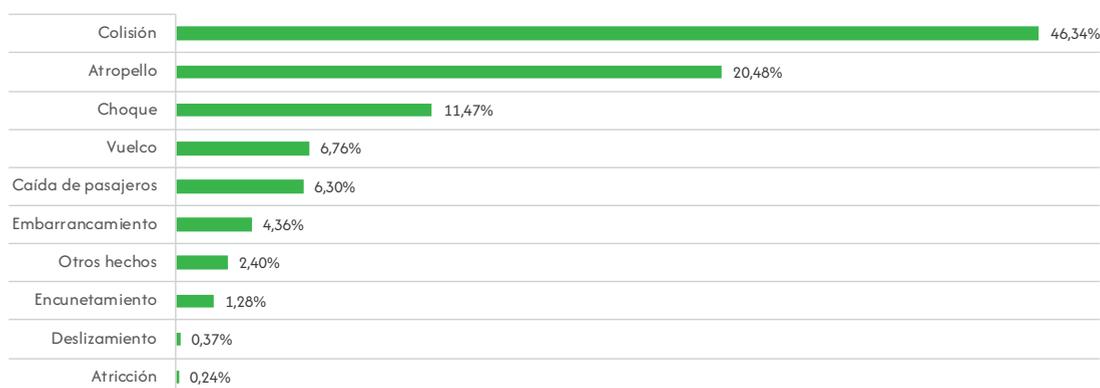
CUADRO N° 4.2.1.2. BOLIVIA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2019 - 2024 (En número)

| Tipo de hecho | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAL | 14.998 | 10.224 | 11.156 | 13.799 | 15.051 | 15.817 |
| Colisión | 6.544 | 4.880 | 4.936 | 6.488 | 6.856 | 7.329 |
| Atropello | 3.320 | 1.939 | 2.209 | 2.561 | 3.147 | 3.240 |
| Choque | 1.892 | 1.261 | 1.287 | 1.667 | 1.739 | 1.814 |
| Vuelco | 1.209 | 596 | 1.016 | 1.153 | 1.230 | 1.070 |
| Caida de pasajeros | 479 | 591 | 627 | 679 | 959 | 996 |
| Embarrancamiento | 500 | 378 | 580 | 723 | 441 | 690 |
| Otros hechos de tránsito | 162 | 358 | 231 | 317 | 380 | 379 |
| Encunetamiento | 392 | 186 | 212 | 179 | 225 | 203 |
| Deslizamiento | 460 | 19 | 34 | 15 | 28 | 58 |
| Atricción | 40 | 16 | 24 | 17 | 37 | 38 |
| Sumersión | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.1.3. BOLIVIA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.1.3. BOLIVIA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2019 - 2024
(En número)

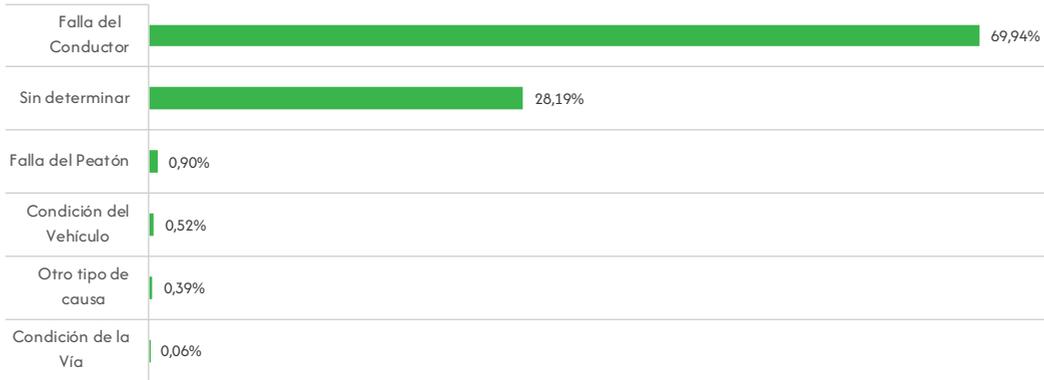
| Tipo de causa | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAL | 14.998 | 10.224 | 11.156 | 13.799 | 15.051 | 15.817 |
| Falla del Conductor | 13.627 | 8.727 | 7.871 | 9.106 | 10.655 | 11.062 |
| Imprudencia del conductor ^(*) | 12.004 | 6.740 | 6.450 | 7.845 | 9.240 | 9.564 |
| Conducir en estado de ebriedad ^(*) | 827 | 581 | 478 | 564 | 738 | 696 |
| Otros ^(*) | 796 | 1.406 | 943 | 697 | 677 | 802 |
| Sin determinar | 822 | 1.043 | 2.866 | 4.280 | 4.027 | 4.459 |
| Condición del Vehículo | 142 | 227 | 155 | 234 | 142 | 83 |
| Otro tipo de causa | 30 | 19 | 86 | 64 | 112 | 62 |
| Falla del Peatón | 212 | 118 | 112 | 75 | 103 | 142 |
| Condición de la Vía | 165 | 90 | 66 | 40 | 12 | 9 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(*): Los casos son desagregación de Falla del Conductor.

GRÁFICO N° 4.2.1.4. BOLIVIA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2024
(En porcentaje)



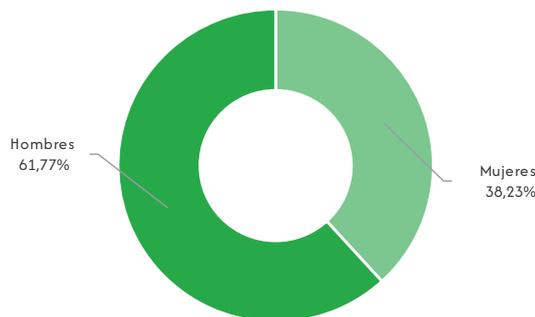
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.1.4. BOLIVIA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019- 2024
(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAL | 14.998 | 10.224 | 11.156 | 13.799 | 15.051 | 15.817 |
| Hombres | 9.465 | 6.802 | 7.655 | 9.206 | 9.665 | 9.770 |
| Mujeres | 5.533 | 3.422 | 3.501 | 4.593 | 5.386 | 6.047 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.1.5. BOLIVIA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.1.5. BOLIVIA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2019 - 2024

(En número)

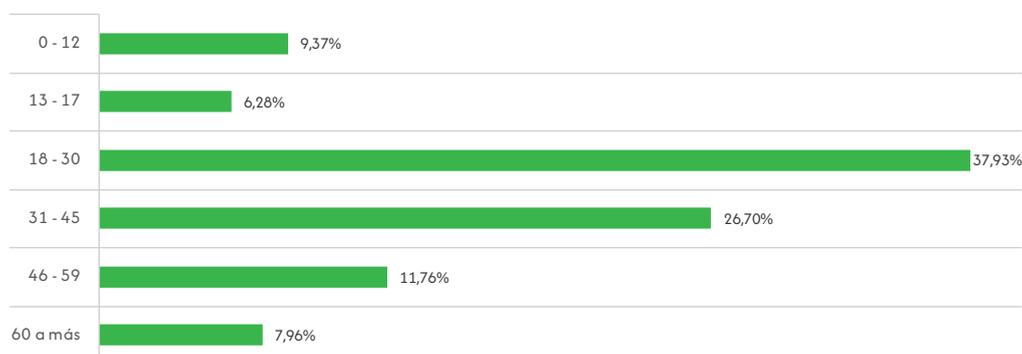
| Rango de edad | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAL | 14.998 | 10.224 | 11.156 | 13.799 | 15.051 | 15.817 |
| 0 - 12 | 1.866 | 1.036 | 1.098 | 1.431 | 1.633 | 1.482 |
| 13 - 17 | 873 | 557 | 601 | 786 | 1.055 | 993 |
| 18 - 30 | 5.145 | 3.879 | 4.193 | 4.828 | 5.684 | 6.000 |
| 31 - 45 | 3.662 | 2.668 | 2.986 | 3.918 | 3.683 | 4.223 |
| 46 - 59 | 1.900 | 1.257 | 1.374 | 1.720 | 1.808 | 1.860 |
| 60 a más | 1.552 | 827 | 904 | 1.116 | 1.188 | 1.259 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.1.6. BOLIVIA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.1.6. BOLIVIA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2019 - 2024

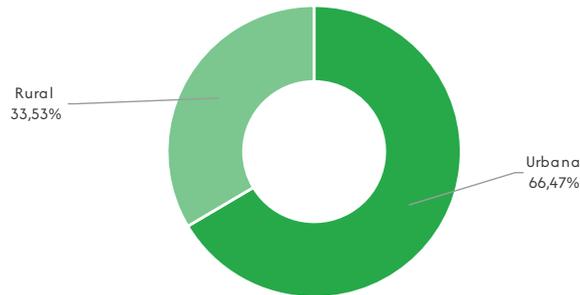
(En número)

| Área geográfica | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAL | 14.998 | 10.224 | 11.156 | 13.799 | 15.051 | 15.817 |
| Urbana | 9.578 | 7.137 | 6.974 | 8.737 | 10.634 | 10.513 |
| Rural | 5.420 | 3.087 | 4.182 | 5.062 | 4.417 | 5.304 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.1.7. BOLIVIA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.1.7. BOLIVIA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2019 - 2024
(En número)

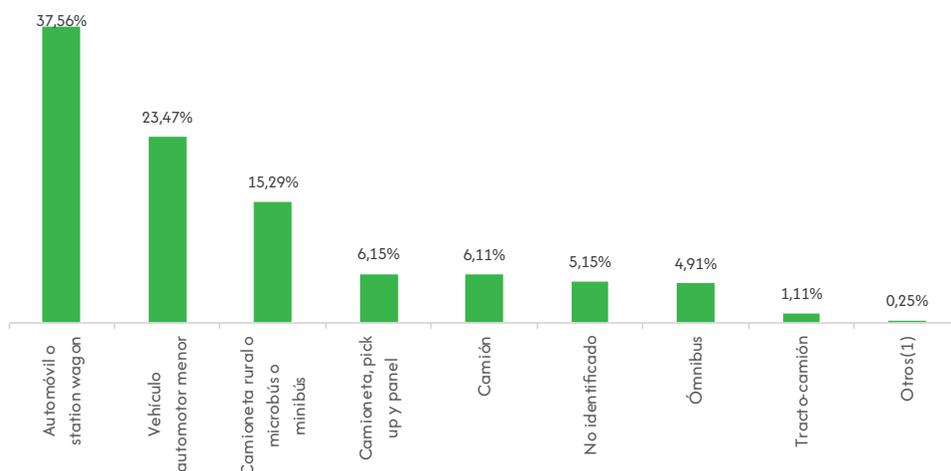
| Tipo de vehículo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAL | 14.998 | 10.224 | 11.156 | 13.799 | 15.051 | 15.817 |
| Automóvil o station wagon | 6.236 | 4.236 | 4.707 | 5.586 | 6.287 | 5.941 |
| Vehículo automotor menor | 2.664 | 2.211 | 2.420 | 2.740 | 3.239 | 3.712 |
| Camioneta rural o microbús o minibús | 2.902 | 1.392 | 1.762 | 2.463 | 2.326 | 2.419 |
| Camioneta, pick up y panel | 972 | 833 | 814 | 976 | 995 | 972 |
| Camión | 925 | 427 | 663 | 781 | 731 | 967 |
| No identificado | 435 | 319 | 0 | 303 | 493 | 814 |
| Ómnibus | 628 | 304 | 535 | 733 | 748 | 777 |
| Tracto-camión | 178 | 418 | 31 | 159 | 200 | 176 |
| Otros ⁽¹⁾ | 56 | 82 | 224 | 58 | 32 | 39 |
| Unidades de carga no motorizadas | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 4.2.1.8. BOLIVIA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

4.2.2. ESTADÍSTICAS DEPARTAMENTALES

4.2.2.1. CHUQUISACA

CUADRO N° 4.2.2.1.1. CHUQUISACA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

(En número)

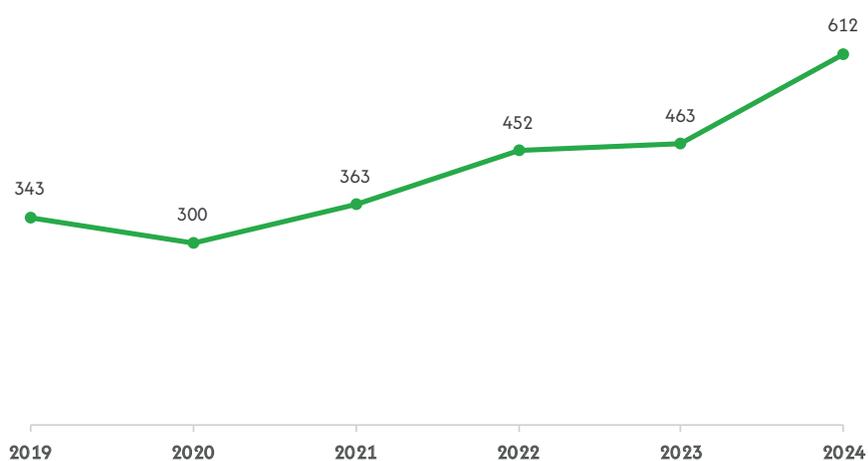
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 343 | 300 | 363 | 452 | 463 | 612 |
| Sucre | 305 | 299 | 217 | 208 | 296 | 388 |
| Resto de municipios | 38 | 1 | 146 | 244 | 167 | 224 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.1.1. CHUQUISACA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024

(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.1.2. CHUQUISACA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.1.2. CHUQUISACA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2019 - 2024

(En número)

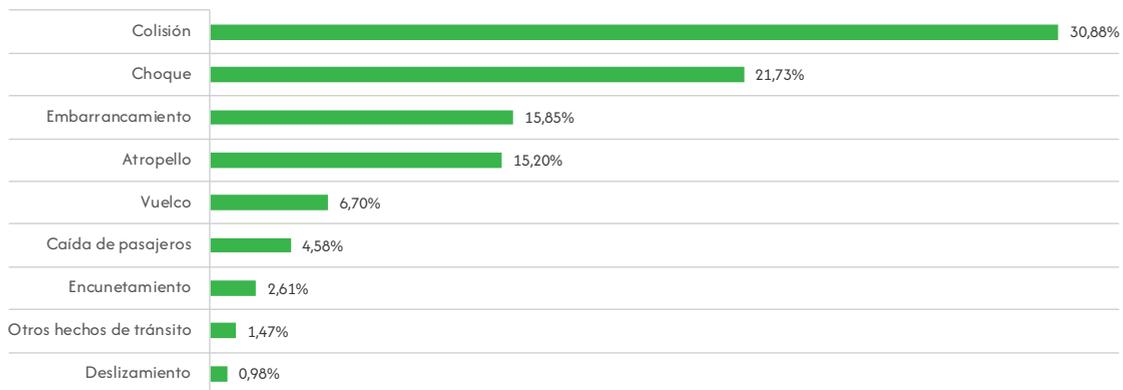
| Tipo de hecho | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 343 | 300 | 363 | 452 | 463 | 612 |
| Colisión | 115 | 154 | 101 | 131 | 140 | 189 |
| Choque | 48 | 43 | 58 | 45 | 88 | 133 |
| Embarrancamiento | 34 | 23 | 70 | 133 | 47 | 97 |
| Atropello | 99 | 41 | 69 | 57 | 78 | 93 |
| Vuelco | 12 | 24 | 19 | 31 | 54 | 41 |
| Caída de pasajeros | 12 | 10 | 19 | 14 | 19 | 28 |
| Encunetamiento | 6 | 0 | 6 | 25 | 20 | 16 |
| Otros hechos de tránsito | 8 | 4 | 14 | 13 | 7 | 9 |
| Deslizamiento | 9 | 1 | 7 | 3 | 10 | 6 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.1.3. CHUQUISACA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.1.3. CHUQUISACA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2019 - 2024

(En número)

| Tipo de causa | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 343 | 300 | 363 | 452 | 463 | 612 |
| Falla del Conductor | 336 | 299 | 328 | 411 | 379 | 526 |
| Imprudencia del conductor ^(*) | 333 | 299 | 300 | 371 | 343 | 471 |
| Conducir en estado de ebriedad ^(*) | 3 | 0 | 8 | 16 | 11 | 11 |
| Otros ^(*) | 0 | 0 | 20 | 24 | 25 | 44 |
| Falla del Peatón | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 |
| Condición del Vehículo | 0 | 0 | 30 | 29 | 46 | 25 |
| Condición de la Vía | 0 | 0 | 2 | 11 | 1 | 1 |
| Otro tipo de causa | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| Sin determinar | 5 | 1 | 1 | 0 | 26 | 50 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(*): Los casos son desagregación de Falla del Conductor.

GRÁFICO N° 4.2.2.1.4. CHUQUISACA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2024
(En porcentaje)



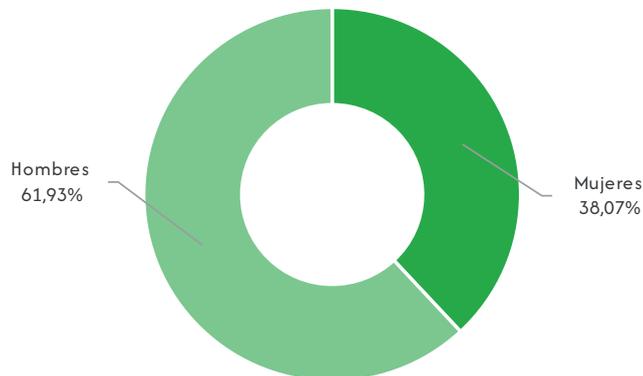
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.1.4. CHUQUISACA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024
(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 343 | 300 | 363 | 452 | 463 | 612 |
| Hombres | 218 | 186 | 243 | 282 | 301 | 379 |
| Mujeres | 125 | 114 | 120 | 170 | 162 | 233 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.1.5. CHUQUISACA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.1.5. CHUQUISACA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2019 - 2024

(En número)

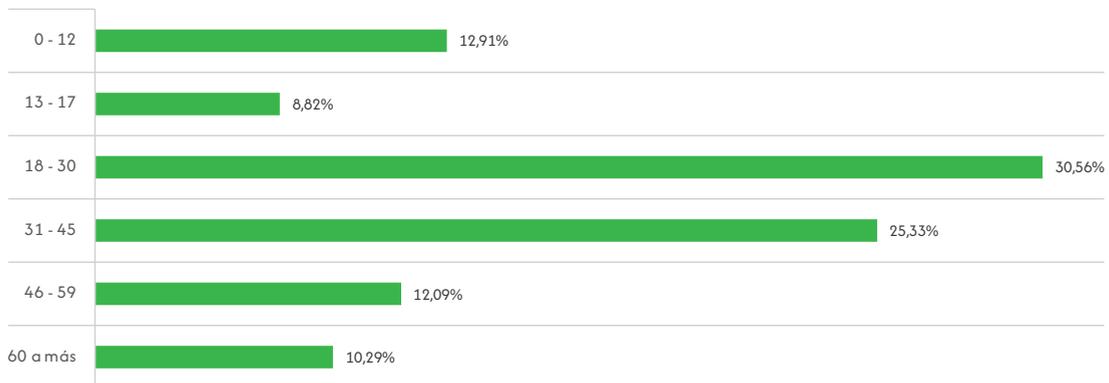
| Rango de edad | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 343 | 300 | 363 | 452 | 463 | 612 |
| 0 - 12 | 68 | 31 | 47 | 50 | 57 | 79 |
| 13 - 17 | 19 | 21 | 28 | 35 | 17 | 54 |
| 18 - 30 | 113 | 120 | 155 | 121 | 160 | 187 |
| 31 - 45 | 74 | 76 | 78 | 140 | 118 | 155 |
| 46 - 59 | 36 | 30 | 30 | 52 | 59 | 74 |
| 60 a más | 33 | 22 | 25 | 54 | 52 | 63 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.1.6. CHUQUISACA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.1.6. CHUQUISACA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2019 - 2024

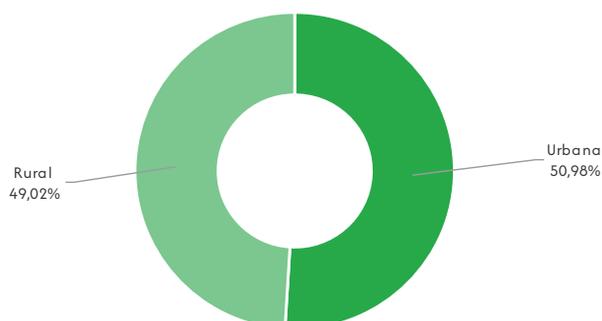
(En número)

| Área geográfica | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 343 | 300 | 363 | 452 | 463 | 612 |
| Urbana | 260 | 233 | 214 | 201 | 270 | 312 |
| Rural | 83 | 67 | 149 | 251 | 193 | 300 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.1.7. CHUQUISACA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.1.7. CHUQUISACA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2019 - 2024
(En número)

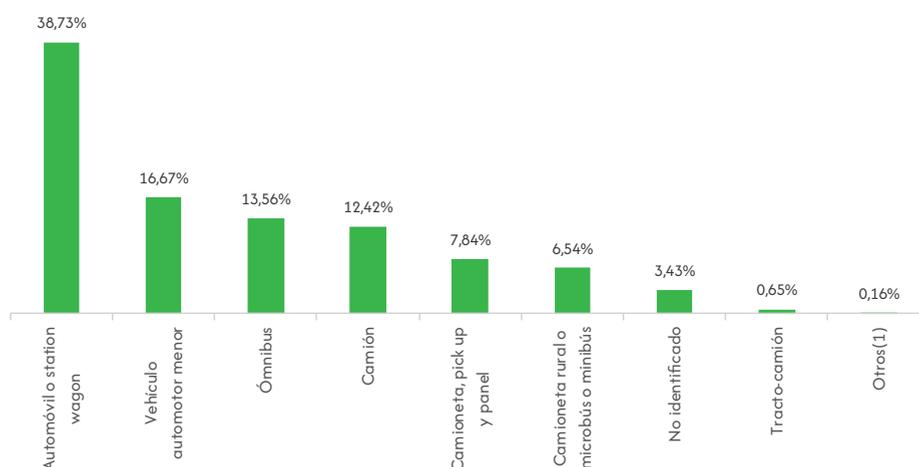
| Tipo de vehículo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 343 | 300 | 363 | 452 | 463 | 612 |
| Automóvil o station wagon | 171 | 120 | 164 | 217 | 187 | 237 |
| Vehículo automotor menor | 44 | 56 | 68 | 63 | 61 | 102 |
| Ómnibus | 12 | 24 | 20 | 48 | 40 | 83 |
| Camión | 22 | 28 | 29 | 33 | 37 | 76 |
| Camioneta, pick up y panel | 36 | 27 | 27 | 34 | 49 | 48 |
| Camioneta rural o microbús o minibús | 50 | 31 | 48 | 43 | 73 | 40 |
| No identificado | 7 | 8 | 0 | 8 | 9 | 21 |
| Tracto-camión | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 4 |
| Otros ⁽¹⁾ | 1 | 5 | 6 | 3 | 2 | 1 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 4.2.2.1.8. CHUQUISACA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

CUADRO N° 4.2.2.1.8. CHUQUISACA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2019 - 2024

(En número)

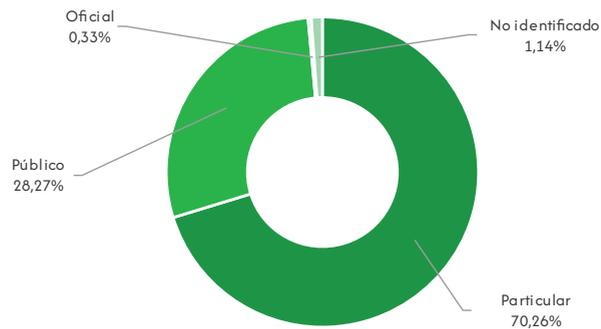
| Tipo de servicio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 343 | 300 | 363 | 452 | 463 | 612 |
| Particular | 291 | 290 | 295 | 347 | 317 | 430 |
| Público | 43 | 2 | 43 | 81 | 136 | 173 |
| Oficial | 3 | 0 | 22 | 17 | 1 | 2 |
| No identificado | 6 | 8 | 3 | 7 | 9 | 7 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.1.9. CHUQUISACA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

4.2.2.2. LA PAZ**CUADRO N° 4.2.2.2.1. CHUQUISACA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024**

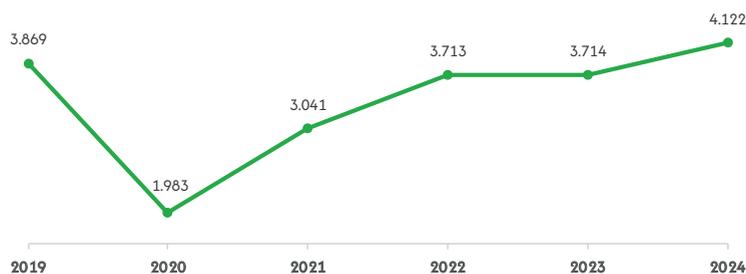
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 3.869 | 1.983 | 3.041 | 3.713 | 3.714 | 4.122 |
| La Paz | 1.307 | 926 | 854 | 1.119 | 1.297 | 1.357 |
| El Alto | 1.239 | 553 | 968 | 1.348 | 1.371 | 1.306 |
| Patacamaya | 122 | 39 | 123 | 124 | 162 | 199 |
| Sica Sica | 73 | 19 | 77 | 46 | 97 | 159 |
| Viacha | 88 | 53 | 156 | 147 | 181 | 138 |
| Resto de municipios | 1.040 | 393 | 863 | 929 | 606 | 963 |

Elaboración: OBSCD.

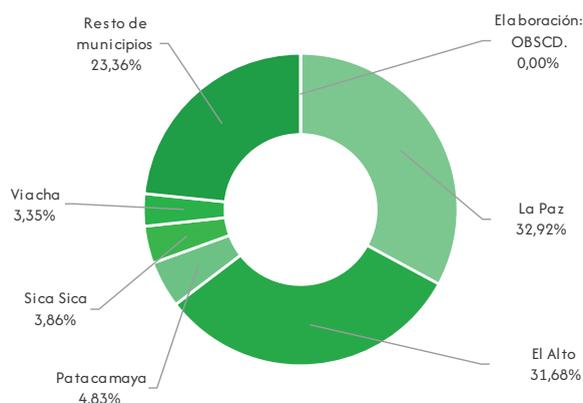
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.2.1. CHUQUISACA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.2.2. LA PAZ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



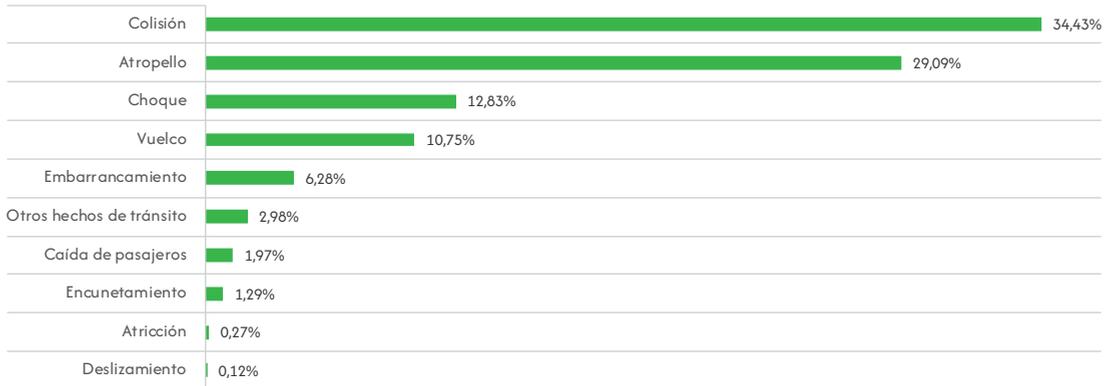
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.2.2. LA PAZ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de hecho | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 3.869 | 1.983 | 3.041 | 3.713 | 3.714 | 4.122 |
| Colisión | 1.235 | 535 | 1.006 | 1.301 | 1.227 | 1.419 |
| Atropello | 1.191 | 594 | 825 | 947 | 1.184 | 1.199 |
| Choque | 532 | 377 | 345 | 446 | 454 | 529 |
| Vuelco | 398 | 181 | 436 | 471 | 457 | 443 |
| Embarrancamiento | 122 | 72 | 225 | 286 | 159 | 259 |
| Otros hechos de tránsito | 69 | 115 | 66 | 117 | 77 | 123 |
| Caída de pasajeros | 73 | 43 | 65 | 77 | 99 | 81 |
| Encunetamiento | 199 | 50 | 55 | 53 | 49 | 53 |
| Atricción | 16 | 8 | 7 | 11 | 2 | 11 |
| Deslizamiento | 34 | 8 | 11 | 4 | 6 | 5 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.2.3. LA PAZ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2024
(En porcentaje)



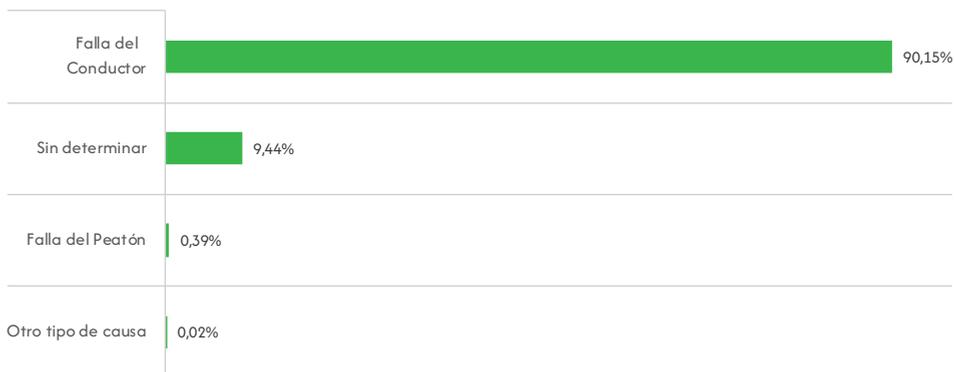
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.2.3. LA PAZ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de causa | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 3.869 | 1.983 | 3.041 | 3.713 | 3.714 | 4.122 |
| Falla del Conductor | 3.525 | 1.954 | 2.877 | 3.660 | 3.678 | 3.716 |
| Imprudencia del conductor ^(*) | 3.492 | 1.946 | 2.746 | 3.424 | 3.468 | 3.636 |
| Conducir en estado de ebriedad ^(*) | 27 | 2 | 34 | 110 | 202 | 58 |
| Otros ^(*) | 6 | 6 | 97 | 126 | 8 | 22 |
| Falla del Peatón | 77 | 2 | 13 | 9 | 12 | 16 |
| Condición del Vehículo | 1 | 19 | 10 | 19 | 0 | 0 |
| Condición de la Vía | 2 | 6 | 19 | 14 | 0 | 0 |
| Otro tipo de causa | 3 | 1 | 42 | 0 | 7 | 1 |
| Sin determinar | 261 | 1 | 80 | 11 | 17 | 389 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.
(*): Los casos son desagregación de Falla del Conductor.

GRÁFICO N° 4.2.2.2.4. LA PAZ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.2.4. LA PAZ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024

(En número)

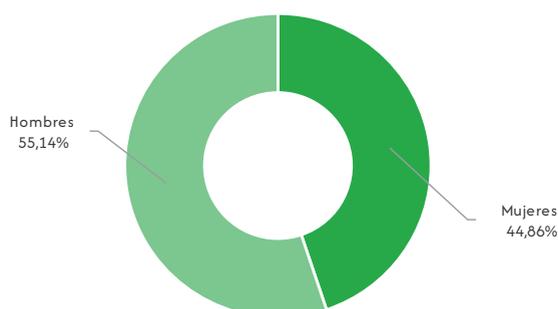
| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 3.869 | 1.983 | 3.041 | 3.713 | 3.714 | 4.122 |
| Hombres | 2.133 | 1.184 | 2.300 | 2.239 | 2.054 | 2.273 |
| Mujeres | 1.736 | 799 | 741 | 1.474 | 1.660 | 1.849 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.2.5. LA PAZ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.2.5. LA PAZ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2019 - 2024

(En número)

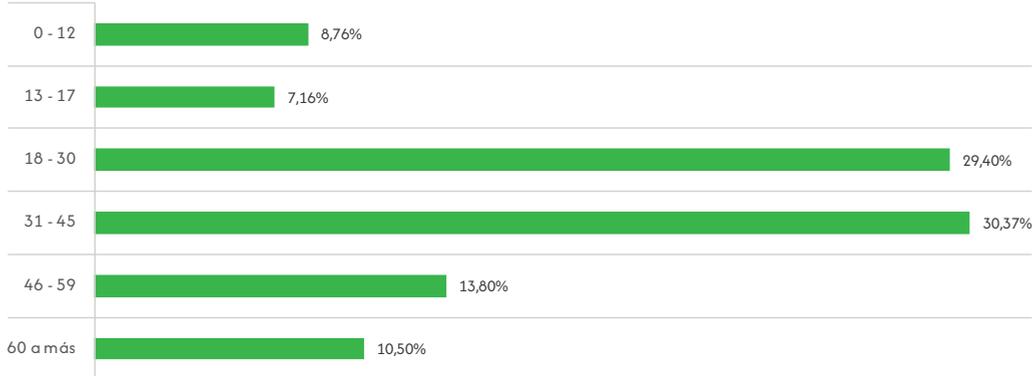
| Rango de edad | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 3.869 | 1.983 | 3.041 | 3.713 | 3.714 | 4.122 |
| 0 - 12 | 509 | 226 | 343 | 417 | 360 | 361 |
| 13 - 17 | 211 | 101 | 158 | 170 | 180 | 295 |
| 18 - 30 | 993 | 554 | 864 | 1.051 | 1.084 | 1.212 |
| 31 - 45 | 984 | 549 | 922 | 1.112 | 1.048 | 1.252 |
| 46 - 59 | 592 | 316 | 496 | 555 | 570 | 569 |
| 60 a más | 580 | 237 | 258 | 408 | 472 | 433 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.2.6. LA PAZ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.2.6. LA PAZ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2019 - 2024

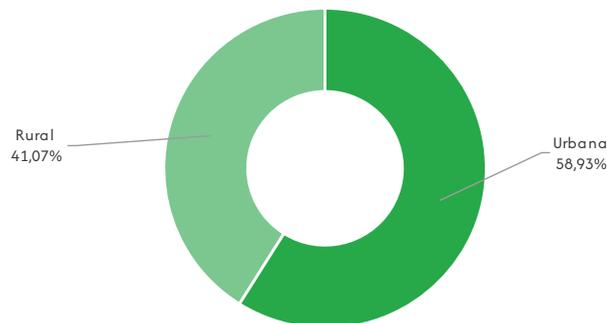
(En número)

| Área geográfica | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 3.869 | 1.983 | 3.041 | 3.713 | 3.714 | 4.122 |
| Urbana | 2.468 | 1.367 | 1.864 | 2.195 | 2.586 | 2.429 |
| Rural | 1.401 | 616 | 1.177 | 1.518 | 1.128 | 1.693 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.2.7. LA PAZ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.2.7. LA PAZ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2019 - 2024

(En número)

| Tipo de vehículo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 3.869 | 1.983 | 3.041 | 3.713 | 3.714 | 4.122 |
| Automóvil o station wagon | 1.323 | 751 | 1.212 | 1.434 | 1.528 | 1.476 |
| Camioneta rural o microbús o minibús | 1.360 | 605 | 846 | 1.354 | 1.127 | 1.149 |
| No identificado | 267 | 124 | 0 | 115 | 187 | 445 |
| Camión | 299 | 63 | 233 | 225 | 207 | 321 |
| Camioneta, pick up y panel | 202 | 127 | 226 | 196 | 212 | 242 |
| Ómnibus | 246 | 95 | 237 | 160 | 201 | 218 |
| Vehículo automotor menor | 129 | 134 | 233 | 178 | 191 | 216 |
| Tracto-camión | 30 | 78 | 12 | 38 | 54 | 47 |
| Otros ⁽¹⁾ | 13 | 6 | 42 | 13 | 7 | 8 |

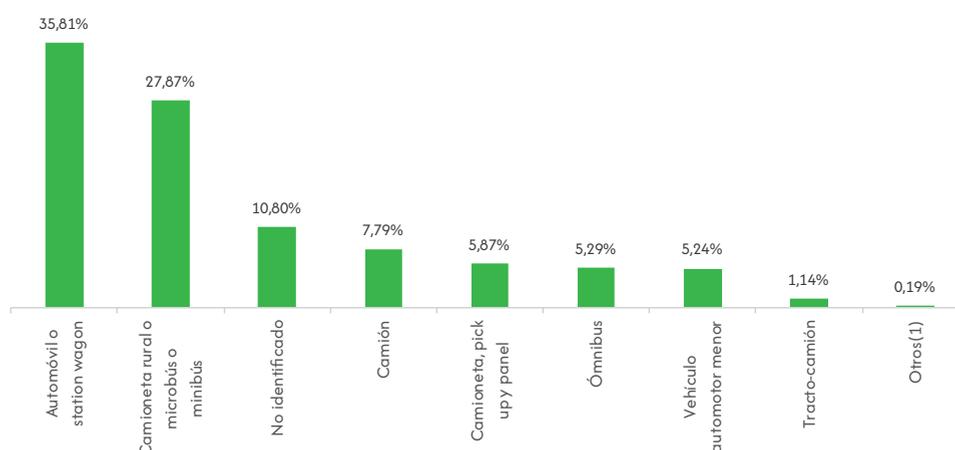
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 4.2.2.2.8. LA PAZ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

CUADRO N° 4.2.2.2.8. LA PAZ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2019 - 2024

(En número)

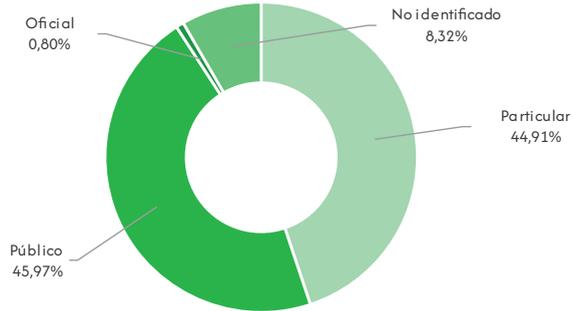
| Tipo de servicio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 3.869 | 1.983 | 3.041 | 3.713 | 3.714 | 4.122 |
| Particular | 1.456 | 937 | 1.676 | 2.112 | 1.895 | 1.851 |
| Público | 1.978 | 775 | 1.217 | 1.446 | 1.594 | 1.895 |
| Oficial | 46 | 21 | 25 | 44 | 38 | 33 |
| No identificado | 389 | 250 | 123 | 111 | 187 | 343 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.2.9. LA PAZ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

4.2.2.3. COCHABAMBA

CUADRO N° 4.2.2.3.1. COCHABAMBA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

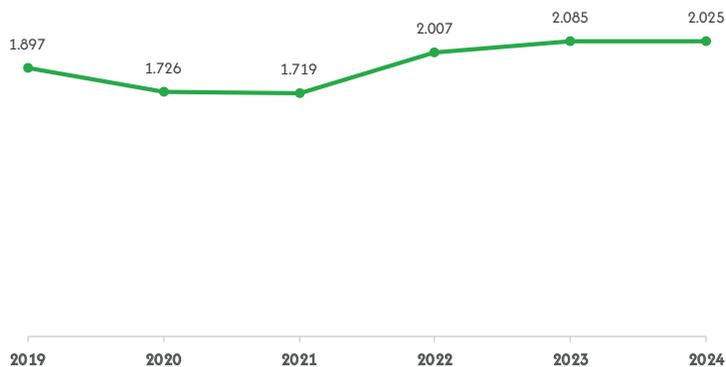
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.897 | 1.726 | 1.719 | 2.007 | 2.085 | 2.025 |
| Cochabamba | 508 | 708 | 544 | 583 | 702 | 706 |
| Quillacollo | 270 | 283 | 143 | 220 | 180 | 242 |
| Villa Tunari | 210 | 208 | 221 | 188 | 219 | 217 |
| Sacaba | 332 | 161 | 339 | 314 | 248 | 208 |
| Resto de municipios | 577 | 366 | 472 | 702 | 736 | 652 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.3.1. COCHABAMBA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024

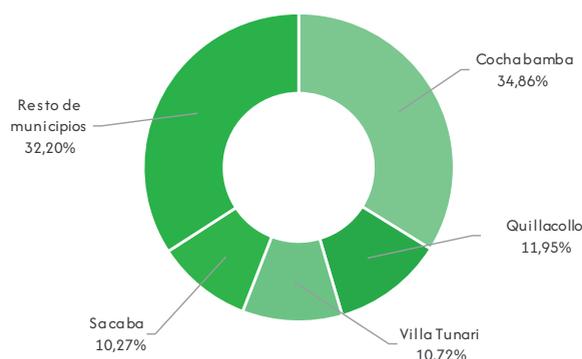
(En número)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.3.2. COCHABAMBA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.3.2. COCHABAMBA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2019 - 2024

(En número)

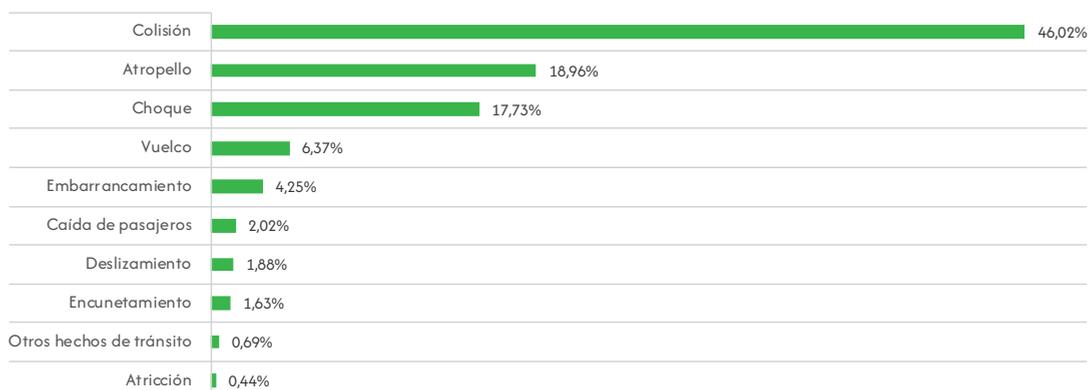
| Tipo de hecho | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.897 | 1.726 | 1.719 | 2.007 | 2.085 | 2.025 |
| Colisión | 870 | 879 | 873 | 938 | 1.046 | 932 |
| Atropello | 340 | 304 | 277 | 372 | 424 | 384 |
| Choque | 282 | 244 | 213 | 326 | 245 | 359 |
| Vuelco | 133 | 82 | 64 | 76 | 83 | 129 |
| Embarrancamiento | 131 | 51 | 129 | 114 | 85 | 86 |
| Caída de pasajeros | 29 | 96 | 57 | 75 | 77 | 41 |
| Deslizamiento | 19 | 7 | 9 | 5 | 9 | 38 |
| Encunetamiento | 75 | 40 | 76 | 58 | 36 | 33 |
| Otros hechos de tránsito | 14 | 23 | 17 | 43 | 62 | 14 |
| Atricción | 4 | 0 | 4 | 0 | 9 | 9 |
| Sumersión | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.3.3. COCHABAMBA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.3.3. COCHABAMBA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2019 - 2024
(En número)

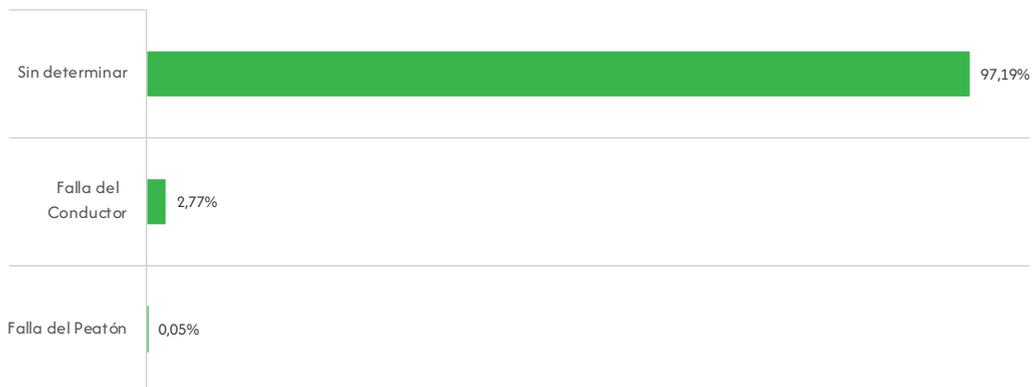
| Tipo de causa | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.897 | 1.726 | 1.719 | 2.007 | 2.085 | 2.025 |
| Falla del Conductor | 1.480 | 834 | 482 | 444 | 257 | 56 |
| Imprudencia del conductor ^(*) | 1.343 | 719 | 456 | 364 | 239 | 49 |
| Conducir en estado de ebriedad ^(*) | 18 | 2 | 3 | 5 | 9 | 4 |
| Otros ^(*) | 119 | 113 | 23 | 75 | 9 | 3 |
| Falla del Peatón | 1 | 6 | 1 | 4 | 2 | 1 |
| Condición del Vehículo | 7 | 31 | 21 | 51 | 8 | 0 |
| Condición de la Vía | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Otro tipo de causa | 0 | 1 | 0 | 37 | 22 | 0 |
| Sin determinar | 404 | 854 | 1.215 | 1.470 | 1.796 | 1.968 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(*): Los casos son desagregación de Falla del Conductor.

GRÁFICO N° 4.2.2.3.4. COCHABAMBA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.3.4. COCHABAMBA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024
(En número)

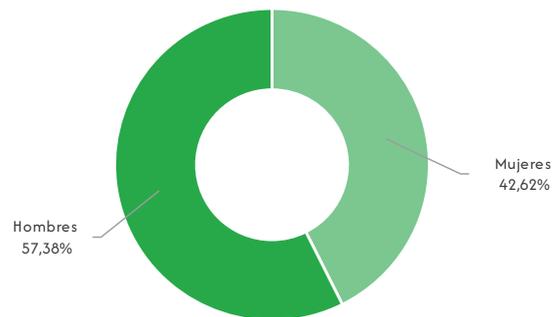
| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.897 | 1.726 | 1.719 | 2.007 | 2.085 | 2.025 |
| Hombres | 1.221 | 1.202 | 1.113 | 1.415 | 1.450 | 1.162 |
| Mujeres | 676 | 524 | 606 | 592 | 635 | 863 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.3.5. COCHABAMBA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.3.5. COCHABAMBA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2019 - 2024

(En número)

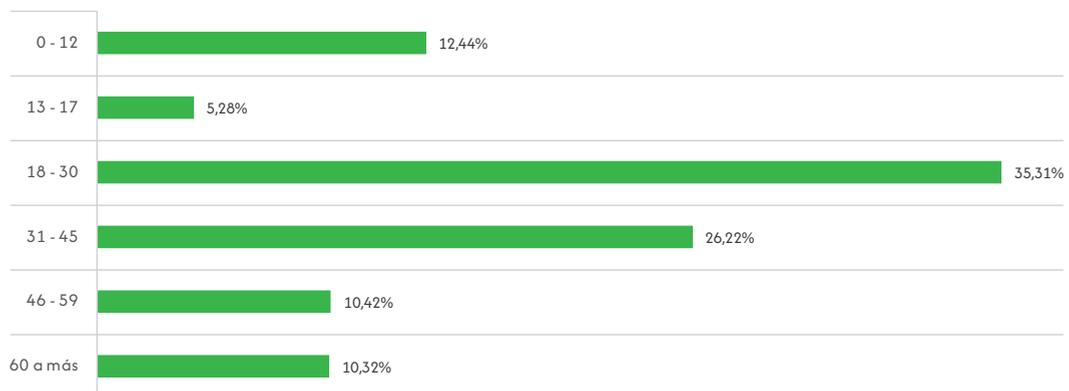
| Rango de edad | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.897 | 1.726 | 1.719 | 2.007 | 2.085 | 2.025 |
| 0 - 12 | 229 | 152 | 152 | 197 | 198 | 252 |
| 13 - 17 | 138 | 102 | 92 | 102 | 136 | 107 |
| 18 - 30 | 675 | 688 | 671 | 696 | 786 | 715 |
| 31 - 45 | 427 | 465 | 439 | 574 | 591 | 531 |
| 46 - 59 | 245 | 183 | 188 | 274 | 228 | 211 |
| 60 a más | 183 | 136 | 177 | 164 | 146 | 209 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.3.6. COCHABAMBA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.3.6. COCHABAMBA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2019 - 2024

(En número)

| Área geográfica | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.897 | 1.726 | 1.719 | 2.007 | 2.085 | 2.025 |
| Urbana | 780 | 1.124 | 885 | 1.187 | 1.265 | 1.135 |
| Rural | 1.117 | 602 | 834 | 820 | 820 | 890 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.3.7. COCHABAMBA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.3.7. COCHABAMBA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2019 - 2024

(En número)

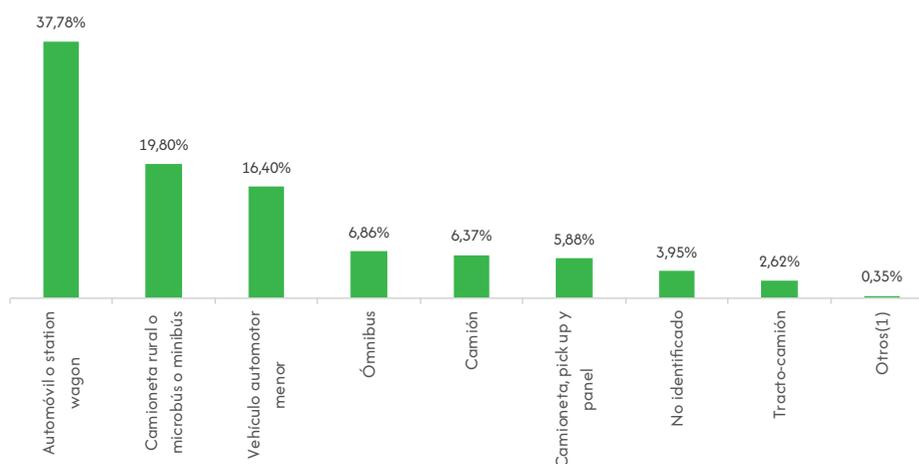
| Tipo de vehículo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.897 | 1.726 | 1.719 | 2.007 | 2.085 | 2.025 |
| Automóvil o station wagon | 789 | 673 | 749 | 769 | 911 | 765 |
| Camioneta rural o microbús o minibus | 350 | 225 | 229 | 311 | 330 | 401 |
| Vehículo automotor menor | 258 | 362 | 336 | 392 | 337 | 332 |
| Ómnibus | 123 | 16 | 120 | 163 | 76 | 139 |
| Camión | 143 | 100 | 128 | 144 | 135 | 129 |
| Camioneta, pick up y panel | 107 | 115 | 85 | 150 | 151 | 119 |
| No identificado | 63 | 63 | 0 | 34 | 87 | 80 |
| Tracto-camión | 59 | 158 | 5 | 37 | 54 | 53 |
| Otros ⁽¹⁾ | 5 | 14 | 67 | 7 | 4 | 7 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 4.2.2.3.8. COCHABAMBA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

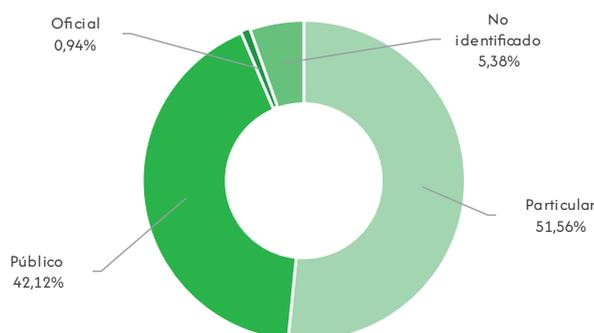
CUADRO N° 4.2.2.3.8. COCHABAMBA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de servicio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.897 | 1.726 | 1.719 | 2.007 | 2.085 | 2.025 |
| Particular | 1.265 | 1.423 | 1.169 | 1.478 | 1.463 | 1.044 |
| Público | 506 | 235 | 450 | 490 | 548 | 853 |
| Oficial | 6 | 8 | 8 | 18 | 9 | 19 |
| No identificado | 120 | 60 | 92 | 21 | 65 | 109 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.3.9. COCHABAMBA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

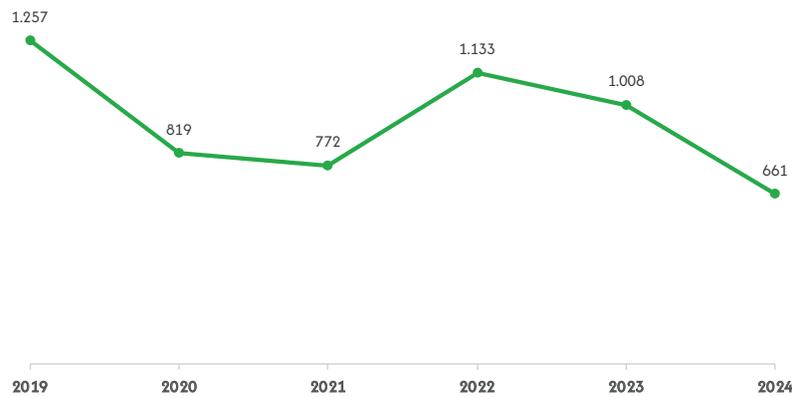
4.2.2.4. ORURO

CUADRO N° 4.2.2.4.1. ORURO: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|------------|
| TOTAL | 1.257 | 819 | 772 | 1.133 | 1.008 | 661 |
| Oruro | 686 | 492 | 440 | 500 | 429 | 328 |
| Caracollo | 281 | 89 | 101 | 138 | 225 | 111 |
| Huanuni | 96 | 91 | 59 | 136 | 101 | 82 |
| Challapata | 158 | 127 | 99 | 197 | 154 | 51 |
| Resto de municipios | 36 | 20 | 73 | 162 | 99 | 89 |

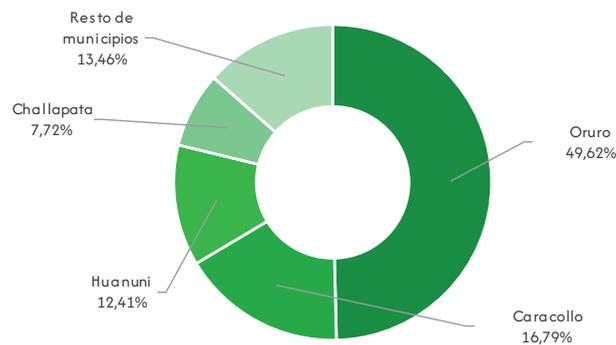
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.4.1. ORURO: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.4.2. ORURO: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.4.2. ORURO: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2019 - 2024

(En número)

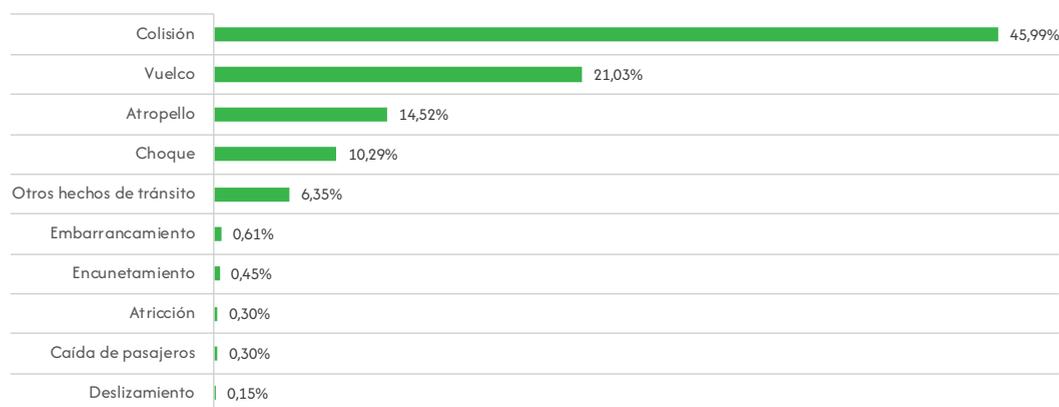
| Tipo de hecho | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|------------|
| TOTAL | 1.257 | 819 | 772 | 1.133 | 1.008 | 661 |
| Colisión | 496 | 369 | 325 | 466 | 375 | 304 |
| Vuelco | 330 | 121 | 148 | 257 | 262 | 139 |
| Atropello | 213 | 111 | 112 | 165 | 154 | 96 |
| Choque | 156 | 89 | 83 | 125 | 114 | 68 |
| Otros hechos de tránsito | 29 | 86 | 72 | 102 | 56 | 42 |
| Embarrancamiento | 11 | 11 | 12 | 8 | 0 | 4 |
| Encunetamiento | 10 | 13 | 7 | 0 | 37 | 3 |
| Caída de pasajeros | 9 | 19 | 12 | 9 | 10 | 2 |
| Atricción | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| Deslizamiento | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.4.3. ORURO: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.4.3. ORURO: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2019 - 2024

(En número)

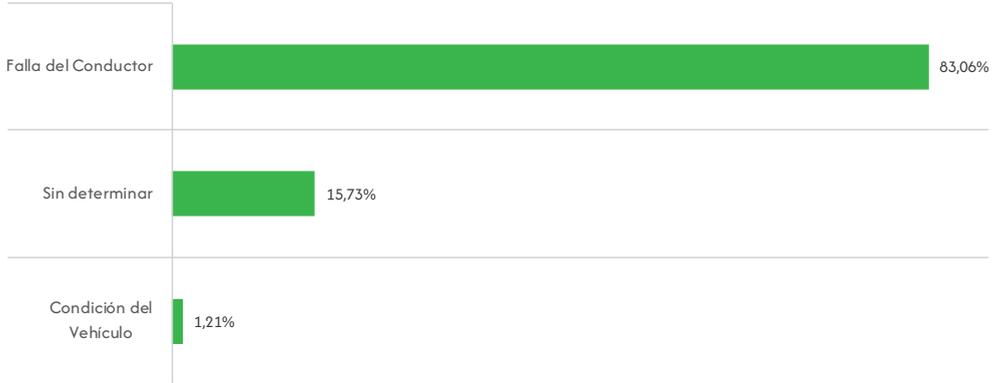
| Tipo de causa | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|--------------|------------|------------|--------------|--------------|------------|
| TOTAL | 1.257 | 819 | 772 | 1.133 | 1.008 | 661 |
| Falla del Conductor | 1.095 | 756 | 103 | 232 | 617 | 549 |
| Imprudencia del conductor ^(*) | 995 | 580 | 75 | 196 | 442 | 379 |
| Conducir en estado de ebriedad ^(*) | 95 | 88 | 8 | 11 | 21 | 20 |
| Otros ^(*) | 5 | 88 | 20 | 25 | 154 | 150 |
| Falla del Peatón | 8 | 8 | 0 | 3 | 9 | 0 |
| Condición del Vehículo | 15 | 2 | 0 | 3 | 0 | 8 |
| Condición de la Vía | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otro tipo de causa | 0 | 0 | 1 | 0 | 26 | 0 |
| Sin determinar | 139 | 52 | 668 | 895 | 356 | 104 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(*): Los casos son desagregación de Falla del Conductor.

GRÁFICO N° 4.2.2.4.4. ORURO: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2024
(En porcentaje)



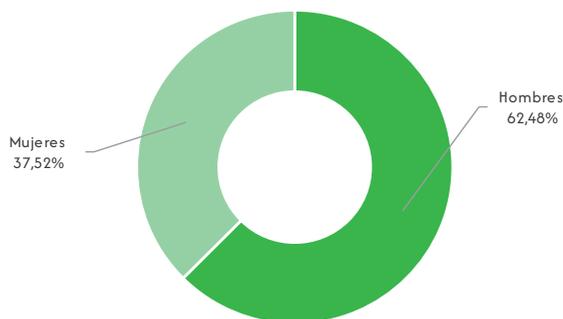
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.4.4. ORURO: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024
(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|------------|
| TOTAL | 1.257 | 819 | 772 | 1.133 | 1.008 | 661 |
| Hombres | 1.082 | 581 | 488 | 710 | 692 | 413 |
| Mujeres | 175 | 238 | 284 | 423 | 316 | 248 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.4.5. ORURO: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

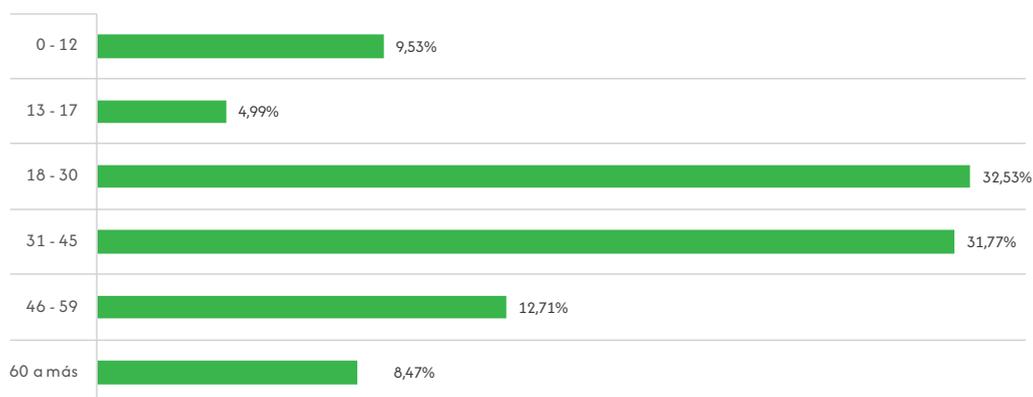
CUADRO N° 4.2.2.4.5. ORURO: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2019 - 2024
(En número)

| Rango de edad | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|------------|
| TOTAL | 1.257 | 819 | 772 | 1.133 | 1.008 | 661 |
| 0 - 12 | 177 | 95 | 61 | 129 | 121 | 63 |
| 13 - 17 | 61 | 52 | 42 | 95 | 63 | 33 |
| 18 - 30 | 362 | 304 | 275 | 321 | 336 | 215 |
| 31 - 45 | 338 | 205 | 222 | 324 | 253 | 210 |
| 46 - 59 | 176 | 92 | 89 | 159 | 153 | 84 |
| 60 a más | 143 | 71 | 83 | 105 | 82 | 56 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.4.6. ORURO: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.4.6. ORURO: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2019 - 2024
(En número)

| Área geográfica | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|------------|
| TOTAL | 1.257 | 819 | 772 | 1.133 | 1.008 | 661 |
| Urbana | 457 | 344 | 335 | 358 | 331 | 208 |
| Rural | 800 | 475 | 437 | 775 | 677 | 453 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.4.7. ORURO: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2024
(En porcentaje)



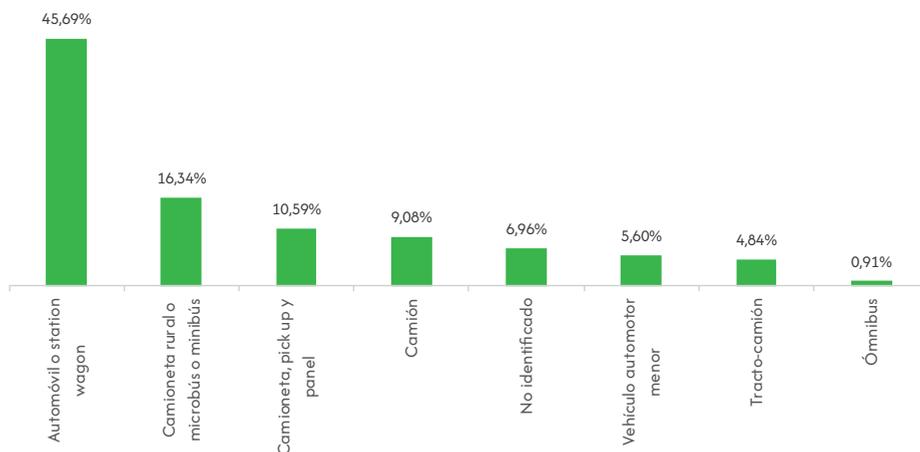
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.4.7. ORURO: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de vehículo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|------------|
| TOTAL | 1.257 | 819 | 772 | 1.133 | 1.008 | 661 |
| Automóvil o station wagon | 538 | 368 | 365 | 514 | 458 | 302 |
| Camioneta rural o microbús o minibús | 286 | 93 | 152 | 246 | 165 | 108 |
| Camioneta, pick up y panel | 75 | 77 | 61 | 107 | 132 | 70 |
| Camión | 107 | 27 | 41 | 51 | 49 | 60 |
| No identificado | 62 | 72 | 0 | 25 | 36 | 46 |
| Vehículo automotor menor | 66 | 70 | 84 | 56 | 63 | 37 |
| Tracto-camión | 61 | 55 | 7 | 24 | 33 | 32 |
| Ómnibus | 60 | 48 | 20 | 103 | 68 | 6 |
| Otros ⁽¹⁾ | 2 | 9 | 42 | 7 | 4 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.
(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 4.2.2.4.8. ORURO: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.
(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

CUADRO N° 4.2.2.4.8. ORURO: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2019 - 2024

(En número)

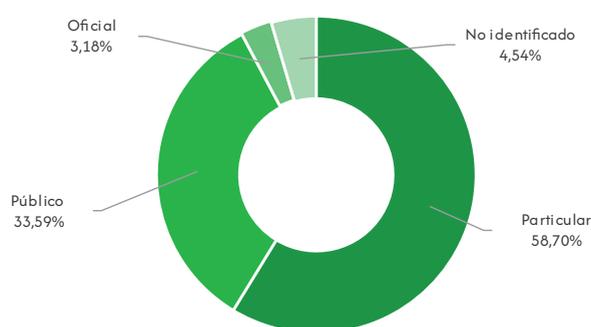
| Tipo de servicio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|------------|
| TOTAL | 1.257 | 819 | 772 | 1.133 | 1.008 | 661 |
| Particular | 449 | 594 | 591 | 848 | 605 | 388 |
| Público | 254 | 124 | 143 | 248 | 332 | 222 |
| Oficial | 5 | 31 | 9 | 15 | 35 | 21 |
| No identificado | 549 | 70 | 29 | 22 | 36 | 30 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.4.9. ORURO: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

4.2.2.5. POTOSÍ**CUADRO N° 4.2.2.5.1. POTOSÍ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024**

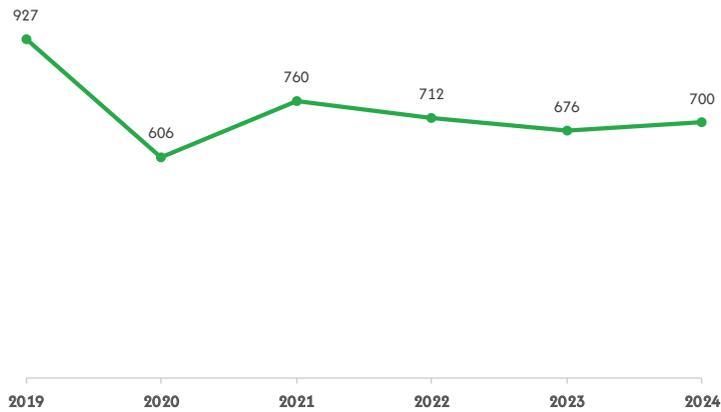
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 927 | 606 | 760 | 712 | 676 | 700 |
| Potosí | 233 | 171 | 152 | 197 | 123 | 159 |
| Uyuni | 74 | 40 | 61 | 81 | 41 | 79 |
| Villazón | 39 | 19 | 36 | 33 | 43 | 48 |
| Llallagua | 38 | 24 | 32 | 34 | 7 | 45 |
| Resto de municipios | 543 | 352 | 479 | 367 | 462 | 369 |

Elaboración: OBSCD.

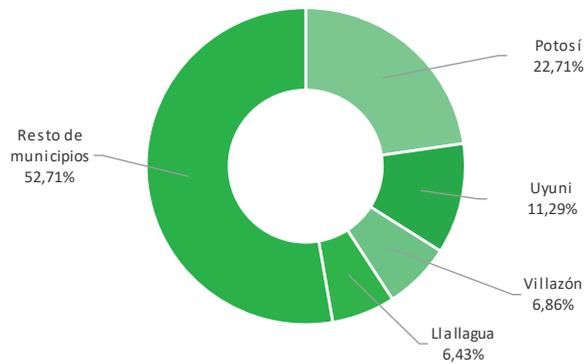
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.5.1. POTOSÍ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.5.2. POTOSÍ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

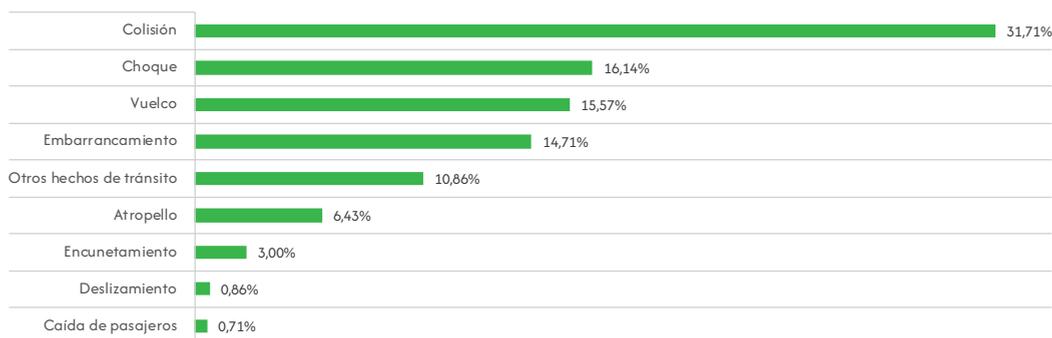
CUADRO N° 4.2.2.5.2. POTOSÍ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de hecho | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 606 | 760 | 712 | 676 | 676 | 700 |
| Colisión | 185 | 231 | 312 | 201 | 201 | 222 |
| Choque | 77 | 109 | 141 | 71 | 71 | 113 |
| Vuelco | 95 | 192 | 96 | 177 | 177 | 109 |
| Embarrancamiento | 136 | 98 | 96 | 72 | 72 | 103 |
| Otros hechos de tránsito | 31 | 6 | 0 | 83 | 83 | 76 |
| Atropello | 53 | 80 | 51 | 47 | 47 | 45 |
| Encunetamiento | 11 | 24 | 10 | 14 | 14 | 21 |
| Deslizamiento | 2 | 3 | 0 | 2 | 2 | 6 |
| Caída de pasajeros | 12 | 11 | 6 | 5 | 5 | 5 |
| Atricción | 4 | 6 | 0 | 4 | 4 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.5.3. POTOSÍ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.5.3. POTOSÍ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2019 - 2024

(En número)

| Tipo de causa | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 927 | 606 | 760 | 712 | 676 | 700 |
| Falla del Conductor | 842 | 525 | 459 | 480 | 575 | 691 |
| Imprudencia del conductor ^(*) | 644 | 342 | 296 | 308 | 444 | 619 |
| Conducir en estado de ebriedad ^(*) | 79 | 35 | 36 | 22 | 9 | 1 |
| Otros ^(*) | 119 | 148 | 127 | 150 | 122 | 71 |
| Falla por el Peatón | 3 | 2 | 9 | 5 | 10 | 9 |
| Falla por el Vehículo | 62 | 64 | 18 | 29 | 67 | 0 |
| Falla por la Vía | 18 | 14 | 5 | 0 | 5 | 0 |
| Otro tipo de causa | 2 | 0 | 28 | 10 | 4 | 0 |
| Sin determinar | 0 | 1 | 241 | 188 | 15 | 0 |

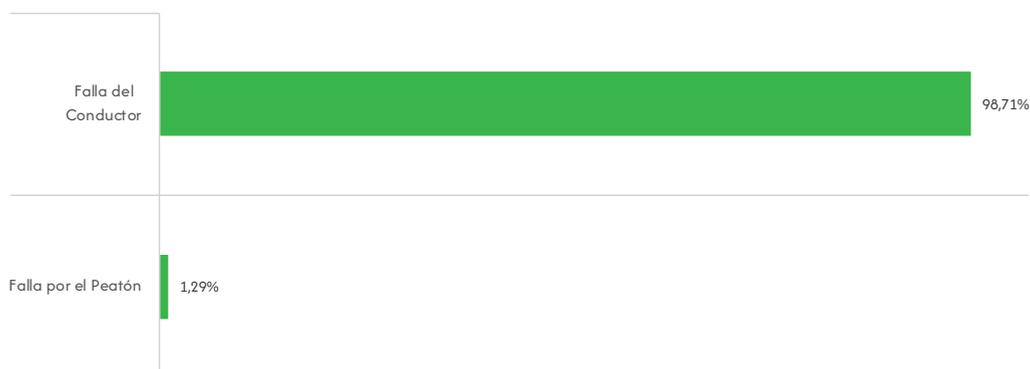
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(*): Los casos son desagregación de Falla del Conductor.

GRÁFICO N° 4.2.2.1.4. POTOSÍ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.1.4. POTOSÍ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024

(En número)

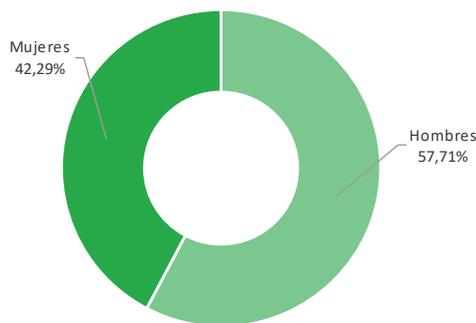
| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 927 | 606 | 760 | 712 | 676 | 700 |
| Hombres | 589 | 386 | 503 | 468 | 414 | 404 |
| Mujeres | 338 | 220 | 257 | 244 | 262 | 296 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.5.5. POTOSÍ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.5.5. POTOSÍ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2019 - 2024

(En número)

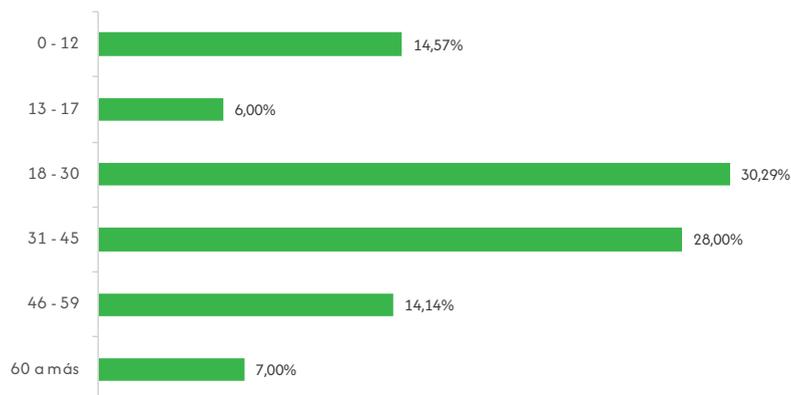
| Rango de edad | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 927 | 606 | 760 | 712 | 676 | 700 |
| 0 - 12 | 95 | 70 | 104 | 87 | 75 | 102 |
| 13 - 17 | 78 | 37 | 60 | 49 | 28 | 42 |
| 18 - 30 | 306 | 214 | 248 | 230 | 228 | 212 |
| 31 - 45 | 249 | 156 | 201 | 212 | 178 | 196 |
| 46 - 59 | 121 | 76 | 94 | 90 | 98 | 99 |
| 60 a más | 78 | 53 | 53 | 44 | 69 | 49 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.5.6. POTOSÍ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.5.6. POTOSÍ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2019 - 2024

(En número)

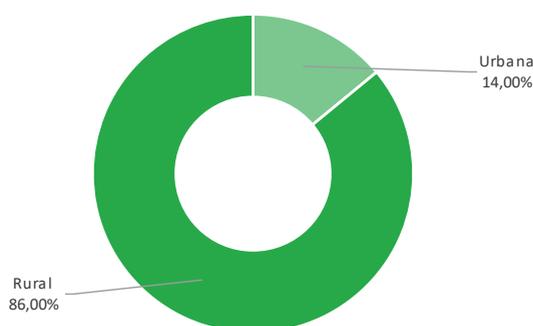
| Área geográfica | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 927 | 606 | 760 | 712 | 676 | 700 |
| Urbana | 143 | 113 | 106 | 128 | 122 | 98 |
| Rural | 784 | 493 | 654 | 584 | 554 | 602 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.5.7. POTOSÍ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.5.7. POTOSÍ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2019 - 2024
(En número)

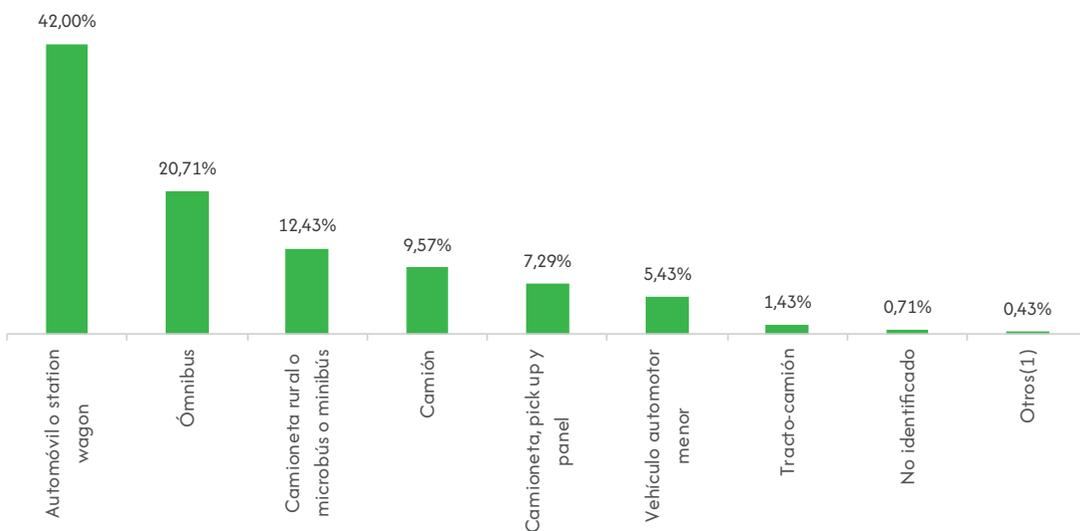
| Tipo de vehículo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 927 | 606 | 760 | 712 | 676 | 700 |
| Automóvil o station wagon | 452 | 251 | 338 | 341 | 287 | 294 |
| Ómnibus | 103 | 72 | 78 | 71 | 155 | 145 |
| Camioneta rural o microbús o minibús | 120 | 78 | 112 | 69 | 56 | 87 |
| Camión | 94 | 25 | 64 | 103 | 55 | 67 |
| Camioneta, pick up y panel | 70 | 101 | 83 | 72 | 53 | 51 |
| Vehículo automotor menor | 60 | 35 | 65 | 27 | 51 | 38 |
| Tracto-camión | 8 | 21 | 3 | 7 | 13 | 10 |
| No identificado | 13 | 13 | 0 | 12 | 4 | 5 |
| Otros ⁽¹⁾ | 7 | 10 | 17 | 10 | 2 | 3 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 4.2.2.5.8. POTOSÍ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

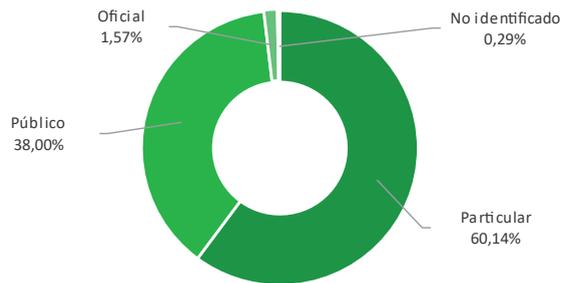
CUADRO N° 4.2.2.5.8. POTOSÍ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de servicio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 927 | 606 | 760 | 712 | 676 | 700 |
| Particular | 639 | 448 | 517 | 548 | 435 | 421 |
| Público | 258 | 109 | 211 | 150 | 224 | 266 |
| Oficial | 22 | 30 | 22 | 10 | 13 | 11 |
| No identificado | 8 | 19 | 10 | 4 | 4 | 2 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.5.9. POTOSÍ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

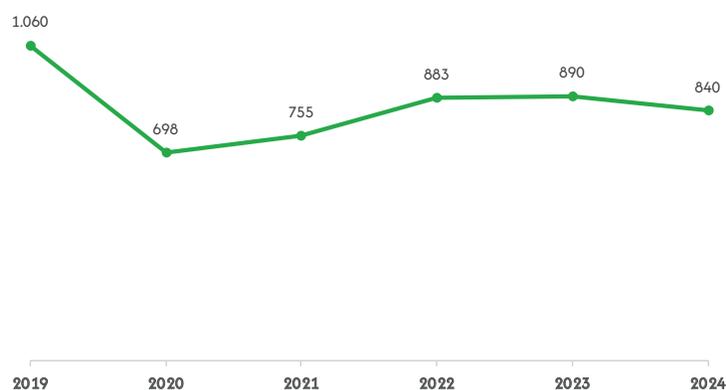
4.2.2.6. TARIJA

CUADRO N° 4.2.2.6.1. TARIJA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 1.060 | 698 | 755 | 883 | 890 | 840 |
| Tarija | 390 | 227 | 176 | 209 | 204 | 281 |
| Yacuiba | 219 | 147 | 165 | 112 | 170 | 132 |
| Villa San Lorenzo | 151 | 87 | 131 | 156 | 111 | 107 |
| Villamontes | 54 | 45 | 76 | 130 | 130 | 79 |
| Bermejo | 98 | 65 | 82 | 88 | 111 | 65 |
| Resto de municipios | 148 | 127 | 125 | 188 | 164 | 176 |

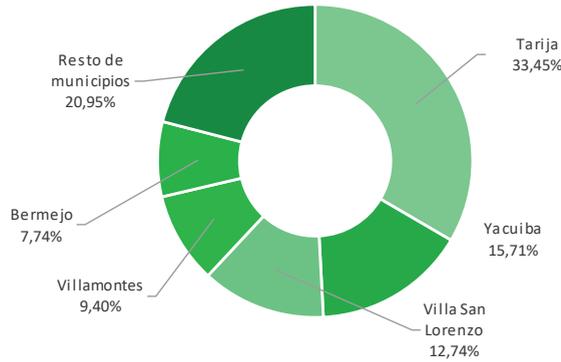
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.6.1. TARIJA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.6.2. TARIJA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



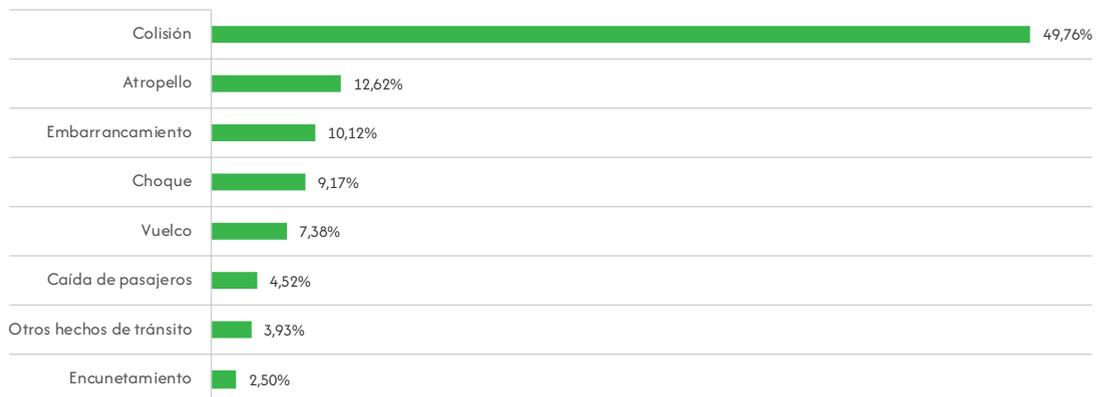
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.6.2. TARIJA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de hecho | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 1.060 | 698 | 755 | 883 | 890 | 840 |
| Colisión | 457 | 308 | 345 | 406 | 455 | 418 |
| Atropello | 161 | 89 | 112 | 119 | 130 | 106 |
| Embarrancamiento | 86 | 85 | 45 | 58 | 52 | 85 |
| Choque | 167 | 87 | 103 | 114 | 123 | 77 |
| Vuelco | 52 | 28 | 72 | 114 | 52 | 62 |
| Caída de pasajeros | 32 | 56 | 44 | 46 | 50 | 38 |
| Otros hechos de tránsito | 2 | 32 | 15 | 9 | 21 | 33 |
| Encunetamiento | 38 | 12 | 15 | 14 | 5 | 21 |
| Atricción | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Deslizamiento | 62 | 1 | 4 | 3 | 1 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.6.3. TARIJA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.6.3. TARIJA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2019 - 2024

(En número)

| Tipo de causa | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 1.060 | 698 | 755 | 883 | 890 | 840 |
| Falla del Conductor | 993 | 580 | 584 | 465 | 386 | 616 |
| Imprudencia del conductor ^(*) | 733 | 285 | 355 | 381 | 219 | 276 |
| Conducir en estado de ebriedad ^(*) | 75 | 38 | 30 | 29 | 74 | 142 |
| Otros ^(*) | 185 | 257 | 199 | 55 | 93 | 198 |
| Falla del Peatón | 13 | 8 | 20 | 9 | 5 | 19 |
| Condición del Vehículo | 35 | 90 | 17 | 37 | 4 | 15 |
| Condición de la Vía | 17 | 20 | 8 | 4 | 4 | 2 |
| Otro tipo de causa | 1 | 0 | 2 | 8 | 12 | 27 |
| Sin determinar | 1 | 0 | 124 | 360 | 479 | 161 |

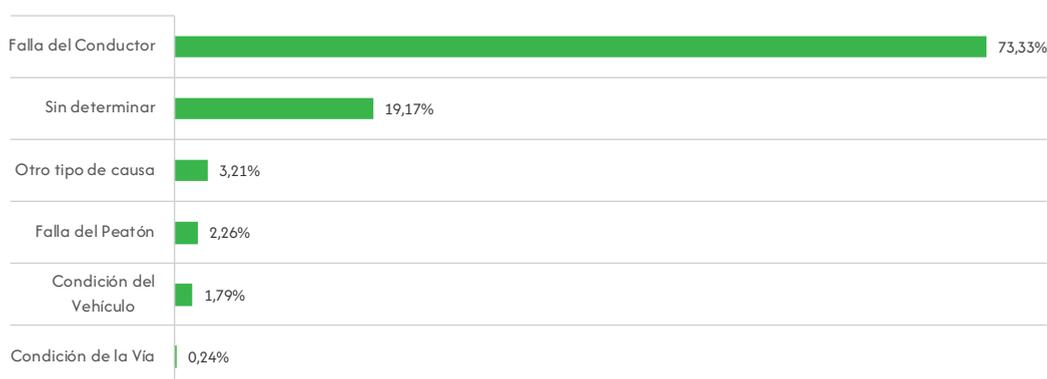
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(*): Los casos son desagregación de Falla del Conductor.

GRÁFICO N° 4.2.2.6.4. TARIJA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.6.4. TARIJA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024

(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 1.060 | 698 | 755 | 883 | 890 | 840 |
| Hombres | 736 | 504 | 515 | 611 | 599 | 564 |
| Mujeres | 324 | 194 | 240 | 272 | 291 | 276 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.6.5. TARIJA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024
(En porcentaje)



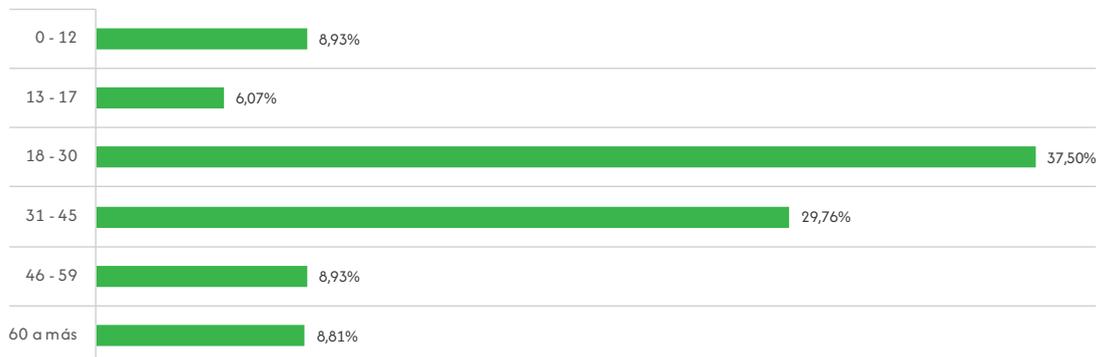
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.6.5. TARIJA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2019 - 2024
(En número)

| Rango de edad | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 1.060 | 698 | 755 | 883 | 890 | 840 |
| 0 - 12 | 114 | 53 | 67 | 100 | 88 | 75 |
| 13 - 17 | 76 | 48 | 46 | 58 | 64 | 51 |
| 18 - 30 | 427 | 319 | 320 | 339 | 358 | 315 |
| 31 - 45 | 244 | 176 | 205 | 246 | 204 | 250 |
| 46 - 59 | 126 | 66 | 71 | 81 | 107 | 75 |
| 60 a más | 73 | 36 | 46 | 59 | 69 | 74 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.6.6. TARIJA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.6.6. TARIJA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2019 - 2024

(En número)

| Área geográfica | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 1.060 | 698 | 755 | 883 | 890 | 840 |
| Urbana | 385 | 379 | 376 | 399 | 447 | 376 |
| Rural | 675 | 319 | 379 | 484 | 443 | 464 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.6.7. TARIJA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.6.7. TARIJA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2019 - 2024

(En número)

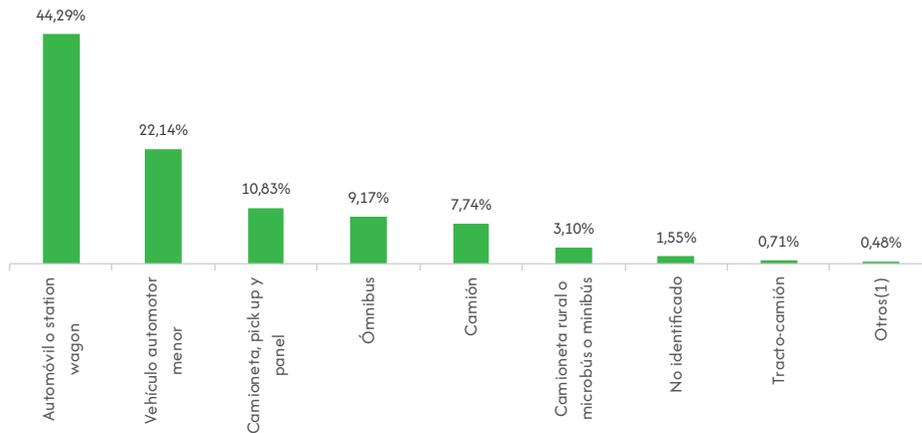
| Tipo de vehículo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 1.060 | 698 | 755 | 883 | 890 | 840 |
| Automóvil o station wagon | 477 | 274 | 343 | 403 | 385 | 372 |
| Vehículo automotor menor | 255 | 210 | 198 | 244 | 278 | 186 |
| Camioneta, pick up y panel | 111 | 60 | 78 | 72 | 77 | 91 |
| Ómnibus | 58 | 41 | 47 | 54 | 21 | 77 |
| Camión | 84 | 24 | 56 | 60 | 59 | 65 |
| Camioneta rural o microbús o minibús | 52 | 22 | 26 | 29 | 29 | 26 |
| No identificado | 15 | 12 | 0 | 13 | 27 | 13 |
| Tracto-camión | 3 | 45 | 0 | 4 | 11 | 6 |
| Otros ⁽¹⁾ | 5 | 10 | 7 | 4 | 3 | 4 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 4.2.2.6.8. TARIJA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

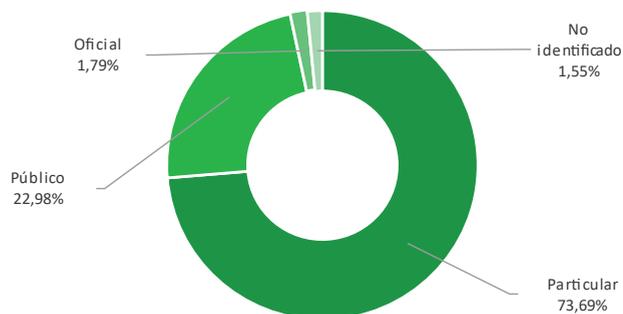
CUADRO N° 4.2.2.6.8. TARIJA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de servicio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 1.060 | 698 | 755 | 883 | 890 | 840 |
| Particular | 842 | 561 | 600 | 715 | 748 | 619 |
| Público | 177 | 110 | 124 | 144 | 112 | 193 |
| Oficial | 20 | 12 | 21 | 15 | 3 | 15 |
| No identificado | 21 | 15 | 10 | 9 | 27 | 13 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.6.9. TARIJA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

4.2.2.7. SANTA CRUZ

CUADRO N° 4.2.2.7.1. SANTA CRUZ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

(En número)

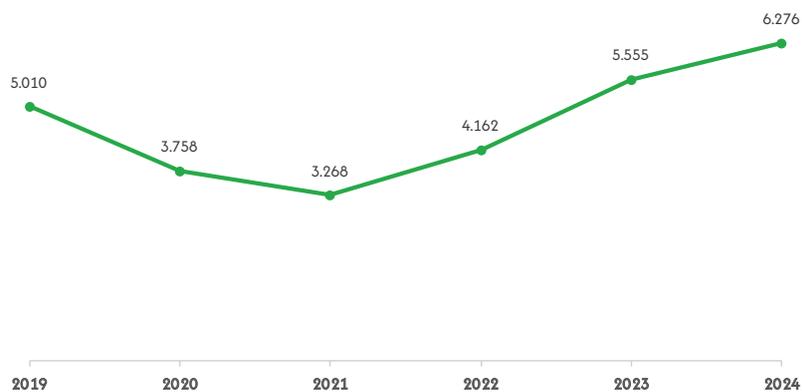
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 5.010 | 3.758 | 3.268 | 4.162 | 5.555 | 6.276 |
| Santa Cruz de la Sierra | 4.169 | 3.058 | 2.566 | 3.440 | 4.532 | 4.656 |
| Montero | 0 | 0 | 69 | 102 | 198 | 361 |
| La Guardia | 11 | 81 | 31 | 106 | 150 | 234 |
| Warnes | 740 | 370 | 425 | 175 | 293 | 172 |
| Resto de municipios | 90 | 249 | 177 | 339 | 382 | 853 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.7.1. SANTA CRUZ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024

(En número)

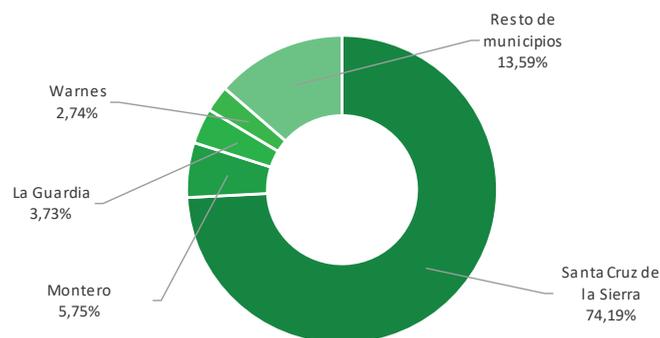


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.7.2. SANTA CRUZ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.7.2. SANTA CRUZ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2019 - 2024

(En número)

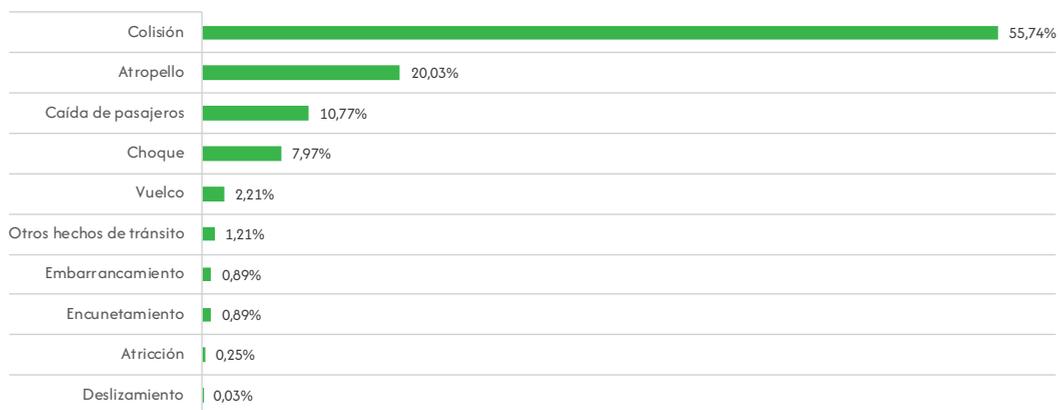
| Tipo de hecho | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 5.010 | 3.758 | 3.268 | 4.162 | 5.555 | 6.276 |
| Colisión | 2.667 | 2.245 | 1.798 | 2.474 | 3.041 | 3.498 |
| Atropello | 1.158 | 718 | 688 | 778 | 1.063 | 1.257 |
| Caída de pasajeros | 299 | 318 | 327 | 350 | 580 | 676 |
| Choque | 517 | 313 | 333 | 396 | 566 | 500 |
| Vuelco | 41 | 36 | 66 | 84 | 124 | 139 |
| Otros hechos de tránsito | 26 | 66 | 21 | 32 | 71 | 76 |
| Encunetamiento | 50 | 58 | 28 | 19 | 64 | 56 |
| Embarrancamiento | 3 | 0 | 1 | 24 | 25 | 56 |
| Atricción | 9 | 4 | 6 | 5 | 21 | 16 |
| Deslizamiento | 240 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.7.3. SANTA CRUZ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.7.3. SANTA CRUZ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2019 - 2024

(En número)

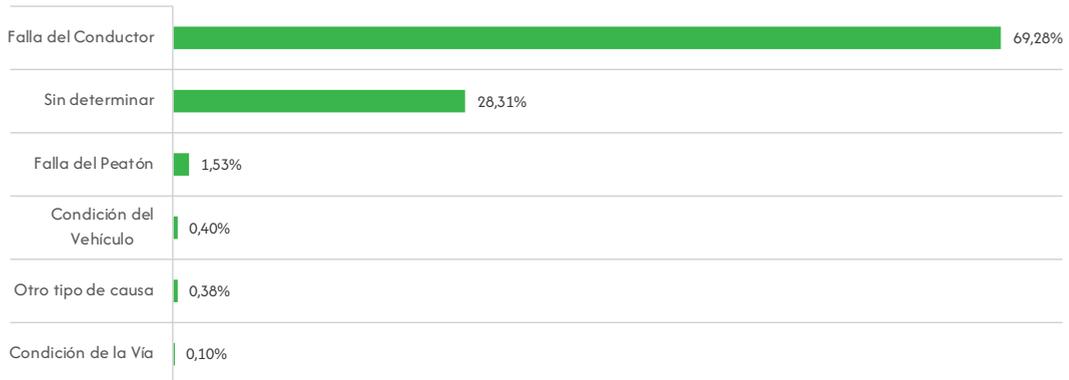
| Tipo de causa | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 5.010 | 3.758 | 3.268 | 4.162 | 5.555 | 6.276 |
| Falla del Conductor | 4.742 | 3.453 | 2.594 | 2.720 | 4.103 | 4.348 |
| Imprudencia del conductor ^(*) | 3.954 | 2.291 | 1.828 | 2.247 | 3.468 | 3.639 |
| Conducir en estado de ebriedad ^(*) | 426 | 380 | 313 | 271 | 371 | 423 |
| Otros ^(*) | 362 | 782 | 453 | 202 | 264 | 286 |
| Falla del Peatón | 107 | 92 | 66 | 43 | 64 | 96 |
| Condición del Vehículo | 17 | 18 | 35 | 27 | 17 | 25 |
| Condición de la Vía | 117 | 48 | 30 | 10 | 2 | 6 |
| Otro tipo de causa | 23 | 17 | 11 | 8 | 31 | 24 |
| Sin determinar | 4 | 130 | 532 | 1.354 | 1.338 | 1.777 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(*): Los casos son desagregación de Falla del Conductor.

GRÁFICO N° 4.2.2.7.4. SANTA CRUZ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2024
(En porcentaje)



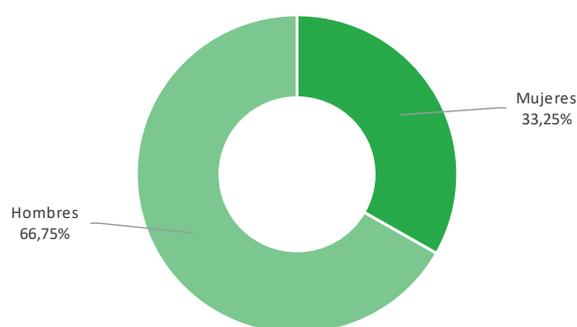
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.7.4. SANTA CRUZ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024
(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 5.010 | 3.758 | 3.268 | 4.162 | 5.555 | 6.276 |
| Hombres | 3.079 | 2.519 | 2.137 | 2.938 | 3.680 | 4.189 |
| Mujeres | 1.931 | 1.239 | 1.131 | 1.224 | 1.875 | 2.087 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.7.5. SANTA CRUZ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.7.5. SANTA CRUZ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2019 - 2024

(En número)

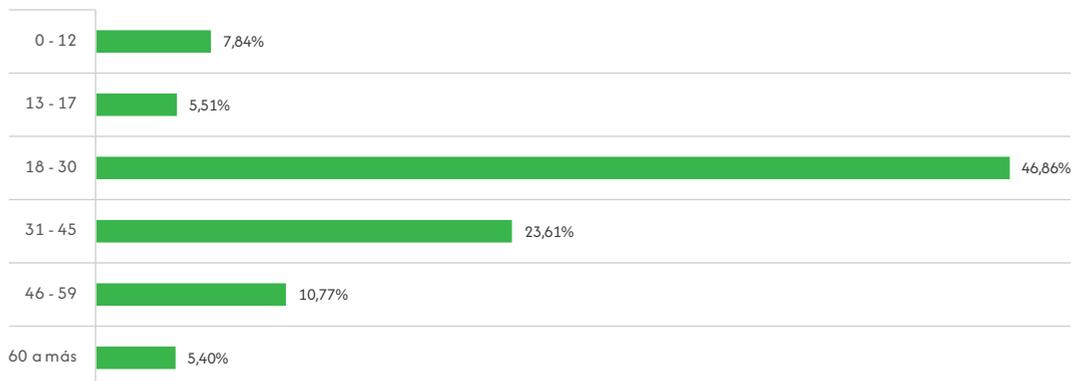
| Rango de edad | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 5.010 | 3.758 | 3.268 | 4.162 | 5.555 | 6.276 |
| 0 - 12 | 607 | 390 | 289 | 384 | 671 | 492 |
| 13 - 17 | 233 | 172 | 133 | 210 | 505 | 346 |
| 18 - 30 | 2.006 | 1.538 | 1.439 | 1.787 | 2.474 | 2.941 |
| 31 - 45 | 1.198 | 963 | 804 | 1.098 | 1.144 | 1.482 |
| 46 - 59 | 544 | 448 | 367 | 441 | 516 | 676 |
| 60 a más | 422 | 247 | 236 | 242 | 245 | 339 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.7.6. SANTA CRUZ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.7.6. SANTA CRUZ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2019 - 2024

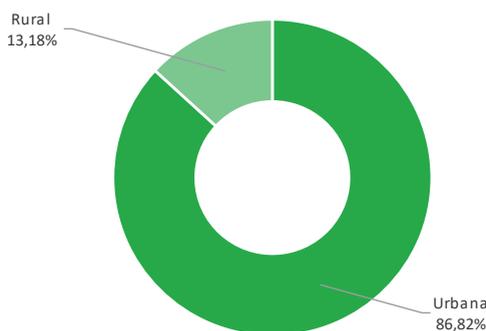
(En número)

| Área geográfica | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 5.010 | 3.758 | 3.268 | 4.162 | 5.555 | 6.276 |
| Urbana | 4.551 | 3.293 | 2.794 | 3.726 | 5.105 | 5.449 |
| Rural | 459 | 465 | 474 | 436 | 450 | 827 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.7.7. SANTA CRUZ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.7.7. SANTA CRUZ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2019 - 2024
(En número)

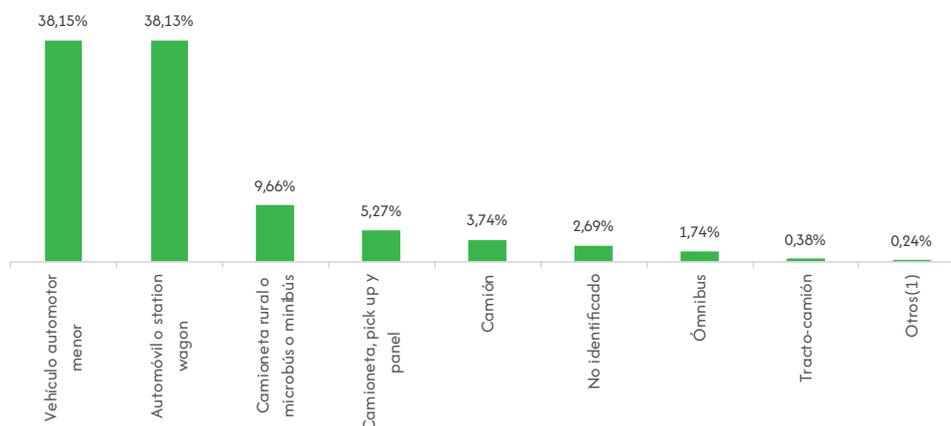
| Tipo de vehículo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 5.010 | 3.758 | 3.268 | 4.162 | 5.555 | 6.276 |
| Vehículo automotor menor | 1.397 | 1.105 | 1.099 | 1.320 | 1.836 | 2.394 |
| Automóvil o station wagon | 2.396 | 1.741 | 1.454 | 1.813 | 2.419 | 2.393 |
| Camioneta rural o microbús o minibús | 678 | 338 | 345 | 392 | 541 | 606 |
| Camioneta, pick up y panel | 330 | 304 | 224 | 291 | 297 | 331 |
| Camión | 159 | 152 | 93 | 145 | 184 | 235 |
| No identificado | 0 | 25 | 0 | 88 | 136 | 169 |
| Ómnibus | 14 | 8 | 9 | 69 | 102 | 109 |
| Tracto-camión | 16 | 55 | 3 | 31 | 30 | 24 |
| Otros ⁽¹⁾ | 18 | 28 | 41 | 13 | 10 | 15 |
| Unidades de carga no motorizadas | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 4.2.2.7.8. SANTA CRUZ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

CUADRO N° 4.2.2.7.8. SANTA CRUZ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2019 - 2024

(En número)

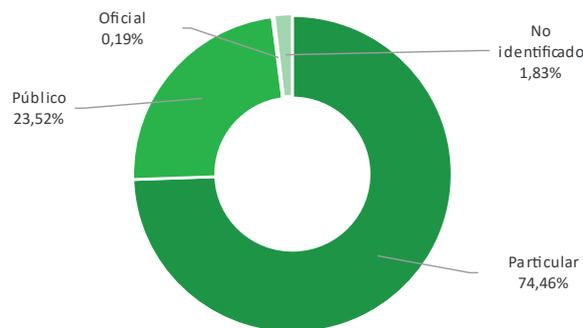
| Tipo de servicio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 5.010 | 3.758 | 3.268 | 4.162 | 5.555 | 6.276 |
| Particular | 3.055 | 2.622 | 2.279 | 3.103 | 4.352 | 4.673 |
| Público | 1.927 | 978 | 933 | 997 | 1.064 | 1.476 |
| Oficial | 21 | 17 | 14 | 10 | 3 | 12 |
| No identificado | 7 | 141 | 42 | 52 | 136 | 115 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.7.9. SANTA CRUZ: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

4.2.2.8. BENI**CUADRO N° 4.2.2.8.1. BENI: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024**

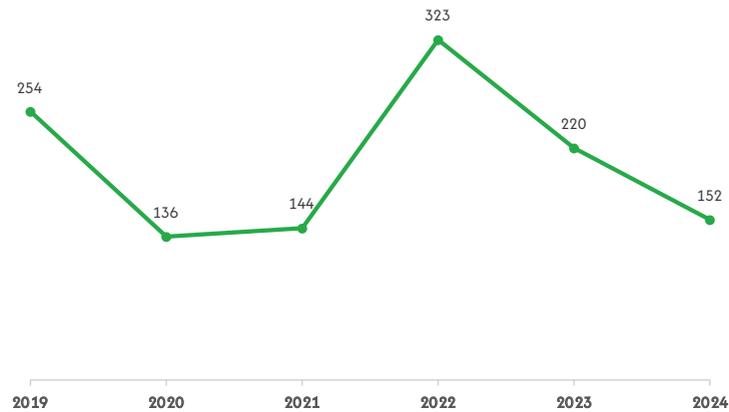
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 254 | 136 | 144 | 323 | 220 | 152 |
| Trinidad | 219 | 128 | 123 | 141 | 133 | 140 |
| Riberalta | 14 | 0 | 9 | 70 | 83 | 0 |
| Resto de municipios | 21 | 8 | 12 | 112 | 4 | 12 |

Elaboración: OBSCD.

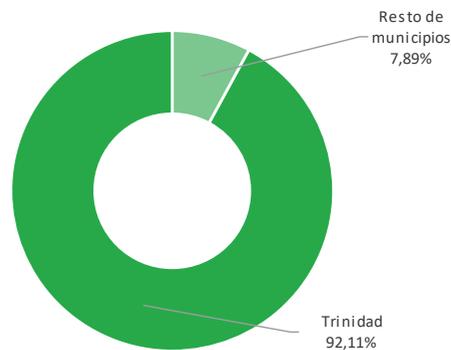
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.8.1. BENI: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.8.2. BENI: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.8.2. BENI: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de hecho | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 254 | 136 | 144 | 323 | 220 | 152 |
| Colisión | 167 | 93 | 91 | 234 | 128 | 108 |
| Choque | 24 | 10 | 7 | 27 | 48 | 15 |
| Atropello | 29 | 15 | 18 | 25 | 21 | 12 |
| Vuelco | 7 | 11 | 9 | 20 | 20 | 6 |
| Caída de pasajeros | 7 | 6 | 6 | 15 | 1 | 6 |
| Otros hechos de tránsito | 2 | 0 | 13 | 1 | 1 | 5 |
| Embarrancamiento | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Atricción | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Deslizamiento | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Encunetamiento | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.8.3. BENI: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2024
(En porcentaje)



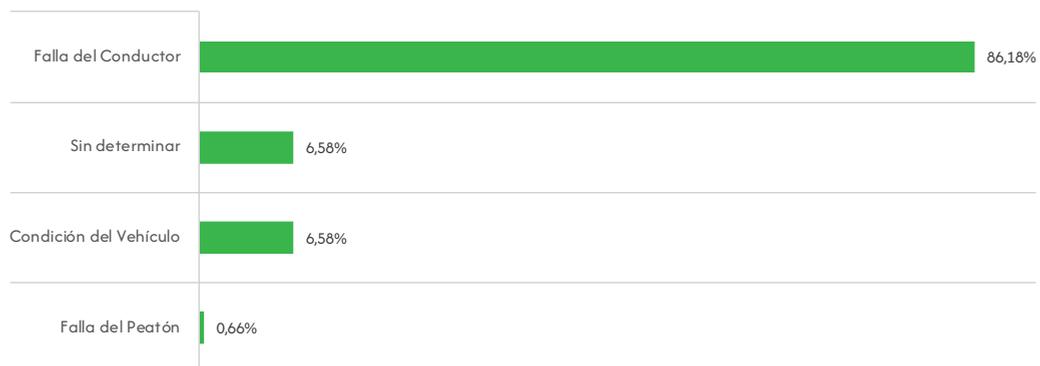
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.8.3. BENI: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de causa | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 254 | 136 | 144 | 323 | 220 | 152 |
| Falla del Conductor | 249 | 132 | 125 | 282 | 220 | 131 |
| Imprudencia del conductor ^(*) | 155 | 95 | 102 | 259 | 177 | 66 |
| Conducir en estado de ebriedad ^(*) | 94 | 36 | 23 | 0 | 41 | 37 |
| Otros ^(*) | 0 | 1 | 0 | 23 | 2 | 28 |
| Falla del Peatón | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Condición del Vehículo | 3 | 1 | 14 | 38 | 0 | 10 |
| Condición de la Vía | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otro tipo de causa | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Sin determinar | 1 | 3 | 4 | 2 | 0 | 10 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.
(*): Los casos son desagregación de Falla del Conductor.

GRÁFICO N° 4.2.2.8.4. BENI: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.8.4. BENI: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024

(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 254 | 136 | 144 | 323 | 220 | 152 |
| Hombres | 156 | 103 | 101 | 205 | 173 | 113 |
| Mujeres | 98 | 33 | 43 | 118 | 47 | 39 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.8.5. BENI: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.8.5. BENI: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2019 - 2024

(En número)

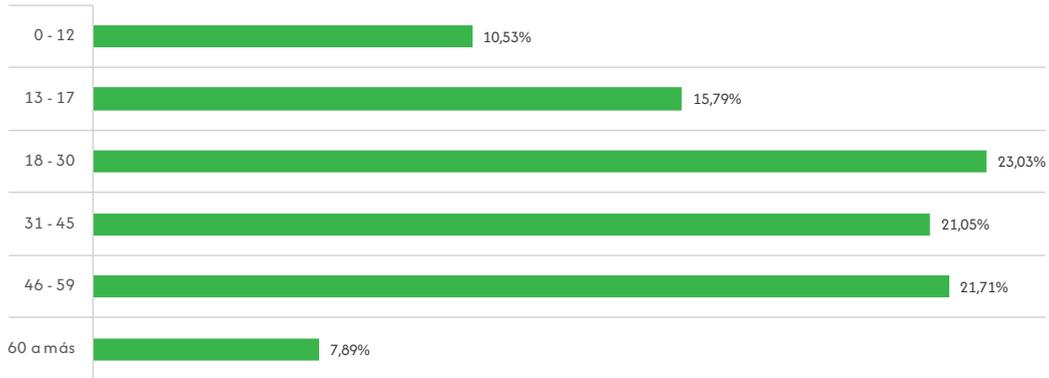
| Rango de edad | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 254 | 136 | 144 | 323 | 220 | 152 |
| 0 - 12 | 28 | 10 | 10 | 28 | 37 | 16 |
| 13 - 17 | 21 | 7 | 20 | 41 | 20 | 24 |
| 18 - 30 | 99 | 65 | 52 | 104 | 86 | 35 |
| 31 - 45 | 63 | 25 | 33 | 101 | 42 | 32 |
| 46 - 59 | 26 | 16 | 14 | 27 | 24 | 33 |
| 60 a más | 17 | 13 | 15 | 22 | 11 | 12 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.8.6. BENI: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.8.6. BENI: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2019 - 2024

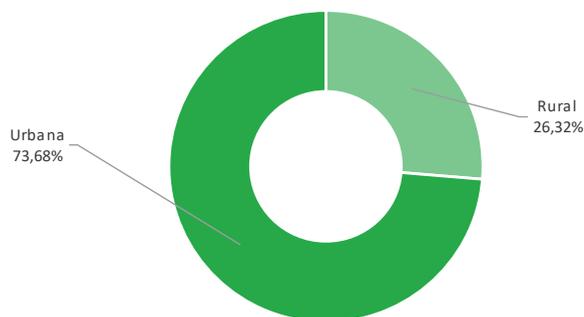
(En número)

| Área geográfica | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 254 | 136 | 144 | 323 | 220 | 152 |
| Urbana | 200 | 122 | 102 | 184 | 143 | 112 |
| Rural | 54 | 14 | 42 | 139 | 77 | 40 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.8.7. BENI: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.8.7. BENI: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2019 - 2024

(En número)

| Tipo de vehículo | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 266 | 254 | 136 | 144 | 323 | 152 |
| Vehículo automotor menor | 191 | 162 | 92 | 83 | 135 | 82 |
| Automóvil o station wagon | 53 | 54 | 28 | 41 | 48 | 47 |
| Camión | 9 | 10 | 2 | 15 | 15 | 12 |
| Camioneta, pick up y panel | 12 | 14 | 13 | 3 | 31 | 9 |
| Camioneta rural o microbús o minibús | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 1 |
| No identificado | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Ómnibus | 0 | 11 | 0 | 2 | 63 | 0 |
| Otros ⁽¹⁾ | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Tracto-camión | 1 | 0 | 1 | 0 | 15 | 0 |

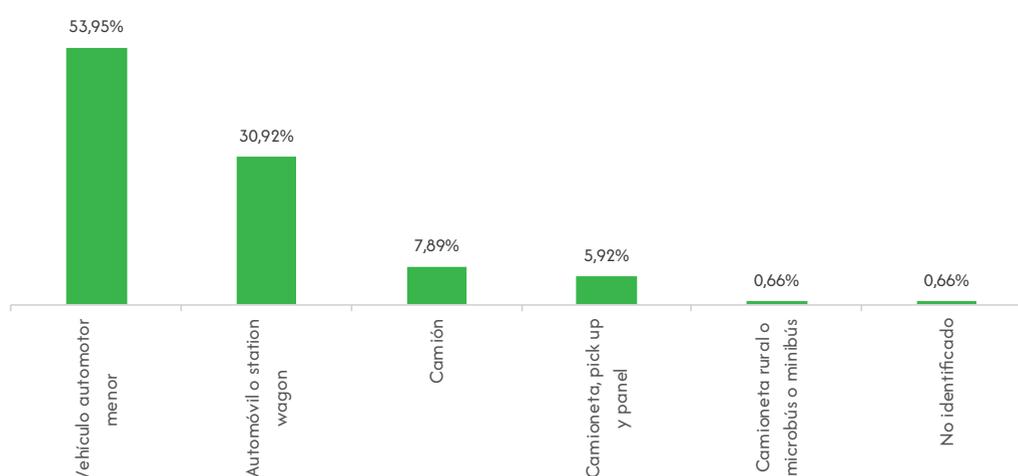
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 4.2.2.8.8. BENI: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

CUADRO N° 4.2.2.8.8. BENI: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2019 - 2024

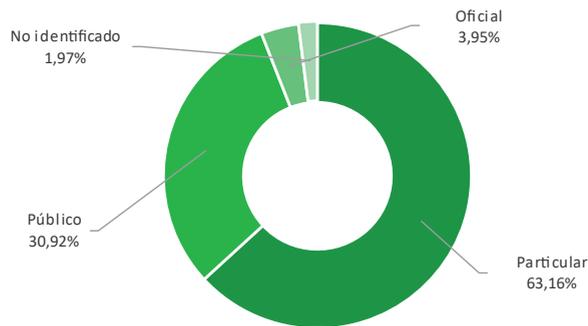
(En número)

| Tipo de servicio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 254 | 136 | 144 | 323 | 220 | 152 |
| Particular | 219 | 134 | 121 | 236 | 127 | 96 |
| Público | 34 | 0 | 20 | 87 | 93 | 47 |
| Oficial | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| No identificado | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.8.9. BENI: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

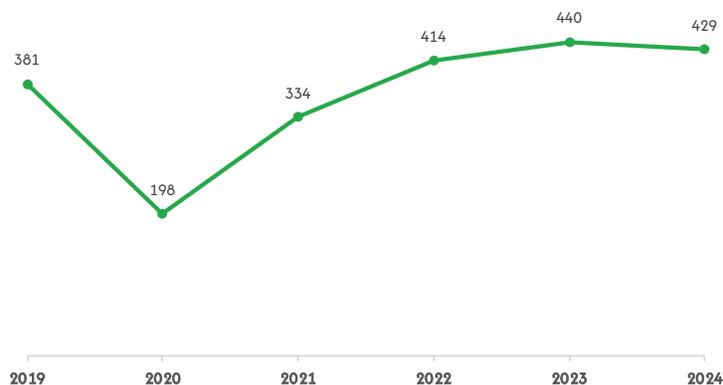
4.2.2.9. PANDO

CUADRO N° 4.2.2.9.1. PANDO: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 381 | 198 | 334 | 414 | 440 | 429 |
| Cobija | 366 | 175 | 314 | 398 | 429 | 429 |
| Resto de municipios | 15 | 23 | 20 | 16 | 11 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.9.1. PANDO: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

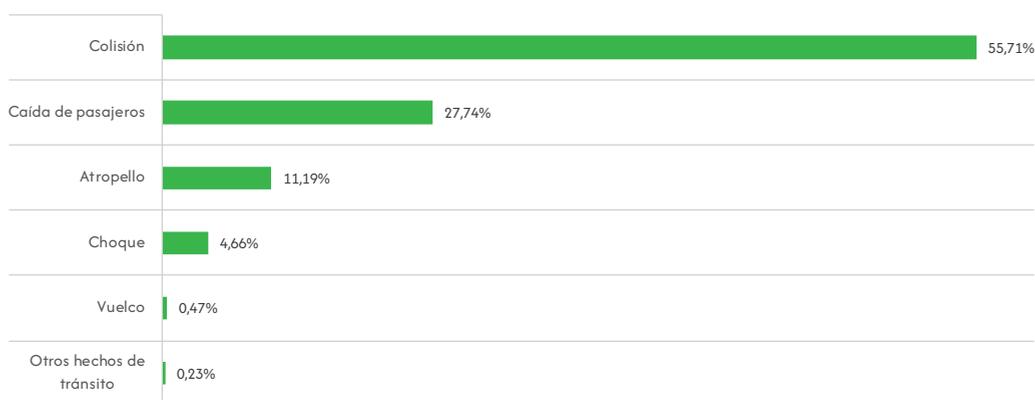
CUADRO N° 4.2.2.9.2. PANDO: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de hecho | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 381 | 198 | 334 | 414 | 440 | 429 |
| Colisión | 232 | 112 | 166 | 226 | 243 | 239 |
| Caída de pasajeros | 11 | 31 | 86 | 87 | 118 | 119 |
| Atropello | 36 | 14 | 28 | 47 | 46 | 48 |
| Choque | 36 | 21 | 36 | 47 | 30 | 20 |
| Vuelco | 0 | 18 | 10 | 4 | 1 | 2 |
| Otros hechos de tránsito | 0 | 1 | 7 | 0 | 2 | 1 |
| Atricción | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Deslizamiento | 64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Embarrancamiento | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| Encunetamiento | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.9.2. PANDO: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.9.3. PANDO: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de causa | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 381 | 198 | 334 | 414 | 440 | 429 |
| Falla del Conductor | 365 | 194 | 319 | 412 | 440 | 429 |
| Imprudencia del conductor ^(*) | 355 | 183 | 292 | 295 | 440 | 429 |
| Conducir en estado de ebriedad ^(*) | 10 | 0 | 23 | 100 | 0 | 0 |
| Otros ^(*) | 0 | 11 | 4 | 17 | 0 | 0 |
| Falla por el Peatón | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Falla por el Vehículo | 2 | 2 | 10 | 1 | 0 | 0 |
| Falla por la Vía | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Otro tipo de causa | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Sin determinar | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(*): Los casos son desagregación de Falla del Conductor.

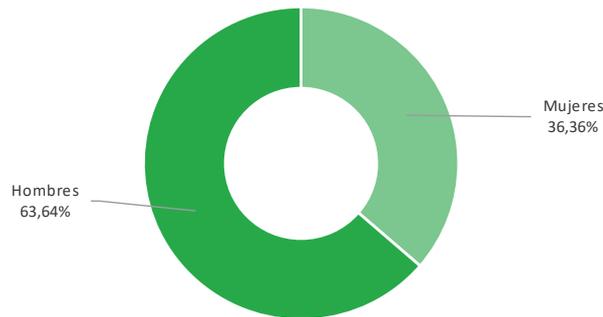
CUADRO N° 4.2.2.9.4. PANDO: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024
(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 381 | 198 | 334 | 414 | 440 | 429 |
| Hombres | 251 | 137 | 255 | 338 | 302 | 273 |
| Mujeres | 130 | 61 | 79 | 76 | 138 | 156 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.9.3. PANDO: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

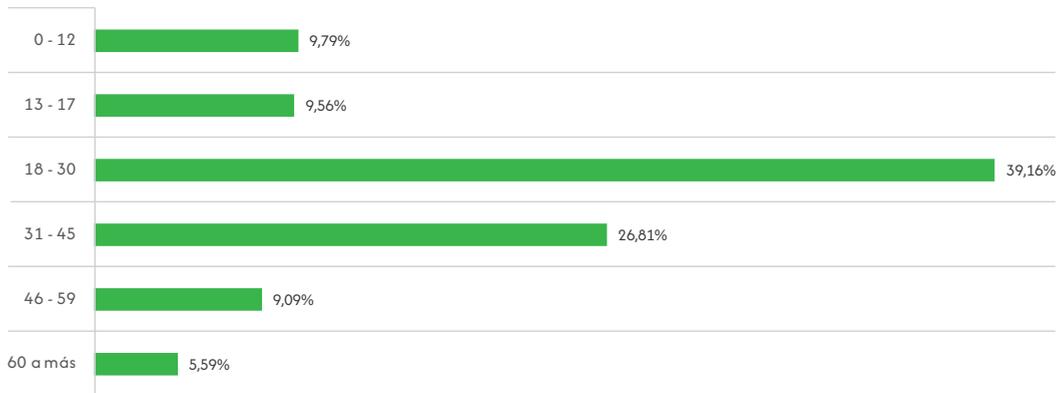
CUADRO N° 4.2.2.9.5. PANDO: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2019 - 2024
(En número)

| Rango de edad | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 381 | 198 | 334 | 414 | 440 | 429 |
| 0 - 12 | 39 | 9 | 25 | 39 | 26 | 42 |
| 13 - 17 | 36 | 17 | 22 | 26 | 42 | 41 |
| 18 - 30 | 164 | 77 | 169 | 179 | 172 | 168 |
| 31 - 45 | 85 | 53 | 82 | 111 | 105 | 115 |
| 46 - 59 | 34 | 30 | 25 | 41 | 53 | 39 |
| 60 a más | 23 | 12 | 11 | 18 | 42 | 24 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.9.4. PANDO: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2024
(En porcentaje)



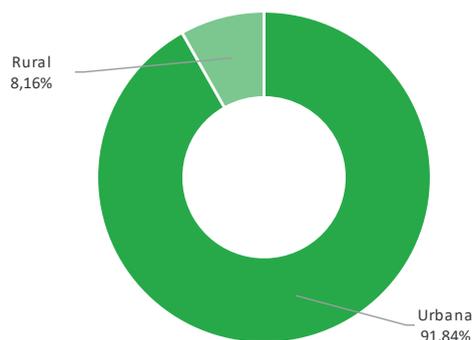
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.9.6. PANDO: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2019 - 2024
(En número)

| Área geográfica | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 381 | 198 | 334 | 414 | 440 | 429 |
| Urbana | 334 | 162 | 298 | 359 | 365 | 394 |
| Rural | 47 | 36 | 36 | 55 | 75 | 35 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.9.6. PANDO: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.2.2.9.7. PANDO: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2019 - 2024
(En número)

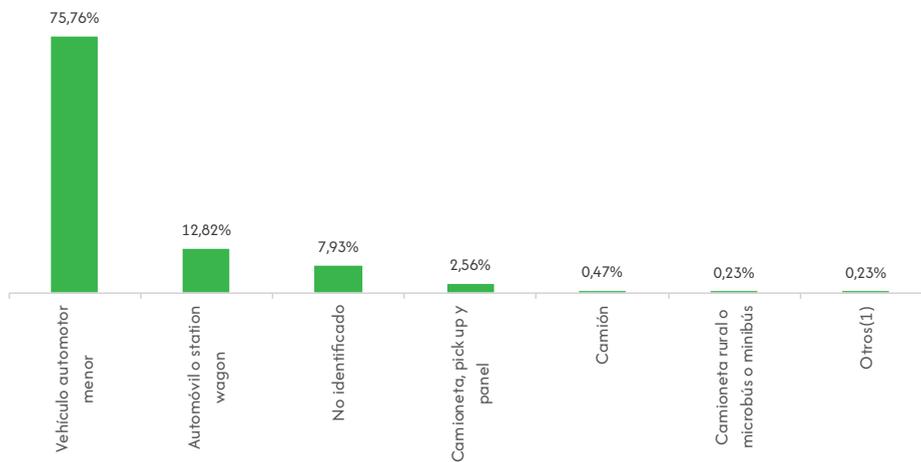
| Tipo de vehículo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 381 | 198 | 334 | 414 | 440 | 429 |
| Vehículo automotor menor | 293 | 147 | 254 | 325 | 336 | 325 |
| Automóvil o station wagon | 36 | 30 | 41 | 47 | 76 | 55 |
| No identificado | 8 | 2 | 0 | 8 | 7 | 34 |
| Camioneta, pick up y panel | 27 | 9 | 27 | 23 | 16 | 11 |
| Camión | 7 | 6 | 4 | 5 | 2 | 2 |
| Camioneta rural o microbús o minibús | 6 | 0 | 4 | 4 | 3 | 1 |
| Otros ⁽¹⁾ | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| Tracto-camión | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| Ómnibus | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 4.2.2.9.7. PANDO: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

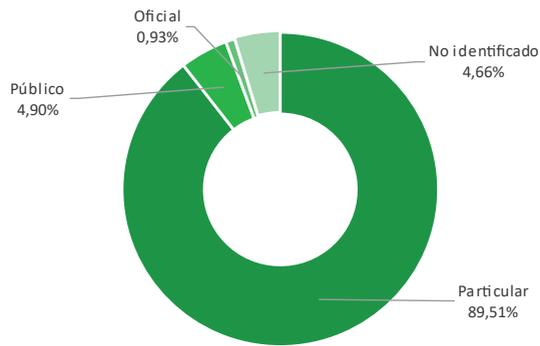
CUADRO N° 4.2.2.9.8. PANDO: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de servicio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 381 | 198 | 334 | 414 | 440 | 429 |
| Particular | 284 | 169 | 308 | 409 | 423 | 384 |
| Público | 20 | 0 | 14 | 0 | 9 | 21 |
| Oficial | 2 | 6 | 7 | 2 | 1 | 4 |
| No identificado | 75 | 23 | 5 | 3 | 7 | 20 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.2.2.9.9. PANDO: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

DOSSIER

DOSSIER

DOSSIER

DOSSIER

DOSSIER

DOSSIER

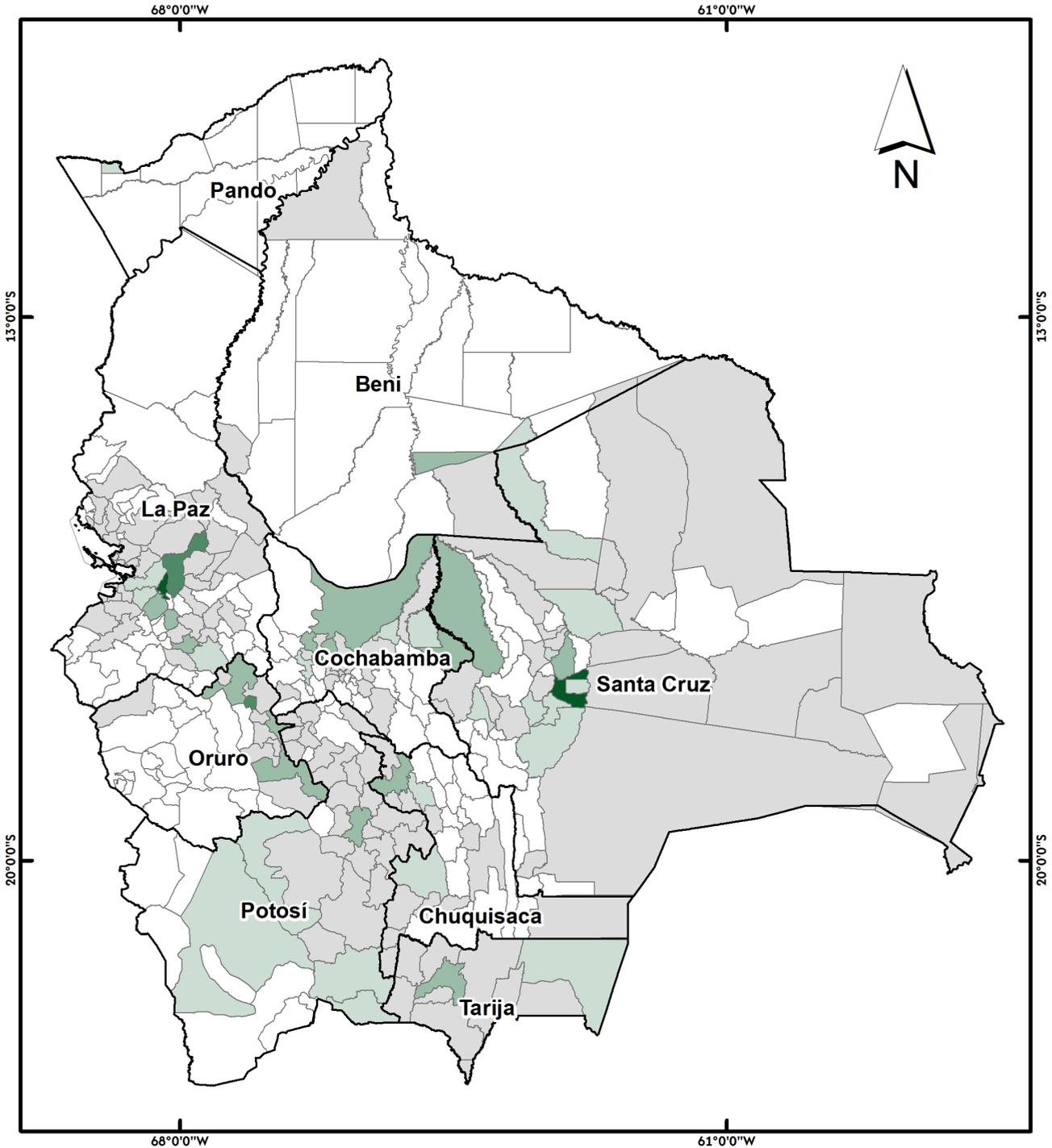


DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER

CAPÍTULO 4.3.

**PERSONAS MUERTAS EN
HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO**

BOLIVIA: PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR MUNICIPIO, 2024



| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------|---|--|-------------|--------|--|---------------------|---------|--|--------------|---------|--|---------------------|---------|--|-------------|----------|
| <p>ESCALA CARTOGRÁFICA</p> <p>1:11,059,306</p> <p>REFERENCIAS GEOGRÁFICAS</p> <p>WGS 84 (World Geodetic System) UTM (Universal Transversal de Mercator)</p> <p>FUENTE</p> <p>Elaborado por: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha contra las Drogas Datos proporcionados por: Policía Boliviana</p> | <p>MAPA DE UBICACIÓN</p> | <p>LEYENDA</p> <p> Límite Departamental Límite Municipal </p> <p>NÚMERO DE PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>Bajo</td> <td>1 - 10</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Medio - Bajo</td> <td>11 - 22</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Medio</td> <td>23 - 43</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Medio - Alto</td> <td>44 - 66</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Alto</td> <td>66 - 128</td> </tr> </table> | | Bajo | 1 - 10 | | Medio - Bajo | 11 - 22 | | Medio | 23 - 43 | | Medio - Alto | 44 - 66 | | Alto | 66 - 128 |
| | Bajo | 1 - 10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Medio - Bajo | 11 - 22 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Medio | 23 - 43 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Medio - Alto | 44 - 66 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Alto | 66 - 128 | | | | | | | | | | | | | | | |

4.3.1. ESTADÍSTICAS NACIONALES

CUADRO N° 4.3.1.1. BOLIVIA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2019 - 2024

(En número)

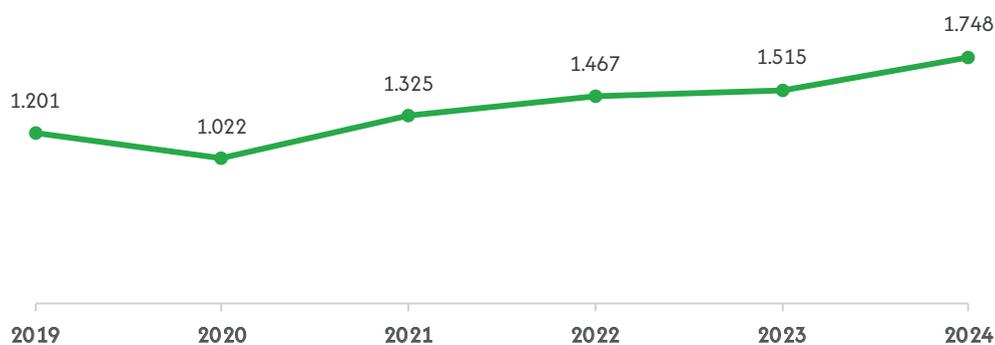
| Departamento | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.201 | 1.022 | 1.325 | 1.467 | 1.515 | 1.748 |
| Chuquisaca | 22 | 26 | 39 | 69 | 65 | 88 |
| La Paz | 378 | 230 | 366 | 406 | 310 | 466 |
| Cochabamba | 270 | 251 | 268 | 275 | 327 | 291 |
| Oruro | 143 | 119 | 169 | 158 | 178 | 182 |
| Potosí | 146 | 106 | 163 | 164 | 174 | 176 |
| Tarija | 92 | 71 | 79 | 82 | 91 | 90 |
| Santa Cruz | 119 | 199 | 146 | 253 | 327 | 409 |
| Beni | 14 | 15 | 78 | 46 | 29 | 32 |
| Pando | 17 | 5 | 17 | 14 | 14 | 14 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.1.1. BOLIVIA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024

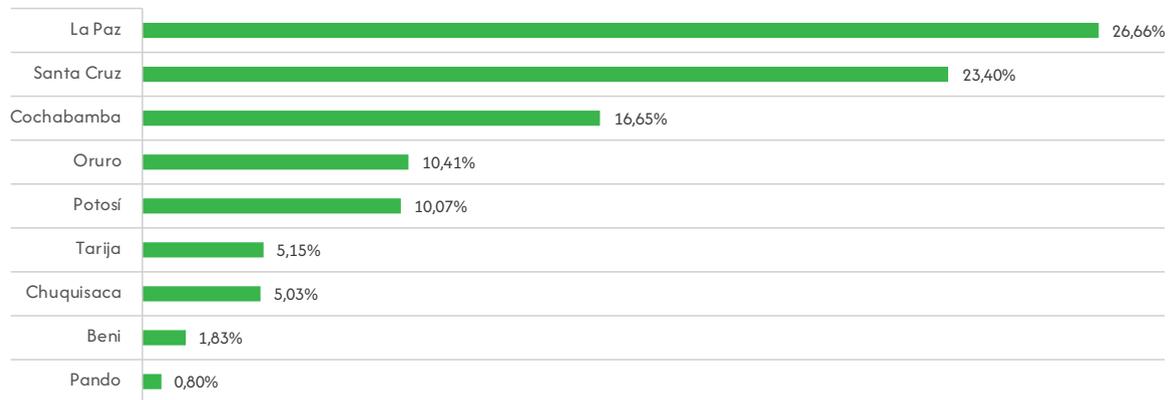
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.1.2. BOLIVIA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.1.2. BOLIVIA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2019 - 2024
(En número)

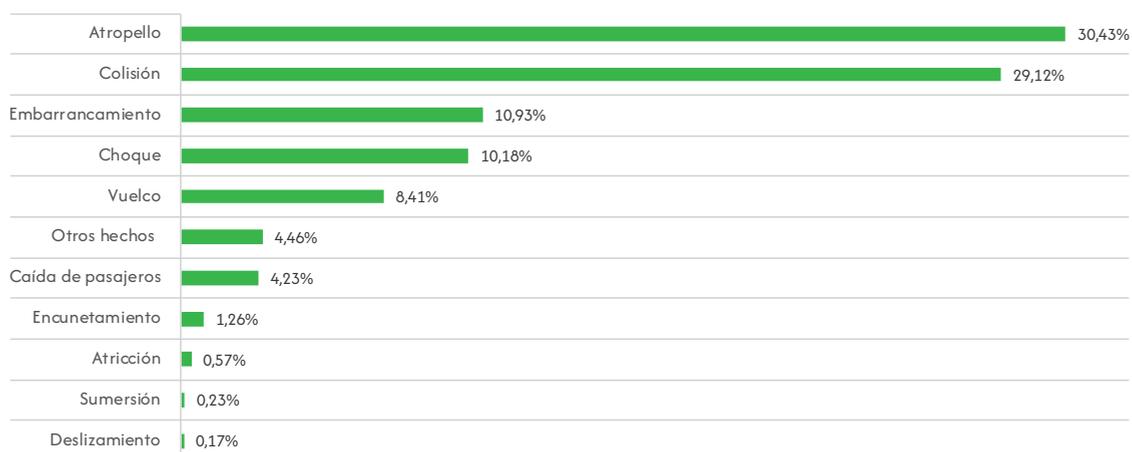
| Tipo de hecho | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.201 | 1.022 | 1.325 | 1.467 | 1.515 | 1.748 |
| Atropello | 436 | 303 | 431 | 446 | 431 | 532 |
| Colisión | 294 | 301 | 336 | 369 | 444 | 509 |
| Embarrancamiento | 158 | 100 | 207 | 177 | 143 | 191 |
| Choque | 138 | 125 | 134 | 205 | 206 | 178 |
| Vuelco | 91 | 78 | 113 | 146 | 143 | 147 |
| Otros hechos de tránsito | 14 | 41 | 30 | 38 | 50 | 78 |
| Caída de pasajeros | 25 | 48 | 45 | 54 | 59 | 74 |
| Encunetamiento | 27 | 20 | 19 | 25 | 27 | 22 |
| Atricción | 5 | 3 | 6 | 3 | 5 | 10 |
| Sumersión | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 4 |
| Deslizamiento | 13 | 3 | 4 | 3 | 1 | 3 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.1.3. BOLIVIA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.1.3. BOLIVIA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2019 - 2024

(En número)

| Tipo de Causa | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.201 | 1.022 | 1.325 | 1.467 | 1.515 | 1.748 |
| Falla del Conductor | 1.037 | 866 | 813 | 902 | 938 | 1.077 |
| Imprudencia del conductor ^(*) | 921 | 685 | 664 | 745 | 770 | 897 |
| Conducir en estado de ebriedad ^(*) | 46 | 53 | 37 | 35 | 39 | 46 |
| Otros ^(*) | 70 | 128 | 112 | 122 | 129 | 134 |
| Falla del Peatón | 37 | 11 | 13 | 14 | 29 | 35 |
| Condición del Vehículo | 2 | 13 | 41 | 35 | 9 | 17 |
| Condición de la Vía | 4 | 6 | 7 | 3 | 1 | 1 |
| Otro tipo de causa | 5 | 2 | 14 | 6 | 17 | 6 |
| Sin determinar | 116 | 124 | 437 | 507 | 521 | 612 |

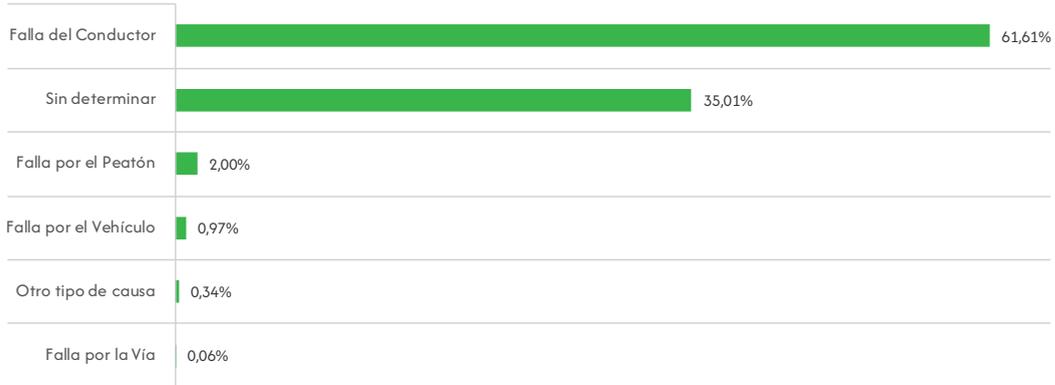
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(*): Los casos son desagregación de Falla del Conductor.

GRÁFICO N° 4.3.1.4. BOLIVIA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.1.4. BOLIVIA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024

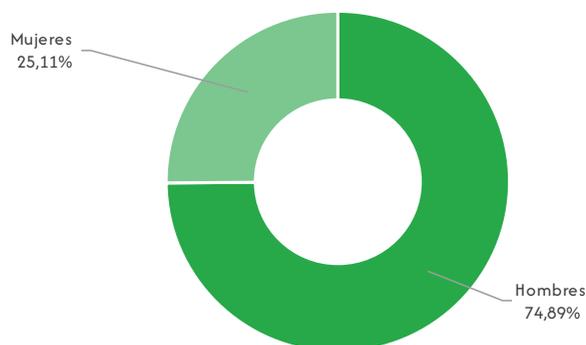
(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.201 | 1.022 | 1.325 | 1.467 | 1.515 | 1.748 |
| Hombres | 926 | 810 | 1.021 | 1.101 | 1.155 | 1.309 |
| Mujeres | 275 | 212 | 304 | 366 | 360 | 439 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.1.5. BOLIVIA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

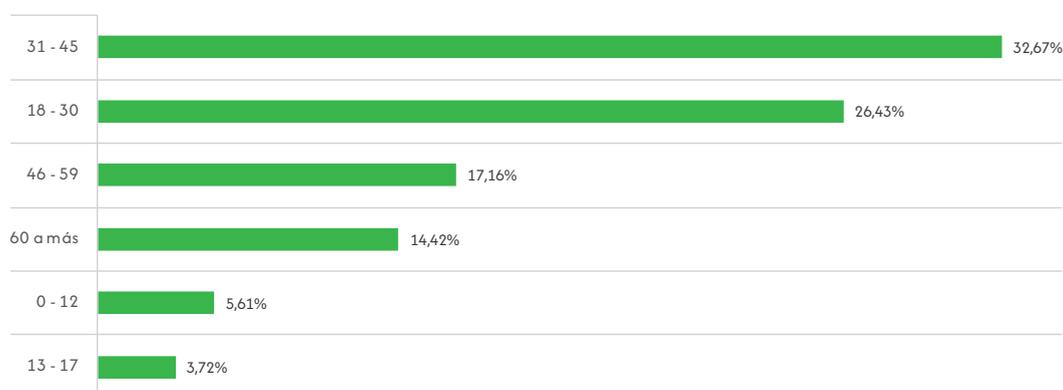
CUADRO N° 4.3.1.5. BOLIVIA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2019 - 2024
(En número)

| Rango de edad | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.201 | 1.022 | 1.325 | 1.467 | 1.515 | 1.748 |
| 0 - 12 | 108 | 85 | 87 | 95 | 89 | 98 |
| 13 - 17 | 34 | 24 | 51 | 48 | 54 | 65 |
| 18 - 30 | 304 | 293 | 373 | 393 | 442 | 462 |
| 31 - 45 | 322 | 288 | 383 | 462 | 490 | 571 |
| 46 - 59 | 222 | 178 | 173 | 225 | 237 | 300 |
| 60 a más | 211 | 154 | 258 | 244 | 203 | 252 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.1.6. BOLIVIA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(*): Los casos son desagregación de Falla del Conductor.

CUADRO N° 4.3.1.6. BOLIVIA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2019 - 2024
(En número)

| Área geográfica | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.201 | 1.022 | 1.325 | 1.467 | 1.515 | 1.748 |
| Urbana | 409 | 431 | 495 | 494 | 566 | 560 |
| Rural | 792 | 591 | 830 | 973 | 949 | 1.188 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 2.1.1.7. BOLIVIA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2024 (En porcentaje)



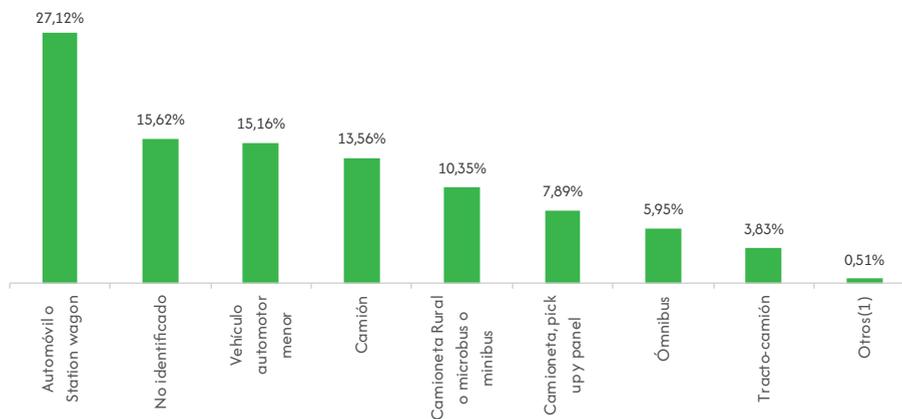
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.1.7. BOLIVIA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2019 - 2024 (En número)

| Tipo de vehículo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.201 | 1.022 | 1.325 | 1.467 | 1.515 | 1.748 |
| Automóvil o Station wagon | 376 | 308 | 507 | 489 | 469 | 474 |
| No identificado | 176 | 126 | 0 | 146 | 171 | 273 |
| Vehículo automotor menor | 127 | 171 | 218 | 205 | 250 | 265 |
| Camión | 186 | 61 | 138 | 182 | 155 | 237 |
| Camioneta Rural o microbus o minibus | 135 | 120 | 155 | 193 | 173 | 181 |
| Camioneta, pick up y panel | 68 | 68 | 88 | 112 | 103 | 138 |
| Ómnibus | 84 | 39 | 144 | 83 | 107 | 104 |
| Tracto-camión | 37 | 116 | 15 | 45 | 69 | 67 |
| Otros ⁽¹⁾ | 10 | 13 | 60 | 12 | 18 | 9 |
| Unidades de carga no motorizadas | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.
(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 4.3.1.8. BOLIVIA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2024 (En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.
(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

CUADRO N° 4.3.1.8. BOLIVIA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2019 - 2024

(En número)

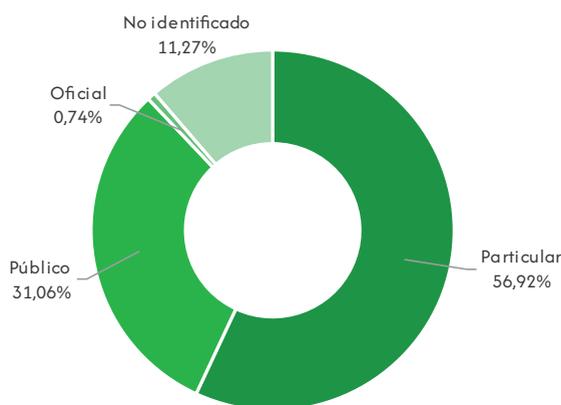
| Tipo de servicio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.201 | 1.022 | 1.325 | 1.467 | 1.515 | 1.748 |
| Particular | 688 | 705 | 899 | 979 | 982 | 995 |
| Público | 286 | 149 | 303 | 354 | 362 | 543 |
| Oficial | 16 | 7 | 13 | 9 | 5 | 13 |
| No identificado | 211 | 161 | 110 | 125 | 166 | 197 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.1.9. BOLIVIA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

4.3.2. ESTADÍSTICAS DEPARTAMENTALES**4.3.2.1. CHUQUISACA****CUADRO N° 4.3.2.1.1. CHUQUISACA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024**

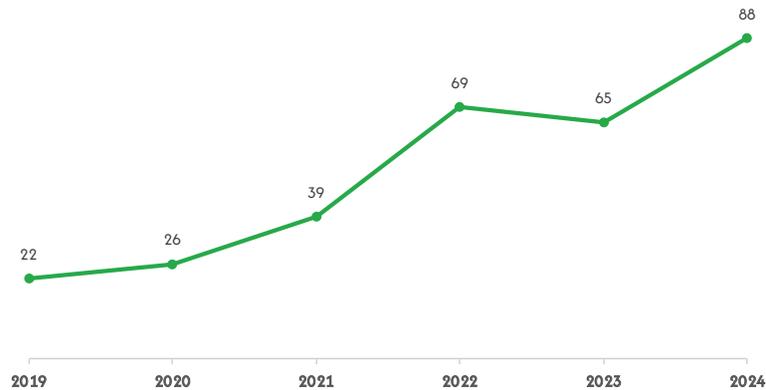
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 22 | 26 | 39 | 69 | 65 | 88 |
| Sucre | 14 | 26 | 20 | 21 | 31 | 24 |
| Resto de municipios | 8 | 0 | 19 | 48 | 34 | 64 |

Elaboración: OBSCD.

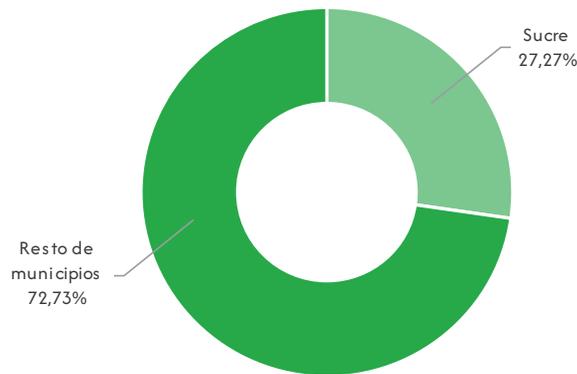
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.1.1. CHUQUISACA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.1.2. CHUQUISACA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

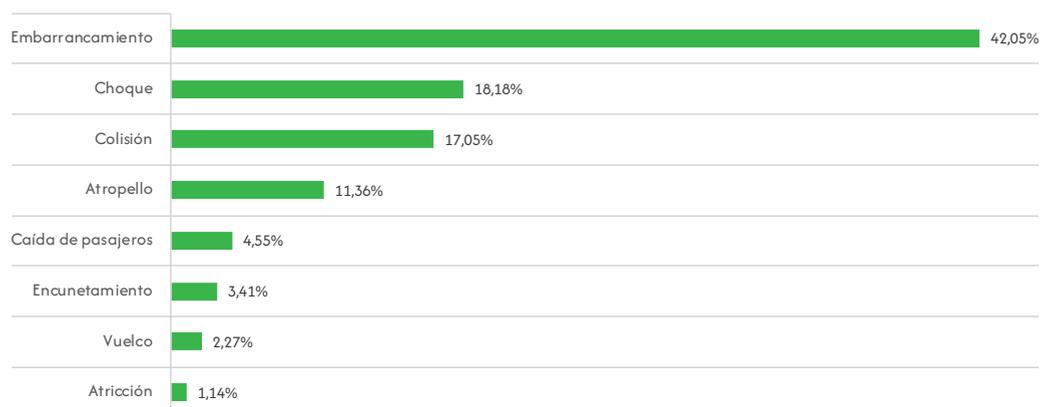
CUADRO N° 4.3.2.1.2. CHUQUISACA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de hecho | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 22 | 26 | 39 | 69 | 65 | 88 |
| Embarrancamiento | 6 | 3 | 10 | 26 | 11 | 37 |
| Choque | 5 | 3 | 3 | 10 | 8 | 16 |
| Colisión | 4 | 11 | 3 | 10 | 10 | 15 |
| Atropello | 4 | 4 | 16 | 14 | 14 | 10 |
| Caída de pasajeros | 1 | 1 | 0 | 4 | 3 | 4 |
| Encunetamiento | 2 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| Vuelco | 0 | 4 | 3 | 2 | 11 | 2 |
| Atricción | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Sumersión | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| Deslizamiento | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 |
| Otros hechos de tránsito | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.1.3. CHUQUISACA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.1.3. CHUQUISACA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2019 - 2024

(En número)

| Tipo de Causa | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 22 | 26 | 39 | 69 | 65 | 88 |
| Falla del Conductor | 20 | 26 | 36 | 61 | 48 | 58 |
| Imprudencia del conductor ^(*) | 20 | 26 | 33 | 54 | 38 | 41 |
| Conducir en estado de ebriedad ^(*) | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 2 |
| Otros ^(*) | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 | 15 |
| Falla del Peatón | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 |
| Condición del Vehículo | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 13 |
| Condición de la Vía | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| Otro tipo de causa | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 |
| Sin determinar | 2 | 0 | 0 | 1 | 8 | 17 |

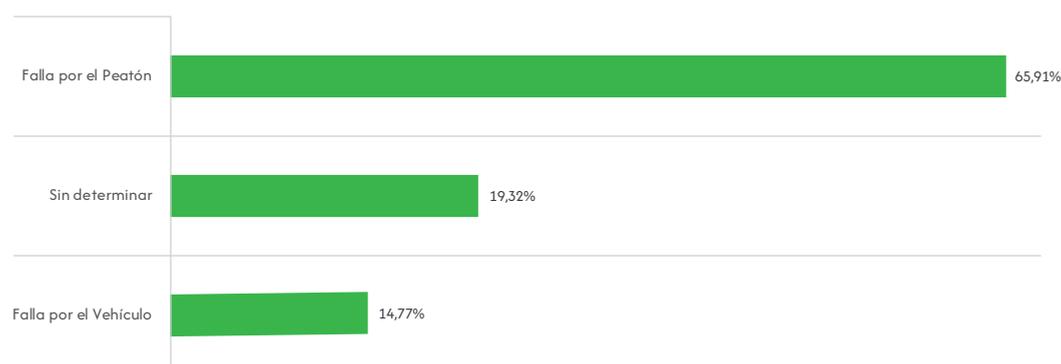
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(*): Los casos son desagregación de Falla del Conductor.

GRÁFICO N° 4.3.2.1.4. CHUQUISACA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.1.4. CHUQUISACA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024

(En número)

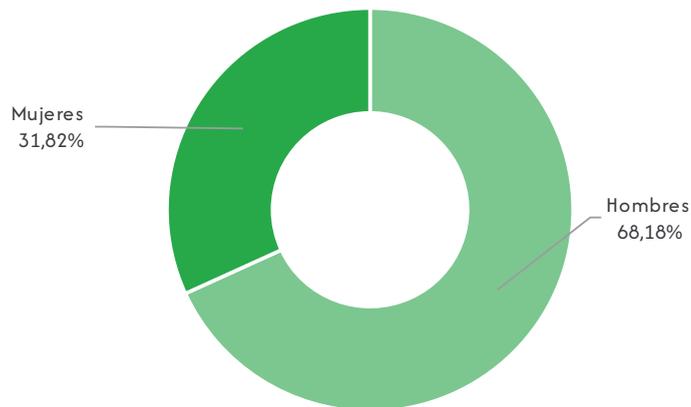
| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 22 | 26 | 39 | 69 | 65 | 88 |
| Hombres | 17 | 23 | 30 | 54 | 40 | 60 |
| Mujeres | 5 | 3 | 9 | 15 | 25 | 28 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.1.5. CHUQUISACA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.1.5. CHUQUISACA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2019 - 2024

(En número)

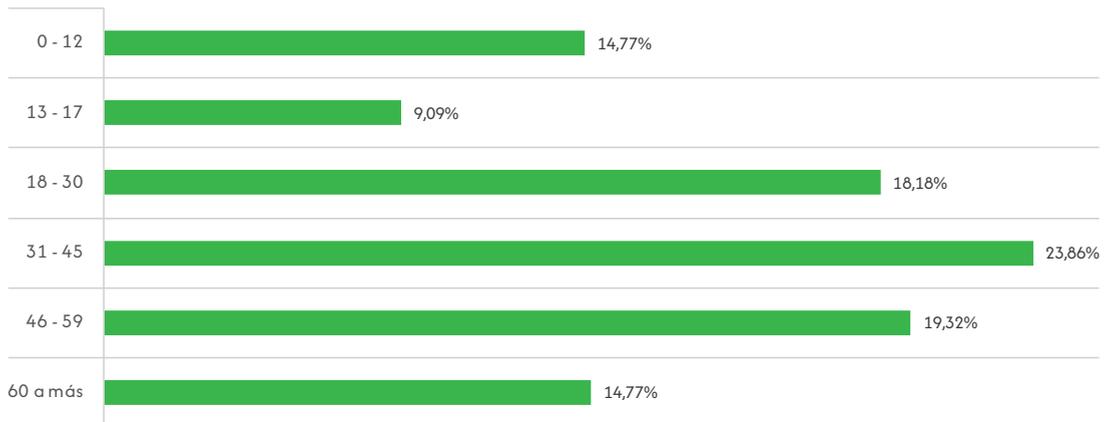
| Rango de edad | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 22 | 26 | 39 | 69 | 65 | 88 |
| 0 - 12 | 2 | 3 | 2 | 8 | 6 | 13 |
| 13 - 17 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 8 |
| 18 - 30 | 4 | 13 | 7 | 13 | 18 | 16 |
| 31 - 45 | 7 | 3 | 8 | 19 | 17 | 21 |
| 46 - 59 | 4 | 5 | 10 | 13 | 9 | 17 |
| 60 a más | 4 | 2 | 11 | 12 | 13 | 13 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.1.6. CHUQUISACA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.1.6 CHUQUISACA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2019 - 2024

(En número)

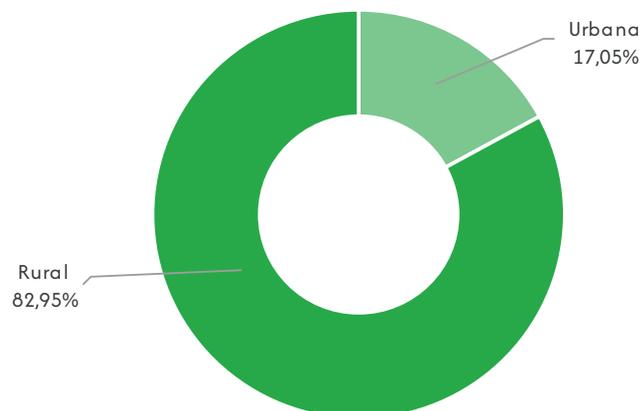
| Área geográfica | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 22 | 26 | 39 | 69 | 65 | 88 |
| Urbana | 12 | 18 | 16 | 20 | 29 | 15 |
| Rural | 10 | 8 | 23 | 49 | 36 | 73 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.1.7. CHUQUISACA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.1.7. CHUQUISACA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2019 - 2024

(En número)

| Tipo de vehículo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 22 | 26 | 39 | 69 | 65 | 88 |
| Automóvil o station wagon | 10 | 6 | 16 | 33 | 18 | 34 |
| Camión | 0 | 4 | 8 | 15 | 7 | 24 |
| Ómnibus | 0 | 3 | 5 | 6 | 9 | 12 |
| Camioneta, pick up y panel | 3 | 0 | 1 | 2 | 9 | 7 |
| Vehículo automotor menor | 5 | 4 | 3 | 6 | 8 | 7 |
| Camioneta rural o microbús o minibus | 2 | 5 | 5 | 4 | 6 | 2 |
| No identificado | 2 | 2 | 0 | 1 | 5 | 1 |
| Otros ⁽¹⁾ | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 |
| Tracto-camión | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 |

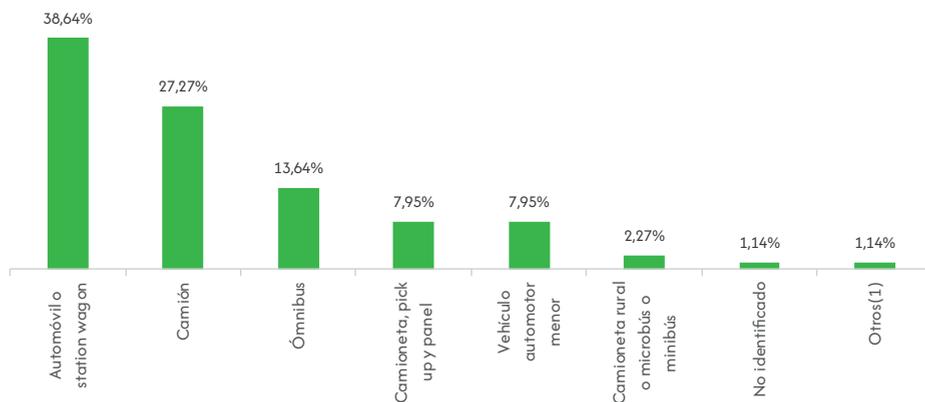
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 4.3.2.1.8. CHUQUISACA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

CUADRO N° 4.3.2.1.8. CHUQUISACA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2019 - 2024

(En número)

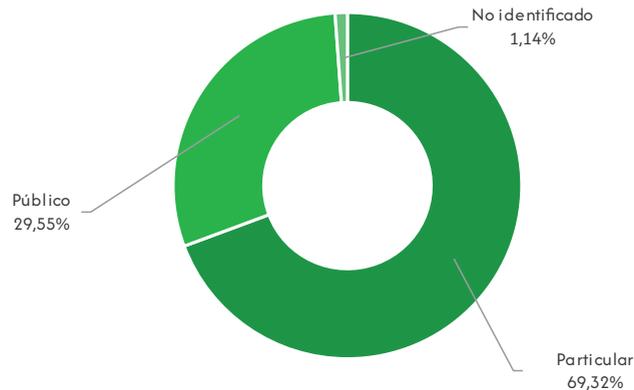
| Tipo de servicio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 22 | 26 | 39 | 69 | 65 | 88 |
| Particular | 17 | 20 | 30 | 56 | 39 | 61 |
| Público | 2 | 3 | 6 | 9 | 20 | 26 |
| Oficial | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 |
| No identificado | 3 | 3 | 1 | 0 | 5 | 1 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.1.9. CHUQUISACA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

4.3.2.2. LA PAZ

CUADRO N° 4.3.2.2.1. LA PAZ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

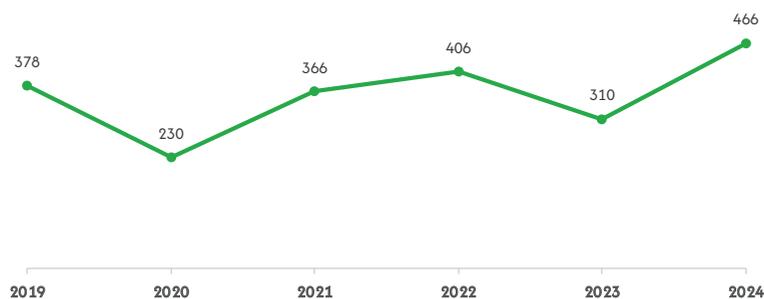
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 378 | 230 | 366 | 406 | 310 | 466 |
| El Alto | 107 | 74 | 99 | 145 | 96 | 116 |
| La Paz | 48 | 56 | 74 | 46 | 42 | 63 |
| Patacamaya | 13 | 11 | 21 | 25 | 29 | 37 |
| Calamarca | 11 | 4 | 15 | 15 | 9 | 34 |
| Viacha | 23 | 11 | 20 | 17 | 17 | 28 |
| Pucarani | 17 | 6 | 6 | 5 | 2 | 14 |
| Resto de municipios | 159 | 68 | 131 | 153 | 115 | 174 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

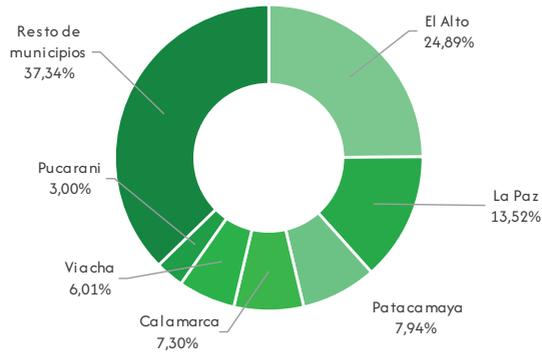
GRÁFICO N° 4.3.2.2.1. LA PAZ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024

(En número)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.2.2. LA PAZ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



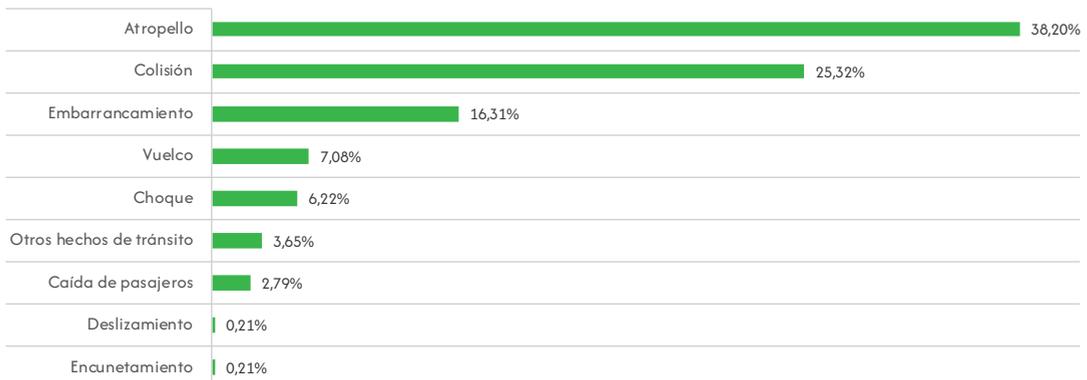
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.2.2. LA PAZ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de hecho | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 378 | 230 | 366 | 406 | 310 | 466 |
| Atropello | 188 | 96 | 146 | 171 | 130 | 178 |
| Colisión | 54 | 59 | 77 | 66 | 49 | 118 |
| Embarrancamiento | 74 | 13 | 75 | 66 | 45 | 76 |
| Vuelco | 18 | 20 | 32 | 45 | 42 | 33 |
| Choque | 24 | 28 | 24 | 36 | 35 | 29 |
| Otros hechos de tránsito | 5 | 11 | 7 | 9 | 1 | 17 |
| Caída de pasajeros | 6 | 1 | 3 | 7 | 1 | 13 |
| Encunetamiento | 8 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 |
| Deslizamiento | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Sumersión | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| Atricción | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.2.3. LA PAZ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.2.3. LA PAZ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2019 - 2024

(En número)

| Tipo de Causa | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 378 | 230 | 366 | 406 | 310 | 466 |
| Falla del Conductor | 322 | 227 | 340 | 392 | 285 | 346 |
| Imprudencia del conductor ^(*) | 316 | 226 | 331 | 360 | 278 | 337 |
| Conducir en estado de ebriedad ^(*) | 4 | 0 | 4 | 9 | 7 | 2 |
| Otros ^(*) | 2 | 1 | 5 | 23 | 0 | 7 |
| Falla del Peatón | 32 | 1 | 5 | 3 | 9 | 16 |
| Condición del Vehículo | 0 | 1 | 2 | 6 | 0 | 0 |
| Condición de la Vía | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| Otro tipo de causa | 4 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 |
| Sin determinar | 20 | 0 | 9 | 5 | 14 | 104 |

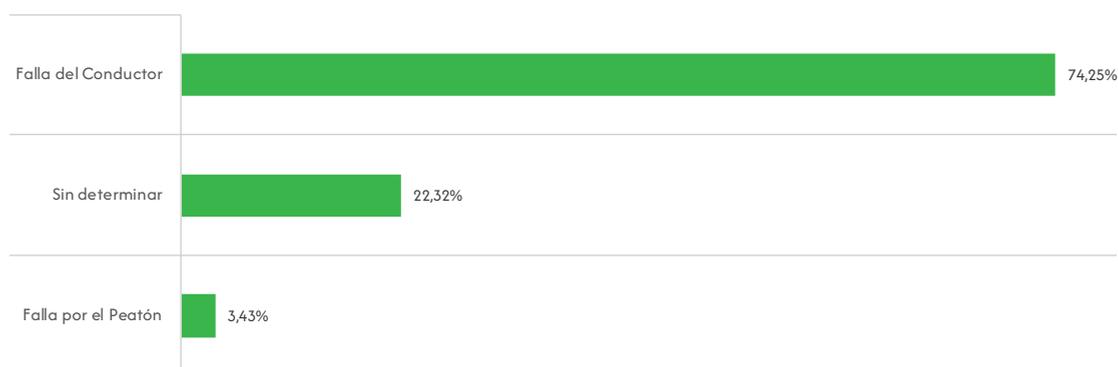
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(*): Los casos son desagregación de Falla del Conductor.

GRÁFICO N° 4.3.2.2.4. LA PAZ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.2.4. LA PAZ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024

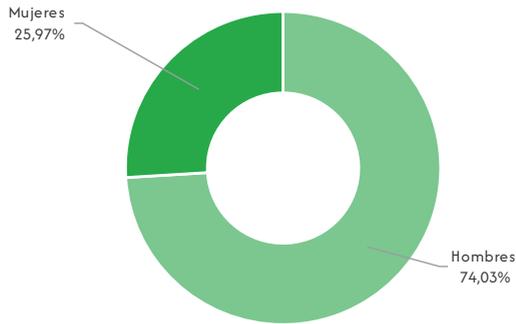
(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 378 | 230 | 366 | 406 | 310 | 466 |
| Hombres | 278 | 173 | 287 | 289 | 228 | 345 |
| Mujeres | 100 | 57 | 79 | 117 | 82 | 121 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.2.5. LA PAZ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024
(En porcentaje)



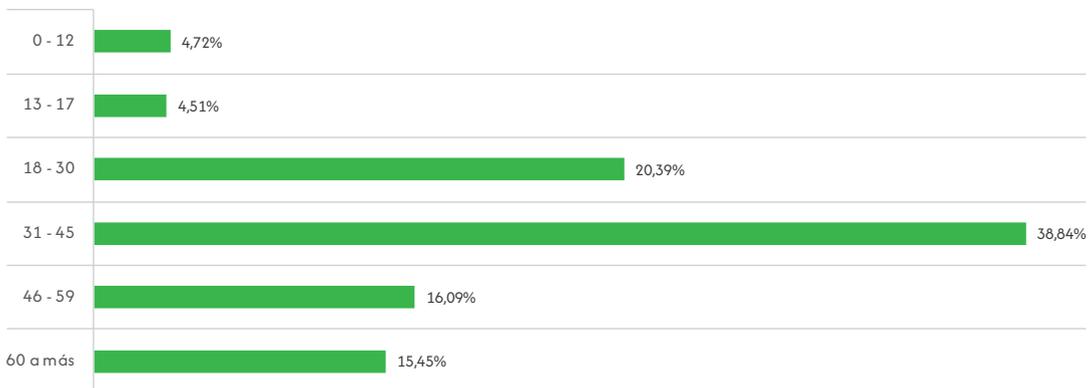
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.2.5. LA PAZ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2019 - 2024
(En número)

| Rango de edad | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 378 | 230 | 366 | 406 | 310 | 466 |
| 0 - 12 | 26 | 12 | 27 | 17 | 22 | 22 |
| 13 - 17 | 8 | 5 | 12 | 10 | 3 | 21 |
| 18 - 30 | 81 | 54 | 91 | 71 | 75 | 95 |
| 31 - 45 | 108 | 80 | 134 | 156 | 108 | 181 |
| 46 - 59 | 81 | 40 | 39 | 64 | 46 | 75 |
| 60 a más | 74 | 39 | 63 | 88 | 56 | 72 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.2.6. LA PAZ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.2.6. LA PAZ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2019 - 2024

(En número)

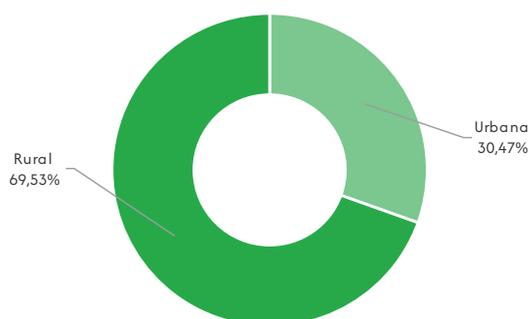
| Área geográfica | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 378 | 230 | 366 | 406 | 310 | 466 |
| Urbana | 151 | 113 | 151 | 135 | 113 | 142 |
| Rural | 227 | 117 | 215 | 271 | 197 | 324 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.2.7. LA PAZ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.2.7. LA PAZ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2019 - 2024

(En número)

| Tipo de vehículo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 378 | 230 | 366 | 406 | 310 | 466 |
| No identificado | 113 | 58 | 0 | 96 | 67 | 156 |
| Automóvil o station wagon | 76 | 61 | 174 | 132 | 91 | 115 |
| Camioneta rural o microbús o minibús | 53 | 47 | 66 | 77 | 53 | 87 |
| Camión | 47 | 14 | 27 | 46 | 33 | 45 |
| Camioneta, pick up y panel | 21 | 15 | 30 | 11 | 14 | 21 |
| Ómnibus | 46 | 5 | 31 | 12 | 25 | 18 |
| Vehículo automotor menor | 7 | 11 | 25 | 19 | 10 | 16 |
| Tracto-camión | 10 | 18 | 0 | 10 | 16 | 8 |
| Otros ⁽¹⁾ | 5 | 1 | 13 | 3 | 1 | 0 |

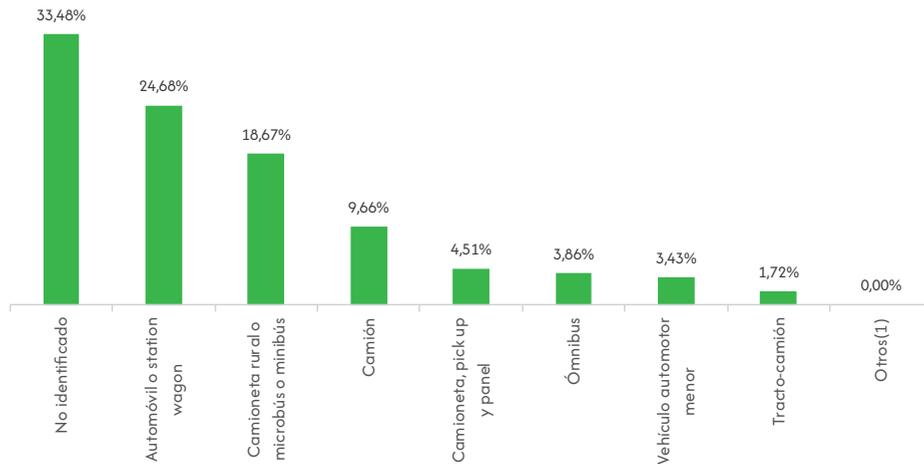
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 4.3.2.2.8. LA PAZ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

CUADRO N° 4.3.2.2.8. LA PAZ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2019 - 2024

(En número)

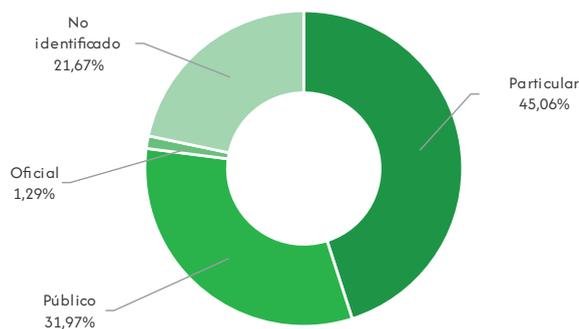
| Tipo de servicio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 378 | 230 | 366 | 406 | 310 | 466 |
| Particular | 125 | 100 | 195 | 212 | 148 | 210 |
| Público | 141 | 55 | 113 | 104 | 95 | 149 |
| Oficial | 2 | 3 | 6 | 1 | 2 | 6 |
| No identificado | 110 | 72 | 52 | 89 | 65 | 101 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.2.9. LA PAZ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

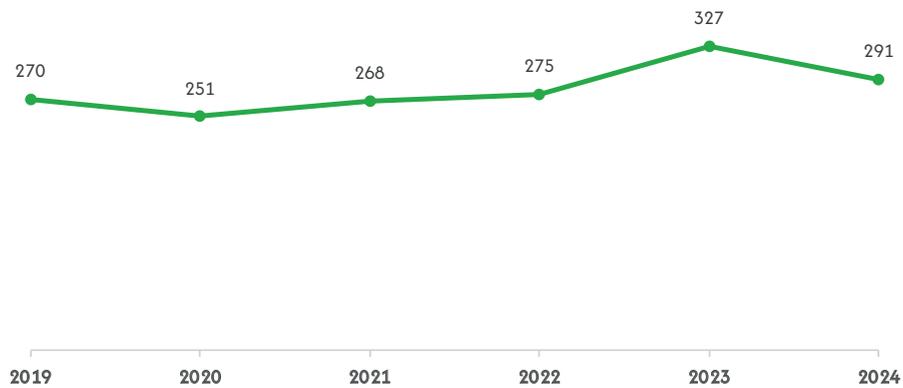
4.3.2.3. COCHABAMBA

CUADRO N° 4.3.2.3.1. COCHABAMBA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 270 | 251 | 268 | 275 | 327 | 291 |
| Cochabamba | 35 | 59 | 34 | 39 | 57 | 48 |
| Sacaba | 47 | 21 | 58 | 26 | 33 | 36 |
| Quillacollo | 46 | 37 | 21 | 36 | 27 | 32 |
| Villa Tunari | 19 | 22 | 17 | 30 | 65 | 27 |
| Entre Ríos | 26 | 11 | 12 | 12 | 14 | 26 |
| Puerto Villarroel | 11 | 23 | 12 | 20 | 18 | 22 |
| Resto de municipios | 86 | 78 | 114 | 112 | 113 | 100 |

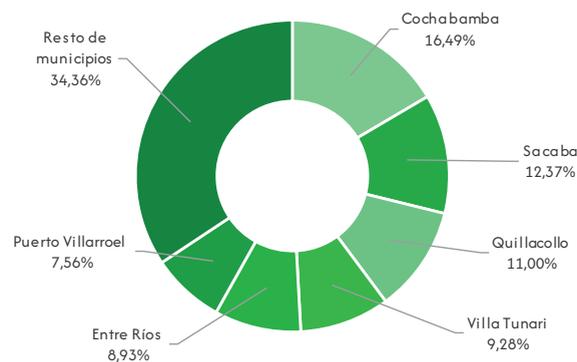
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.3.1. COCHABAMBA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.3.2. COCHABAMBA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

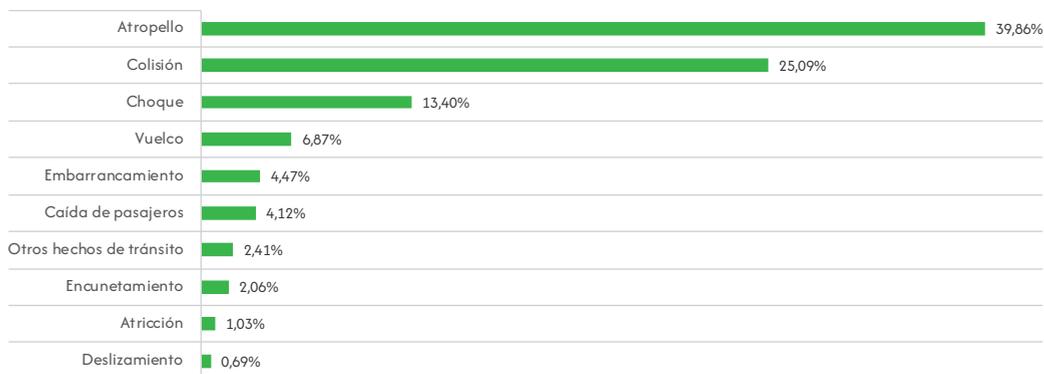
CUADRO N° 4.3.2.3.2. COCHABAMBA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de hecho | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 270 | 251 | 268 | 275 | 327 | 291 |
| Colisión | 80 | 81 | 62 | 70 | 102 | 73 |
| Atropello | 103 | 66 | 66 | 83 | 96 | 116 |
| Embarrancamiento | 24 | 25 | 65 | 27 | 38 | 13 |
| Choque | 26 | 30 | 34 | 59 | 37 | 39 |
| Caída de pasajeros | 6 | 16 | 16 | 12 | 24 | 12 |
| Otros hechos de tránsito | 1 | 8 | 3 | 8 | 12 | 7 |
| Encunetamiento | 6 | 10 | 9 | 12 | 10 | 6 |
| Vuelco | 19 | 11 | 7 | 3 | 7 | 20 |
| Atricción | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 3 |
| Deslizamiento | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| Sumersión | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.3.3. COCHABAMBA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.3.3. COCHABAMBA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2019 - 2024
(En número)

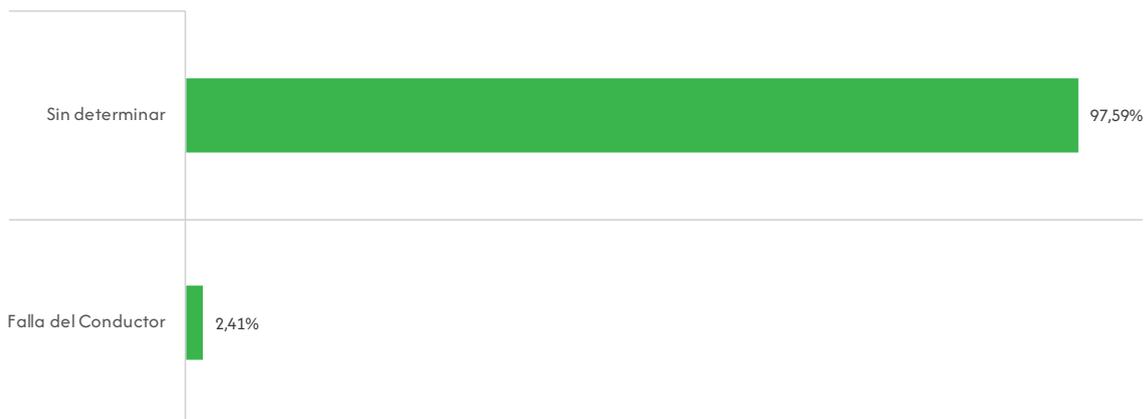
| Tipo de Causa | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 270 | 251 | 268 | 275 | 327 | 291 |
| Falla del Conductor | 200 | 159 | 74 | 85 | 52 | 7 |
| Imprudencia del conductor ^(*) | 172 | 139 | 68 | 72 | 45 | 4 |
| Conducir en estado de ebriedad ^(*) | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 |
| Otros ^(*) | 25 | 20 | 5 | 13 | 5 | 0 |
| Falla del Peatón | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Condición del Vehículo | 1 | 0 | 25 | 13 | 1 | 0 |
| Condición de la Vía | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Otro tipo de causa | 1 | 0 | 2 | 1 | 5 | 0 |
| Sin determinar | 67 | 92 | 167 | 176 | 268 | 284 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(*): Los casos son desagregación de Falla del Conductor.

GRÁFICO N° 4.3.2.3.4. COCHABAMBA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2024
(En porcentaje)



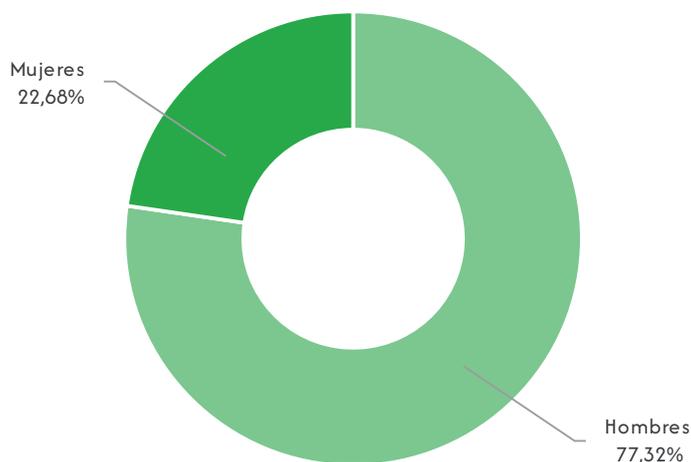
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.3.4. COCHABAMBA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024
(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 270 | 251 | 366 | 406 | 310 | 291 |
| Hombres | 214 | 187 | 287 | 289 | 228 | 225 |
| Mujeres | 56 | 64 | 79 | 117 | 82 | 66 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.3.5. COCHABAMBA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.3.5. COCHABAMBA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2019 - 2024

(En número)

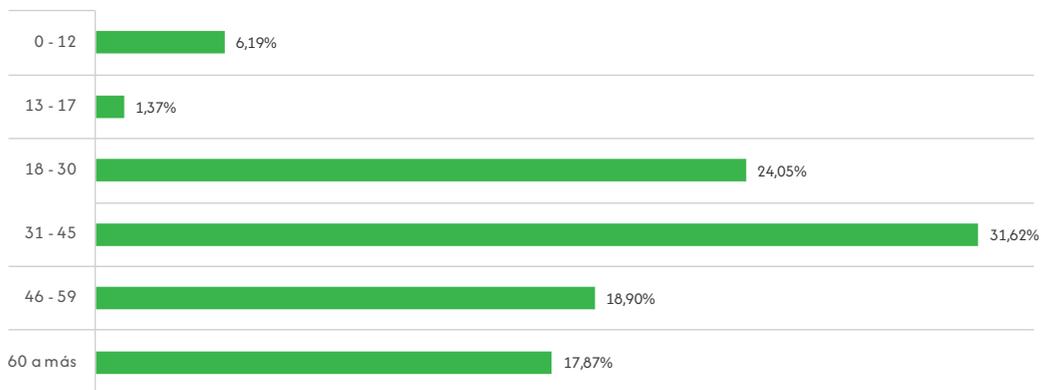
| Rango de edad | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 270 | 251 | 268 | 275 | 327 | 291 |
| 0 - 12 | 21 | 20 | 19 | 24 | 27 | 18 |
| 13 - 17 | 9 | 9 | 13 | 14 | 9 | 4 |
| 18 - 30 | 81 | 79 | 76 | 87 | 90 | 70 |
| 31 - 45 | 60 | 61 | 69 | 66 | 106 | 92 |
| 46 - 59 | 48 | 34 | 36 | 35 | 61 | 55 |
| 60 a más | 51 | 48 | 55 | 49 | 34 | 52 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.3.6. COCHABAMBA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.3.6. COCHABAMBA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2019 - 2024

(En número)

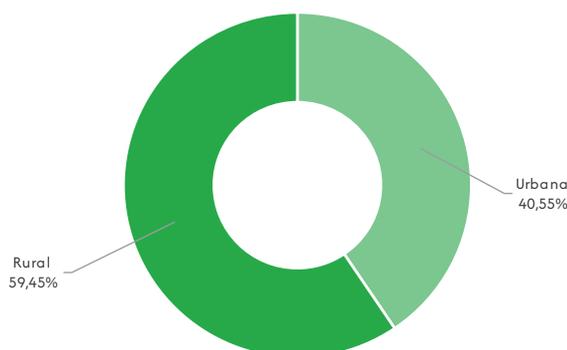
| Área geográfica | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 270 | 251 | 268 | 275 | 327 | 291 |
| Urbana | 82 | 100 | 82 | 102 | 123 | 118 |
| Rural | 188 | 151 | 186 | 173 | 204 | 173 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.3.7. COCHABAMBA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.3.7. COCHABAMBA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2019 - 2024

(En número)

| Tipo de vehículo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 270 | 251 | 268 | 275 | 327 | 291 |
| Automóvil o station wagon | 97 | 71 | 81 | 85 | 92 | 74 |
| Camión | 32 | 18 | 28 | 33 | 35 | 50 |
| Vehículo automotor menor | 35 | 51 | 55 | 42 | 51 | 46 |
| No identificado | 25 | 25 | 0 | 14 | 38 | 44 |
| Tracto-camión | 11 | 47 | 8 | 11 | 16 | 34 |
| Camioneta rural o microbús o minibus | 41 | 16 | 35 | 57 | 45 | 23 |
| Camioneta, pick up y panel | 13 | 17 | 10 | 21 | 14 | 12 |
| Ómnibus | 14 | 0 | 34 | 11 | 30 | 8 |
| Otros ⁽¹⁾ | 2 | 6 | 17 | 1 | 6 | 0 |

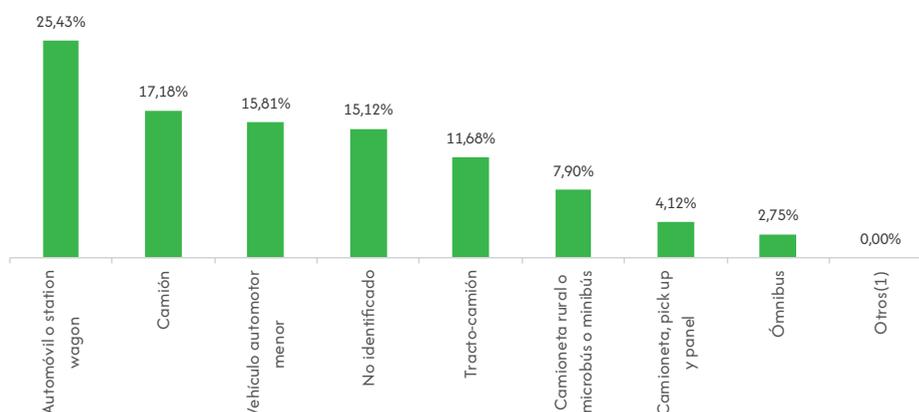
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 4.3.2.3.8. COCHABAMBA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

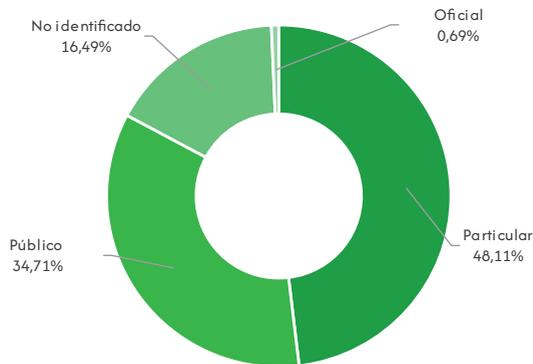
(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

CUADRO N° 4.3.2.3.8. COCHABAMBA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de servicio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 270 | 251 | 268 | 275 | 327 | 291 |
| Particular | 182 | 205 | 169 | 182 | 204 | 140 |
| Público | 55 | 20 | 80 | 83 | 88 | 101 |
| Oficial | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| No identificado | 32 | 24 | 19 | 10 | 35 | 48 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.3.9. COCHABAMBA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

4.3.2.4. ORURO

CUADRO N° 4.3.2.4.1. ORURO: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 143 | 119 | 169 | 158 | 178 | 182 |
| Oruro | 52 | 46 | 88 | 44 | 67 | 66 |
| Challapata | 24 | 33 | 30 | 37 | 37 | 43 |
| Huanuni | 28 | 13 | 24 | 15 | 23 | 29 |
| Caracollo | 37 | 19 | 17 | 23 | 29 | 28 |
| Resto de municipios | 2 | 8 | 10 | 39 | 22 | 16 |

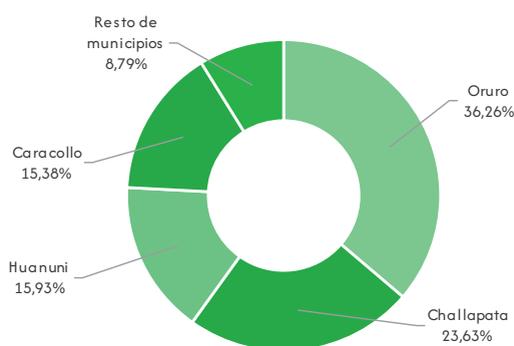
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.4.1. ORURO: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.4.2. ORURO: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



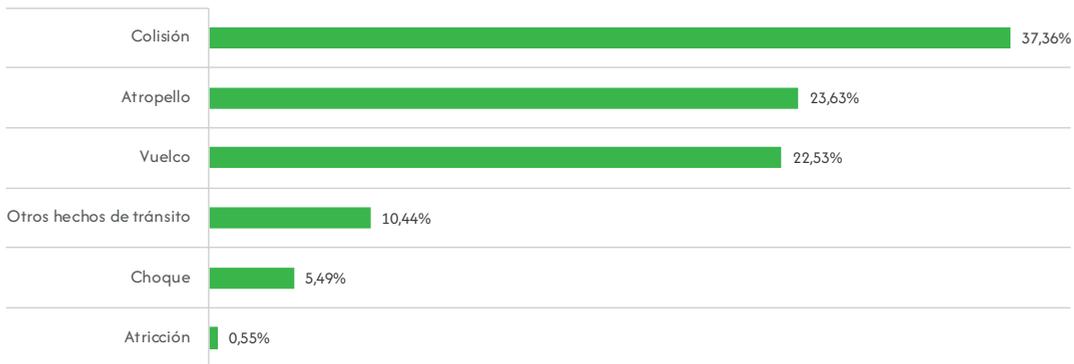
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.4.2. ORURO: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de hecho | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 143 | 119 | 169 | 158 | 178 | 182 |
| Colisión | 58 | 47 | 76 | 48 | 77 | 68 |
| Atropello | 31 | 25 | 30 | 38 | 42 | 43 |
| Vuelco | 24 | 17 | 28 | 35 | 27 | 41 |
| Otros hechos de tránsito | 2 | 13 | 10 | 11 | 13 | 19 |
| Choque | 19 | 8 | 18 | 19 | 17 | 10 |
| Atricción | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Caída de pasajeros | 4 | 2 | 5 | 2 | 1 | 0 |
| Encunetamiento | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Deslizamiento | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Embarrancamiento | 2 | 6 | 2 | 5 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.4.3. ORURO: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2024
(En porcentaje)



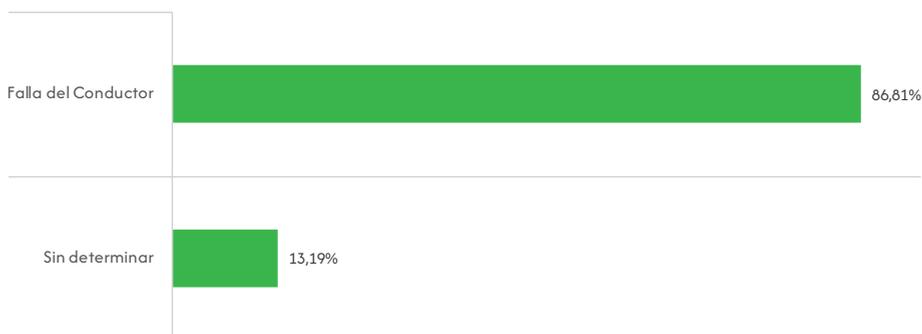
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.4.3. ORURO: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de Causa | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 143 | 119 | 169 | 158 | 178 | 182 |
| Falla del Conductor | 121 | 106 | 17 | 34 | 122 | 158 |
| Imprudencia del conductor ^(*) | 116 | 80 | 7 | 27 | 76 | 118 |
| Conducir en estado de ebriedad ^(*) | 4 | 16 | 0 | 1 | 2 | 1 |
| Otros ^(*) | 1 | 10 | 10 | 6 | 44 | 39 |
| Falla del Peatón | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| Otro tipo de causa | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sin determinar | 21 | 11 | 152 | 124 | 53 | 24 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.
(*): Los casos son desagregación de Falla del Conductor.

GRÁFICO N° 4.3.2.4.4. ORURO: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

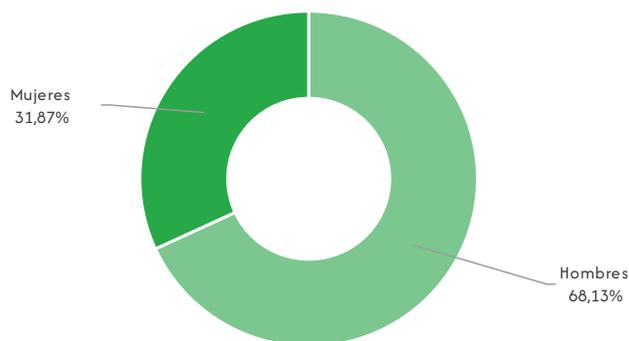
CUADRO N° 4.3.2.4.4. ORURO: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024
(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 143 | 119 | 169 | 158 | 178 | 182 |
| Hombres | 120 | 97 | 126 | 117 | 133 | 124 |
| Mujeres | 23 | 22 | 43 | 41 | 45 | 58 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.4.5. ORURO: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

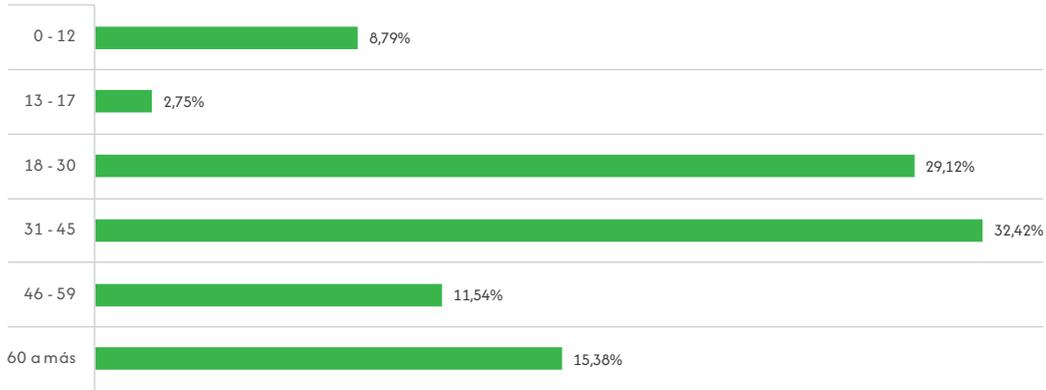
CUADRO N° 4.3.2.4.5. ORURO: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2019 - 2024
(En número)

| Rango de edad | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 143 | 119 | 169 | 158 | 178 | 182 |
| 0 - 12 | 9 | 12 | 8 | 9 | 7 | 16 |
| 13 - 17 | 1 | 2 | 7 | 1 | 10 | 5 |
| 18 - 30 | 36 | 35 | 63 | 56 | 42 | 53 |
| 31 - 45 | 40 | 31 | 42 | 46 | 64 | 59 |
| 46 - 59 | 31 | 24 | 20 | 22 | 32 | 21 |
| 60 a más | 26 | 15 | 29 | 24 | 23 | 28 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.4.6. ORURO: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.4.6. ORURO: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2019 - 2024
(En número)

| Área geográfica | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 143 | 119 | 169 | 158 | 178 | 182 |
| Urbana | 29 | 21 | 43 | 20 | 22 | 24 |
| Rural | 114 | 98 | 126 | 138 | 156 | 158 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.4.7. ORURO: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.4.7. ORURO: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2019 - 2024

(En número)

| Tipo de vehículo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 143 | 119 | 169 | 158 | 178 | 182 |
| Automóvil o station wagon | 46 | 48 | 79 | 60 | 68 | 57 |
| Camioneta rural o microbús o minibús | 11 | 9 | 26 | 15 | 26 | 30 |
| Camión | 45 | 4 | 17 | 23 | 10 | 29 |
| No identificado | 17 | 19 | 0 | 11 | 20 | 26 |
| Camioneta, pick up y panel | 8 | 9 | 11 | 21 | 21 | 19 |
| Vehículo automotor menor | 9 | 7 | 27 | 8 | 8 | 11 |
| Tracto-camión | 5 | 20 | 0 | 8 | 17 | 6 |
| Ómnibus | 2 | 2 | 2 | 12 | 7 | 4 |
| Otros ⁽¹⁾ | 0 | 1 | 7 | 0 | 1 | 0 |

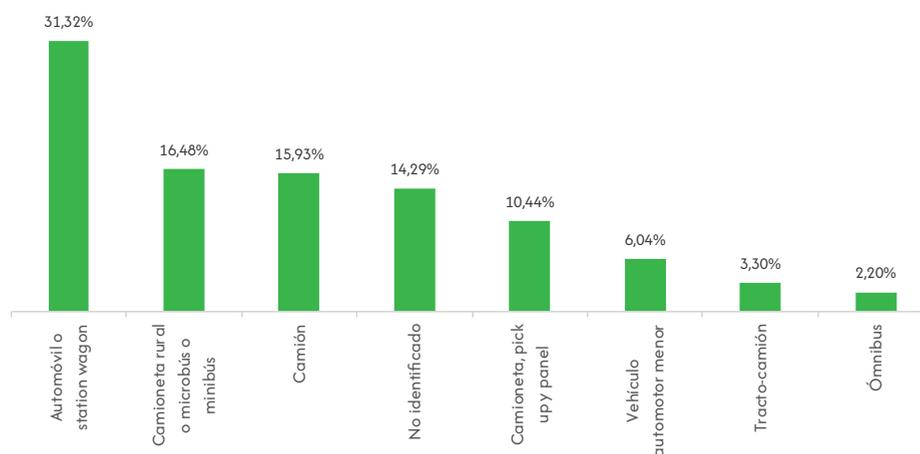
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 4.3.2.4.8. ORURO: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

CUADRO N° 4.3.2.4.8. ORURO: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2019 - 2024

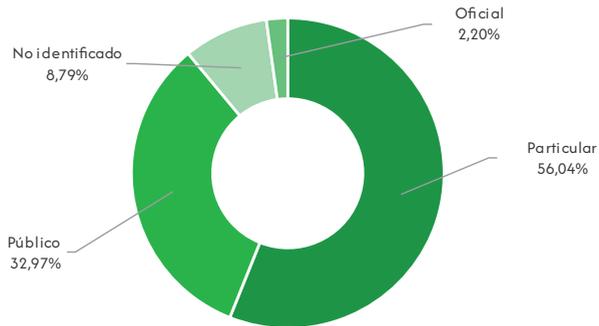
(En número)

| Tipo de servicio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 143 | 119 | 169 | 158 | 178 | 182 |
| Particular | 75 | 89 | 121 | 114 | 111 | 102 |
| Público | 19 | 10 | 35 | 33 | 46 | 60 |
| Oficial | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| No identificado | 47 | 20 | 13 | 10 | 20 | 16 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.4.9. ORURO: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

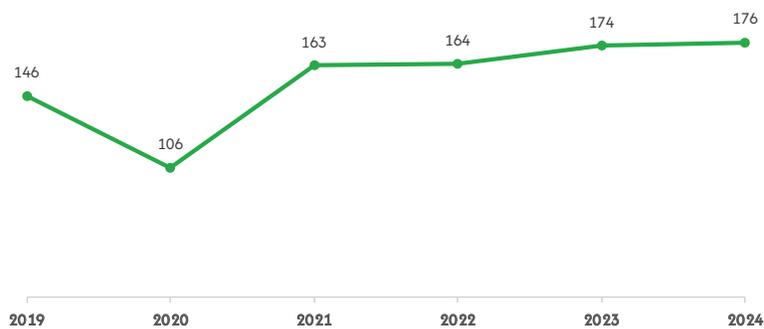
4.3.2.5. POTOSÍ

CUADRO N° 4.3.2.5.1. POTOSÍ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 146 | 106 | 163 | 164 | 174 | 176 |
| Potosí | 30 | 19 | 19 | 31 | 38 | 25 |
| Villazón | 8 | 2 | 10 | 11 | 9 | 14 |
| Uyuni | 13 | 11 | 21 | 23 | 15 | 14 |
| Colcha K | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 13 |
| Tupiza | 12 | 7 | 13 | 23 | 14 | 11 |
| Resto de municipios | 83 | 67 | 100 | 71 | 97 | 99 |

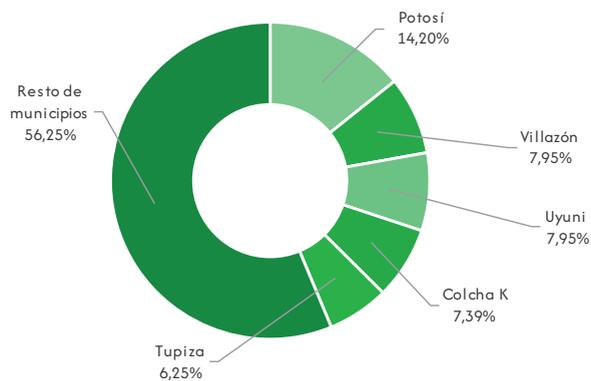
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.5.1. POTOSÍ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.5.2. POTOSÍ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



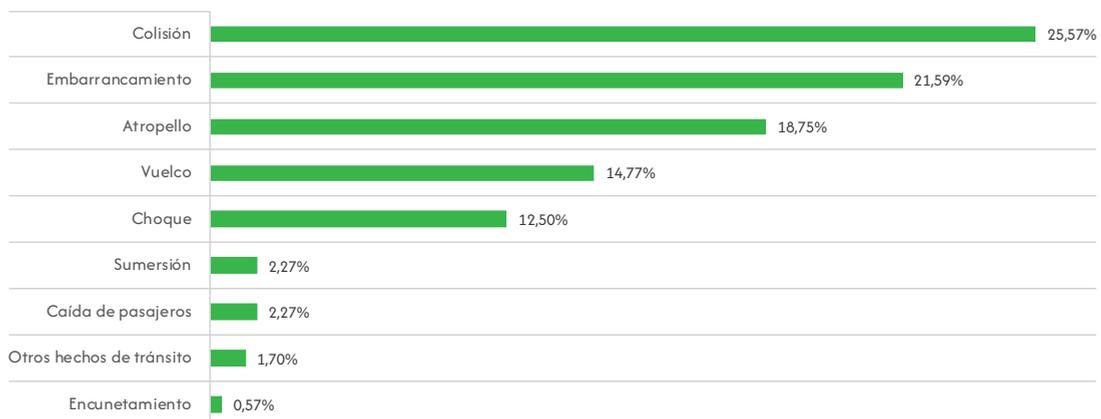
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.5.2. POTOSÍ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de hecho | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 146 | 106 | 163 | 164 | 174 | 176 |
| Colisión | 25 | 19 | 40 | 33 | 36 | 45 |
| Embarrancamiento | 35 | 43 | 46 | 34 | 26 | 38 |
| Atropello | 29 | 22 | 31 | 38 | 34 | 33 |
| Vuelco | 22 | 13 | 22 | 30 | 28 | 26 |
| Choque | 27 | 5 | 14 | 24 | 26 | 22 |
| Caída de pasajeros | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 |
| Sumersión | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Otros hechos de tránsito | 3 | 2 | 3 | 1 | 17 | 3 |
| Encunetamiento | 2 | 0 | 4 | 2 | 4 | 1 |
| Atricción | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Deslizamiento | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.5.3. POTOSÍ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.5.3. POTOSÍ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2019 - 2024
(En número)

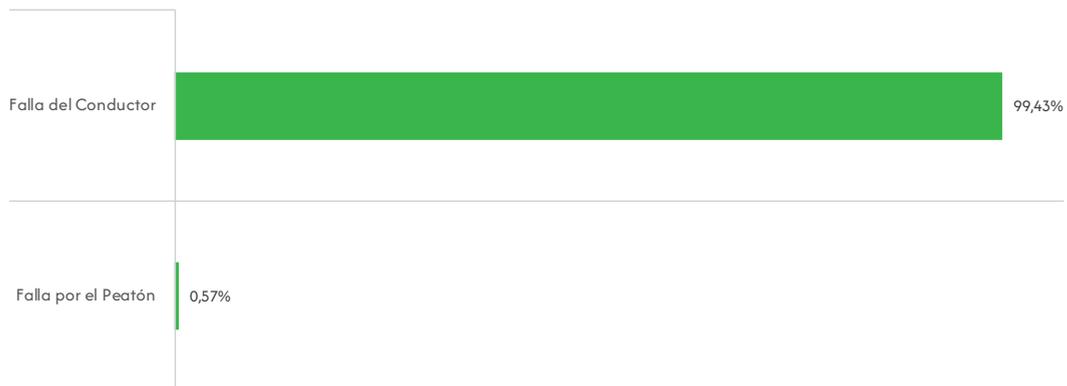
| Tipo de causa | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 146 | 106 | 163 | 164 | 174 | 176 |
| Falla del Conductor | 144 | 98 | 89 | 83 | 160 | 175 |
| Imprudencia del conductor ^(*) | 113 | 67 | 43 | 44 | 113 | 146 |
| Conducir en estado de ebriedad ^(*) | 10 | 0 | 12 | 5 | 3 | 1 |
| Otros ^(*) | 21 | 31 | 34 | 34 | 44 | 28 |
| Falla del Peatón | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 |
| Condición del Vehículo | 0 | 4 | 7 | 2 | 2 | 0 |
| Condición de la Vía | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Otro tipo de causa | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 0 |
| Sin determinar | 1 | 1 | 61 | 75 | 6 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(*): Los casos son desagregación de Falla del Conductor.

GRÁFICO N° 4.3.2.5.4. POTOSÍ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

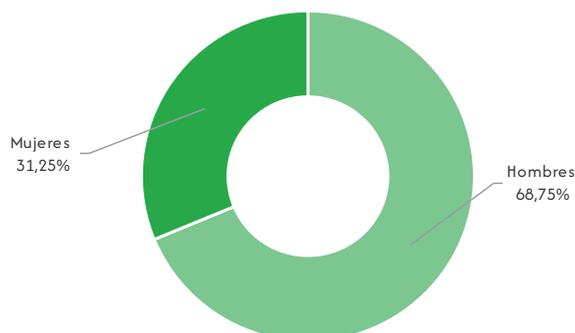
CUADRO N° 4.3.2.5.4. POTOSÍ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024
(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 146 | 106 | 163 | 164 | 174 | 176 |
| Hombres | 109 | 81 | 119 | 114 | 122 | 121 |
| Mujeres | 37 | 25 | 44 | 50 | 52 | 55 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.5.5. POTOSÍ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024
(En porcentaje)



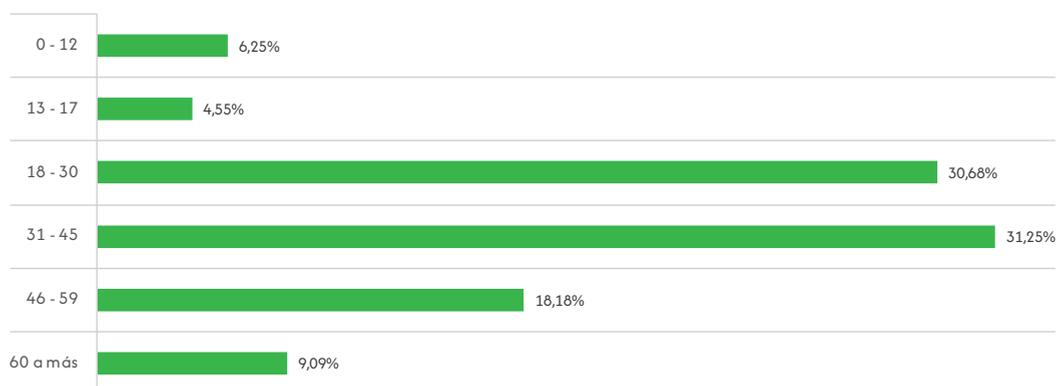
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.5.5. POTOSÍ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2019 - 2024
(En número)

| Rango de edad | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 146 | 106 | 163 | 164 | 174 | 176 |
| 0 - 12 | 24 | 9 | 15 | 15 | 8 | 11 |
| 13 - 17 | 9 | 4 | 6 | 1 | 10 | 8 |
| 18 - 30 | 34 | 27 | 57 | 49 | 46 | 54 |
| 31 - 45 | 36 | 33 | 45 | 48 | 54 | 55 |
| 46 - 59 | 22 | 16 | 27 | 25 | 24 | 32 |
| 60 a más | 21 | 17 | 13 | 26 | 32 | 16 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.5.6. POTOSÍ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2024
(En porcentaje)



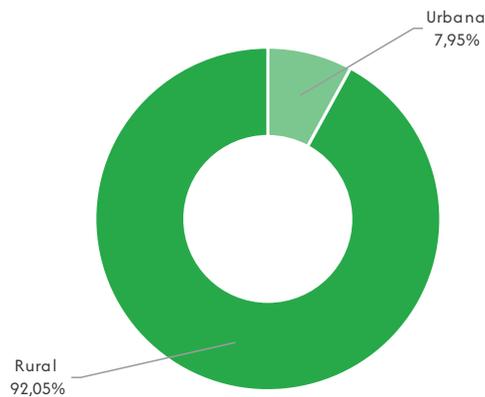
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.5.6. POTOSÍ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2019 - 2024
(En número)

| Área geográfica | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 146 | 106 | 163 | 164 | 174 | 176 |
| Urbana | 15 | 10 | 8 | 26 | 34 | 14 |
| Rural | 131 | 96 | 155 | 138 | 140 | 162 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.5.7. POTOSÍ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

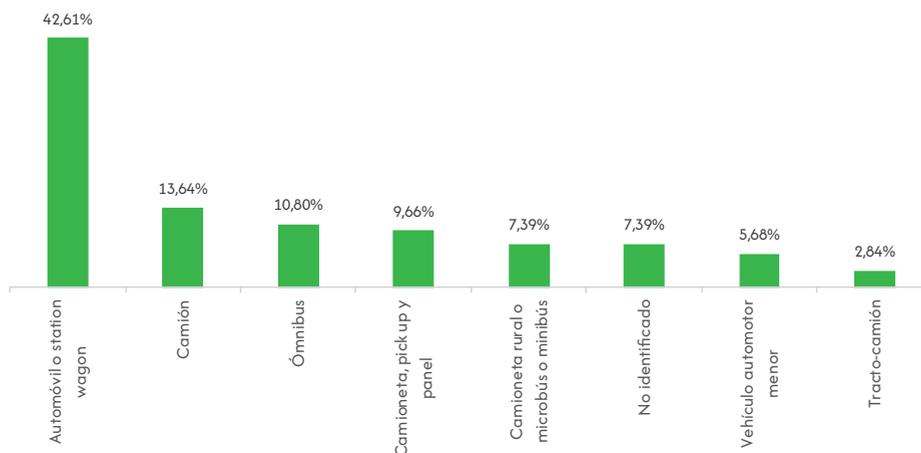
CUADRO N° 4.3.2.5.7. POTOSÍ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de vehículo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 146 | 106 | 163 | 164 | 174 | 176 |
| Automóvil o station wagon | 72 | 32 | 80 | 67 | 64 | 75 |
| Camión | 32 | 6 | 22 | 19 | 27 | 24 |
| Ómnibus | 5 | 27 | 12 | 17 | 16 | 19 |
| Camioneta, pick up y panel | 9 | 6 | 14 | 19 | 9 | 17 |
| Camioneta rural o microbús o minibús | 9 | 22 | 13 | 15 | 15 | 13 |
| No identificado | 9 | 9 | 0 | 10 | 12 | 13 |
| Vehículo automotor menor | 4 | 3 | 10 | 11 | 19 | 10 |
| Tracto-camión | 5 | 0 | 2 | 3 | 10 | 5 |
| Otros ⁽¹⁾ | 1 | 1 | 10 | 3 | 2 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.
(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 4.3.2.5.8. POTOSÍ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

CUADRO N° 4.3.2.5.8. POTOSÍ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2019 - 2024

(En número)

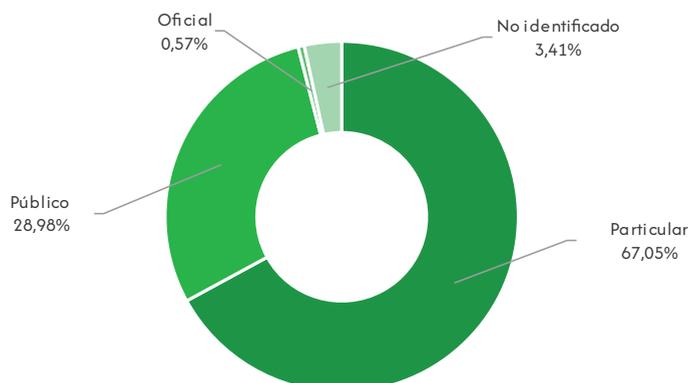
| Tipo de servicio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 146 | 106 | 163 | 164 | 174 | 176 |
| Particular | 116 | 88 | 119 | 121 | 116 | 118 |
| Público | 13 | 9 | 30 | 36 | 45 | 51 |
| Oficial | 9 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 |
| No identificado | 8 | 9 | 11 | 7 | 12 | 6 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.5.9. POTOSÍ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

4.3.2.6. TARIJA

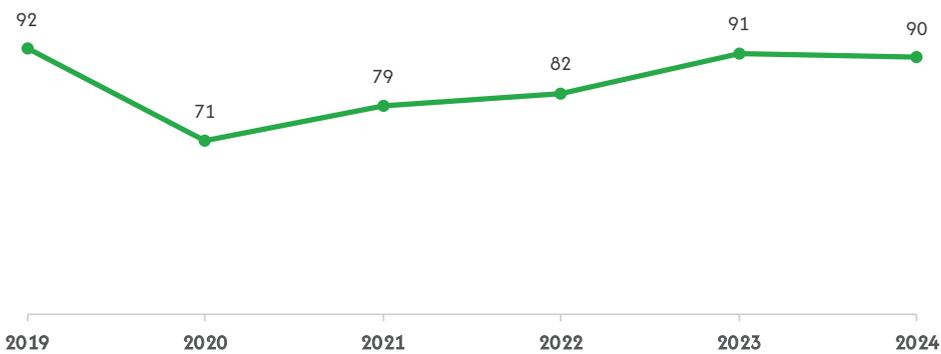
CUADRO N° 4.3.2.6.1. TARIJA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 92 | 71 | 79 | 82 | 91 | 90 |
| Tarija | 20 | 17 | 18 | 14 | 25 | 26 |
| Villamontes | 9 | 5 | 14 | 15 | 10 | 21 |
| Villa San Lorenzo | 17 | 7 | 7 | 12 | 14 | 9 |
| Padcaya | 12 | 14 | 5 | 3 | 5 | 7 |
| Bermejo | 7 | 2 | 1 | 6 | 6 | 7 |
| Yacuiba | 14 | 11 | 18 | 14 | 18 | 6 |
| Resto de municipios | 13 | 15 | 16 | 18 | 13 | 14 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

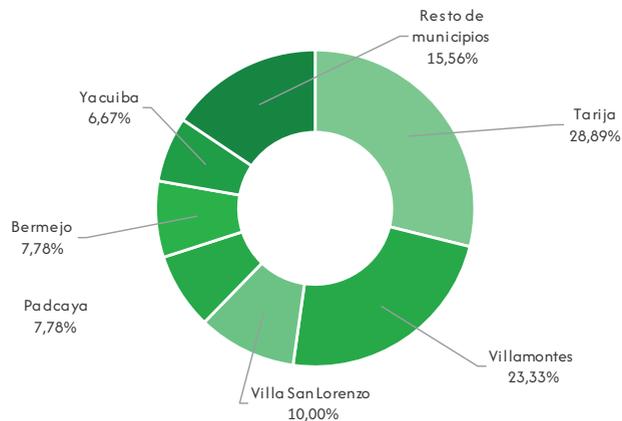
GRÁFICO N° 4.3.2.6.1. TARIJA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.6.2. TARIJA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

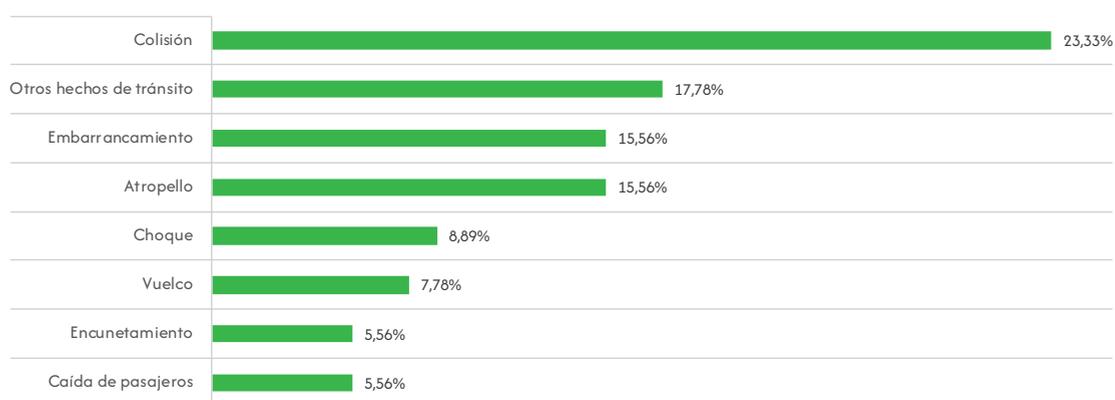
CUADRO N° 4.3.2.6.2. TARIJA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de hecho | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 92 | 71 | 79 | 82 | 91 | 90 |
| Colisión | 20 | 19 | 10 | 24 | 21 | 21 |
| Otros hechos de tránsito | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 16 |
| Atropello | 27 | 12 | 22 | 21 | 21 | 14 |
| Embarrancamiento | 16 | 10 | 9 | 7 | 17 | 14 |
| Choque | 17 | 19 | 18 | 13 | 18 | 8 |
| Vuelco | 5 | 4 | 11 | 13 | 8 | 7 |
| Caída de pasajeros | 1 | 4 | 4 | 0 | 5 | 5 |
| Encunetamiento | 4 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 |
| Atricción | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Deslizamiento | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.6.3. TARIJA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.6.3. TARIJA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de Causa | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 92 | 71 | 79 | 82 | 91 | 90 |
| Falla del Conductor | 91 | 62 | 59 | 37 | 33 | 67 |
| Imprudencia del conductor ^(*) | 71 | 27 | 24 | 32 | 17 | 39 |
| Conducir en estado de ebriedad ^(*) | 8 | 2 | 3 | 2 | 6 | 8 |
| Otros ^(*) | 12 | 33 | 32 | 3 | 10 | 20 |
| Falla del Peatón | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 2 |
| Condición del Vehículo | 1 | 8 | 3 | 3 | 1 | 0 |
| Condición de la Vía | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otro tipo de causa | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 |
| Sin determinar | 0 | 0 | 14 | 40 | 55 | 17 |

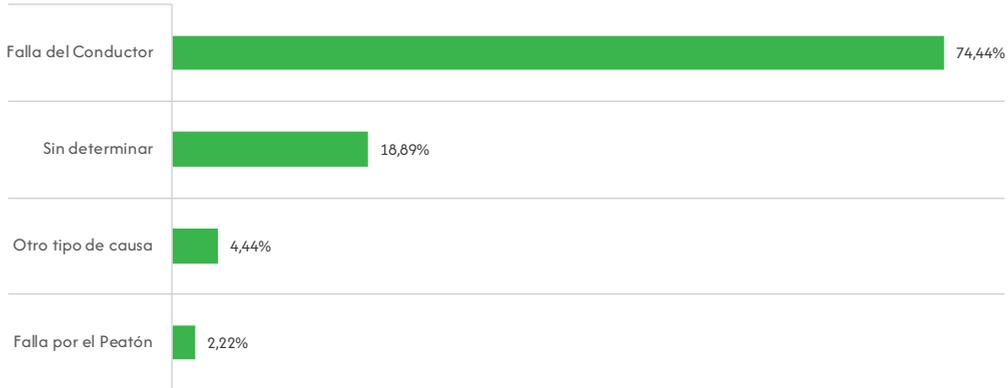
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(*): Los casos son desagregación de Falla del Conductor.

GRÁFICO N° 4.3.2.6.4. TARIJA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.6.4. TARIJA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024

(En número)

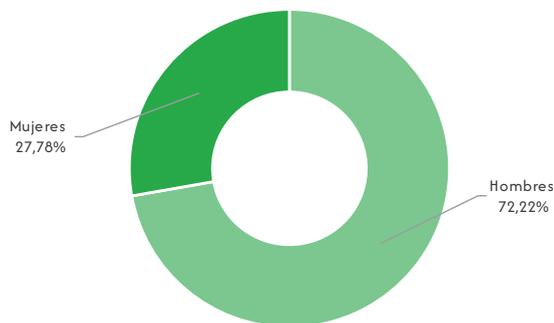
| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 92 | 71 | 79 | 82 | 91 | 90 |
| Hombres | 71 | 57 | 66 | 68 | 74 | 65 |
| Mujeres | 21 | 14 | 13 | 14 | 17 | 25 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.6.5. TARIJA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.6.5. TARIJA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2019 - 2024

(En número)

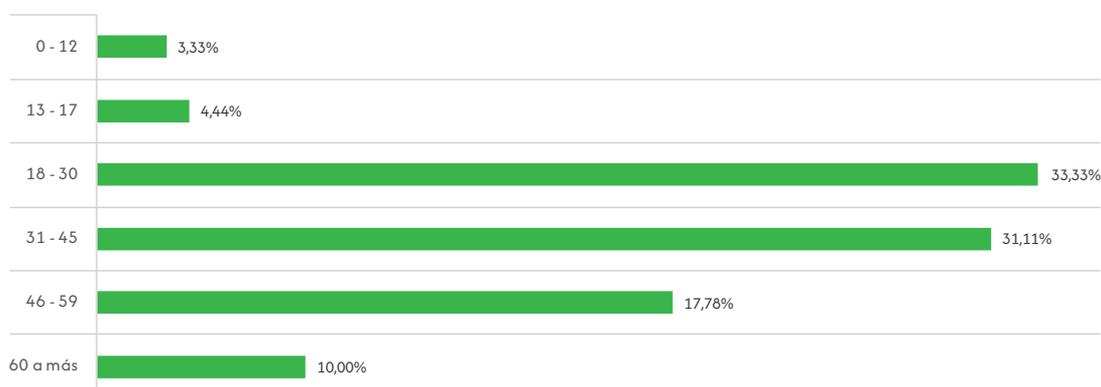
| Rango de edad | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 92 | 71 | 79 | 82 | 91 | 90 |
| 0 - 12 | 6 | 2 | 5 | 2 | 0 | 3 |
| 13 - 17 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 4 |
| 18 - 30 | 29 | 18 | 22 | 25 | 41 | 30 |
| 31 - 45 | 25 | 25 | 31 | 27 | 27 | 28 |
| 46 - 59 | 16 | 12 | 8 | 15 | 11 | 16 |
| 60 a más | 13 | 12 | 11 | 10 | 10 | 9 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.6.6. TARIJA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.6.6. TARIJA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2019 - 2024

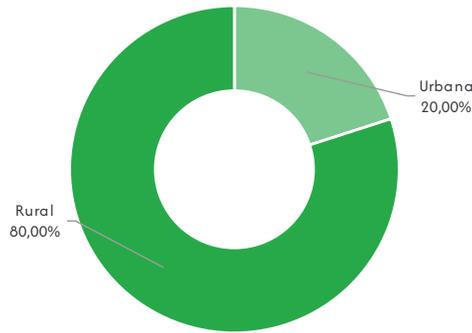
(En número)

| Área geográfica | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 92 | 71 | 79 | 82 | 91 | 90 |
| Urbana | 19 | 21 | 26 | 30 | 34 | 18 |
| Rural | 73 | 50 | 53 | 52 | 57 | 72 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.6.7. TARIJA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2024
(En porcentaje)



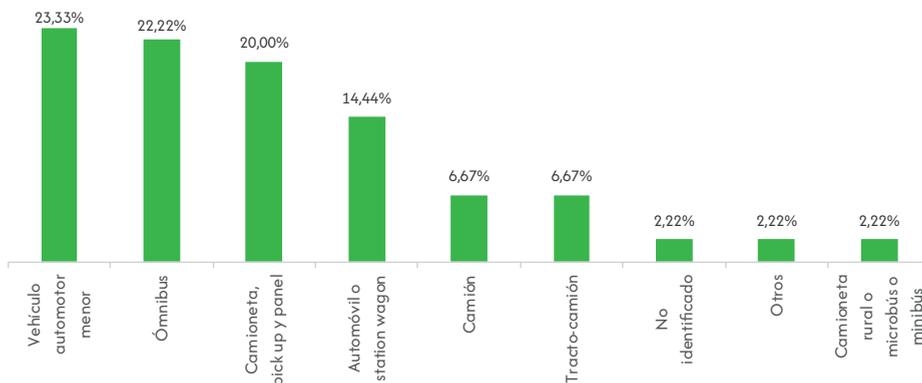
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.6.7. TARIJA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de vehículo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 92 | 71 | 79 | 82 | 91 | 90 |
| Vehículo automotor menor | 14 | 16 | 25 | 23 | 35 | 21 |
| Ómnibus | 14 | 0 | 6 | 2 | 1 | 20 |
| Camioneta, pick up y panel | 5 | 7 | 6 | 8 | 10 | 18 |
| Automóvil o station wagon | 31 | 27 | 22 | 21 | 30 | 13 |
| Camión | 10 | 3 | 5 | 18 | 8 | 6 |
| Tracto-camión | 3 | 8 | 5 | 1 | 1 | 6 |
| No identificado | 9 | 3 | | 4 | 5 | 2 |
| Otros | 0 | 1 | 6 | 0 | 1 | 2 |
| Camioneta rural o microbús o minibús | 4 | 6 | 4 | 5 | 0 | 2 |
| Unidades de carga no motorizadas | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.
(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 4.3.2.4.8. TARIJA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.
(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

CUADRO N° 4.3.2.6.8. TARIJA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2019 - 2024

(En número)

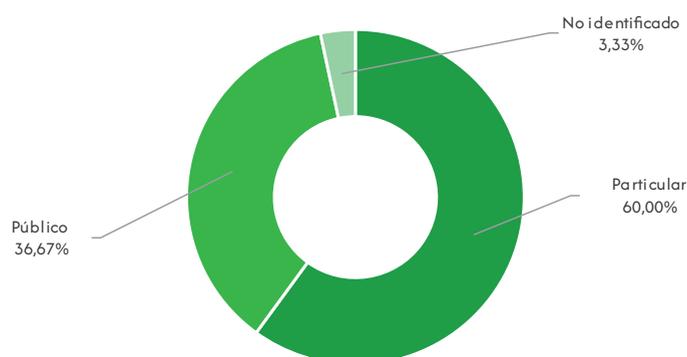
| Tipo de servicio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 92 | 71 | 79 | 82 | 91 | 90 |
| Particular | 58 | 52 | 64 | 71 | 78 | 54 |
| Público | 25 | 14 | 8 | 5 | 8 | 33 |
| Oficial | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 |
| No identificado | 7 | 3 | 5 | 3 | 5 | 3 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.6.9. TARIJA: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

4.3.2.7. SANTA CRUZ

CUADRO N° 4.3.2.7.1. SANTA CRUZ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

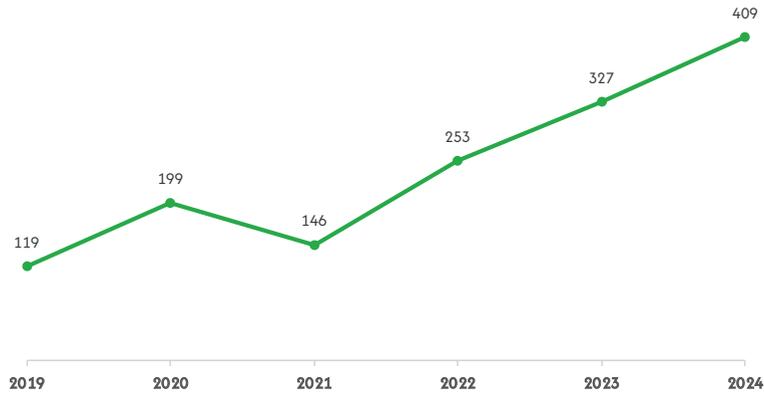
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 119 | 199 | 146 | 253 | 327 | 409 |
| Santa Cruz de la Sierra | 77 | 88 | 67 | 100 | 122 | 128 |
| Yapacaní | 4 | 0 | 2 | 0 | 7 | 36 |
| Warnes | 28 | 35 | 28 | 25 | 26 | 23 |
| Cotoca | 3 | 18 | 1 | 9 | 22 | 18 |
| Ascensión de Guarayos | 0 | 7 | 5 | 18 | 2 | 18 |
| Pampa Grande | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 |
| Resto de municipios | 7 | 51 | 43 | 101 | 147 | 168 |

Elaboración: OBSCD.

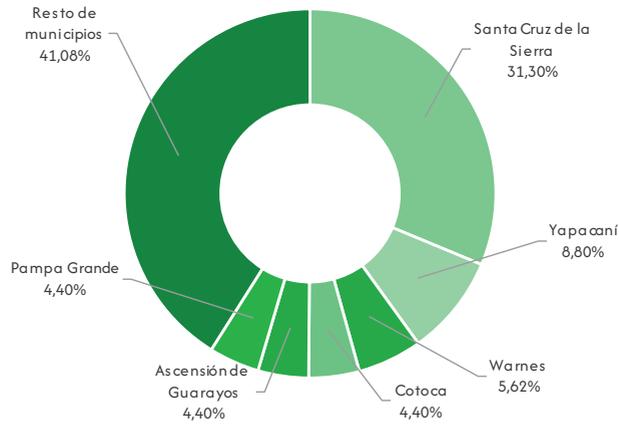
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.7.1. SANTA CRUZ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.7.2. SANTA CRUZ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



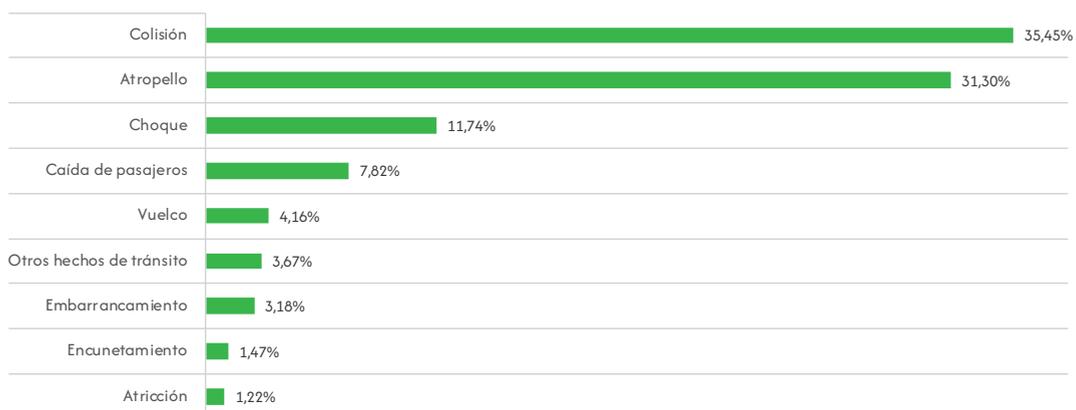
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.7.2. SANTA CRUZ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de hecho | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 119 | 199 | 146 | 253 | 327 | 409 |
| Colisión | 40 | 62 | 47 | 87 | 136 | 145 |
| Atropello | 51 | 74 | 65 | 78 | 89 | 128 |
| Choque | 15 | 24 | 13 | 34 | 49 | 48 |
| Caída de pasajeros | 4 | 19 | 10 | 20 | 16 | 32 |
| Vuelco | 2 | 8 | 8 | 13 | 19 | 17 |
| Otros hechos de tránsito | 0 | 4 | 2 | 5 | 4 | 15 |
| Embarrancamiento | 0 | 0 | 0 | 12 | 6 | 13 |
| Encunetamiento | 4 | 7 | 1 | 3 | 6 | 6 |
| Atricción | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 |
| Deslizamiento | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.7.3. SANTA CRUZ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2024 (En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

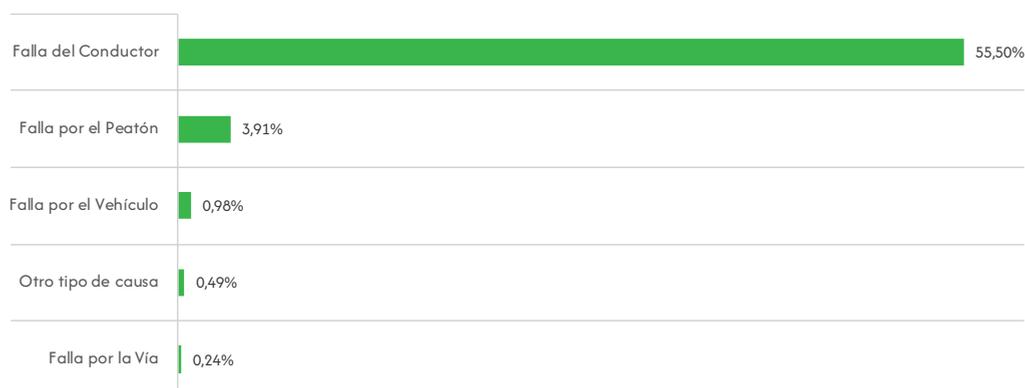
CUADRO N° 4.3.2.7.3. SANTA CRUZ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2019 - 2024 (En número)

| Tipo de Causa | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 119 | 199 | 146 | 253 | 327 | 409 |
| Falla del Conductor | 111 | 169 | 104 | 157 | 195 | 227 |
| Imprudencia del conductor ^(*) | 87 | 103 | 64 | 112 | 165 | 186 |
| Conducir en estado de ebriedad ^(*) | 16 | 34 | 17 | 12 | 8 | 25 |
| Otros ^(*) | 8 | 32 | 23 | 33 | 22 | 16 |
| Falla del Peatón | 3 | 7 | 4 | 6 | 11 | 16 |
| Condición del Vehículo | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 |
| Condición de la Vía | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| Otro tipo de causa | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 |
| Sin determinar | 2 | 19 | 34 | 86 | 117 | 159 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.7.4. SANTA CRUZ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2024 (En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.7.4. SANTA CRUZ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024
(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 119 | 199 | 146 | 253 | 327 | 409 |
| Hombres | 90 | 172 | 122 | 217 | 270 | 333 |
| Mujeres | 29 | 27 | 24 | 36 | 57 | 76 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.7.5. SANTA CRUZ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

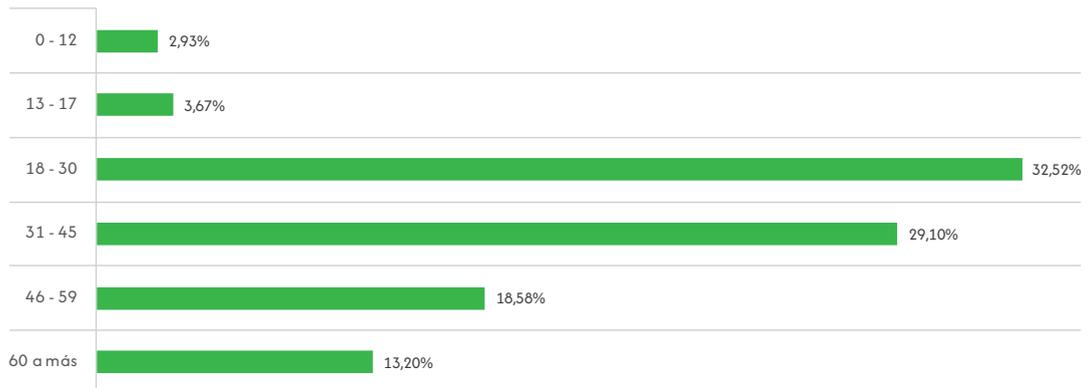
CUADRO N° 4.3.2.7.5. SANTA CRUZ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2019 - 2024
(En número)

| Rango de edad | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 119 | 199 | 146 | 253 | 327 | 409 |
| 0 - 12 | 15 | 26 | 11 | 14 | 15 | 12 |
| 13 - 17 | 1 | 1 | 9 | 12 | 18 | 15 |
| 18 - 30 | 29 | 60 | 40 | 78 | 112 | 133 |
| 31 - 45 | 37 | 49 | 44 | 77 | 101 | 119 |
| 46 - 59 | 19 | 42 | 25 | 43 | 50 | 76 |
| 60 a más | 18 | 21 | 17 | 29 | 31 | 54 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.7.6. SANTA CRUZ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.7.6. SANTA CRUZ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2019 - 2024

(En número)

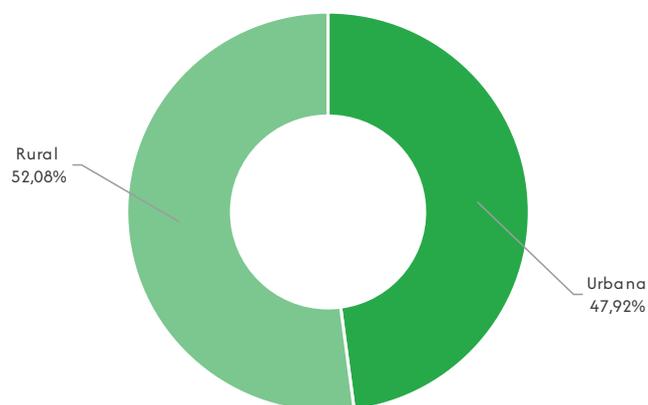
| Área geográfica | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 119 | 199 | 146 | 253 | 327 | 409 |
| Urbana | 85 | 137 | 90 | 128 | 188 | 196 |
| Rural | 34 | 62 | 56 | 125 | 139 | 213 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.7.7. SANTA CRUZ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.7.7. SANTA CRUZ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2019 - 2024
(En número)

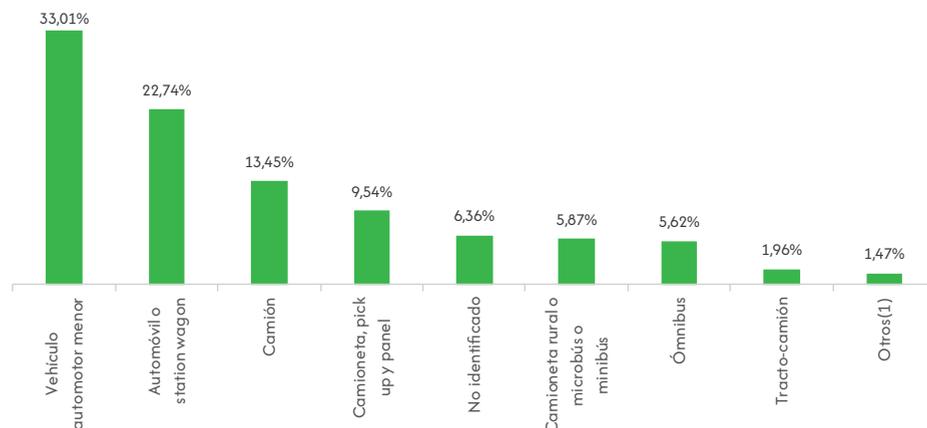
| Tipo de vehículo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 119 | 199 | 146 | 253 | 327 | 409 |
| Vehículo automotor menor | 34 | 66 | 48 | 72 | 94 | 135 |
| Automóvil o station wagon | 40 | 61 | 47 | 72 | 99 | 93 |
| Camión | 15 | 12 | 22 | 25 | 34 | 55 |
| Camioneta, pick up y panel | 8 | 12 | 14 | 22 | 19 | 39 |
| No identificado | 1 | 10 | 0 | 10 | 24 | 26 |
| Camioneta rural o microbús o minibús | 15 | 15 | 6 | 18 | 27 | 24 |
| Ómnibus | 2 | 1 | 4 | 23 | 18 | 23 |
| Tracto-camión | 3 | 20 | 0 | 7 | 7 | 8 |
| Otros ⁽¹⁾ | 1 | 2 | 5 | 4 | 5 | 6 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 4.3.2.7.8. SANTA CRUZ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

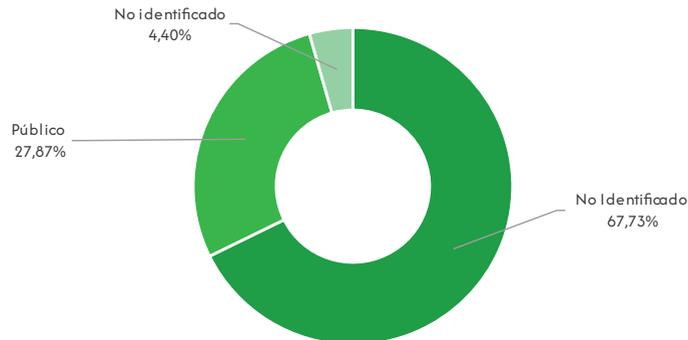
CUADRO N° 4.3.2.7.8. SANTA CRUZ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de servicio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 119 | 199 | 146 | 253 | 327 | 409 |
| Particular | 88 | 133 | 112 | 170 | 246 | 277 |
| Público | 30 | 36 | 27 | 77 | 57 | 114 |
| No identificado | 1 | 30 | 7 | 6 | 24 | 18 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.7.9. SANTA CRUZ: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

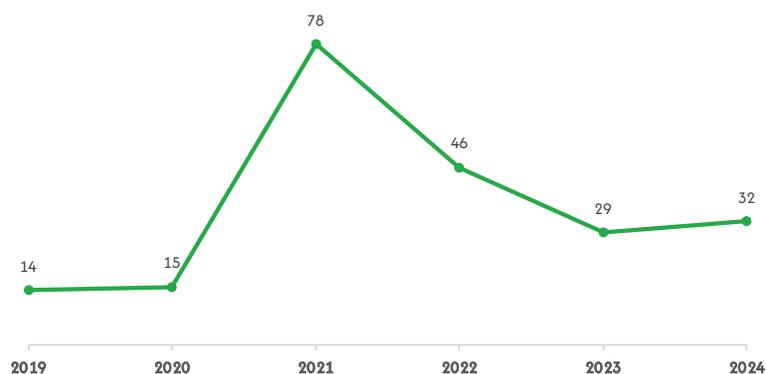
4.3.2.8. BENI

CUADRO N° 4.3.2.8.1. BENI: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 14 | 15 | 78 | 46 | 29 | 32 |
| Trinidad | 6 | 14 | 19 | 20 | 25 | 28 |
| Riberalta | 2 | 0 | 6 | 19 | 2 | 2 |
| Resto de municipios | 6 | 1 | 53 | 7 | 2 | 2 |

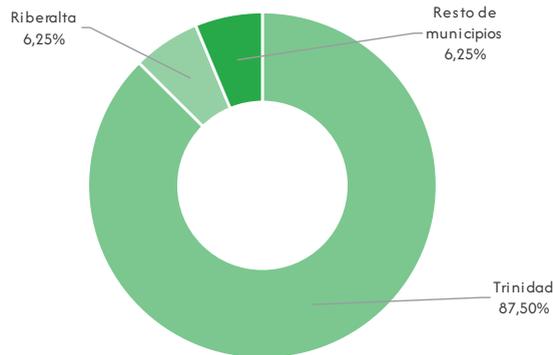
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.8.1. BENI: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.8.2. BENI: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



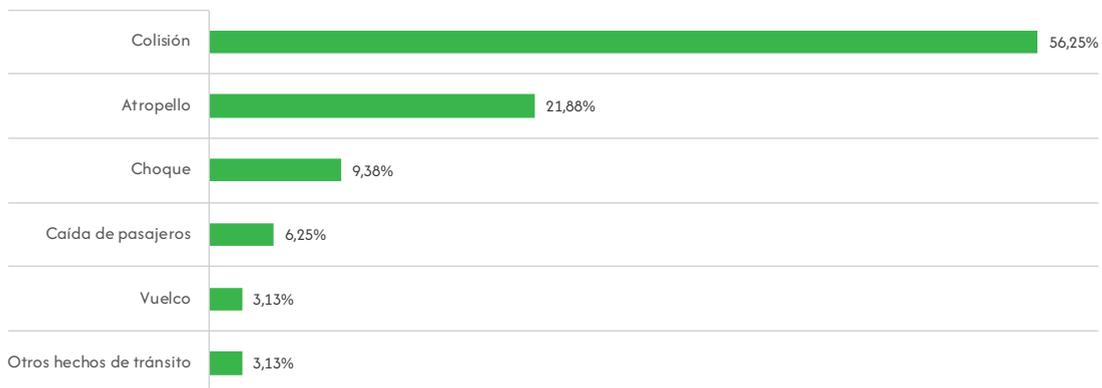
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.8.2. BENI: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de hecho | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 14 | 15 | 78 | 46 | 29 | 32 |
| Colisión | 7 | 2 | 12 | 22 | 10 | 18 |
| Atropello | 1 | 3 | 52 | 3 | 3 | 7 |
| Choque | 1 | 7 | 8 | 9 | 11 | 3 |
| Caída de pasajeros | 1 | 2 | 2 | 5 | 3 | 2 |
| Otros hechos de tránsito | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 |
| Vuelco | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 |
| Deslizamiento | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.8.3. BENI: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.8.3. BENI: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2019 - 2024

(En número)

| Tipo de Causa | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 14 | 15 | 78 | 46 | 29 | 32 |
| Falla del Conductor | 13 | 14 | 77 | 40 | 29 | 25 |
| Imprudencia del conductor ^(*) | 11 | 14 | 77 | 35 | 24 | 12 |
| Conducir en estado de ebriedad ^(*) | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 |
| Otros ^(*) | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 9 |
| Falla del Peatón | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Condición del Vehículo | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 |
| Condición de la Vía | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otro tipo de causa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sin determinar | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |

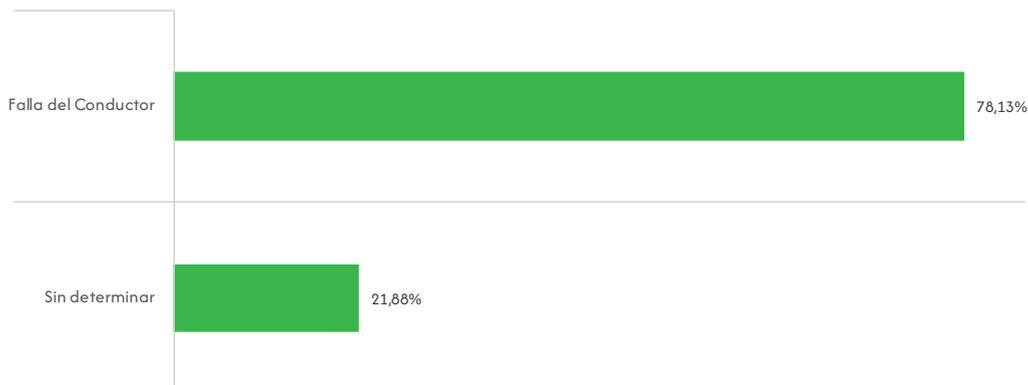
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(*): Los casos son desagregación de Falla del Conductor.

GRÁFICO N° 4.3.2.8.4. BENI: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.8.4. BENI: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024

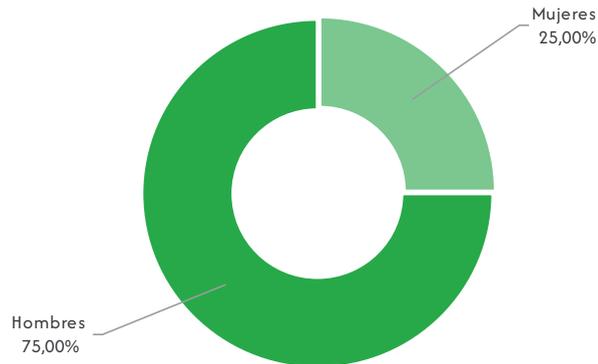
(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 14 | 15 | 78 | 46 | 29 | 32 |
| Hombres | 12 | 15 | 68 | 30 | 24 | 24 |
| Mujeres | 2 | 0 | 10 | 16 | 5 | 8 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.8.5. BENI: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024 (En porcentaje)



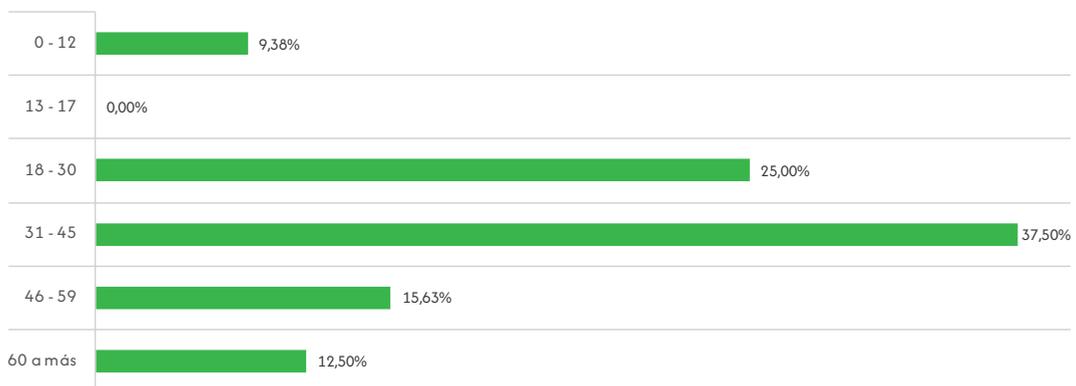
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.8.5. BENI: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2019 - 2024 (En número)

| Rango de edad | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 14 | 15 | 78 | 46 | 29 | 32 |
| 0 - 12 | 2 | 1 | 0 | 5 | 3 | 3 |
| 13 - 17 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 18 - 30 | 5 | 5 | 11 | 7 | 12 | 8 |
| 31 - 45 | 3 | 4 | 4 | 20 | 8 | 12 |
| 46 - 59 | 1 | 4 | 5 | 7 | 3 | 5 |
| 60 a más | 2 | 0 | 57 | 4 | 3 | 4 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.8.6. BENI: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2024 (En porcentaje)



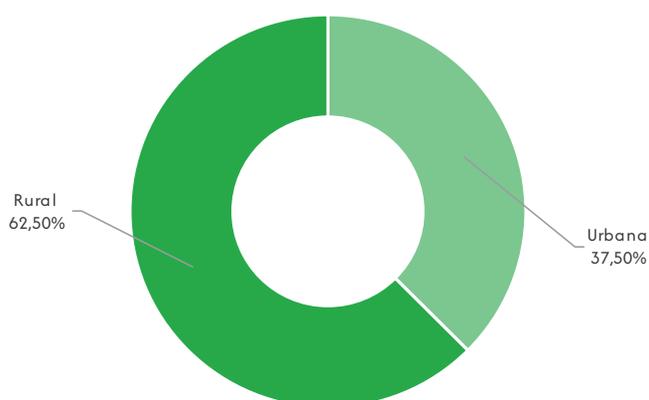
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.8.6. BENI: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2019 - 2024
(En número)

| Área geográfica | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 14 | 15 | 78 | 46 | 29 | 32 |
| Urbana | 3 | 9 | 63 | 27 | 15 | 12 |
| Rural | 11 | 6 | 15 | 19 | 14 | 20 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.8.7. BENI: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

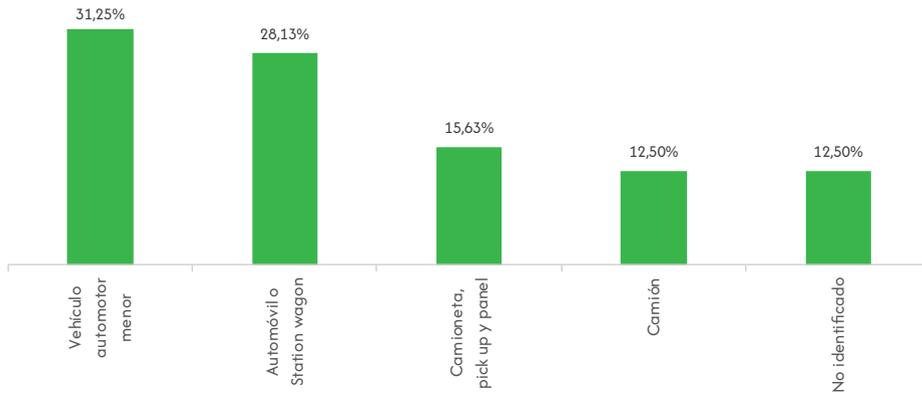
CUADRO N° 4.3.2.8.7. BENI: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de vehículo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 14 | 15 | 78 | 46 | 29 | 32 |
| Vehículo automotor menor | 5 | 10 | 12 | 19 | 15 | 10 |
| Automóvil o station wagon | 2 | 0 | 7 | 14 | 4 | 9 |
| Camioneta, pick up y panel | 1 | 2 | 1 | 6 | 7 | 5 |
| Camión | 5 | 0 | 8 | 2 | 1 | 4 |
| No identificado | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Camioneta rural o microbús o minibús | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 |
| Ómnibus | 0 | 1 | 50 | 0 | 1 | 0 |
| Otros ⁽¹⁾ | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Tracto-camión | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.
(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 4.3.2.8.8. BENI: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

CUADRO N° 4.3.2.8.8. BENI: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2019 - 2024

(En número)

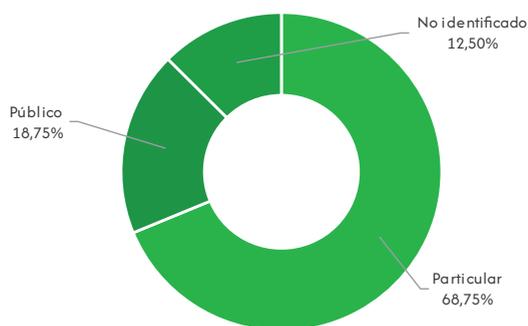
| Tipo de servicio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 14 | 15 | 78 | 46 | 29 | 32 |
| Particular | 13 | 14 | 75 | 39 | 27 | 22 |
| Público | 1 | 1 | 3 | 7 | 2 | 6 |
| No identificado | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.8.9. BENI: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

4.3.2.9. PANDO

CUADRO N° 4.3.2.9.1. PANDO: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

(En número)

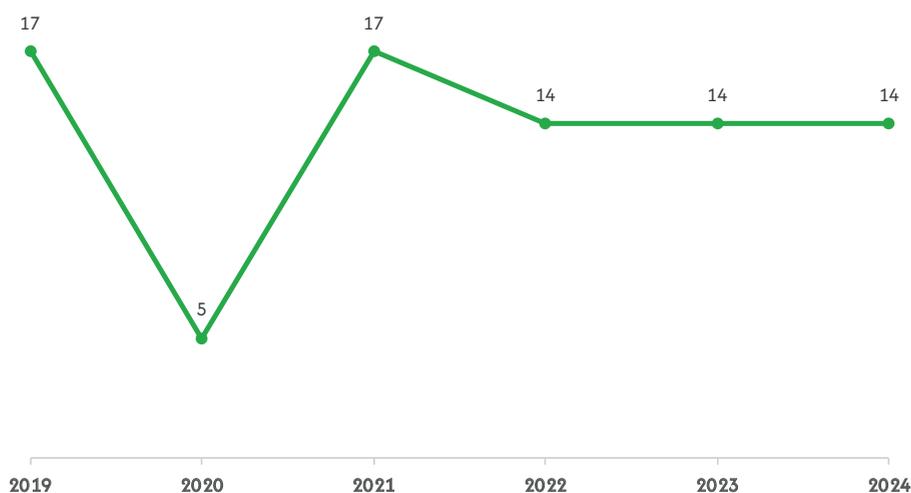
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 17 | 5 | 17 | 14 | 14 | 14 |
| Cobija | 13 | 3 | 17 | 11 | 10 | 14 |
| Resto de municipios | 4 | 2 | 0 | 3 | 4 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.9.1. PANDO: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024

(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.2.2. PANDO: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2019 - 2024

(En número)

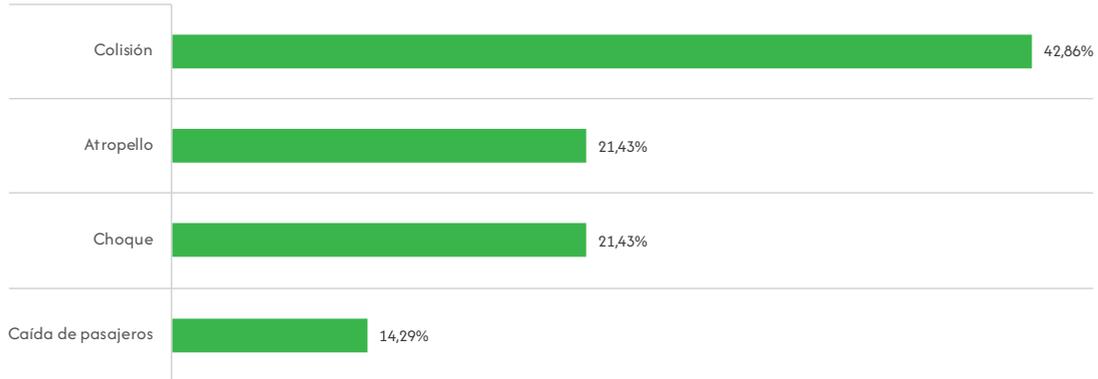
| Tipo de hecho | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 7 | 17 | 5 | 17 | 14 | 14 |
| Colisión | 3 | 6 | 1 | 9 | 9 | 6 |
| Choque | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 | 3 |
| Atropello | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 3 |
| Caída de pasajeros | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 |
| Otros hechos de tránsito | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Vuelco | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Deslizamiento | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Embarrancamiento | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.2.2. PANDO: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE HECHO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.2.3. PANDO: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE CAUSA, 2019 - 2024

(En número)

| Tipo de Causa | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 17 | 5 | 17 | 14 | 14 | 14 |
| Falla del Conductor | 15 | 5 | 17 | 13 | 14 | 14 |
| Imprudencia del conductor ^(*) | 15 | 3 | 17 | 9 | 14 | 14 |
| Conducir en estado de ebriedad ^(*) | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| Otros ^(*) | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| Otro tipo de causa | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Sin determinar | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.2.4. PANDO: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024

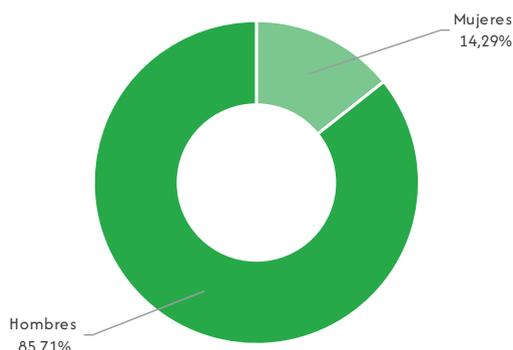
(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 17 | 5 | 17 | 14 | 14 | 14 |
| Hombres | 15 | 5 | 15 | 9 | 12 | 12 |
| Mujeres | 2 | 0 | 2 | 5 | 2 | 2 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.2.3. PANDO: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024 (En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.2.5. PANDO: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2019 - 2024 (En número)

| Rango de edad | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 17 | 5 | 17 | 14 | 14 | 14 |
| 0 - 12 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 13 - 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 - 30 | 5 | 2 | 6 | 7 | 6 | 3 |
| 31 - 45 | 6 | 2 | 6 | 3 | 5 | 4 |
| 46 - 59 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 |
| 60 a más | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 4 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.9.4. PANDO: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2024 (En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Policía Boliviana.

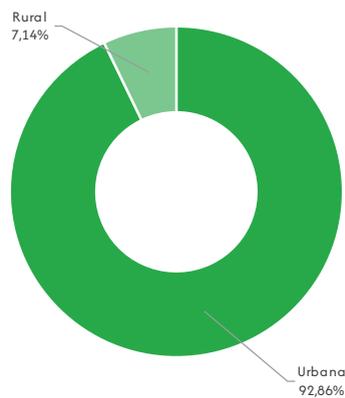
CUADRO N° 4.3.2.9.6. PANDO: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2019 - 2024
(En número)

| Área geográfica | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 17 | 5 | 17 | 14 | 14 | 14 |
| Urbana | 13 | 2 | 16 | 6 | 8 | 13 |
| Rural | 4 | 3 | 1 | 8 | 6 | 1 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.9.5. PANDO: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

CUADRO N° 4.3.2.9.7. PANDO: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2019 - 2024
(En número)

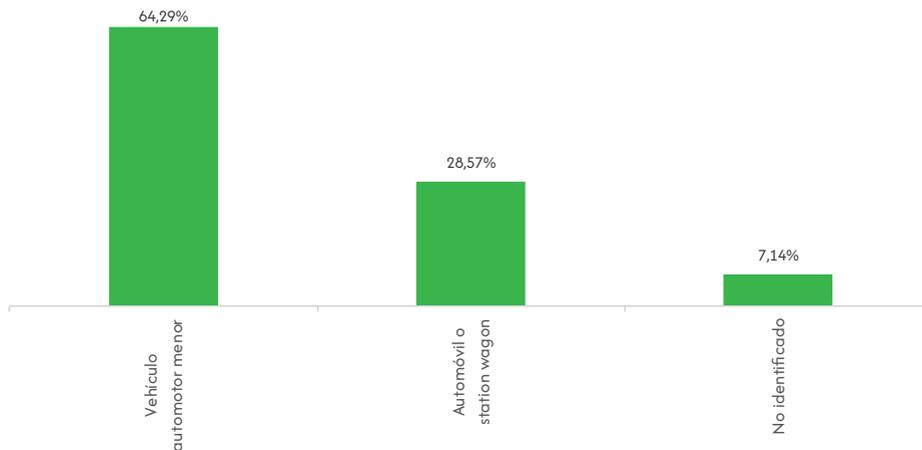
| Tipo de vehículo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------------------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 17 | 5 | 17 | 14 | 14 | 14 |
| Vehículo automotor menor | 14 | 3 | 13 | 5 | 10 | 9 |
| Automóvil o station wagon | 2 | 2 | 1 | 5 | 3 | 4 |
| No identificado | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Tracto-camión | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Camión | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Camioneta rural o microbús o minibús | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Camioneta, pick up y panel | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| Ómnibus | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otros ⁽¹⁾ | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

GRÁFICO N° 4.3.2.9.6. PANDO: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(1): Incluye ambulancia, bicicleta, locomotora, tractor, entre otros.

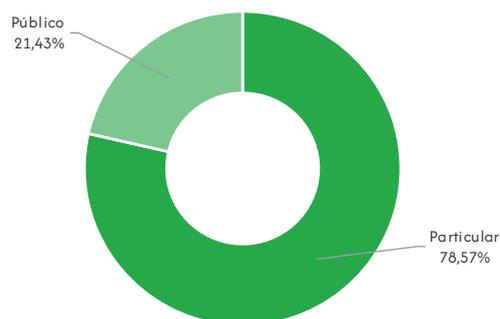
CUADRO N° 4.3.2.2.8. PANDO: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de servicio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 17 | 5 | 17 | 14 | 14 | 14 |
| Particular | 14 | 4 | 14 | 14 | 13 | 11 |
| Público | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| No identificado | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

GRÁFICO N° 4.3.2.2.7. PANDO: MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

DOSSIER

DOSSIER

DOSSIER

DOSSIER

DOSSIER

DOSSIER



DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER

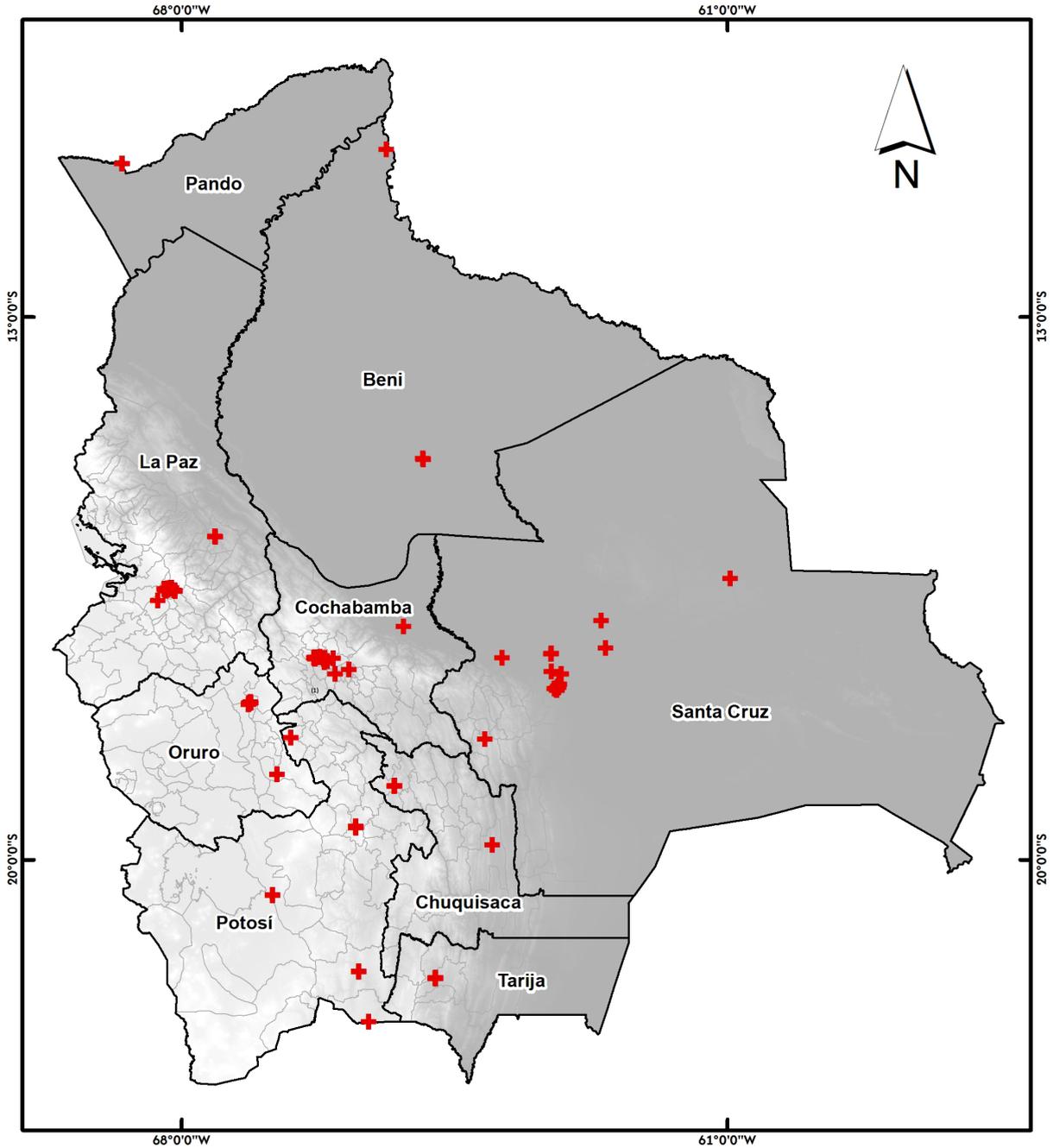
CAPÍTULO 4.4.

**PERSONAS HERIDAS
EN HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO ATENDIDAS EN
ESTABLECIMIENTOS DE SALUD**



4.4.1. ESTADÍSTICAS NACIONALES

BOLIVIA: CENTROS MÉDICOS⁽¹⁾, 2024



| | | |
|---|---|--|
| <p>ESCALA CARTOGRÁFICA</p> <p>1:11,059,306</p>  <p>REFERENCIAS GEOGRÁFICAS</p> <p>WGS 84 (Worl Geodetic System) UTM (Universal Transversal de Mercator)</p> <p>FUENTE</p> <p>Elaborado por: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha contra las Drogas Datos proporcionados por: SEGIP</p> | <p>MAPA DE UBICACIÓN</p>  | <p>LEYENDA</p> <ul style="list-style-type: none">  Límite Departamental  Límite Municipal  Centros Médicos <p>(1) Centros médicos autorizados para emitir el certificado médico para obtener la licencia de conducir.</p> |
|---|---|--|

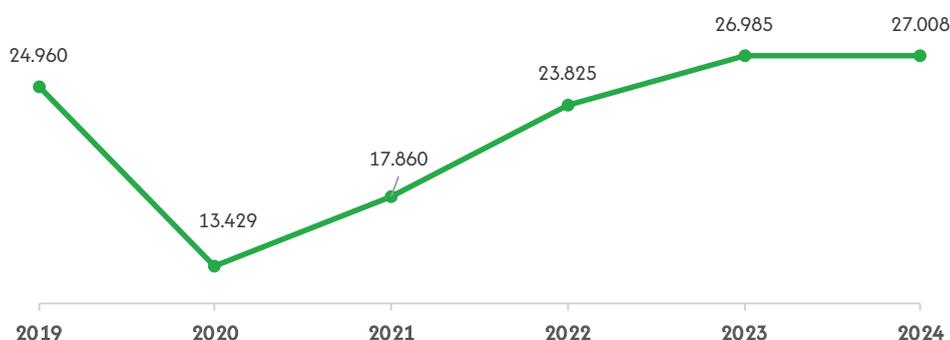
CUADRO N° 4.4.1.1. BOLIVIA: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2019 - 2024
(En número)

| Departamento | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAL | 24.960 | 13.429 | 17.860 | 23.825 | 26.985 | 27.008 |
| Chuquisaca | 1.572 | 665 | 820 | 926 | 1.043 | 1.021 |
| La Paz | 4.903 | 2.568 | 3.257 | 3.766 | 4.717 | 4.893 |
| Cochabamba | 3.792 | 2.324 | 2.625 | 2.961 | 3.281 | 3.593 |
| Oruro | 519 | 288 | 458 | 575 | 594 | 810 |
| Potosí | 755 | 331 | 380 | 600 | 754 | 938 |
| Tarija | 2.368 | 1.393 | 1.498 | 2.117 | 2.285 | 2.478 |
| Santa Cruz | 9.128 | 5.072 | 7.198 | 10.529 | 11.923 | 10.830 |
| Beni | 1.642 | 595 | 1.512 | 2.195 | 2.113 | 2.038 |
| Pando | 281 | 193 | 112 | 156 | 275 | 407 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

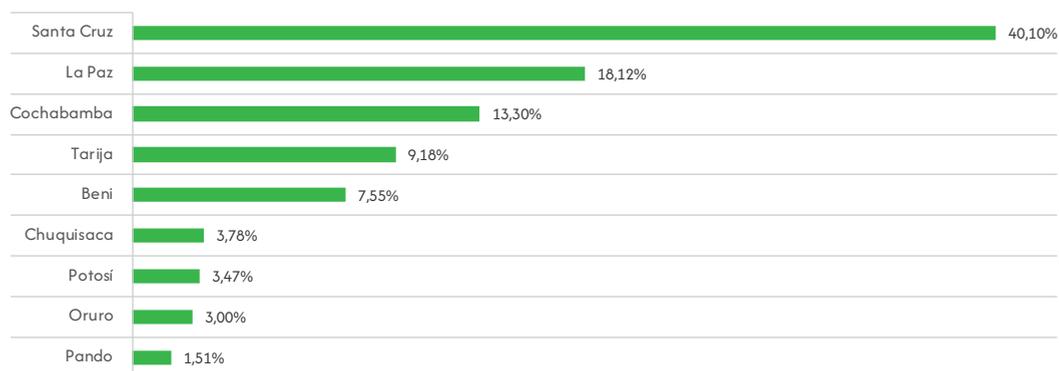
GRÁFICO N° 4.4.1.1. BOLIVIA: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.1.2. BOLIVIA: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

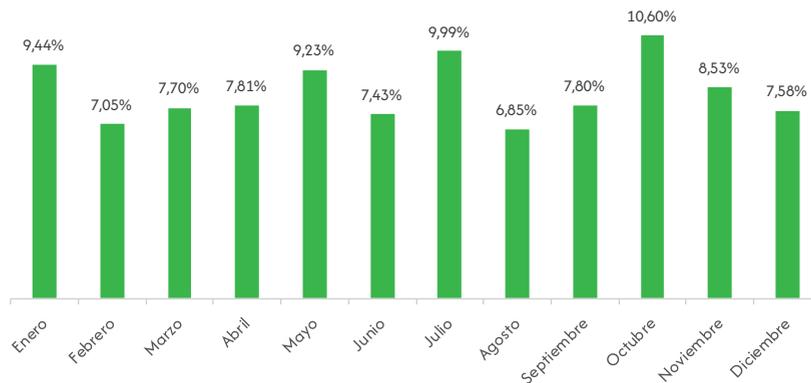
CUADRO N° 4.4.1.2. BOLIVIA: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MES, 2019 - 2024
(En número)

| Mes | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAL | 24.960 | 13.429 | 17.860 | 23.825 | 26.985 | 27.008 |
| Enero | 2.223 | 2.240 | 1.044 | 1.459 | 1.693 | 2.549 |
| Febrero | 1.794 | 1.550 | 1.143 | 1.696 | 1.634 | 1.903 |
| Marzo | 1.961 | 1.260 | 1.681 | 1.993 | 2.313 | 2.080 |
| Abril | 1.872 | 551 | 1.285 | 1.851 | 2.119 | 2.108 |
| Mayo | 2.352 | 543 | 1.290 | 1.774 | 2.514 | 2.493 |
| Junio | 1.862 | 582 | 1.311 | 2.362 | 1.873 | 2.006 |
| Julio | 2.431 | 674 | 1.436 | 1.941 | 2.182 | 2.697 |
| Agosto | 2.160 | 625 | 1.444 | 2.328 | 2.642 | 1.850 |
| Septiembre | 2.115 | 1.157 | 1.952 | 2.090 | 2.401 | 2.107 |
| Octubre | 2.484 | 1.209 | 1.626 | 1.937 | 2.328 | 2.863 |
| Noviembre | 1.700 | 1.346 | 1.631 | 2.341 | 2.783 | 2.304 |
| Diciembre | 2.006 | 1.692 | 2.017 | 2.053 | 2.503 | 2.048 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.1.3. BOLIVIA: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN MES, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

CUADRO N° 4.4.1.3. BOLIVIA: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024
(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAL | 24.960 | 13.429 | 17.860 | 23.825 | 26.985 | 27.008 |
| Hombre | 15.395 | 8.623 | 11.248 | 14.788 | 16.611 | 16.682 |
| Mujer | 9.565 | 4.806 | 6.612 | 9.037 | 10.374 | 10.326 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.1.4. BOLIVIA: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

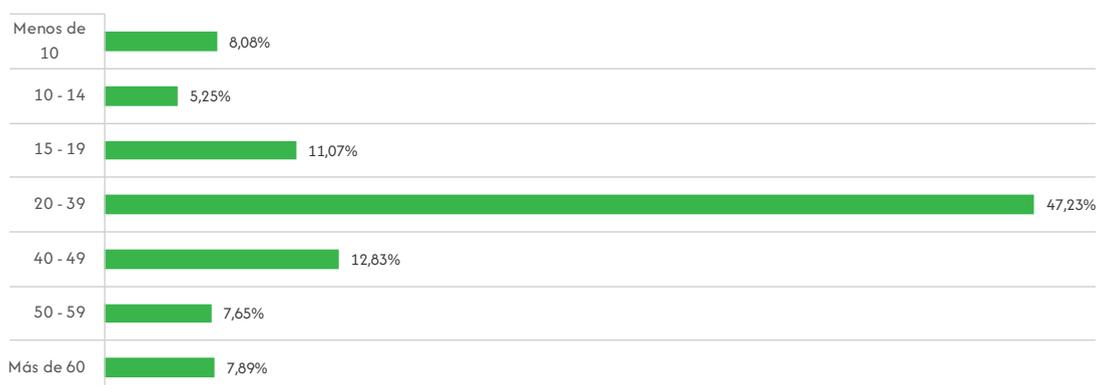
CUADRO N° 4.4.1.4. BOLIVIA: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2019 - 2024
(En número)

| Rango de edad | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAL | 24.960 | 13.429 | 17.860 | 23.825 | 26.985 | 27.008 |
| Menos de 10 | 2.464 | 1.145 | 1.474 | 1.949 | 2.201 | 2.181 |
| 10 - 14 | 1.192 | 589 | 793 | 1.136 | 1.266 | 1.419 |
| 15 - 19 | 2.937 | 1.511 | 2.007 | 2.414 | 3.088 | 2.991 |
| 20 - 39 | 11.061 | 6.249 | 8.456 | 11.448 | 12.427 | 12.755 |
| 40 - 49 | 3.172 | 1.740 | 2.434 | 3.317 | 3.567 | 3.466 |
| 50 - 59 | 2.009 | 1.145 | 1.411 | 1.871 | 2.208 | 2.065 |
| Más de 60 | 2.125 | 1.050 | 1.285 | 1.690 | 2.228 | 2.131 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.1.5. BOLIVIA: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2024
(En porcentaje)



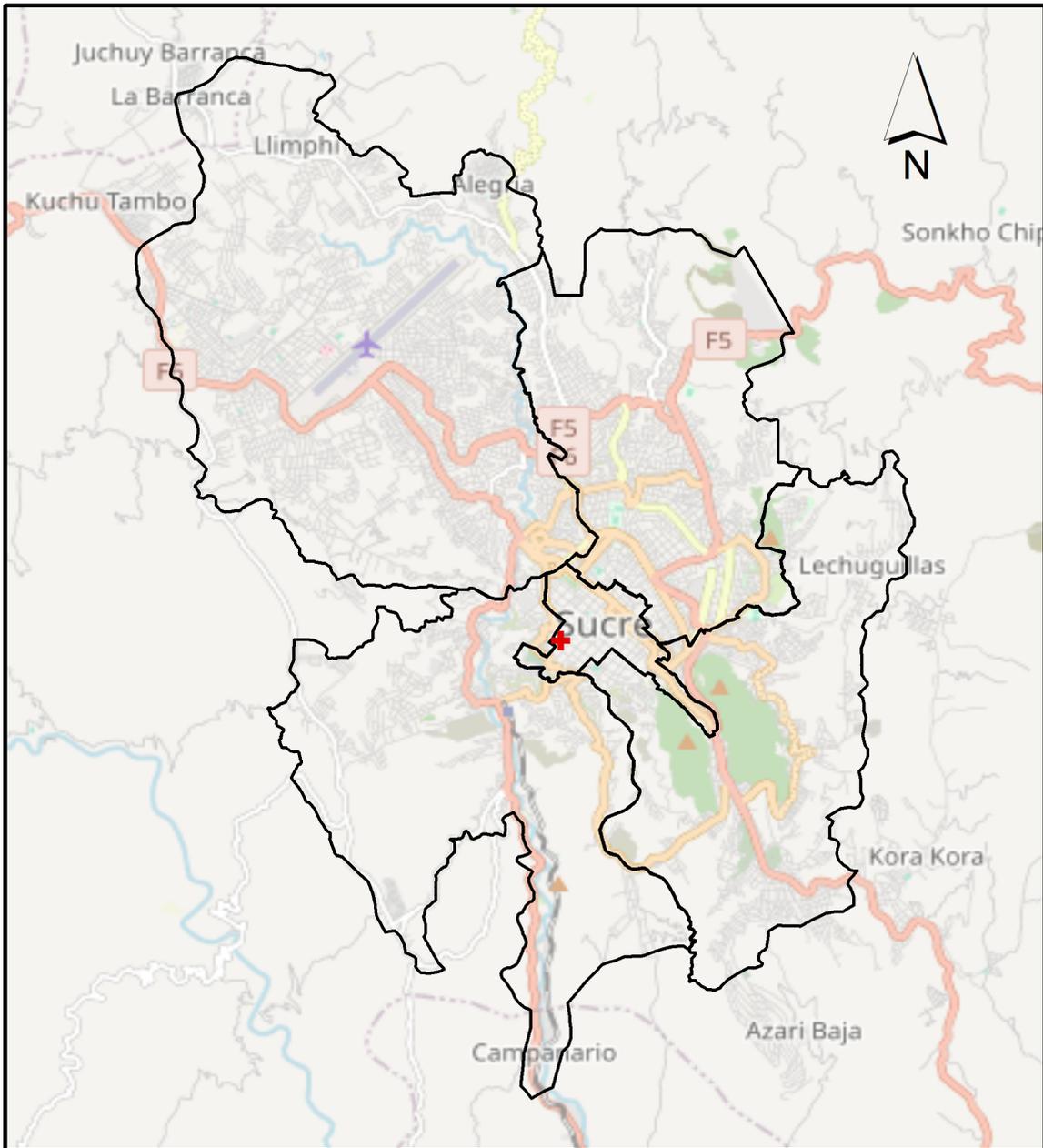
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

4.4.2. ESTADÍSTICAS DEPARTAMENTALES

4.4.2.1. CHUQUISACA

CIUDAD DE SUCRE: CENTROS MÉDICOS⁽¹⁾, 2024



| | | |
|---|---|--|
| <p>ESCALA CARTOGRÁFICA</p> <p>1:121,008</p>  <p>REFERENCIAS GEOGRÁFICAS</p> <p>WGS 84 (World Geodetic System) UTM (Universal Transversal de Mercator)</p> <p>FUENTE</p> <p>Elaborado por: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha contra las Drogas Datos proporcionados por: SEGIP</p> | <p>MAPA DE UBICACIÓN</p>  | <p>LEYENDA</p> <ul style="list-style-type: none">  Límite Departamental  Límite Municipal  Centros Médicos <p>(1) Centros médicos autorizados para emitir el certificado médico para obtener la licencia de conducir.</p> |
|---|---|--|

CUADRO N° 4.4.2.1.1. CHUQUISACA: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

(En número)

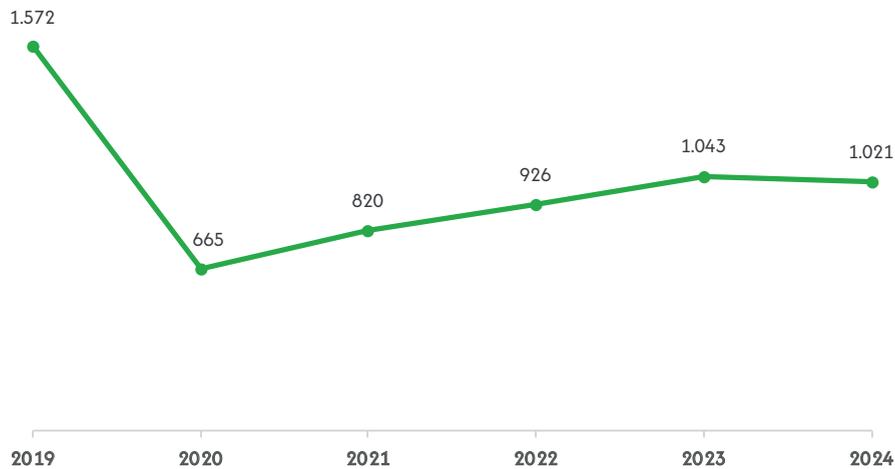
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.572 | 665 | 820 | 926 | 1.043 | 1.021 |
| Sucre | 1.182 | 458 | 433 | 527 | 609 | 572 |
| Resto de municipios | 390 | 207 | 387 | 399 | 434 | 449 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.1.1. CHUQUISACA: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024

(En número)

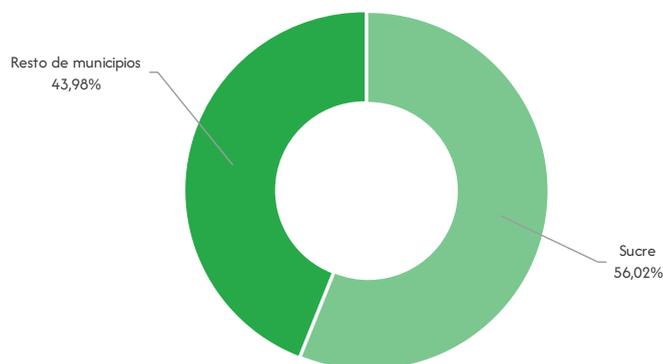


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.1.2. CHUQUISACA: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

CUADRO N° 4.4.2.1.2. CHUQUISACA: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MES, 2019 - 2024

(En número)

| Mes | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.572 | 665 | 820 | 926 | 1.043 | 1.021 |
| Enero | 135 | 141 | 36 | 57 | 44 | 58 |
| Febrero | 109 | 90 | 72 | 62 | 71 | 94 |
| Marzo | 127 | 59 | 102 | 73 | 86 | 77 |
| Abril | 93 | 27 | 43 | 67 | 80 | 111 |
| Mayo | 140 | 25 | 58 | 71 | 69 | 93 |
| Junio | 138 | 30 | 51 | 68 | 97 | 90 |
| Julio | 133 | 34 | 69 | 98 | 97 | 93 |
| Agosto | 116 | 19 | 63 | 100 | 145 | 68 |
| Septiembre | 96 | 42 | 87 | 79 | 70 | 62 |
| Octubre | 189 | 52 | 66 | 87 | 90 | 99 |
| Noviembre | 93 | 61 | 83 | 104 | 103 | 99 |
| Diciembre | 203 | 85 | 90 | 60 | 91 | 77 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.1.3. CHUQUISACA: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN MES, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

CUADRO N° 4.4.2.1.3. CHUQUISACA: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024

(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.572 | 665 | 820 | 926 | 1.043 | 1.021 |
| Hombre | 956 | 428 | 530 | 591 | 668 | 650 |
| Mujer | 616 | 237 | 290 | 335 | 375 | 371 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.1.4. CHUQUISACA: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

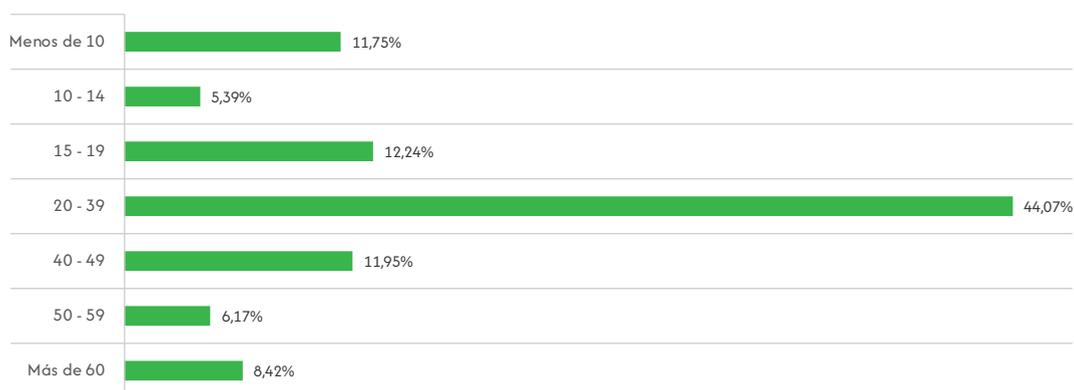
CUADRO N° 4.4.2.1.4. CHUQUISACA: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2019 - 2024
(En número)

| Rango de edad | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.572 | 665 | 820 | 926 | 1.043 | 1.021 |
| Menos de 10 | 227 | 86 | 114 | 116 | 112 | 120 |
| 10 - 14 | 91 | 33 | 41 | 51 | 48 | 55 |
| 15 - 19 | 178 | 84 | 101 | 82 | 101 | 125 |
| 20 - 39 | 666 | 296 | 353 | 400 | 459 | 450 |
| 40 - 49 | 153 | 72 | 95 | 120 | 110 | 122 |
| 50 - 59 | 106 | 45 | 59 | 82 | 87 | 63 |
| Más de 60 | 151 | 49 | 57 | 75 | 126 | 86 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.1.5. CHUQUISACA: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2024
(En porcentaje)

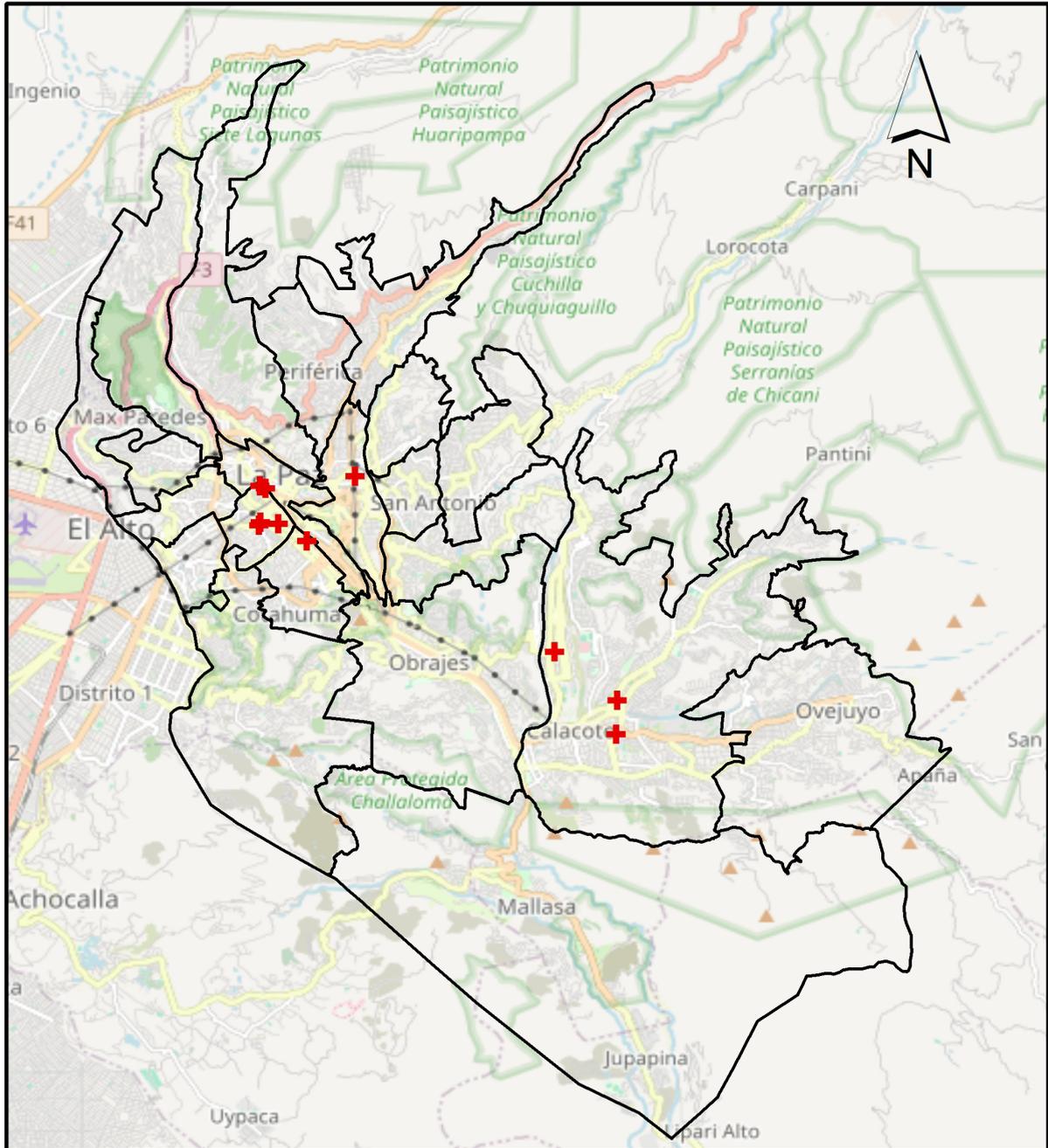


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

4.4.2.2. LA PAZ

CIUDAD DE LA PAZ: CENTROS MÉDICOS⁽¹⁾, 2024



| | | |
|---|---------------------------------|---|
| <p>ESCALA CARTOGRÁFICA</p> <p>1:151,427</p> <p>REFERENCIAS GEOGRÁFICAS</p> <p>WGS 84 (World Geodetic System) UTM (Universal Transversal de Mercator)</p> <p>FUENTE</p> <p>Elaborado por: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha contra las Drogas Datos proporcionados por: SEGIP</p> | <p>MAPA DE UBICACIÓN</p> | <p>LEYENDA</p> <ul style="list-style-type: none"> Límite Departamental Límite Municipal Centros Médicos <p>(1) Centros médicos autorizados para emitir el certificado médico para obtener la licencia de conducir.</p> |
|---|---------------------------------|---|

CUADRO N° 4.4.2.2.1. LA PAZ: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

(En número)

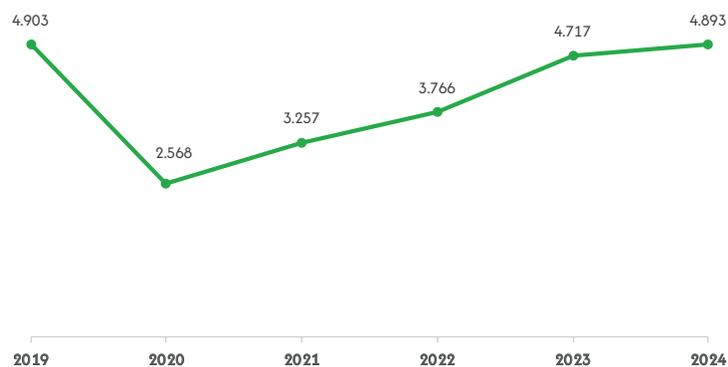
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 4.903 | 2.568 | 3.257 | 3.766 | 4.717 | 4.893 |
| La Paz | 1.482 | 788 | 961 | 1.064 | 1.061 | 986 |
| El Alto | 1.969 | 743 | 1.178 | 1.691 | 2.485 | 2.651 |
| Resto de municipios | 1.452 | 1.037 | 1.118 | 1.011 | 1.171 | 1.256 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.2.1. LA PAZ: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024

(En número)

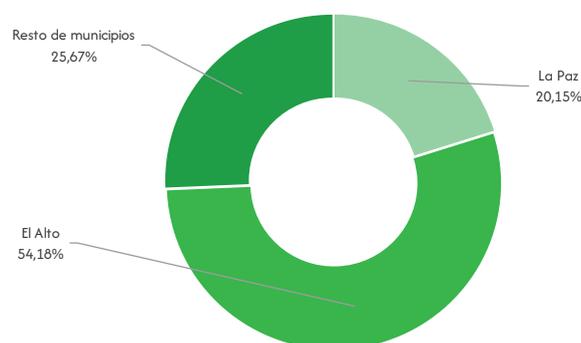


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.2.2. LA PAZ: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

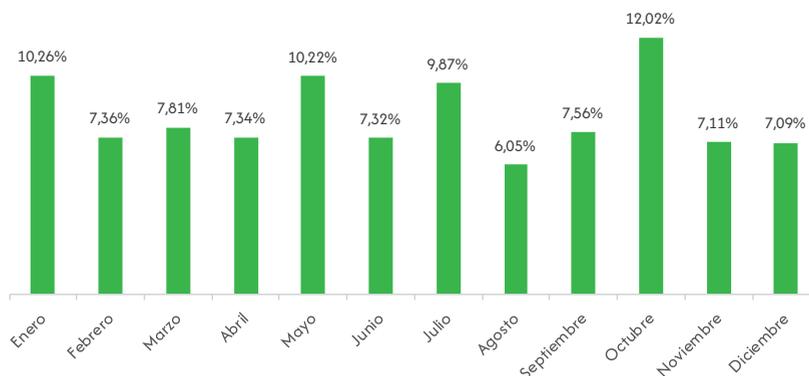
CUADRO N° 4.4.2.2.2. LA PAZ: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MES, 2019 - 2024
(En número)

| Mes | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 4.903 | 2.568 | 3.257 | 3.766 | 4.717 | 4.893 |
| Enero | 434 | 570 | 191 | 187 | 383 | 502 |
| Febrero | 318 | 284 | 157 | 323 | 308 | 360 |
| Marzo | 361 | 286 | 279 | 385 | 446 | 382 |
| Abril | 403 | 113 | 194 | 279 | 371 | 359 |
| Mayo | 524 | 116 | 235 | 272 | 404 | 500 |
| Junio | 310 | 158 | 260 | 338 | 291 | 358 |
| Julio | 493 | 90 | 208 | 390 | 369 | 483 |
| Agosto | 484 | 86 | 285 | 336 | 467 | 296 |
| Septiembre | 421 | 224 | 365 | 330 | 421 | 370 |
| Octubre | 474 | 200 | 330 | 286 | 369 | 588 |
| Noviembre | 296 | 209 | 270 | 308 | 414 | 348 |
| Diciembre | 385 | 232 | 483 | 332 | 474 | 347 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.2.3. LA PAZ: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN MES, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

CUADRO N° 4.4.2.2.3. LA PAZ: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024
(En número)

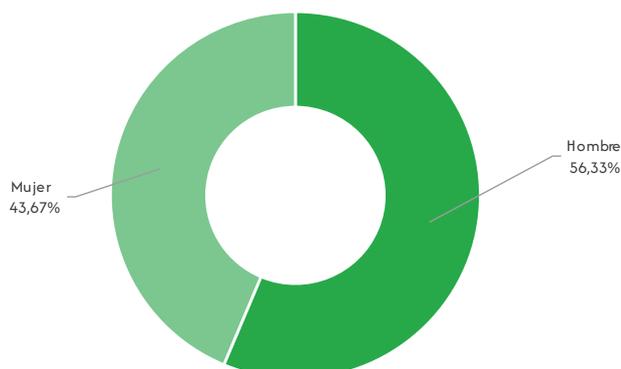
| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 4.903 | 2.568 | 3.257 | 3.766 | 4.717 | 4.893 |
| Hombre | 2.661 | 1.465 | 1.874 | 2.054 | 2.560 | 2.756 |
| Mujer | 2.242 | 1.103 | 1.383 | 1.712 | 2.157 | 2.137 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.2.4. LA PAZ: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

CUADRO N° 4.4.2.2.4. LA PAZ: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2019 - 2024

(En número)

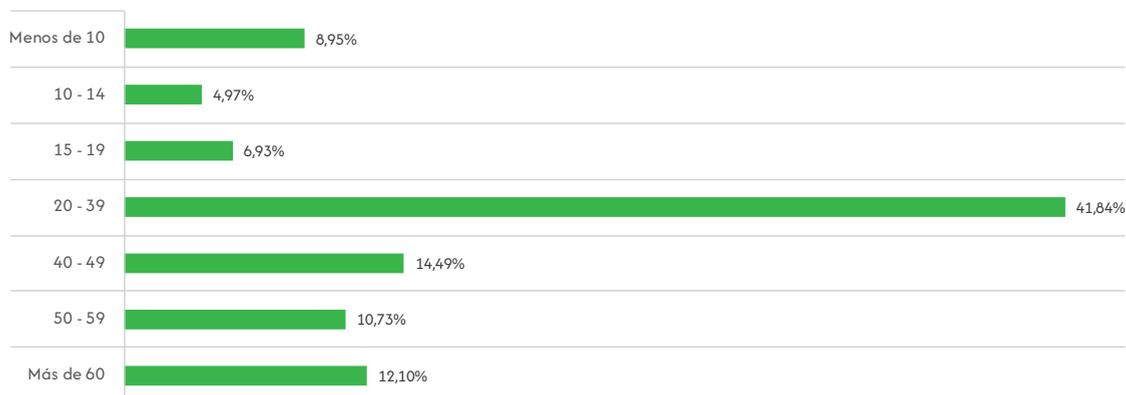
| Rango de edad | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2023 |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 4.903 | 2.568 | 3.257 | 3.766 | 4.717 | 4.893 |
| Menos de 10 | 492 | 243 | 329 | 350 | 435 | 438 |
| 10 - 14 | 242 | 120 | 139 | 205 | 250 | 243 |
| 15 - 19 | 427 | 250 | 258 | 279 | 360 | 339 |
| 20 - 39 | 1.905 | 1.014 | 1.369 | 1.570 | 1.893 | 2.047 |
| 40 - 49 | 735 | 351 | 489 | 557 | 653 | 709 |
| 50 - 59 | 507 | 280 | 333 | 407 | 523 | 525 |
| Más de 60 | 595 | 310 | 340 | 398 | 603 | 592 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.2.5. LA PAZ: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2024

(En porcentaje)

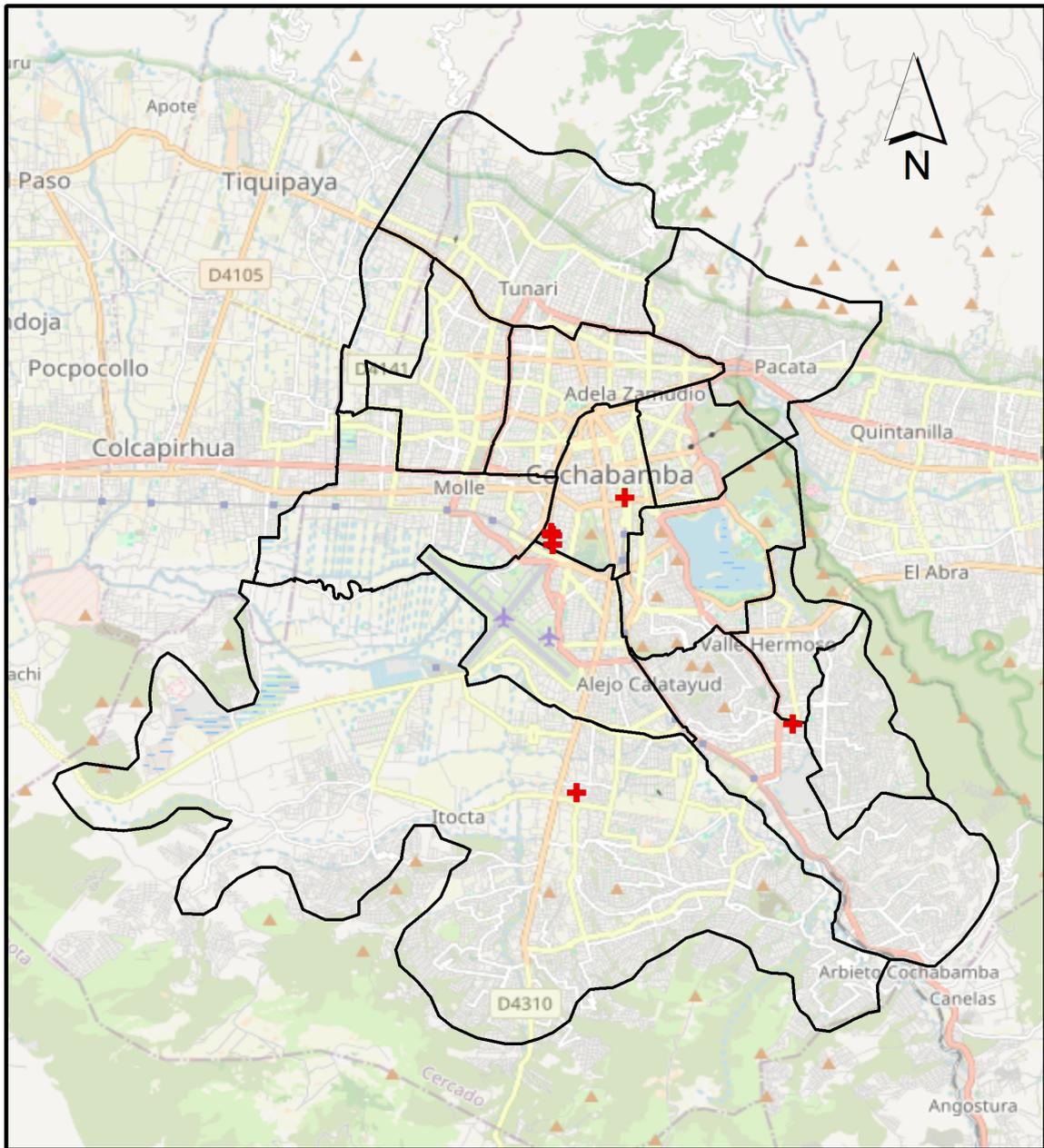


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

4.4.2.3. COCHABAMBA

CIUDAD DE COCHABAMBA: CENTROS MÉDICOS⁽¹⁾, 2024



| | | |
|---|---------------------------------|---|
| <p>ESCALA CARTOGRÁFICA</p> <p>1:166,994</p> <p>REFERENCIAS GEOGRÁFICAS</p> <p>WGS 84 (World Geodetic System) UTM (Universal Transversal de Mercator)</p> <p>FUENTE</p> <p>Elaborado por: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha contra las Drogas Datos proporcionados por: SEGIP</p> | <p>MAPA DE UBICACIÓN</p> | <p>LEYENDA</p> <ul style="list-style-type: none"> Límite Departamental Límite Municipal Centros Médicos <p>(1) Centros médicos autorizados para emitir el certificado médico para obtener la licencia de conducir.</p> |
|---|---------------------------------|---|

CUADRO N° 4.4.2.3.1. COCHABAMBA: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

(En número)

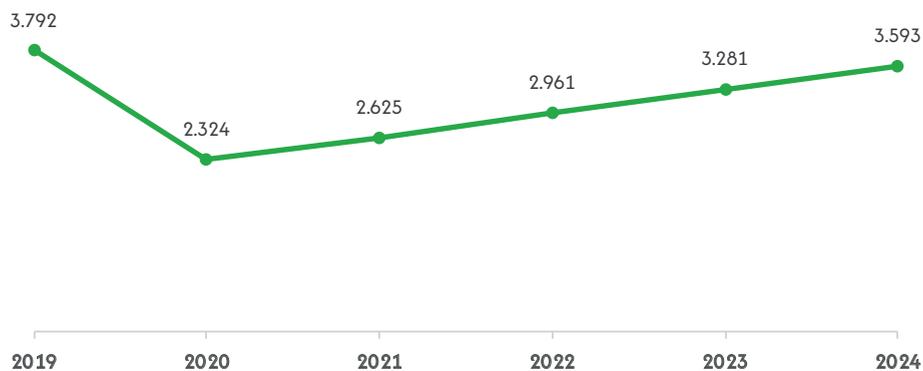
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 3.792 | 2.324 | 2.625 | 2.961 | 3.281 | 3.593 |
| Cochabamba | 1.906 | 802 | 831 | 1.009 | 969 | 1.028 |
| Puerto Villarroel | 434 | 539 | 554 | 663 | 826 | 776 |
| Sacaba | 171 | 230 | 408 | 350 | 329 | 300 |
| Villa Tunari | 88 | 86 | 80 | 84 | 250 | 475 |
| Resto de municipios | 1.193 | 667 | 752 | 855 | 907 | 1.014 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.3.1. COCHABAMBA: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024

(En número)

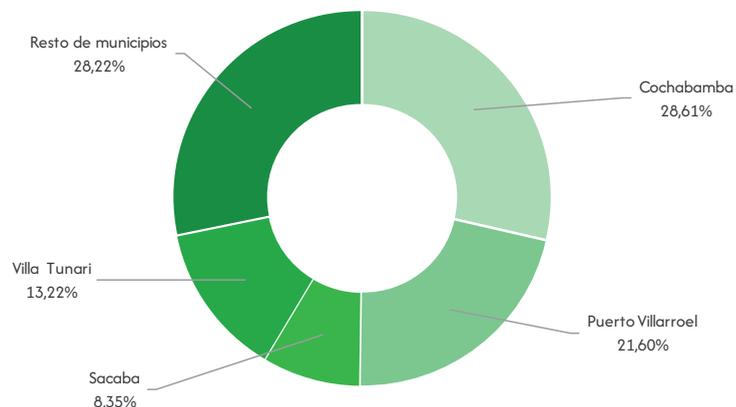


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.3.2. COCHABAMBA: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

CUADRO N° 4.4.2.3.2. COCHABAMBA: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MES, 2019 - 2024

(En número)

| Mes | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 3.792 | 2.324 | 2.625 | 2.961 | 3.281 | 3.593 |
| Enero | 267 | 323 | 159 | 173 | 193 | 273 |
| Febrero | 222 | 213 | 232 | 200 | 216 | 256 |
| Marzo | 384 | 241 | 268 | 241 | 258 | 239 |
| Abril | 271 | 75 | 183 | 233 | 265 | 282 |
| Mayo | 366 | 109 | 183 | 201 | 331 | 351 |
| Junio | 240 | 123 | 176 | 262 | 178 | 256 |
| Julio | 377 | 115 | 195 | 222 | 222 | 383 |
| Agosto | 362 | 106 | 210 | 324 | 337 | 262 |
| Septiembre | 336 | 194 | 319 | 267 | 328 | 357 |
| Octubre | 402 | 236 | 245 | 252 | 272 | 355 |
| Noviembre | 271 | 291 | 231 | 333 | 351 | 354 |
| Diciembre | 294 | 298 | 224 | 253 | 330 | 225 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.3.3. COCHABAMBA: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN MES, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

CUADRO N° 4.4.2.3.3. COCHABAMBA: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024

(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 3.792 | 2.324 | 2.625 | 2.961 | 3.281 | 3.593 |
| Hombre | 2.348 | 1.557 | 1.664 | 1.867 | 2.011 | 2.237 |
| Mujer | 1.444 | 767 | 961 | 1.094 | 1.270 | 1.356 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.3.4. COCHABAMBA: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

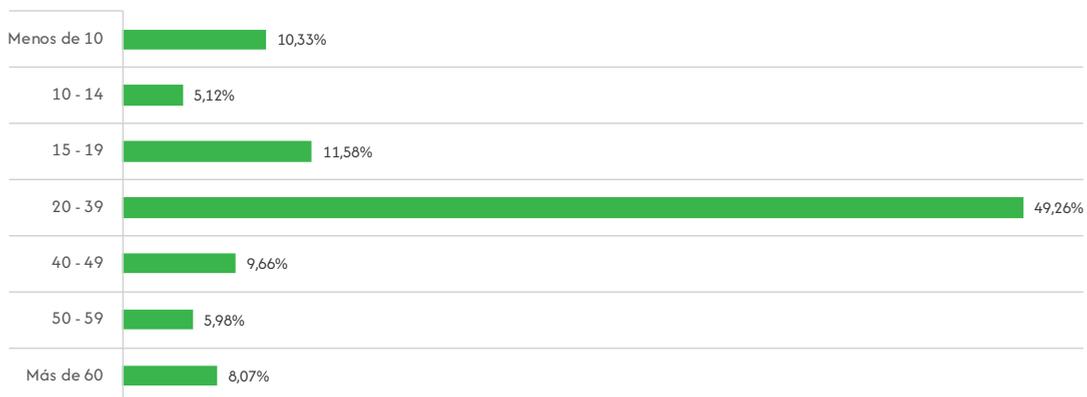
CUADRO N° 4.4.2.3.4. COCHABAMBA: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2019 - 2024
(En número)

| Rango de edad | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 3.792 | 2.324 | 2.625 | 2.961 | 3.281 | 3.593 |
| Menos de 10 | 387 | 210 | 223 | 306 | 333 | 371 |
| 10 - 14 | 174 | 110 | 108 | 136 | 158 | 184 |
| 15 - 19 | 471 | 299 | 284 | 304 | 349 | 416 |
| 20 - 39 | 1.723 | 1.092 | 1.317 | 1.408 | 1.619 | 1.770 |
| 40 - 49 | 479 | 292 | 312 | 395 | 374 | 347 |
| 50 - 59 | 264 | 159 | 190 | 189 | 215 | 215 |
| Más de 60 | 294 | 162 | 191 | 223 | 233 | 290 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.3.5. COCHABAMBA: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2024
(En porcentaje)

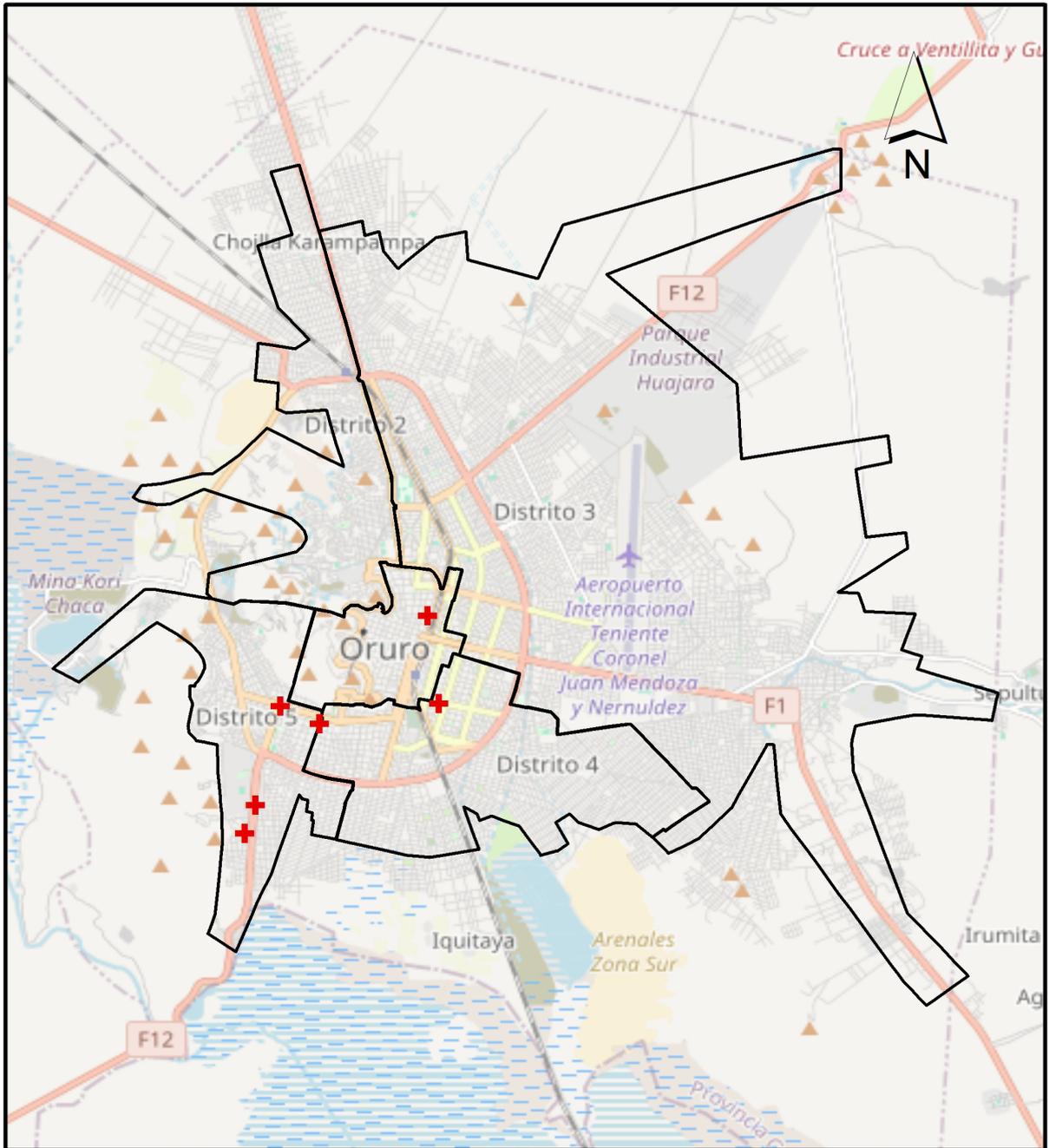


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

4.4.2.4. ORURO

CIUDAD DE ORURO: CENTROS MÉDICOS⁽¹⁾, 2024



| | | |
|---|---------------------------------|---|
| <p>ESCALA CARTOGRÁFICA</p> <p>1:140,182</p> <p>REFERENCIAS GEOGRÁFICAS</p> <p>WGS 84 (World Geodetic System) UTM (Universal Transversal de Mercator)</p> <p>FUENTE</p> <p>Elaborado por: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha contra las Drogas Datos proporcionados por: SEGIP</p> | <p>MAPA DE UBICACIÓN</p> | <p>LEYENDA</p> <ul style="list-style-type: none"> Límite Departamental Límite Municipal Centros Médicos <p>(1) Centros médicos autorizados para emitir el certificado médico para obtener la licencia de conducir.</p> |
|---|---------------------------------|---|

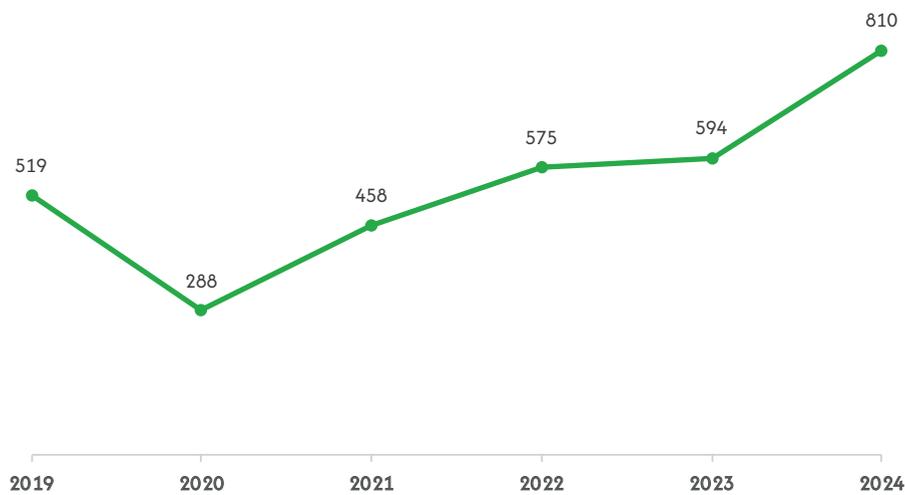
CUADRO N° 4.4.2.4.1. ORURO: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 519 | 288 | 458 | 575 | 594 | 810 |
| Oruro | 348 | 148 | 273 | 343 | 417 | 605 |
| Resto de municipios | 171 | 140 | 185 | 232 | 177 | 205 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

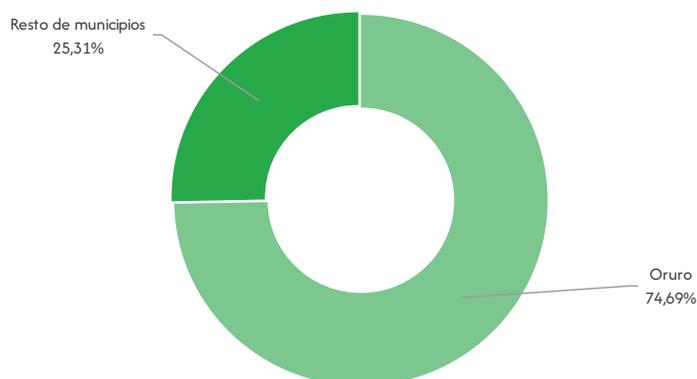
GRÁFICO N° 4.4.2.4.1. ORURO: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.4.2. ORURO: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

CUADRO N° 4.4.2.4.2. ORURO: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MES, 2019 - 2024

(En número)

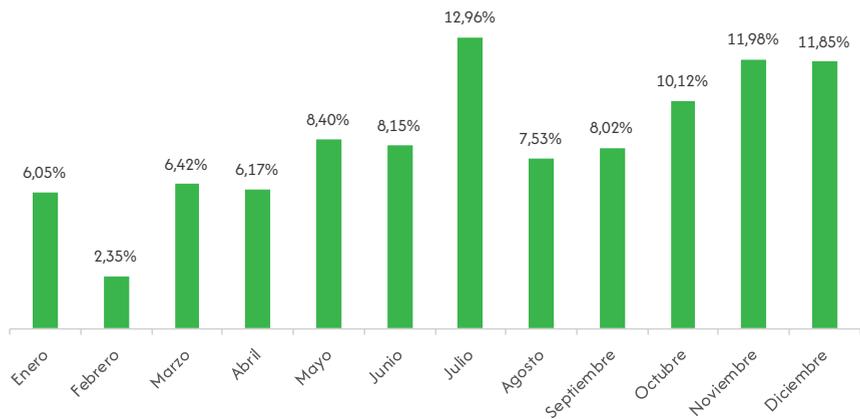
| Mes | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 519 | 288 | 458 | 575 | 594 | 810 |
| Enero | 62 | 51 | 20 | 52 | 33 | 49 |
| Febrero | 42 | 31 | 18 | 54 | 41 | 19 |
| Marzo | 39 | 28 | 39 | 46 | 52 | 52 |
| Abril | 42 | 14 | 45 | 52 | 38 | 50 |
| Mayo | 59 | 3 | 51 | 44 | 30 | 68 |
| Junio | 45 | 6 | 33 | 49 | 33 | 66 |
| Julio | 37 | 20 | 48 | 43 | 65 | 105 |
| Agosto | 22 | 15 | 31 | 39 | 70 | 61 |
| Septiembre | 45 | 25 | 54 | 50 | 55 | 65 |
| Octubre | 40 | 25 | 43 | 33 | 58 | 82 |
| Noviembre | 44 | 22 | 21 | 63 | 48 | 97 |
| Diciembre | 42 | 48 | 55 | 50 | 71 | 96 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.4.3. ORURO: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN MES, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

CUADRO N° 4.4.2.4.3. ORURO: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024

(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 519 | 288 | 458 | 575 | 594 | 810 |
| Hombre | 307 | 188 | 294 | 349 | 350 | 465 |
| Mujer | 212 | 100 | 164 | 226 | 244 | 345 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.4.4. ORURO: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

CUADRO N° 4.4.2.4.4. ORURO: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2019 - 2024

(En número)

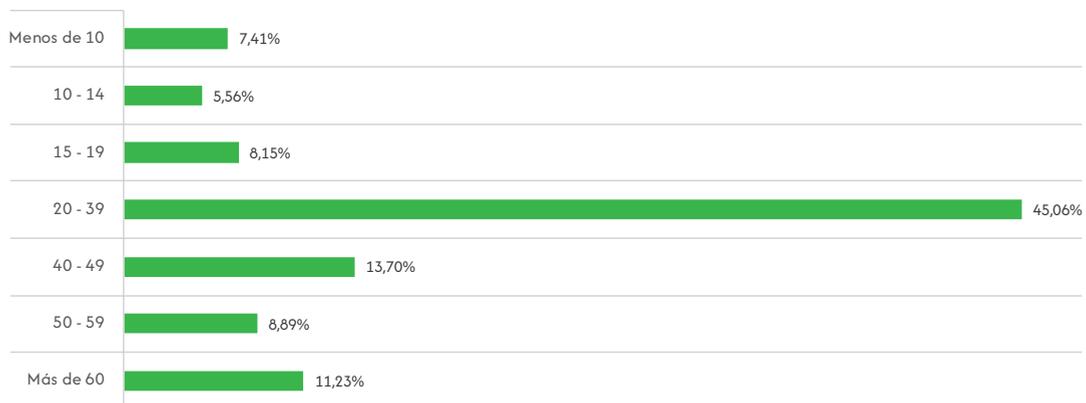
| Rango de edad | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 519 | 288 | 458 | 575 | 594 | 810 |
| Menos de 10 | 38 | 19 | 20 | 71 | 35 | 60 |
| 10 - 14 | 25 | 13 | 23 | 26 | 29 | 45 |
| 15 - 19 | 40 | 21 | 47 | 41 | 46 | 66 |
| 20 - 39 | 195 | 145 | 233 | 283 | 289 | 365 |
| 40 - 49 | 95 | 38 | 57 | 62 | 80 | 111 |
| 50 - 59 | 68 | 21 | 36 | 47 | 53 | 72 |
| Más de 60 | 58 | 31 | 42 | 45 | 62 | 91 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.4.5. ORURO: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2024

(En porcentaje)

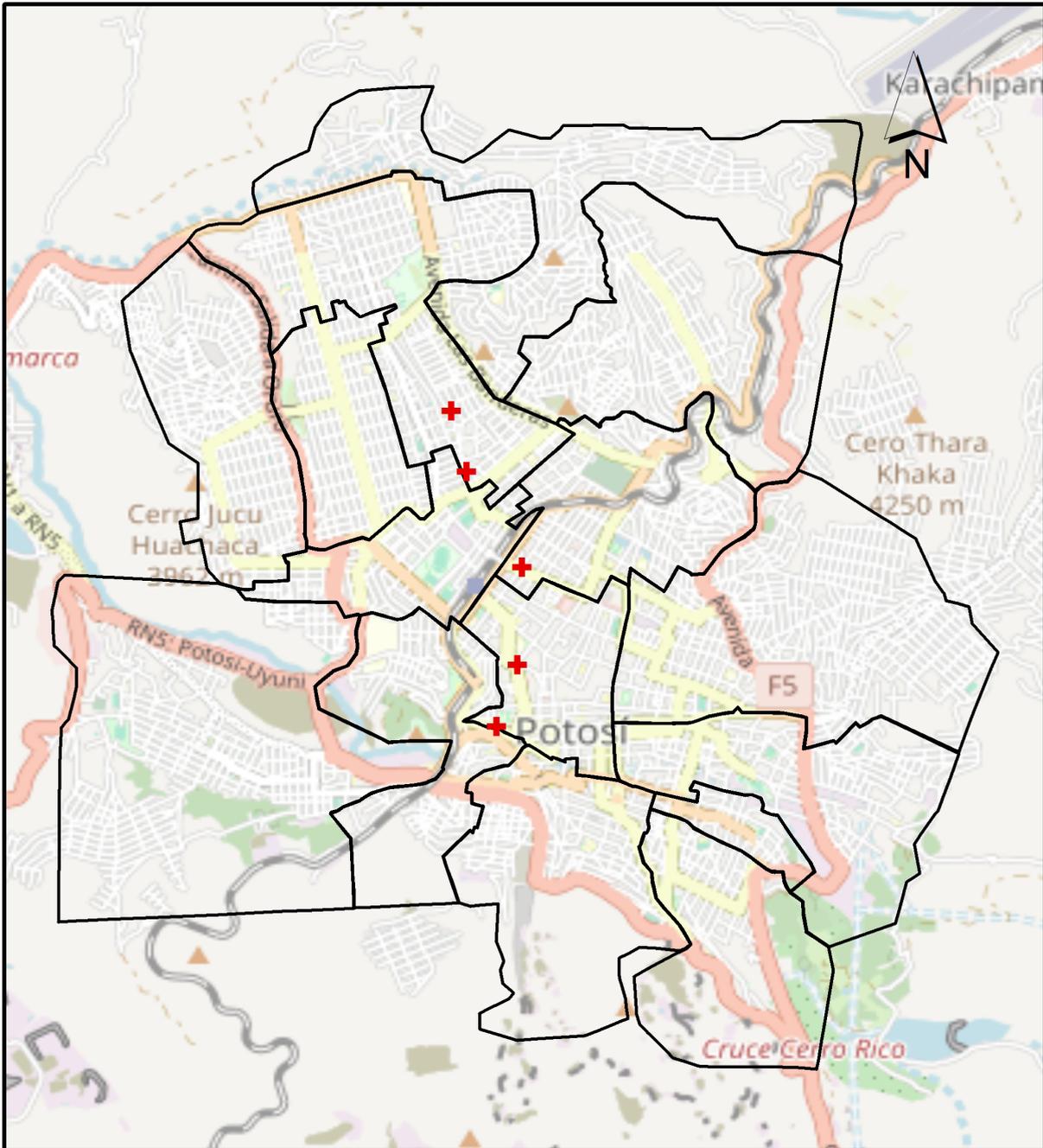


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

4.4.2.5. POTOSÍ

CIUDAD DE POTOSÍ: CENTROS MÉDICOS⁽¹⁾, 2024



| | | |
|--|---------------------------------|---|
| <p>ESCALA CARTOGRÁFICA</p> <p>1:54,584</p> <p>REFERENCIAS GEOGRÁFICAS</p> <p>WGS 84 (World Geodetic System) UTM (Universal Transversal de Mercator)</p> <p>FUENTE</p> <p>Elaborado por: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha contra las Drogas Datos proporcionados por: SEGIP</p> | <p>MAPA DE UBICACIÓN</p> | <p>LEYENDA</p> <ul style="list-style-type: none"> Límite Departamental Límite Municipal Centros Médicos <p>(1) Centros médicos autorizados para emitir el certificado médico para obtener la licencia de conducir.</p> |
|--|---------------------------------|---|

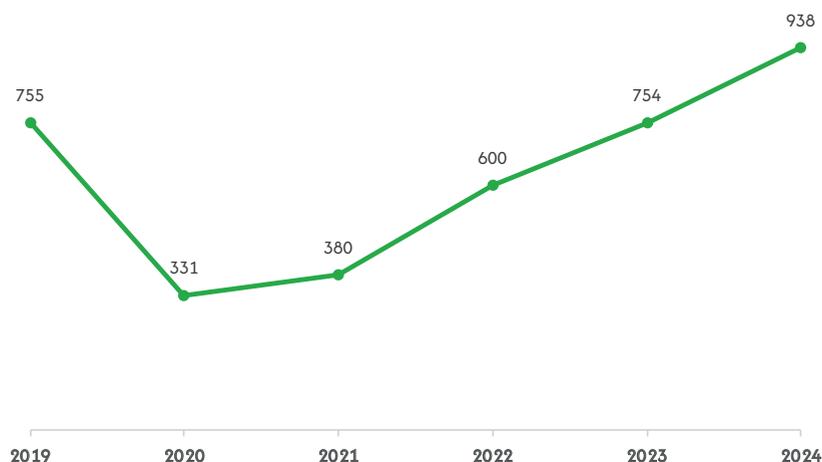
CUADRO N° 4.4.2.5.1. POTOSÍ: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 755 | 331 | 380 | 600 | 754 | 938 |
| Llallagua | 22 | 15 | 53 | 140 | 178 | 226 |
| Potosí | 254 | 51 | 66 | 111 | 144 | 212 |
| Uyuni | 85 | 49 | 81 | 101 | 132 | 243 |
| Bentazos | 76 | 22 | 14 | 59 | 63 | 65 |
| Resto de municipios | 318 | 194 | 166 | 189 | 237 | 192 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

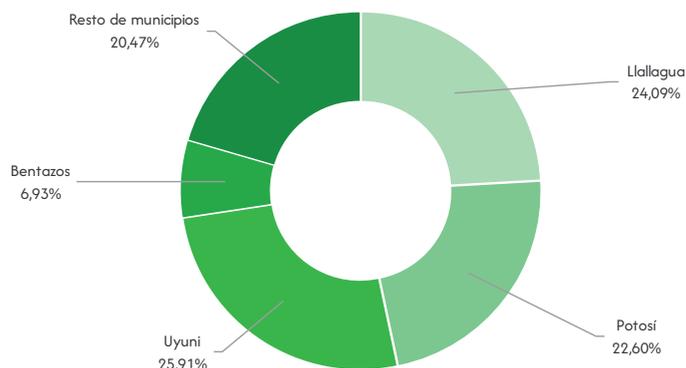
GRÁFICO N° 4.4.2.5.1. POTOSÍ: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.5.2. POTOSÍ: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

CUADRO N° 4.4.2.5.2. POTOSÍ: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MES, 2019 - 2024

(En número)

| Mes | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 755 | 331 | 380 | 600 | 754 | 938 |
| Enero | 100 | 55 | 23 | 36 | 35 | 144 |
| Febrero | 57 | 75 | 24 | 22 | 72 | 64 |
| Marzo | 45 | 46 | 26 | 54 | 54 | 80 |
| Abril | 51 | 8 | 29 | 50 | 60 | 57 |
| Mayo | 50 | 27 | 17 | 31 | 77 | 68 |
| Junio | 55 | 8 | 27 | 65 | 44 | 69 |
| Julio | 81 | 14 | 20 | 43 | 64 | 99 |
| Agosto | 42 | 9 | 43 | 52 | 80 | 43 |
| Septiembre | 82 | 22 | 25 | 53 | 70 | 85 |
| Octubre | 95 | 11 | 50 | 68 | 52 | 68 |
| Noviembre | 66 | 16 | 23 | 67 | 77 | 104 |
| Diciembre | 31 | 40 | 73 | 59 | 69 | 57 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.5.3. POTOSÍ: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN MES, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

CUADRO N° 4.4.2.5.3. POTOSÍ: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024

(En número)

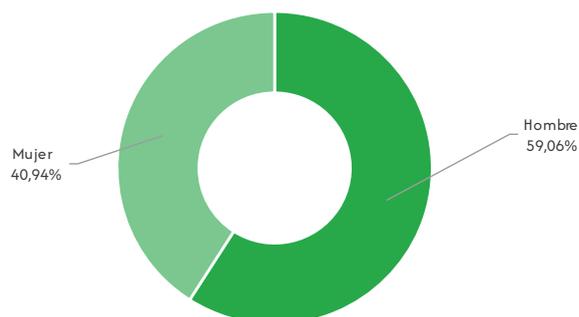
| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 755 | 331 | 380 | 600 | 754 | 938 |
| Hombre | 431 | 192 | 255 | 358 | 457 | 554 |
| Mujer | 324 | 139 | 125 | 242 | 297 | 384 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.5.4. POTOSÍ: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

CUADRO N° 4.4.2.5.4. POTOSÍ: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2019 - 2024

(En número)

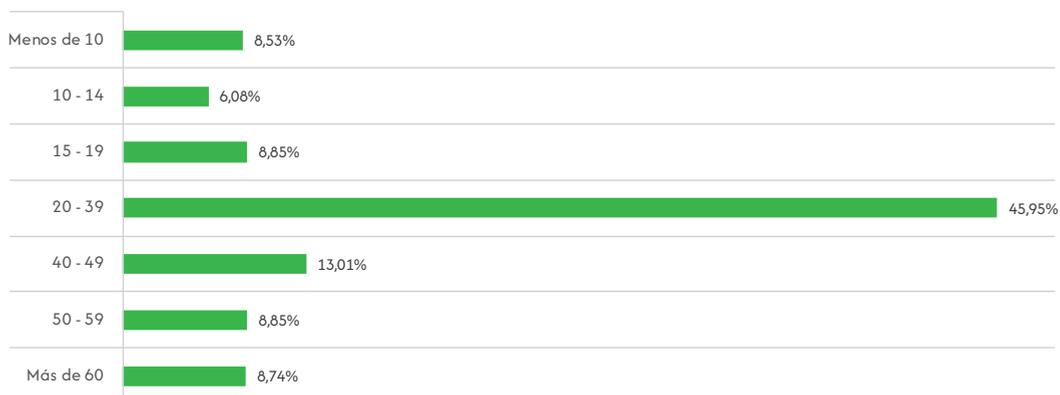
| Rango de edad | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 755 | 331 | 380 | 600 | 754 | 938 |
| Menos de 10 | 69 | 23 | 32 | 51 | 60 | 80 |
| 10 - 14 | 36 | 25 | 21 | 31 | 39 | 57 |
| 15 - 19 | 66 | 31 | 50 | 77 | 66 | 83 |
| 20 - 39 | 307 | 139 | 171 | 277 | 340 | 431 |
| 40 - 49 | 106 | 46 | 39 | 66 | 110 | 122 |
| 50 - 59 | 80 | 32 | 31 | 40 | 58 | 83 |
| Más de 60 | 91 | 35 | 36 | 58 | 81 | 82 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.5.5. POTOSÍ: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2024

(En porcentaje)

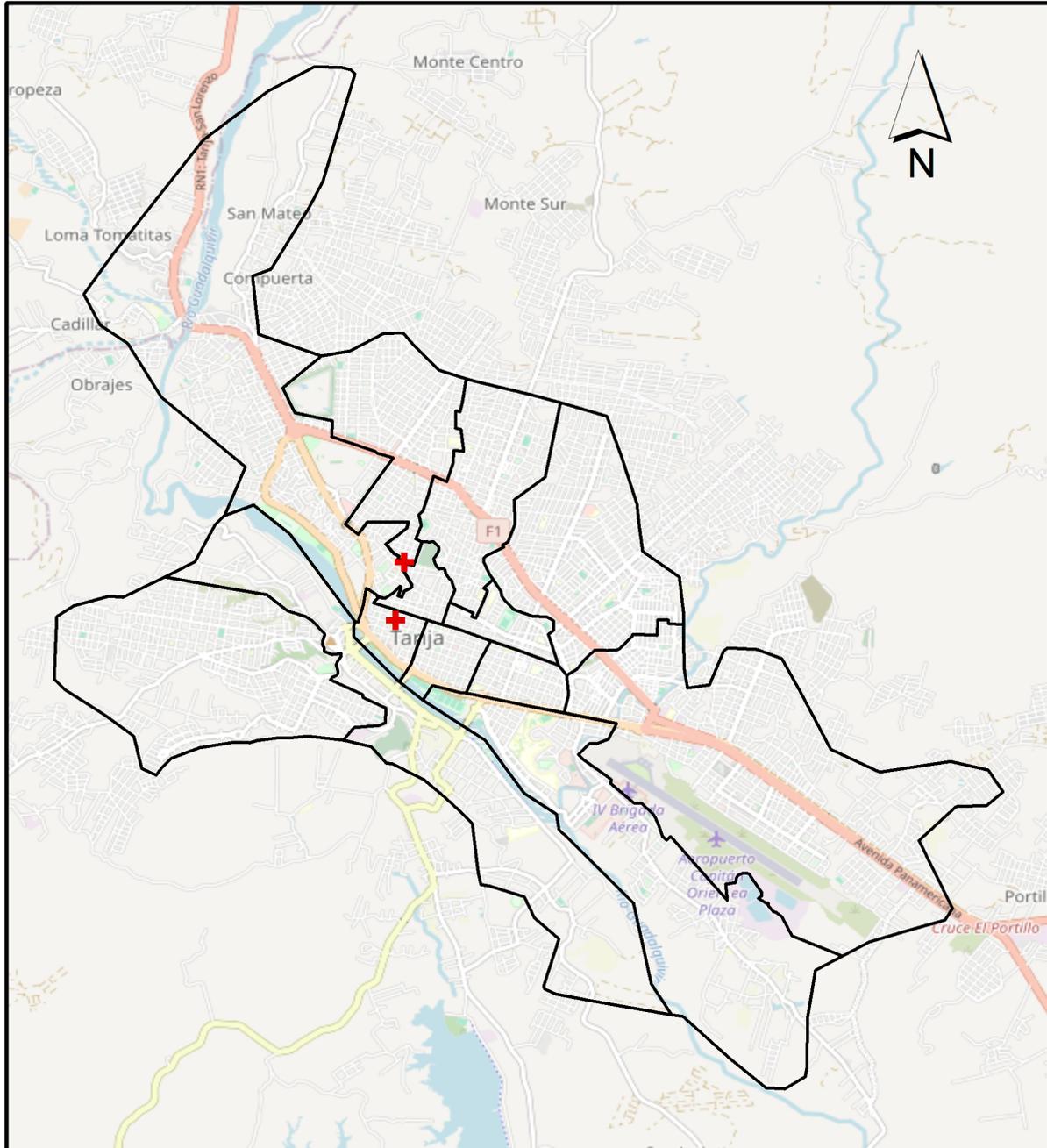


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

4.4.2.6. TARIJA

CIUDAD DE TARIJA: CENTROS MÉDICOS⁽¹⁾, 2024



| | | |
|--|---------------------------------|---|
| <p>ESCALA CARTOGRÁFICA</p> <p>1:98,880</p> <p>REFERENCIAS GEOGRÁFICAS</p> <p>WGS 84 (World Geodetic System) UTM (Universal Transversal de Mercator)</p> <p>FUENTE</p> <p>Elaborado por: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha contra las Drogas Datos proporcionados por: SEGIP</p> | <p>MAPA DE UBICACIÓN</p> | <p>LEYENDA</p> <ul style="list-style-type: none"> Límite Departamental Límite Municipal Centros Médicos <p>(1) Centros médicos autorizados para emitir el certificado médico para obtener la licencia de conducir.</p> |
|--|---------------------------------|---|

CUADRO N° 4.4.2.6.1. TARIJA: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

(En número)

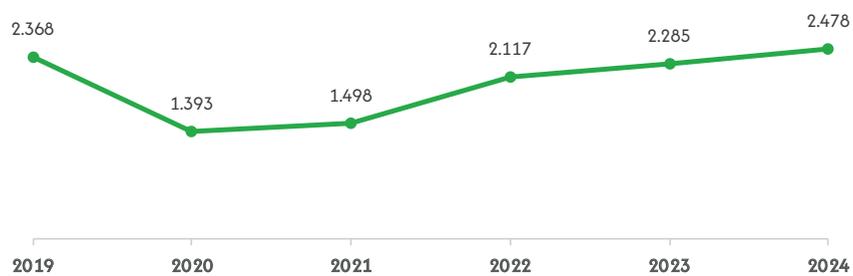
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 2.368 | 1.393 | 1.498 | 2.117 | 2.285 | 2.478 |
| Tarija | 1.812 | 997 | 1.118 | 1.380 | 1.527 | 1.578 |
| Yacuiba | 280 | 278 | 263 | 374 | 389 | 414 |
| Villa Montes | 141 | 27 | 46 | 189 | 229 | 287 |
| Resto de municipios | 135 | 91 | 71 | 174 | 140 | 199 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.6.1. TARIJA: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024

(En número)

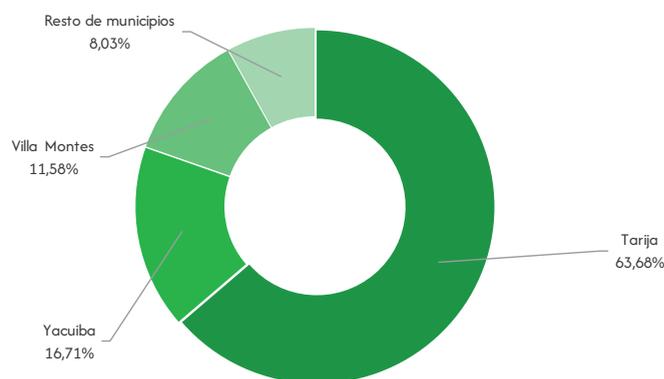


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.6.2. TARIJA: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

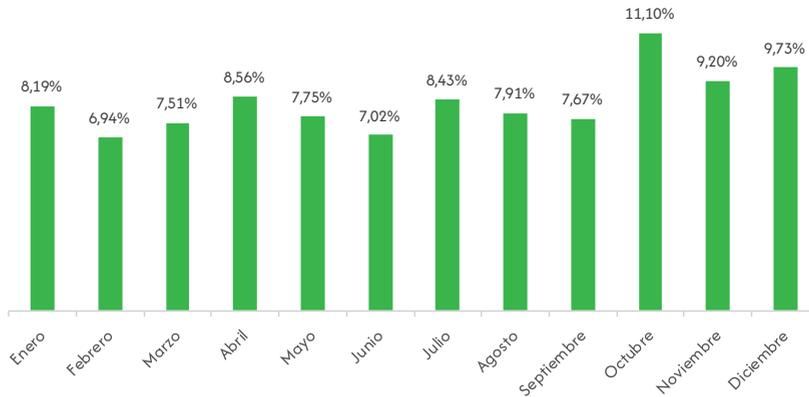
CUADRO N° 4.4.2.6.2. TARIJA: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MES, 2019 - 2024
(En número)

| Mes | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 2.368 | 1.393 | 1.498 | 2.117 | 2.285 | 2.478 |
| Enero | 241 | 245 | 101 | 121 | 142 | 203 |
| Febrero | 219 | 242 | 86 | 126 | 53 | 172 |
| Marzo | 161 | 142 | 137 | 126 | 191 | 186 |
| Abril | 165 | 53 | 94 | 150 | 189 | 212 |
| Mayo | 228 | 41 | 118 | 147 | 230 | 192 |
| Junio | 218 | 46 | 105 | 204 | 202 | 174 |
| Julio | 248 | 46 | 98 | 171 | 186 | 209 |
| Agosto | 133 | 51 | 104 | 251 | 207 | 196 |
| Septiembre | 187 | 90 | 171 | 176 | 241 | 190 |
| Octubre | 197 | 106 | 127 | 219 | 236 | 275 |
| Noviembre | 186 | 124 | 194 | 220 | 218 | 228 |
| Diciembre | 185 | 207 | 163 | 206 | 190 | 241 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.6.3. TARIJA: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN MES, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

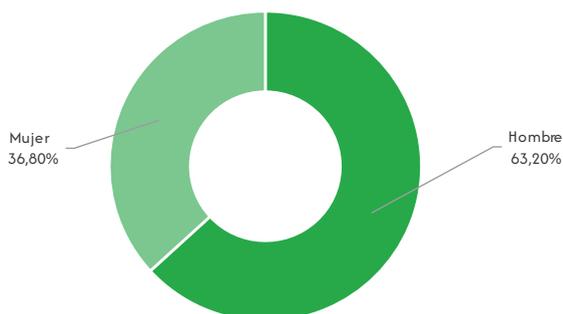
CUADRO N° 4.4.2.6.3. TARIJA: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024
(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 2.368 | 1.393 | 1.498 | 2.117 | 2.285 | 2.478 |
| Hombre | 1.583 | 962 | 988 | 1.324 | 1.454 | 1.566 |
| Mujer | 785 | 431 | 510 | 793 | 831 | 912 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.6.4. TARIJA: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

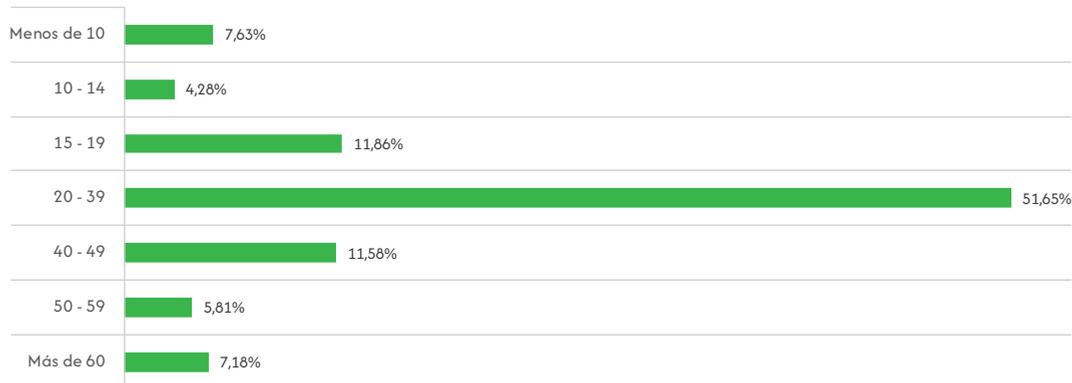
CUADRO N° 4.4.2.6.4. TARIJA: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2019 - 2024
(En número)

| Rango de edad | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 2.368 | 1.393 | 1.498 | 2.117 | 2.285 | 2.478 |
| Menos de 10 | 192 | 97 | 105 | 167 | 183 | 189 |
| 10 - 14 | 76 | 43 | 48 | 80 | 87 | 106 |
| 15 - 19 | 315 | 175 | 164 | 255 | 330 | 294 |
| 20 - 39 | 1.237 | 784 | 879 | 1.198 | 1.176 | 1.280 |
| 40 - 49 | 240 | 122 | 156 | 201 | 227 | 287 |
| 50 - 59 | 152 | 86 | 71 | 108 | 139 | 144 |
| Más de 60 | 156 | 86 | 75 | 108 | 143 | 178 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.6.5. TARIJA: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2024
(En porcentaje)

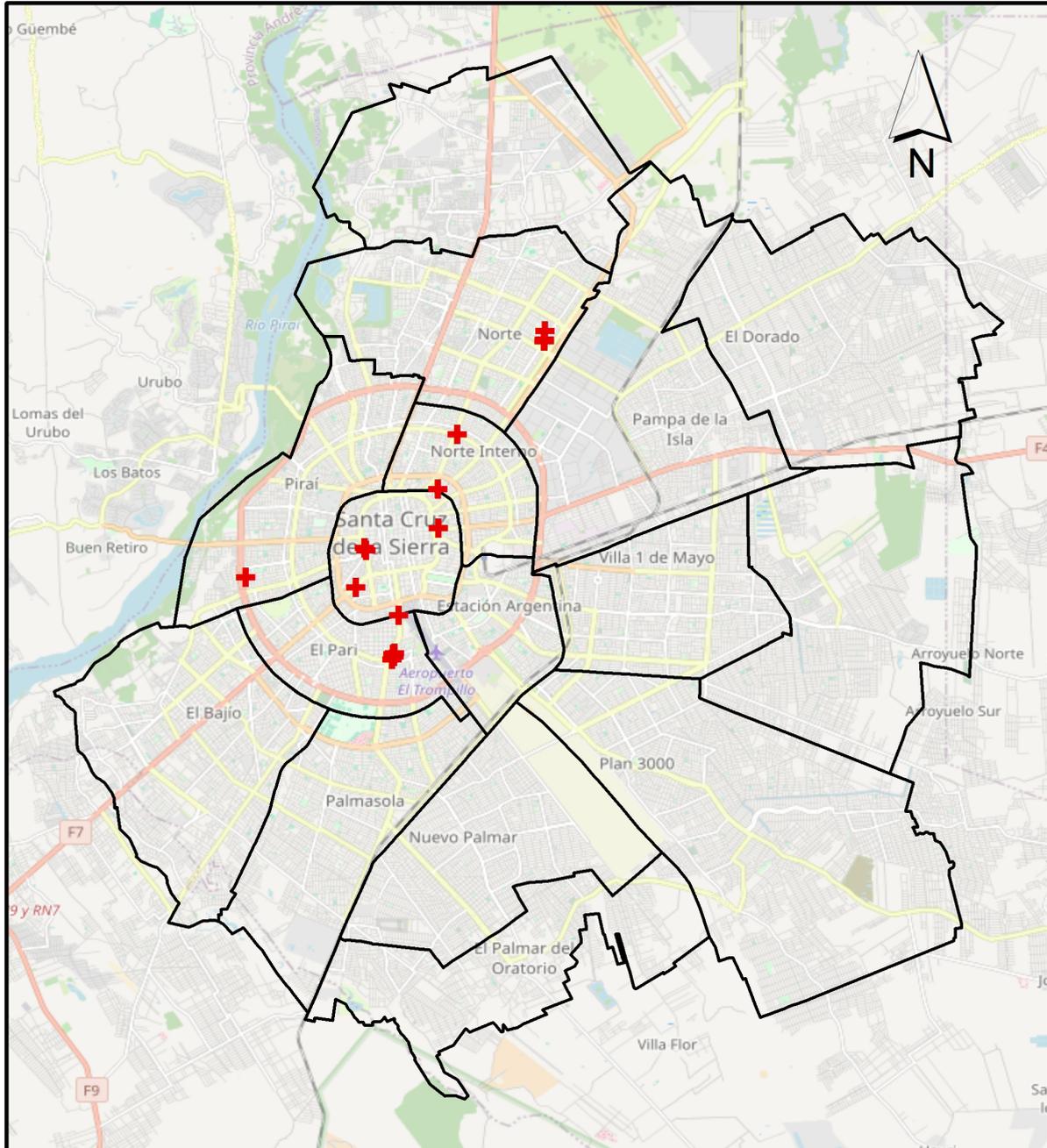


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

4.4.2.7. SANTA CRUZ

CIUDAD DE SANTA CRUZ DE LA SIERRA: CENTROS MÉDICOS⁽¹⁾, 2024



| | | |
|---|---------------------------------|---|
| <p>ESCALA CARTOGRÁFICA</p> <p>1:204,785</p> <p>REFERENCIAS GEOGRÁFICAS</p> <p>WGS 84 (World Geodetic System) UTM (Universal Transversal de Mercator)</p> <p>FUENTE</p> <p>Elaborado por: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha contra las Drogas Datos proporcionados por: SEGIP</p> | <p>MAPA DE UBICACIÓN</p> | <p>LEYENDA</p> <ul style="list-style-type: none"> Límite Departamental Límite Municipal Centros Médicos <p>(1) Centros médicos autorizados para emitir el certificado médico para obtener la licencia de conducir.</p> |
|---|---------------------------------|---|

CUADRO N° 4.4.2.7.1. SANTA CRUZ: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

(En número)

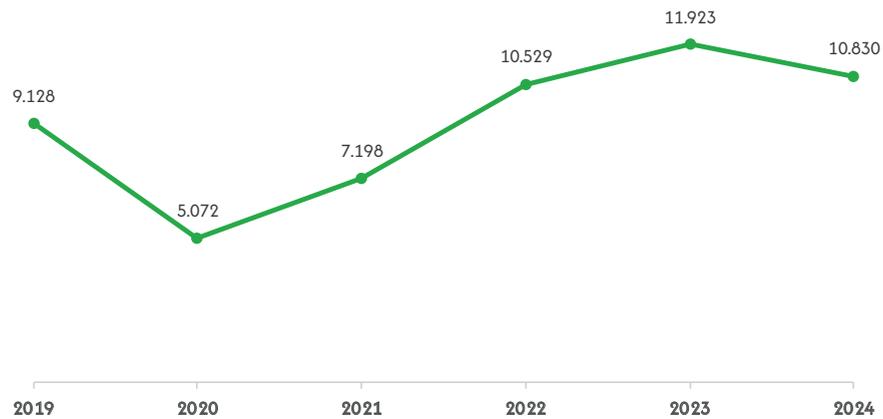
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAL | 9.128 | 5.072 | 7.198 | 10.529 | 11.923 | 10.830 |
| Santa Cruz de la Sierra | 4.618 | 2.553 | 3.419 | 5.877 | 6.696 | 5.346 |
| La Guardia | 264 | 199 | 396 | 494 | 742 | 778 |
| Montero | 281 | 101 | 218 | 586 | 684 | 345 |
| San Julian | 378 | 265 | 306 | 332 | 470 | 500 |
| Yapacani | 433 | 192 | 291 | 258 | 284 | 197 |
| San Ignacio de Velasco | 361 | 133 | 172 | 152 | 221 | 218 |
| Pailon | 125 | 85 | 84 | 86 | 219 | 259 |
| Resto de municipios | 2.668 | 1.544 | 2.312 | 2.744 | 2.607 | 3.187 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.7.1. SANTA CRUZ: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024

(En número)

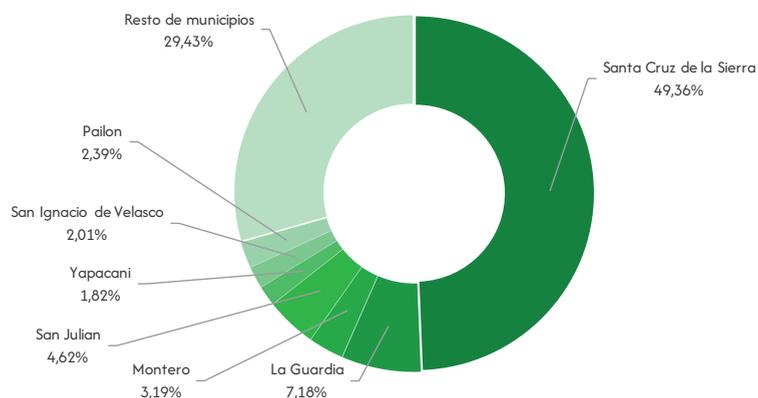


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.7.2. SANTA CRUZ: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

CUADRO N° 4.4.2.7.2. SANTA CRUZ: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MES, 2019 - 2024

(En número)

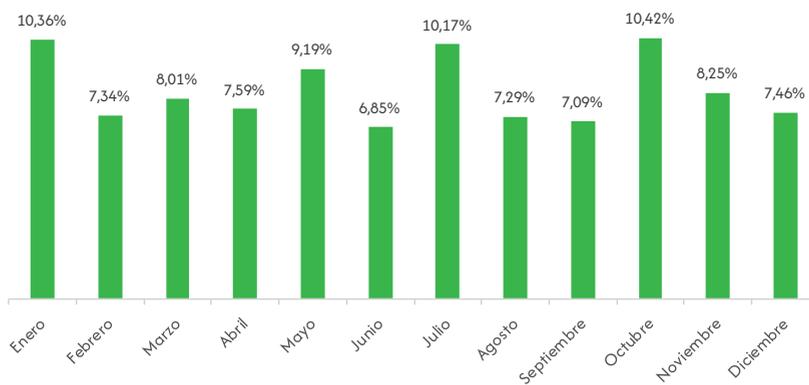
| Mes | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2023 |
|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAL | 9.128 | 5.072 | 7.198 | 10.529 | 11.923 | 10.830 |
| Enero | 844 | 726 | 405 | 718 | 696 | 1.122 |
| Febrero | 670 | 546 | 466 | 759 | 716 | 795 |
| Marzo | 677 | 376 | 695 | 836 | 1.030 | 867 |
| Abril | 655 | 243 | 595 | 803 | 961 | 822 |
| Mayo | 786 | 210 | 538 | 818 | 1.127 | 995 |
| Junio | 711 | 190 | 522 | 1.147 | 903 | 742 |
| Julio | 884 | 317 | 627 | 800 | 1.010 | 1.101 |
| Agosto | 815 | 302 | 575 | 953 | 1.117 | 789 |
| Septiembre | 796 | 479 | 770 | 911 | 1.012 | 768 |
| Octubre | 909 | 515 | 627 | 829 | 1.033 | 1.128 |
| Noviembre | 611 | 522 | 638 | 1.032 | 1.303 | 893 |
| Diciembre | 770 | 646 | 740 | 923 | 1.015 | 808 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.7.3. SANTA CRUZ: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN MES, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

CUADRO N° 4.4.2.7.3. SANTA CRUZ: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024

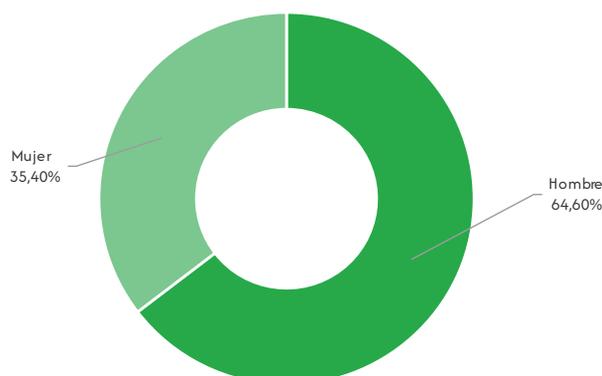
(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAL | 9.128 | 5.072 | 7.198 | 10.529 | 11.923 | 10.830 |
| Hombre | 5.973 | 3.351 | 4.634 | 6.757 | 7.665 | 6.996 |
| Mujer | 3.155 | 1.721 | 2.564 | 3.772 | 4.258 | 3.834 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.7.4. SANTA CRUZ: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

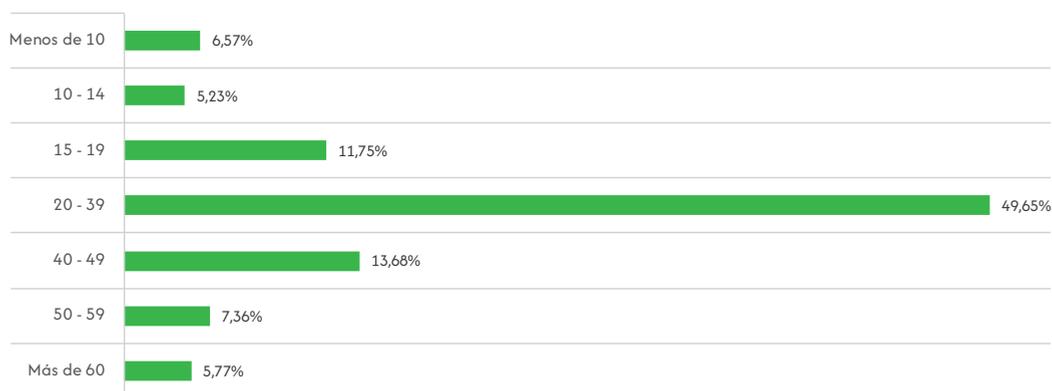
CUADRO N° 4.4.2.7.4. SANTA CRUZ: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2019 - 2024
(En número)

| Rango de edad | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAL | 9.128 | 5.072 | 7.198 | 10.529 | 11.923 | 10.830 |
| Menos de 10 | 849 | 388 | 545 | 682 | 824 | 711 |
| 10 - 14 | 417 | 194 | 329 | 464 | 511 | 566 |
| 15 - 19 | 1.107 | 539 | 872 | 1.067 | 1.420 | 1.272 |
| 20 - 39 | 4.256 | 2.441 | 3.358 | 5.283 | 5.620 | 5.377 |
| 40 - 49 | 1.178 | 718 | 1.087 | 1.627 | 1.741 | 1.482 |
| 50 - 59 | 694 | 450 | 588 | 808 | 993 | 797 |
| Más de 60 | 627 | 342 | 419 | 598 | 814 | 625 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.7.5. SANTA CRUZ: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2024
(En porcentaje)

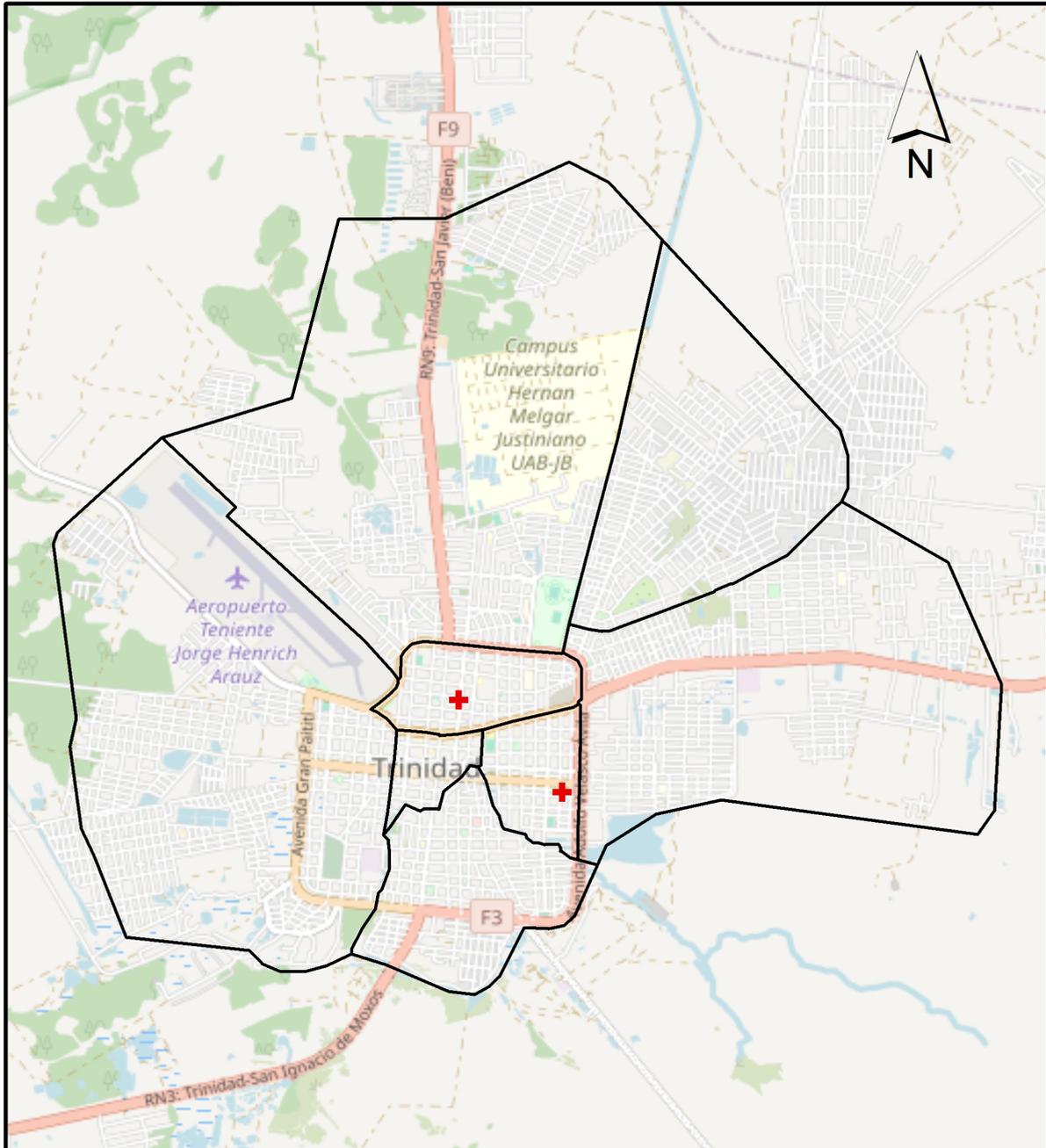


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

4.4.2.8. BENI

CIUDAD DE TRINIDAD: CENTROS MÉDICOS⁽¹⁾, 2024



| | | |
|--|---------------------------------|---|
| <p>ESCALA CARTOGRÁFICA</p> <p>1:75,214</p> <p>REFERENCIAS GEOGRÁFICAS</p> <p>WGS 84 (World Geodetic System) UTM (Universal Transversal de Mercator)</p> <p>FUENTE</p> <p>Elaborado por: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha contra las Drogas Datos proporcionados por: SEGIP</p> | <p>MAPA DE UBICACIÓN</p> | <p>LEYENDA</p> <ul style="list-style-type: none"> Límite Departamental Límite Municipal Centros Médicos <p>(1) Centros médicos autorizados para emitir el certificado médico para obtener la licencia de conducir.</p> |
|--|---------------------------------|---|

CUADRO N° 4.4.2.8.1. BENI: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

(En número)

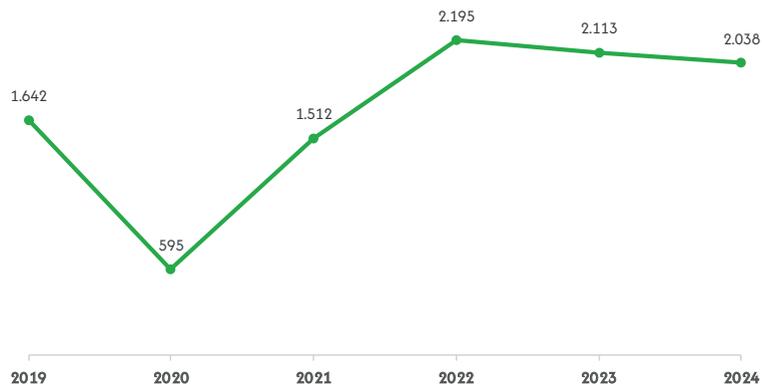
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.642 | 595 | 1.512 | 2.195 | 2.113 | 2.038 |
| Trinidad | 757 | 206 | 653 | 1.003 | 748 | 581 |
| Riberalta | 274 | 61 | 437 | 600 | 551 | 662 |
| Guayamerin | 216 | 163 | 172 | 224 | 329 | 313 |
| Rurrenabaque | 104 | 28 | 71 | 94 | 126 | 152 |
| Resto de municipios | 291 | 137 | 179 | 274 | 359 | 330 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.8.1. BENI: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024

(En número)

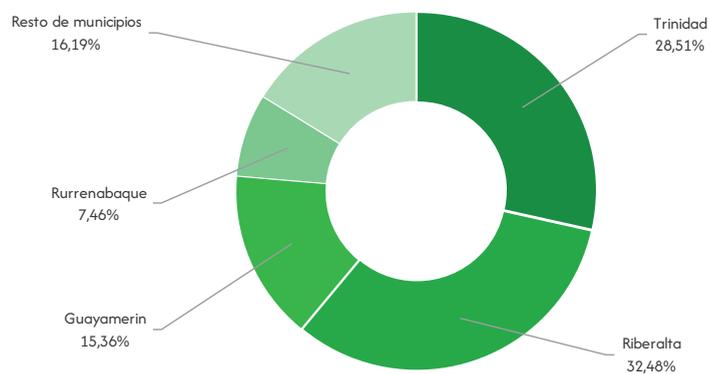


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.8.2. BENI: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

CUADRO N° 4.4.2.8.2. BENI: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MES, 2019 - 2024
(En número)

| Mes | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.642 | 595 | 1.512 | 2.195 | 2.113 | 2.038 |
| Enero | 108 | 123 | 101 | 111 | 149 | 175 |
| Febrero | 135 | 49 | 74 | 141 | 141 | 113 |
| Marzo | 150 | 60 | 123 | 217 | 184 | 146 |
| Abril | 170 | 12 | 94 | 203 | 147 | 173 |
| Mayo | 173 | 2 | 84 | 186 | 226 | 203 |
| Junio | 126 | 14 | 131 | 213 | 119 | 214 |
| Julio | 153 | 19 | 157 | 165 | 147 | 184 |
| Agosto | 161 | 21 | 117 | 258 | 195 | 108 |
| Septiembre | 130 | 63 | 146 | 214 | 156 | 179 |
| Octubre | 143 | 46 | 136 | 140 | 191 | 227 |
| Noviembre | 116 | 84 | 167 | 193 | 237 | 150 |
| Diciembre | 77 | 102 | 182 | 154 | 221 | 166 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.8.3. BENI: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN MES, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

CUADRO N° 4.4.2.8.3. BENI: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024
(En número)

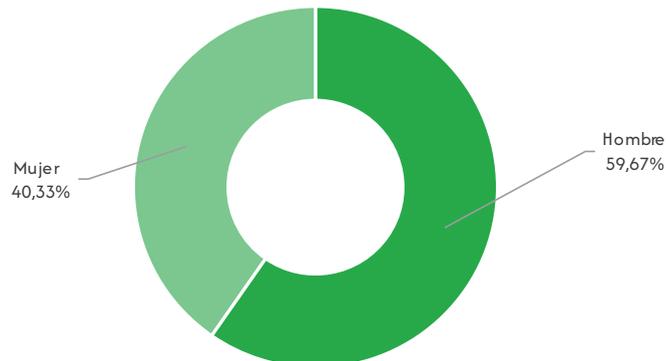
| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.642 | 595 | 1.512 | 2.195 | 2.113 | 2.038 |
| Hombre | 988 | 367 | 943 | 1.402 | 1.277 | 1.216 |
| Mujer | 654 | 228 | 569 | 793 | 836 | 822 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.8.4. BENI: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

CUADRO N° 4.4.2.8.4. BENI: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2019 - 2024

(En número)

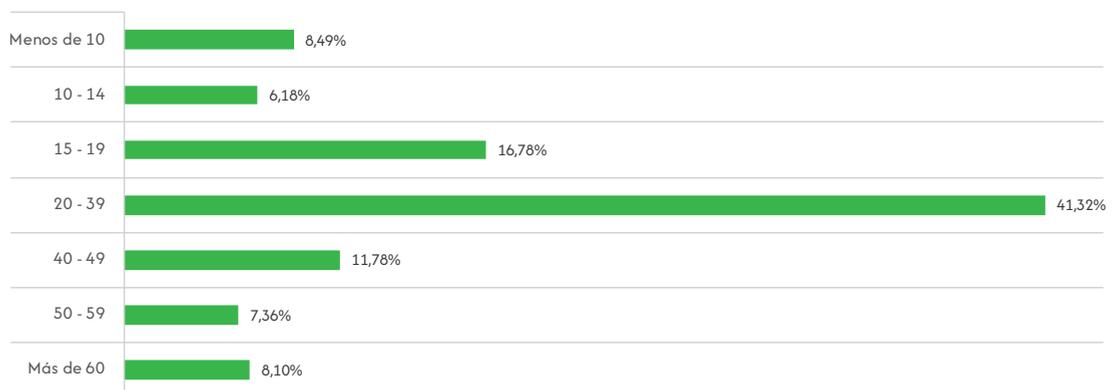
| Rango de edad | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.642 | 595 | 1.512 | 2.195 | 2.113 | 2.038 |
| Menos de 10 | 183 | 71 | 95 | 188 | 187 | 173 |
| 10 - 14 | 109 | 43 | 77 | 130 | 128 | 126 |
| 15 - 19 | 285 | 78 | 215 | 285 | 376 | 342 |
| 20 - 39 | 653 | 239 | 721 | 964 | 905 | 842 |
| 40 - 49 | 166 | 76 | 183 | 276 | 241 | 240 |
| 50 - 59 | 117 | 57 | 101 | 180 | 123 | 150 |
| Más de 60 | 129 | 31 | 120 | 172 | 153 | 165 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.8.5. BENI: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2024

(En porcentaje)

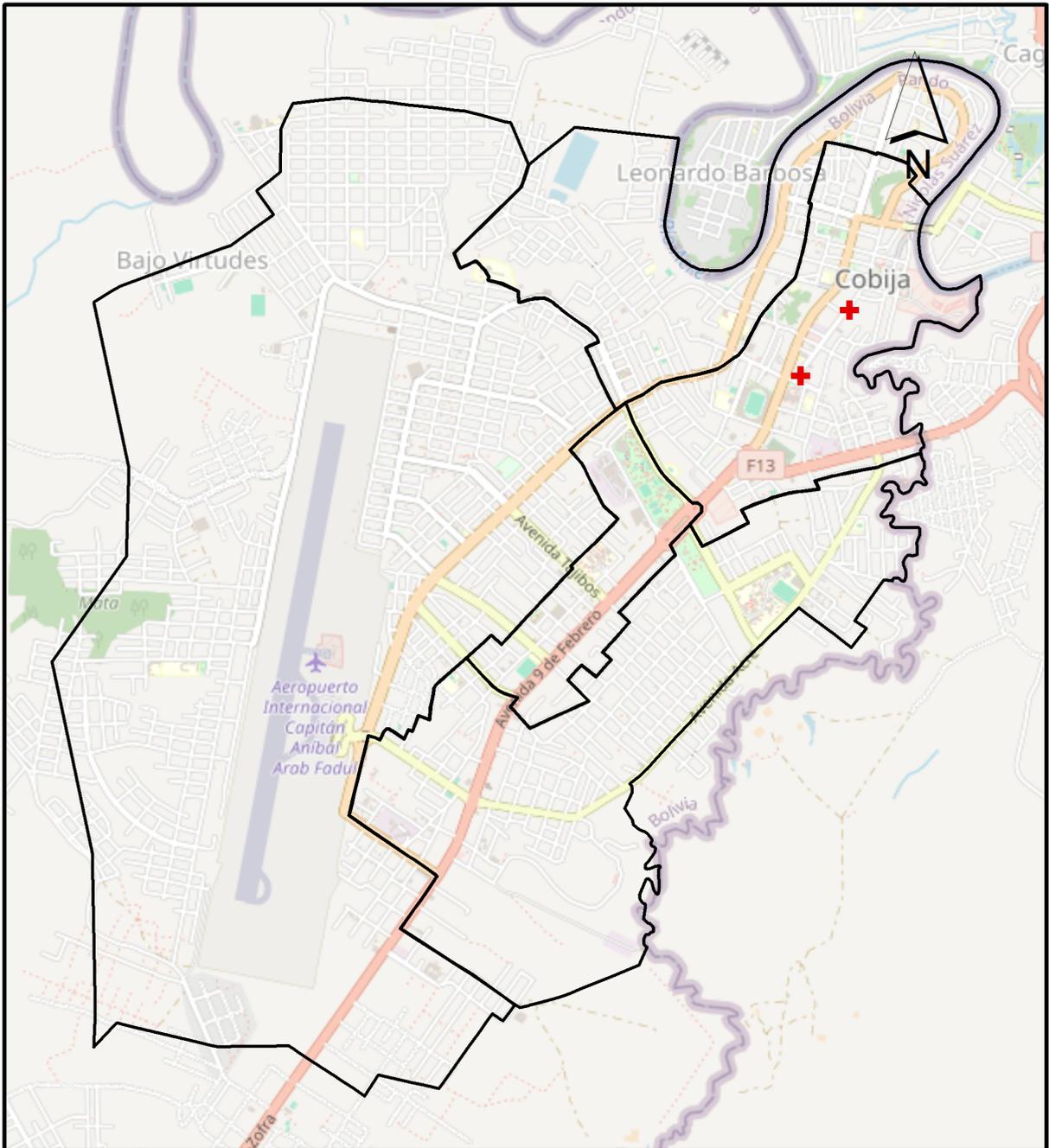


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

4.4.2.9. PANDO

CIUDAD DE COBIJA: CENTROS MÉDICOS⁽¹⁾, 2024



| | | |
|--|---------------------------------|---|
| <p>ESCALA CARTOGRÁFICA</p> <p>1:43,789</p> <p>REFERENCIAS GEOGRÁFICAS</p> <p>WGS 84 (World Geodetic System) UTM (Universal Transversal de Mercator)</p> <p>FUENTE</p> <p>Elaborado por: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha contra las Drogas Datos proporcionados por: SEGIP</p> | <p>MAPA DE UBICACIÓN</p> | <p>LEYENDA</p> <ul style="list-style-type: none"> Límite Departamental Límite Municipal Centros Médicos <p>(1) Centros médicos autorizados para emitir el certificado médico para obtener la licencia de conducir.</p> |
|--|---------------------------------|---|

CUADRO N° 4.4.2.9.1. PANDO: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

(En número)

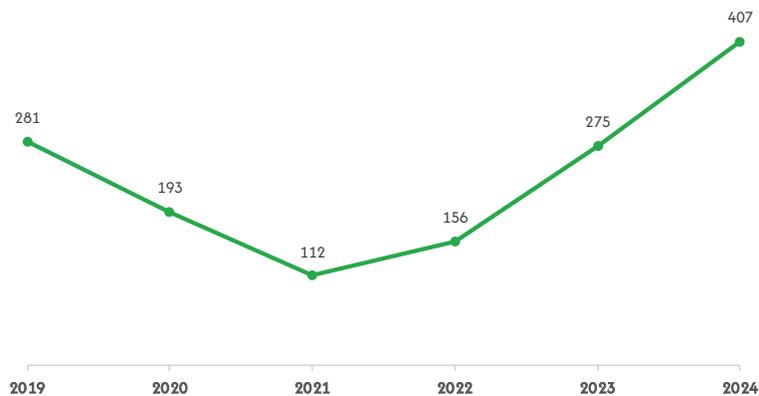
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 281 | 193 | 112 | 156 | 275 | 407 |
| Cobija | 184 | 125 | 75 | 83 | 172 | 344 |
| Puerto Gonzalo Moreno | 29 | 36 | 20 | 27 | 44 | 32 |
| Puerto Rico | 2 | 2 | 2 | 18 | 37 | 16 |
| Resto de municipios | 66 | 30 | 15 | 28 | 22 | 15 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.9.1. PANDO: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024

(En número)

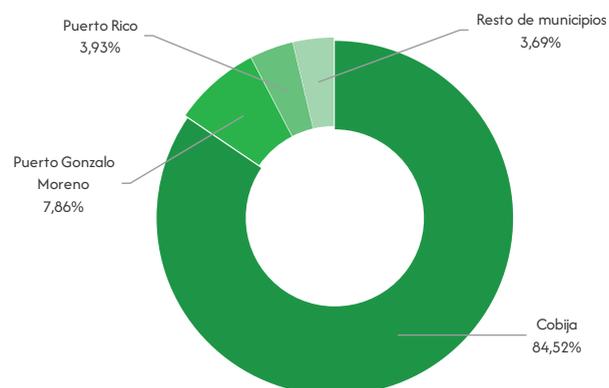


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.9.2. PANDO: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

CUADRO N° 4.4.2.9.2. PANDO: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MES, 2019 - 2024
(En número)

| Mes | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 281 | 193 | 112 | 156 | 275 | 407 |
| Enero | 32 | 6 | 8 | 4 | 18 | 23 |
| Febrero | 22 | 20 | 14 | 9 | 16 | 30 |
| Marzo | 17 | 22 | 12 | 15 | 12 | 51 |
| Abril | 22 | 6 | 8 | 14 | 8 | 42 |
| Mayo | 26 | 10 | 6 | 4 | 20 | 23 |
| Junio | 19 | 7 | 6 | 16 | 6 | 37 |
| Julio | 25 | 19 | 14 | 9 | 22 | 40 |
| Agosto | 25 | 16 | 16 | 15 | 24 | 27 |
| Septiembre | 22 | 18 | 15 | 10 | 48 | 31 |
| Octubre | 35 | 18 | 2 | 23 | 27 | 41 |
| Noviembre | 17 | 17 | 4 | 21 | 32 | 31 |
| Diciembre | 19 | 34 | 7 | 16 | 42 | 31 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.9.3. PANDO: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN MES, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

CUADRO N° 4.4.2.9.3. PANDO: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024
(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 281 | 193 | 112 | 156 | 275 | 407 |
| Hombre | 148 | 113 | 66 | 86 | 169 | 242 |
| Mujer | 133 | 80 | 46 | 70 | 106 | 165 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.9.4. PANDO: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

CUADRO N° 4.4.2.9.4. PANDO: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2019 - 2024

(En número)

| Rango de edad | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 281 | 193 | 112 | 156 | 275 | 407 |
| Menos de 10 | 27 | 8 | 11 | 18 | 32 | 39 |
| 10 - 14 | 22 | 8 | 7 | 13 | 16 | 37 |
| 15 - 19 | 48 | 34 | 16 | 24 | 40 | 54 |
| 20 - 39 | 119 | 99 | 55 | 65 | 126 | 193 |
| 40 - 49 | 20 | 25 | 16 | 13 | 31 | 46 |
| 50 - 59 | 21 | 15 | 2 | 10 | 17 | 16 |
| Más de 60 | 24 | 4 | 5 | 13 | 13 | 22 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

GRÁFICO N° 4.4.2.9.5. PANDO: CASOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN RANGO DE EDAD, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Ministerio de Salud y Deportes/SNIS-VE.

DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER

SECCIÓN IV

POST SINIESTRO



DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER

CAPÍTULO 5.
**SEGURO
OBLIGATORIO DE
ACCIDENTES DE
TRÁNSITO**

DOSSIER

DOSSIER

DOSSIER

DOSSIER

DOSSIER

DOSSIER



DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER

CAPÍTULO 5.1.

NO MONETARIA



5.1.1. ESTADÍSTICAS NACIONALES

CUADRO N° 5.1.1.1. BOLIVIA: CANTIDAD DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), SINIESTROS VIALES Y ACCIDENTADOS, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)

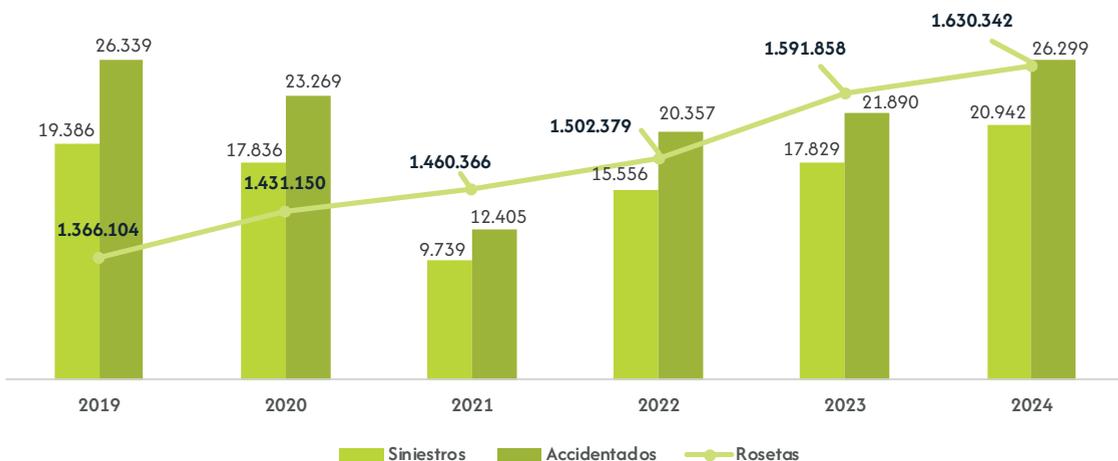
| Descripción | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Rosetas | 1.366.104 | 1.431.150 | 1.460.366 | 1.502.379 | 1.591.858 | 1.630.342 |
| Siniestros | 19.386 | 17.836 | 9.739 | 15.556 | 17.829 | 20.942 |
| Accidentados | 26.339 | 23.269 | 12.405 | 20.357 | 21.890 | 26.299 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: Para las rosetas, la información corresponde a la vigencia del SOAT 2020 del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020. Para los siniestros y accidentados, la información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

GRÁFICO N° 5.1.1.1. BOLIVIA: CANTIDAD DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), SINIESTROS VIALES Y ACCIDENTADOS, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: Para las rosetas, la información corresponde a la vigencia del SOAT 2020 del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020. Para los siniestros y accidentados, la información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

CUADRO N° 5.1.1.2. BOLIVIA: CANTIDAD DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2019 - 2024
(En número)

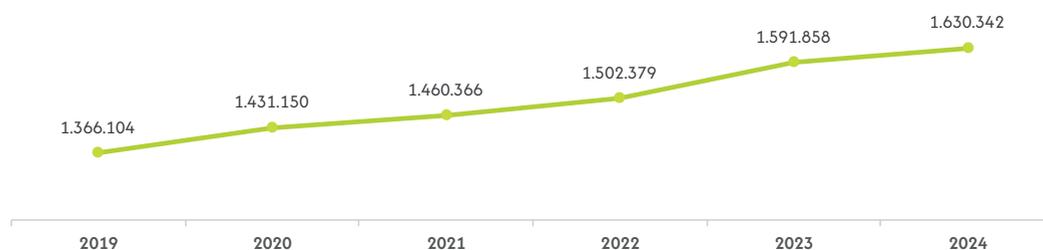
| Departamento | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| TOTAL | 1.366.104 | 1.431.150 | 1.460.366 | 1.502.379 | 1.591.858 | 1.630.342 |
| Chuquisaca | 54.137 | 58.427 | 59.158 | 59.120 | 62.117 | 62.777 |
| La Paz | 364.906 | 387.944 | 393.180 | 397.359 | 422.723 | 421.333 |
| Cochabamba | 289.758 | 305.457 | 328.726 | 345.660 | 378.499 | 364.331 |
| Oruro | 62.730 | 65.639 | 67.605 | 63.569 | 67.583 | 70.625 |
| Potosí | 52.141 | 56.740 | 59.397 | 61.908 | 68.388 | 71.385 |
| Tarija | 68.782 | 74.327 | 75.365 | 72.419 | 76.665 | 79.826 |
| Santa Cruz | 456.472 | 463.437 | 455.758 | 475.957 | 489.154 | 531.931 |
| Beni | 12.052 | 14.006 | 16.713 | 20.695 | 20.675 | 21.050 |
| Pando | 5.126 | 5.173 | 4.464 | 5.692 | 6.054 | 7.084 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

GRÁFICO N° 5.1.1.2. BOLIVIA: CANTIDAD DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)

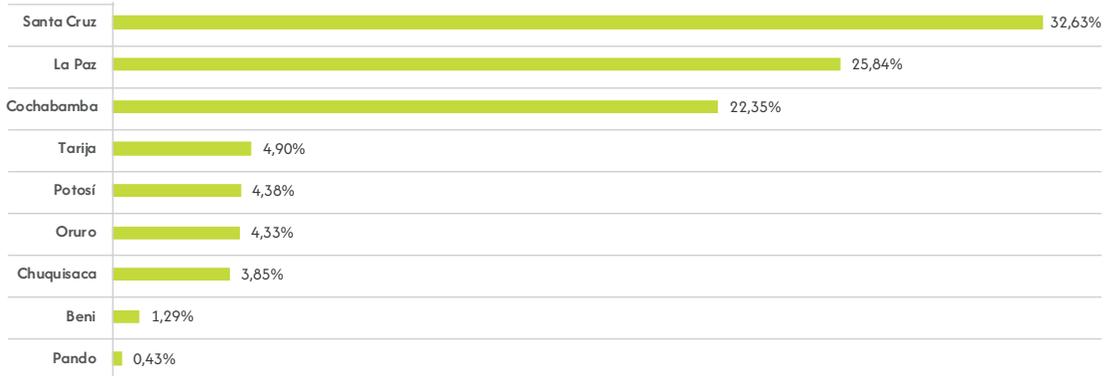


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

GRÁFICO N° 5.1.1.3. BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), SEGÚN DEPARTAMENTO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

CUADRO N° 5.1.1.3. BOLIVIA: CANTIDAD DE SINIESTROS VIALES CUBIERTOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2019 - 2024
(En número)

| Departamento | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAL | 19.386 | 17.836 | 9.739 | 15.556 | 17.829 | 20.942 |
| Chuquisaca | 316 | 285 | 190 | 310 | 365 | 297 |
| La Paz | 3.827 | 3.320 | 1.668 | 2.696 | 3.110 | 4.117 |
| Cochabamba | 3.755 | 3.290 | 1.538 | 2.300 | 2.551 | 3.393 |
| Oruro | 1.231 | 1.219 | 527 | 539 | 917 | 811 |
| Potosí | 484 | 272 | 123 | 200 | 244 | 1.291 |
| Tarija | 441 | 291 | 209 | 269 | 330 | 346 |
| Santa Cruz | 9.279 | 9.115 | 5.469 | 24 | 10.255 | 10.514 |
| Beni | 39 | 30 | 7 | 25 | 39 | 110 |
| Pando | 14 | 14 | 8 | 15 | 18 | 63 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

GRÁFICO N° 5.1.1.4. BOLIVIA: CANTIDAD DE SINIESTROS VIALES CUBIERTOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)

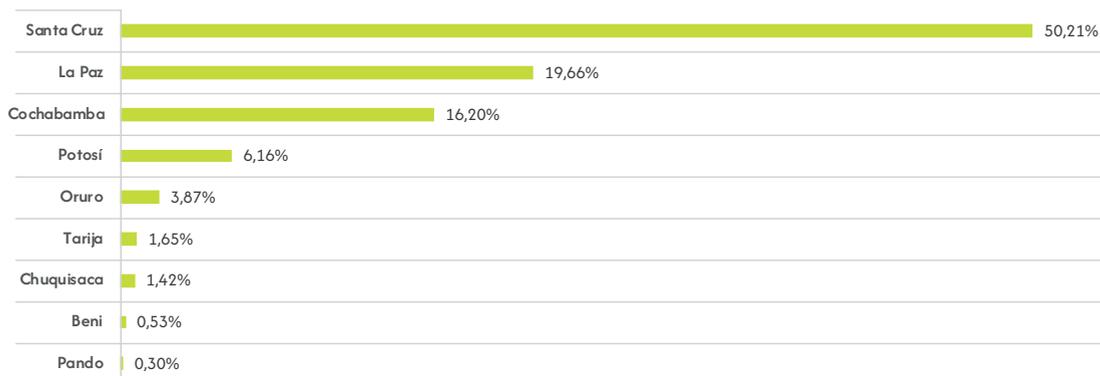


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

GRÁFICO N° 5.1.1.5. BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE SINIESTROS VIALES CUBIERTOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), SEGÚN DEPARTAMENTO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

CUADRO N° 5.1.1.4. BOLIVIA: CANTIDAD DE ACCIDENTADOS EN SINIESTROS VIALES CUBIERTOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)

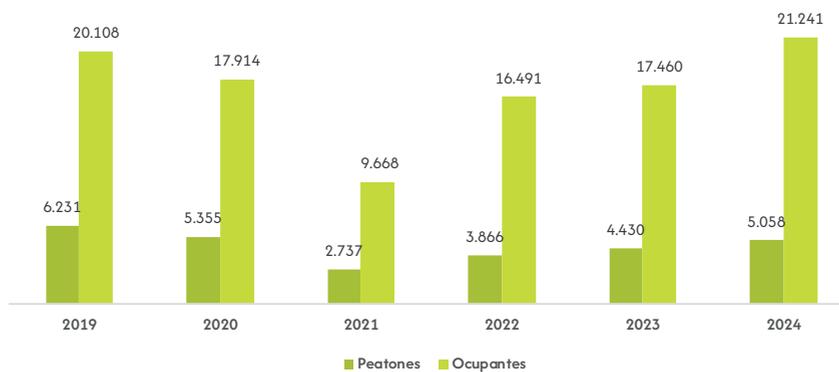
| Descripción | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAL | 26.339 | 23.269 | 12.405 | 20.357 | 21.890 | 26.299 |
| Ocupantes | 20.108 | 17.914 | 9.668 | 16.491 | 17.460 | 21.241 |
| Peatones | 6.231 | 5.355 | 2.737 | 3.866 | 4.430 | 5.058 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

GRÁFICO N° 5.1.1.6. BOLIVIA: CANTIDAD DE ACCIDENTADOS EN SINIESTROS VIALES CUBIERTOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

CUADRO N° 5.1.1.5. BOLIVIA: CANTIDAD DE OCUPANTES ACCIDENTADOS EN SINIESTROS VIALES CUBIERTOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2019 - 2024

(En número)

| Departamento | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAL | 20.108 | 13.558 | 14.024 | 16.491 | 17.460 | 21.241 |
| Chuquisaca | 360 | 270 | 426 | 316 | 399 | 397 |
| La Paz | 3.986 | 2.650 | 2.325 | 3.106 | 2.901 | 4.358 |
| Cochabamba | 3.652 | 2.272 | 2.249 | 2.327 | 2.307 | 3.199 |
| Oruro | 1.840 | 1.646 | 855 | 735 | 1.097 | 866 |
| Potosí | 706 | 279 | 223 | 287 | 346 | 1.436 |
| Tarija | 484 | 271 | 300 | 288 | 401 | 423 |
| Santa Cruz | 8.991 | 6.108 | 7.618 | 9.364 | 9.918 | 10.380 |
| Beni | 73 | 43 | 17 | 38 | 77 | 114 |
| Pando | 16 | 19 | 11 | 30 | 14 | 68 |

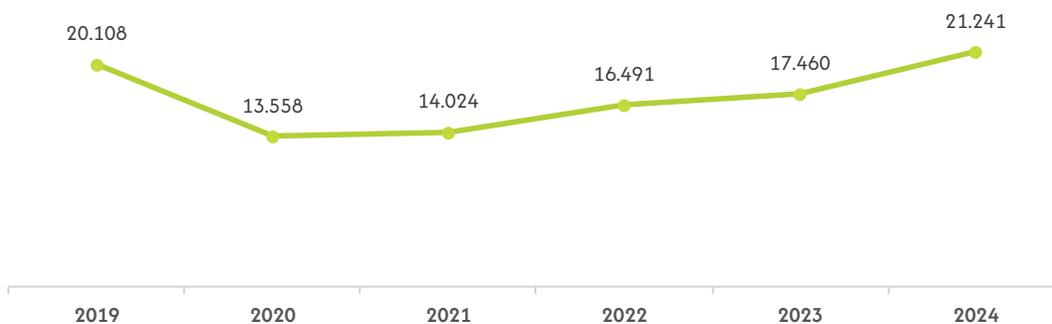
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

GRÁFICO N° 5.1.1.7. BOLIVIA: CANTIDAD DE OCUPANTES ACCIDENTADOS EN SINIESTROS VIALES CUBIERTOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024

(En número)



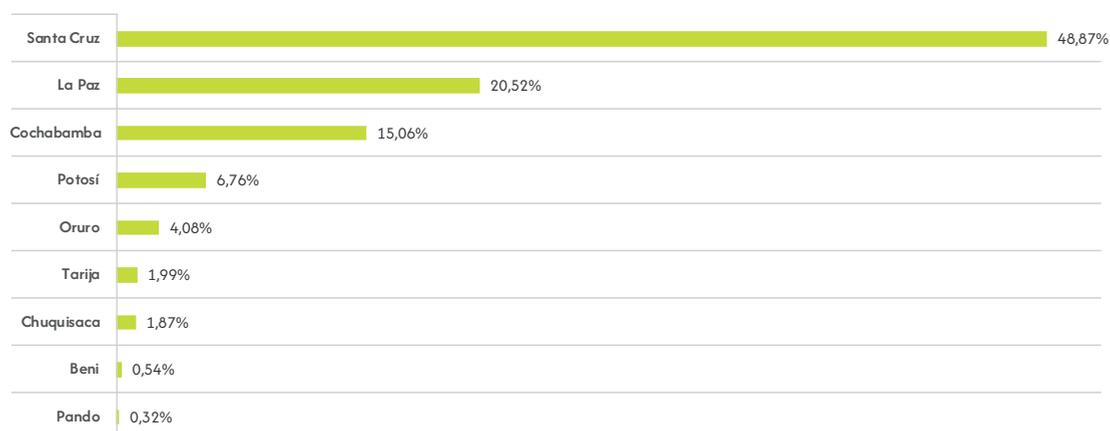
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

GRÁFICO N° 5.1.1.8. BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE OCUPANTES ACCIDENTADOS EN SINIESTROS VIALES CUBIERTOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), SEGÚN DEPARTAMENTO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

CUADRO N° 5.1.1.6. BOLIVIA: CANTIDAD DE PEATONES ACCIDENTADOS EN SINIESTROS VIALES CUBIERTOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2019 - 2024

(En número)

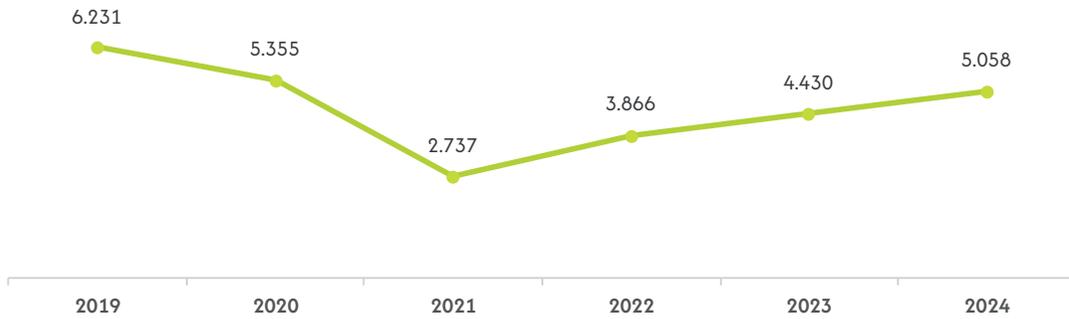
| Departamento | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 6.231 | 5.355 | 2.737 | 3.866 | 4.430 | 5.058 |
| Chuquisaca | 134 | 81 | 59 | 106 | 122 | 79 |
| La Paz | 1.724 | 1.400 | 670 | 1.026 | 1.148 | 1.460 |
| Cochabamba | 1.428 | 1.222 | 553 | 738 | 774 | 1.007 |
| Oruro | 313 | 259 | 121 | 126 | 254 | 257 |
| Potosí | 129 | 73 | 45 | 46 | 49 | 256 |
| Tarija | 154 | 84 | 75 | 79 | 89 | 101 |
| Santa Cruz | 2.346 | 2.230 | 1.214 | 1.745 | 1.987 | 1.863 |
| Beni | 1 | 4 | 0 | 0 | 3 | 24 |
| Pando | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 | 11 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

GRÁFICO N° 5.1.1.9. BOLIVIA: CANTIDAD DE PEATONES ACCIDENTADOS EN SINIESTROS VIALES CUBIERTOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)

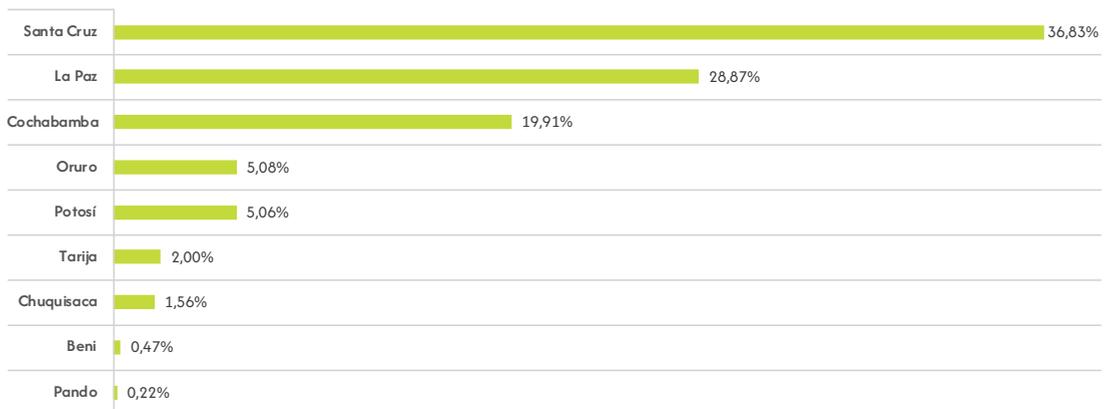


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

GRÁFICO N° 5.1.1.10. BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DE PEATONES ACCIDENTADOS EN SINIESTROS VIALES CUBIERTOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), SEGÚN DEPARTAMENTO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

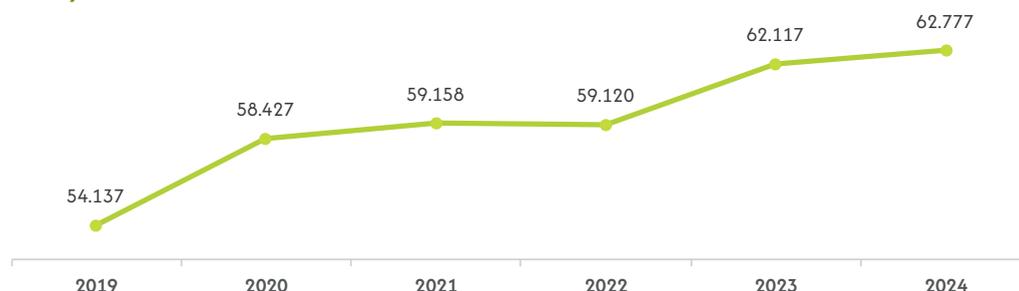
Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

5.1.2. ESTADÍSTICAS DEPARTAMENTALES

5.1.2.1. CHUQUISACA

GRÁFICO N° 5.1.2.1.1. CHUQUISACA: CANTIDAD DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

CUADRO N° 5.1.2.1.1. CHUQUISACA: CANTIDAD DE ACCIDENTADOS (OCUPANTES, PEATONES) Y SINIESTROS VIALES ATENDIDOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)

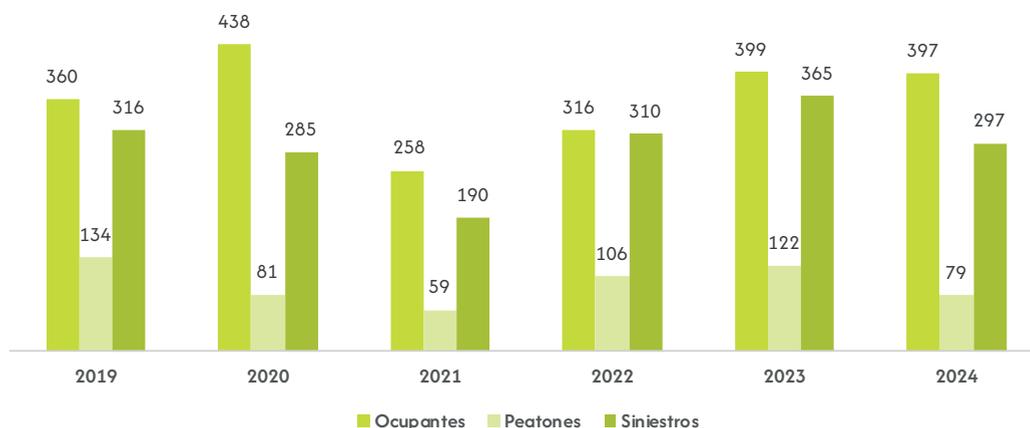
| Descripción | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------|------|------|------|------|------|------|
| Ocupantes | 360 | 438 | 258 | 316 | 399 | 397 |
| Peatones | 134 | 81 | 59 | 106 | 122 | 79 |
| Siniestros | 316 | 285 | 190 | 310 | 365 | 297 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

GRÁFICO N° 5.1.2.1.2. CHUQUISACA: CANTIDAD DE ACCIDENTADOS (OCUPANTES, PEATONES) Y SINIESTROS VIALES ATENDIDOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



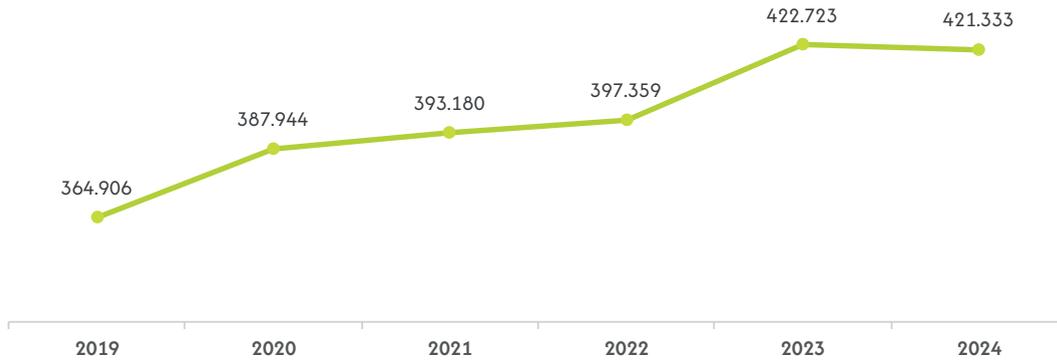
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

5.1.2.2. LA PAZ

GRÁFICO N° 5.1.2.2.1. LA PAZ: CANTIDAD DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

CUADRO N° 5.1.2.2.1. LA PAZ: CANTIDAD DE ACCIDENTADOS (OCUPANTES, PEATONES) Y SINIESTROS VIALES ATENDIDOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)

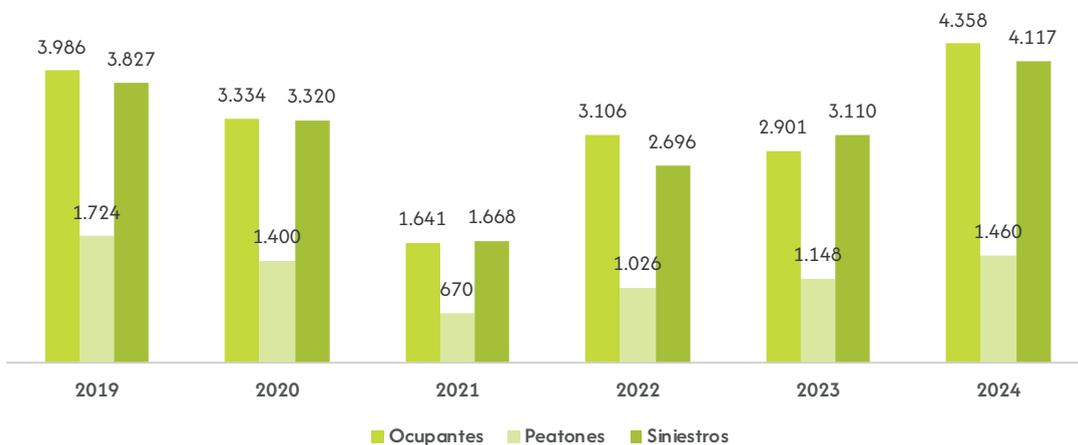
| Descripción | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Ocupantes | 3.986 | 3.334 | 1.641 | 3.106 | 2.901 | 4.358 |
| Peatones | 1.724 | 1.400 | 670 | 1.026 | 1.148 | 1.460 |
| Siniestros | 3.827 | 3.320 | 1.668 | 2.696 | 3.110 | 4.117 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

GRÁFICO N° 5.1.2.2.2. LA PAZ: CANTIDAD DE ACCIDENTADOS (OCUPANTES, PEATONES) Y SINIESTROS VIALES ATENDIDOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



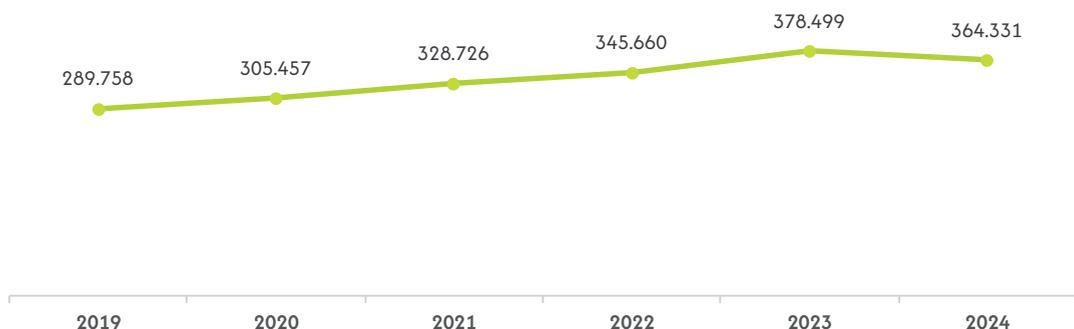
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

5.1.2.3. COCHABAMBA

GRÁFICO N° 5.1.2.3.1. COCHABAMBA: CANTIDAD DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

CUADRO N° 5.1.2.3.1. COCHABAMBA: CANTIDAD DE ACCIDENTADOS (OCUPANTES, PEATONES) Y SINIESTROS VIALES ATENDIDOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)

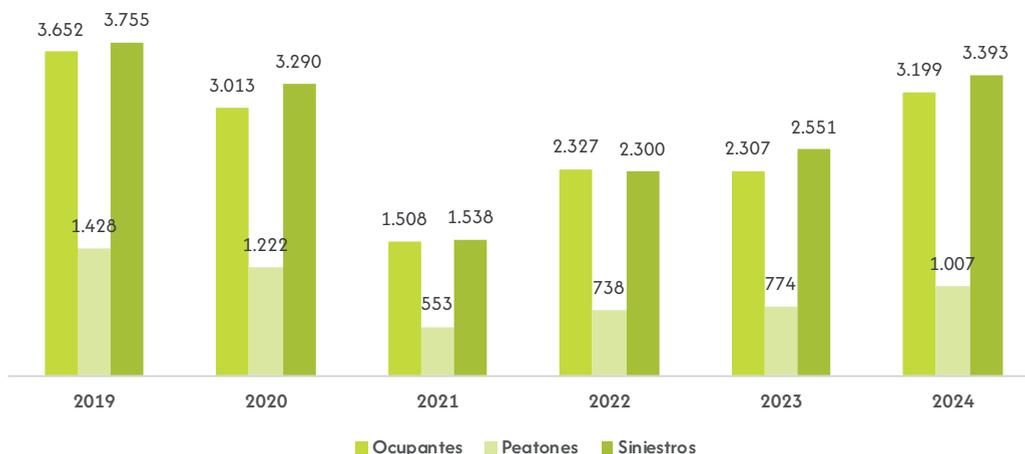
| Descripción | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Ocupantes | 3.652 | 3.013 | 1.508 | 2.327 | 2.307 | 3.199 |
| Peatones | 1.428 | 1.222 | 553 | 738 | 774 | 1.007 |
| Siniestros | 3.755 | 3.290 | 1.538 | 2.300 | 2.551 | 3.393 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

GRÁFICO N° 5.1.2.3.2. COCHABAMBA: CANTIDAD DE ACCIDENTADOS (OCUPANTES, PEATONES) Y SINIESTROS VIALES ATENDIDOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



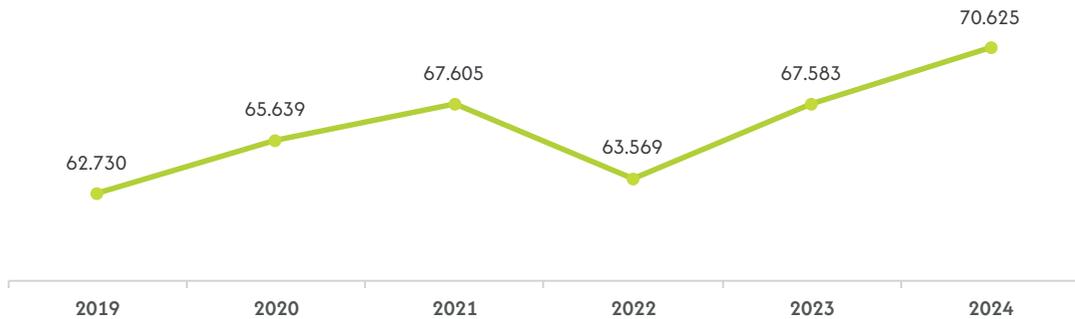
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

5.1.2.4. ORURO

GRÁFICO N° 5.1.2.4.1. ORURO: CANTIDAD DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

CUADRO N° 5.1.2.4.1. ORURO: CANTIDAD DE ACCIDENTADOS (OCUPANTES, PEATONES) Y SINIESTROS VIALES ATENDIDOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)

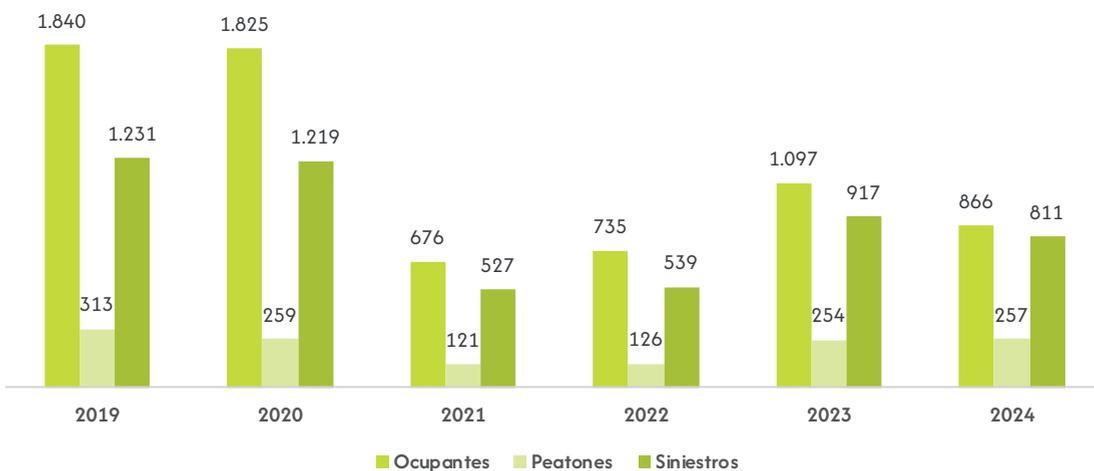
| Descripción | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------|-------|-------|------|------|-------|------|
| Ocupantes | 1.840 | 1.825 | 676 | 735 | 1.097 | 866 |
| Peatones | 313 | 259 | 121 | 126 | 254 | 257 |
| Siniestros | 1.231 | 1.219 | 527 | 539 | 917 | 811 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

GRÁFICO N° 5.1.2.4.2. ORURO: CANTIDAD DE ACCIDENTADOS (OCUPANTES, PEATONES) Y SINIESTROS VIALES ATENDIDOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



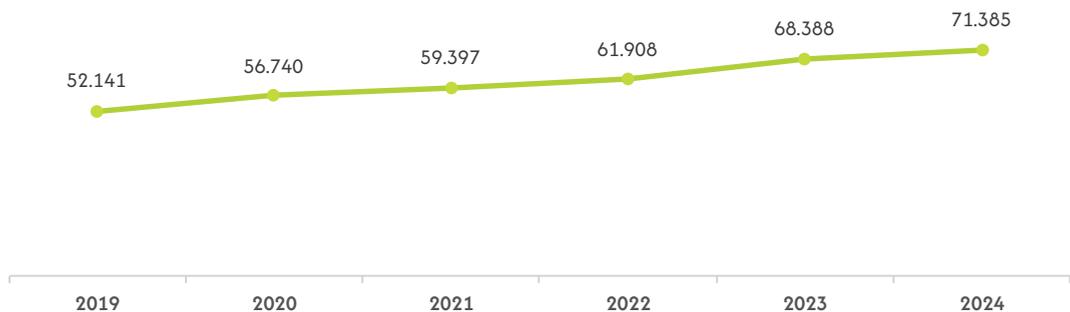
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

5.1.2.5. POTOSÍ

GRÁFICO N° 5.1.2.5.1. POTOSÍ: CANTIDAD DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

CUADRO N° 5.1.2.5.1. POTOSÍ: CANTIDAD DE ACCIDENTADOS (OCUPANTES, PEATONES) Y SINIESTROS VIALES ATENDIDOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)

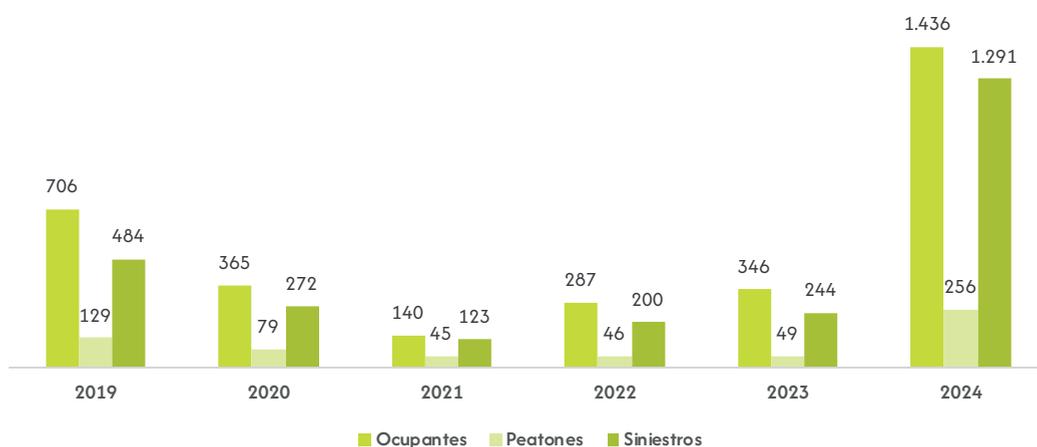
| Descripción | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------|------|------|------|------|------|-------|
| Ocupantes | 706 | 365 | 140 | 287 | 346 | 1.436 |
| Peatones | 129 | 79 | 45 | 46 | 49 | 256 |
| Siniestros | 484 | 272 | 123 | 200 | 244 | 1.291 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

GRÁFICO N° 5.1.2.5.2. POTOSÍ: CANTIDAD DE ACCIDENTADOS (OCUPANTES, PEATONES) Y SINIESTROS VIALES ATENDIDOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

5.1.2.6. TARIJA

GRÁFICO N° 5.1.2.6.1. TARIJA: CANTIDAD DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

CUADRO N° 5.1.2.6.1. TARIJA: CANTIDAD DE ACCIDENTADOS (OCUPANTES, PEATONES) Y SINIESTROS VIALES ATENDIDOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)

| Descripción | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------|------|------|------|------|------|------|
| Ocupantes | 484 | 347 | 224 | 288 | 401 | 423 |
| Peatones | 154 | 84 | 75 | 79 | 89 | 101 |
| Siniestros | 441 | 291 | 209 | 269 | 330 | 346 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

GRÁFICO N° 5.1.2.6.2. TARIJA: CANTIDAD DE ACCIDENTADOS (OCUPANTES, PEATONES) Y SINIESTROS VIALES ATENDIDOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



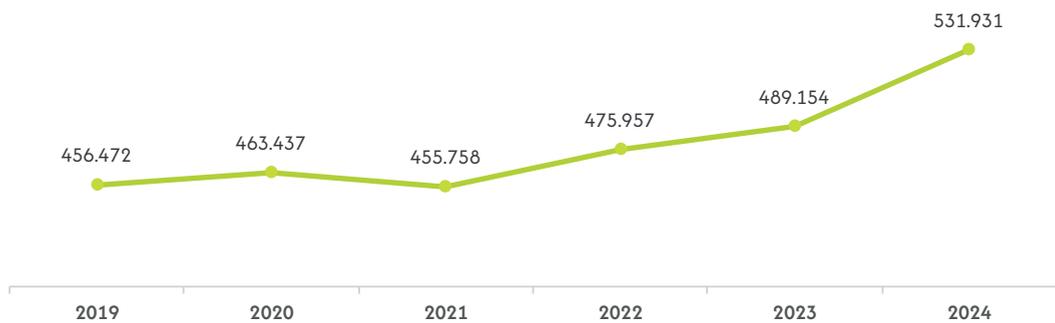
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

5.1.2.7. SANTA CRUZ

GRÁFICO N° 5.1.2.7.1. SANTA CRUZ: CANTIDAD DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

CUADRO N° 5.1.2.7.1. SANTA CRUZ: CANTIDAD DE ACCIDENTADOS (OCUPANTES, PEATONES) Y SINIESTROS VIALES ATENDIDOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)

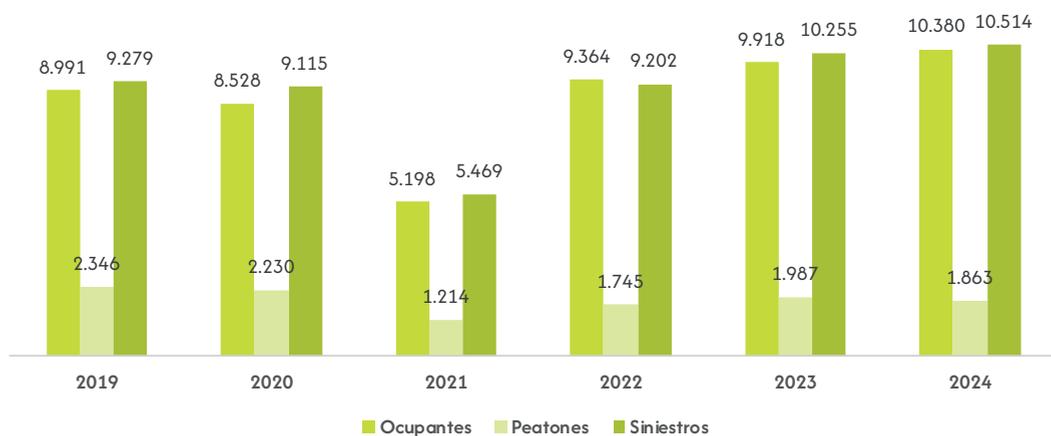
| Descripción | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Ocupantes | 8.991 | 8.528 | 5.198 | 9.364 | 9.918 | 10.380 |
| Peatones | 2.346 | 2.230 | 1.214 | 1.745 | 1.987 | 1.863 |
| Siniestros | 9.279 | 9.115 | 5.469 | 9.202 | 10.255 | 10.514 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

GRÁFICO N° 5.1.2.7.2. SANTA CRUZ: CANTIDAD DE ACCIDENTADOS (OCUPANTES, PEATONES) Y SINIESTROS VIALES ATENDIDOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

5.1.2.8. BENI

GRÁFICO N° 5.1.2.8.1. BENI: CANTIDAD DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024

(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

CUADRO N° 5.1.2.8.1. BENI: CANTIDAD DE ACCIDENTADOS (OCUPANTES, PEATONES) Y SINIESTROS VIALES ATENDIDOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024

(En número)

| Descripción | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------|------|------|------|------|------|------|
| Ocupantes | 73 | 47 | 13 | 38 | 77 | 114 |
| Peatones | 1 | 4 | 0 | 0 | 3 | 24 |
| Siniestros | 39 | 30 | 7 | 25 | 39 | 110 |

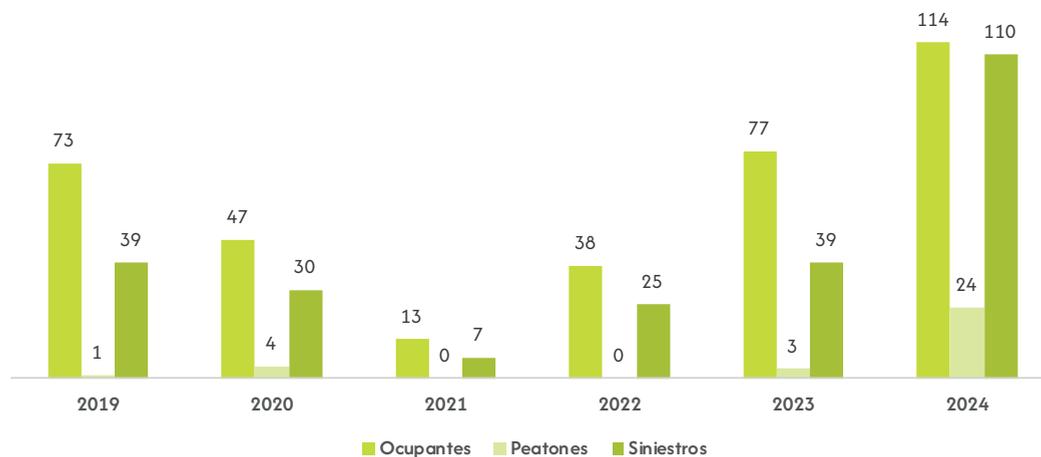
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

GRÁFICO N° 5.1.2.8.2. BENI: CANTIDAD DE ACCIDENTADOS (OCUPANTES, PEATONES) Y SINIESTROS VIALES ATENDIDOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024

(En número)



Elaboración: OBSCD.

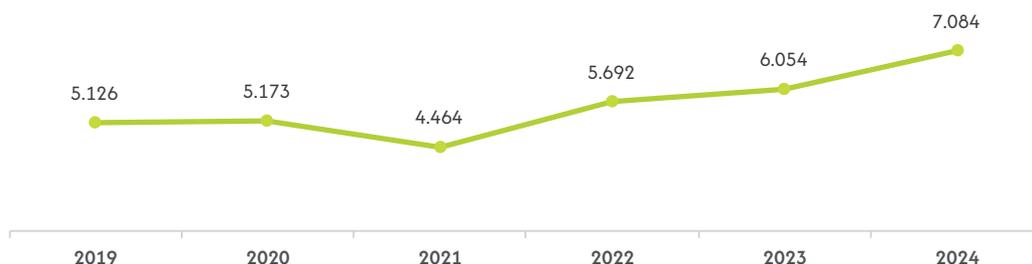
Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

5.1.2.9. PANDO

GRÁFICO N° 5.1.2.9.1. PANDO: CANTIDAD DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024

(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

CUADRO N° 5.1.2.9.1. PANDO: CANTIDAD DE ACCIDENTADOS (OCUPANTES, PEATONES) Y SINIESTROS VIALES ATENDIDOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024

(En número)

| Descripción | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------|------|------|------|------|------|------|
| Ocupantes | 16 | 20 | 10 | 30 | 14 | 68 |
| Peatones | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 | 11 |
| Siniestros | 14 | 14 | 8 | 15 | 18 | 63 |

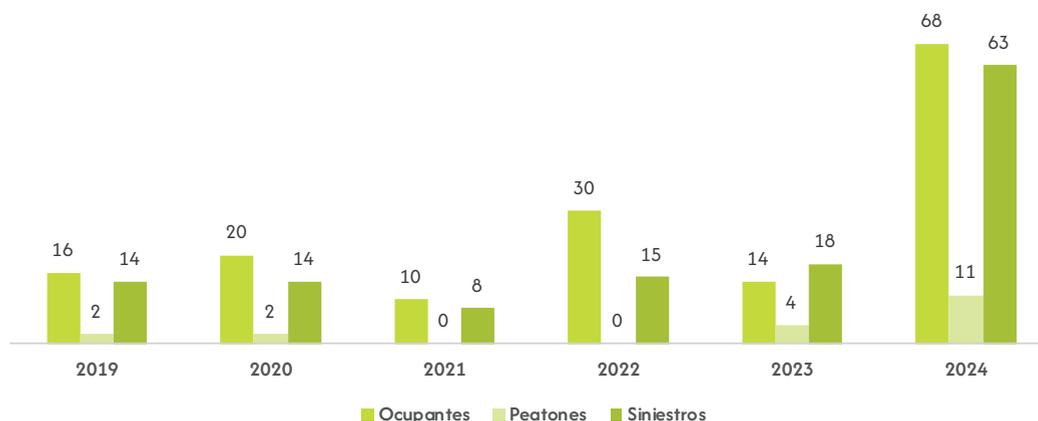
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

GRÁFICO N° 5.1.2.9.2. PANDO: CANTIDAD DE ACCIDENTADOS (OCUPANTES, PEATONES) Y SINIESTROS VIALES ATENDIDOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024

(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

DOSSIER

DOSSIER

DOSSIER

DOSSIER

DOSSIER

DOSSIER



DOSSIER

DOSSIER

DOSSIER

DOSSIER

DOSSIER

DOSSIER

DOSSIER

DOSSIER

CAPÍTULO 5.2.
MONETARIA



5.2.1. ESTADÍSTICAS NACIONALES

CUADRO N° 5.2.1.1. BOLIVIA: PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024
(En dólares estadounidenses)

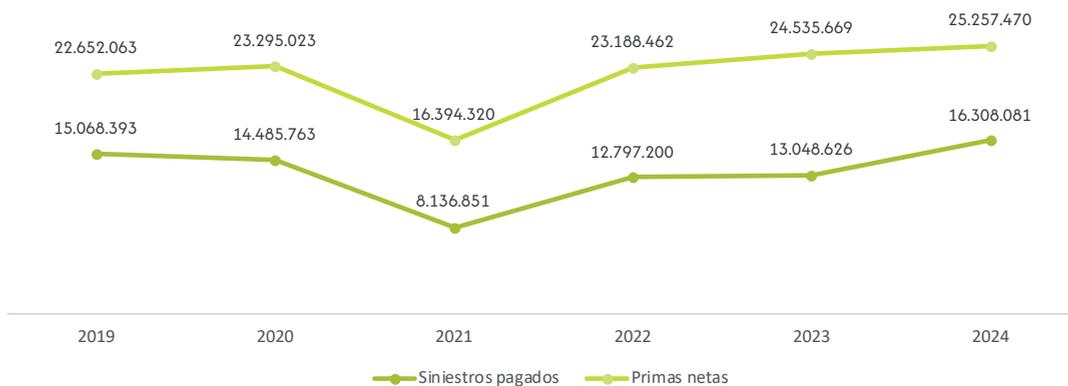
| Descripción | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| TOTAL | 37.720.456 | 37.780.786 | 24.531.171 | 35.985.662 | 37.584.294 | 41.565.551 |
| Primas netas | 22.652.063 | 23.295.023 | 16.394.320 | 23.188.462 | 24.535.669 | 25.257.470 |
| Siniestros pagados | 15.068.393 | 14.485.763 | 8.136.851 | 12.797.200 | 13.048.626 | 16.308.081 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: Los siniestros pagados no incluyen siniestros reclamados por liquidar ni FISO.

GRÁFICO N° 5.2.1.1. BOLIVIA: PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024
(En dólares estadounidenses)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: Los siniestros pagados no incluyen siniestros reclamados por liquidar ni FISO.

CUADRO N° 5.2.1.2. BOLIVIA: PRIMAS NETAS POR SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2019 - 2024
(En dólares estadounidenses)

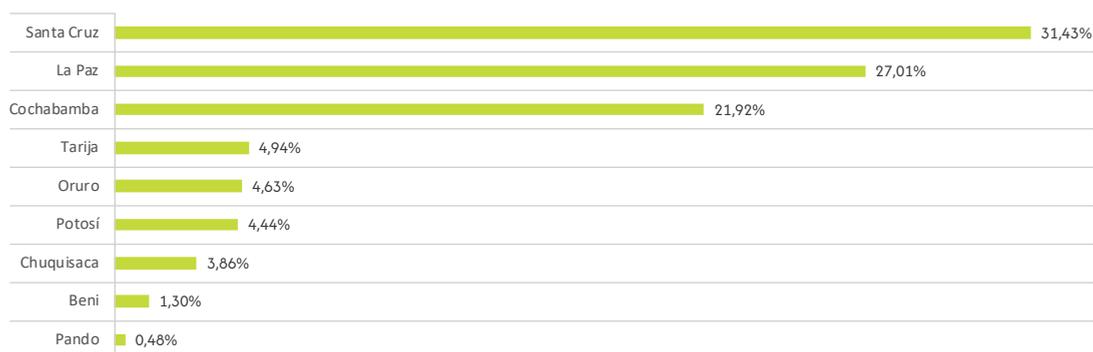
| Departamento | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| TOTAL | 22.652.063 | 23.295.023 | 16.394.320 | 23.188.462 | 24.535.669 | 25.257.470 |
| Chuquisaca | 872.527 | 930.646 | 643.841 | 904.065 | 949.897 | 973.718 |
| La Paz | 6.300.522 | 6.459.886 | 4.410.482 | 6.441.091 | 6.787.522 | 6.820.870 |
| Cochabamba | 4.868.406 | 4.942.161 | 3.636.978 | 5.169.142 | 5.673.978 | 5.537.250 |
| Oruro | 1.159.785 | 1.193.330 | 834.767 | 1.094.021 | 1.149.735 | 1.170.311 |
| Potosí | 859.982 | 922.522 | 666.856 | 977.976 | 1.074.813 | 1.120.949 |
| Tarija | 1.144.949 | 1.220.944 | 856.672 | 1.139.816 | 1.216.044 | 1.247.373 |
| Santa Cruz | 7.122.571 | 7.280.599 | 5.080.600 | 7.049.274 | 7.267.704 | 7.937.218 |
| Beni | 223.615 | 245.156 | 193.627 | 307.816 | 304.579 | 328.745 |
| Pando | 99.706 | 99.779 | 70.497 | 105.261 | 111.397 | 121.036 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

GRÁFICO N° 5.2.1.2. BOLIVIA: VALOR DE PRIMAS NETAS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), SEGÚN DEPARTAMENTO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

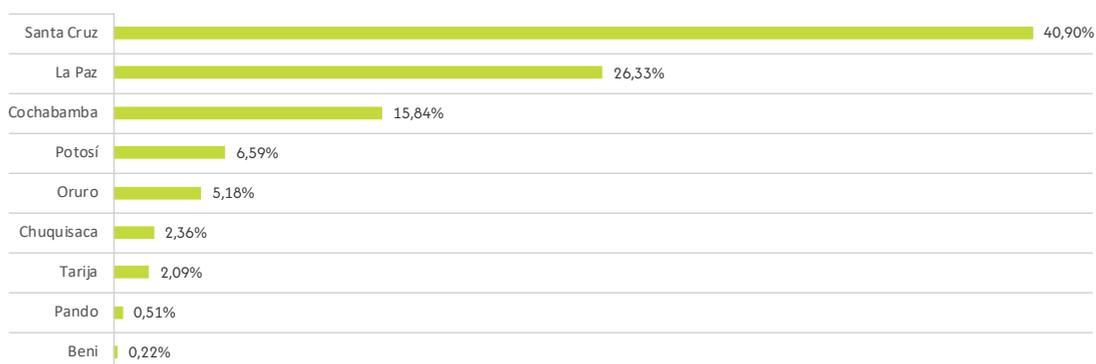
CUADRO N° 5.2.1.3. BOLIVIA: SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2019 - 2024
(En dólares estadounidenses)

| Departamento | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| TOTAL | 15.068.393 | 14.485.763 | 8.136.851 | 12.797.200 | 13.048.626 | 16.308.081 |
| Chuquisaca | 338.932 | 383.322 | 310.831 | 325.295 | 370.859 | 384.371 |
| La Paz | 3.459.491 | 3.114.265 | 1.597.385 | 3.015.965 | 2.666.058 | 4.293.411 |
| Cochabamba | 3.315.385 | 3.260.550 | 1.533.927 | 2.056.575 | 2.124.114 | 2.582.834 |
| Oruro | 1.369.302 | 1.158.342 | 686.682 | 704.796 | 954.205 | 844.046 |
| Potosí | 521.323 | 314.719 | 144.404 | 330.839 | 314.850 | 1.074.225 |
| Tarija | 415.103 | 280.087 | 268.293 | 265.536 | 333.732 | 340.320 |
| Santa Cruz | 5.595.325 | 5.896.226 | 3.580.556 | 6.027.318 | 6.186.095 | 6.670.554 |
| Beni | 37.443 | 53.821 | 8.606 | 35.906 | 71.676 | 35.135 |
| Pando | 16.089 | 24.431 | 6.167 | 34.970 | 27.037 | 83.184 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

GRÁFICO N° 5.2.1.3. BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DEL VALOR DE SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), SEGÚN DEPARTAMENTO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

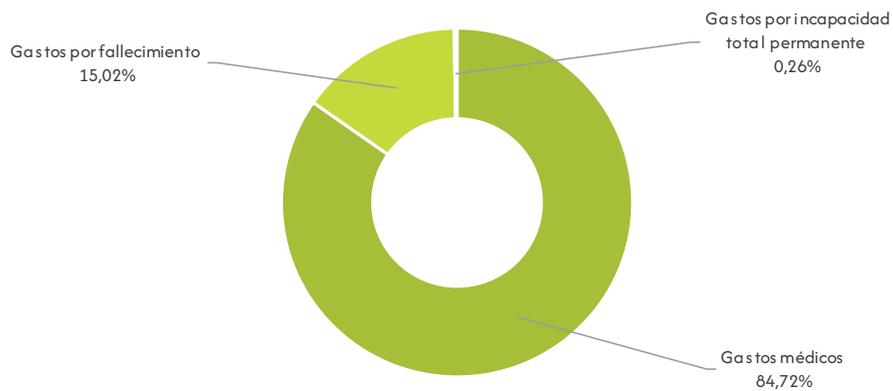
CUADRO N° 5.2.1.4. BOLIVIA: SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, SEGÚN TIPO DE GASTO, 2019 - 2024
(En dólares estadounidenses)

| Tipo de gasto | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| TOTAL | 15.068.387 | 14.485.767 | 8.136.843 | 12.797.198 | 13.048.626 | 16.308.081 |
| Gastos médicos | 12.120.205 | 12.027.717 | 6.629.022 | 10.692.720 | 11.078.262 | 13.816.399 |
| Gastos por fallecimiento | 2.884.070 | 2.412.583 | 1.501.407 | 2.059.470 | 1.915.526 | 2.449.123 |
| Gastos por incapacidad total permanente | 64.112 | 45.467 | 6.414 | 45.008 | 54.837 | 42.558 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

GRÁFICO N° 5.2.1.4. BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN DEL VALOR DE SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), SEGÚN TIPO DE GASTO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

5.2.2. ESTADÍSTICAS DEPARTAMENTALES

5.2.2.1. CHUQUISACA

CUADRO N° 5.2.2.1.1. CHUQUISACA: PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024
(En dólares estadounidenses)

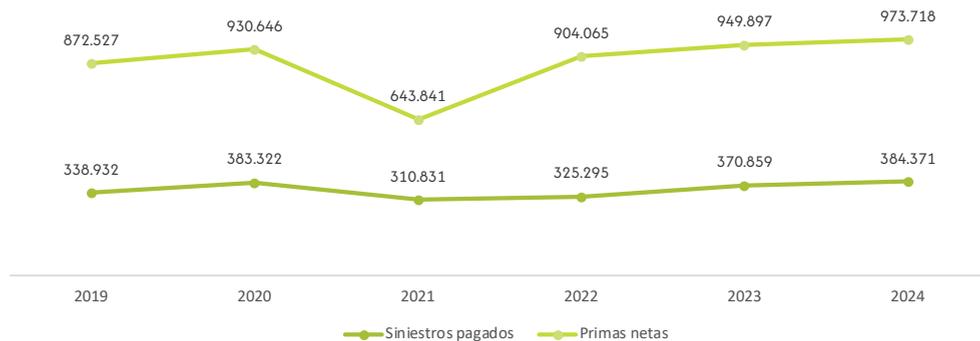
| Descripción | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Primas netas | 872.527 | 930.646 | 643.841 | 904.065 | 949.897 | 973.718 |
| Siniestros pagados | 338.932 | 383.322 | 310.831 | 325.295 | 370.859 | 384.371 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: Los siniestros pagados no incluyen siniestros reclamados por liquidar ni FISO.

GRÁFICO N° 5.2.2.1.1. CHUQUISACA: PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024
(En dólares estadounidenses)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: Los siniestros pagados no incluyen siniestros reclamados por liquidar ni FISO.

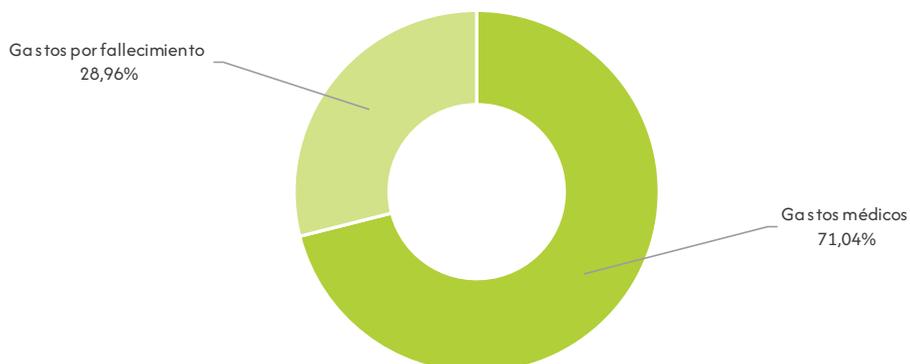
CUADRO N° 5.2.2.1.2. CHUQUISACA: SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, SEGÚN TIPO DE GASTO, 2019 - 2024
(En dólares estadounidenses)

| Tipo de gasto | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| TOTAL | 338.933 | 383.320 | 310.831 | 325.295 | 370.859 | 384.371 |
| Gastos médicos | 241.560 | 247.488 | 170.298 | 201.683 | 284.324 | 273.064 |
| Gastos por fallecimiento | 94.166 | 135.832 | 140.533 | 117.198 | 86.535 | 111.307 |
| Gastos por incapacidad total permanente | 3.207 | 0 | 0 | 6.414 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

GRÁFICO N° 5.2.2.1.2. CHUQUISACA: VALOR DE SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), SEGÚN TIPO DE GASTO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

5.2.2.2. LA PAZ

CUADRO N° 5.2.2.2.1. LA PAZ: PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024
(En dólares estadounidenses)

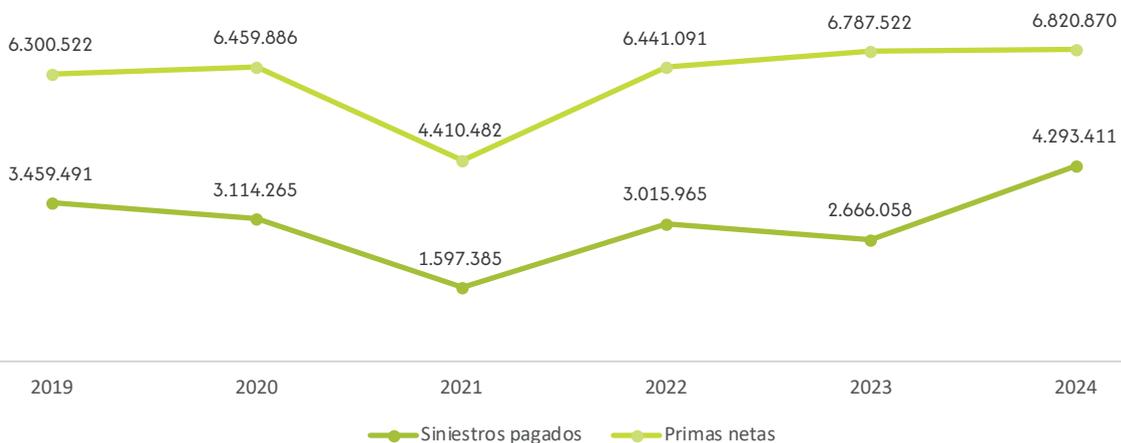
| Descripción | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Primas netas | 6.300.522 | 6.459.886 | 4.410.482 | 6.441.091 | 6.787.522 | 6.820.870 |
| Siniestros pagados | 3.459.491 | 3.114.265 | 1.597.385 | 3.015.965 | 2.666.058 | 4.293.411 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: Los siniestros pagados no incluyen siniestros reclamados por liquidar ni FISO.

GRÁFICO N° 5.2.2.2.1. LA PAZ: PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024
(En dólares estadounidenses)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: Los siniestros pagados no incluyen siniestros reclamados por liquidar ni FISO.

CUADRO N° 5.2.2.2.2. LA PAZ: SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, SEGÚN TIPO DE GASTO, 2019 - 2024
(En dólares estadounidenses)

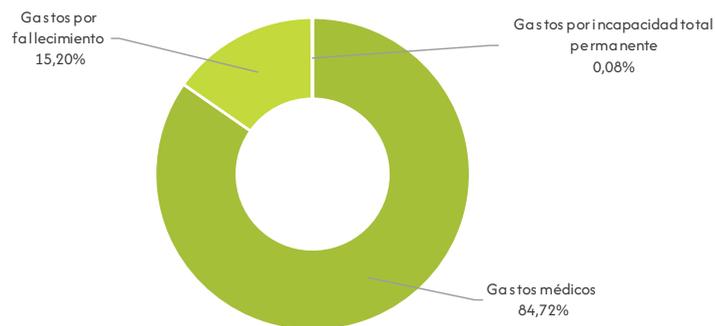
| Tipo de gasto | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| TOTAL | 3.459.490 | 3.114.266 | 1.597.384 | 3.015.964 | 2.666.058 | 4.293.411 |
| Gastos médicos | 2.510.880 | 2.298.307 | 1.186.717 | 2.298.342 | 2.062.725 | 3.637.322 |
| Gastos por fallecimiento | 939.001 | 809.238 | 407.460 | 701.471 | 593.498 | 652.565 |
| Gastos por incapacidad total permanente | 9.609 | 6.721 | 3.207 | 16.151 | 9.834 | 3.524 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

GRÁFICO N° 5.2.2.2. LA PAZ: VALOR DE SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), SEGÚN TIPO DE GASTO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

5.2.2.3. COCHABAMBA

CUADRO N° 5.2.2.3.1. COCHABAMBA: PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024

(En dólares estadounidenses)

| Descripción | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Primas netas | 4.868.406 | 4.942.161 | 3.636.978 | 5.169.142 | 5.673.978 | 5.537.250 |
| Siniestros pagados | 3.315.385 | 3.260.550 | 1.533.927 | 2.056.575 | 2.124.114 | 2.582.834 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: Los siniestros pagados no incluyen siniestros reclamados por liquidar ni FISO.

GRÁFICO N° 5.2.2.3.1. COCHABAMBA: PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024

(En dólares estadounidenses)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: Los siniestros pagados no incluyen siniestros reclamados por liquidar ni FISO.

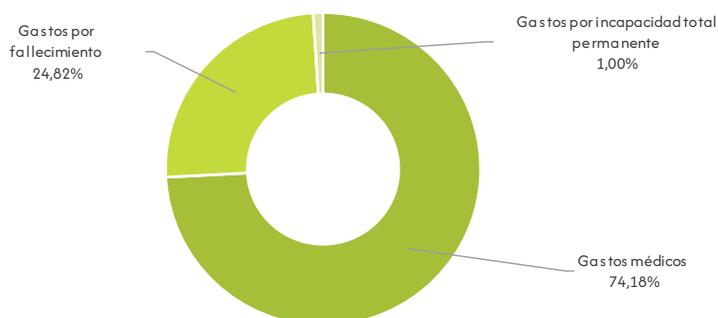
CUADRO N° 5.2.2.3.2. COCHABAMBA: SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, SEGÚN TIPO DE GASTO, 2019 - 2024
(En dólares estadounidenses)

| Tipo de gasto | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| TOTAL | 3.315.384 | 3.260.555 | 1.533.927 | 2.056.576 | 2.124.114 | 2.582.834 |
| Gastos médicos | 2.688.360 | 2.735.905 | 1.230.550 | 1.681.760 | 1.632.321 | 1.915.860 |
| Gastos por fallecimiento | 601.368 | 514.767 | 300.170 | 371.609 | 475.653 | 641.129 |
| Gastos por incapacidad total permanente | 25.656 | 9.883 | 3.207 | 3.207 | 16.140 | 25.845 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

GRÁFICO N° 5.2.2.3.2. COCHABAMBA: VALOR DE SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), SEGÚN TIPO DE GASTO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

5.2.2.4. ORURO

CUADRO N° 5.2.2.4.1. ORURO: PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024
(En dólares estadounidenses)

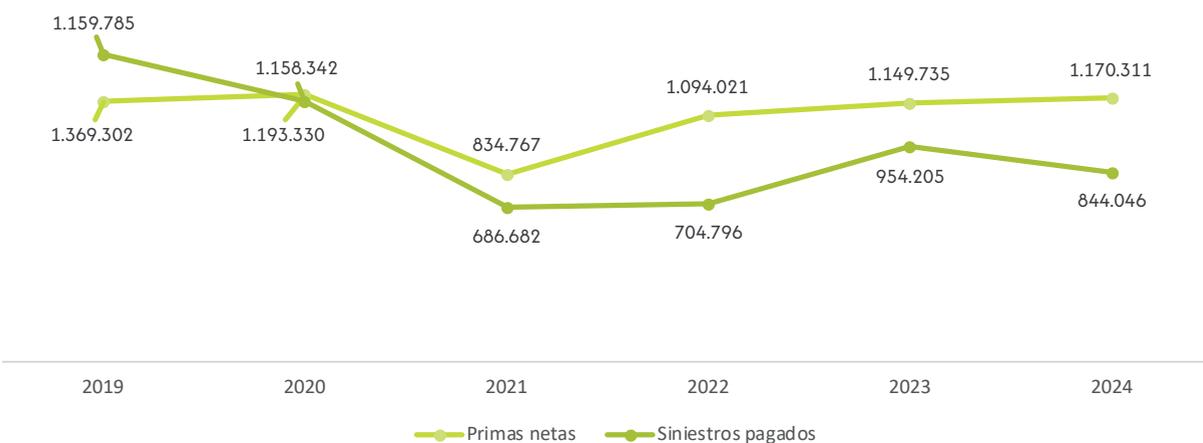
| Descripción | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|
| Primas netas | 1.159.785 | 1.193.330 | 834.767 | 1.094.021 | 1.149.735 | 1.170.311 |
| Siniestros pagados | 1.369.302 | 1.158.342 | 686.682 | 704.796 | 954.205 | 844.046 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: Los siniestros pagados no incluyen siniestros reclamados por liquidar ni FISO.

GRÁFICO N° 5.2.2.4.1. ORURO: PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024
(En dólares estadounidenses)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: Los siniestros pagados no incluyen siniestros reclamados por liquidar ni FISO.

CUADRO N° 5.2.2.4.2. ORURO: SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, SEGÚN TIPO DE GASTO, 2019 - 2024
(En dólares estadounidenses)

| Tipo de gasto | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| TOTAL | 1.369.302 | 1.158.343 | 686.679 | 704.796 | 954.205 | 844.046 |
| Gastos médicos | 847.124 | 785.326 | 409.056 | 379.151 | 662.757 | 615.613 |
| Gastos por fallecimiento | 512.573 | 363.396 | 277.623 | 316.024 | 281.827 | 228.340 |
| Gastos por incapacidad total permanente | 9.605 | 9.621 | 0 | 9.621 | 9.621 | 94 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

GRÁFICO N° 5.2.2.4.2. ORURO: VALOR DE SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), SEGÚN TIPO DE GASTO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

5.2.2.5. POTOSÍ

CUADRO N° 5.2.2.5.1. POTOSÍ: PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024
(En dólares estadounidenses)

| Descripción | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|
| Primas netas | 859.982 | 922.522 | 666.856 | 977.976 | 1.074.813 | 1.120.949 |
| Siniestros pagados | 521.323 | 314.719 | 144.404 | 330.839 | 314.850 | 1.074.225 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: Los siniestros pagados no incluyen siniestros reclamados por liquidar ni FISO.

GRÁFICO N° 5.2.2.5.1. POTOSÍ: PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024
(En dólares estadounidenses)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: Los siniestros pagados no incluyen siniestros reclamados por liquidar ni FISO.

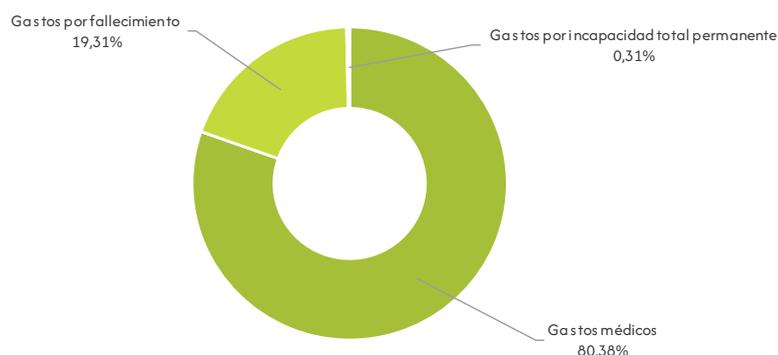
CUADRO N° 5.2.2.5.2. POTOSÍ: SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, SEGÚN TIPO DE GASTO, 2019 - 2024
(En dólares estadounidenses)

| Tipo de gasto | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| TOTAL | 521.321 | 314.719 | 144.404 | 330.840 | 314.850 | 1.074.225 |
| Gastos médicos | 321.016 | 208.584 | 97.356 | 208.223 | 185.532 | 863.477 |
| Gastos por fallecimiento | 197.098 | 93.307 | 47.048 | 116.209 | 126.111 | 207.393 |
| Gastos por incapacidad total permanente | 3.207 | 12.828 | 0 | 6.408 | 3.207 | 3.354 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

GRÁFICO N° 5.2.2.5.2. POTOSÍ: VALOR DE SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), SEGÚN TIPO DE GASTO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

5.2.2.6. TARIJA

CUADRO N° 5.2.2.6.1. TARIJA: PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024
(En dólares estadounidenses)

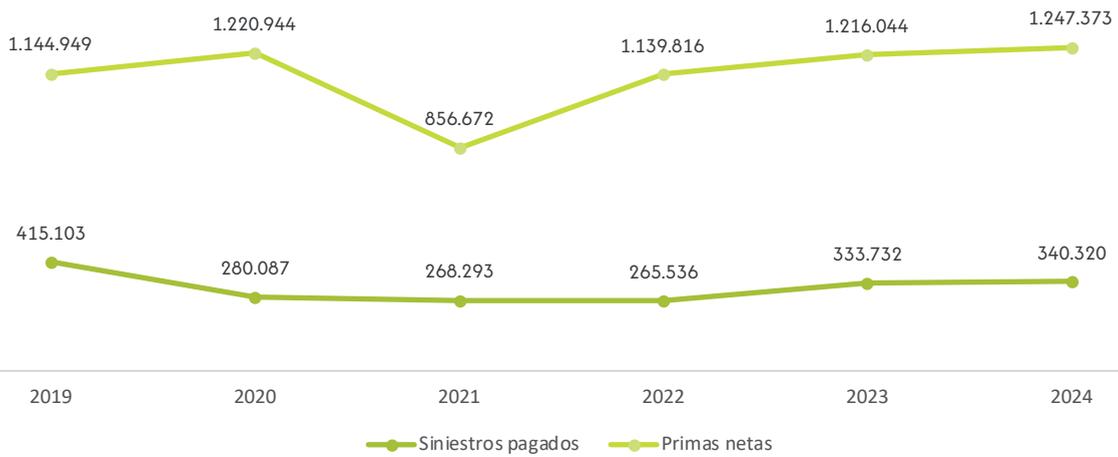
| Descripción | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|
| Primas netas | 1.144.949 | 1.220.944 | 856.672 | 1.139.816 | 1.216.044 | 1.247.373 |
| Siniestros pagados | 415.103 | 280.087 | 268.293 | 265.536 | 333.732 | 340.320 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: Los siniestros pagados no incluyen siniestros reclamados por liquidar ni FISO.

GRÁFICO N° 5.2.2.6.1. TARIJA: PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024
(En dólares estadounidenses)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: Los siniestros pagados no incluyen siniestros reclamados por liquidar ni FISO.

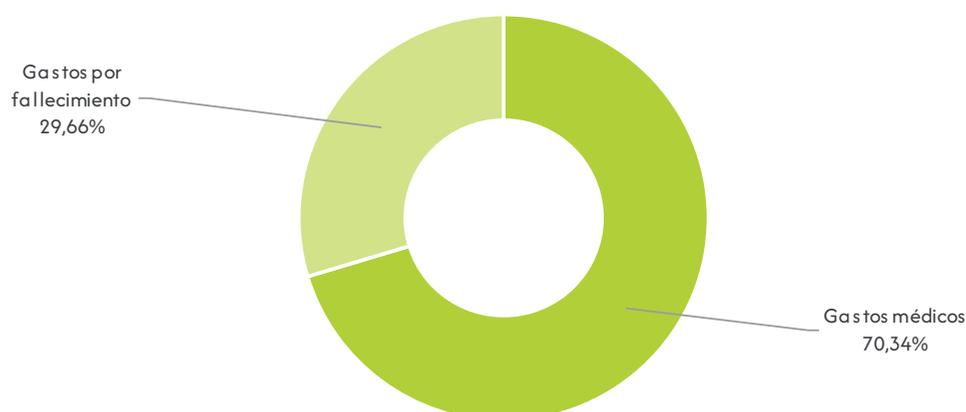
CUADRO N° 5.2.2.6.2. TARIJA: SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, SEGÚN TIPO DE GASTO, 2019 - 2024
(En dólares estadounidenses)

| Tipo de gasto | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| TOTAL | 415.102 | 280.085 | 268.290 | 265.534 | 333.732 | 340.320 |
| Gastos médicos | 305.217 | 196.245 | 153.321 | 162.912 | 284.138 | 239.395 |
| Gastos por fallecimiento | 109.885 | 83.840 | 114.969 | 102.622 | 49.594 | 100.925 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

GRÁFICO N° 5.2.2.6.2. TARIJA: VALOR DE SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), SEGÚN TIPO DE GASTO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

5.2.2.7. SANTA CRUZ

CUADRO N° 5.2.2.7.1. SANTA CRUZ: PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024
(En dólares estadounidenses)

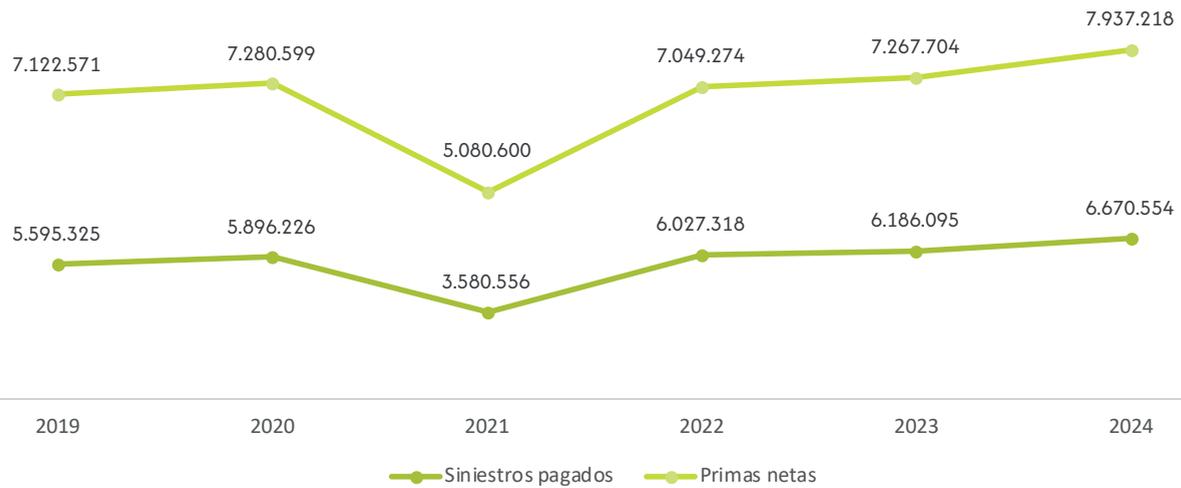
| Descripción | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Primas netas | 7.122.571 | 7.280.599 | 5.080.600 | 7.049.274 | 7.267.704 | 7.937.218 |
| Siniestros pagados | 5.595.325 | 5.896.226 | 3.580.556 | 6.027.318 | 6.186.095 | 6.670.554 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: Los siniestros pagados no incluyen siniestros reclamados por liquidar ni FISO.

GRÁFICO N° 5.2.2.7.1. SANTA CRUZ: PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024
(En dólares estadounidenses)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: Los siniestros pagados no incluyen siniestros reclamados por liquidar ni FISO.

CUADRO N° 5.2.2.7.2. SANTA CRUZ: SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, SEGÚN TIPO DE GASTO, 2019 - 2024
(En dólares estadounidenses)

| Tipo de gasto | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| TOTAL | 5.595.323 | 5.896.226 | 3.580.555 | 6.027.317 | 6.186.095 | 6.670.554 |
| Gastos médicos | 5.163.060 | 5.493.162 | 3.366.951 | 5.698.859 | 5.893.809 | 6.201.707 |
| Gastos por fallecimiento | 419.435 | 396.650 | 213.604 | 325.251 | 276.251 | 459.226 |
| Gastos por incapacidad total permanente | 12.828 | 6.414 | 0 | 3.207 | 16.035 | 9.621 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

GRÁFICO N° 5.2.2.7.2. SANTA CRUZ: VALOR DE SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), SEGÚN TIPO DE GASTO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

5.2.2.8. BENI

CUADRO N° 5.2.2.8.1. BENI: PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024

(En dólares estadounidenses)

| Descripción | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Primas netas | 223.615 | 245.156 | 193.627 | 307.816 | 304.579 | 328.745 |
| Siniestros pagados | 37.443 | 53.821 | 8.606 | 35.906 | 71.676 | 35.135 |

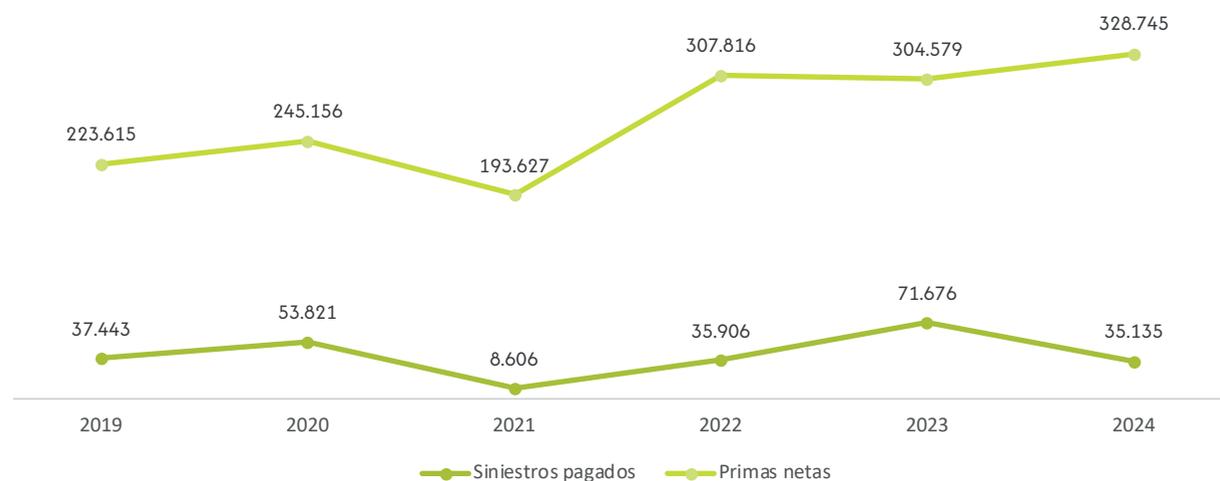
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: Los siniestros pagados no incluyen siniestros reclamados por liquidar ni FISO.

GRÁFICO N° 5.2.2.8.1. BENI: PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024

(En dólares estadounidenses)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: Los siniestros pagados no incluyen siniestros reclamados por liquidar ni FISO.

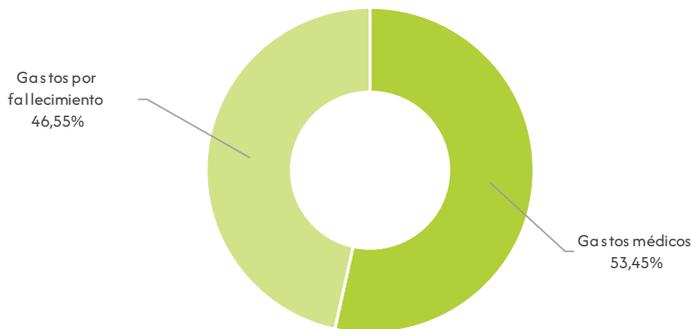
CUADRO N° 5.2.2.8.2. BENI: SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, SEGÚN TIPO DE GASTO, 2019 - 2024
(En dólares estadounidenses)

| Tipo de gasto | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAL | 37.443 | 53.822 | 8.606 | 35.906 | 71.676 | 35.135 |
| Gastos médicos | 26.899 | 38.269 | 8.606 | 30.027 | 48.158 | 18.779 |
| Gastos por fallecimiento | 10.544 | 15.553 | 0 | 5.879 | 23.518 | 16.356 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

GRÁFICO N° 5.2.2.8.2. BENI: VALOR DE SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), SEGÚN TIPO DE GASTO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

5.2.2.9. PANDO

CUADRO N° 5.2.2.9.1. PANDO: PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024
(En dólares estadounidenses)

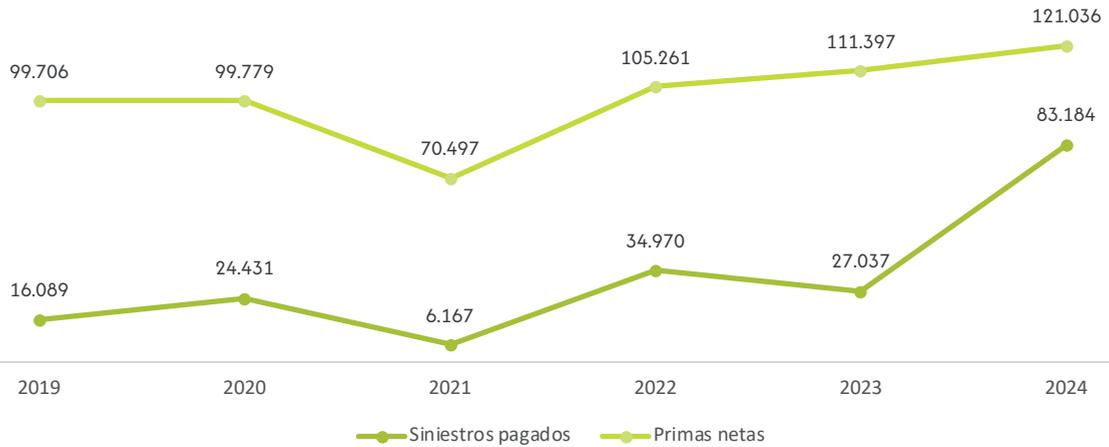
| Descripción | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| Primas netas | 99.706 | 99.779 | 70.497 | 105.261 | 111.397 | 121.036 |
| Siniestros pagados | 16.089 | 24.431 | 6.167 | 34.970 | 27.037 | 83.184 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: Los siniestros pagados no incluyen siniestros reclamados por liquidar ni FISO.

GRÁFICO N° 5.2.2.9.1. PANDO: PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, 2019 - 2024
(En dólares estadounidenses)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: Los siniestros pagados no incluyen siniestros reclamados por liquidar ni FISO.

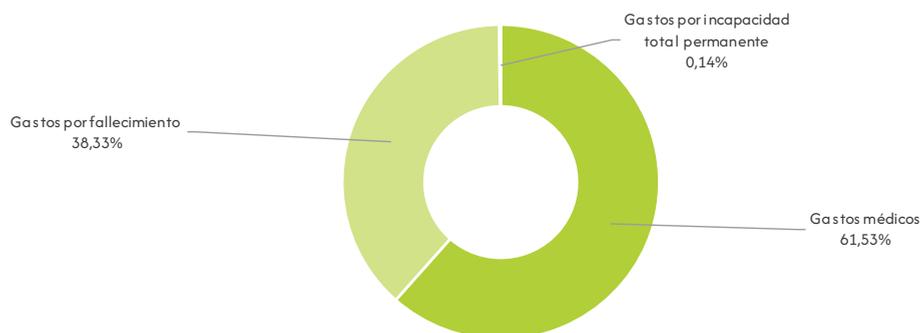
CUADRO N° 5.2.2.9.2. PANDO: SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), POR AÑO, SEGÚN TIPO DE GASTO, 2019 - 2024
(En dólares estadounidenses)

| Tipo de gasto | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAL | 16.089 | 24.431 | 6.167 | 34.970 | 27.037 | 83.184 |
| Gastos médicos | 16.089 | 24.431 | 6.167 | 31.763 | 24.498 | 51.181 |
| Gastos por fallecimiento | 0 | 0 | 0 | 3.207 | 2.539 | 31.883 |
| Gastos por incapacidad total permanente | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

GRÁFICO N° 5.2.2.9.2. PANDO: VALOR DE SINIESTROS PAGADOS POR EL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), SEGÚN TIPO DE GASTO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La información corresponde a los reportes mensuales SOAT remitidos por las Entidades Aseguradoras de enero a diciembre de cada gestión.

DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER

CAPÍTULO 6.

**CASOS SINIESTRADOS
EN LA FISCALÍA**

DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER

CAPÍTULO 6.1.

**CASOS INGRESADOS
DE TIPO PENAL**

6.1.1. ESTADÍSTICAS NACIONALES

CUADRO N° 6.1.1.1. BOLIVIA: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE DELITO, 2019 - 2024

(En número)

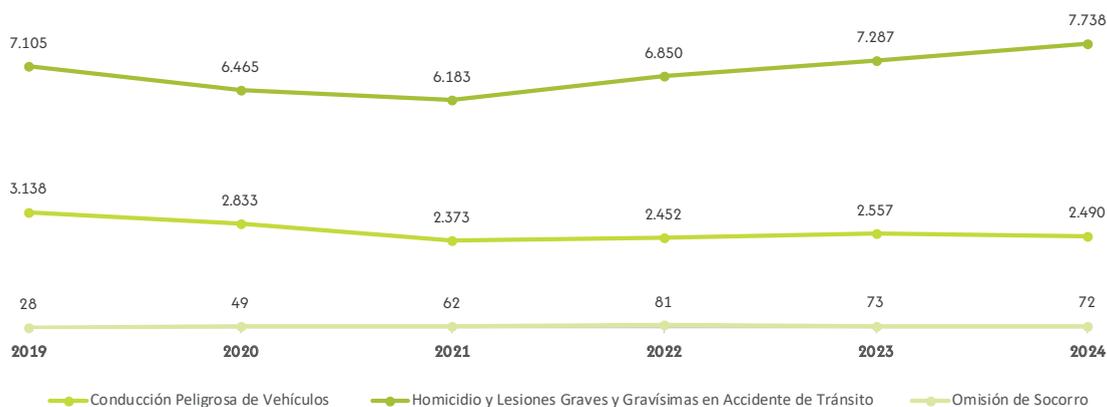
| Tipo de delito | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| TOTAL | 10.271 | 9.347 | 8.618 | 9.383 | 9.917 | 10.300 |
| Conducción Peligrosa de Vehículos | 3.138 | 2.833 | 2.373 | 2.452 | 2.557 | 2.490 |
| Homicidio y Lesiones Graves y Gravísimas en Accidente de Tránsito | 7.105 | 6.465 | 6.183 | 6.850 | 7.287 | 7.738 |
| Omisión de Socorro | 28 | 49 | 62 | 81 | 73 | 72 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.1.1. BOLIVIA: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE DELITO, 2019 - 2024

(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.1.2. BOLIVIA: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2019 - 2024

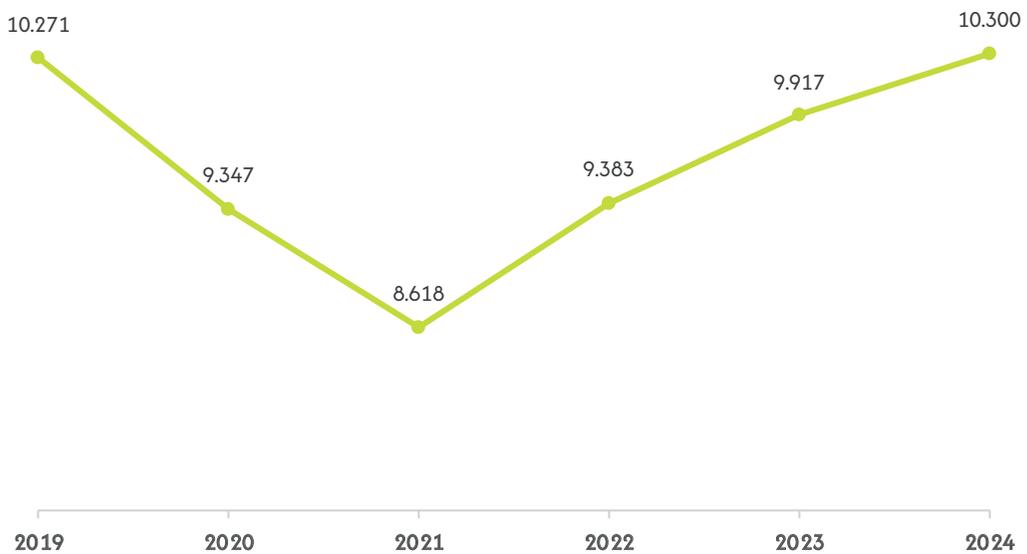
(En número)

| Departamento | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| TOTAL | 10.271 | 9.347 | 8.618 | 9.383 | 9.917 | 10.300 |
| Chuquisaca | 293 | 301 | 272 | 308 | 266 | 227 |
| La Paz | 2.286 | 2.351 | 1.421 | 1.375 | 1.496 | 1.530 |
| Cochabamba | 1.160 | 2.082 | 1.589 | 1.635 | 1.552 | 1.463 |
| Oruro | 666 | 516 | 610 | 638 | 601 | 598 |
| Potosí | 687 | 377 | 510 | 483 | 473 | 413 |
| Tarija | 415 | 255 | 314 | 333 | 334 | 441 |
| Santa Cruz | 4.225 | 3.165 | 3.563 | 4.241 | 4.808 | 5.153 |
| Beni | 417 | 231 | 249 | 292 | 289 | 343 |
| Pando | 122 | 69 | 90 | 78 | 98 | 132 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

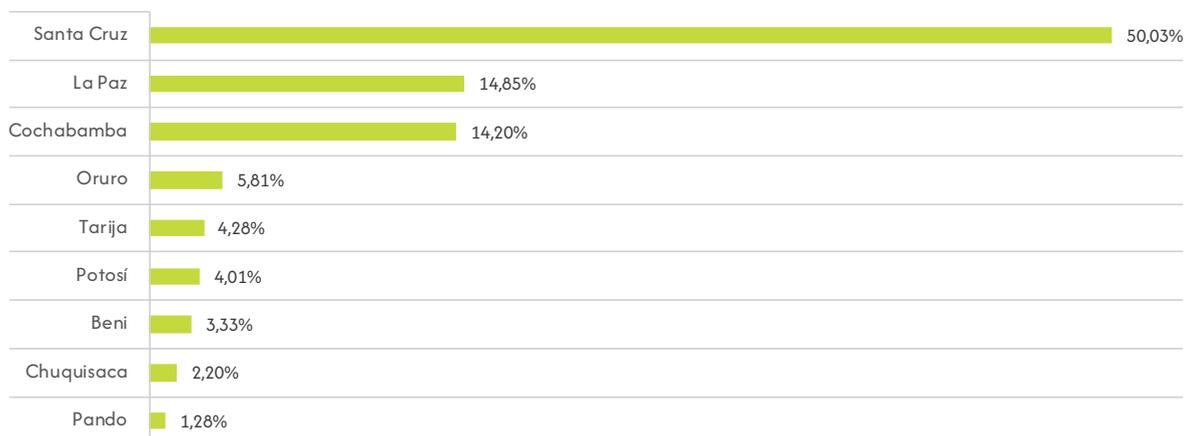
GRÁFICO N° 6.1.1.2. BOLIVIA: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.1.3. BOLIVIA: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.1.3. BOLIVIA: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2019 - 2024

(En número)

| Etapa procesal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| TOTAL | 10.271 | 9.347 | 8.618 | 9.383 | 9.917 | 10.300 |
| Cerrado | 9.584 | 8.666 | 7.767 | 8.290 | 8.584 | 6.755 |
| Preparatoria | 35 | 31 | 53 | 145 | 198 | 1.585 |
| Preliminar | 1 | 9 | 19 | 51 | 60 | 1.189 |
| Juicio | 639 | 637 | 763 | 886 | 1.058 | 769 |
| Análisis | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Apelaciones | 12 | 4 | 16 | 11 | 9 | 0 |
| Plataforma | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 |
| Archivo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.1.4. BOLIVIA: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024

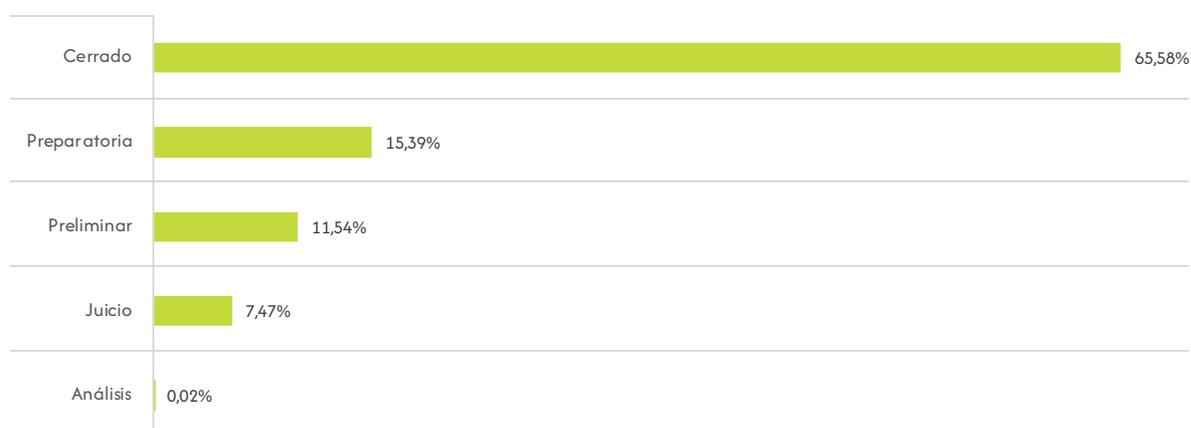
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.1.5. BOLIVIA: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

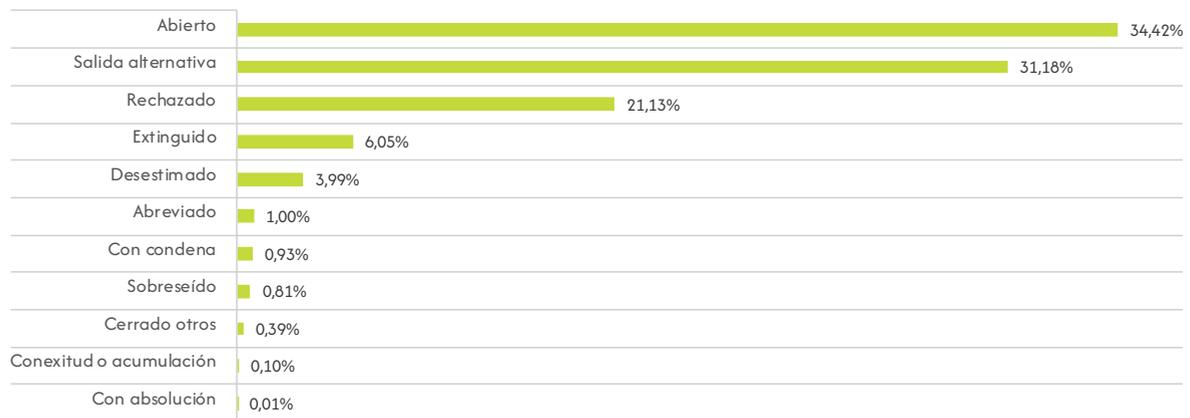
CUADRO N° 6.1.1.4. BOLIVIA: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2019 - 2024
(En número)

| Estado actual | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| TOTAL | 10.271 | 9.347 | 8.618 | 9.383 | 9.917 | 10.300 |
| Abierto | 687 | 681 | 851 | 1.093 | 1.333 | 3.545 |
| Salida alternativa | 3.480 | 2.654 | 3.124 | 4.028 | 4.296 | 3.212 |
| Rechazado | 3.846 | 4.108 | 3.062 | 2.573 | 2.493 | 2.176 |
| Extinguido | 587 | 538 | 479 | 629 | 699 | 623 |
| Desestimado | 179 | 167 | 291 | 355 | 442 | 411 |
| Abreviado | 242 | 233 | 196 | 223 | 187 | 103 |
| Con condena | 270 | 223 | 297 | 211 | 234 | 96 |
| Sobreseído | 445 | 409 | 228 | 211 | 165 | 83 |
| Cerrado otros | 517 | 317 | 69 | 43 | 51 | 40 |
| Conexitud o acumulación | 6 | 3 | 7 | 14 | 14 | 10 |
| Con absolución | 3 | 2 | 9 | 3 | 3 | 1 |
| Declinatoria competencia | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Remisión | 8 | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.1.6. BOLIVIA: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

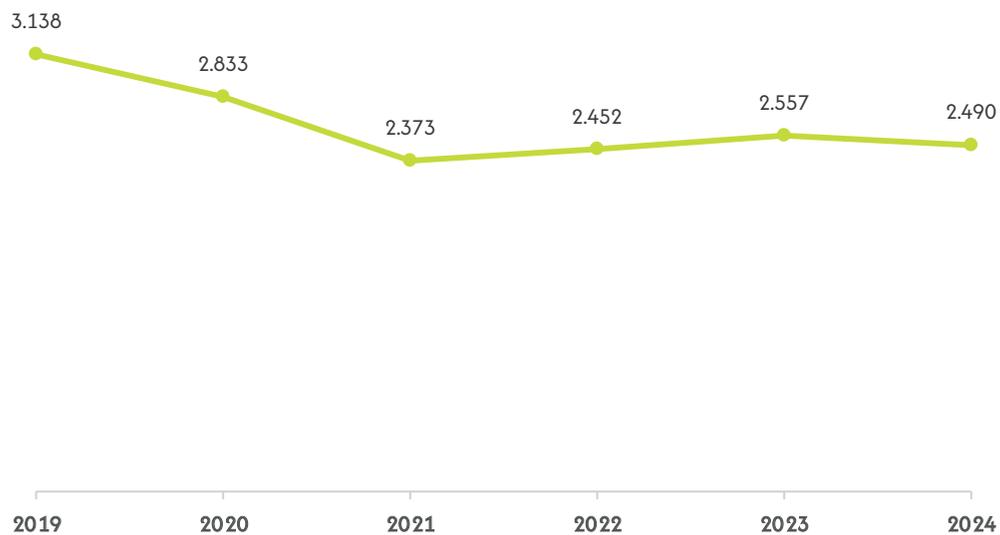
CUADRO N° 6.1.1.5. BOLIVIA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2019 - 2024
(En número)

| Departamento | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 3.138 | 2.833 | 2.373 | 2.452 | 2.557 | 2.490 |
| Chuquisaca | 61 | 110 | 80 | 94 | 76 | 51 |
| La Paz | 467 | 588 | 243 | 187 | 218 | 260 |
| Cochabamba | 204 | 362 | 328 | 241 | 206 | 111 |
| Oruro | 253 | 174 | 210 | 212 | 203 | 236 |
| Potosí | 252 | 149 | 174 | 157 | 102 | 71 |
| Tarija | 109 | 84 | 77 | 68 | 65 | 93 |
| Santa Cruz | 1.638 | 1.275 | 1.196 | 1.435 | 1.613 | 1.568 |
| Beni | 99 | 60 | 44 | 43 | 59 | 77 |
| Pando | 55 | 31 | 21 | 15 | 15 | 23 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

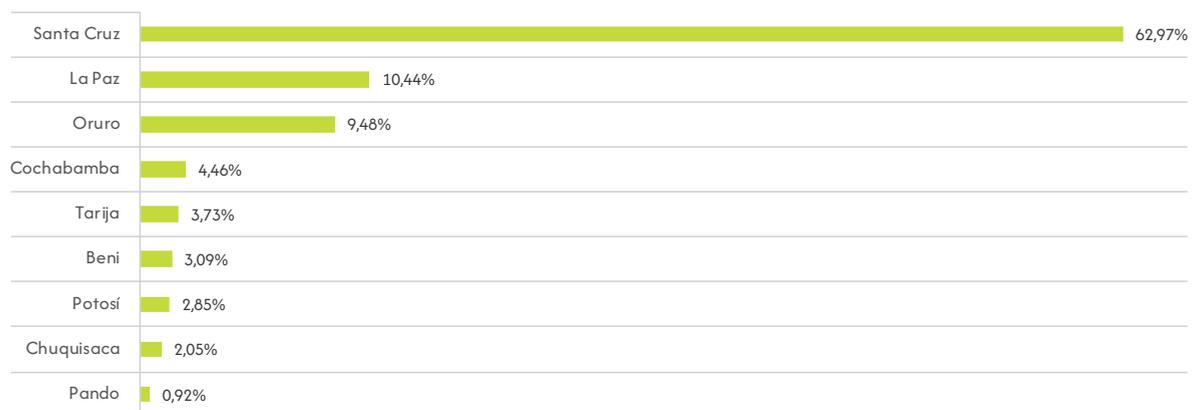
GRÁFICO N° 6.1.1.7. BOLIVIA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.1.8. BOLIVIA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

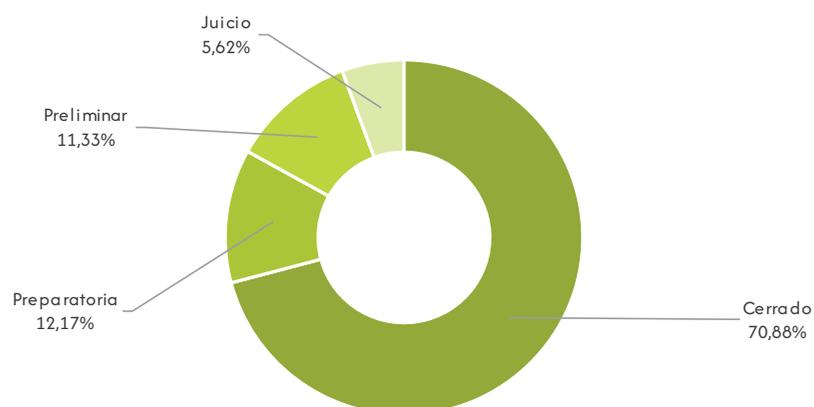
CUADRO N° 6.1.1.6. BOLIVIA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2019 - 2024
(En número)

| Etapa procesal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 3.138 | 2.833 | 2.373 | 2.452 | 2.557 | 2.490 |
| Cerrado | 3.018 | 2.709 | 2.224 | 2.287 | 2.361 | 1.765 |
| Preparatoria | 9 | 7 | 11 | 21 | 29 | 303 |
| Preliminar | 1 | 2 | 3 | 12 | 13 | 282 |
| Juicio | 109 | 113 | 133 | 132 | 150 | 140 |
| Plataforma | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| Apelaciones | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.1.9. BOLIVIA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.1.7. BOLIVIA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2019 - 2024

(En número)

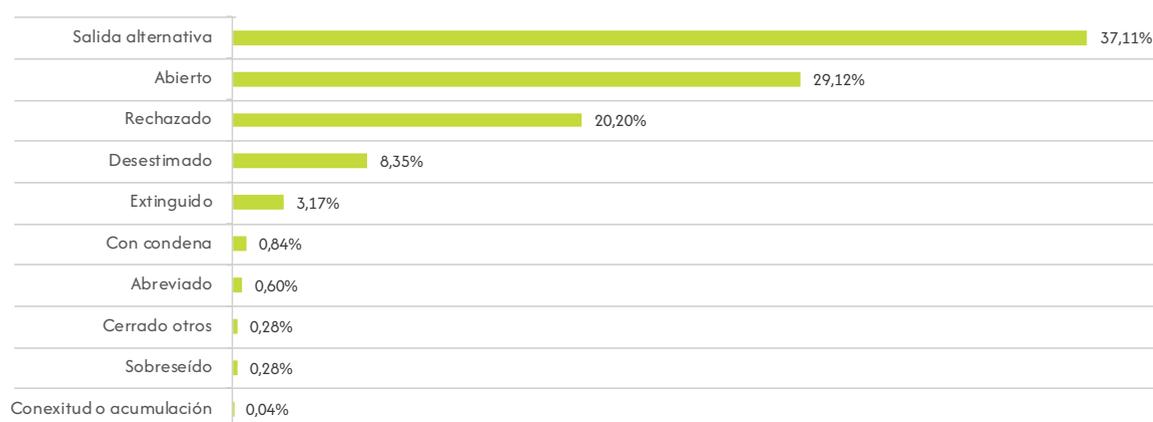
| Estado actual | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 3.138 | 2.833 | 2.373 | 2.452 | 2.557 | 2.490 |
| Salida alternativa | 1.577 | 1.131 | 1.115 | 1.395 | 1.380 | 924 |
| Abierto | 120 | 124 | 149 | 165 | 196 | 725 |
| Rechazado | 939 | 1.110 | 770 | 546 | 512 | 503 |
| Desestimado | 94 | 66 | 109 | 149 | 241 | 208 |
| Extinguido | 94 | 108 | 67 | 77 | 91 | 79 |
| Con condena | 53 | 42 | 54 | 28 | 52 | 21 |
| Abreviado | 39 | 56 | 30 | 39 | 44 | 15 |
| Sobreseído | 97 | 97 | 50 | 35 | 18 | 7 |
| Cerrado otros | 119 | 96 | 22 | 13 | 19 | 7 |
| Conexitud o acumulación | 1 | 0 | 2 | 5 | 3 | 1 |
| Remisión | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Con absolución | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.1.10. BOLIVIA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

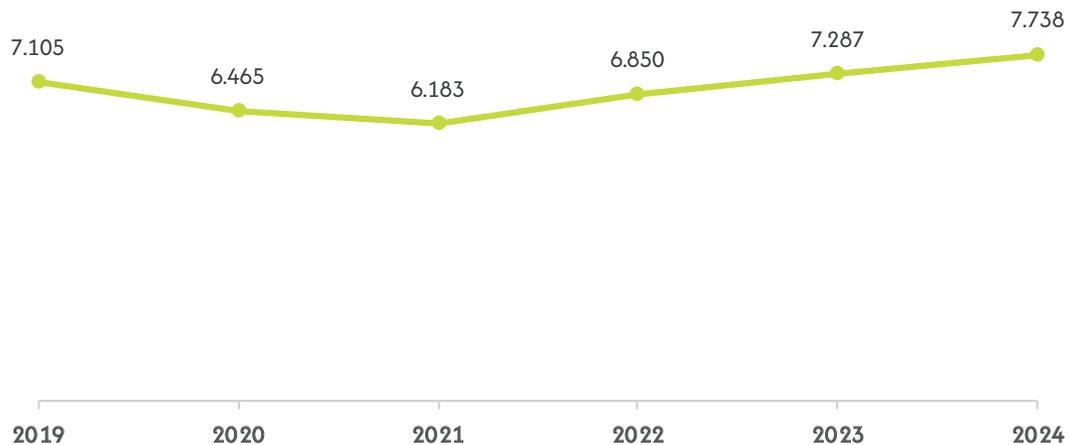
CUADRO N° 6.1.1.8. BOLIVIA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2019 - 2024
(En número)

| Departamento | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 7.105 | 6.465 | 6.183 | 6.850 | 7.287 | 7.738 |
| Chuquisaca | 231 | 186 | 192 | 211 | 187 | 176 |
| La Paz | 1.819 | 1.759 | 1.172 | 1.181 | 1.266 | 1.268 |
| Cochabamba | 955 | 1.712 | 1.258 | 1.390 | 1.344 | 1.348 |
| Oruro | 412 | 324 | 369 | 374 | 371 | 331 |
| Potosí | 432 | 226 | 332 | 325 | 369 | 342 |
| Tarija | 304 | 170 | 235 | 264 | 268 | 347 |
| Santa Cruz | 2.568 | 1.879 | 2.351 | 2.795 | 3.172 | 3.552 |
| Beni | 317 | 171 | 205 | 247 | 229 | 265 |
| Pando | 67 | 38 | 69 | 63 | 81 | 109 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

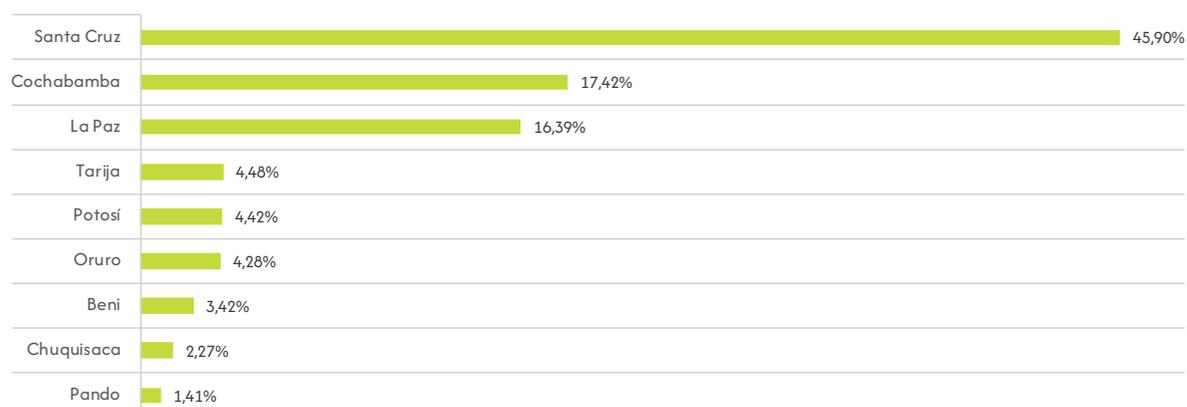
GRÁFICO N° 6.1.1.11. BOLIVIA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.1.12. BOLIVIA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

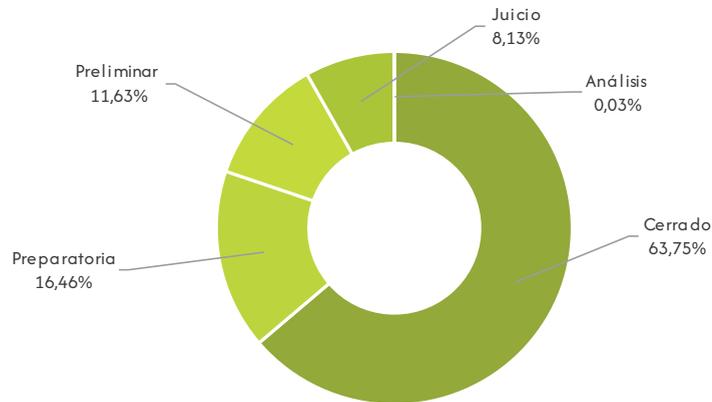
CUADRO N° 6.1.1.9. BOLIVIA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2019 - 2024
(En número)

| Etapa procesal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 7.105 | 6.465 | 6.183 | 6.850 | 7.287 | 7.738 |
| Cerrado | 6.539 | 5.911 | 5.487 | 5.928 | 6.155 | 4.933 |
| Preparatoria | 26 | 24 | 41 | 123 | 168 | 1.274 |
| Preliminar | 0 | 7 | 16 | 38 | 46 | 900 |
| Juicio | 529 | 521 | 625 | 750 | 905 | 629 |
| Análisis | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Apelaciones | 11 | 2 | 14 | 11 | 8 | 0 |
| Plataforma | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.1.13. BOLIVIA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.1.10. BOLIVIA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2019 - 2024
(En número)

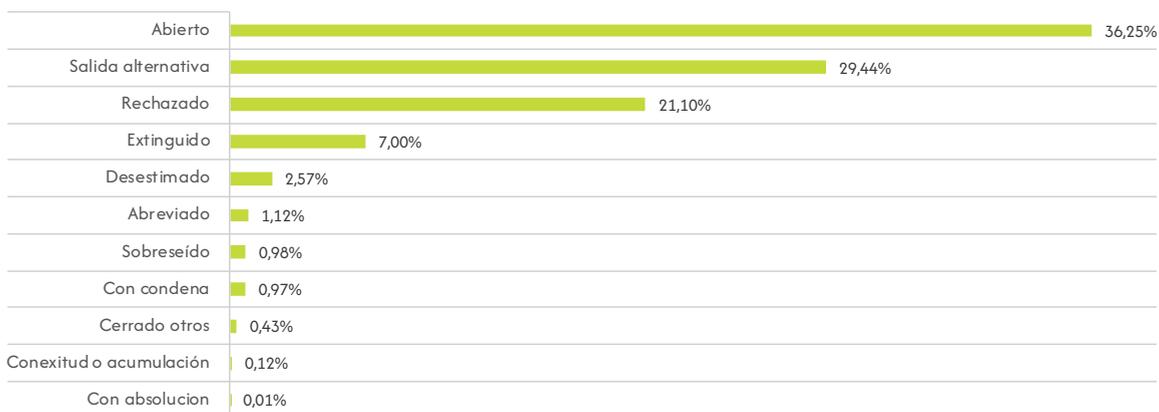
| Estado actual | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 7.105 | 6.465 | 6.183 | 6.850 | 7.287 | 7.738 |
| Abierto | 566 | 554 | 696 | 922 | 1.132 | 2.805 |
| Salida alternativa | 1.899 | 1.515 | 2.000 | 2.623 | 2.898 | 2.278 |
| Rechazado | 2.891 | 2.968 | 2.250 | 1.967 | 1.939 | 1.633 |
| Extinguido | 492 | 424 | 411 | 549 | 607 | 542 |
| Desestimado | 84 | 100 | 182 | 205 | 198 | 199 |
| Abreviado | 200 | 177 | 164 | 184 | 142 | 87 |
| Sobreseído | 348 | 312 | 178 | 176 | 146 | 76 |
| Con condena | 215 | 180 | 242 | 182 | 180 | 75 |
| Cerrado otros | 398 | 221 | 46 | 30 | 32 | 33 |
| Conexitud o acumulación | 5 | 3 | 5 | 9 | 11 | 9 |
| Con absolución | 2 | 2 | 6 | 3 | 2 | 1 |
| Declinatoria competencia | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Remisión | 4 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.1.14. BOLIVIA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.1.11. BOLIVIA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2019 - 2024

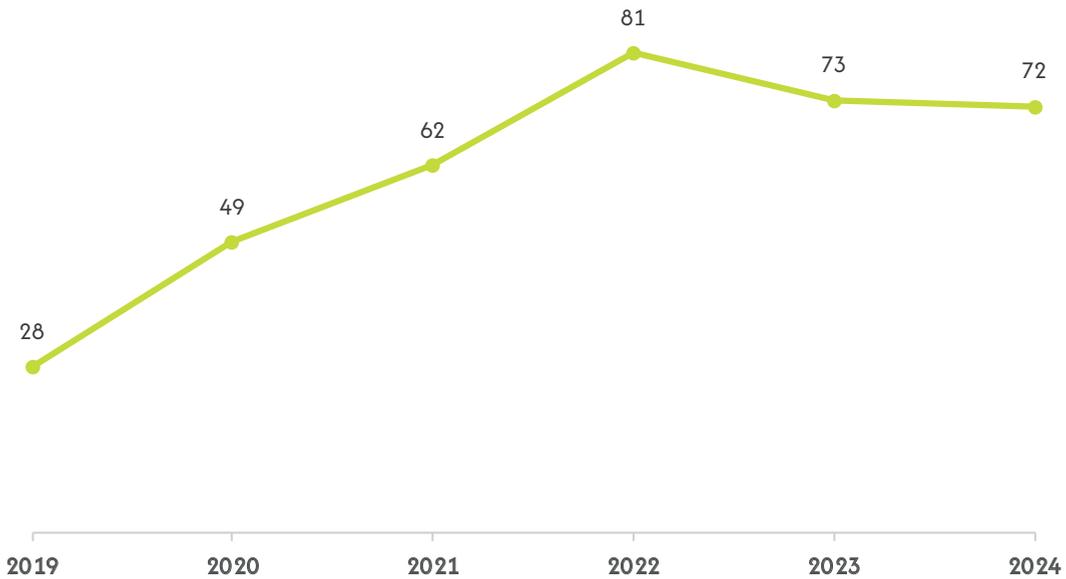
(En número)

| Departamento | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 28 | 49 | 62 | 81 | 73 | 72 |
| Chuquisaca | 1 | 5 | 0 | 3 | 3 | 0 |
| La Paz | 0 | 4 | 6 | 7 | 12 | 2 |
| Cochabamba | 1 | 8 | 3 | 4 | 2 | 4 |
| Oruro | 1 | 18 | 31 | 52 | 27 | 31 |
| Potosí | 3 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 |
| Tarija | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Santa Cruz | 19 | 11 | 16 | 11 | 23 | 33 |
| Beni | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 |
| Pando | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

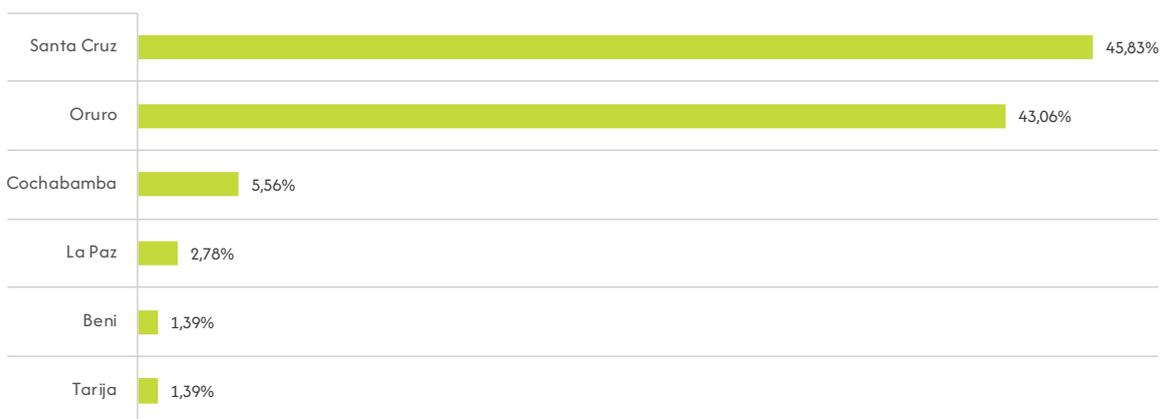
GRÁFICO N° 6.1.1.15. BOLIVIA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.1.16. BOLIVIA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.1.12. BOLIVIA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2019 - 2024

(En número)

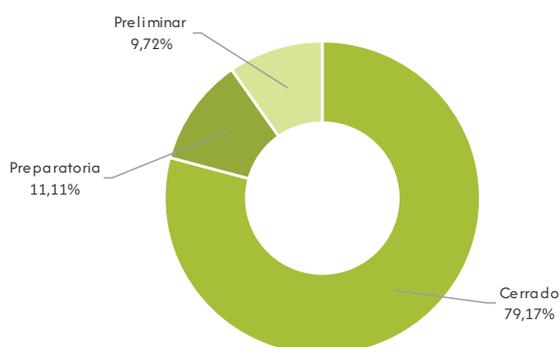
| Etapa procesal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 28 | 49 | 62 | 81 | 73 | 72 |
| Cerrado | 27 | 46 | 56 | 75 | 68 | 57 |
| Preparatoria | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 8 |
| Preliminar | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 |
| Juicio | 1 | 3 | 5 | 4 | 3 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.1.17. BOLIVIA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.1.13. BOLIVIA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2019 - 2024

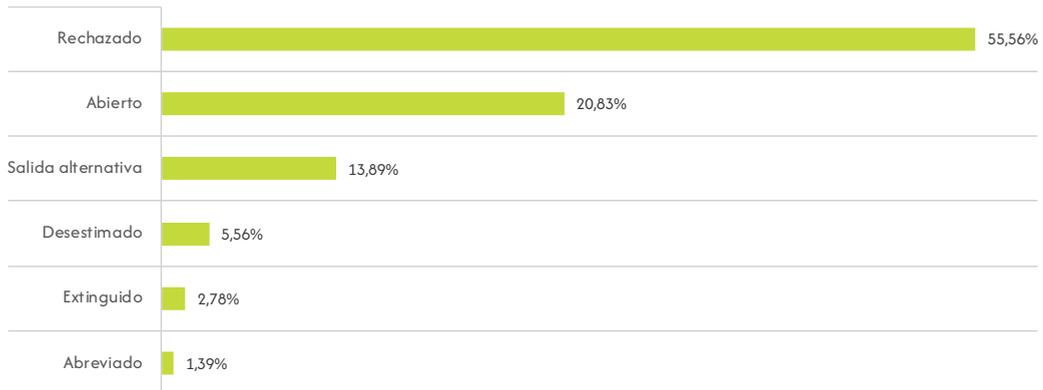
(En número)

| Estado actual | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 28 | 49 | 62 | 81 | 73 | 72 |
| Rechazado | 16 | 30 | 42 | 60 | 42 | 40 |
| Abierto | 1 | 3 | 6 | 6 | 5 | 15 |
| Salida alternativa | 4 | 8 | 9 | 10 | 18 | 10 |
| Desestimado | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| Extinguido | 1 | 6 | 1 | 3 | 1 | 2 |
| Abreviado | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 |
| Con condena | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 |
| Sobreseído | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Cerrado otros | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.1.18. BOLIVIA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

6.1.2. ESTADÍSTICAS DEPARTAMENTALES

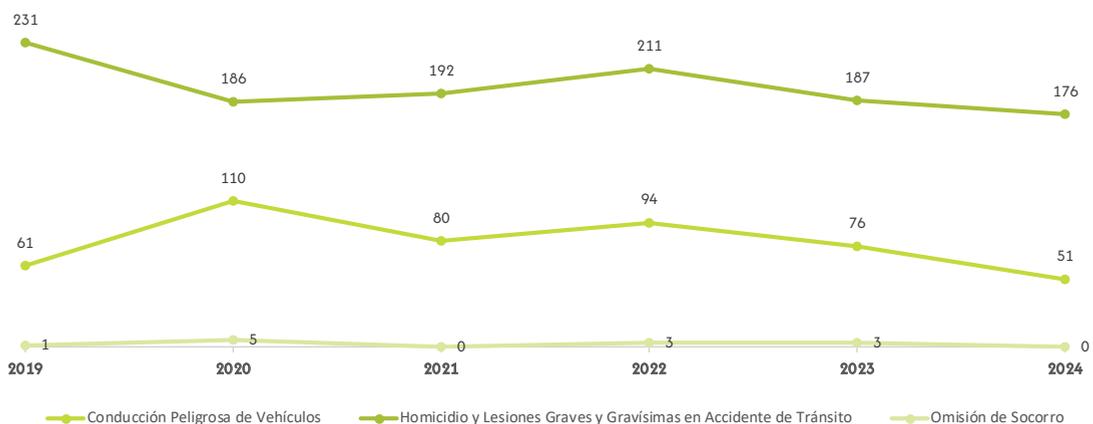
6.1.2.1. CHUQUISACA

CUADRO N° 6.1.2.1.1. CHUQUISACA: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE DELITO, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de delito | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 293 | 301 | 272 | 308 | 266 | 227 |
| Conducción Peligrosa de Vehículos | 61 | 110 | 80 | 94 | 76 | 51 |
| Homicidio y Lesiones Graves y Gravísimas en Accidente de Tránsito | 231 | 186 | 192 | 211 | 187 | 176 |
| Omisión de Socorro | 1 | 5 | 0 | 3 | 3 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.1.1. CHUQUISACA: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE DELITO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.1.2. CHUQUISACA: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2019 - 2024

(En número)

| Etapa procesal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 293 | 301 | 272 | 308 | 266 | 227 |
| Cerrado | 290 | 293 | 264 | 286 | 250 | 175 |
| Juicio | 3 | 8 | 6 | 19 | 14 | 21 |
| Preparatoria | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 19 |
| Preliminar | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| Apelaciones | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.1.2. CHUQUISACA: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024

(En número)

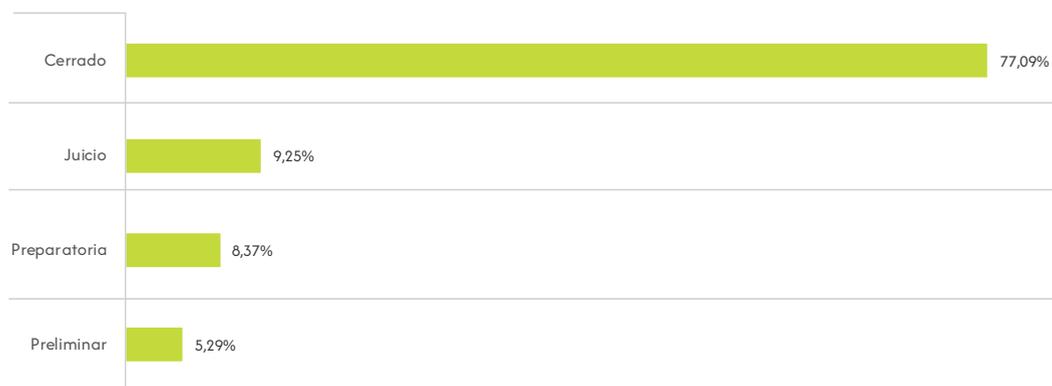


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.1.3. CHUQUISACA: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.1.3. CHUQUISACA: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2019 - 2024

(En número)

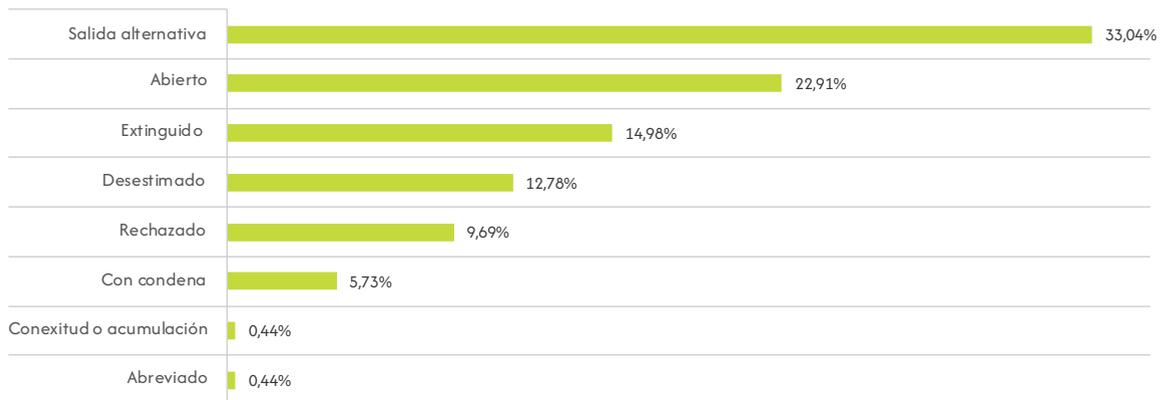
| Estado actual | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 293 | 301 | 272 | 308 | 266 | 227 |
| Salida alternativa | 130 | 147 | 105 | 158 | 137 | 75 |
| Abierto | 3 | 8 | 8 | 22 | 16 | 52 |
| Extinguido | 35 | 32 | 43 | 21 | 16 | 34 |
| Desestimado | 11 | 6 | 19 | 20 | 24 | 29 |
| Rechazado | 74 | 71 | 60 | 42 | 41 | 22 |
| Con condena | 18 | 12 | 28 | 14 | 23 | 13 |
| Abreviado | 9 | 5 | 1 | 8 | 7 | 1 |
| Conexitud o acumulación | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| Sobreseído | 4 | 11 | 4 | 21 | 1 | 0 |
| Cerrado otros | 9 | 7 | 2 | 1 | 1 | 0 |
| Remisión | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.1.4. CHUQUISACA: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.1.4. CHUQUISACA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

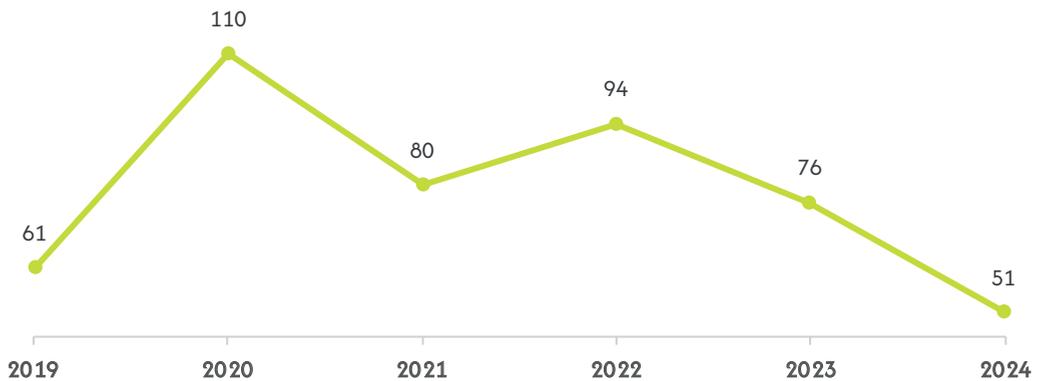
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 61 | 110 | 80 | 94 | 76 | 51 |
| Sucre | 34 | 69 | 48 | 55 | 57 | 37 |
| Resto de Municipios | 27 | 41 | 32 | 39 | 19 | 14 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.1.5. CHUQUISACA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.1.6. CHUQUISACA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



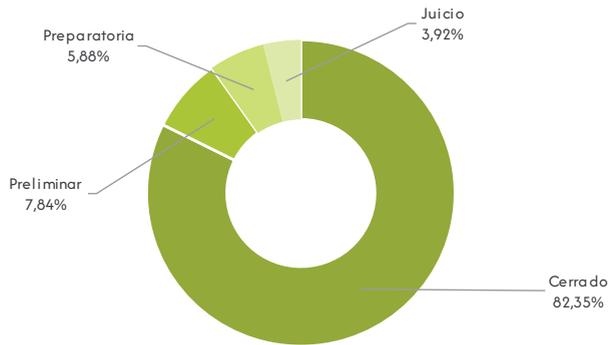
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.1.5. CHUQUISACA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2019 - 2024
(En número)

| Etapa procesal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 61 | 110 | 80 | 94 | 76 | 51 |
| Cerrado | 61 | 109 | 79 | 92 | 75 | 42 |
| Preliminar | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| Preparatoria | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| Juicio | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.1.7. CHUQUISACA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

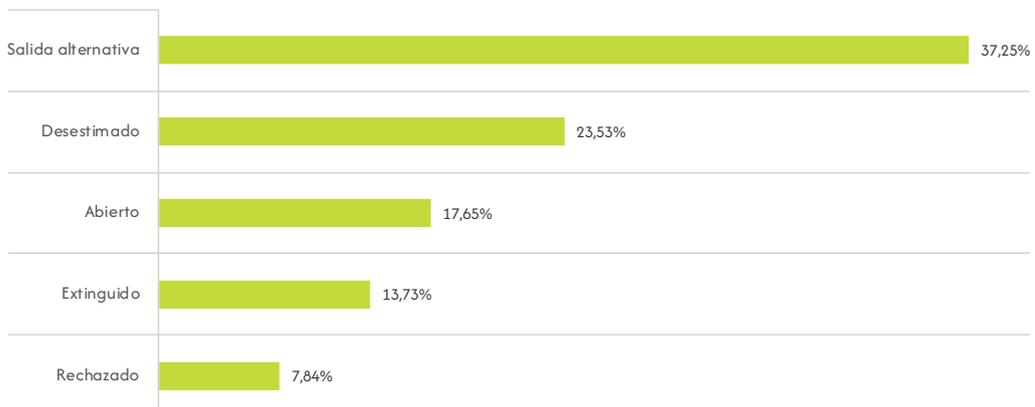
CUADRO N° 6.1.2.1.6. CHUQUISACA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2019 - 2024
(En número)

| Estado actual | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 61 | 110 | 80 | 94 | 76 | 51 |
| Salida alternativa | 28 | 59 | 35 | 58 | 39 | 19 |
| Desestimado | 7 | 1 | 8 | 9 | 18 | 12 |
| Abierto | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 9 |
| Extinguido | 4 | 9 | 2 | 2 | 1 | 7 |
| Rechazado | 15 | 28 | 21 | 13 | 10 | 4 |
| Con condena | 4 | 4 | 7 | 4 | 4 | 0 |
| Abreviado | 2 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 |
| Sobreseído | 0 | 1 | 4 | 3 | 1 | 0 |
| Remisión | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Conexitud o acumulación | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Cerrado otros | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.1.8. CHUQUISACA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.1.7. CHUQUISACA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 231 | 186 | 192 | 211 | 187 | 176 |
| Sucre | 145 | 113 | 114 | 121 | 107 | 117 |
| San Lucas | 13 | 1 | 4 | 2 | 15 | 9 |
| Camargo | 15 | 7 | 11 | 10 | 13 | 9 |
| Resto de municipios | 58 | 65 | 63 | 78 | 52 | 41 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

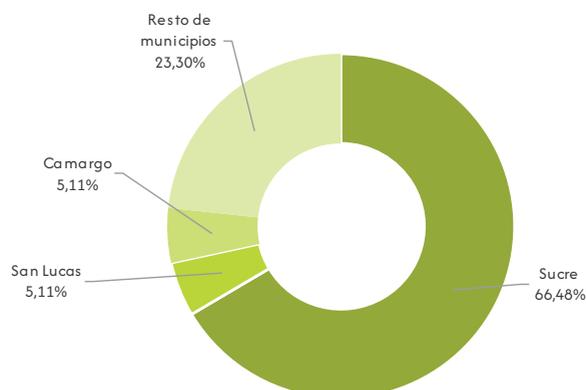
GRÁFICO N° 6.1.2.1.9. CHUQUISACA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.1.10. CHUQUISACA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.1.8. CHUQUISACA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2019 - 2024

(En número)

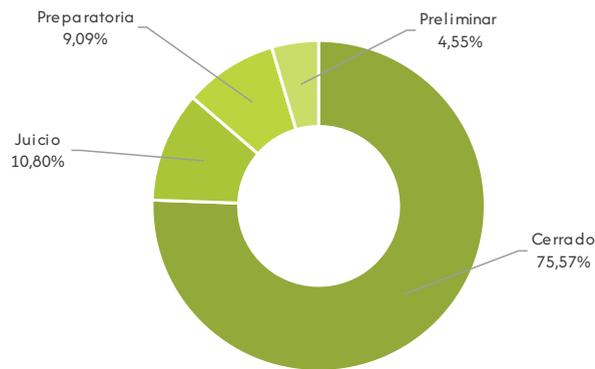
| Etapa procesal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 231 | 186 | 192 | 211 | 187 | 176 |
| Cerrado | 228 | 180 | 185 | 191 | 172 | 133 |
| Juicio | 3 | 6 | 5 | 19 | 13 | 19 |
| Preparatoria | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 16 |
| Preliminar | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| Apelaciones | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.1.11. CHUQUISACA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.1.9. CHUQUISACA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2019 - 2024

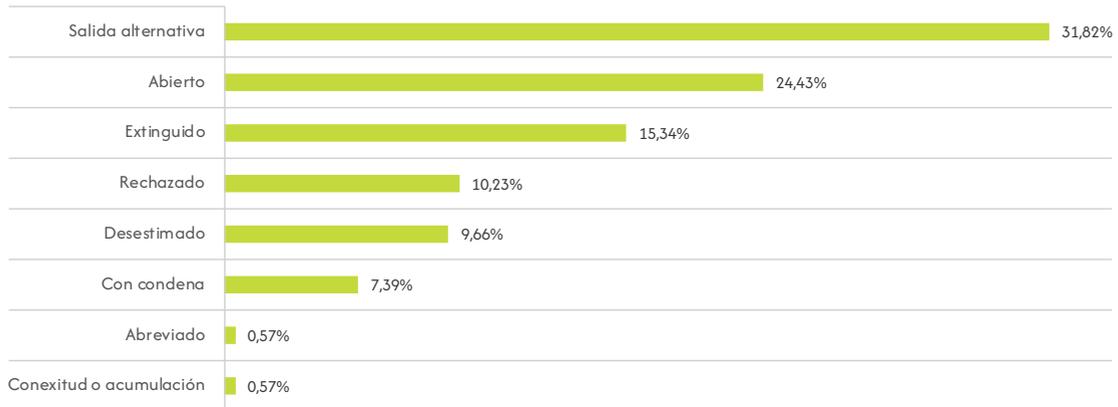
(En número)

| Estado actual | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 231 | 186 | 192 | 211 | 187 | 176 |
| Salida alternativa | 101 | 87 | 70 | 100 | 96 | 56 |
| Abierto | 3 | 6 | 7 | 20 | 15 | 43 |
| Extinguido | 31 | 20 | 41 | 19 | 15 | 27 |
| Rechazado | 59 | 43 | 39 | 26 | 30 | 18 |
| Desestimado | 4 | 5 | 11 | 11 | 6 | 17 |
| Con condena | 14 | 8 | 21 | 10 | 19 | 13 |
| Abreviado | 7 | 4 | 1 | 5 | 5 | 1 |
| Conexitud o acumulación | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Cerrado otros | 8 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| Sobreseído | 4 | 10 | 0 | 18 | 0 | 0 |
| Remisión | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.1.12. CHUQUISACA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

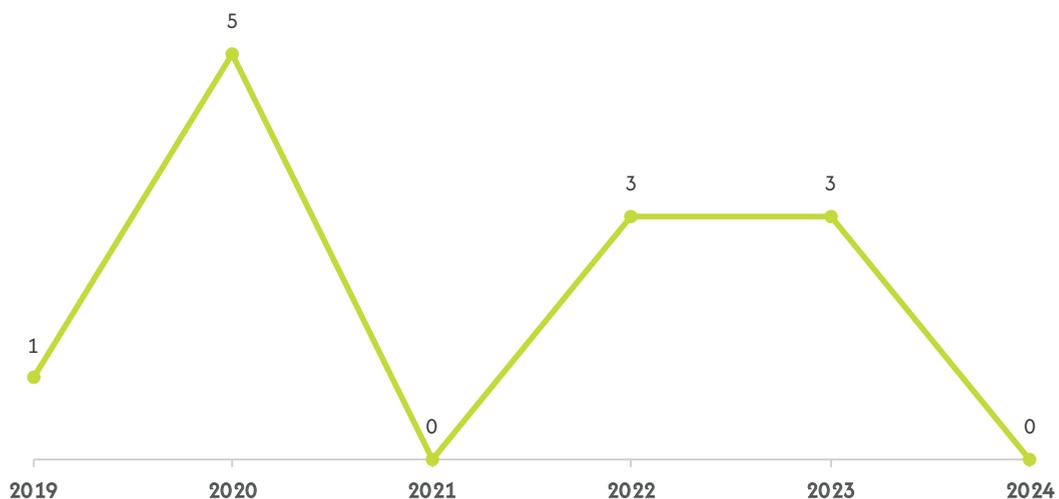
CUADRO N° 6.1.2.1.10. CHUQUISACA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2018 - 2024
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| TOTAL | 1 | 5 | 0 | 3 | 3 | 0 |
| Sucre | 1 | 4 | 0 | 3 | 2 | 0 |
| Resto de municipios | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.1.13. CHUQUISACA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.1.11. CHUQUISACA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2019 - 2024

(En número)

| Etapa procesal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| TOTAL | 1 | 5 | 0 | 3 | 3 | 0 |
| Cerrado | 1 | 4 | 0 | 3 | 3 | 0 |
| Juicio | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.1.12. CHUQUISACA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2019 - 2024

(En número)

| Estado actual | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| TOTAL | 1 | 5 | 0 | 3 | 3 | 0 |
| Abierto | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Extinguido | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rechazado | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 |
| Salida alternativa | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

6.1.2.2. LA PAZ**CUADRO N° 6.1.2.2.1. LA PAZ: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE DELITO, 2019 - 2024**

(En número)

| Tipo de delito | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 2.286 | 2.351 | 1.421 | 1.375 | 1.496 | 1.530 |
| Conducción Peligrosa de Vehículos | 467 | 588 | 243 | 187 | 218 | 260 |
| Homicidio y Lesiones Graves y Gravísimas en Accidente de Tránsito | 1.819 | 1.759 | 1.172 | 1.181 | 1.266 | 1.268 |
| Omisión de Socorro | 0 | 4 | 6 | 7 | 12 | 2 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.2.1. LA PAZ: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE DELITO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.2.2. LA PAZ: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2019 - 2024
(En número)

| Etapa procesal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 2.286 | 2.351 | 1.421 | 1.375 | 1.496 | 1.530 |
| Cerrado | 2.111 | 2.212 | 1.232 | 1.144 | 1.191 | 788 |
| Preliminar | 0 | 7 | 5 | 7 | 18 | 341 |
| Preparatoria | 16 | 12 | 21 | 50 | 92 | 324 |
| Juicio | 158 | 119 | 162 | 173 | 194 | 75 |
| Análisis | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Archivo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Apelaciones | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.2.2. LA PAZ: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)

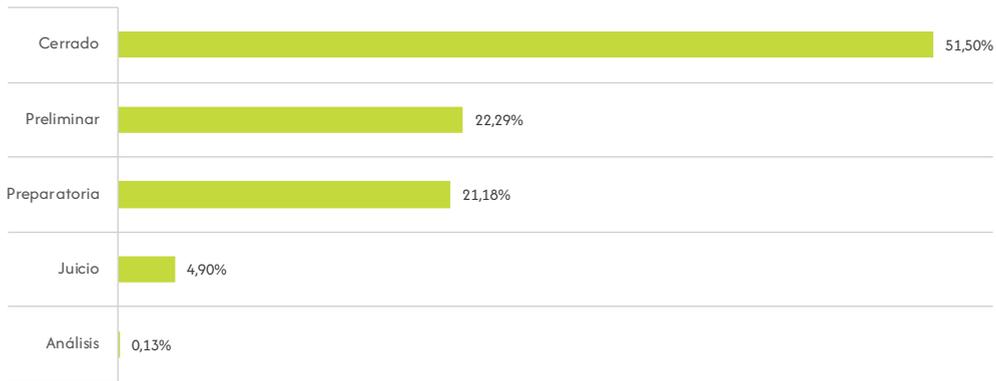


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.2.3. LA PAZ: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.2.3. LA PAZ: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2019 - 2024

(En número)

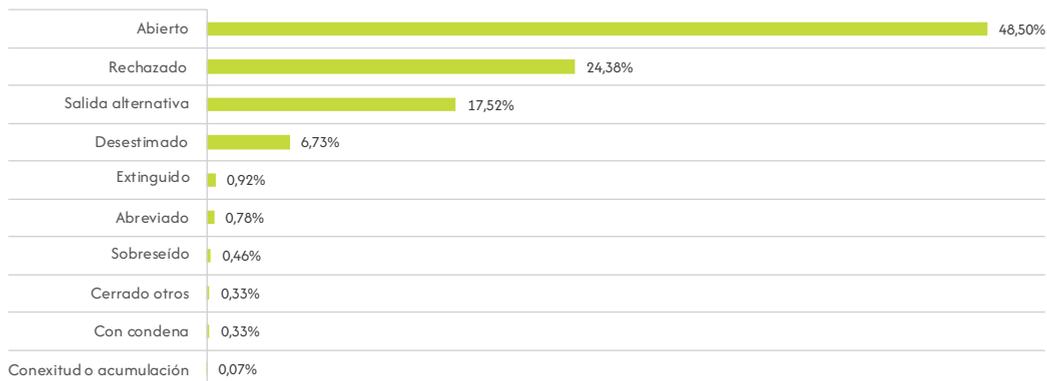
| Estado actual | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 2.286 | 2.351 | 1.421 | 1.375 | 1.496 | 1.530 |
| Abierto | 175 | 139 | 189 | 231 | 305 | 742 |
| Rechazado | 1.013 | 1.298 | 555 | 568 | 461 | 373 |
| Salida alternativa | 473 | 461 | 467 | 401 | 487 | 268 |
| Desestimado | 10 | 29 | 25 | 42 | 112 | 103 |
| Extinguido | 46 | 34 | 26 | 39 | 48 | 14 |
| Abreviado | 34 | 29 | 28 | 26 | 30 | 12 |
| Sobreseído | 173 | 134 | 66 | 40 | 18 | 7 |
| Con condena | 58 | 32 | 47 | 21 | 25 | 5 |
| Cerrado otros | 302 | 193 | 16 | 5 | 5 | 5 |
| Conexitud o acumulación | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 |
| Con absolución | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| Remisión | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.2.4. LA PAZ: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.2.4. LA PAZ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

(En número)

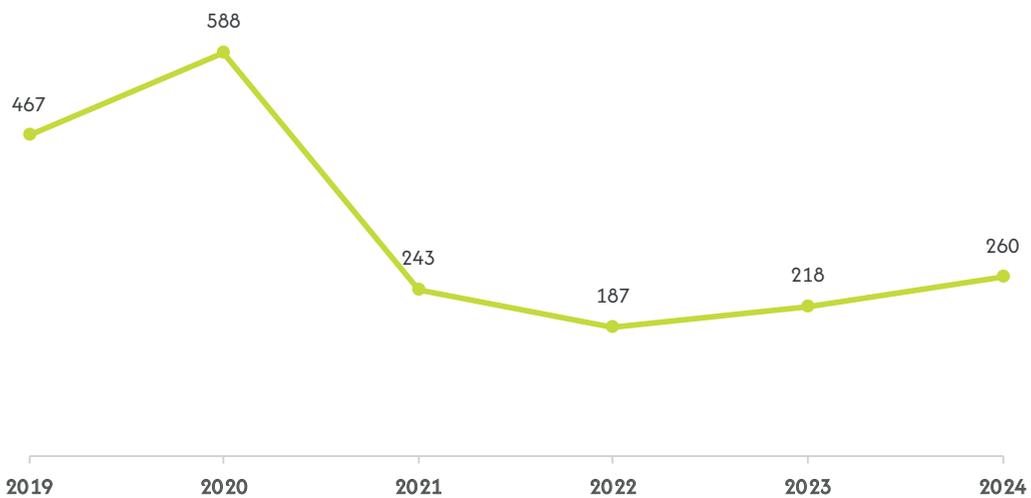
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 467 | 588 | 243 | 187 | 218 | 260 |
| La Paz | 387 | 393 | 151 | 122 | 147 | 156 |
| El Alto | 40 | 102 | 28 | 19 | 32 | 43 |
| Viacha | 11 | 13 | 30 | 17 | 12 | 24 |
| Resto de Municipios | 29 | 80 | 34 | 29 | 27 | 37 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.2.5. LA PAZ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, 2019 - 2024

(En número)

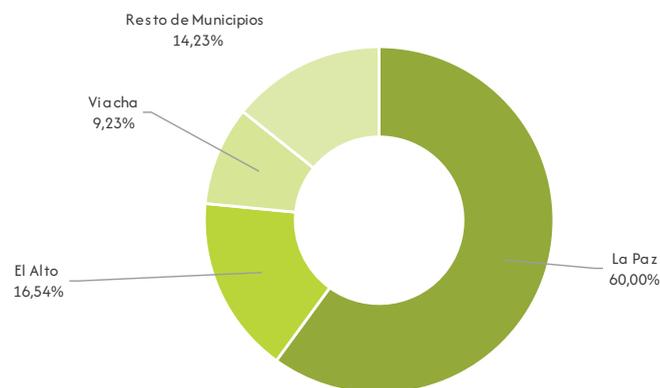


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.2.6. LA PAZ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN MUNICIPIO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.2.5. LA PAZ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2019 - 2024

(En número)

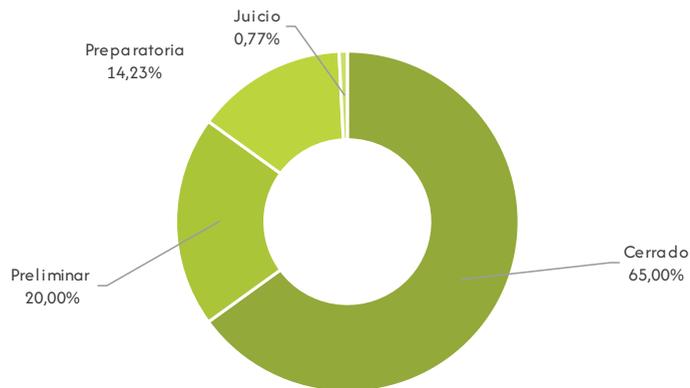
| Etapa procesal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 467 | 588 | 243 | 187 | 218 | 260 |
| Cerrado | 432 | 568 | 212 | 159 | 186 | 169 |
| Preliminar | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 52 |
| Preparatoria | 3 | 1 | 2 | 7 | 10 | 37 |
| Juicio | 32 | 17 | 29 | 21 | 21 | 2 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.2.7. LA PAZ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.2.6. LA PAZ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2019 - 2024

(En número)

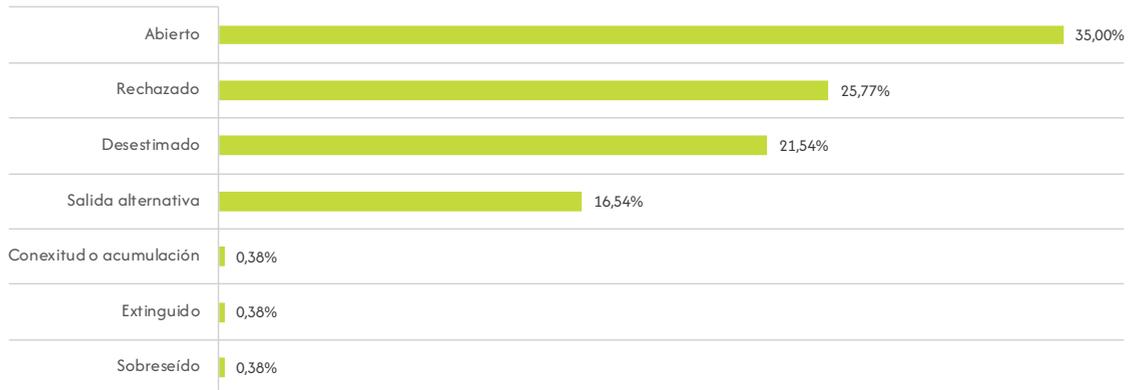
| Estado actual | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 467 | 588 | 243 | 187 | 218 | 260 |
| Abierto | 35 | 20 | 31 | 28 | 32 | 91 |
| Rechazado | 232 | 379 | 101 | 58 | 54 | 67 |
| Desestimado | 5 | 6 | 6 | 14 | 54 | 56 |
| Salida alternativa | 66 | 85 | 76 | 69 | 63 | 43 |
| Sobreseído | 32 | 26 | 15 | 5 | 4 | 1 |
| Extinto | 10 | 10 | 2 | 8 | 4 | 1 |
| Conexidad o acumulación | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| Cerrado otros | 75 | 52 | 7 | 0 | 2 | 0 |
| Con condena | 8 | 4 | 2 | 3 | 2 | 0 |
| Abreviado | 3 | 6 | 2 | 2 | 1 | 0 |
| Con absolución | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.2.8. LA PAZ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.2.7. LA PAZ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

(En número)

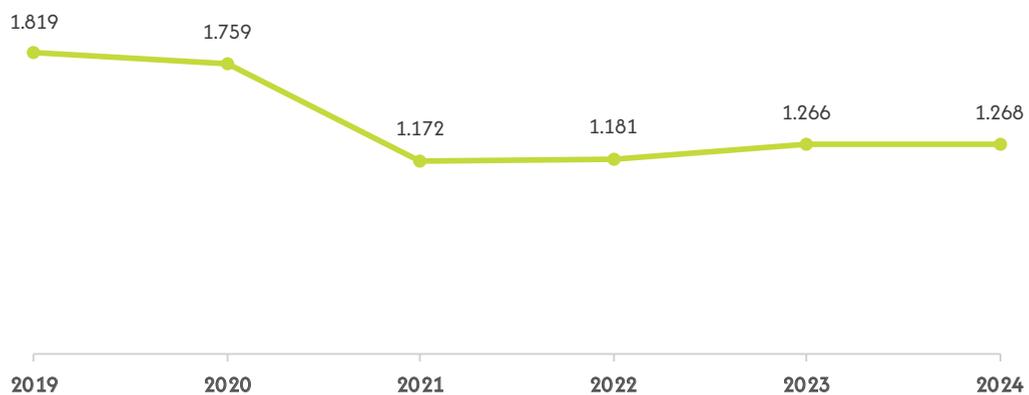
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.819 | 1.759 | 1.172 | 1.181 | 1.266 | 1.268 |
| La Paz | 1.368 | 1.120 | 702 | 673 | 695 | 505 |
| El Alto | 345 | 391 | 257 | 260 | 353 | 465 |
| Viacha | 23 | 47 | 57 | 51 | 47 | 58 |
| Resto de Municipios | 83 | 201 | 156 | 197 | 171 | 240 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.2.9. LA PAZ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024

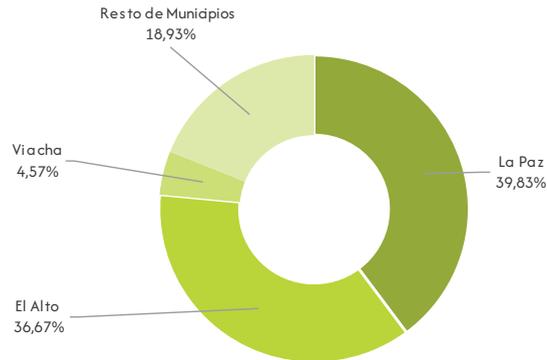
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.2.10. LA PAZ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



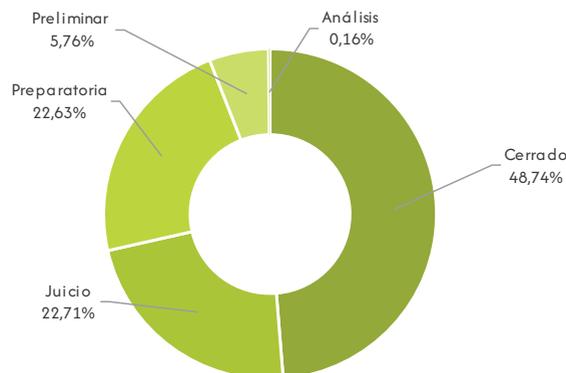
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.2.8. LA PAZ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2019 - 2024
(En número)

| Etapa procesal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.819 | 1.759 | 1.172 | 1.181 | 1.266 | 1.268 |
| Cerrado | 1.679 | 1.641 | 1.015 | 979 | 994 | 618 |
| Preliminar | 0 | 5 | 5 | 7 | 16 | 288 |
| Preparatoria | 13 | 11 | 18 | 42 | 82 | 287 |
| Juicio | 126 | 101 | 133 | 152 | 173 | 73 |
| Análisis | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Apelaciones | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| Archivo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.2.11. LA PAZ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

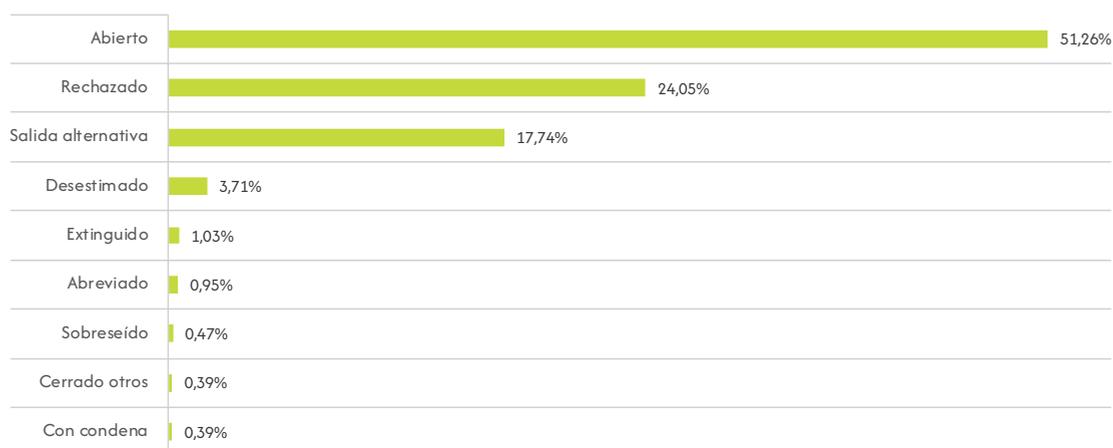
CUADRO N° 6.1.2.2.9. LA PAZ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2019 - 2024
(En número)

| Estado actual | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.819 | 1.759 | 1.172 | 1.181 | 1.266 | 1.268 |
| Abierto | 140 | 118 | 157 | 202 | 272 | 650 |
| Rechazado | 781 | 916 | 449 | 506 | 401 | 305 |
| Salida alternativa | 407 | 376 | 391 | 330 | 421 | 225 |
| Desestimado | 5 | 23 | 19 | 28 | 57 | 47 |
| Extinguido | 36 | 24 | 24 | 31 | 44 | 13 |
| Abreviado | 31 | 23 | 26 | 24 | 29 | 12 |
| Sobreseído | 141 | 108 | 51 | 35 | 14 | 6 |
| Con condena | 50 | 28 | 45 | 18 | 22 | 5 |
| Cerrado otros | 227 | 141 | 9 | 5 | 3 | 5 |
| Con absolución | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Conexitud o acumulación | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 |
| Remisión | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.2.12. LA PAZ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

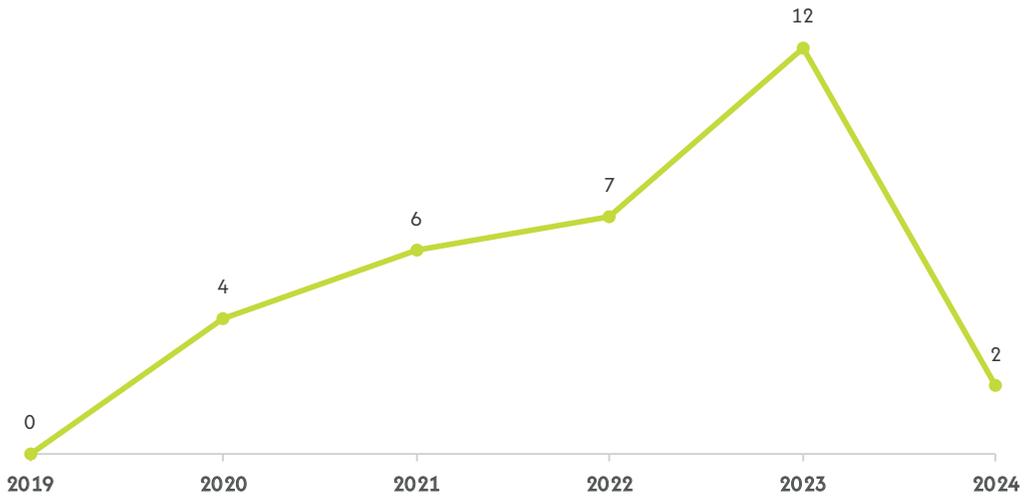
CUADRO N° 6.1.2.2.10. LA PAZ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|
| TOTAL | 0 | 4 | 6 | 7 | 12 | 2 |
| La Paz | 0 | 3 | 5 | 6 | 7 | 1 |
| Resto de municipios | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 |

Elaboración: OBSCD.

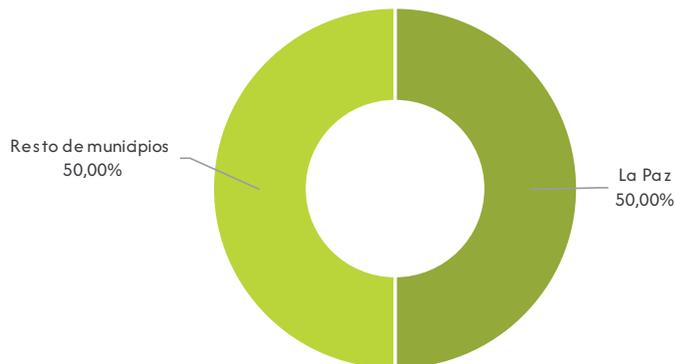
Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.2.13. LA PAZ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.2.14. LA PAZ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

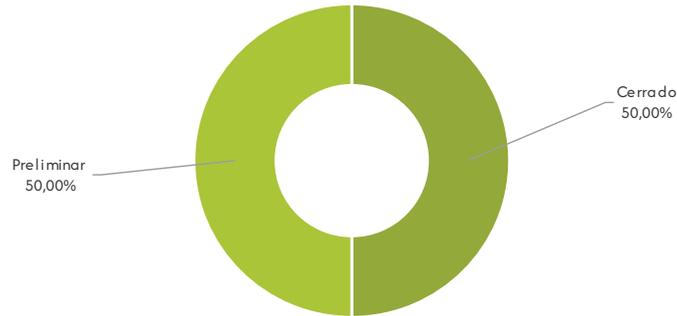
CUADRO N° 6.1.2.2.11. LA PAZ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2019 - 2024
(En número)

| Etapa procesal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|
| TOTAL | 0 | 4 | 6 | 7 | 12 | 2 |
| Cerrado | 0 | 3 | 5 | 6 | 11 | 1 |
| Preliminar | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Preparatoria | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Juicio | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.2.15. LA PAZ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.2.12. LA PAZ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2019 - 2024

(En número)

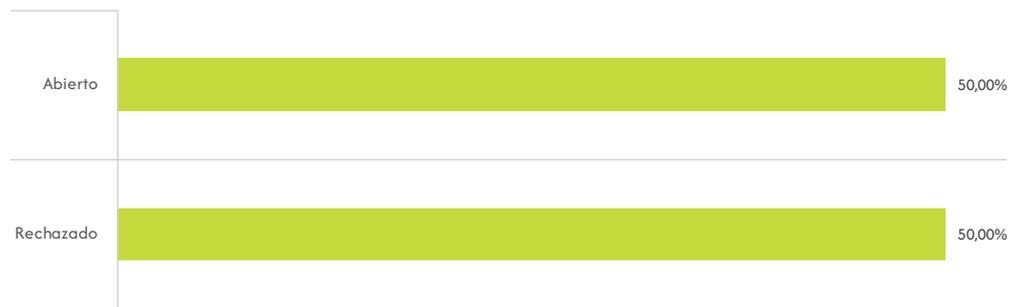
| Estado actual | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|
| TOTAL | 0 | 4 | 6 | 7 | 12 | 2 |
| Rechazado | 0 | 3 | 5 | 4 | 6 | 1 |
| Abierto | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Salida alternativa | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 |
| Con condena | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Desestimado | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Sobreseído | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Abreviado | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.2.16. LA PAZ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

6.1.2.3. COCHABAMBA

CUADRO N° 6.1.2.3.1. COCHABAMBA: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE DELITO, 2019 - 2024

(En número)

| Tipo de delito | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.160 | 2.082 | 1.589 | 1.635 | 1.552 | 1.463 |
| Conducción Peligrosa de Vehículos | 204 | 362 | 328 | 241 | 206 | 111 |
| Homicidio y Lesiones Graves y Gravísimas en Accidente de Tránsito | 955 | 1.712 | 1.258 | 1.390 | 1.344 | 1.348 |
| Omisión de Socorro | 1 | 8 | 3 | 4 | 2 | 4 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.3.1. COCHABAMBA: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE DELITO, 2019 - 2024

(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.3.2. COCHABAMBA: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2019 - 2024

(En número)

| Etapa procesal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.160 | 2.082 | 1.589 | 1.635 | 1.552 | 1.463 |
| Cerrado | 1.071 | 1.868 | 1.427 | 1.435 | 1.361 | 1.049 |
| Preparatoria | 2 | 0 | 2 | 27 | 11 | 190 |
| Preliminar | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 122 |
| Juicio | 84 | 213 | 152 | 170 | 179 | 102 |
| Apelaciones | 3 | 1 | 8 | 2 | 1 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

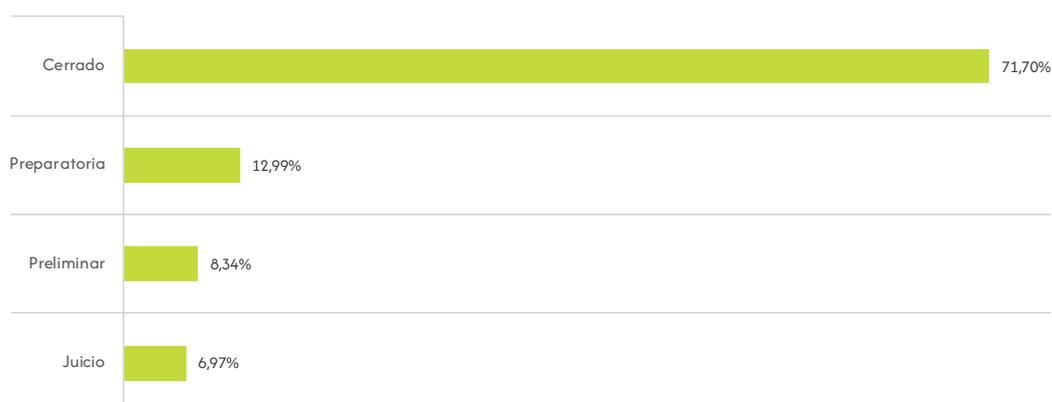
GRÁFICO N° 6.1.2.3.2. COCHABAMBA: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.3.3. COCHABAMBA: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.3.3. COCHABAMBA: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2019 - 2024
(En número)

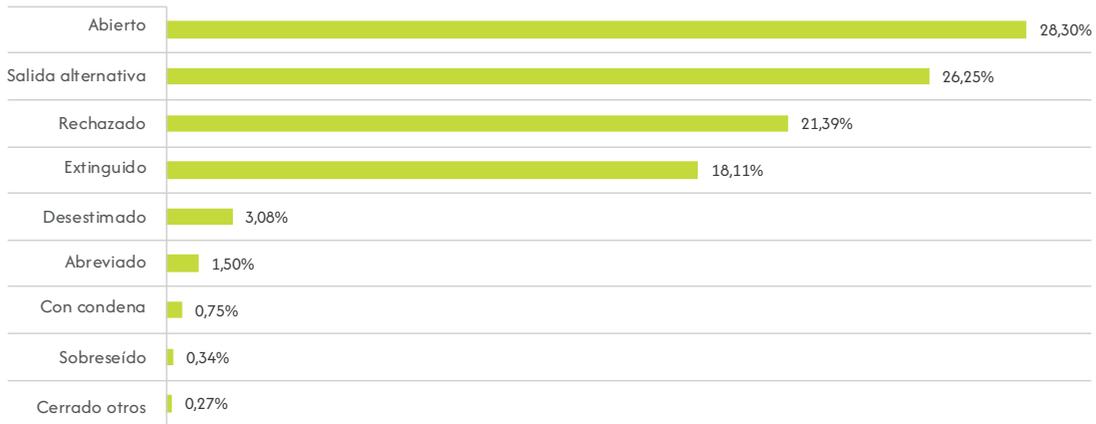
| Estado actual | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.160 | 2.082 | 1.589 | 1.635 | 1.552 | 1.463 |
| Abierto | 89 | 214 | 162 | 200 | 191 | 414 |
| Salida alternativa | 261 | 372 | 475 | 535 | 566 | 384 |
| Rechazado | 301 | 823 | 437 | 333 | 344 | 313 |
| Extinguido | 276 | 291 | 198 | 329 | 268 | 265 |
| Desestimado | 35 | 63 | 147 | 118 | 83 | 45 |
| Abreviado | 32 | 74 | 38 | 37 | 26 | 22 |
| Con condena | 33 | 77 | 59 | 40 | 29 | 11 |
| Sobreseído | 32 | 115 | 55 | 39 | 41 | 5 |
| Cerrado otros | 97 | 50 | 15 | 4 | 3 | 4 |
| Conexitud o acumulación | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 |
| Remisión | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.3.4. COCHABAMBA: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.3.4. COCHABAMBA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

(En número)

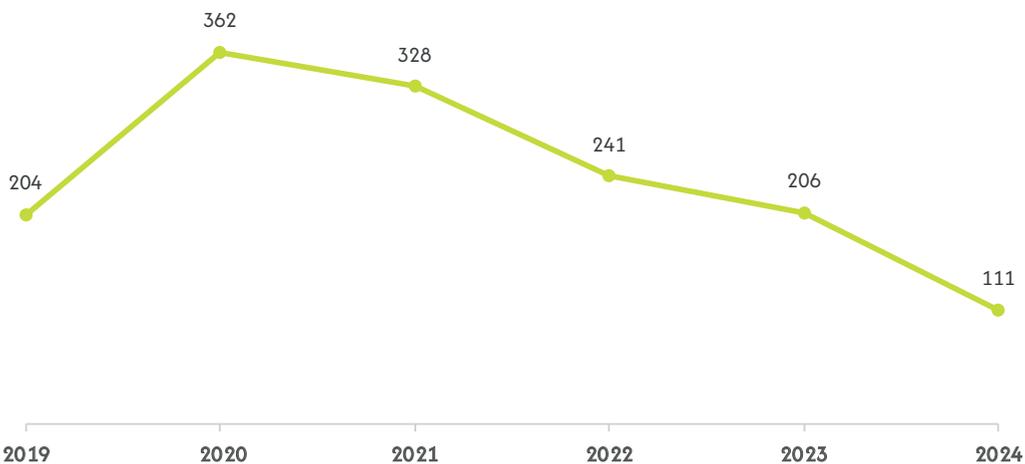
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 204 | 362 | 328 | 241 | 206 | 111 |
| Cochabamba | 182 | 192 | 204 | 133 | 136 | 57 |
| Sacaba | 6 | 3 | 20 | 15 | 12 | 12 |
| Quillacollo | 6 | 5 | 1 | 18 | 10 | 8 |
| Resto de Municipios | 10 | 162 | 103 | 75 | 48 | 34 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.3.5. COCHABAMBA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, 2019 - 2024

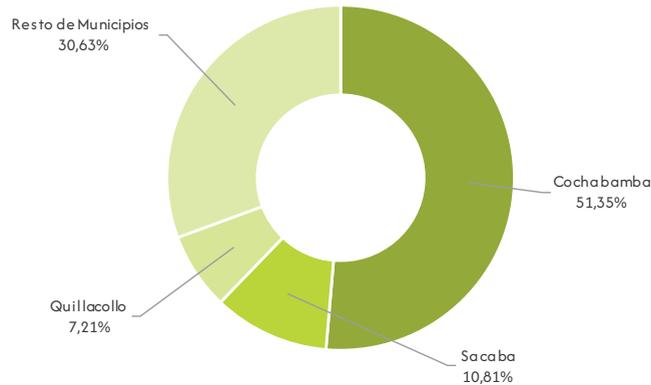
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.3.6. COCHABAMBA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

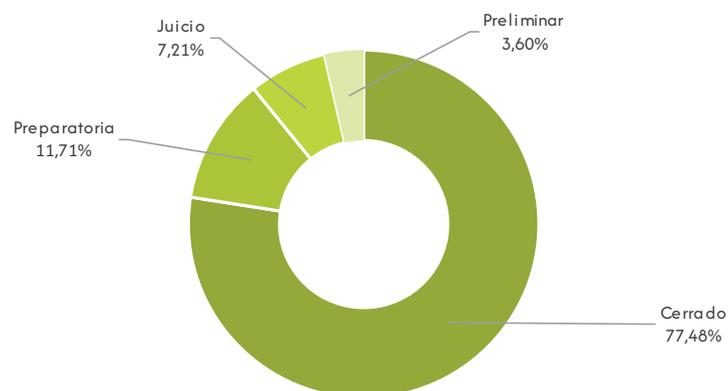
CUADRO N° 6.1.2.3.5. COCHABAMBA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2019 - 2024
(En número)

| Etapa procesal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 204 | 362 | 328 | 241 | 206 | 111 |
| Cerrado | 194 | 325 | 300 | 219 | 195 | 86 |
| Preparatoria | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 13 |
| Juicio | 10 | 36 | 26 | 21 | 9 | 8 |
| Preliminar | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Apelaciones | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.3.7. COCHABAMBA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.3.6. COCHABAMBA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2019 - 2024

(En número)

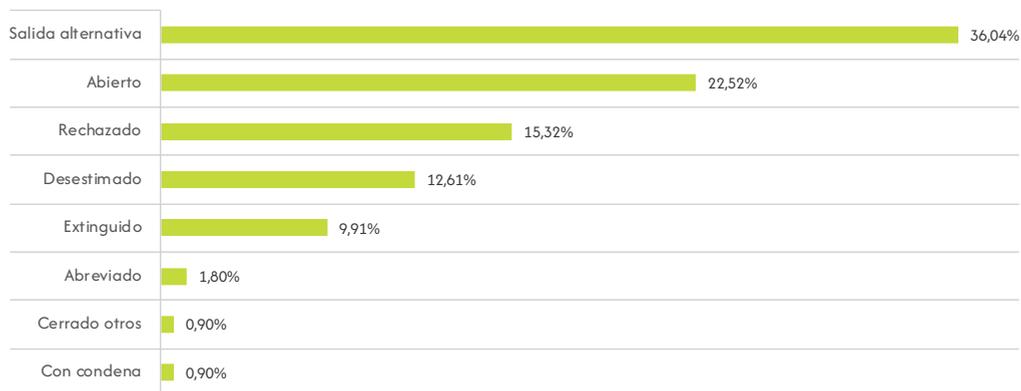
| Estado actual | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 204 | 362 | 328 | 241 | 206 | 111 |
| Salida alternativa | 93 | 96 | 130 | 108 | 104 | 40 |
| Abierto | 10 | 37 | 28 | 22 | 11 | 25 |
| Rechazado | 41 | 134 | 75 | 41 | 20 | 17 |
| Desestimado | 20 | 20 | 47 | 30 | 42 | 14 |
| Extinguido | 14 | 30 | 23 | 25 | 17 | 11 |
| Abreviado | 3 | 6 | 5 | 2 | 5 | 2 |
| Con condena | 4 | 8 | 8 | 5 | 2 | 1 |
| Cerrado otros | 12 | 7 | 4 | 1 | 0 | 1 |
| Sobreseído | 7 | 24 | 7 | 7 | 5 | 0 |
| Conexitud o acumulación | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.3.8. COCHABAMBA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.3.7. COCHABAMBA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

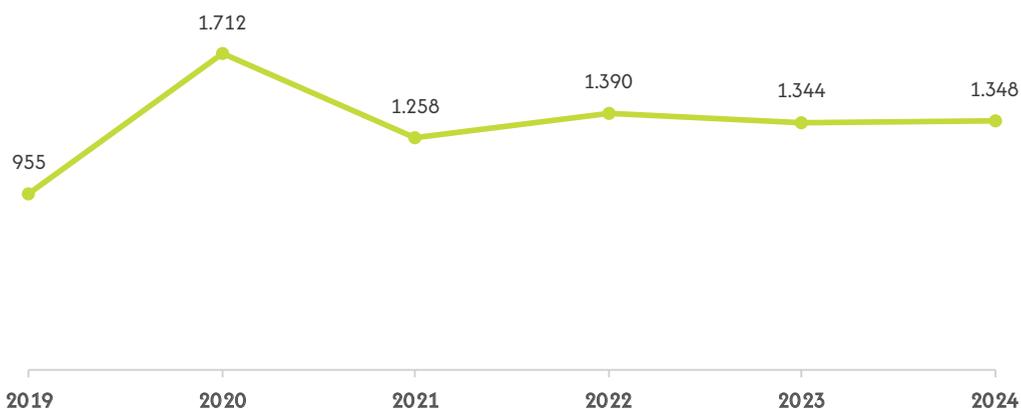
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 955 | 1.712 | 1.258 | 1.390 | 1.344 | 1.348 |
| Cochabamba | 796 | 915 | 670 | 748 | 721 | 590 |
| Sacaba | 50 | 32 | 97 | 123 | 100 | 112 |
| Quillacollo | 30 | 46 | 23 | 97 | 79 | 68 |
| Resto de Municipios | 79 | 719 | 468 | 422 | 444 | 578 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

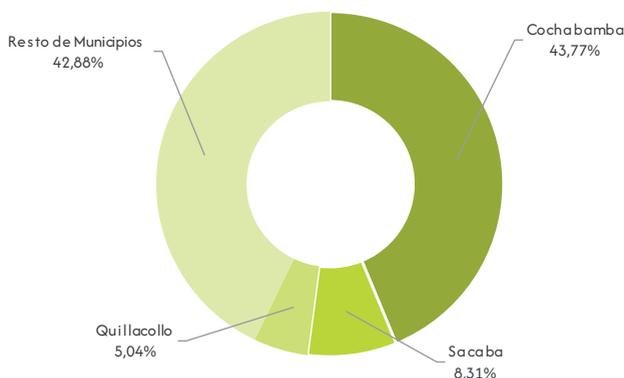
GRÁFICO N° 6.1.2.3.9. COCHABAMBA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.3.10. COCHABAMBA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

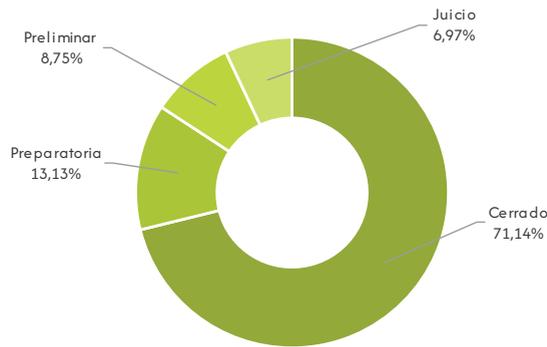
CUADRO N° 6.1.2.3.8. COCHABAMBA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2019 - 2024
(En número)

| Etapa procesal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 955 | 1.712 | 1.258 | 1.390 | 1.344 | 1.348 |
| Cerrado | 876 | 1.535 | 1.124 | 1.214 | 1.164 | 959 |
| Preparatoria | 2 | 0 | 2 | 26 | 9 | 177 |
| Preliminar | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 118 |
| Juicio | 74 | 177 | 126 | 147 | 170 | 94 |
| Apelaciones | 3 | 0 | 6 | 2 | 1 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.3.11. COCHABAMBA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2024 (En porcentaje)



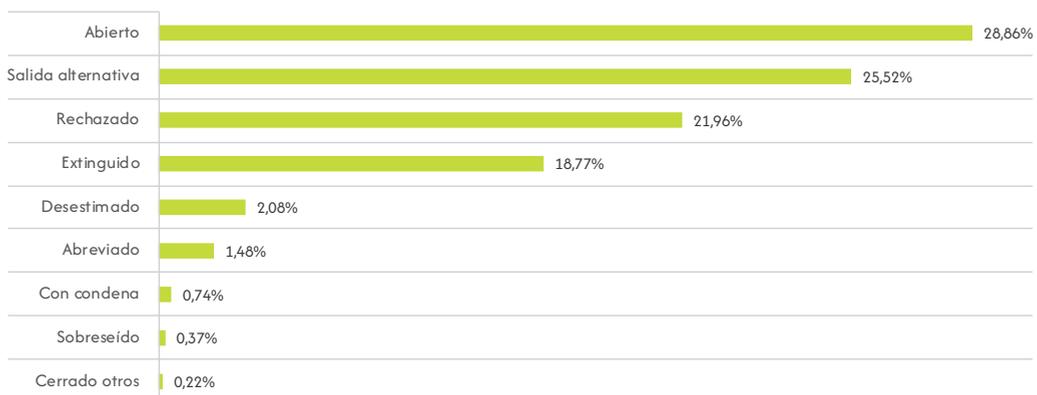
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.3.9. COCHABAMBA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2019 - 2024 (En número)

| Estado actual | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 955 | 1.712 | 1.258 | 1.390 | 1.344 | 1.348 |
| Abierto | 79 | 177 | 134 | 176 | 180 | 389 |
| Salida alternativa | 168 | 274 | 345 | 426 | 462 | 344 |
| Rechazado | 259 | 685 | 359 | 292 | 323 | 296 |
| Extinguido | 262 | 259 | 175 | 303 | 250 | 253 |
| Desestimado | 15 | 43 | 100 | 88 | 41 | 28 |
| Abreviado | 29 | 68 | 33 | 35 | 21 | 20 |
| Con condena | 29 | 69 | 51 | 35 | 27 | 10 |
| Sobreseído | 25 | 91 | 48 | 32 | 36 | 5 |
| Cerrado otros | 85 | 43 | 11 | 3 | 3 | 3 |
| Conexitud o acumulación | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| Remisión | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.3.12. COCHABAMBA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2024 (En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.3.10. COCHABAMBA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

(En número)

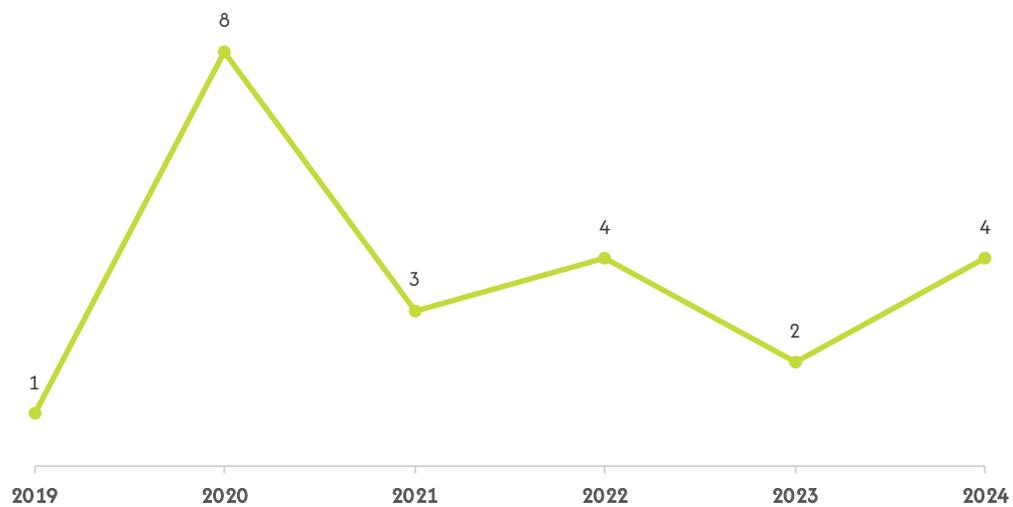
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| TOTAL | 1 | 8 | 3 | 4 | 2 | 4 |
| Cochabamba | 1 | 5 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| Resto de municipios | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.3.13. COCHABAMBA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, 2019 - 2024

(En número)

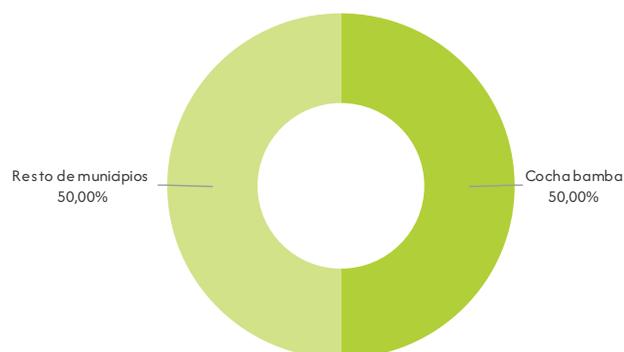


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.3.14. COCHABAMBA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.3.11. COCHABAMBA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2019 - 2024

(En número)

| Etapa procesal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| TOTAL | 1 | 8 | 3 | 4 | 2 | 4 |
| Cerrado | 1 | 8 | 3 | 2 | 2 | 4 |
| Juicio | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.3.12. COCHABAMBA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2019 - 2024

(En número)

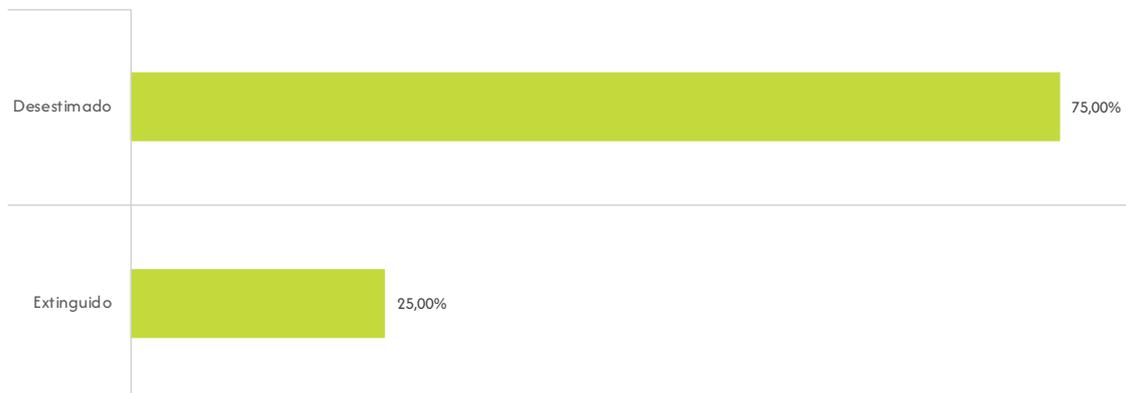
| Estado actual | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| TOTAL | 1 | 8 | 3 | 4 | 2 | 4 |
| Desestimado | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Extinguido | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Rechazado | 1 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 |
| Abierto | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| Salida alternativa | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.3.15. COCHABAMBA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

6.1.2.4. ORURO

CUADRO N° 6.1.2.4.1. ORURO: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE DELITO, 2019 - 2024

(En número)

| Tipo de delito | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 666 | 516 | 610 | 638 | 601 | 598 |
| Conducción Peligrosa de Vehículos | 253 | 174 | 210 | 212 | 203 | 236 |
| Homicidio y Lesiones Graves y Gravísimas en Accidente de Tránsito | 412 | 324 | 369 | 374 | 371 | 331 |
| Omisión de Socorro | 1 | 18 | 31 | 52 | 27 | 31 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.4.1. ORURO: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE DELITO, 2019 - 2024

(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.4.2. ORURO: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2019 - 2024

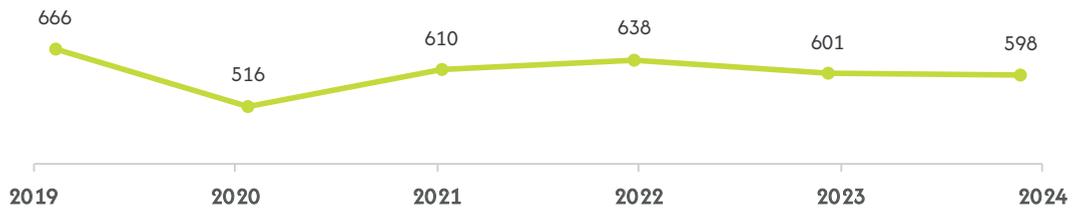
(En número)

| Etapa procesal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 666 | 516 | 610 | 638 | 601 | 598 |
| Cerrado | 626 | 468 | 537 | 553 | 511 | 433 |
| Juicio | 40 | 48 | 72 | 83 | 87 | 93 |
| Preparatoria | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 51 |
| Preliminar | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 21 |
| Apelaciones | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

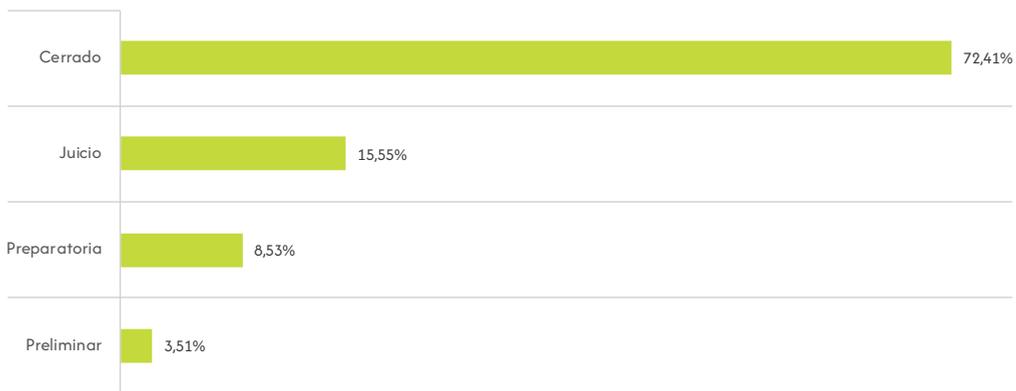
Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.4.2. ORURO: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.4.3. ORURO: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2024
(En porcentaje)

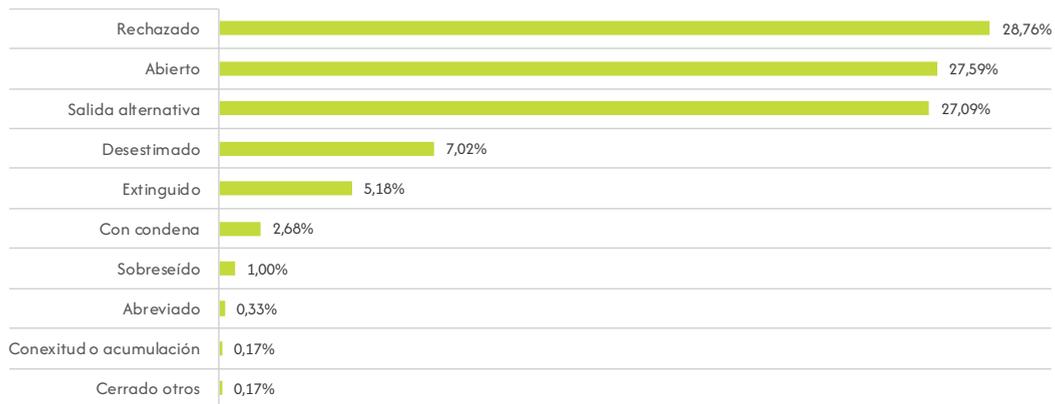


Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.4.3. ORURO: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2019 - 2024
(En número)

| Estado actual | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 666 | 516 | 610 | 638 | 600 | 598 |
| Rechazado | 226 | 193 | 207 | 168 | 116 | 172 |
| Abierto | 40 | 48 | 73 | 85 | 90 | 165 |
| Salida alternativa | 273 | 132 | 184 | 264 | 257 | 162 |
| Desestimado | 8 | 8 | 19 | 32 | 49 | 42 |
| Extinguido | 16 | 49 | 49 | 28 | 32 | 31 |
| Con condena | 11 | 20 | 26 | 21 | 33 | 16 |
| Sobreseído | 71 | 43 | 30 | 23 | 11 | 6 |
| Abreviado | 12 | 8 | 17 | 14 | 13 | 2 |
| Cerrado otros | 6 | 12 | 2 | 3 | 0 | 1 |
| Conexitud o acumulación | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Remisión | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Con absolución | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.4.4. ORURO: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2024**(En porcentaje)**

Elaboración: OBSCD.

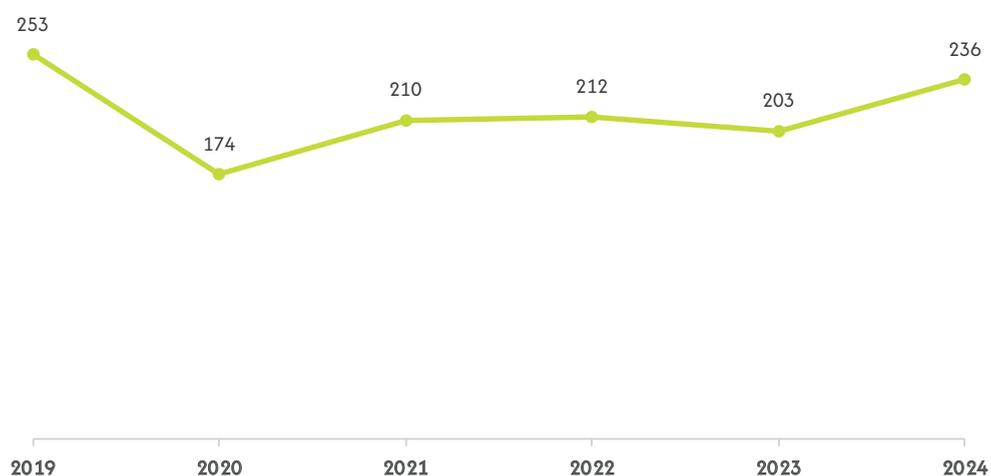
Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.4.4. ORURO: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024**(En número)**

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 253 | 174 | 210 | 212 | 203 | 236 |
| Oruro | 197 | 120 | 130 | 133 | 152 | 173 |
| Poopo | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 18 |
| Challapata | 18 | 19 | 19 | 19 | 17 | 15 |
| Resto de Municipios | 38 | 35 | 61 | 60 | 29 | 30 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

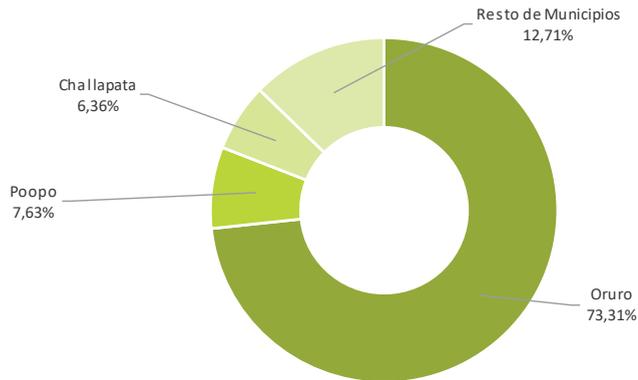
GRÁFICO N° 6.1.2.4.5. ORURO: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, 2019 - 2024**(En número)**

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.4.6. ORURO: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN MUNICIPIO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.4.5. ORURO: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2019 - 2024

(En número)

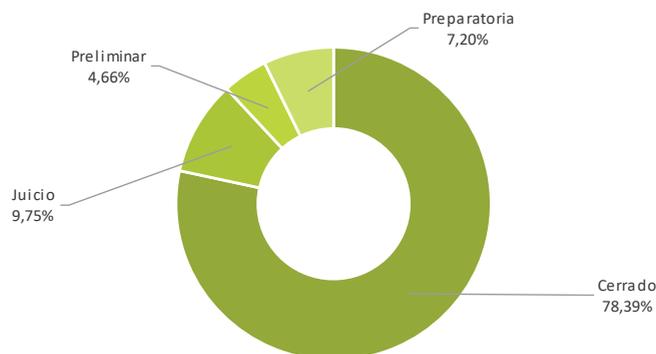
| Etapa procesal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 253 | 174 | 210 | 212 | 203 | 236 |
| Cerrado | 246 | 168 | 186 | 195 | 187 | 185 |
| Juicio | 7 | 6 | 24 | 17 | 16 | 23 |
| Preparatoria | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| Preliminar | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.4.7. ORURO: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.4.6. ORURO: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2019 - 2024

(En número)

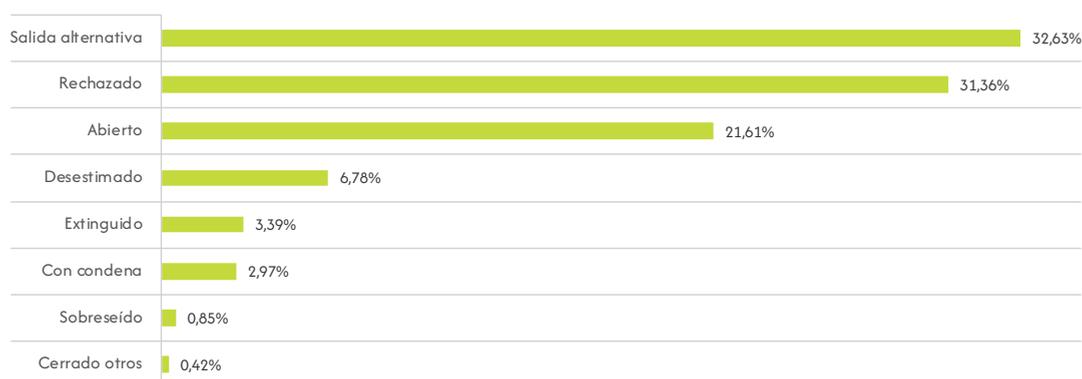
| Estado actual | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 253 | 174 | 210 | 212 | 203 | 236 |
| Salida alternativa | 107 | 55 | 74 | 102 | 97 | 77 |
| Rechazado | 92 | 65 | 71 | 56 | 40 | 74 |
| Abierto | 7 | 6 | 24 | 17 | 16 | 51 |
| Desestimado | 2 | 2 | 3 | 13 | 22 | 16 |
| Extinguido | 6 | 23 | 15 | 7 | 7 | 8 |
| Con condena | 4 | 2 | 6 | 5 | 14 | 7 |
| Sobreseido | 26 | 14 | 13 | 10 | 1 | 2 |
| Cerrado otros | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Abreviado | 4 | 2 | 2 | 1 | 6 | 0 |
| Con absolución | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Remisión | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.4.8. ORURO: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.4.7. ORURO: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

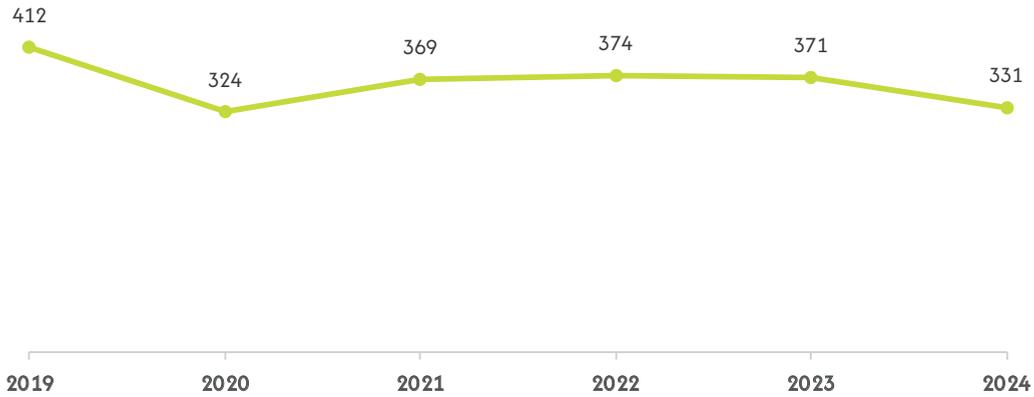
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 412 | 324 | 369 | 374 | 371 | 331 |
| Oruro | 231 | 123 | 162 | 165 | 217 | 198 |
| Challapata | 46 | 74 | 65 | 58 | 49 | 26 |
| Poopo | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 18 |
| Resto de Municipios | 135 | 127 | 142 | 151 | 94 | 89 |

Elaboración: OBSCD.

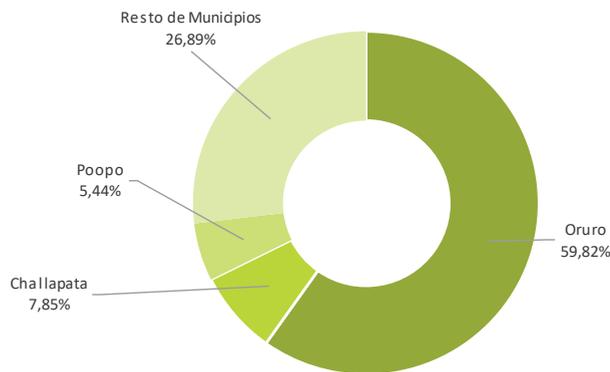
Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.4.9. ORURO: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.4.10. ORURO: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



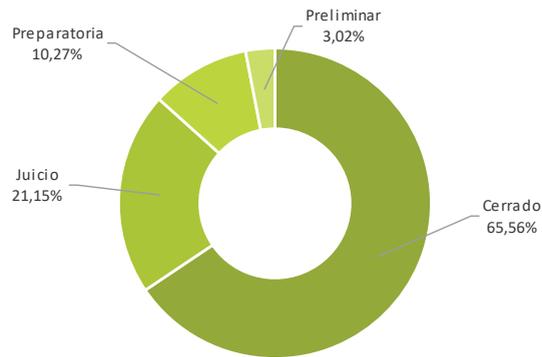
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.4.8. ORURO: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2019 - 2024
(En número)

| Etapa procesal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 412 | 324 | 369 | 374 | 371 | 331 |
| Cerrado | 379 | 283 | 323 | 306 | 299 | 217 |
| Juicio | 33 | 41 | 45 | 66 | 70 | 70 |
| Preparatoria | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 34 |
| Preliminar | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 10 |
| Apelaciones | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.4.11. ORURO: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

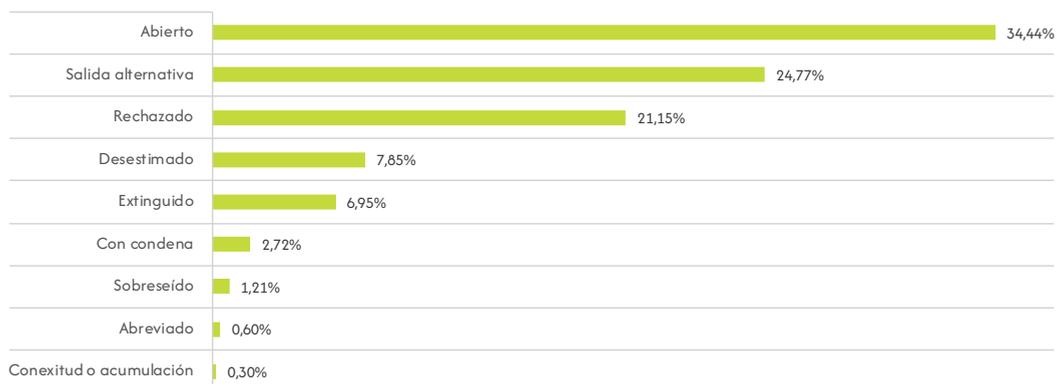
CUADRO N° 6.1.2.4.9. ORURO: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2019 - 2024
(En número)

| Estado actual | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 412 | 324 | 369 | 374 | 371 | 331 |
| Abierto | 33 | 41 | 46 | 68 | 72 | 114 |
| Salida alternativa | 166 | 75 | 109 | 157 | 157 | 82 |
| Rechazado | 133 | 115 | 111 | 68 | 55 | 70 |
| Desestimado | 6 | 5 | 16 | 18 | 27 | 26 |
| Extinguido | 10 | 25 | 33 | 20 | 25 | 23 |
| Con condena | 7 | 18 | 20 | 15 | 19 | 9 |
| Sobreseído | 45 | 29 | 17 | 13 | 9 | 4 |
| Abreviado | 8 | 6 | 14 | 13 | 7 | 2 |
| Conexitud o acumulación | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Remisión | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Cerrado otros | 3 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| Con absolución | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.4.12. ORURO: INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.4.10. ORURO: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

(En número)

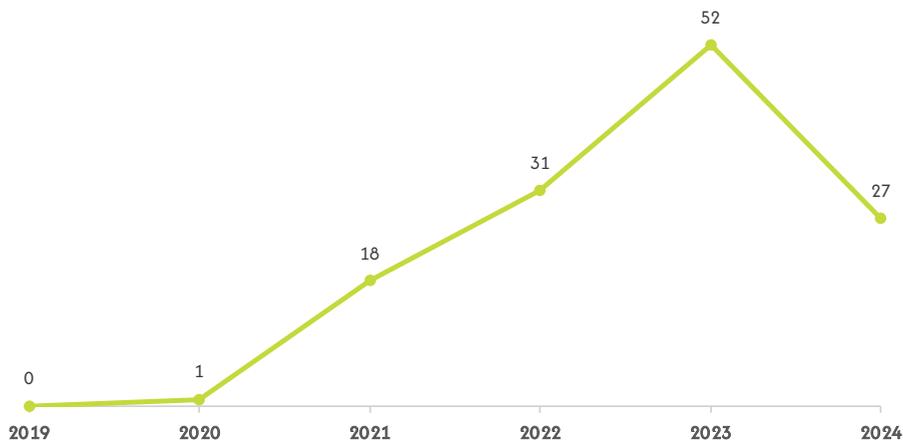
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 1 | 18 | 31 | 52 | 27 | 31 |
| Oruro | 1 | 17 | 30 | 50 | 25 | 27 |
| Resto de municipios | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.4.13. ORURO: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, 2019 - 2024

(En número)

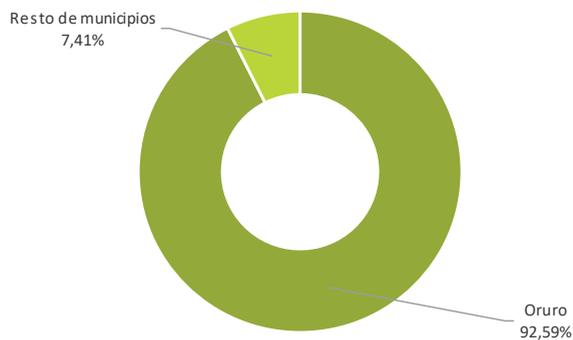


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.4.14. ORURO: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.4.11. ORURO: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2019 - 2024

(En número)

| Etapa procesal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 1 | 18 | 31 | 52 | 27 | 31 |
| Cerrado | 1 | 17 | 28 | 52 | 25 | 31 |
| Juicio | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 |
| Preparatoria | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.4.12. ORURO: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2019 - 2024

(En número)

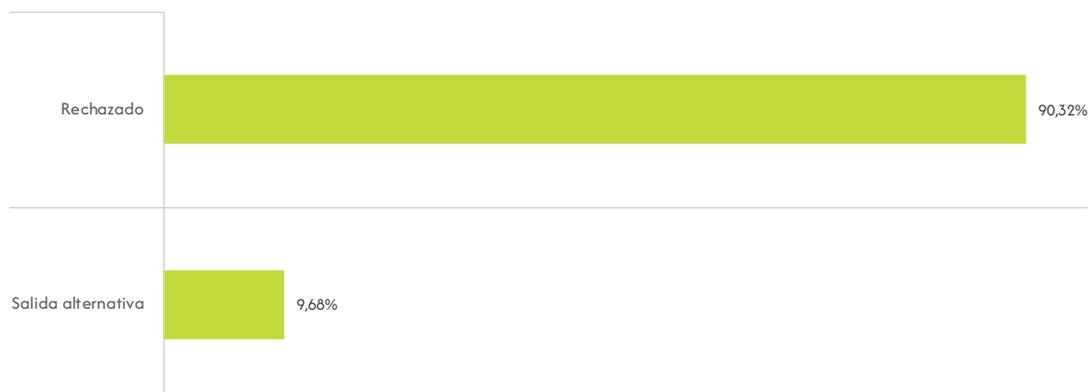
| Estado actual | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 1 | 18 | 31 | 52 | 27 | 31 |
| Rechazado | 1 | 13 | 25 | 44 | 21 | 28 |
| Salida alternativa | 0 | 2 | 1 | 5 | 3 | 3 |
| Abierto | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 |
| Sobreseído | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Abreviado | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Con condena | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Extinguido | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Desestimado | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.4.15. ORURO: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

6.1.2.5. POTOSÍ

CUADRO N° 6.1.2.5.1. POTOSÍ: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE DELITO, 2019 - 2024

(En número)

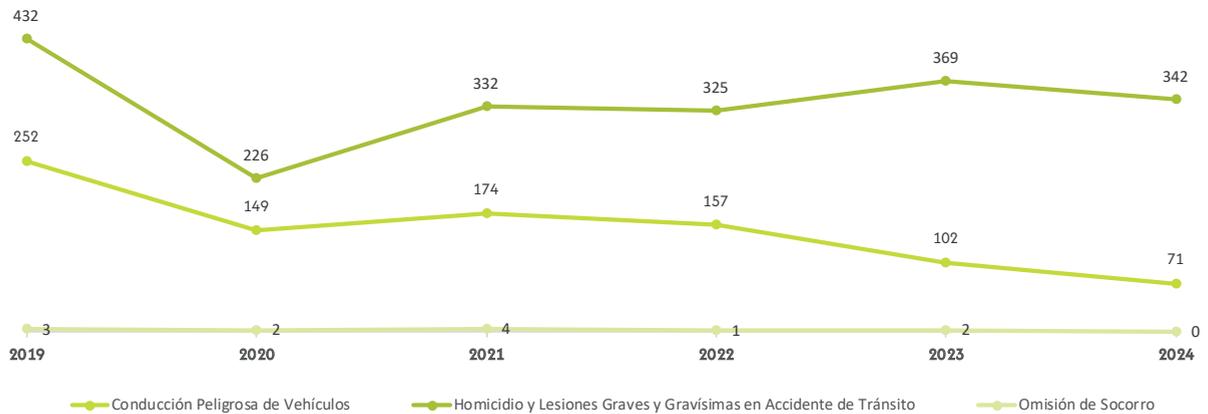
| Tipo de delito | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 687 | 377 | 510 | 483 | 473 | 413 |
| Conducción Peligrosa de Vehículos | 252 | 149 | 174 | 157 | 102 | 71 |
| Homicidio y Lesiones Graves y Gravísimas en Accidente de Tránsito | 432 | 226 | 332 | 325 | 369 | 342 |
| Omisión de Socorro | 3 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.5.1. POTOSÍ: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE DELITO, 2019 - 2024

(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.5.2. POTOSÍ: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2019 - 2024

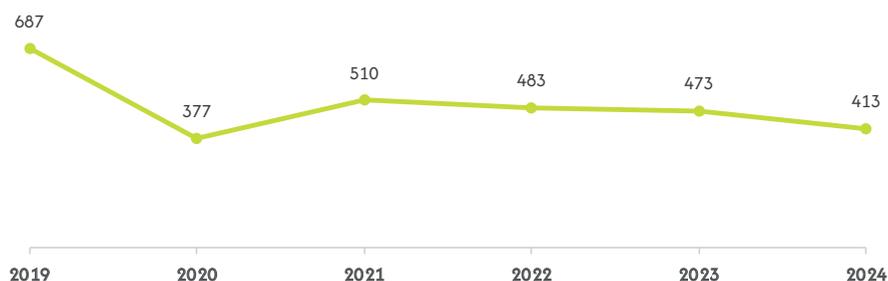
(En número)

| Etapa procesal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 687 | 377 | 510 | 483 | 473 | 413 |
| Cerrado | 636 | 359 | 463 | 446 | 422 | 287 |
| Preparatoria | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 70 |
| Juicio | 49 | 18 | 45 | 33 | 45 | 28 |
| Preliminar | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| Apelaciones | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

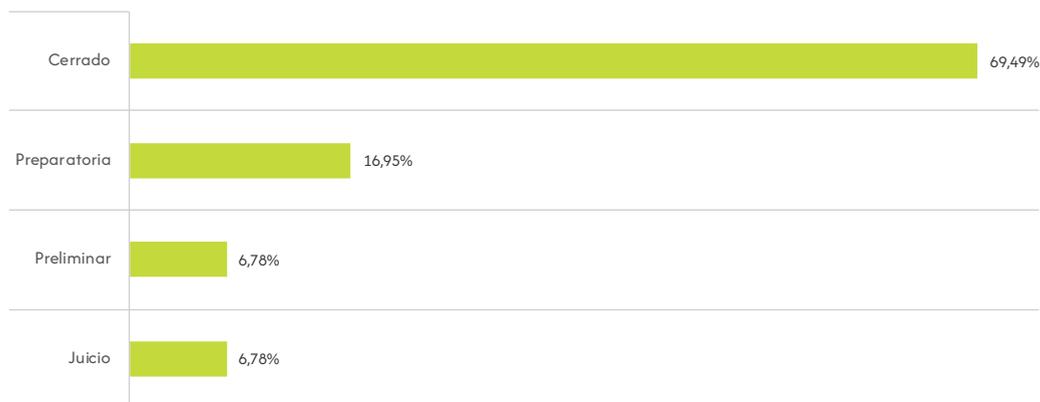
GRÁFICO N° 6.1.2.5.2. POTOSÍ: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.5.3. POTOSÍ: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.5.3. POTOSÍ: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2019 - 2024
(En número)

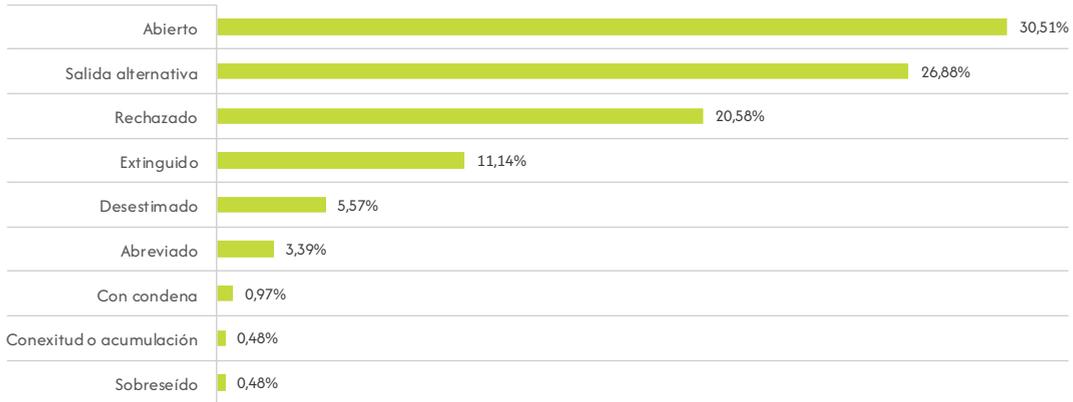
| Estado actual | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 687 | 377 | 510 | 483 | 473 | 413 |
| Abierto | 51 | 18 | 47 | 37 | 51 | 126 |
| Salida alternativa | 295 | 147 | 212 | 182 | 166 | 111 |
| Rechazado | 170 | 96 | 137 | 135 | 126 | 85 |
| Extinguido | 52 | 39 | 35 | 39 | 50 | 46 |
| Desestimado | 12 | 4 | 18 | 34 | 31 | 23 |
| Abreviado | 46 | 31 | 29 | 24 | 22 | 14 |
| Con condena | 24 | 12 | 23 | 17 | 11 | 4 |
| Sobreseído | 16 | 14 | 6 | 12 | 9 | 2 |
| Conexitud o acumulación | 1 | 1 | 0 | 3 | 6 | 2 |
| Cerrado otros | 18 | 13 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| Con absolución | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Remisión | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Declinatoria competencia | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.5.4. POTOSÍ: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.5.4. POTOSÍ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

(En número)

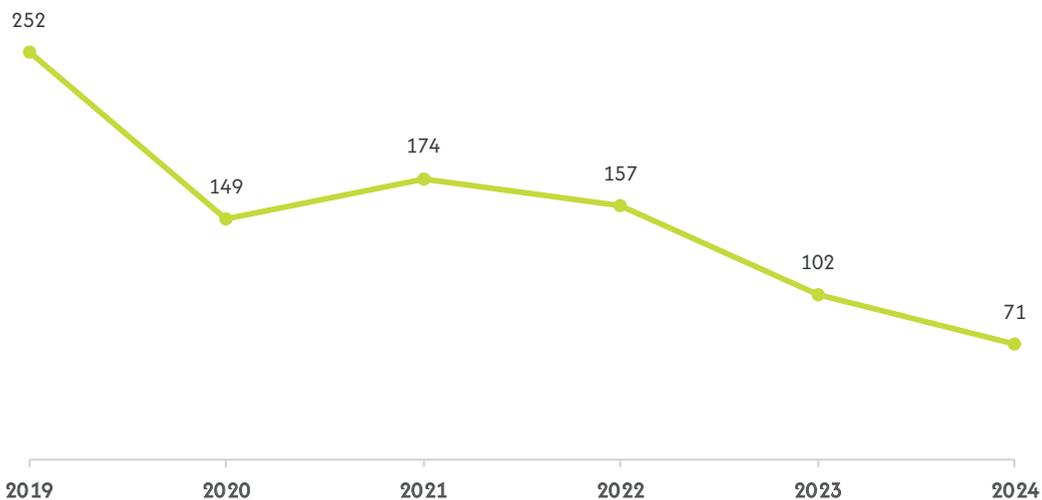
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| TOTAL | 252 | 149 | 174 | 157 | 102 | 71 |
| Potosí | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 34 |
| Colquechaca | 33 | 10 | 2 | 8 | 7 | 10 |
| Uyuni | 20 | 16 | 17 | 21 | 6 | 6 |
| Resto de Municipios | 199 | 123 | 155 | 128 | 55 | 21 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.5.5. POTOSÍ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, 2019 - 2024

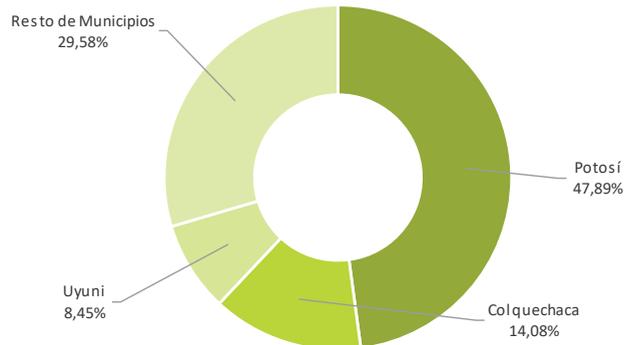
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.5.6. POTOSÍ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

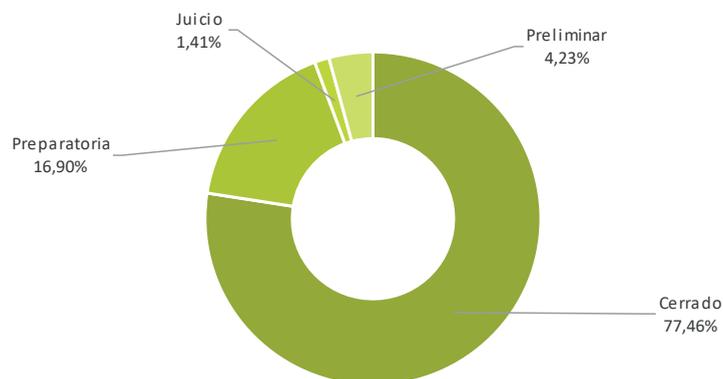
CUADRO N° 6.1.2.5.5. POTOSÍ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2019 - 2024
(En número)

| Etapa procesal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| TOTAL | 252 | 149 | 174 | 157 | 102 | 71 |
| Cerrado | 242 | 143 | 168 | 154 | 96 | 55 |
| Preparatoria | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 12 |
| Preliminar | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Juicio | 10 | 6 | 5 | 3 | 4 | 1 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.5.7. POTOSÍ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.5.6. POTOSÍ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2019 - 2024

(En número)

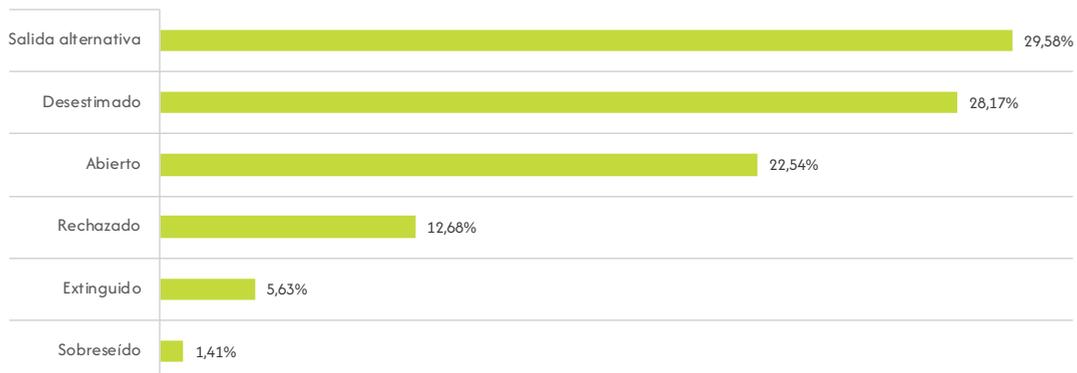
| Estado actual | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| TOTAL | 252 | 149 | 174 | 157 | 102 | 71 |
| Salida alternativa | 142 | 60 | 96 | 79 | 39 | 21 |
| Desestimado | 6 | 2 | 12 | 31 | 24 | 20 |
| Abierto | 10 | 6 | 6 | 3 | 6 | 16 |
| Rechazado | 50 | 45 | 43 | 32 | 23 | 9 |
| Extinguido | 11 | 9 | 2 | 3 | 3 | 4 |
| Sobreseído | 8 | 7 | 3 | 2 | 3 | 1 |
| Abreviado | 14 | 9 | 7 | 3 | 3 | 0 |
| Conexitud o acumulación | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 |
| Con condena | 6 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 |
| Con absolución | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Cerrado otros | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Remisión | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.5.8. POTOSÍ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.5.7. URUO: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

(En número)

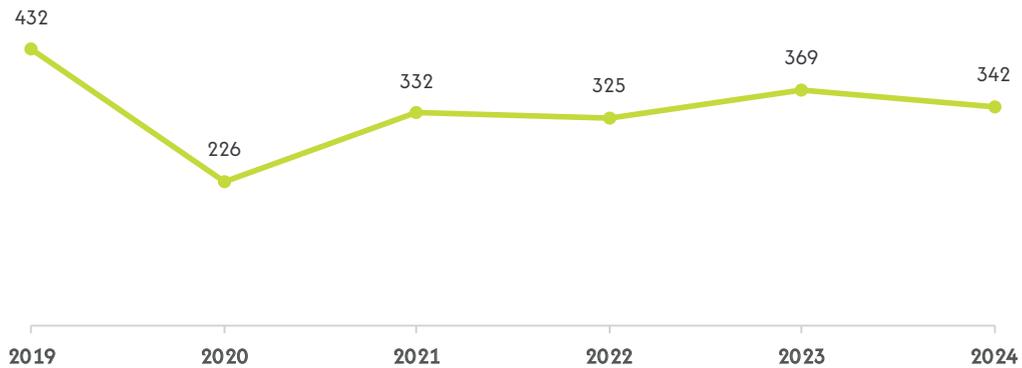
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 432 | 226 | 332 | 325 | 369 | 342 |
| Potosí | 101 | 57 | 75 | 97 | 118 | 118 |
| Colquechaca | 42 | 18 | 14 | 13 | 13 | 5 |
| Uyuni | 50 | 27 | 60 | 44 | 36 | 35 |
| Resto de Municipios | 239 | 124 | 183 | 171 | 202 | 184 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.5.9. ORURO: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024

(En número)

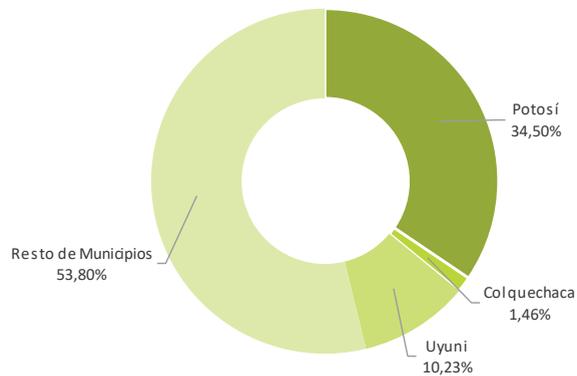


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.5.10. POTOSÍ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.5.8. POTOSÍ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2019 - 2024

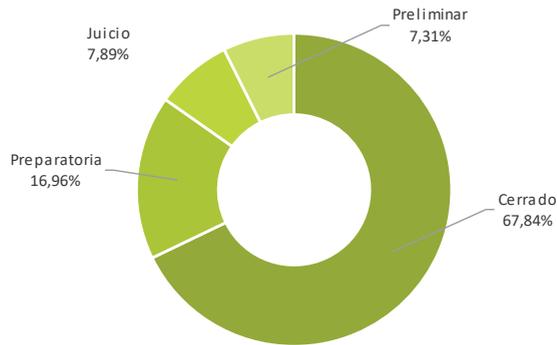
(En número)

| Etapa procesal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 432 | 226 | 332 | 325 | 369 | 342 |
| Cerrado | 391 | 214 | 292 | 291 | 324 | 232 |
| Preparatoria | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 58 |
| Juicio | 39 | 12 | 39 | 30 | 41 | 27 |
| Preliminar | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| Apelaciones | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.5.11. POTOSÍ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2024
(En porcentaje)



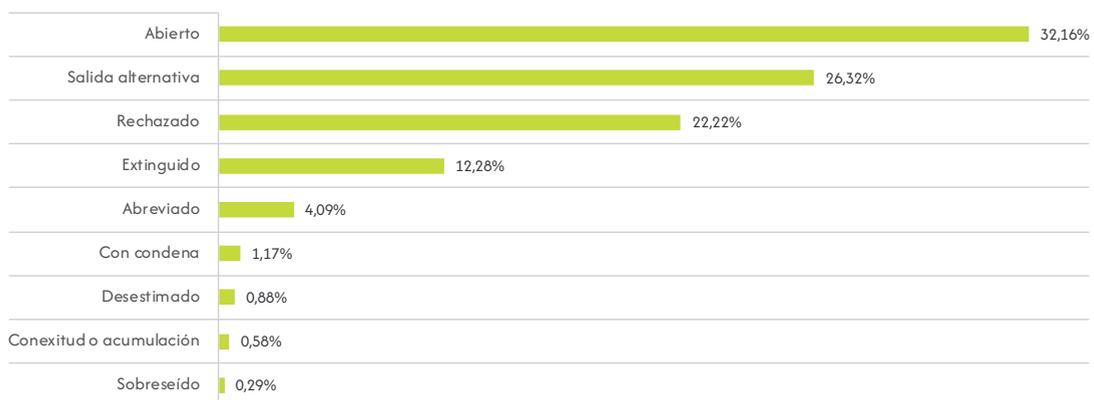
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.5.9. POTOSÍ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2019 - 2024
(En número)

| Estado actual | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 432 | 226 | 332 | 325 | 369 | 342 |
| Abierto | 41 | 12 | 40 | 34 | 45 | 110 |
| Salida alternativa | 151 | 86 | 114 | 103 | 127 | 90 |
| Rechazado | 119 | 50 | 94 | 102 | 103 | 76 |
| Extinguido | 41 | 30 | 33 | 36 | 47 | 42 |
| Abreviado | 32 | 22 | 21 | 21 | 18 | 14 |
| Con condena | 18 | 6 | 19 | 15 | 10 | 4 |
| Desestimado | 6 | 2 | 6 | 3 | 7 | 3 |
| Conexitud o acumulación | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 2 |
| Sobreseído | 8 | 7 | 3 | 10 | 6 | 1 |
| Cerrado otros | 14 | 9 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| Remisión | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Declinatoria competencia | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.5.12. POTOSÍ: INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

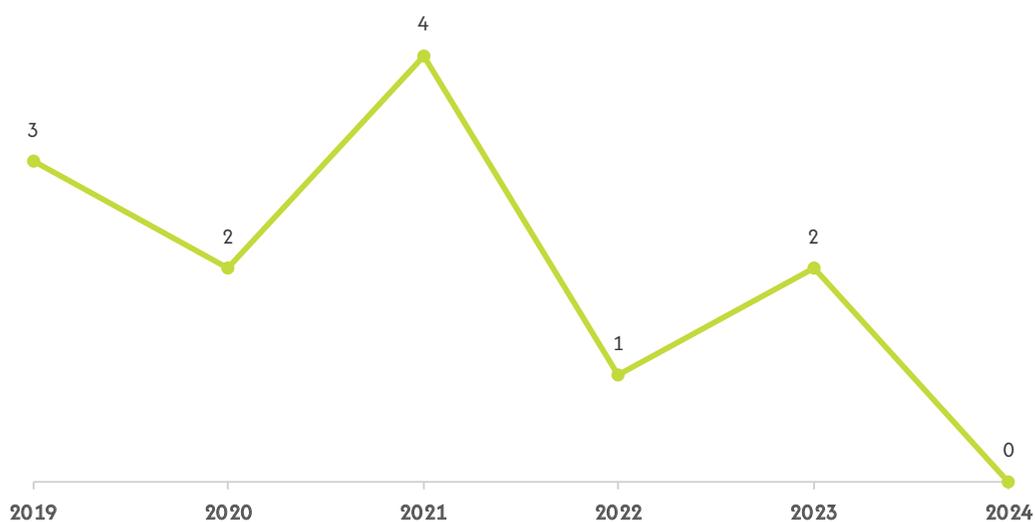
CUADRO N° 6.1.2.5.10. POTOSÍ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| TOTAL | 3 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 |
| Potosí | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 |
| Resto de municipios | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.5.13. POTOSÍ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.5.11. POTOSÍ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2019 - 2024
(En número)

| Etapa procesal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| TOTAL | 3 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 |
| Cerrado | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 |
| Juicio | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.5.12. POTOSÍ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2019 - 2024

(En número)

| Estado actual | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| TOTAL | 3 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 |
| Abreviado | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Con condena | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Abierto | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Rechazado | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Salida alternativa | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

6.1.2.6. TARIJA**CUADRO N° 6.1.2.6.1. TARIJA: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE DELITO, 2019 - 2024**

(En número)

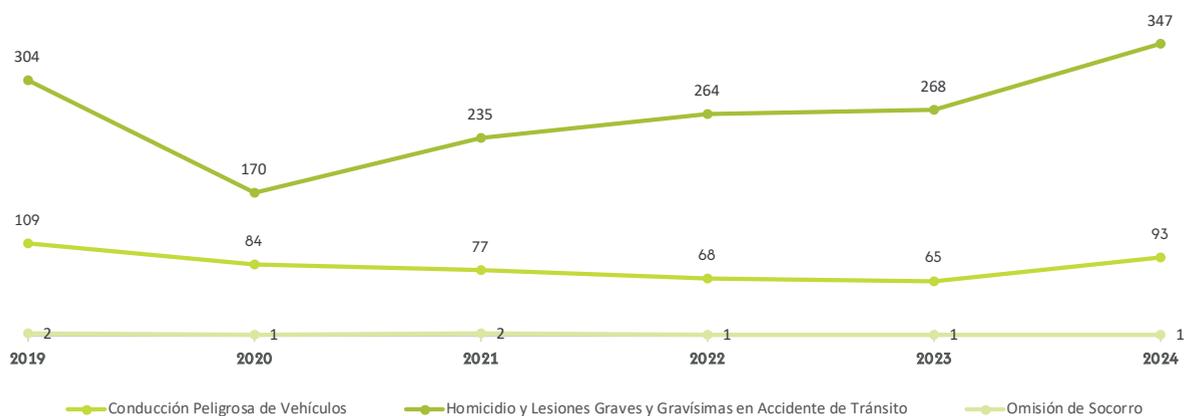
| Tipo de delito | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 415 | 255 | 314 | 333 | 334 | 441 |
| Conducción Peligrosa de Vehículos | 109 | 84 | 77 | 68 | 65 | 93 |
| Homicidio y Lesiones Graves y Gravísimas en Accidente de Tránsito | 304 | 170 | 235 | 264 | 268 | 347 |
| Omisión de Socorro | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.6.1. TARIJA: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE DELITO, 2019 - 2024

(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.6.2. TARIJA: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2019 - 2024

(En número)

| Etapa procesal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 415 | 255 | 314 | 333 | 334 | 441 |
| Cerrado | 373 | 226 | 270 | 276 | 264 | 240 |
| Preparatoria | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 97 |
| Juicio | 39 | 27 | 44 | 53 | 64 | 90 |
| Preliminar | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| Apelaciones | 3 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.6.2. TARIJA: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024

(En número)

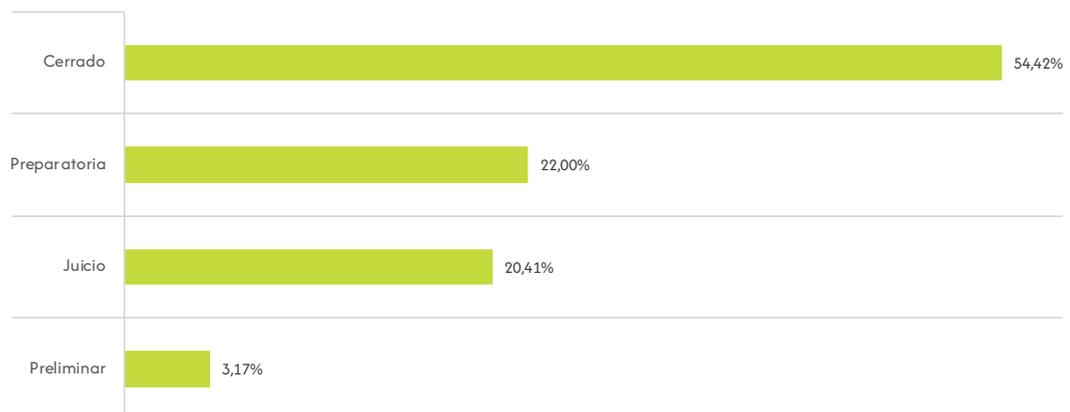


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.6.3. TARIJA: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.6.3. TARIJA: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2019 - 2024

(En número)

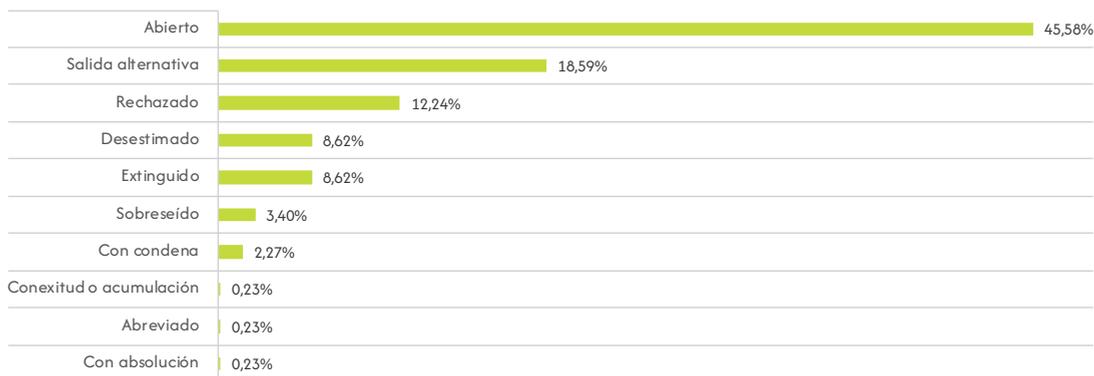
| Estado actual | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 415 | 255 | 314 | 333 | 334 | 441 |
| Abierto | 42 | 29 | 44 | 57 | 70 | 201 |
| Salida alternativa | 140 | 91 | 118 | 125 | 98 | 82 |
| Rechazado | 82 | 45 | 60 | 51 | 67 | 54 |
| Extinguido | 54 | 32 | 45 | 47 | 32 | 38 |
| Desestimado | 22 | 13 | 6 | 12 | 30 | 38 |
| Sobreseído | 30 | 23 | 5 | 7 | 17 | 15 |
| Con condena | 27 | 10 | 22 | 21 | 17 | 10 |
| Con absolución | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 |
| Abreviado | 11 | 6 | 6 | 7 | 3 | 1 |
| Conexitud o acumulación | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 |
| Remisión | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Cerrado otros | 7 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.6.4. TARIJA: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.6.4. TARIJA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

(En número)

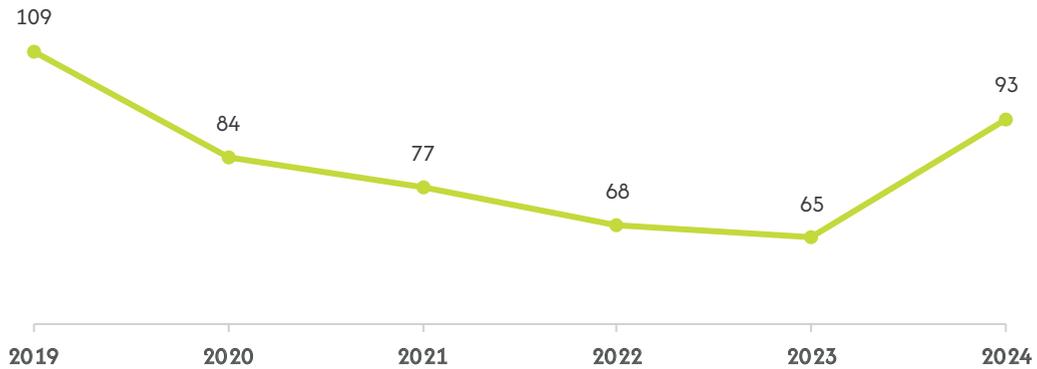
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 109 | 84 | 77 | 68 | 65 | 93 |
| Tarija | 44 | 35 | 33 | 35 | 34 | 37 |
| Yacuiba | 27 | 17 | 12 | 15 | 12 | 29 |
| Villamontes | 13 | 11 | 6 | 4 | 5 | 13 |
| Bermejo | 16 | 9 | 11 | 7 | 7 | 9 |
| Resto de Municipios | 9 | 12 | 15 | 7 | 7 | 5 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.6.5. TARIJA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, 2019 - 2024

(En número)

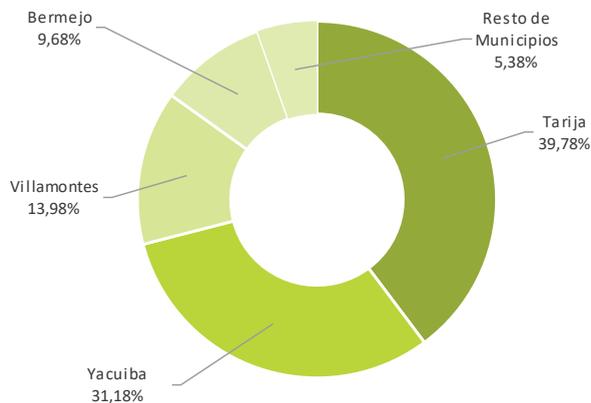


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.6.6. TARIJA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN MUNICIPIO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.6.5. TARIJA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2019 - 2024

(En número)

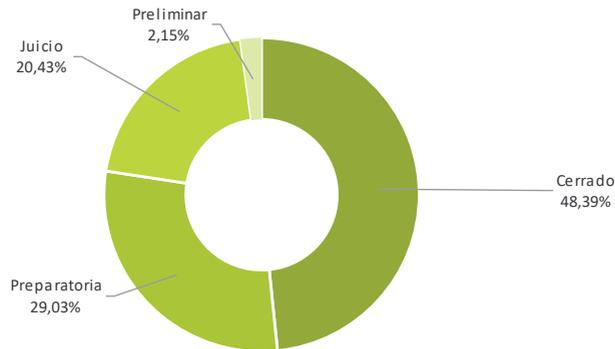
| Etapa procesal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 109 | 84 | 77 | 68 | 65 | 93 |
| Cerrado | 102 | 76 | 69 | 61 | 49 | 45 |
| Preparatoria | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| Juicio | 7 | 7 | 8 | 7 | 15 | 19 |
| Preliminar | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Apelaciones | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.6.7. TARIJA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.6.6. TARIJA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2019 - 2024

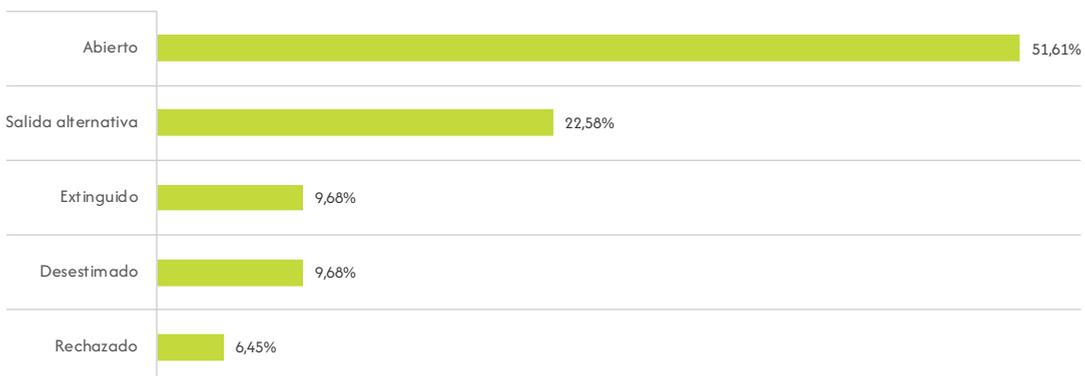
(En número)

| Estado actual | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 109 | 84 | 77 | 68 | 65 | 93 |
| Abierto | 7 | 8 | 8 | 7 | 16 | 48 |
| Salida alternativa | 47 | 31 | 49 | 36 | 21 | 21 |
| Desestimado | 5 | 4 | 1 | 3 | 13 | 9 |
| Extinguido | 13 | 13 | 6 | 7 | 3 | 9 |
| Rechazado | 17 | 8 | 9 | 12 | 9 | 6 |
| Con condena | 7 | 3 | 2 | 1 | 3 | 0 |
| Cerrado otros | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Conexitud o acumulación | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| Sobreseído | 9 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Abreviado | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Remisión | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.6.8. TARIJA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

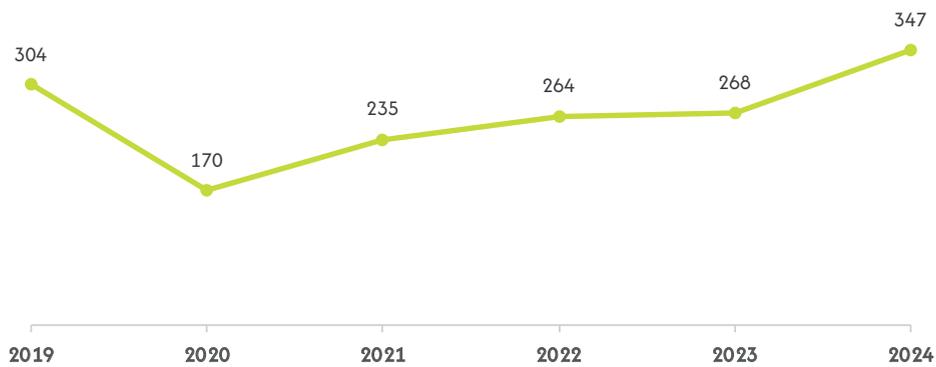
CUADRO N° 6.1.2.6.7. TARIJA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 304 | 170 | 235 | 264 | 268 | 347 |
| Tarija | 132 | 71 | 118 | 99 | 123 | 163 |
| Villamontes | 37 | 17 | 23 | 41 | 32 | 50 |
| Bermejo | 17 | 14 | 19 | 29 | 31 | 39 |
| Yacuiba | 86 | 38 | 49 | 43 | 45 | 35 |
| Resto de Municipios | 32 | 30 | 26 | 52 | 37 | 60 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

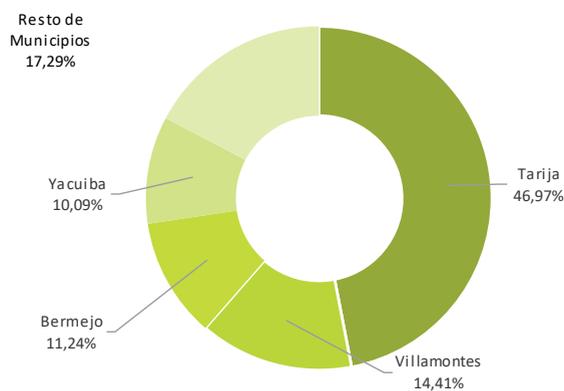
GRÁFICO N° 6.1.2.6.9. TARIJA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.6.10. TARIJA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

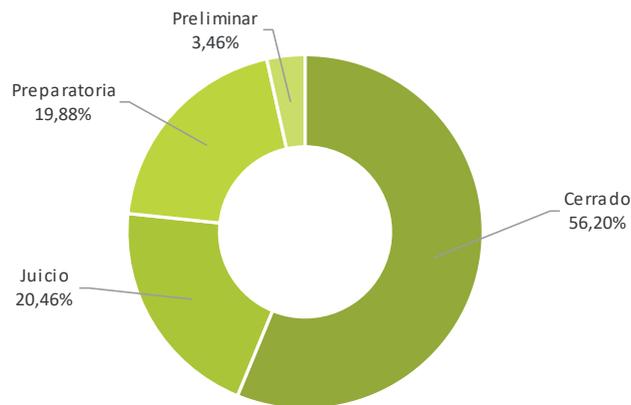
CUADRO N° 6.1.2.6.8. TARIJA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2019 - 2024
(En número)

| Etapa procesal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 304 | 170 | 235 | 264 | 268 | 347 |
| Cerrado | 269 | 149 | 199 | 214 | 214 | 195 |
| Juicio | 32 | 20 | 36 | 46 | 49 | 71 |
| Preparatoria | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 69 |
| Preliminar | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 |
| Apelaciones | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.6.11. TARIJA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.6.9. TARIJA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2019 - 2024
(En número)

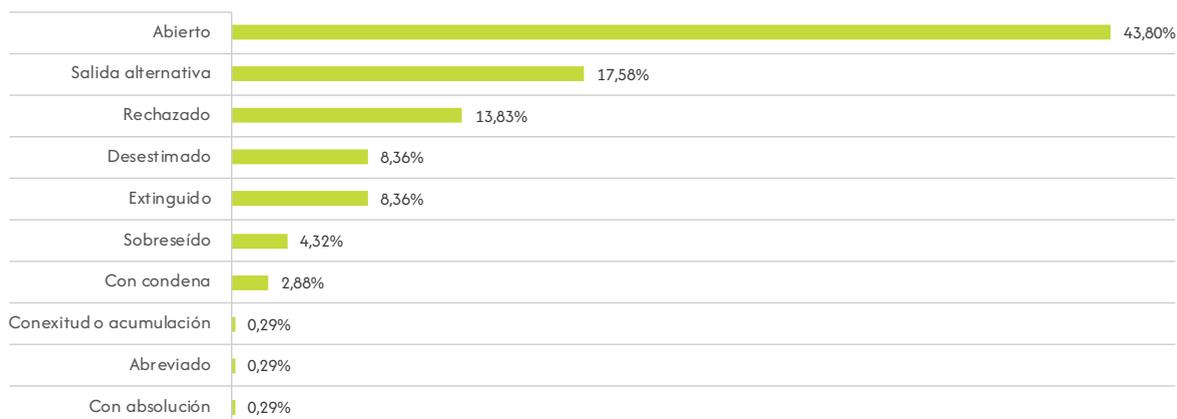
| Estado actual | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 304 | 170 | 235 | 264 | 268 | 347 |
| Abierto | 35 | 21 | 36 | 50 | 54 | 152 |
| Salida alternativa | 93 | 60 | 68 | 89 | 77 | 61 |
| Rechazado | 64 | 36 | 50 | 39 | 57 | 48 |
| Extinguido | 40 | 19 | 39 | 39 | 29 | 29 |
| Desestimado | 17 | 9 | 5 | 9 | 17 | 29 |
| Sobreseído | 21 | 10 | 4 | 7 | 17 | 15 |
| Con condena | 20 | 7 | 20 | 20 | 14 | 10 |
| Con absolución | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 |
| Abreviado | 9 | 6 | 5 | 7 | 3 | 1 |
| Conexitud o acumulación | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 |
| Remisión | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Cerrado otros | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.6.12. TARIJA: INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.6.10. TARIJA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

(En número)

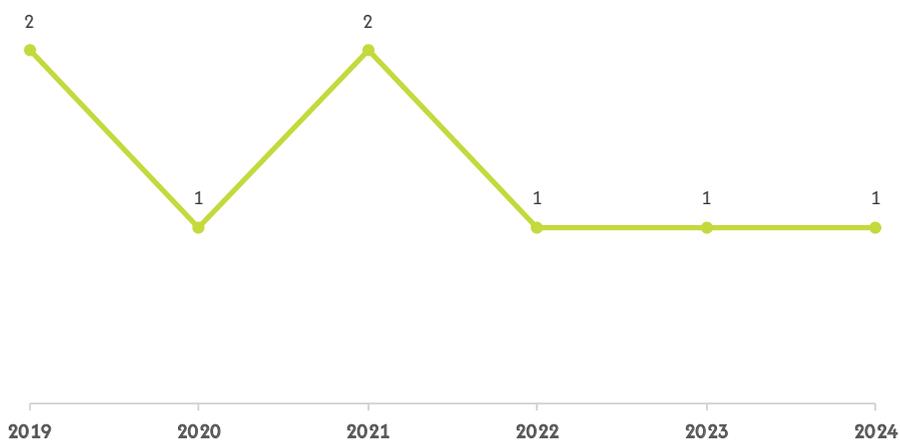
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|
| TOTAL | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Tarija | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 |
| Resto de municipios | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.4.13. ORURO: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, 2019 - 2024

(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.6.11. TARIJA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2019 - 2024

(En número)

| Etapa procesal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| TOTAL | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Cerrado | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 |
| Preparatoria | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.6.12. TARIJA: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2019 - 2024

(En número)

| Estado actual | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| TOTAL | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Abierto | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Rechazado | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Salida alternativa | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Extinguido | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

6.1.2.7. SANTA CRUZ**CUADRO N° 6.1.2.7.1. SANTA CRUZ: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE DELITO, 2019 - 2024**

(En número)

| Tipo de delito | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 4.225 | 3.165 | 3.563 | 4.241 | 4.808 | 5.153 |
| Conducción Peligrosa de Vehículos | 1.638 | 1.275 | 1.196 | 1.435 | 1.613 | 1.568 |
| Homicidio y Lesiones Graves y Gravísimas en Accidente de Tránsito | 2.568 | 1.879 | 2.351 | 2.795 | 3.172 | 3.552 |
| Omisión de Socorro | 19 | 11 | 16 | 11 | 23 | 33 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.7.1. SANTA CRUZ: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE DELITO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

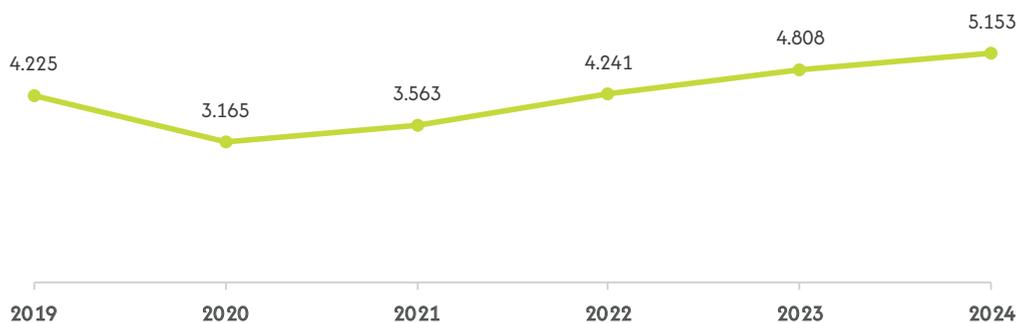
CUADRO N° 6.1.2.7.2. SANTA CRUZ: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2019 - 2024
(En número)

| Etapa procesal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 4.225 | 3.165 | 3.563 | 4.241 | 4.808 | 5.153 |
| Cerrado | 3.960 | 2.949 | 3.257 | 3.814 | 4.245 | 3.435 |
| Preparatoria | 17 | 19 | 29 | 61 | 80 | 775 |
| Preliminar | 1 | 2 | 12 | 42 | 41 | 627 |
| Juicio | 247 | 195 | 263 | 323 | 433 | 316 |
| Plataforma | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 |
| Apelaciones | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

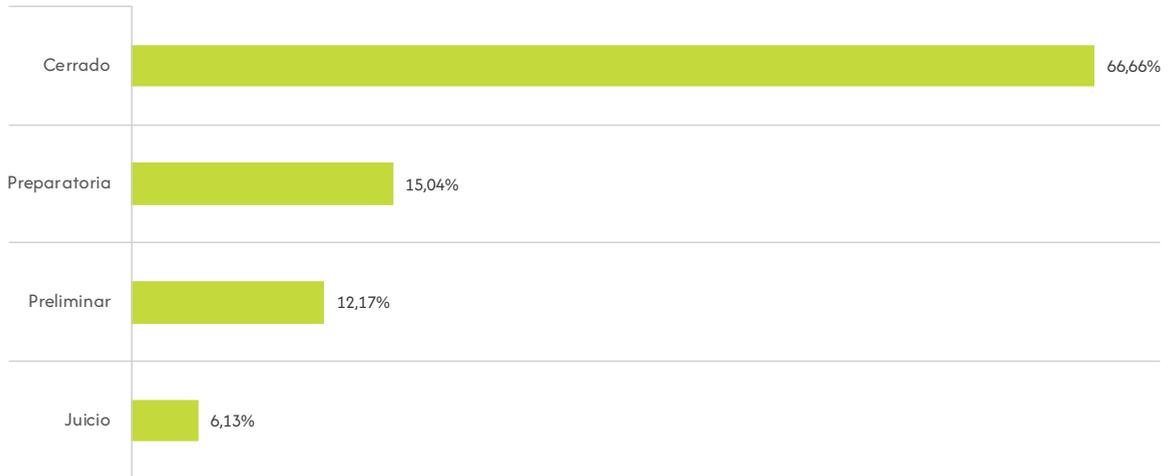
GRÁFICO N° 6.1.2.7.2. SANTA CRUZ: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.7.3. SANTA CRUZ: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.7.3. SANTA CRUZ: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2019 - 2024
(En número)

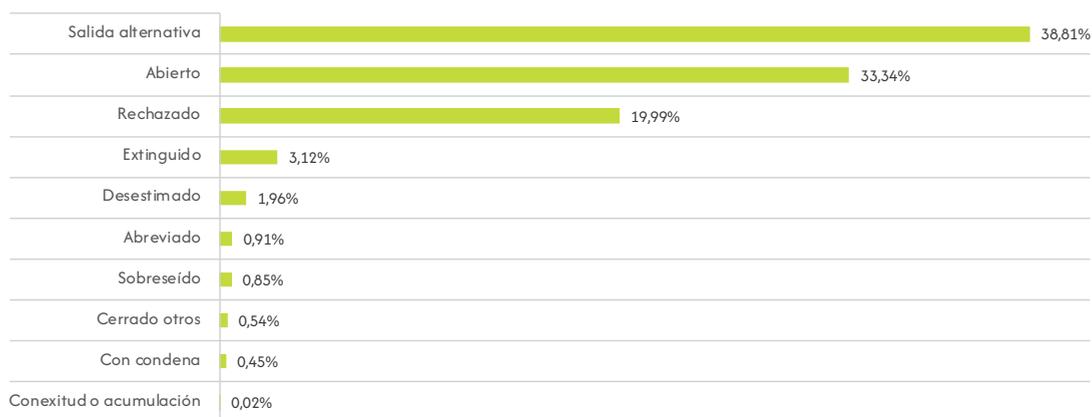
| Estado actual | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 4.225 | 3.165 | 3.563 | 4.241 | 4.808 | 5.153 |
| Salida alternativa | 1.768 | 1.214 | 1.485 | 2.246 | 2.446 | 2.000 |
| Abierto | 265 | 216 | 306 | 427 | 563 | 1.718 |
| Rechazado | 1.765 | 1.445 | 1.462 | 1.157 | 1.223 | 1.030 |
| Extinguido | 62 | 51 | 59 | 107 | 234 | 161 |
| Desestimado | 39 | 23 | 27 | 61 | 81 | 101 |
| Abreviado | 86 | 70 | 67 | 94 | 78 | 47 |
| Sobreseído | 98 | 57 | 50 | 59 | 65 | 44 |
| Cerrado otros | 70 | 36 | 29 | 29 | 40 | 28 |
| Con condena | 69 | 50 | 74 | 59 | 76 | 23 |
| Conexitud o acumulación | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| Remisión | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Con absolución | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.7.4. SANTA CRUZ: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.7.4. SANTA CRUZ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

(En número)

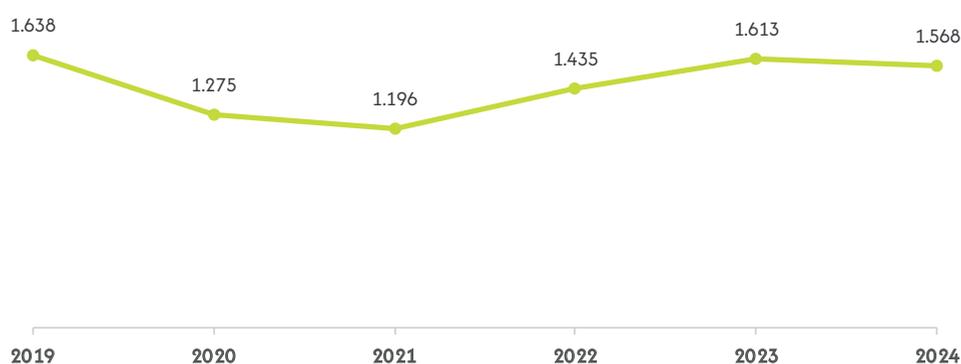
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.638 | 1.275 | 1.196 | 1.435 | 1.613 | 1.568 |
| Santa Cruz de la Sierra | 1.248 | 910 | 827 | 1.006 | 1.115 | 1.001 |
| La Guardia | 11 | 36 | 55 | 100 | 97 | 126 |
| Montero | 100 | 96 | 46 | 53 | 96 | 104 |
| Resto de Municipios | 279 | 233 | 268 | 276 | 305 | 337 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.7.5. SANTA CRUZ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, 2019 - 2024

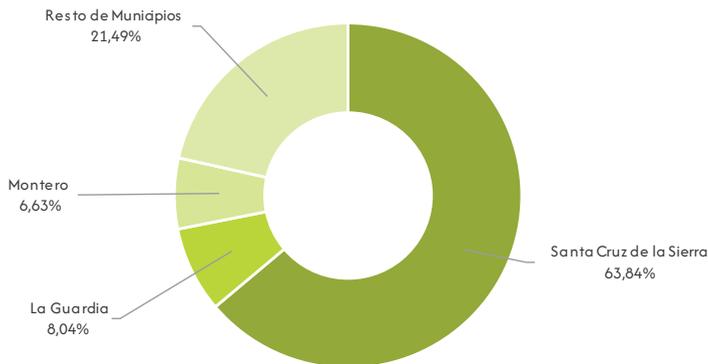
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.7.6. SANTA CRUZ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



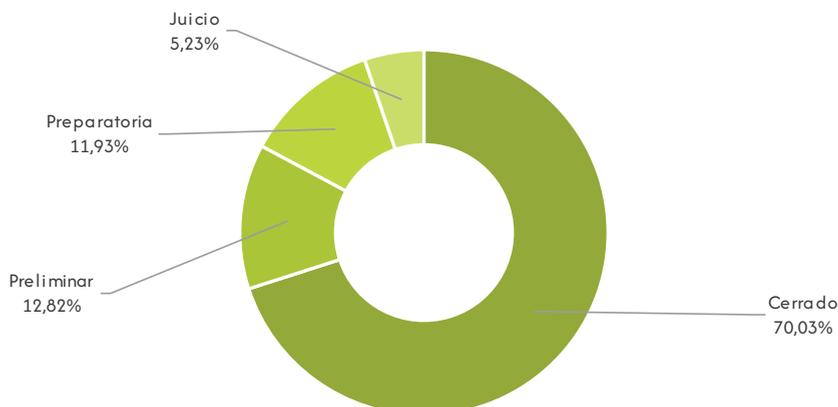
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.7.5. SANTA CRUZ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2019 - 2024
(En número)

| Etapa procesal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.638 | 1.275 | 1.196 | 1.435 | 1.613 | 1.568 |
| Cerrado | 1.590 | 1.230 | 1.146 | 1.351 | 1.501 | 1.098 |
| Preliminar | 1 | 0 | 3 | 12 | 12 | 201 |
| Preparatoria | 6 | 6 | 8 | 11 | 15 | 187 |
| Juicio | 41 | 39 | 39 | 61 | 82 | 82 |
| Plataforma | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.7.7. SANTA CRUZ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.7.6. SANTA CRUZ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2019 - 2024

(En número)

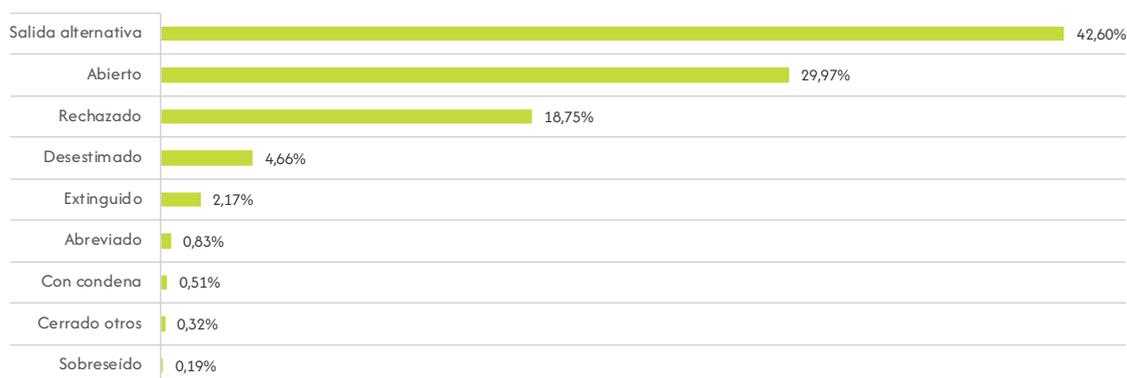
| Estado actual | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1.638 | 1.275 | 1.196 | 1.435 | 1.613 | 1.568 |
| Salida alternativa | 1.049 | 705 | 630 | 909 | 975 | 668 |
| Abierto | 48 | 45 | 50 | 84 | 112 | 470 |
| Rechazado | 439 | 423 | 431 | 322 | 343 | 294 |
| Desestimado | 22 | 17 | 21 | 43 | 59 | 73 |
| Extinguido | 21 | 13 | 11 | 22 | 52 | 34 |
| Abreviado | 10 | 32 | 13 | 27 | 26 | 13 |
| Con condena | 14 | 12 | 24 | 8 | 24 | 8 |
| Cerrado otros | 22 | 18 | 10 | 11 | 17 | 5 |
| Sobreseído | 12 | 9 | 5 | 8 | 4 | 3 |
| Remisión | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Con absolución | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Conexitud o acumulación | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.7.8. SANTA CRUZ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.7.7. SANTA CRUZ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

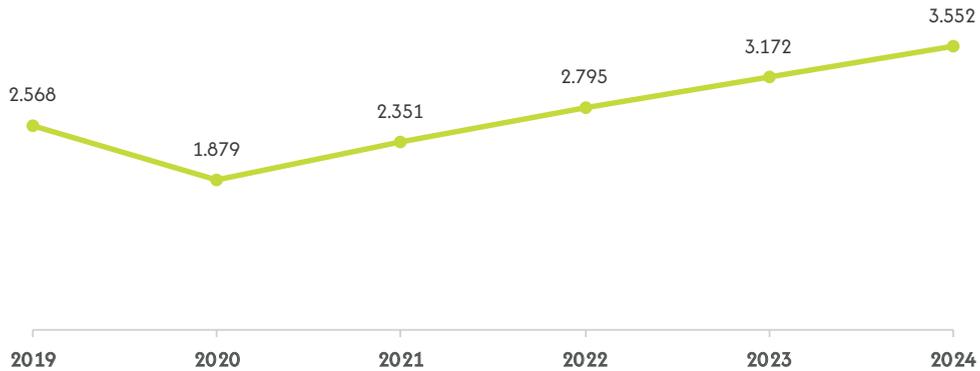
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 2.568 | 1.879 | 2.351 | 2.795 | 3.172 | 3.552 |
| Santa Cruz de la Sierra | 1.462 | 1.136 | 1.375 | 1.684 | 1.974 | 2.212 |
| Warnes | 328 | 150 | 123 | 119 | 174 | 161 |
| La Guardia | 20 | 100 | 84 | 125 | 147 | 149 |
| Resto de Municipios | 758 | 493 | 769 | 867 | 877 | 1.030 |

Elaboración: OBSCD.

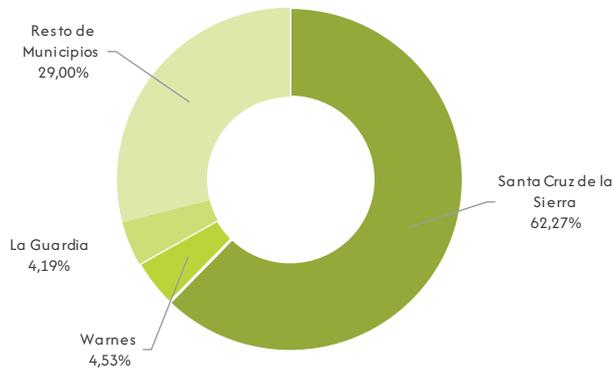
Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.7.9. SANTA CRUZ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.7.10. SANTA CRUZ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



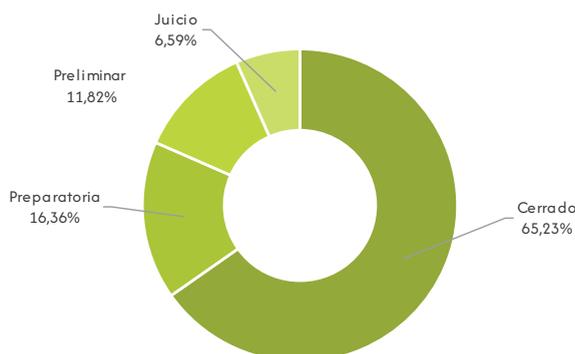
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.7.8. SANTA CRUZ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de etapa procesal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 2.568 | 1.879 | 2.351 | 2.795 | 3.172 | 3.552 |
| Cerrado | 2.352 | 1.708 | 2.096 | 2.455 | 2.723 | 2.317 |
| Preparatoria | 11 | 13 | 21 | 50 | 65 | 581 |
| Preliminar | 0 | 2 | 9 | 29 | 29 | 420 |
| Juicio | 205 | 156 | 223 | 260 | 349 | 234 |
| Plataforma | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 |
| Apelaciones | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.7.11. SANTA CRUZ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.7.9. SANTA CRUZ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de etapa procesal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 2.568 | 1.879 | 2.351 | 2.795 | 3.172 | 3.552 |
| Salida alternativa | 718 | 507 | 850 | 1.335 | 1.462 | 1.325 |
| Abierto | 216 | 171 | 255 | 340 | 449 | 1.235 |
| Rechazado | 1.314 | 1.014 | 1.023 | 829 | 869 | 726 |
| Extinguido | 41 | 38 | 48 | 85 | 182 | 126 |
| Sobreseído | 86 | 48 | 45 | 51 | 61 | 41 |
| Abreviado | 73 | 38 | 54 | 67 | 52 | 33 |
| Desestimado | 17 | 6 | 6 | 18 | 21 | 27 |
| Cerrado otros | 48 | 18 | 18 | 18 | 23 | 23 |
| Con condena | 53 | 37 | 49 | 51 | 52 | 15 |
| Conexitud o acumulación | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Remisión | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Con absolución | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.7.12. SANTA CRUZ: INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

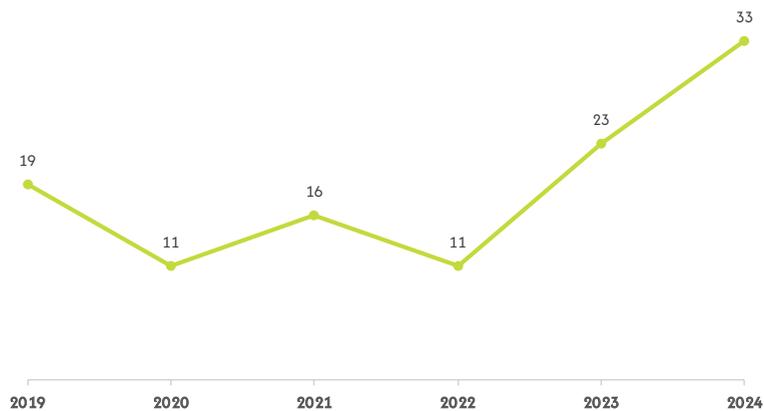
CUADRO N° 6.1.2.7.10. SANTA CRUZ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 19 | 11 | 16 | 11 | 23 | 33 |
| Santa Cruz de la Sierra | 12 | 6 | 13 | 8 | 15 | 26 |
| Resto de municipios | 7 | 5 | 3 | 3 | 8 | 7 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

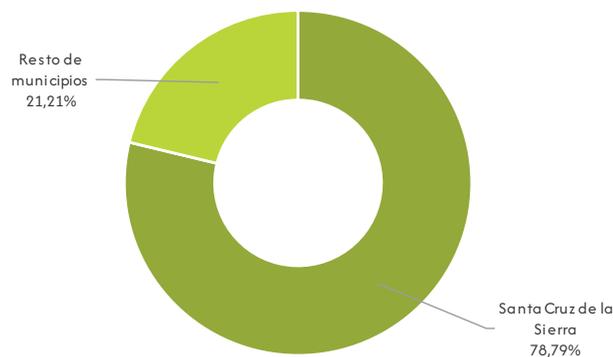
GRÁFICO N° 6.1.2.7.13. SANTA CRUZ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.7.14. SANTA CRUZ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.7.11. SANTA CRUZ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2019 - 2024

(En número)

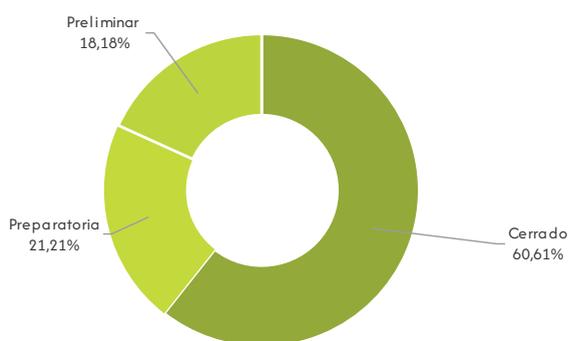
| Etapa procesal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 19 | 11 | 16 | 11 | 23 | 33 |
| Cerrado | 18 | 11 | 15 | 8 | 21 | 20 |
| Preparatoria | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Preliminar | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| Juicio | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.7.15. SANTA CRUZ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.7.12. SANTA CRUZ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2019 - 2024

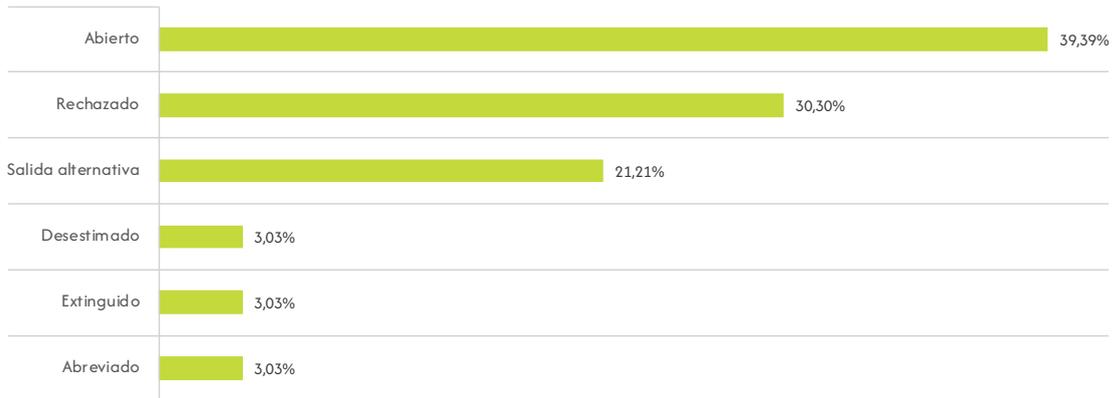
(En número)

| Estado actual | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 19 | 11 | 16 | 11 | 23 | 33 |
| Abierto | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 13 |
| Rechazado | 12 | 8 | 8 | 6 | 11 | 10 |
| Salida alternativa | 1 | 2 | 5 | 2 | 9 | 7 |
| Abreviado | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Extinguido | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Desestimado | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Cerrado otros | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Con condena | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.7.16. SANTA CRUZ: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

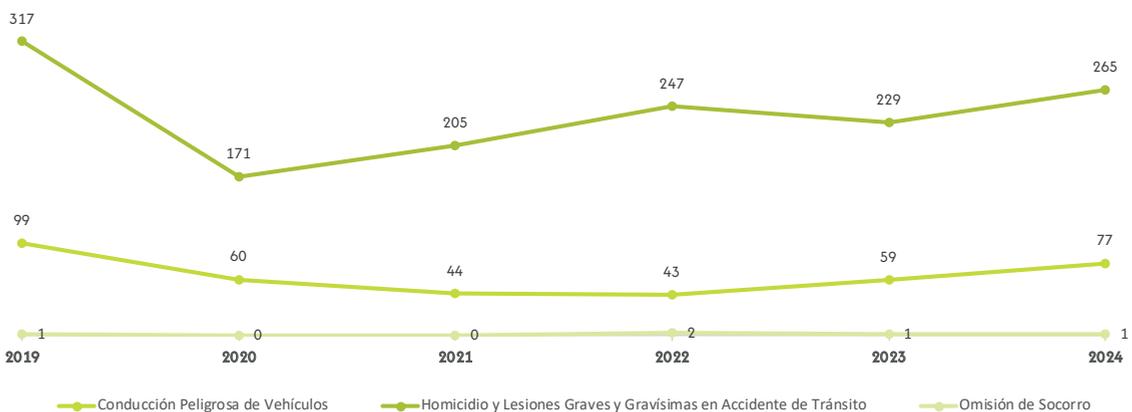
6.1.2.8. BENI

CUADRO N° 6.1.2.8.1. BENI: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE DELITO, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de delito | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 417 | 231 | 249 | 292 | 289 | 343 |
| Conducción Peligrosa de Vehículos | 99 | 60 | 44 | 43 | 59 | 77 |
| Homicidio y Lesiones Graves y Gravísimas en Accidente de Tránsito | 317 | 171 | 205 | 247 | 229 | 265 |
| Omisión de Socorro | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.8.1. BENI: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE DELITO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.8.2. BENI: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2019 - 2024

(En número)

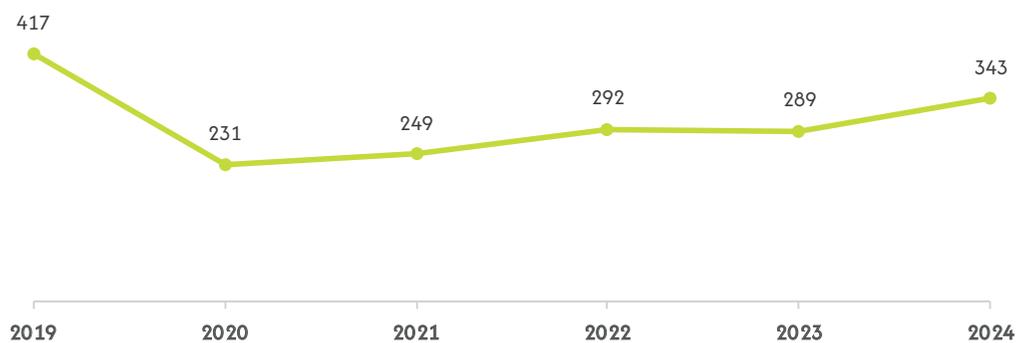
| Etapa procesal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 417 | 231 | 249 | 292 | 289 | 343 |
| Cerrado | 400 | 225 | 232 | 260 | 253 | 238 |
| Preparatoria | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 42 |
| Juicio | 14 | 6 | 14 | 30 | 32 | 40 |
| Preliminar | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| Apelaciones | 3 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.8.2. BENI: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024

(En número)

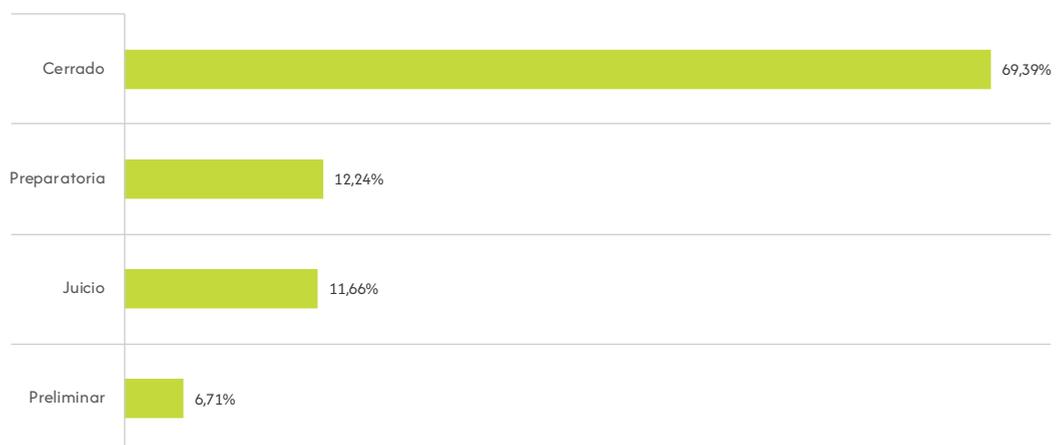


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.8.3. BENI: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.8.3. BENI: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2019 - 2024

(En número)

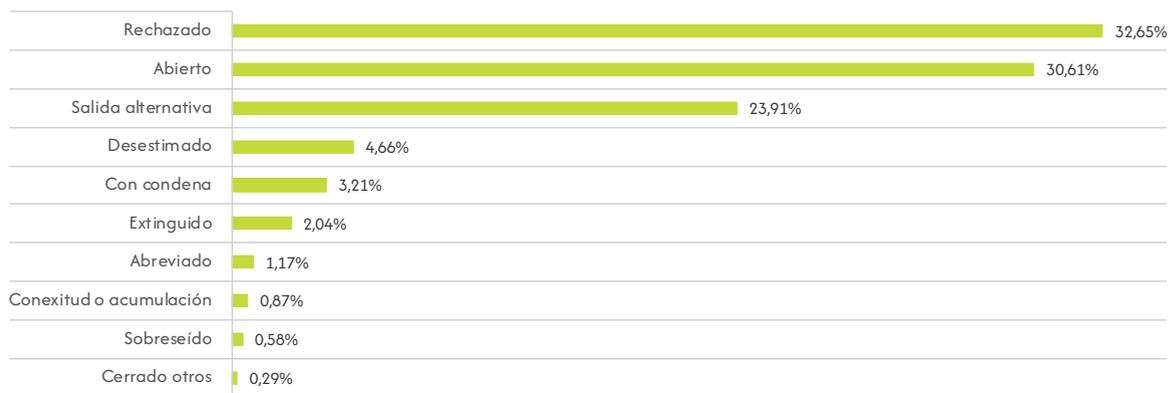
| Estado actual | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 417 | 231 | 249 | 292 | 289 | 343 |
| Rechazado | 190 | 115 | 123 | 109 | 92 | 112 |
| Abierto | 17 | 6 | 17 | 32 | 36 | 105 |
| Salida alternativa | 103 | 70 | 59 | 86 | 98 | 82 |
| Desestimado | 13 | 9 | 11 | 20 | 22 | 16 |
| Con condena | 24 | 7 | 14 | 16 | 17 | 11 |
| Extinguido | 28 | 4 | 4 | 6 | 10 | 7 |
| Abreviado | 11 | 8 | 10 | 11 | 8 | 4 |
| Conexitud o acumulación | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 |
| Sobreseído | 20 | 12 | 11 | 9 | 3 | 2 |
| Cerrado otros | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Con absolución | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Remisión | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.8.4. BENI: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.8.4. BENI: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

(En número)

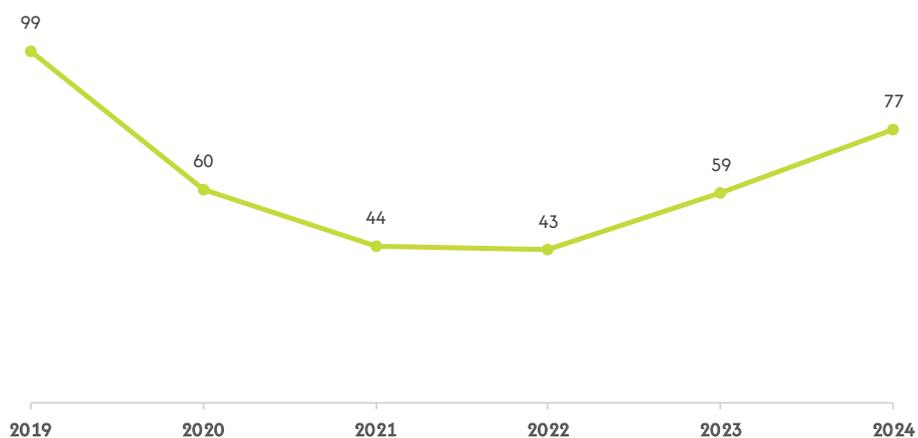
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 99 | 60 | 44 | 43 | 59 | 77 |
| Trinidad | 56 | 33 | 28 | 19 | 44 | 43 |
| Guayaramerin | 9 | 5 | 5 | 2 | 1 | 15 |
| Riberalta | 16 | 7 | | 8 | 7 | 8 |
| Resto de Municipios | 18 | 15 | 11 | 14 | 7 | 11 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.8.5. BENI: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, 2019 - 2024

(En número)

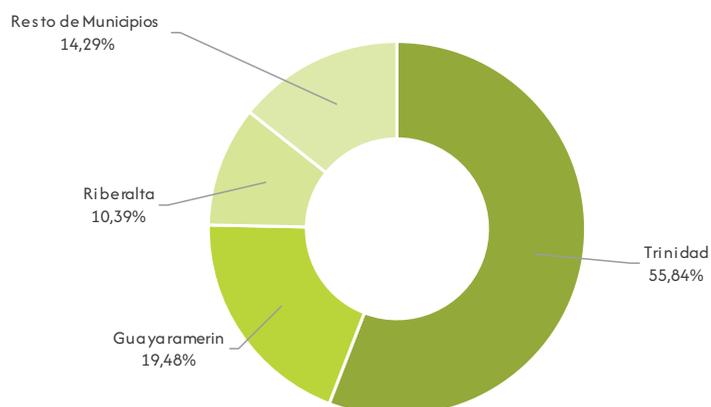


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.8.6. BENI: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN MUNICIPIO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.8.5. BENI: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2019 - 2024

(En número)

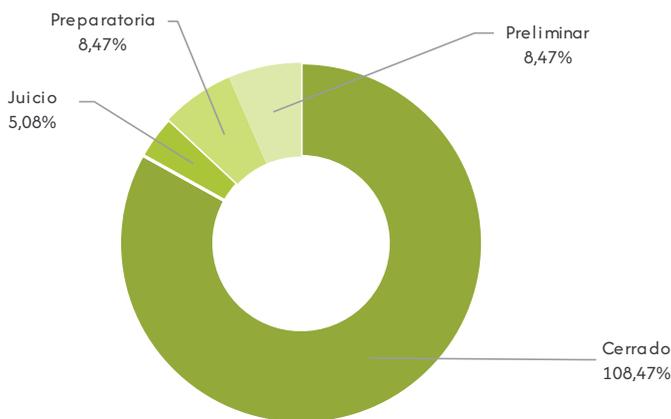
| Etapa procesal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 99 | 60 | 44 | 43 | 59 | 77 |
| Cerrado | 98 | 59 | 44 | 41 | 58 | 64 |
| Juicio | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 |
| Preparatoria | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Preliminar | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Apelaciones | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.8.7. BENI: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.8.6. BENI: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2019 - 2024

(En número)

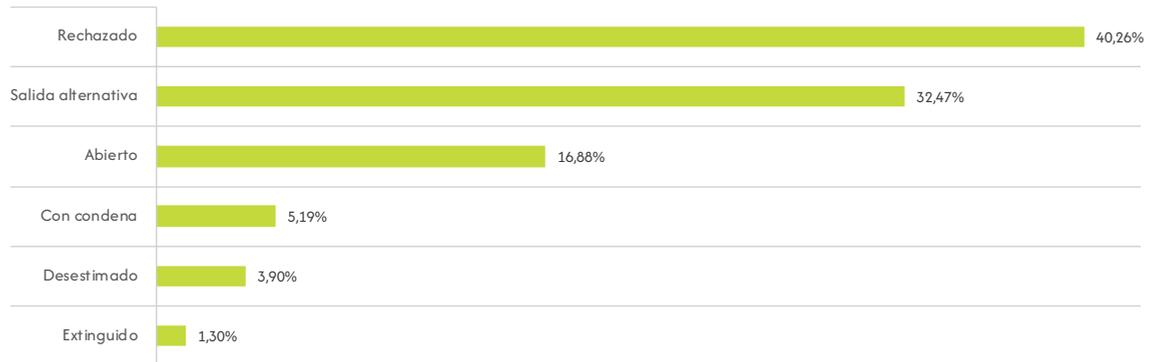
| Estado actual | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 99 | 60 | 44 | 43 | 59 | 77 |
| Salida alternativa | 27 | 31 | 20 | 26 | 33 | 25 |
| Rechazado | 44 | 19 | 17 | 11 | 13 | 31 |
| Desestimado | 6 | 5 | 1 | 2 | 5 | 3 |
| Con condena | 6 | 1 | 1 | 0 | 3 | 4 |
| Extinguido | 10 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 |
| Abierto | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 13 |
| Abreviado | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Remisión | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sobreseído | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Cerrado otros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.8.8. BENI: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.8.7. BENI: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

(En número)

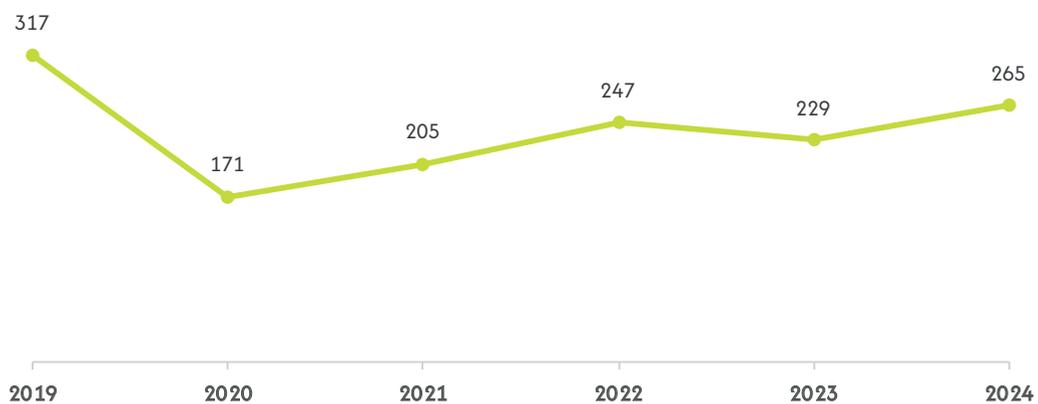
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 317 | 171 | 205 | 247 | 229 | 265 |
| Trinidad | 161 | 96 | 108 | 131 | 105 | 132 |
| Riberalta | 62 | 28 | 36 | 53 | 52 | 53 |
| Rurrenabaque | 27 | 13 | 13 | 9 | 16 | 9 |
| Resto de Municipios | 67 | 34 | 48 | 54 | 56 | 71 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.8.9. BENI: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024

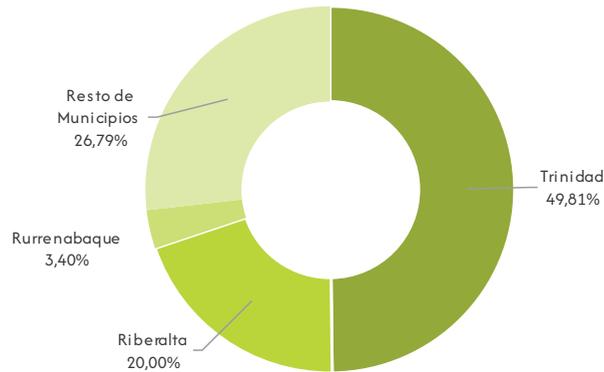
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.8.10. BENI: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



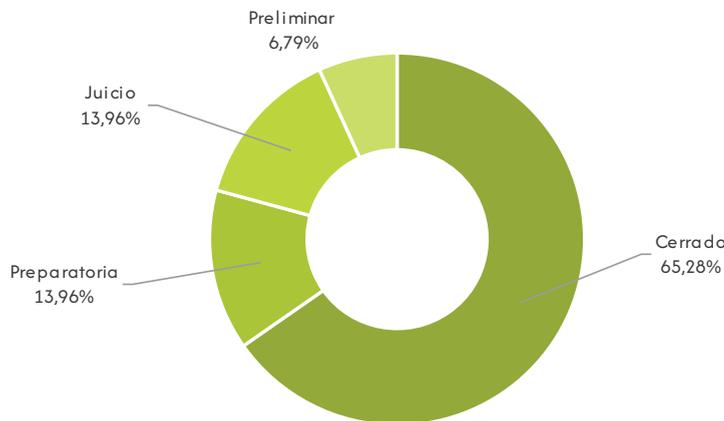
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.8.8. BENI: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2019 - 2024
(En número)

| Etapa procesal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 317 | 171 | 205 | 247 | 229 | 265 |
| Cerrado | 301 | 166 | 188 | 217 | 194 | 173 |
| Preparatoria | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 37 |
| Juicio | 14 | 5 | 14 | 28 | 31 | 37 |
| Preliminar | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| Apelaciones | 2 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.8.11. BENI: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

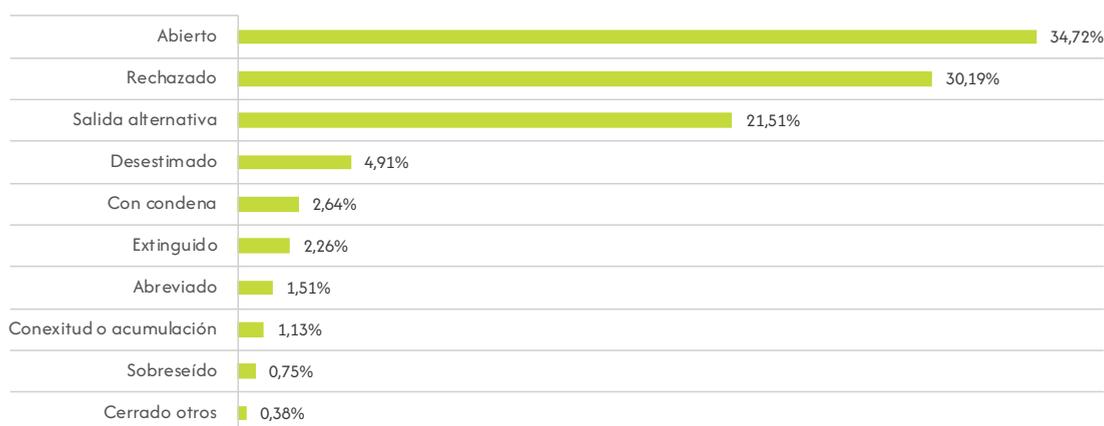
CUADRO N° 6.1.2.8.9. BENI: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2019 - 2024
(En número)

| Estado actual | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 317 | 171 | 205 | 247 | 229 | 265 |
| Rechazado | 146 | 96 | 106 | 96 | 79 | 80 |
| Salida alternativa | 76 | 39 | 39 | 60 | 65 | 57 |
| Abierto | 16 | 5 | 17 | 30 | 35 | 92 |
| Desestimado | 6 | 4 | 10 | 18 | 16 | 13 |
| Con condena | 18 | 6 | 13 | 16 | 14 | 7 |
| Abreviado | 10 | 8 | 10 | 10 | 7 | 4 |
| Extinguido | 18 | 4 | 1 | 5 | 7 | 6 |
| Sobreseído | 17 | 9 | 9 | 9 | 3 | 2 |
| Conexitud o acumulación | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 |
| Remisión | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Cerrado otros | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Con absolución | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.8.12. BENI: INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.8.10. BENI: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024
(En número)

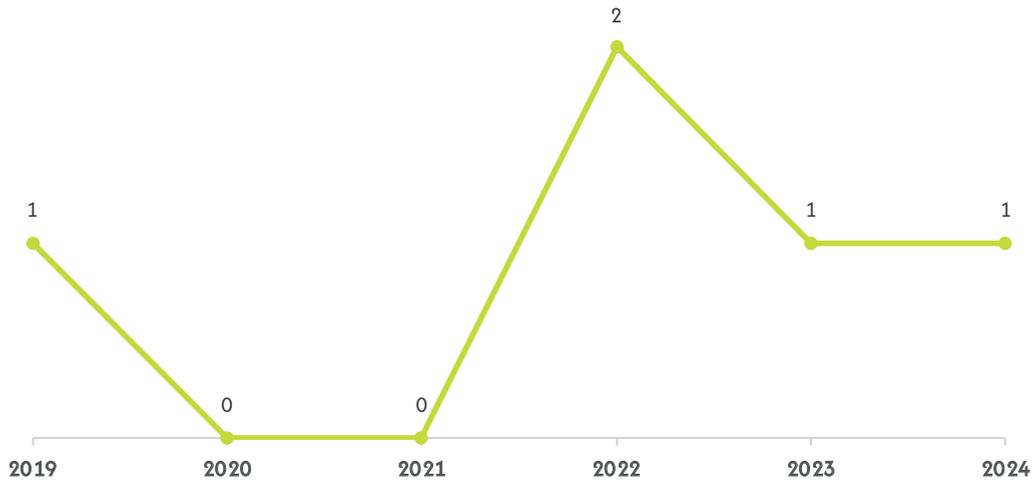
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| TOTAL | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 |
| Trinidad | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Resto de municipios | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.8.13. BENI: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, 2019 - 2024

(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.8.11. BENI: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2018 - 2024

(En número)

| Etapa procesal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| TOTAL | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 |
| Cerrado | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.8.12. BENI: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2018 - 2024

(En número)

| Estado actual | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| TOTAL | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 |
| Desestimado | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Rechazado | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

6.1.2.9. PANDO

CUADRO N° 6.1.2.9.1. PANDO: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE DELITO, 2019 - 2024

(En número)

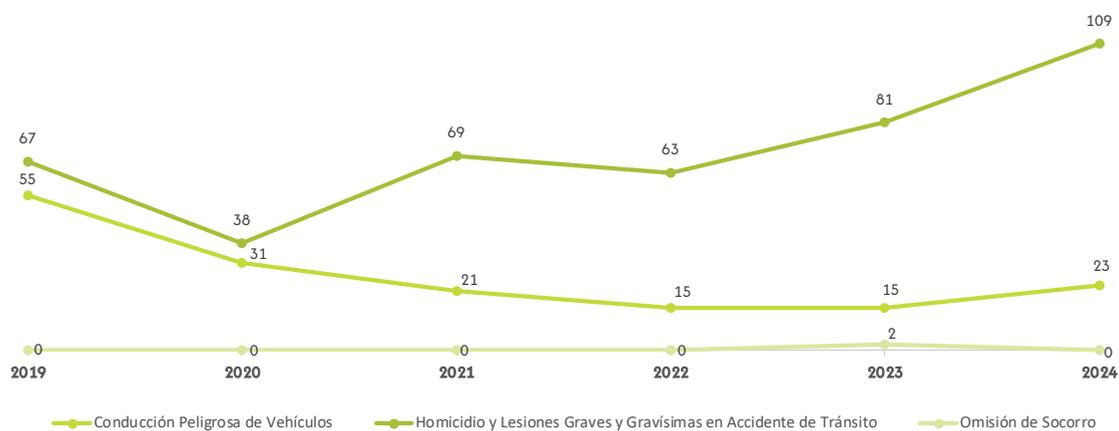
| Tipo de delito | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| TOTAL | 122 | 69 | 90 | 78 | 98 | 132 |
| Conducción Peligrosa de Vehículos | 55 | 31 | 21 | 15 | 15 | 23 |
| Homicidio y Lesiones Graves y Gravísimas en Accidente de Tránsito | 67 | 38 | 69 | 63 | 81 | 109 |
| Omisión de Socorro | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.9.1. PANDO: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE DELITO, 2019 - 2024

(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.9.2. PANDO: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2019 - 2024

(En número)

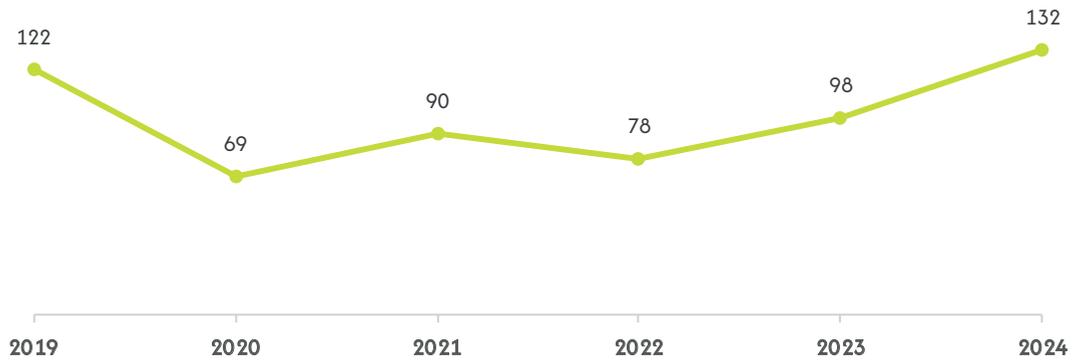
| Etapa procesal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| TOTAL | 122 | 69 | 90 | 78 | 98 | 132 |
| Cerrado | 117 | 66 | 85 | 76 | 87 | 110 |
| Juicio | 5 | 3 | 5 | 2 | 10 | 4 |
| Preparatoria | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| Preliminar | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.9.2. PANDO: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024

(En número)

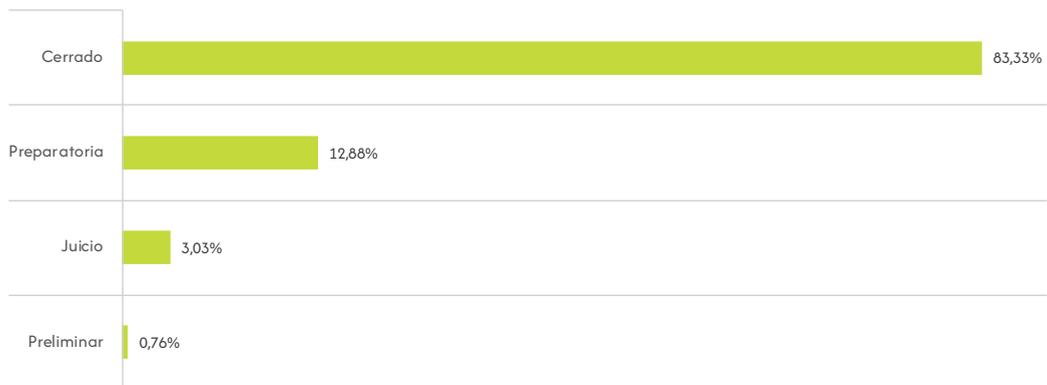


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.9.3. PANDO: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.9.3. PANDO: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2019 - 2024

(En número)

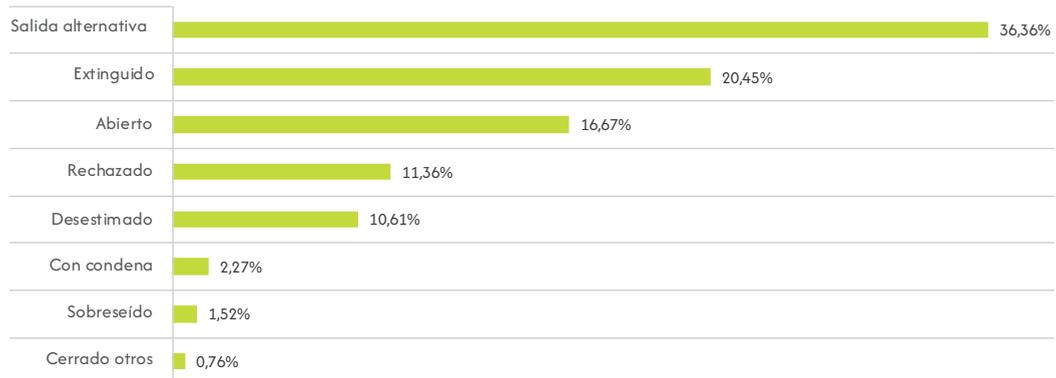
| Estado actual | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| TOTAL | 122 | 69 | 90 | 78 | 98 | 132 |
| Salida alternativa | 37 | 20 | 19 | 31 | 41 | 48 |
| Rechazado | 25 | 22 | 21 | 10 | 23 | 15 |
| Abierto | 5 | 3 | 5 | 2 | 11 | 22 |
| Desestimado | 29 | 12 | 19 | 16 | 10 | 14 |
| Extinguido | 18 | 6 | 20 | 13 | 9 | 27 |
| Con condena | 6 | 3 | 4 | 2 | 3 | 3 |
| Cerrado otros | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Abreviado | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| Sobreseído | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| Conexitud o acumulación | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.9.4. PANDO: CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.9.4. PANDO: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

(En número)

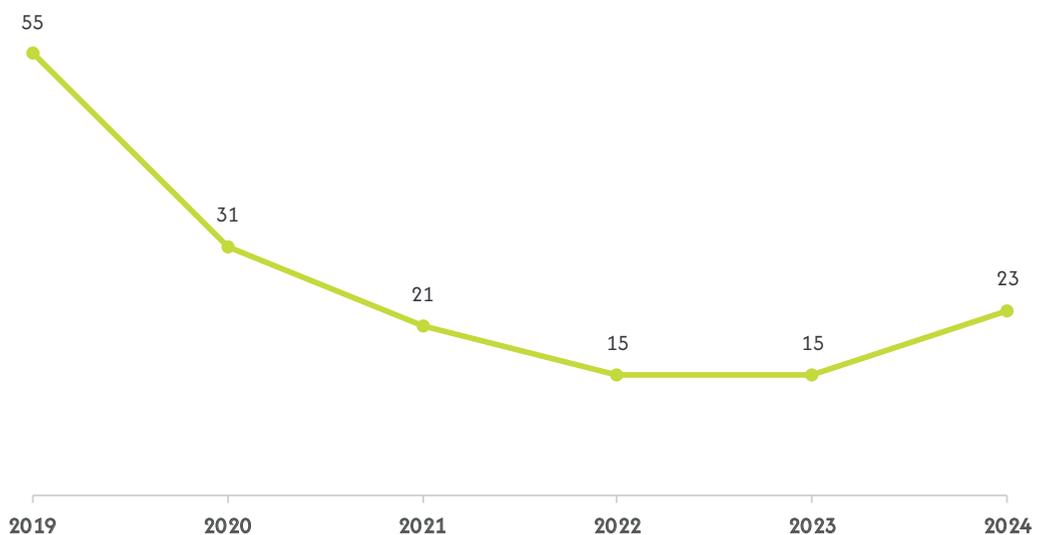
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 55 | 31 | 21 | 15 | 15 | 23 |
| Cobjija | 54 | 31 | 18 | 14 | 15 | 20 |
| Resto de Municipios | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.9.5. PANDO: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, 2019 - 2024

(En número)

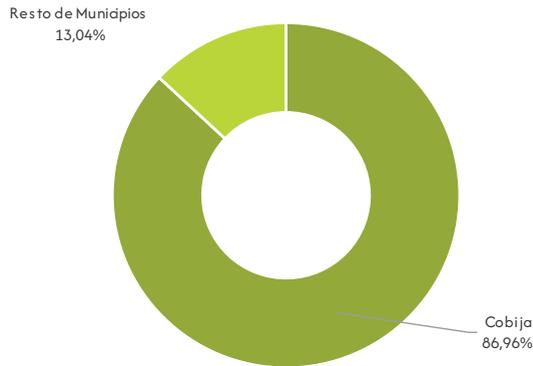


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.9.6. PANDO: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN MUNICIPIO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.9.5. PANDO: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2019 - 2024

(En número)

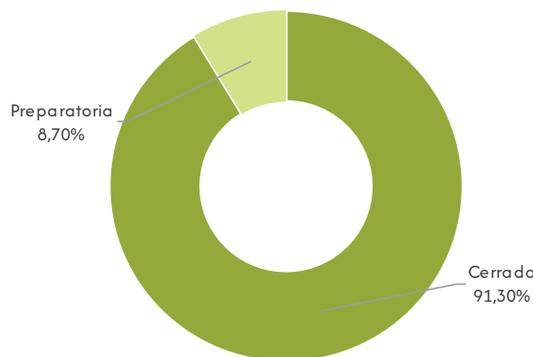
| Etapa procesal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 55 | 31 | 21 | 15 | 15 | 23 |
| Cerrado | 53 | 31 | 20 | 15 | 14 | 21 |
| Juicio | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Preparatoria | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.9.7. PANDO: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.9.6. PANDO: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2019 - 2024

(En número)

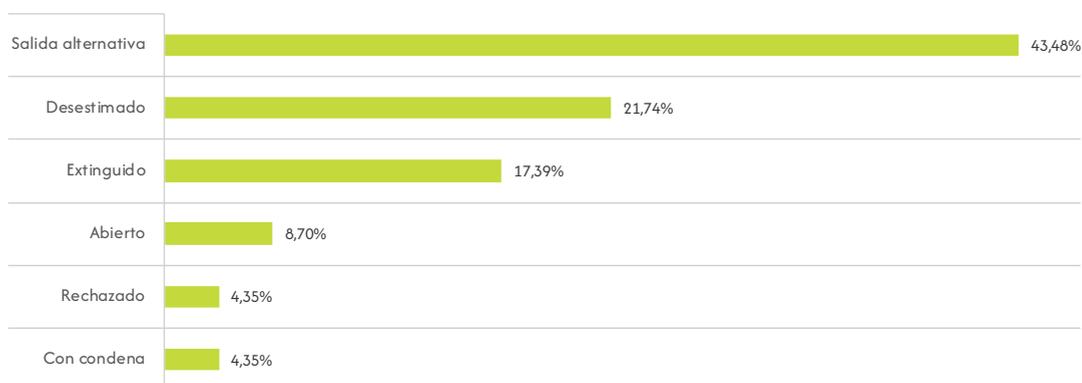
| Estado actual | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 55 | 31 | 21 | 15 | 15 | 23 |
| Salida alternativa | 18 | 9 | 5 | 8 | 9 | 10 |
| Desestimado | 21 | 9 | 10 | 4 | 4 | 5 |
| Abierto | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| Extinguido | 5 | 1 | 3 | 2 | 1 | 4 |
| Con condena | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Cerrado otros | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rechazado | 9 | 9 | 2 | 1 | 0 | 1 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.9.8. PANDO: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.9.7. PANDO: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

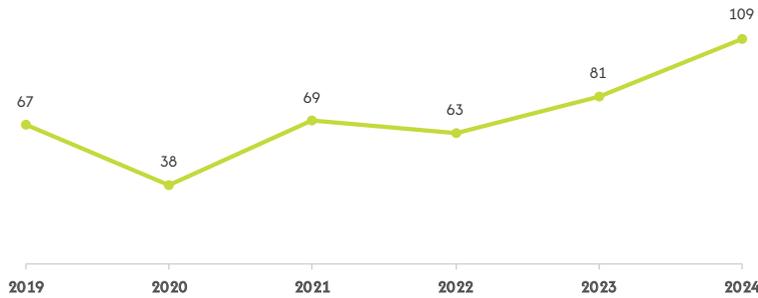
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| TOTAL | 67 | 38 | 69 | 63 | 81 | 109 |
| Cobja | 61 | 35 | 65 | 58 | 78 | 97 |
| Resto de Municipios | 6 | 3 | 4 | 5 | 3 | 12 |

Elaboración: OBSCD.

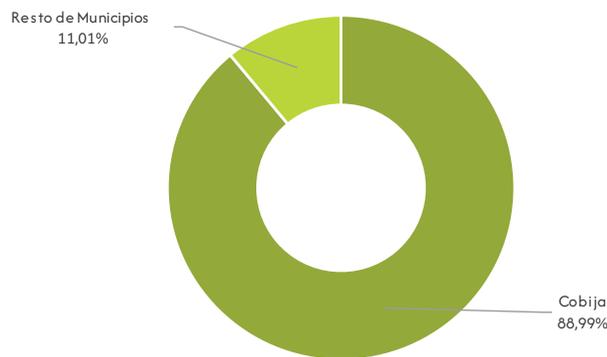
Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.9.9. PANDO: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.9.10. PANDO: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



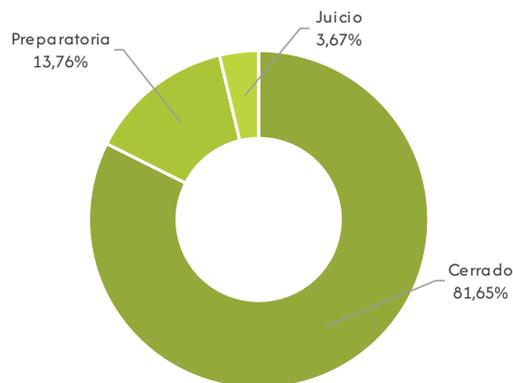
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.9.8. PANDO: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2019 - 2024
(En número)

| Etapa procesal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| TOTAL | 67 | 38 | 69 | 63 | 81 | 109 |
| Cerrado | 64 | 35 | 65 | 61 | 71 | 89 |
| Preparatoria | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| Juicio | 3 | 3 | 4 | 2 | 9 | 4 |
| Preliminar | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Apelaciones | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.9.11. PANDO: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

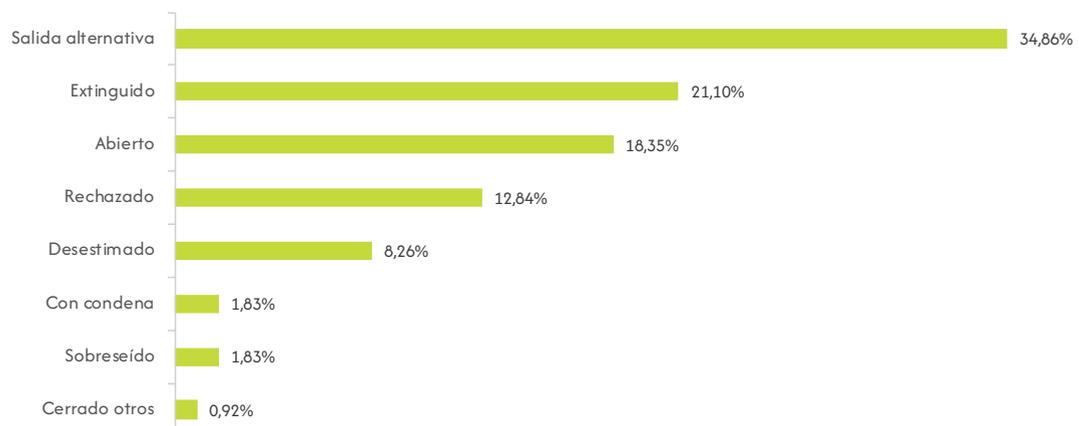
CUADRO N° 6.1.2.9.9. PANDO: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2019 - 2024
(En número)

| Estado actual | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| TOTAL | 67 | 38 | 69 | 63 | 81 | 109 |
| Salida alternativa | 19 | 11 | 14 | 23 | 31 | 38 |
| Extinguido | 13 | 5 | 17 | 11 | 8 | 23 |
| Abierto | 3 | 3 | 4 | 2 | 10 | 20 |
| Rechazado | 16 | 13 | 19 | 9 | 22 | 14 |
| Desestimado | 8 | 3 | 9 | 12 | 6 | 9 |
| Sobreseído | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| Con condena | 6 | 1 | 4 | 2 | 3 | 2 |
| Cerrado otros | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Abreviado | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| Conexitud o acumulación | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.9.12. PANDO: INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.9.10. PANDO: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

(En número)

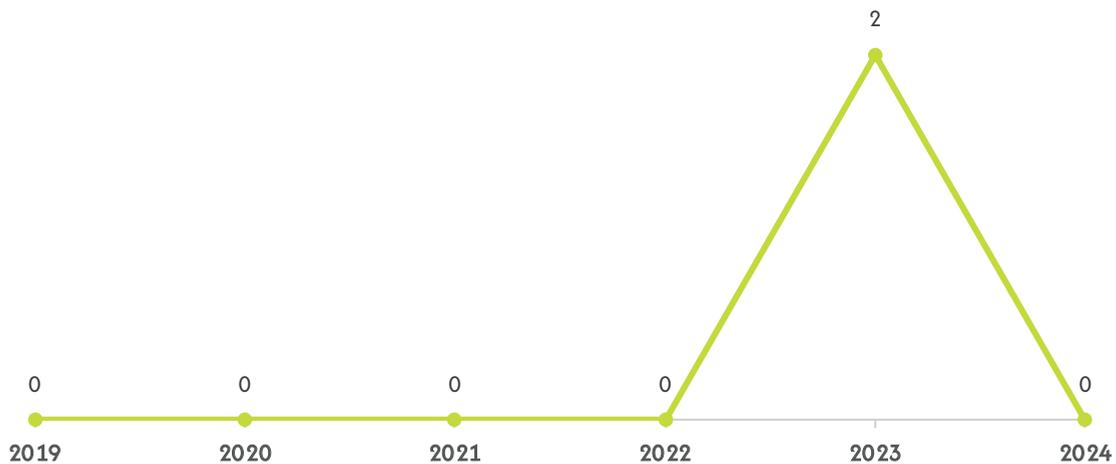
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|------|------|------|------|------|------|
| TOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Cobija | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.1.2.9.13. PANDO: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, 2019 - 2024

(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.9.11. PANDO: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN ETAPA PROCESAL, 2018 - 2024

(En número)

| Etapa procesal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|------|------|------|------|------|------|
| TOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Cerrado | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.1.2.9.12. PANDO: CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN ESTADO ACTUAL, 2018 - 2024

(En número)

| Estado actual | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| TOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Rechazado | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Salida alternativa | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Desestimado | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

DOSSIER

DOSSIER

DOSSIER

DOSSIER

DOSSIER

DOSSIER



DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER

CAPÍTULO 6.2.

**CASOS POR CARACTERÍSTICAS
DEL DENUNCIADO**

6.2.1. ESTADÍSTICAS NACIONALES

CUADRO N° 6.2.1.1. BOLIVIA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE DELITO, 2019 - 2024^(p)
(En número)

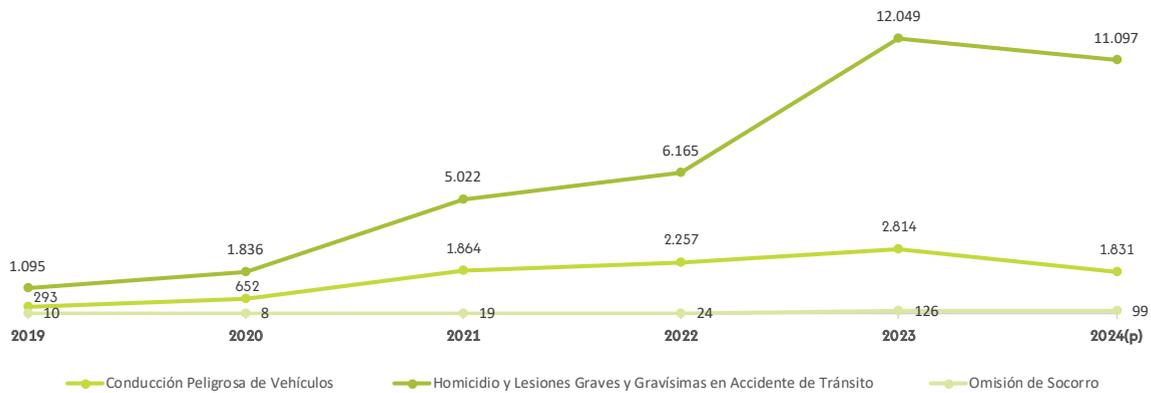
| Tipo de Delito | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------------|
| TOTAL | 1.398 | 2.496 | 6.905 | 8.446 | 15.069 | 13.113 |
| Conducción Peligrosa de Vehículos | 293 | 652 | 1.864 | 2.257 | 2.814 | 1.831 |
| Homicidio y Lesiones Graves y Gravísimas en Accidente de Tránsito | 1.095 | 1.836 | 5.022 | 6.165 | 12.049 | 11.097 |
| Omisión de Socorro | 10 | 8 | 19 | 24 | 126 | 99 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.1.1. BOLIVIA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE DELITO, 2019 - 2024^(p)
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

CUADRO N° 6.2.1.2. BOLIVIA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2019 - 2024^(p)
(En número)

| Departamento | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------------|
| TOTAL | 1.398 | 2.496 | 6.905 | 8.446 | 14.989 | 13.027 |
| Chuquisaca | 26 | 57 | 221 | 327 | 482 | 404 |
| La Paz | 409 | 615 | 1.111 | 1.045 | 2.954 | 2.853 |
| Cochabamba | 176 | 620 | 1.346 | 1.648 | 2.284 | 1.879 |
| Oruro | 77 | 130 | 456 | 568 | 1.125 | 832 |
| Potosí | 86 | 87 | 346 | 404 | 884 | 682 |
| Tarija | 102 | 101 | 254 | 309 | 504 | 655 |
| Santa Cruz | 480 | 848 | 2.964 | 3.867 | 6.172 | 5.139 |
| Beni | 29 | 23 | 142 | 214 | 459 | 422 |
| Pando | 13 | 15 | 65 | 64 | 125 | 161 |

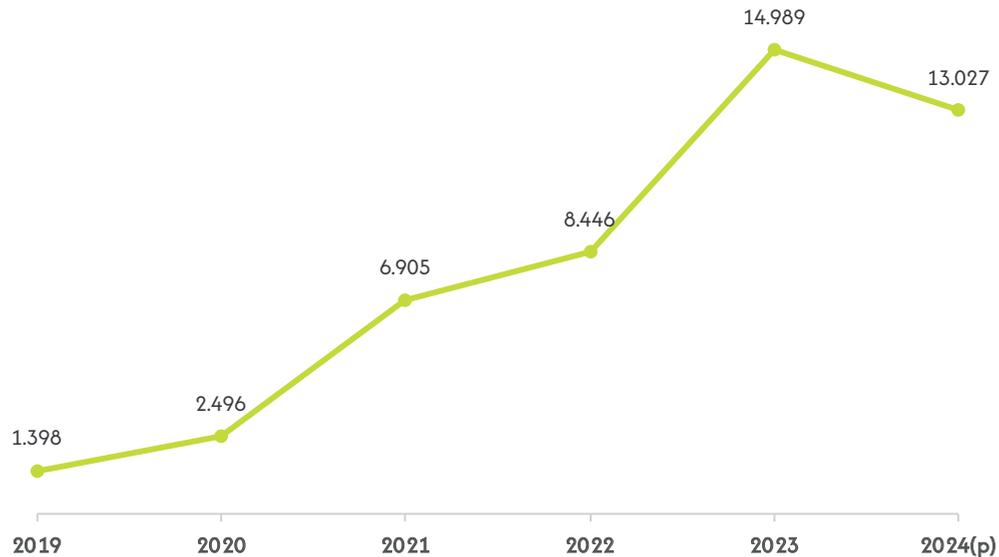
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.1.2. BOLIVIA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024^(p)

(En número)



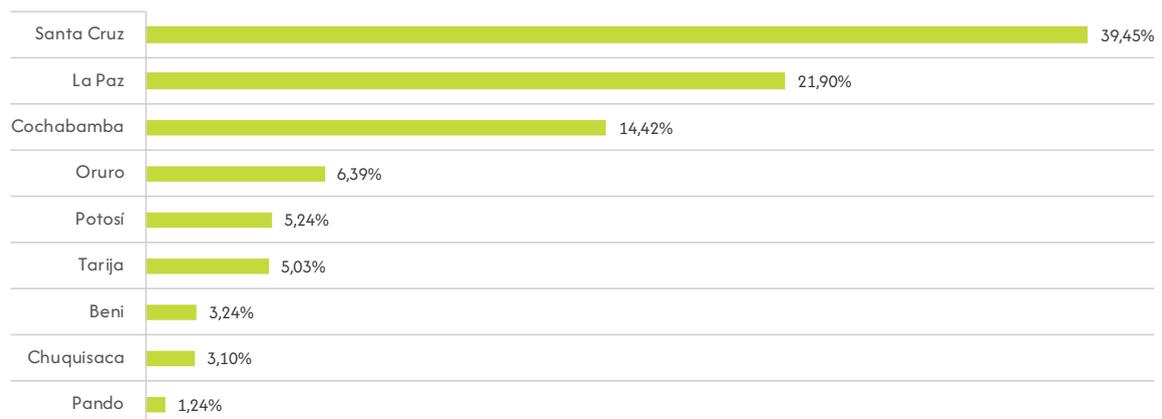
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.1.3. BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2024^(p)

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

CUADRO N° 6.2.1.3. BOLIVIA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024^(p)
(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------------|
| TOTAL | 1.398 | 2.496 | 6.905 | 8.446 | 14.989 | 13.027 |
| Hombre | 1.288 | 2.359 | 6.516 | 7.810 | 9.118 | 7.499 |
| Mujer | 58 | 118 | 389 | 636 | 3.796 | 5.528 |
| Indeterminado | 52 | 19 | 0 | 0 | 2.075 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.1.4. BOLIVIA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024^(p)
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

CUADRO N° 6.2.1.4. BOLIVIA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2019 - 2024^(p)
(En número)

| Departamento | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|--------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|
| TOTAL | 293 | 652 | 1.864 | 2.257 | 2.814 | 1.831 |
| Chuquisaca | 3 | 17 | 64 | 104 | 74 | 50 |
| La Paz | 80 | 129 | 208 | 162 | 233 | 264 |
| Cochabamba | 18 | 97 | 269 | 237 | 193 | 77 |
| Oruro | 21 | 33 | 155 | 185 | 256 | 224 |
| Potosí | 20 | 36 | 106 | 141 | 128 | 77 |
| Tarija | 23 | 36 | 74 | 63 | 97 | 72 |
| Santa Cruz | 125 | 297 | 952 | 1.312 | 1.763 | 1.016 |
| Beni | 1 | 2 | 22 | 37 | 56 | 35 |
| Pando | 2 | 5 | 14 | 16 | 14 | 16 |

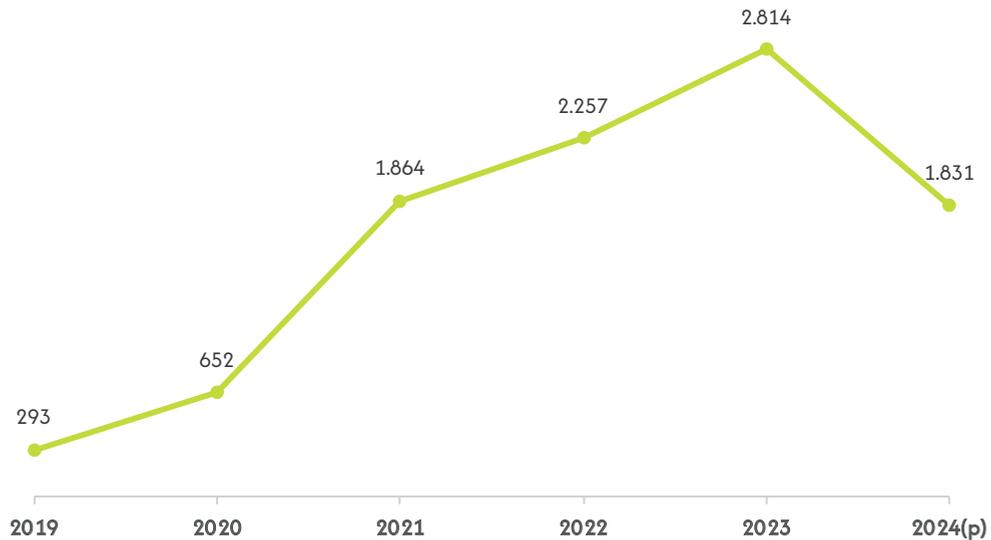
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.1.5. BOLIVIA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, 2019 - 2024^(p)

(En número)



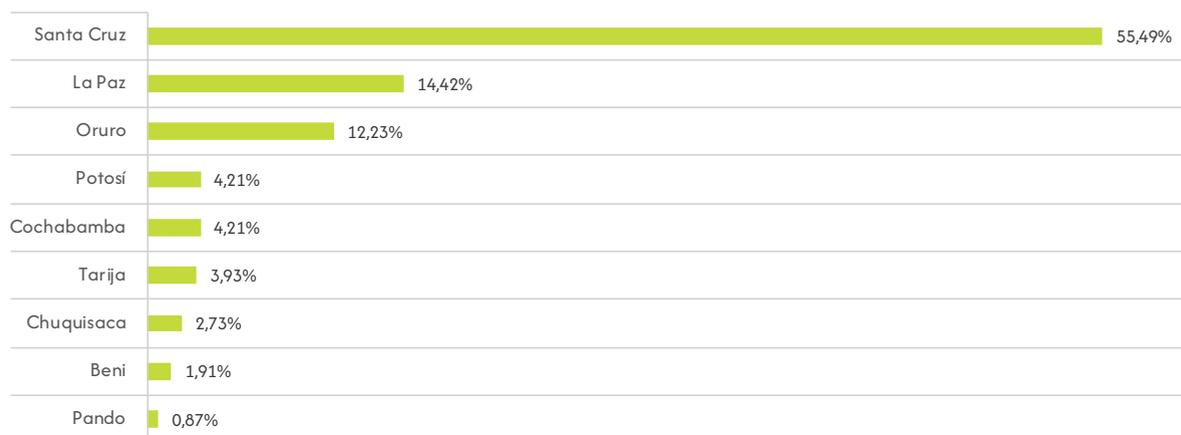
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.1.6. BOLIVIA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2024^(p)

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

CUADRO N° 6.2.1.5. BOLIVIA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024^(p)

(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|---------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|
| TOTAL | 293 | 652 | 1.864 | 2.257 | 2.814 | 1.831 |
| Hombre | 266 | 613 | 1.755 | 1.994 | 1.470 | 1.292 |
| Mujer | 11 | 35 | 109 | 263 | 393 | 539 |
| Indeterminado | 16 | 4 | 0 | 0 | 951 | 0 |

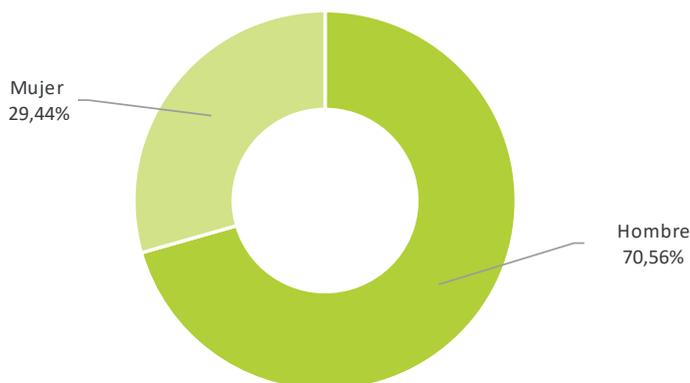
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.1.7. BOLIVIA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN SEXO, 2024^(p)

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

CUADRO N° 6.2.1.6. BOLIVIA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2019 - 2024^(p)

(En número)

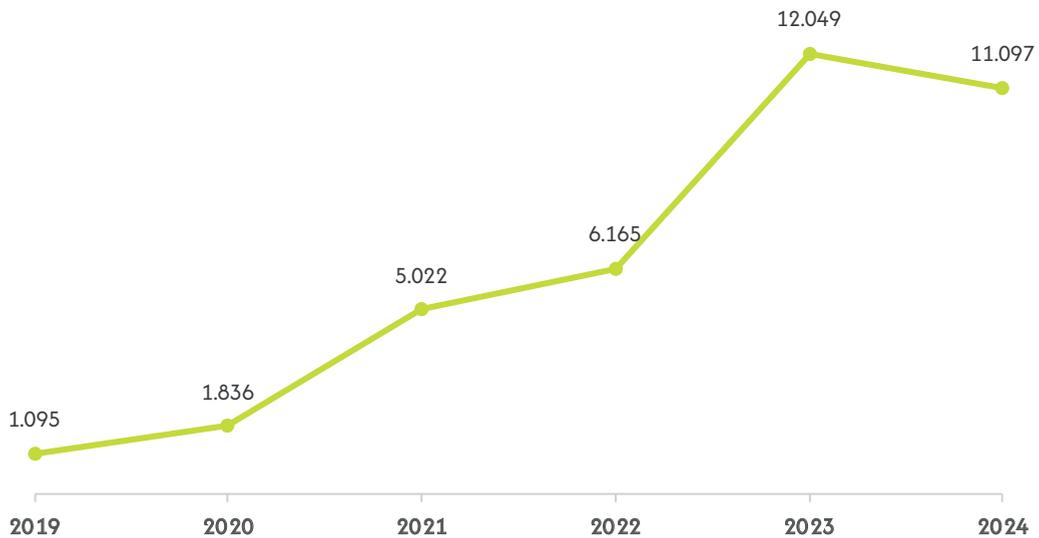
| Departamento | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| TOTAL | 1.095 | 1.836 | 5.022 | 6.165 | 12.049 | 11.097 |
| Chuquisaca | 23 | 38 | 157 | 222 | 400 | 354 |
| La Paz | 329 | 484 | 902 | 879 | 2.704 | 2.587 |
| Cochabamba | 158 | 523 | 1.077 | 1.406 | 2.089 | 1.799 |
| Oruro | 56 | 95 | 295 | 374 | 823 | 556 |
| Potosí | 60 | 51 | 236 | 263 | 740 | 605 |
| Tarija | 78 | 65 | 178 | 245 | 406 | 582 |
| Santa Cruz | 352 | 549 | 2.006 | 2.551 | 4.376 | 4.083 |
| Beni | 28 | 21 | 120 | 177 | 402 | 386 |
| Pando | 11 | 10 | 51 | 48 | 109 | 145 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.1.8. BOLIVIA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024^(p)
(En número)

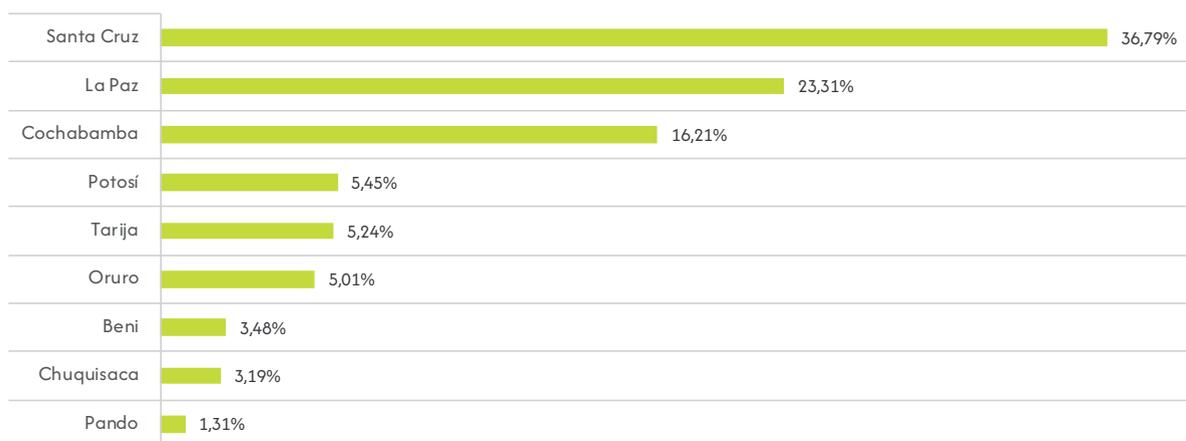


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.1.9. BOLIVIA: DISTRIBUCIÓN D DE PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2024^(p)
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

CUADRO N° 6.2.1.7. BOLIVIA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024^(p)
(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| TOTAL | 1.095 | 1.836 | 5.022 | 6.165 | 12.049 | 11.097 |
| Hombre | 1.013 | 1.738 | 4.743 | 5.793 | 7.582 | 6.140 |
| Mujer | 47 | 83 | 279 | 372 | 3.354 | 4.957 |
| Indeterminado | 35 | 15 | 0 | 0 | 1.113 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.1.10. BOLIVIA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024^(p)
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

CUADRO N° 6.2.1.8. BOLIVIA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2019 - 2024^(p)
(En número)

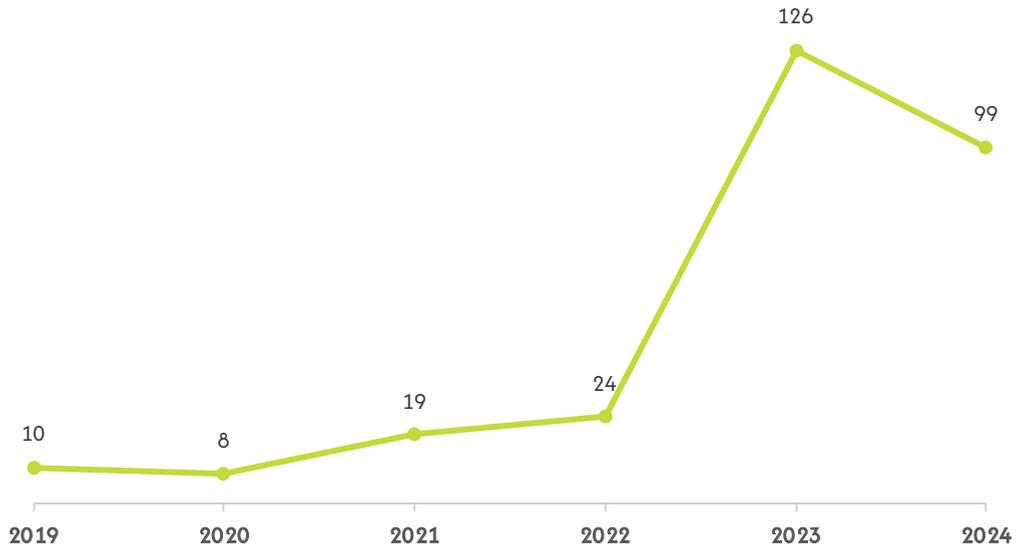
| Departamento | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|-----------|
| TOTAL | 10 | 8 | 19 | 24 | 126 | 99 |
| Chuquisaca | 0 | 2 | 0 | 1 | 8 | 0 |
| La Paz | 0 | 2 | 1 | 4 | 17 | 2 |
| Cochabamba | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 3 |
| Oruro | 0 | 2 | 6 | 9 | 46 | 52 |
| Potosí | 6 | 0 | 4 | 0 | 16 | 0 |
| Tarija | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Santa Cruz | 3 | 2 | 6 | 4 | 33 | 40 |
| Beni | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Pando | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.1.11. BOLIVIA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, 2019 - 2024^(p)
(En número)

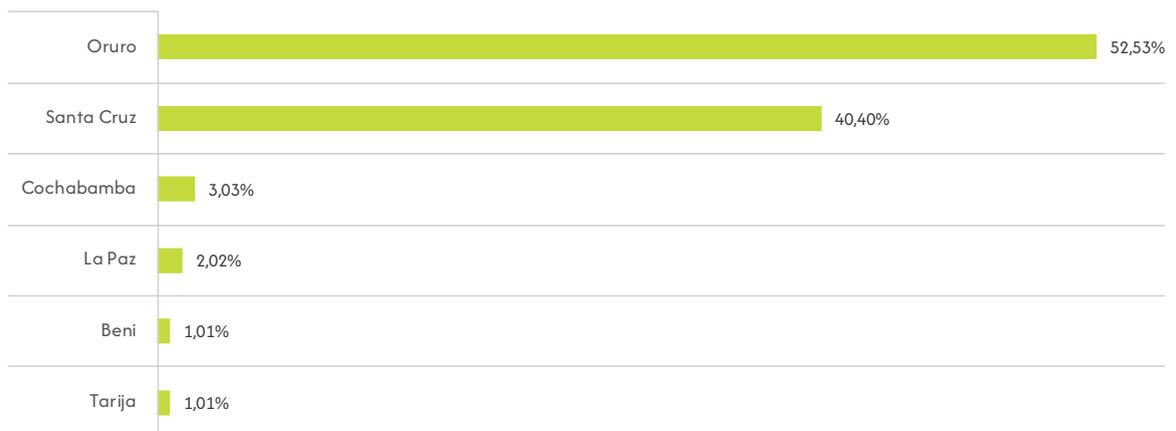


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.1.12. BOLIVIA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR OMISIÓN DE SOCORRO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2024^(p)
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

CUADRO N° 6.2.1.9. BOLIVIA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024^(p)
(En número)

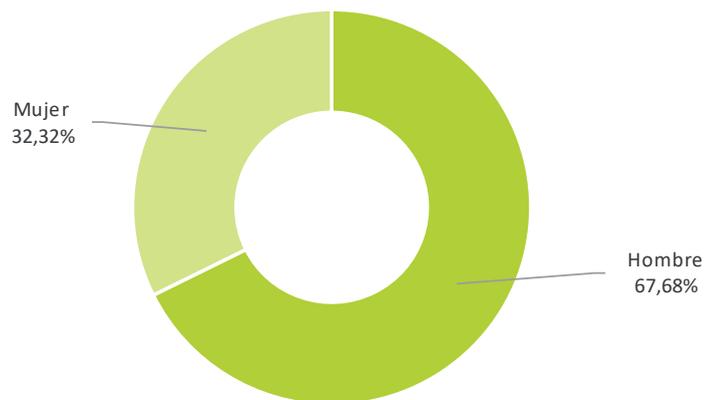
| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|-----------|
| TOTAL | 10 | 8 | 19 | 24 | 126 | 99 |
| Hombre | 9 | 8 | 18 | 23 | 66 | 67 |
| Mujer | 0 | 0 | 1 | 1 | 49 | 32 |
| Indeterminado | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.1.13. BOLIVIA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, SEGÚN SEXO, 2024^(p)
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

6.2.2. ESTADÍSTICAS DEPARTAMENTALES

6.2.2.1. CHUQUISACA

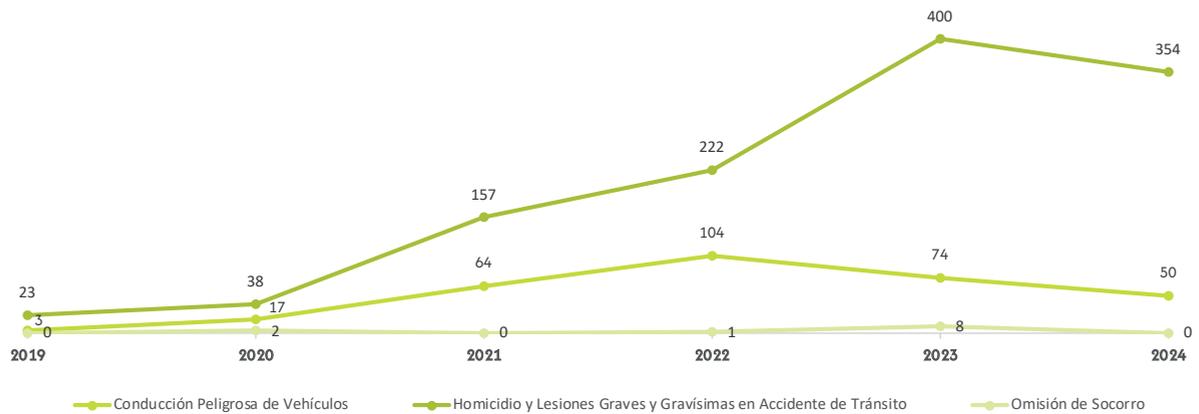
CUADRO N° 6.2.2.1.1. CHUQUISACA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE DELITO, 2019 - 2024
(En número)

| Tipo de Delito | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 26 | 57 | 221 | 327 | 482 | 404 |
| Conducción Peligrosa de Vehículos | 3 | 17 | 64 | 104 | 74 | 50 |
| Homicidio y Lesiones Graves y Gravísimas en Accidente de Tránsito | 23 | 38 | 157 | 222 | 400 | 354 |
| Omisión de Socorro | 0 | 2 | 0 | 1 | 8 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.2.2.1.1. CHUQUISACA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE DELITO, 2018 - 2024^(p)
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

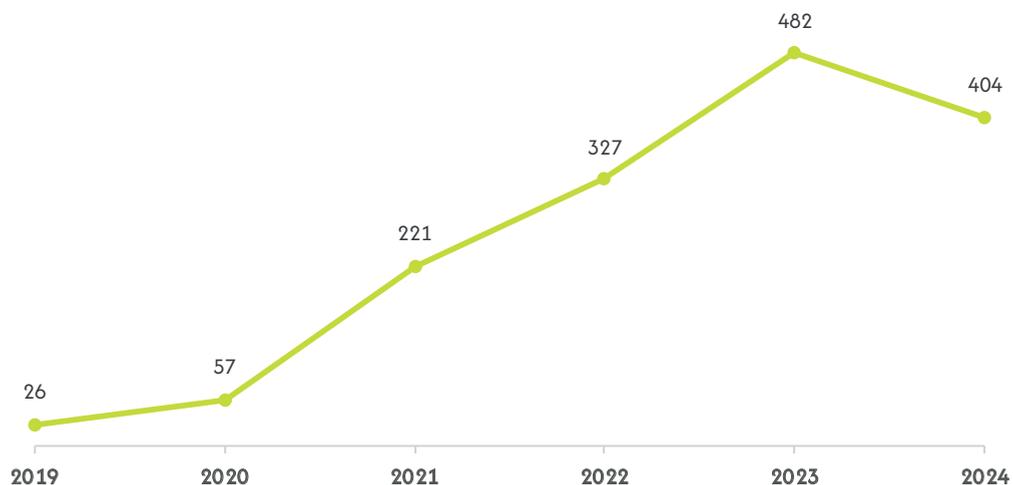
CUADRO N° 6.2.2.1.2. CHUQUISACA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 26 | 57 | 221 | 327 | 482 | 404 |
| Sucre | 20 | 29 | 129 | 180 | 211 | 240 |
| San Lucas | 0 | 1 | 1 | 4 | 23 | 22 |
| Monteagudo | 0 | 1 | 17 | 37 | 25 | 16 |
| Resto de municipios | 6 | 26 | 74 | 106 | 223 | 126 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

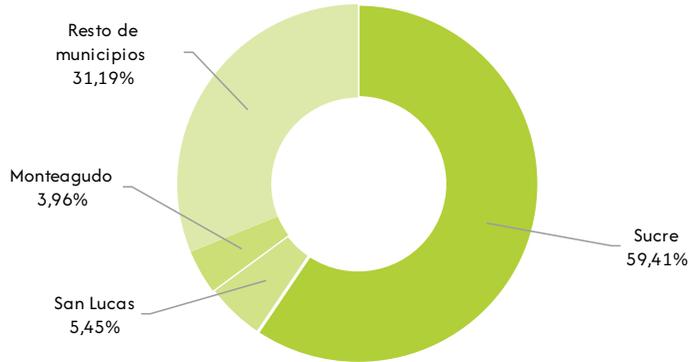
GRÁFICO N° 6.2.2.1.2. CHUQUISACA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.2.2.1.3. CHUQUISACA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



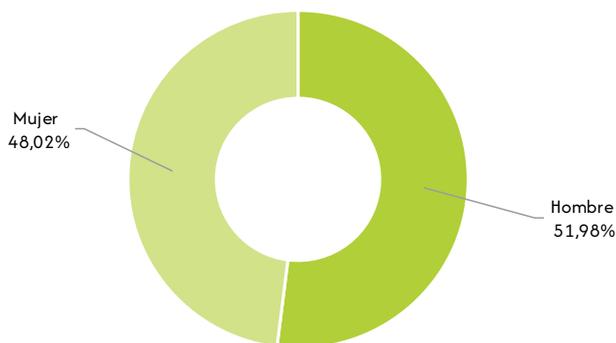
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.1.3. CHUQUISACA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024
(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 26 | 57 | 221 | 327 | 482 | 404 |
| Hombre | 24 | 55 | 209 | 223 | 283 | 210 |
| Mujer | 2 | 2 | 12 | 104 | 145 | 194 |
| Indeterminado | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.2.2.1.4. CHUQUISACA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

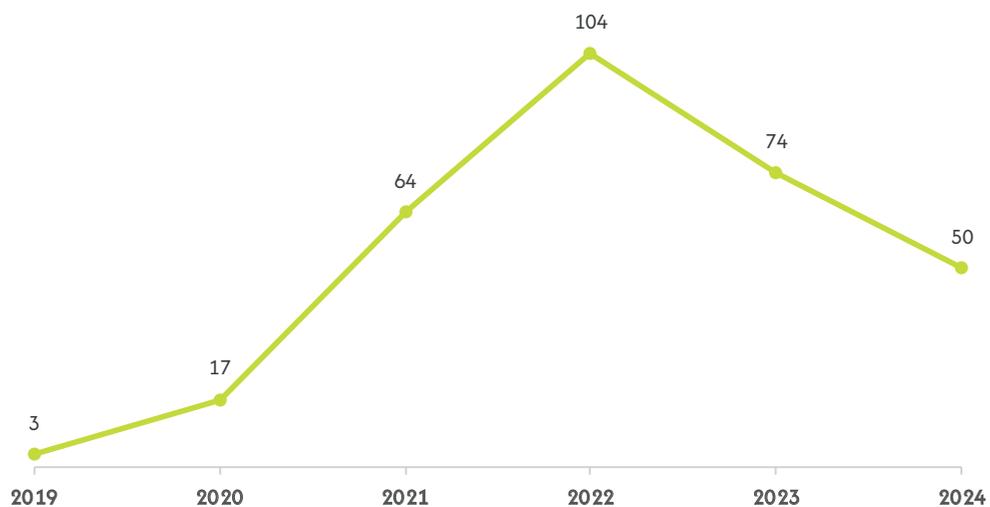
CUADRO N° 6.2.2.1.4. CHUQUISACA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|
| TOTAL | 3 | 17 | 64 | 104 | 74 | 50 |
| Sucre | 0 | 6 | 30 | 58 | 55 | 37 |
| Monteagudo | 0 | 1 | 7 | 17 | 5 | 3 |
| Villa Vaca Guzman | 0 | 0 | 9 | 10 | 1 | 0 |
| Resto de municipios | 3 | 10 | 18 | 19 | 13 | 10 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

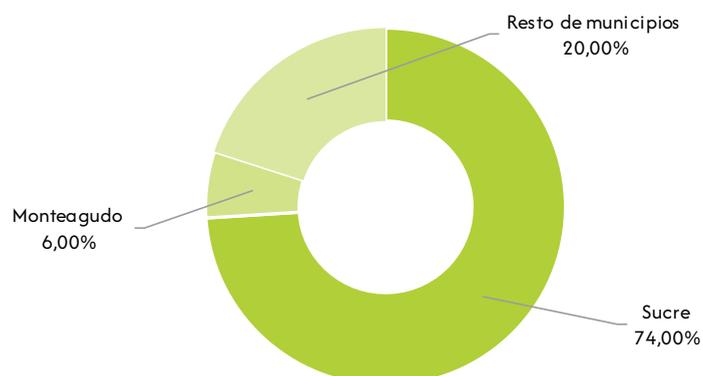
GRÁFICO N° 6.2.2.1.5. CHUQUISACA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.2.2.1.6. CHUQUISACA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

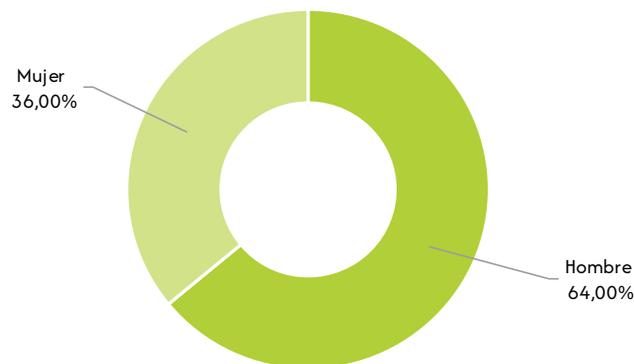
CUADRO N° 6.2.2.1.5. CHUQUISACA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024
(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|
| TOTAL | 3 | 17 | 64 | 104 | 74 | 50 |
| Hombre | 3 | 17 | 61 | 9 | 44 | 32 |
| Mujer | 0 | 0 | 3 | 95 | 19 | 18 |
| Indeterminado | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.2.2.1.7. CHUQUISACA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN SEXO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

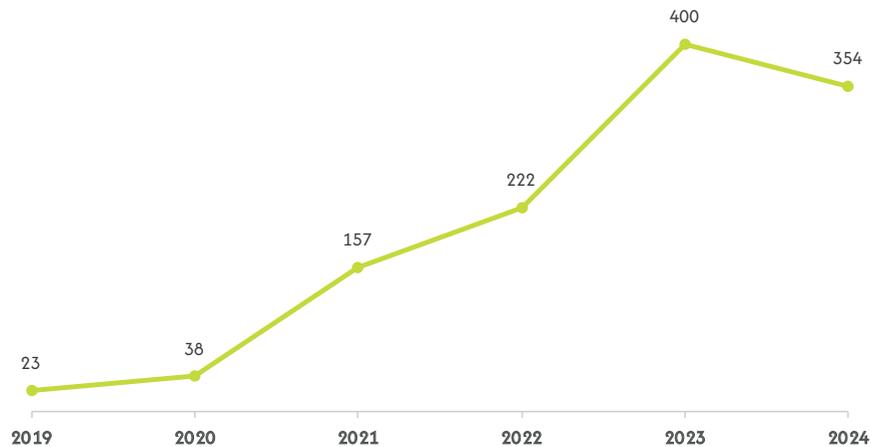
CUADRO N° 6.2.2.1.6. CHUQUISACA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 23 | 38 | 157 | 222 | 400 | 354 |
| Sucre | 20 | 22 | 99 | 121 | 154 | 203 |
| Monteagudo | 0 | 0 | 10 | 20 | 20 | 13 |
| Camargo | 0 | 0 | 7 | 13 | 28 | 16 |
| Resto de municipios | 3 | 16 | 41 | 68 | 198 | 122 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.2.2.1.8. CHUQUISACA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.2.2.1.9. CHUQUISACA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.1.7. CHUQUISACA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024
(En número)

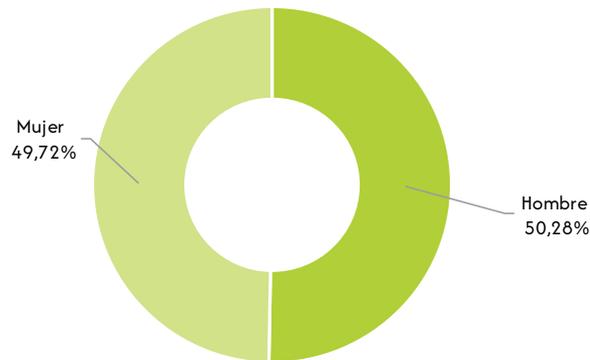
| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 23 | 38 | 157 | 222 | 400 | 354 |
| Hombre | 21 | 36 | 148 | 213 | 237 | 178 |
| Mujer | 2 | 2 | 9 | 9 | 121 | 176 |
| Indeterminado | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.2.2.1.10. CHUQUISACA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.1.8. CHUQUISACA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| TOTAL | 0 | 2 | 0 | 1 | 8 | 0 |
| Sucre | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| Tarabuco | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Resto de municipios | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.1.9. CHUQUISACA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024

(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| TOTAL | 0 | 2 | 0 | 1 | 8 | 0 |
| Hombre | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| Mujer | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 |
| Indeterminado | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

6.2.2.2. LA PAZ

CUADRO N° 6.2.2.2.1. LA PAZ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE DELITO, 2018 - 2024

(En número)

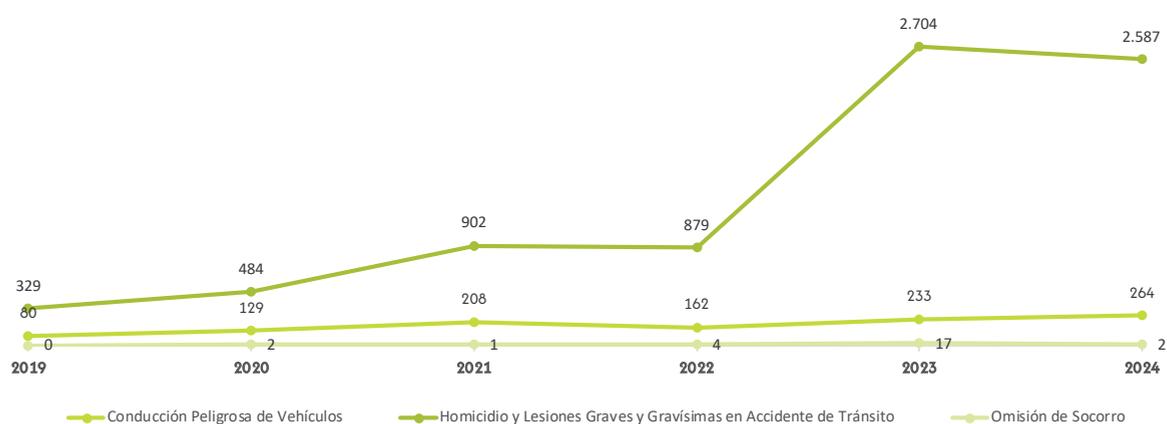
| Tipo de Delito | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 409 | 615 | 1.111 | 1.045 | 2.954 | 2.853 |
| Conducción Peligrosa de Vehículos | 80 | 129 | 208 | 162 | 233 | 264 |
| Homicidio y Lesiones Graves y Gravísimas en Accidente de Tránsito | 329 | 484 | 902 | 879 | 2.704 | 2.587 |
| Omisión de Socorro | 0 | 2 | 1 | 4 | 17 | 2 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.2.2.2.1. LA PAZ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE DELITO, 2018 - 2024^(p)

(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

CUADRO N° 6.2.2.2.2. LA PAZ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

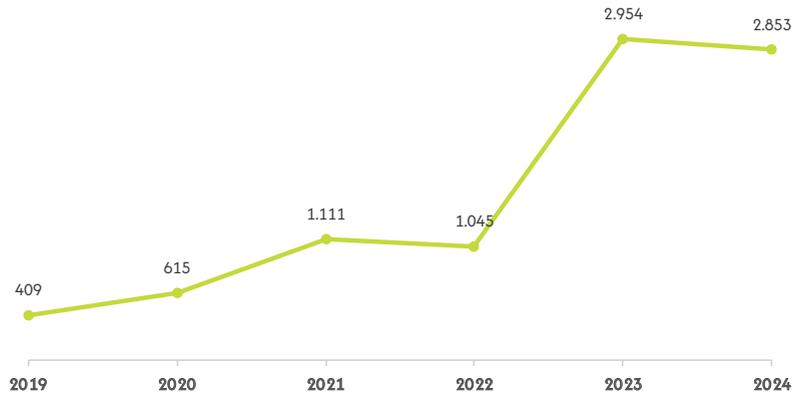
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 409 | 615 | 1.111 | 1.045 | 2.954 | 2.853 |
| La Paz | 219 | 336 | 580 | 555 | 1.441 | 1.068 |
| El Alto | 143 | 210 | 304 | 288 | 859 | 1.048 |
| Viacha | 11 | 7 | 85 | 55 | 131 | 133 |
| Resto de municipios | 36 | 62 | 142 | 147 | 523 | 604 |

Elaboración: OBSCD.

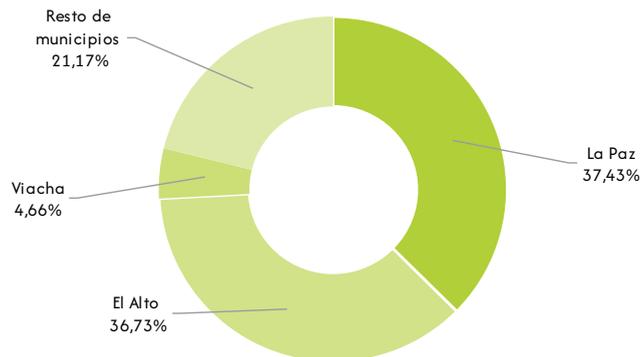
Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.2.2.2.2. LA PAZ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.2.2.2.3. LA PAZ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.2.3. LA PAZ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024
(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 409 | 615 | 1.111 | 1.045 | 2.954 | 2.853 |
| Hombre | 385 | 585 | 1.062 | 996 | 1.669 | 1.505 |
| Mujer | 15 | 30 | 49 | 49 | 979 | 1.348 |
| Indeterminado | 9 | 0 | 0 | 0 | 306 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.2.2.2.4. LA PAZ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.2.4. LA PAZ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

(En número)

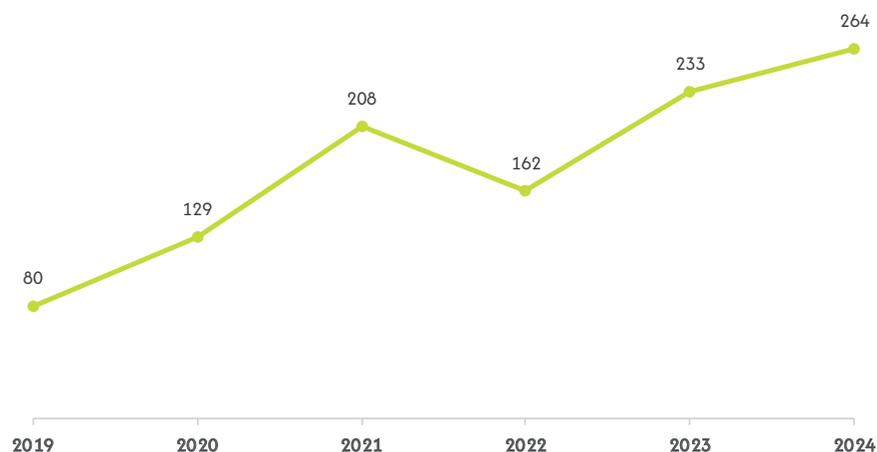
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 80 | 129 | 208 | 162 | 233 | 264 |
| La Paz | 49 | 83 | 111 | 107 | 161 | 133 |
| El Alto | 13 | 31 | 34 | 23 | 30 | 71 |
| Viacha | 8 | 2 | 35 | 16 | 16 | 16 |
| Resto de municipios | 10 | 13 | 28 | 16 | 26 | 44 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.2.2.2.5. LA PAZ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, 2019 - 2024

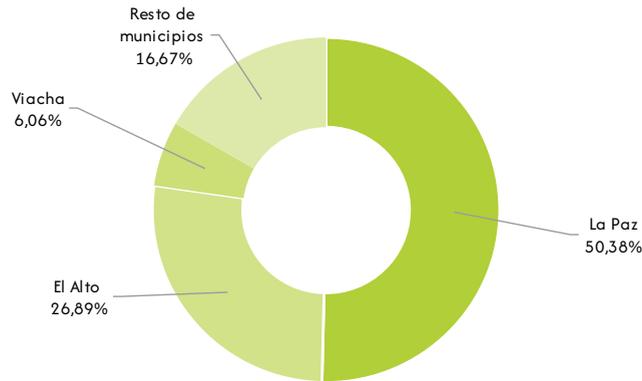
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.2.2.2.6. LA PAZ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



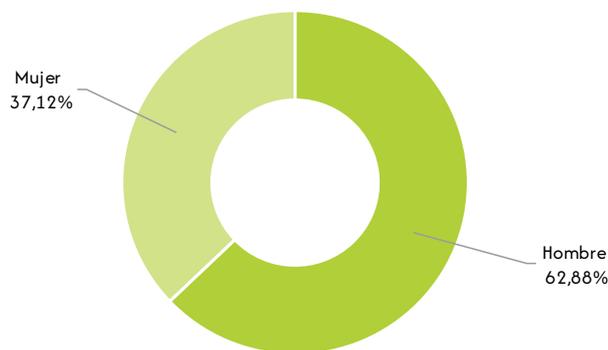
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.2.5. LA PAZ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024
(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 80 | 129 | 208 | 162 | 233 | 264 |
| Hombre | 73 | 121 | 202 | 154 | 140 | 166 |
| Mujer | 4 | 8 | 6 | 8 | 53 | 98 |
| Indeterminado | 3 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.2.2.2.7. LA PAZ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN SEXO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.2.6. LA PAZ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

(En número)

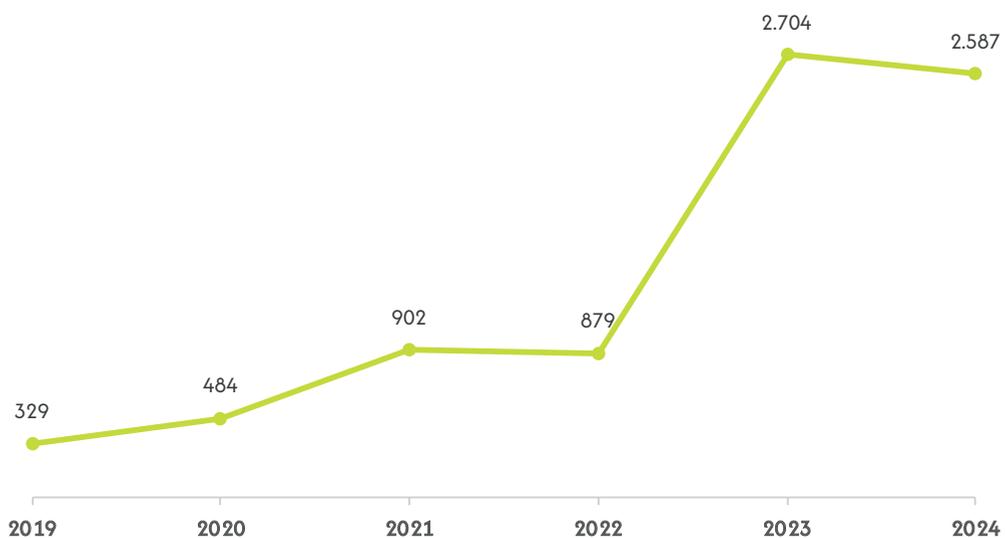
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 329 | 484 | 902 | 879 | 2.704 | 2.587 |
| La Paz | 170 | 251 | 469 | 444 | 1.271 | 934 |
| El Alto | 130 | 179 | 269 | 265 | 822 | 976 |
| Viacha | 3 | 5 | 50 | 39 | 115 | 117 |
| Resto de municipios | 26 | 49 | 114 | 131 | 496 | 560 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.2.2.2.8. LA PAZ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024

(En número)

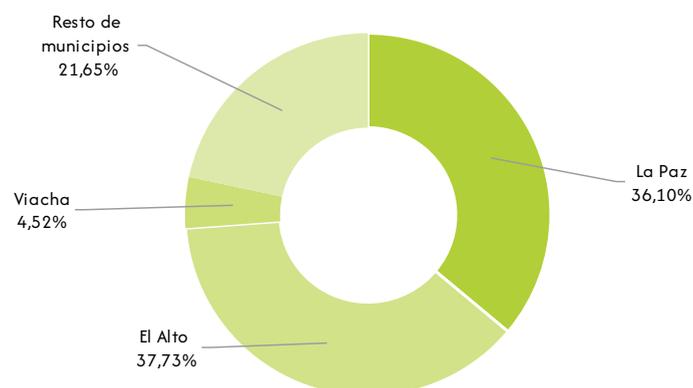


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.2.2.2.9. LA PAZ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.2.7. LA PAZ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024

(En número)

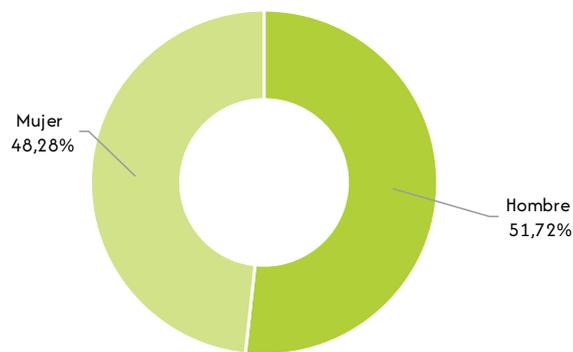
| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 329 | 484 | 902 | 879 | 2.704 | 2.587 |
| Hombre | 312 | 462 | 860 | 838 | 1.520 | 1.338 |
| Mujer | 11 | 22 | 42 | 41 | 918 | 1.249 |
| Indeterminado | 6 | 0 | 0 | 0 | 266 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.2.2.2.10. LA PAZ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.2.8. LA PAZ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|
| TOTAL | 0 | 2 | 1 | 4 | 17 | 2 |
| La Paz | 0 | 2 | 0 | 4 | 9 | 1 |
| El Alto | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 1 |
| Resto de municipios | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.2.9. LA PAZ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024

(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|
| TOTAL | 0 | 2 | 1 | 4 | 17 | 2 |
| Hombre | 0 | 2 | 0 | 4 | 9 | 1 |
| Mujer | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 1 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.2.2.2.11. LA PAZ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, SEGÚN SEXO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

6.2.2.3. COCHABAMBA

CUADRO N° 6.2.2.3.1. COCHABAMBA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE DELITO, 2019 - 2024

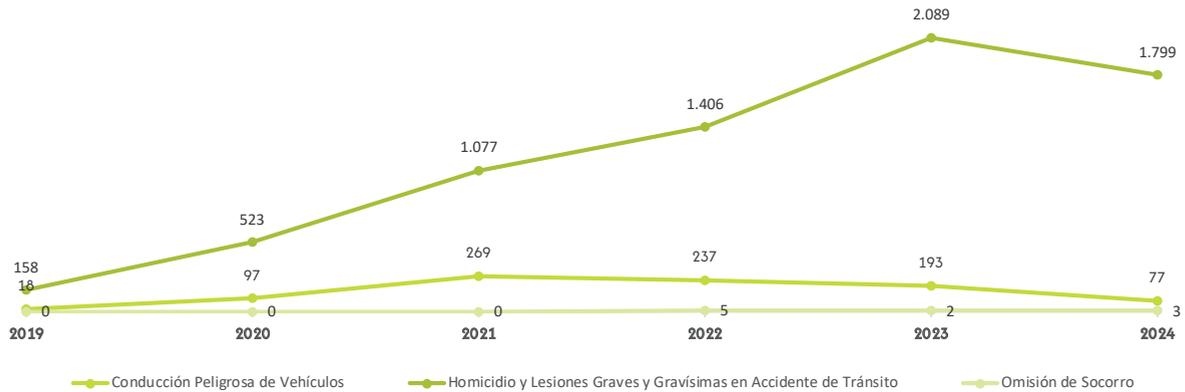
(En número)

| Tipo de Delito | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 176 | 620 | 1.346 | 1.648 | 2.284 | 1.879 |
| Conducción Peligrosa de Vehículos | 18 | 97 | 269 | 237 | 193 | 77 |
| Homicidio y Lesiones Graves y Gravísimas en Accidente de Tránsito | 158 | 523 | 1.077 | 1.406 | 2.089 | 1.799 |
| Omisión de Socorro | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 3 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.2.2.3.1. COCHABAMBA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE DELITO, 2019 - 2024^(p)
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

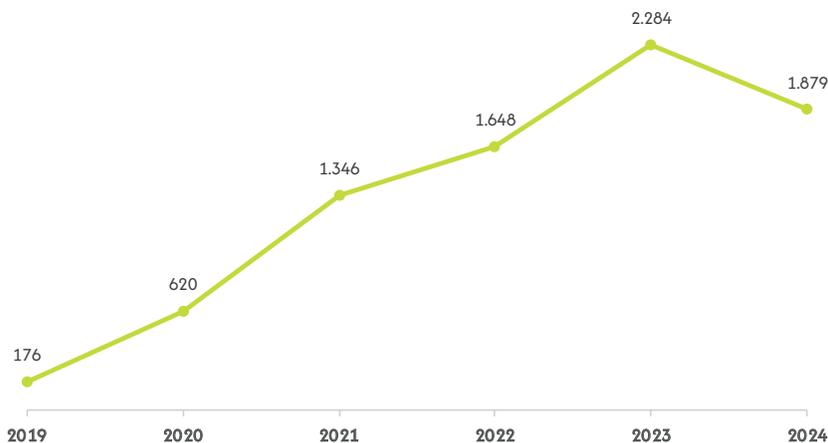
CUADRO N° 6.2.2.3.2. COCHABAMBA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 176 | 620 | 1.346 | 1.648 | 2.284 | 1.879 |
| Cochabamba | 104 | 220 | 714 | 930 | 1.071 | 755 |
| Quillacollo | 25 | 37 | 26 | 115 | 108 | 94 |
| Sacaba | 25 | 17 | 128 | 163 | 181 | 153 |
| Resto de municipios | 22 | 346 | 478 | 440 | 924 | 877 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.2.2.3.2. COCHABAMBA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)

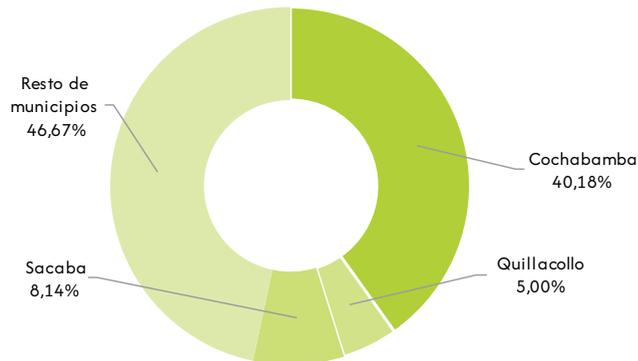


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.2.2.3.3. COCHABAMBA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.3.3. COCHABAMBA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024

(En número)

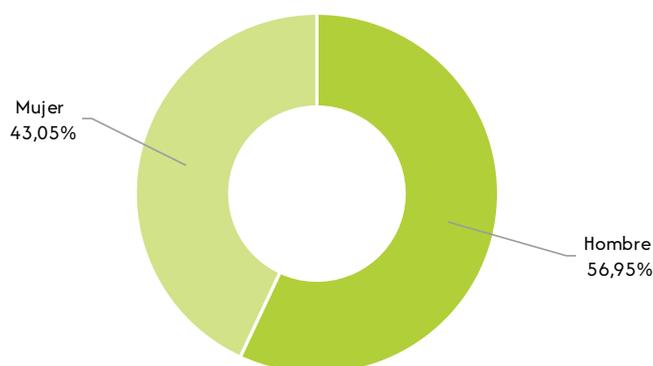
| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 176 | 620 | 1.346 | 1.648 | 2.284 | 1.879 |
| Hombre | 154 | 587 | 1.273 | 1.561 | 1.544 | 1.070 |
| Mujer | 9 | 24 | 73 | 87 | 492 | 809 |
| Indeterminado | 13 | 9 | 0 | 0 | 248 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.2.2.3.4. COCHABAMBA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

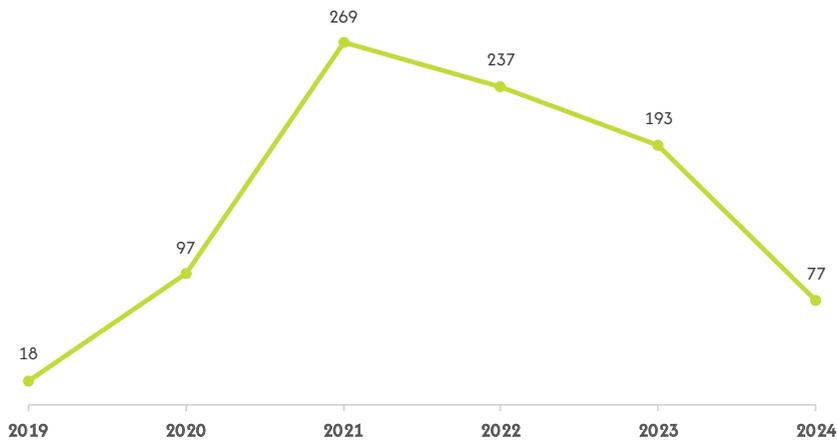
CUADRO N° 6.2.2.3.4. COCHABAMBA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| TOTAL | 18 | 97 | 269 | 237 | 193 | 77 |
| Cochabamba | 10 | 30 | 166 | 131 | 123 | 45 |
| Sacaba | 3 | 0 | 21 | 19 | 12 | 7 |
| Ivirgazama | 0 | 10 | 21 | 11 | 6 | 1 |
| Resto de municipios | 5 | 57 | 61 | 76 | 52 | 24 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

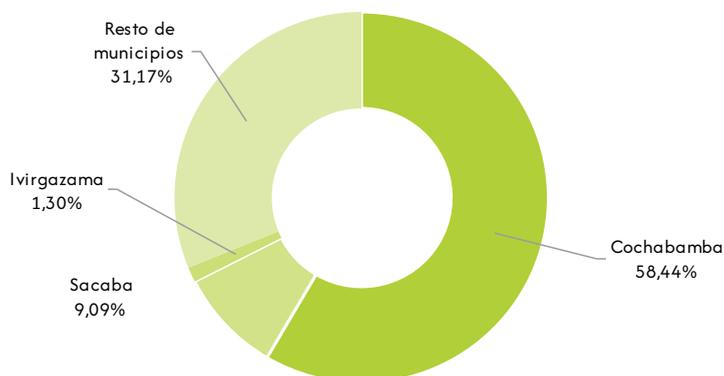
GRÁFICO N° 6.2.2.3.5. COCHABAMBA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.2.2.3.6. COCHABAMBA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

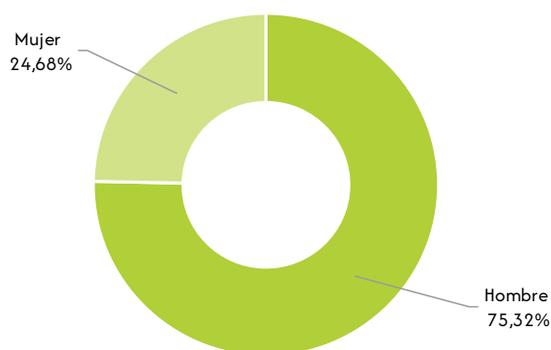
CUADRO N° 6.2.2.3.5. COCHABAMBA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024
(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| TOTAL | 18 | 97 | 269 | 237 | 193 | 77 |
| Hombre | 14 | 94 | 256 | 223 | 89 | 58 |
| Mujer | 1 | 3 | 13 | 14 | 28 | 19 |
| Indeterminado | 3 | 0 | 0 | 0 | 76 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.2.2.3.7. COCHABAMBA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN SEXO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

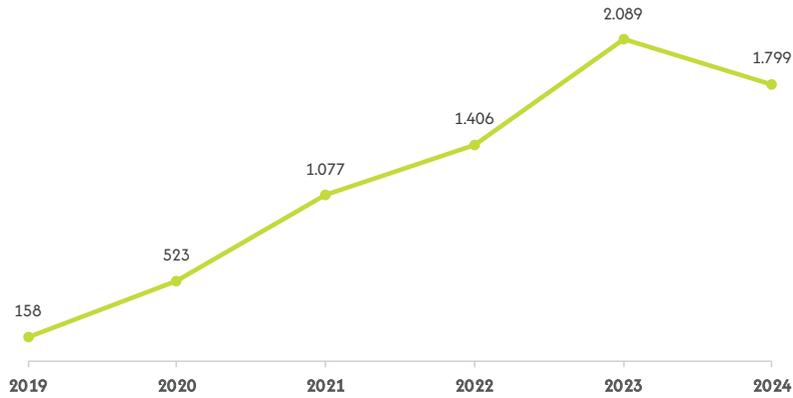
CUADRO N° 6.2.2.3.6. COCHABAMBA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 158 | 523 | 1.077 | 1.406 | 2.089 | 1.799 |
| Cochabamba | 94 | 190 | 548 | 796 | 948 | 708 |
| Quillacollo | 23 | 34 | 25 | 97 | 99 | 89 |
| Sacaba | 22 | 17 | 107 | 143 | 169 | 146 |
| Ivirgazama | 0 | 105 | 116 | 83 | 96 | 72 |
| Resto de municipios | 19 | 177 | 281 | 287 | 777 | 784 |

Elaboración: OBSCD.

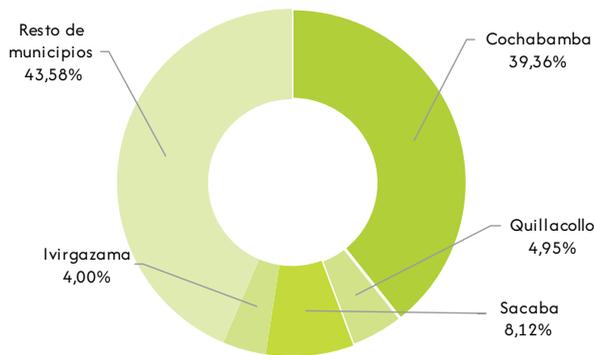
Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.2.2.3.8. COCHABAMBA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.2.2.3.9. COCHABAMBA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.3.7. COCHABAMBA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024
(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 158 | 523 | 1.077 | 1.406 | 2.089 | 1.799 |
| Hombre | 140 | 493 | 1.017 | 1.333 | 1.454 | 1.009 |
| Mujer | 8 | 21 | 60 | 73 | 463 | 790 |
| Indeterminado | 10 | 9 | 0 | 0 | 172 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.2.2.3.10. COCHABAMBA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.3.8. COCHABAMBA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

(En número)

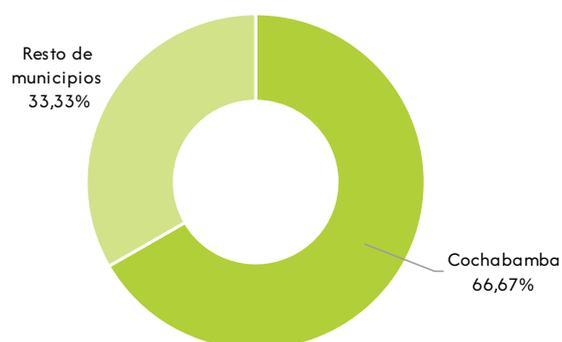
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| TOTAL | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 3 |
| Cochabamba | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 |
| Resto de municipios | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.2.2.3.11. COCHABAMBA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.3.9. COCHABAMBA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024

(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| TOTAL | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 3 |
| Hombre | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 3 |
| Mujer | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

6.2.2.4. ORURO**CUADRO N° 6.2.2.4.1. ORURO: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE DELITO, 2019 - 2024**

(En número)

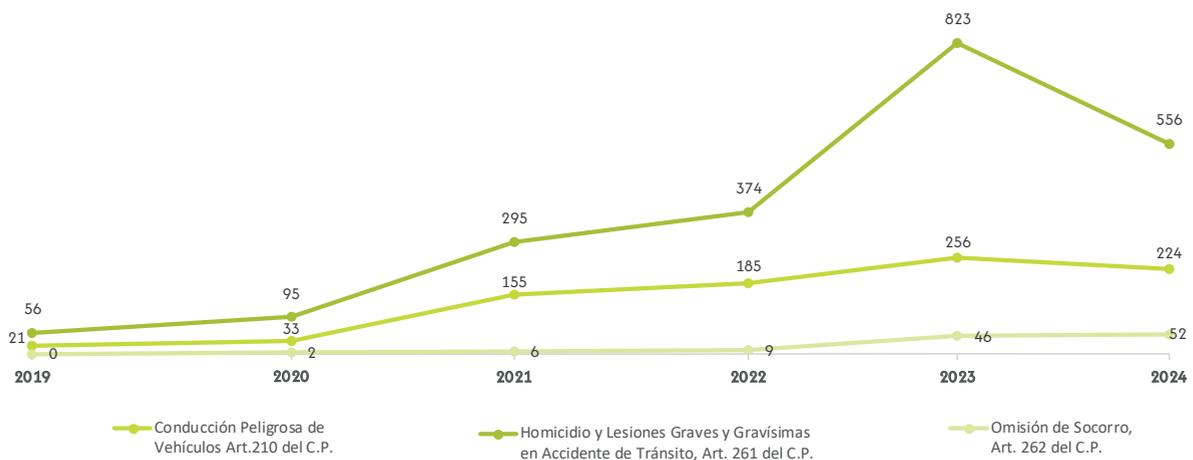
| Tipo de Delito | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--|-----------|------------|------------|------------|--------------|------------|
| TOTAL | 77 | 130 | 456 | 568 | 1.125 | 832 |
| Conducción Peligrosa de Vehículos Art.210 del C.P. | 21 | 33 | 155 | 185 | 256 | 224 |
| Homicidio y Lesiones Graves y Gravísimas en Accidente de Tránsito, Art. 261 del C.P. | 56 | 95 | 295 | 374 | 823 | 556 |
| Omisión de Socorro, Art. 262 del C.P. | 0 | 2 | 6 | 9 | 46 | 52 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.2.2.4.1. ORURO: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE DELITO, 2019 - 2024^(p)

(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

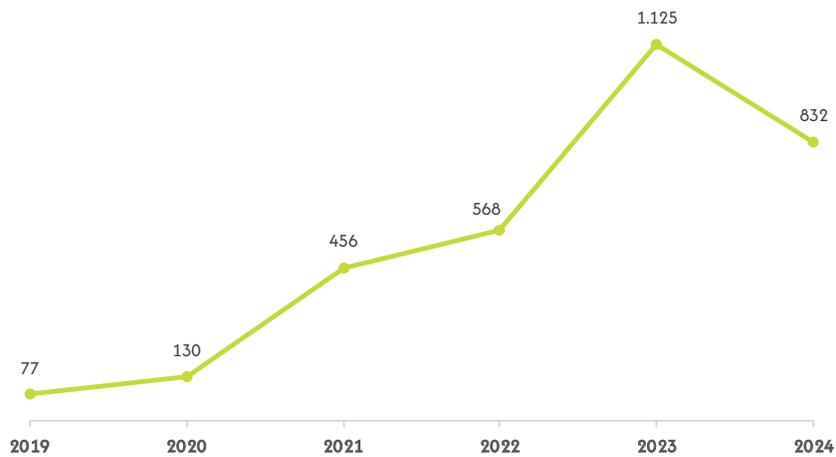
CUADRO N° 6.2.2.4.2. ORURO: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|-----------|------------|------------|------------|--------------|------------|
| TOTAL | 77 | 130 | 456 | 568 | 1.125 | 832 |
| Oruro | 41 | 61 | 304 | 316 | 598 | 517 |
| Villa Huanuni | 2 | 25 | 20 | 88 | 93 | 41 |
| Caracollo | 11 | 29 | 68 | 66 | 113 | 95 |
| Resto de municipios | 23 | 15 | 64 | 98 | 321 | 179 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

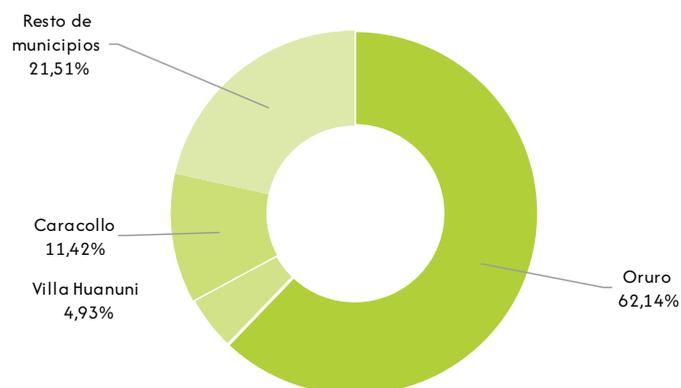
GRÁFICO N° 6.2.2.4.2. ORURO: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.2.2.4.3. ORURO: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.4.3. ORURO: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024
(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|-----------|------------|------------|------------|--------------|------------|
| TOTAL | 77 | 130 | 456 | 568 | 1.125 | 832 |
| Hombre | 70 | 121 | 437 | 546 | 687 | 472 |
| Mujer | 3 | 7 | 19 | 22 | 208 | 360 |
| Indeterminado | 4 | 2 | 0 | 0 | 230 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.2.2.4.4. ORURO: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.4.4. ORURO: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024^(p)
(En número)

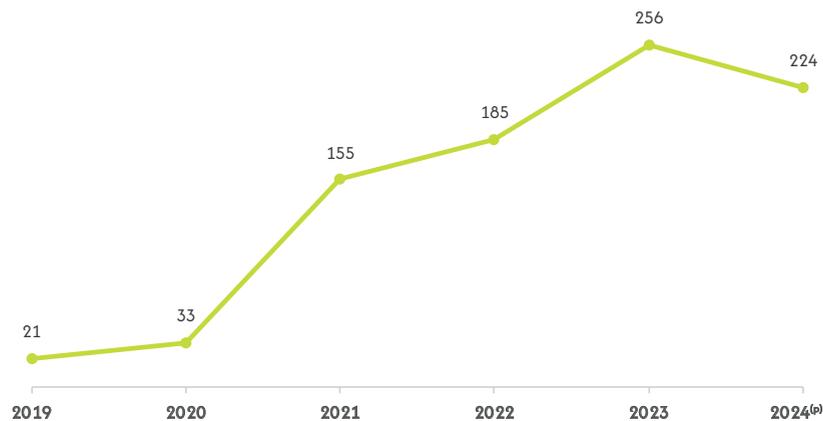
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|---------------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|---------------------|
| TOTAL | 21 | 33 | 155 | 185 | 256 | 224 |
| Oruro | 15 | 21 | 91 | 120 | 180 | 168 |
| Villa Huanuni | 1 | 7 | 19 | 26 | 20 | 11 |
| Caracollo | 0 | 1 | 24 | 15 | 14 | 12 |
| Resto de municipios | 5 | 4 | 21 | 24 | 42 | 33 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.4.5. ORURO: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, 2019 - 2024^(p)
(En número)

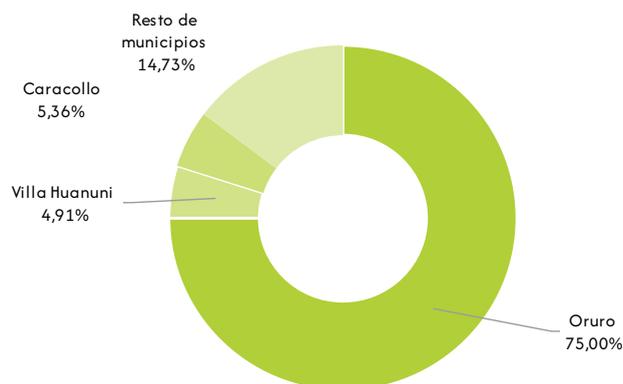


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.4.6. ORURO: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN MUNICIPIO, 2024^(p)
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

CUADRO N° 6.2.2.4.5. ORURO: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024^(p)
(En número)

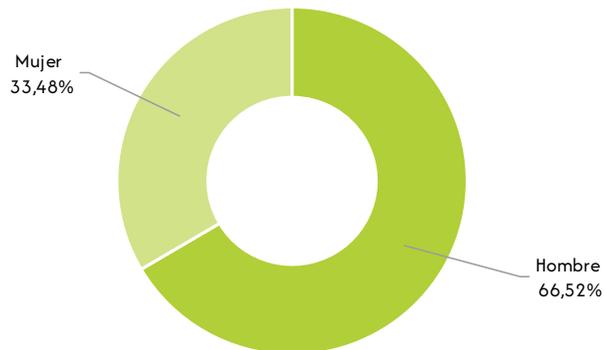
| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|---------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|---------------------|
| TOTAL | 21 | 33 | 155 | 185 | 256 | 224 |
| Hombre | 21 | 30 | 150 | 178 | 147 | 149 |
| Mujer | 0 | 1 | 5 | 7 | 41 | 75 |
| Indeterminado | 0 | 2 | 0 | 0 | 68 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.4.7. ORURO: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN SEXO, 2024
(En porcentaje)



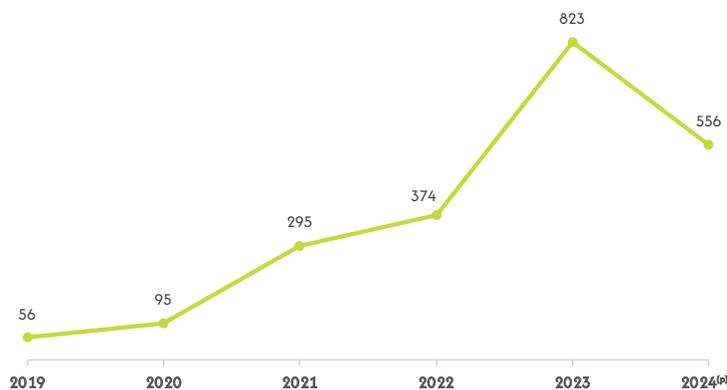
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.4.6. ORURO: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|---------------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|---------------------|
| TOTAL | 56 | 95 | 295 | 374 | 823 | 556 |
| Oruro | 26 | 38 | 208 | 188 | 376 | 309 |
| Villa Huanuni | 1 | 18 | 1 | 62 | 73 | 30 |
| Caracollo | 11 | 28 | 43 | 50 | 97 | 82 |
| Resto de municipios | 18 | 11 | 43 | 74 | 277 | 135 |

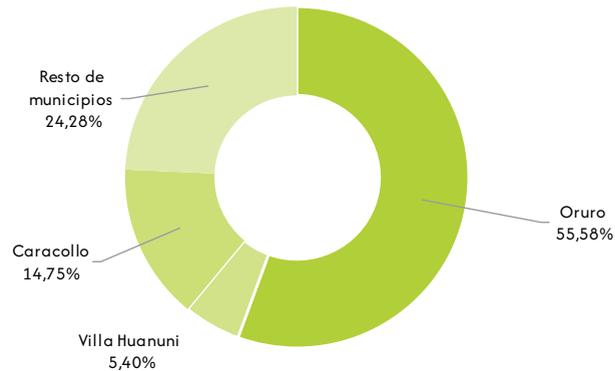
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.
(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.4.8. ORURO: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.
(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.4.9. ORURO: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.4.7. ORURO: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024^(p)
(En número)

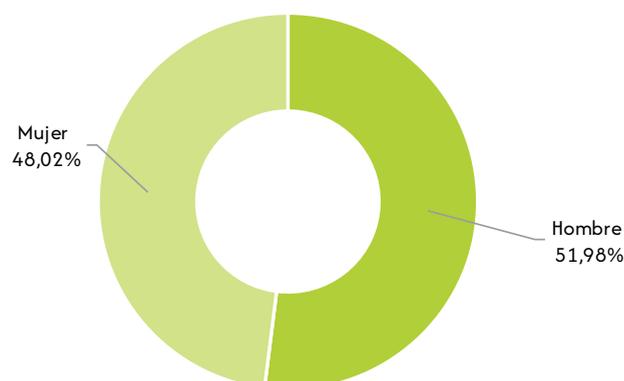
| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|---------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|---------------------|
| TOTAL | 56 | 95 | 295 | 374 | 823 | 556 |
| Hombre | 49 | 89 | 281 | 360 | 517 | 289 |
| Mujer | 3 | 6 | 14 | 14 | 153 | 267 |
| Indeterminado | 4 | 0 | 0 | 0 | 153 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.4.10. ORURO: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.4.8. ORURO: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024^(p)

(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|---------------------|
| TOTAL | 0 | 2 | 6 | 9 | 46 | 52 |
| Oruro | 0 | 2 | 5 | 8 | 42 | 40 |
| Resto de municipios | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 12 |

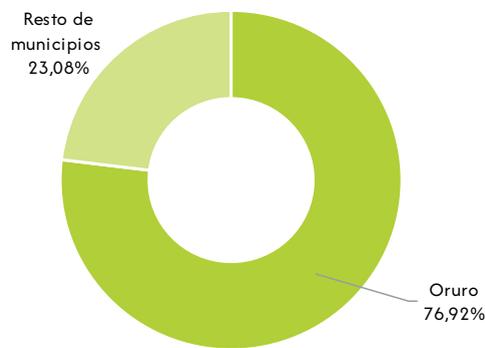
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

CUADRO N° 6.2.2.4.9. ORURO: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024

(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.4.8. ORURO: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024^(p)

(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|---------------|----------|----------|----------|----------|-----------|---------------------|
| TOTAL | 0 | 2 | 6 | 9 | 46 | 52 |
| Hombre | 0 | 2 | 6 | 8 | 23 | 34 |
| Mujer | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 18 |
| Indeterminado | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

CUADRO N° 6.2.2.4.9. ORURO: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024^(p)

(En número)

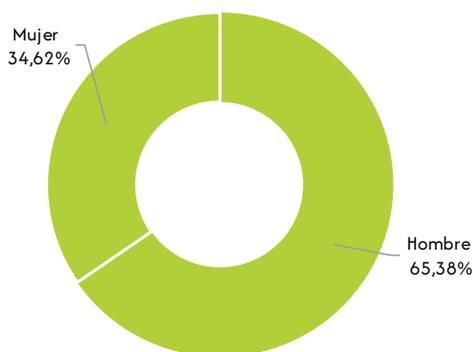
| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|---------------|----------|----------|----------|----------|-----------|---------------------|
| TOTAL | 0 | 2 | 6 | 9 | 46 | 52 |
| Hombre | 0 | 2 | 6 | 8 | 23 | 34 |
| Mujer | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 18 |
| Indeterminado | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.4.12. ORURO: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

6.2.2.5. POTOSÍ

CUADRO N° 6.2.2.5.1. POTOSÍ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE DELITO, 2019 - 2024^(p)
(En número)

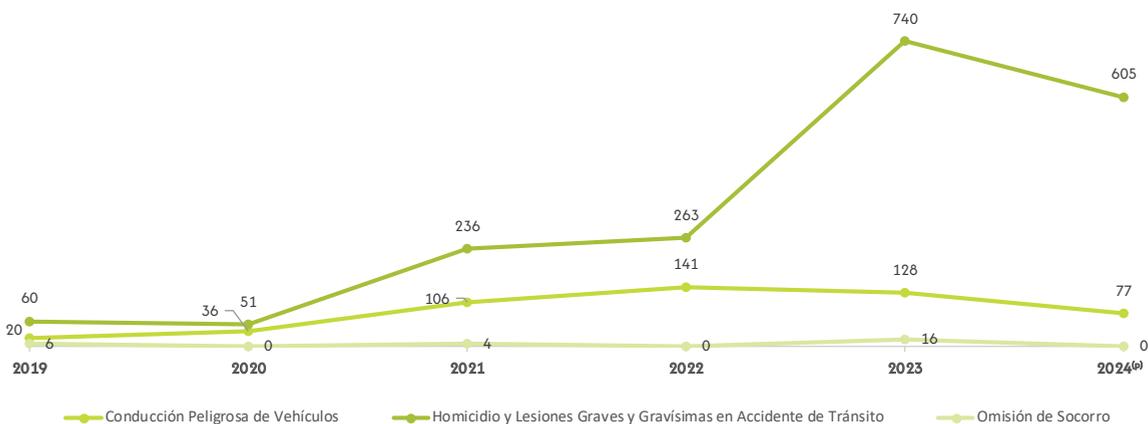
| Tipo de Delito | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|---|-----------|-----------|------------|------------|------------|---------------------|
| TOTAL | 86 | 87 | 346 | 404 | 884 | 682 |
| Conducción Peligrosa de Vehículos | 20 | 36 | 106 | 141 | 128 | 77 |
| Homicidio y Lesiones Graves y Gravísimas en Accidente de Tránsito | 60 | 51 | 236 | 263 | 740 | 605 |
| Omisión de Socorro | 6 | 0 | 4 | 0 | 16 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.5.1. POTOSÍ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE DELITO, 2019 - 2024^(p)
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

CUADRO N° 6.2.2.5.2. POTOSÍ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024^(p)
(En número)

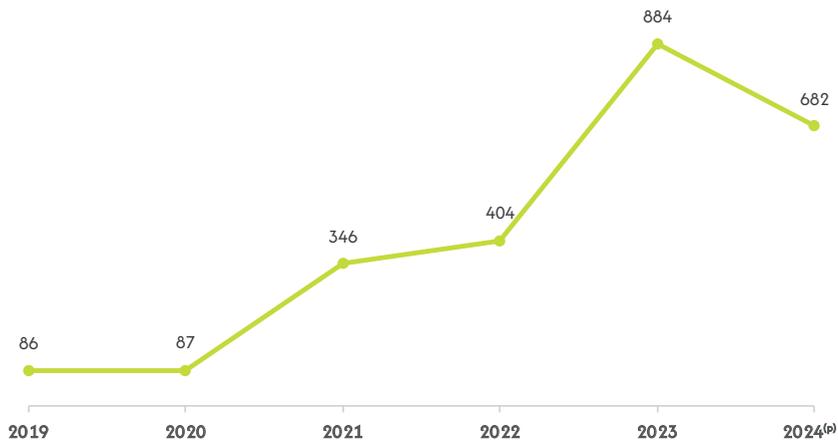
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|---------------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|---------------------|
| TOTAL | 86 | 87 | 346 | 404 | 884 | 682 |
| Potosí | 14 | 11 | 99 | 117 | 275 | 300 |
| Tupiza | 25 | 29 | 47 | 48 | 106 | 54 |
| Bentazos | 16 | 6 | 38 | 33 | 120 | 66 |
| Resto de municipios | 31 | 41 | 162 | 206 | 383 | 262 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.5.2. POTOSÍ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024^(p)
(En número)

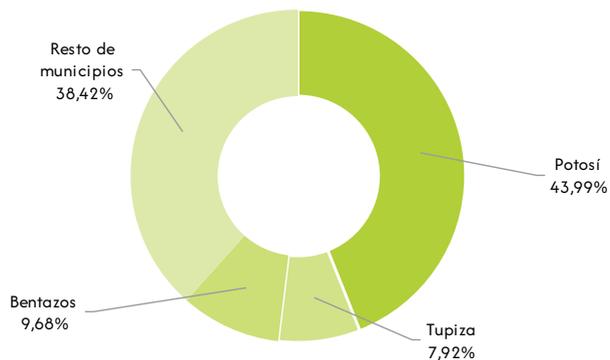


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.5.3. POTOSÍ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.5.3. POTOSÍ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024^(p)
(En número)

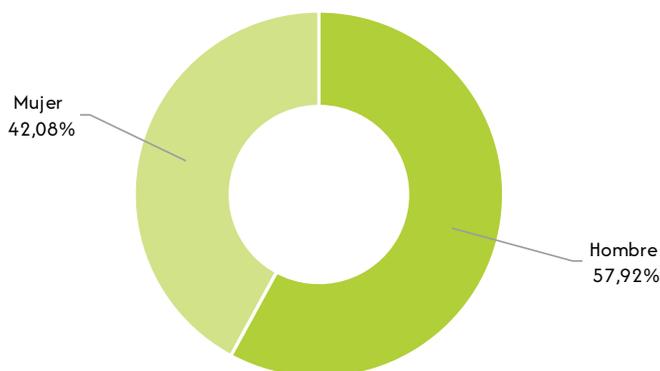
| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|---------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|---------------------|
| TOTAL | 86 | 87 | 346 | 404 | 884 | 682 |
| Hombre | 82 | 83 | 338 | 393 | 539 | 395 |
| Mujer | 3 | 3 | 8 | 11 | 250 | 287 |
| Indeterminado | 1 | 1 | 0 | 0 | 95 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.5.4. POTOSÍ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.5.4. POTOSÍ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024^(p)
(En número)

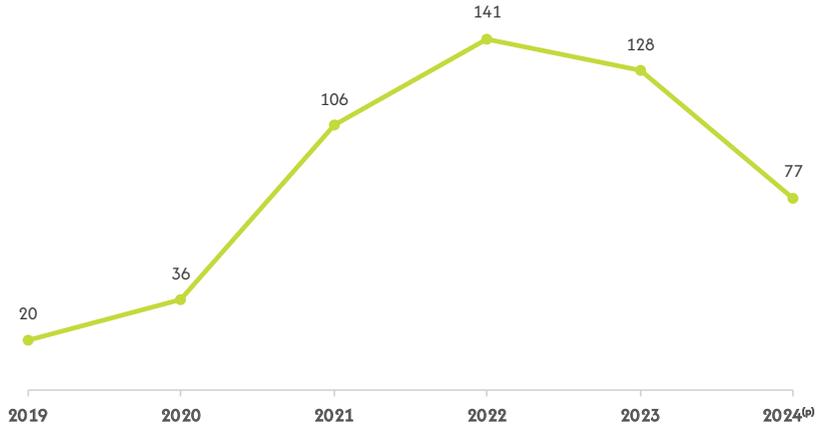
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|---------------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|---------------------|
| TOTAL | 20 | 36 | 106 | 141 | 128 | 77 |
| Potosí | 2 | 1 | 35 | 37 | 41 | 41 |
| Tupiza | 4 | 19 | 22 | 26 | 17 | 4 |
| Bentazos | 3 | 2 | 17 | 18 | 23 | 3 |
| Resto de municipios | 11 | 14 | 32 | 60 | 47 | 29 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

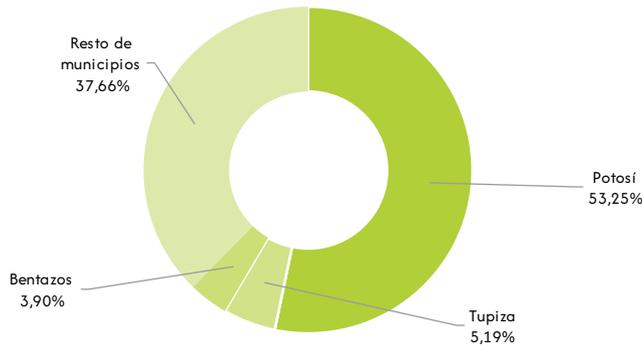
(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.5.5. POTOSÍ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, 2019 - 2024^(p)
(En número)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.
(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.5.6. POTOSÍ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



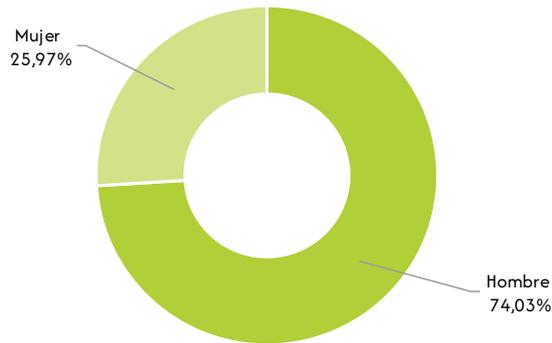
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.6.5. POTOSÍ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024
(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| TOTAL | 20 | 36 | 106 | 141 | 128 | 77 |
| Hombre | 20 | 33 | 104 | 137 | 54 | 57 |
| Mujer | 0 | 2 | 2 | 4 | 25 | 20 |
| Indeterminado | 0 | 1 | 0 | 0 | 49 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.2.2.5.7. POTOSÍ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN SEXO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.6.6. POTOSÍ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024^(p)
(En número)

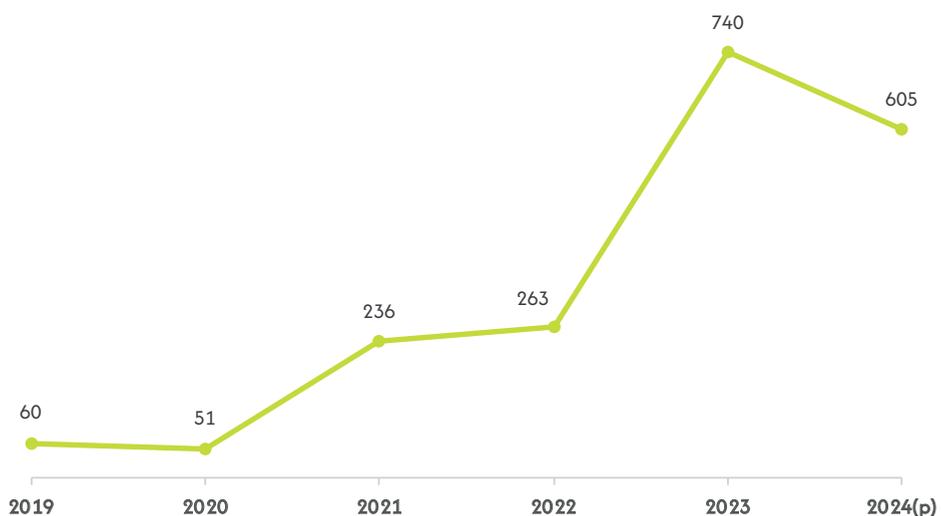
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|---------------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|---------------------|
| TOTAL | 60 | 51 | 236 | 263 | 740 | 605 |
| Potosí | 12 | 10 | 61 | 80 | 219 | 259 |
| Tupiza | 15 | 10 | 25 | 22 | 89 | 50 |
| Uyuni | 10 | 14 | 49 | 37 | 75 | 42 |
| Resto de municipios | 23 | 17 | 101 | 124 | 357 | 254 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.5.8. POTOSÍ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024^(p)
(En número)

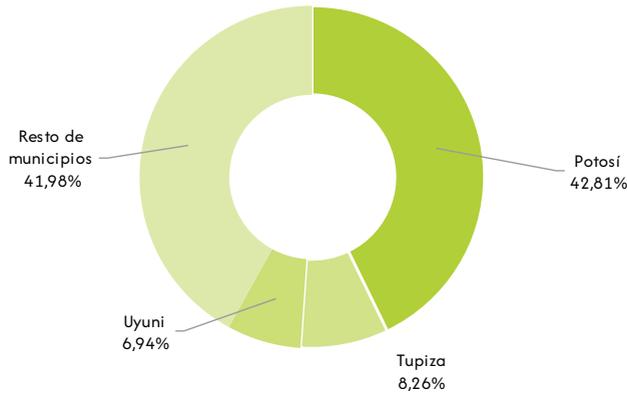


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.5.9. POTOSÍ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.5.7. POTOSÍ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024^(p)
(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 60 | 51 | 236 | 263 | 740 | 605 |
| Hombre | 57 | 50 | 230 | 256 | 480 | 338 |
| Mujer | 3 | 1 | 6 | 7 | 214 | 267 |
| Indeterminado | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.
(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.5.10. POTOSÍ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.5.8. POTOSÍ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|
| TOTAL | 6 | 0 | 4 | 0 | 16 | 0 |
| Potosí | 0 | 0 | 3 | 0 | 15 | 0 |
| Resto de municipios | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.5.9. POTOSÍ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024^(p)

(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|---------------|----------|----------|----------|----------|-----------|---------------------|
| TOTAL | 6 | 0 | 4 | 0 | 16 | 0 |
| Hombre | 5 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 |
| Mujer | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 |
| Indeterminado | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

6.2.2.6. TARIJA**CUADRO N° 6.2.2.6.1. TARIJA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE DELITO, 2019 - 2024^(p)**

(En número)

| Tipo de Delito | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|---------------------|
| TOTAL | 102 | 101 | 254 | 309 | 504 | 655 |
| Conducción Peligrosa de Vehículos | 23 | 36 | 74 | 63 | 97 | 72 |
| Homicidio y Lesiones Graves y Gravísimas en Accidente de Tránsito | 78 | 65 | 178 | 245 | 406 | 582 |
| Omisión de Socorro | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 |

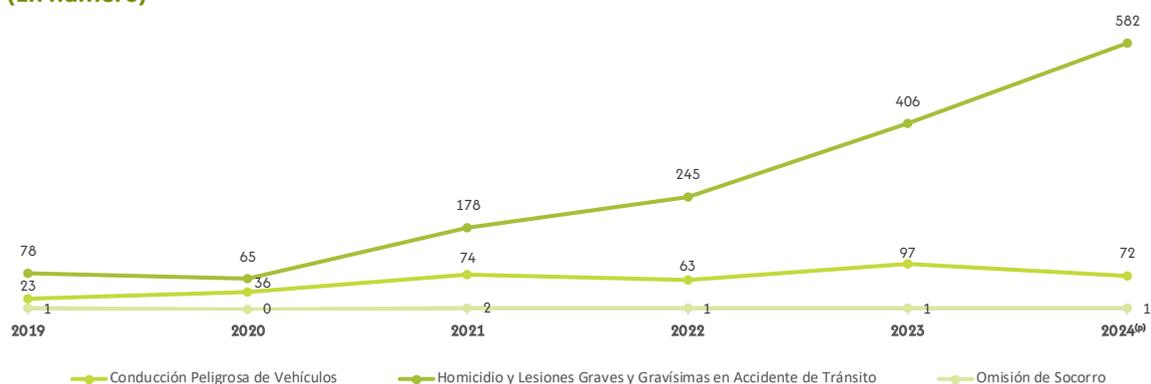
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.6.1. TARIJA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE DELITO, 2019 - 2024^(p)

(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

CUADRO N° 6.2.2.6.2. TARIJA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024^(p)
(En número)

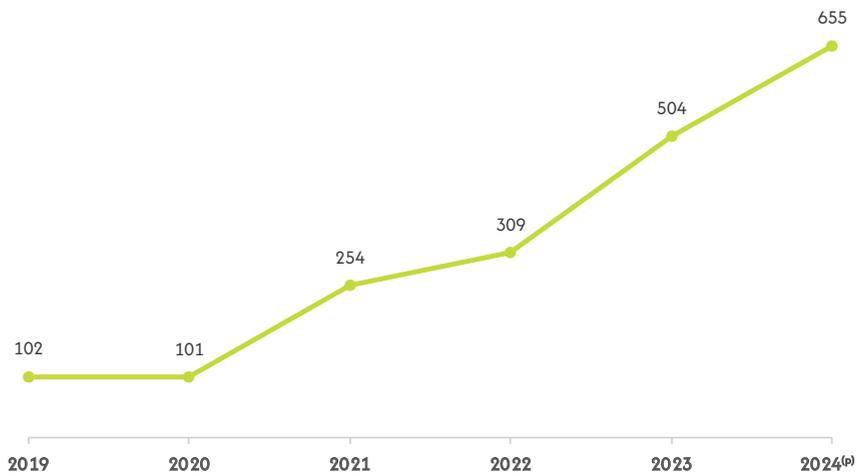
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------------|
| TOTAL | 102 | 101 | 254 | 309 | 504 | 655 |
| Tarija | 41 | 42 | 120 | 125 | 239 | 292 |
| Yacuiba | 36 | 29 | 54 | 15 | 76 | 87 |
| Bermejo | 9 | 14 | 26 | 33 | 46 | 57 |
| Resto de municipios | 16 | 16 | 54 | 136 | 143 | 219 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.6.2. TARIJA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024^(p)
(En número)

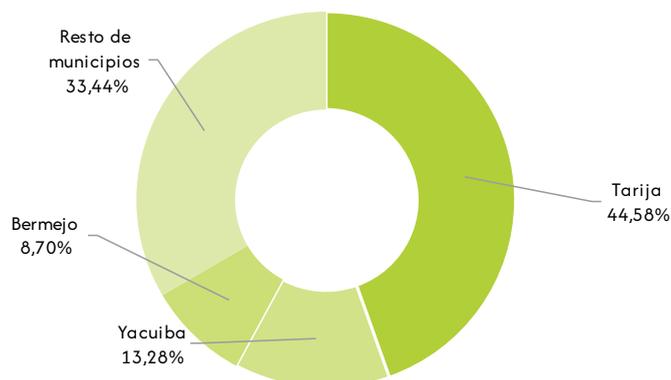


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.6.3. TARIJA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.6.3. TARIJA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024^(p)

(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------------|
| TOTAL | 102 | 101 | 254 | 309 | 504 | 655 |
| Hombre | 98 | 97 | 234 | 290 | 329 | 412 |
| Mujer | 3 | 4 | 20 | 19 | 123 | 243 |
| Indeterminado | 1 | 0 | 0 | 0 | 52 | 0 |

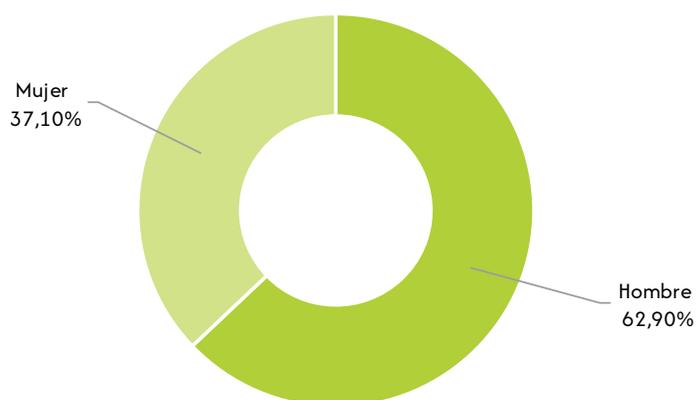
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.6.4. TARIJA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.6.4. TARIJA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024^(p)

(En número)

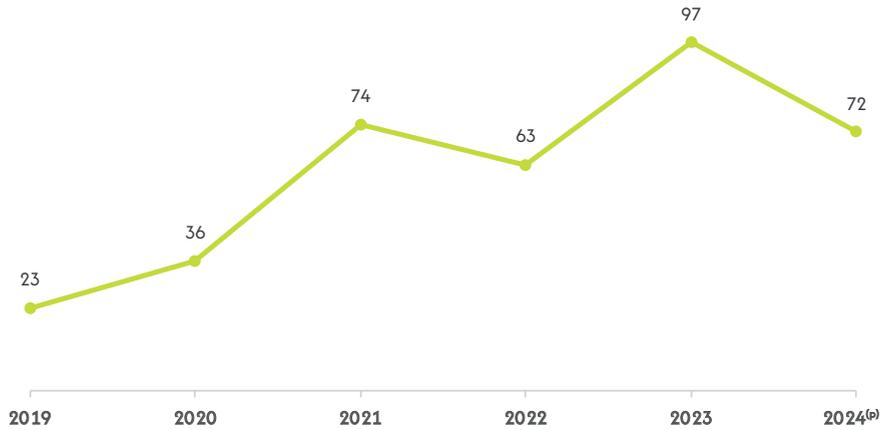
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------------|
| TOTAL | 23 | 36 | 74 | 63 | 97 | 72 |
| Tarija | 8 | 20 | 33 | 33 | 49 | 28 |
| Yacuiba | 9 | 9 | 13 | 15 | 14 | 28 |
| Bermejo | 3 | 5 | 9 | 6 | 8 | 8 |
| Resto de municipios | 3 | 2 | 19 | 9 | 26 | 8 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.6.5. TARIJA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, 2019 - 2024^(p)
(En número)

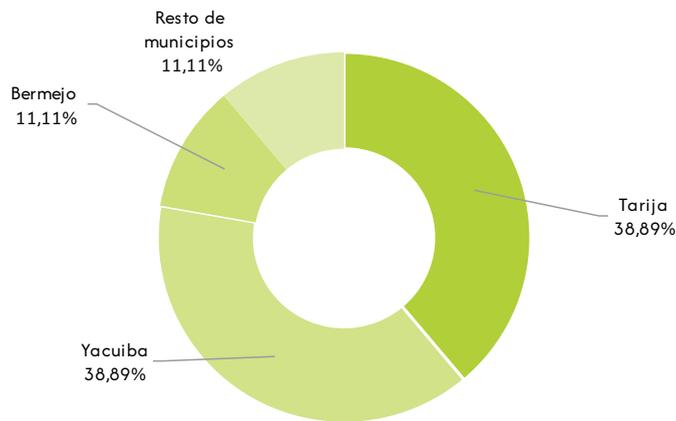


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.6.6. TARIJA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.6.5. TARIJA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024^(p)
(En número)

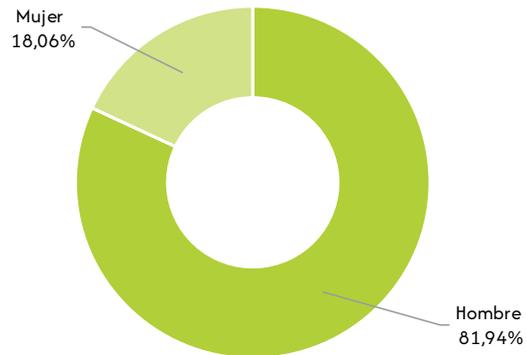
| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------------|
| TOTAL | 23 | 36 | 74 | 63 | 97 | 72 |
| Hombre | 23 | 35 | 69 | 56 | 56 | 59 |
| Mujer | 0 | 1 | 5 | 7 | 14 | 13 |
| Indeterminado | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.6.7. TARIJA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN SEXO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

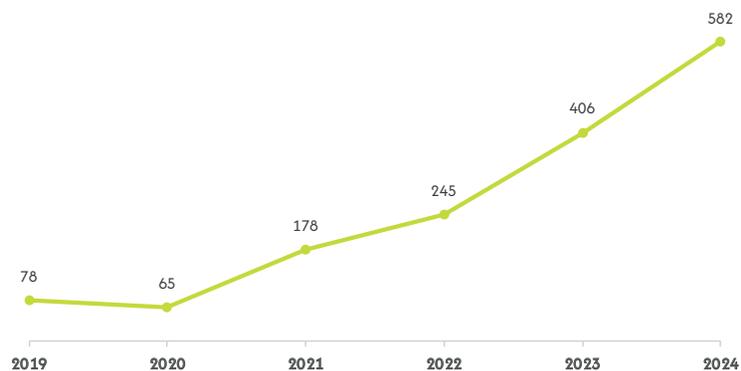
CUADRO N° 6.2.2.6.6. TARIJA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 78 | 65 | 178 | 245 | 406 | 582 |
| Tarija | 32 | 22 | 85 | 91 | 189 | 264 |
| Yacuiba | 27 | 20 | 41 | 0 | 62 | 59 |
| Bernejo | 6 | 9 | 17 | 27 | 38 | 49 |
| Resto de municipios | 13 | 14 | 35 | 127 | 117 | 210 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

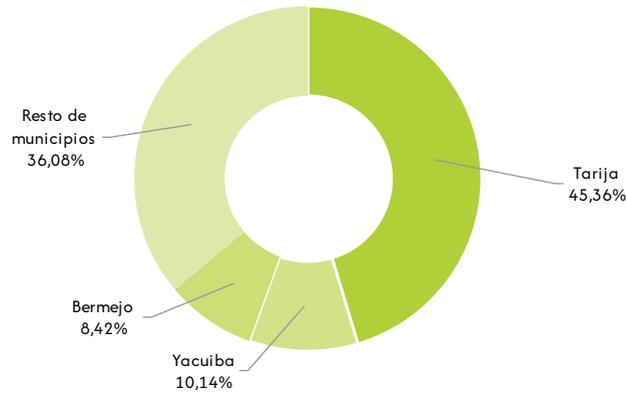
GRÁFICO N° 6.2.2.6.8. TARIJA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.2.2.6.9. TARIJA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.6.7. TARIJA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024^(p)
(En número)

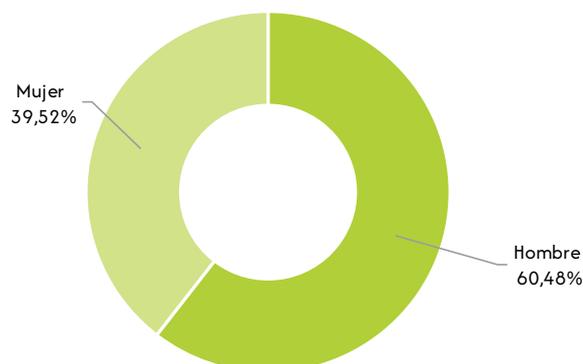
| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|---------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|---------------------|
| TOTAL | 78 | 65 | 178 | 245 | 406 | 582 |
| Hombre | 74 | 62 | 163 | 233 | 272 | 352 |
| Mujer | 3 | 3 | 15 | 12 | 109 | 230 |
| Indeterminado | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.6.10. TARIJA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.6.8. TARIJA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024^(p)

(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------------|
| TOTAL | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Tarija | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 |
| Resto de municipios | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

CUADRO N° 6.2.2.6.9. TARIJA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024^(p)

(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------------|
| TOTAL | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| Hombre | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

6.2.2.7. SANTA CRUZ**CUADRO N° 6.2.2.7.1. SANTA CRUZ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE DELITO, 2019 - 2024^(p)**

(En número)

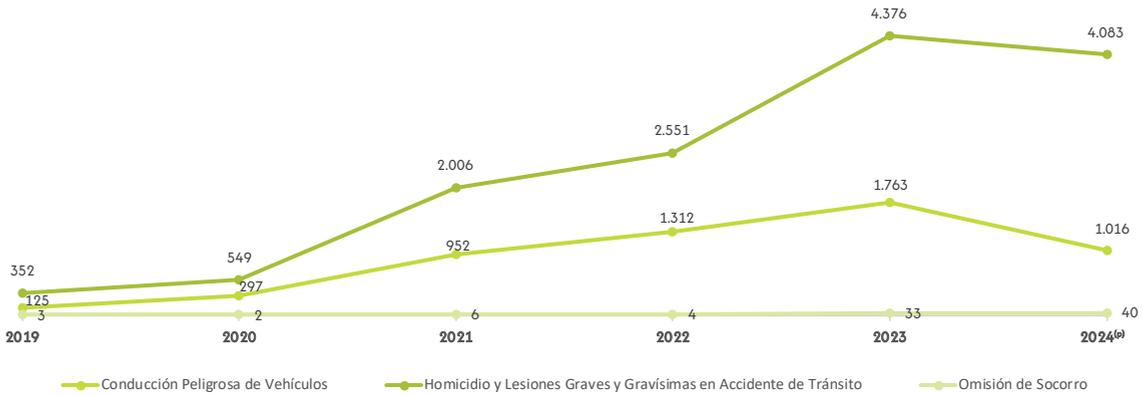
| Tipo de Delito | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|---|------------|------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|
| TOTAL | 480 | 848 | 2.964 | 3.867 | 6.172 | 5.139 |
| Conducción Peligrosa de Vehículos | 125 | 297 | 952 | 1.312 | 1.763 | 1.016 |
| Homicidio y Lesiones Graves y Gravísimas en Accidente de Tránsito | 352 | 549 | 2.006 | 2.551 | 4.376 | 4.083 |
| Omisión de Socorro | 3 | 2 | 6 | 4 | 33 | 40 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.7.1. SANTA CRUZ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE DELITO, 2019 - 2024^(p)
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

CUADRO N° 6.2.2.7.2. SANTA CRUZ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024^(p)
(En número)

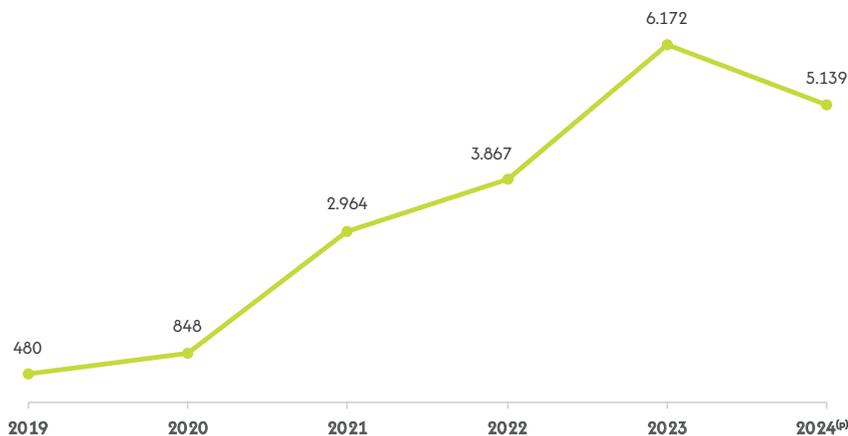
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|-------------------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|
| TOTAL | 480 | 848 | 2.964 | 3.867 | 6.172 | 5.139 |
| Santa Cruz de la Sierra | 260 | 435 | 1.907 | 2.576 | 3.878 | 3.246 |
| Warnes | 57 | 89 | 149 | 126 | 310 | 303 |
| Montero | 77 | 142 | 180 | 240 | 380 | 227 |
| La Guardia | 15 | 35 | 87 | 184 | 294 | 223 |
| Resto de municipios | 71 | 147 | 641 | 741 | 1.310 | 1.140 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.7.2. SANTA CRUZ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024^(p)
(En número)

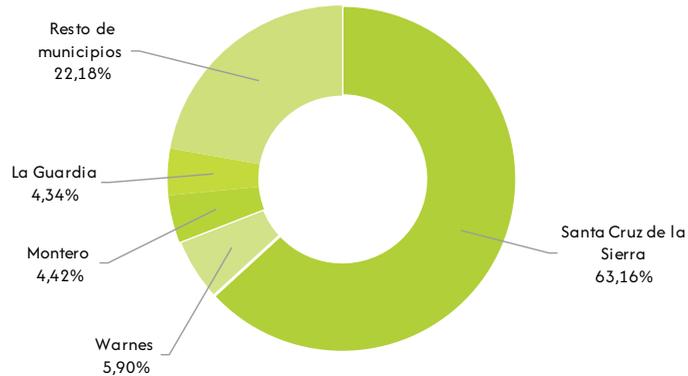


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.7.3. SANTA CRUZ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.7.3. SANTA CRUZ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024^(p)
(En número)

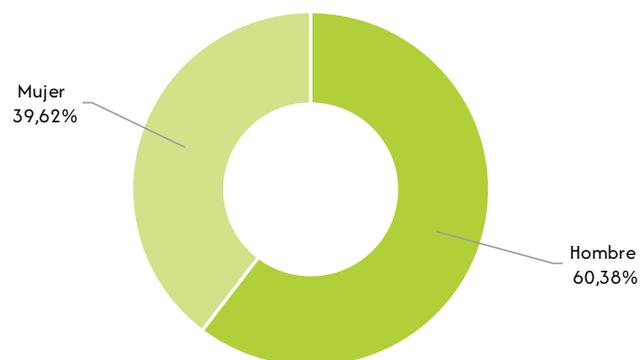
| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|---------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|
| TOTAL | 480 | 848 | 2.964 | 3.867 | 6.172 | 5.139 |
| Hombre | 437 | 798 | 2.774 | 3.583 | 3.734 | 3.103 |
| Mujer | 19 | 43 | 190 | 284 | 1.399 | 2.036 |
| Indeterminado | 24 | 7 | 0 | 0 | 1.039 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.7.4. SANTA CRUZ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.7.4. SANTA CRUZ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024^(p)
(En número)

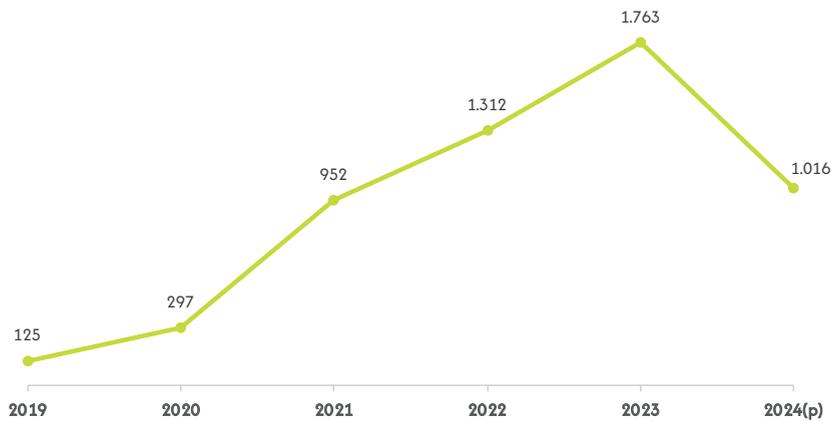
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|-------------------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|---------------------|
| TOTAL | 125 | 297 | 952 | 1.312 | 1.763 | 1.016 |
| Santa Cruz de la Sierra | 85 | 178 | 667 | 944 | 1.237 | 697 |
| Warnes | 5 | 22 | 41 | 28 | 32 | 78 |
| La Guardia | 4 | 3 | 34 | 77 | 97 | 55 |
| Resto de municipios | 31 | 94 | 210 | 263 | 397 | 186 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.7.5. SANTA CRUZ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, 2019 - 2024^(p)
(En número)

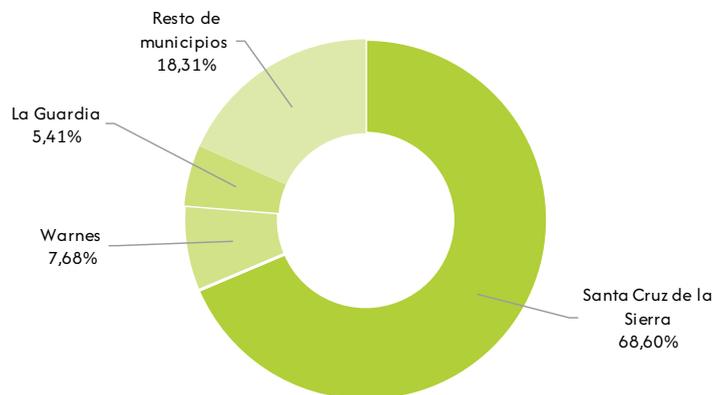


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.7.6. SANTA CRUZ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN MUNICIPIO, 2024^(p)
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

CUADRO N° 6.2.2.7.5. SANTA CRUZ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024^(p)
(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|---------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|---------------------|
| TOTAL | 125 | 297 | 952 | 1.312 | 1.763 | 1.016 |
| Hombre | 109 | 279 | 884 | 1.221 | 910 | 738 |
| Mujer | 6 | 17 | 68 | 91 | 201 | 278 |
| Indeterminado | 10 | 1 | 0 | 0 | 652 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.7.7. SANTA CRUZ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN SEXO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.7.6. SANTA CRUZ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024^(p)
(En número)

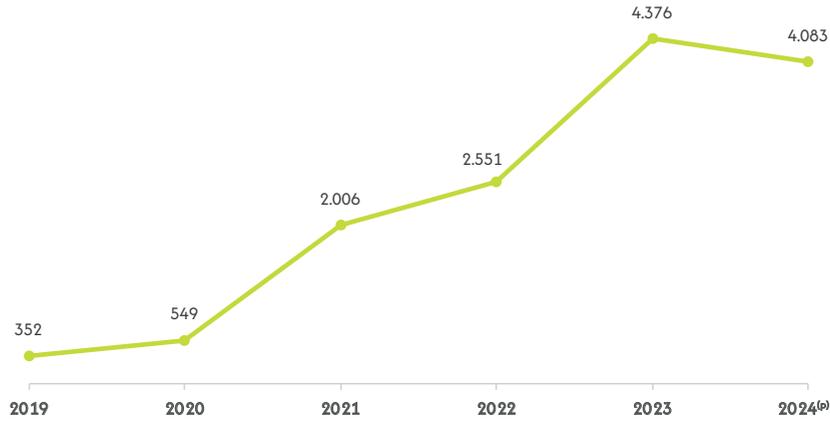
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|-------------------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|
| TOTAL | 352 | 549 | 2.006 | 2.551 | 4.376 | 4.083 |
| Santa Cruz de la Sierra | 172 | 256 | 1.235 | 1.629 | 2.014 | 2.014 |
| Warnes | 52 | 67 | 108 | 98 | 278 | 223 |
| Montero | 68 | 81 | 131 | 196 | 197 | 197 |
| Resto de municipios | 60 | 145 | 532 | 628 | 1.887 | 1.649 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.7.8. SANTA CRUZ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024^(p)
(En número)

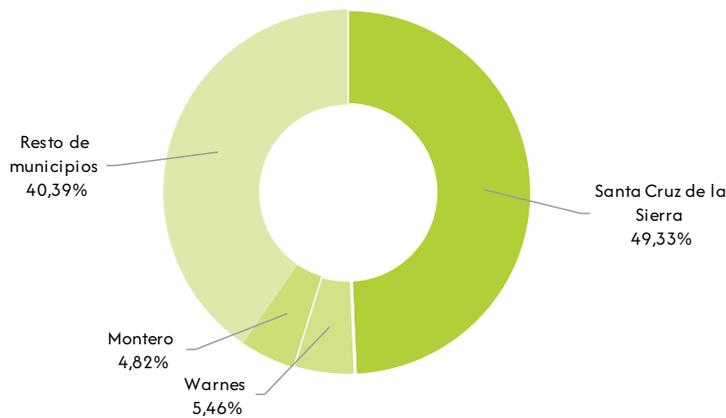


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.7.9. SANTA CRUZ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.7.7. SANTA CRUZ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024^(p)
(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|---------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|
| TOTAL | 352 | 549 | 2.006 | 2.551 | 4.376 | 4.083 |
| Hombre | 325 | 517 | 1.884 | 2.358 | 2.801 | 2.338 |
| Mujer | 13 | 26 | 122 | 193 | 1.189 | 1.745 |
| Indeterminado | 14 | 6 | 0 | 0 | 386 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.7.10. SANTA CRUZ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.7.8. SANTA CRUZ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024^(p)

(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|-------------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|---------------------|
| TOTAL | 3 | 2 | 6 | 4 | 33 | 40 |
| Santa Cruz de la Sierra | 3 | 1 | 5 | 3 | 22 | 33 |
| Resto de municipios | 0 | 1 | 1 | 1 | 11 | 7 |

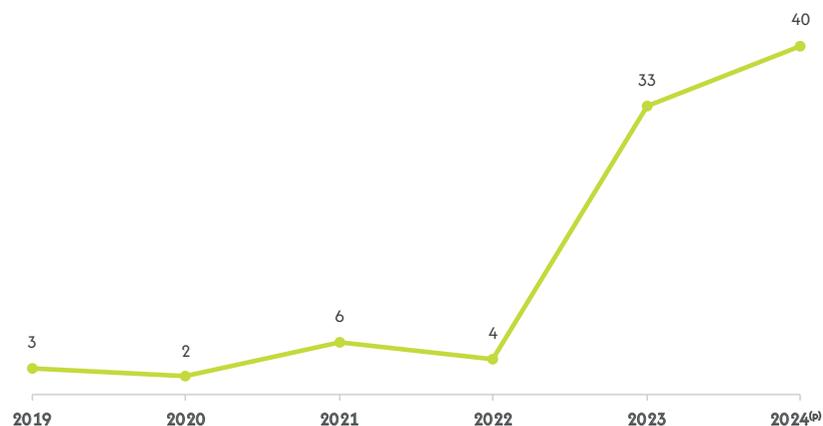
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.7.11. SANTA CRUZ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, 2019 - 2024^(p)

(En número)



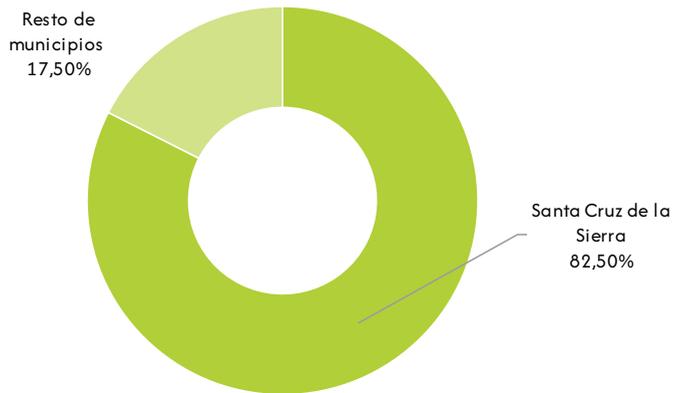
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.7.12. SANTA CRUZ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.1.9. CHUQUISACA: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024^(p)

(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|---------------|----------|----------|----------|----------|-----------|---------------------|
| TOTAL | 3 | 2 | 6 | 4 | 33 | 40 |
| Hombre | 3 | 2 | 6 | 4 | 23 | 27 |
| Mujer | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 13 |
| Indeterminado | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |

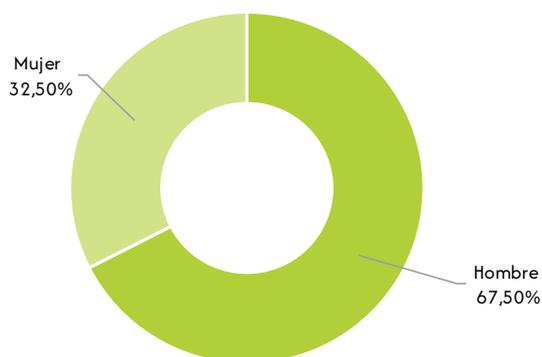
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.7.13. SANTA CRUZ: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, SEGÚN SEXO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

6.2.2.8. BENI

CUADRO N° 6.2.2.8.1. BENI: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE DELITO, 2019 - 2024^(p)
(En número)

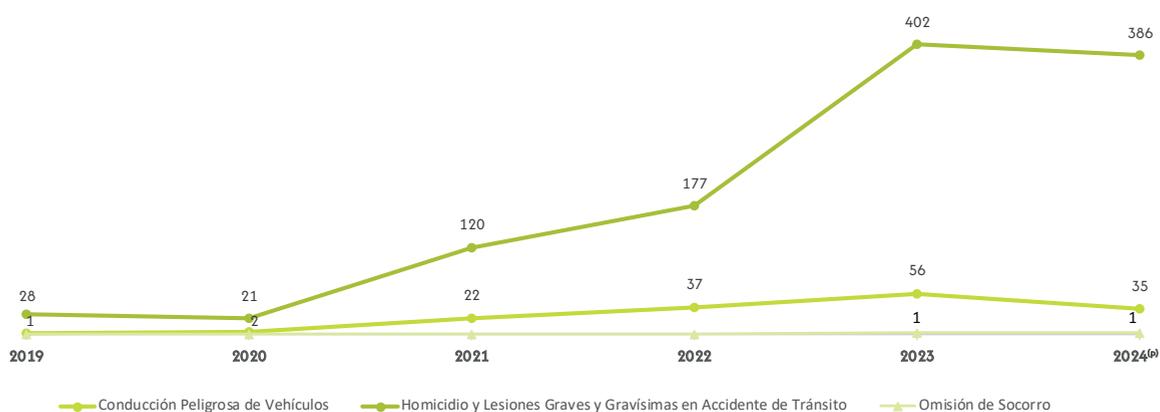
| Tipo de Delito | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|---|-----------|-----------|------------|------------|------------|---------------------|
| TOTAL | 29 | 23 | 142 | 214 | 459 | 422 |
| Conducción Peligrosa de Vehículos | 1 | 2 | 22 | 37 | 56 | 35 |
| Homicidio y Lesiones Graves y Gravísimas en Accidente de Tránsito | 28 | 21 | 120 | 177 | 402 | 386 |
| Omisión de Socorro | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.8.1. BENI: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE DELITO, 2019 - 2024^(p)
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

CUADRO N° 6.2.2.8.2. BENI: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024^(p)
(En número)

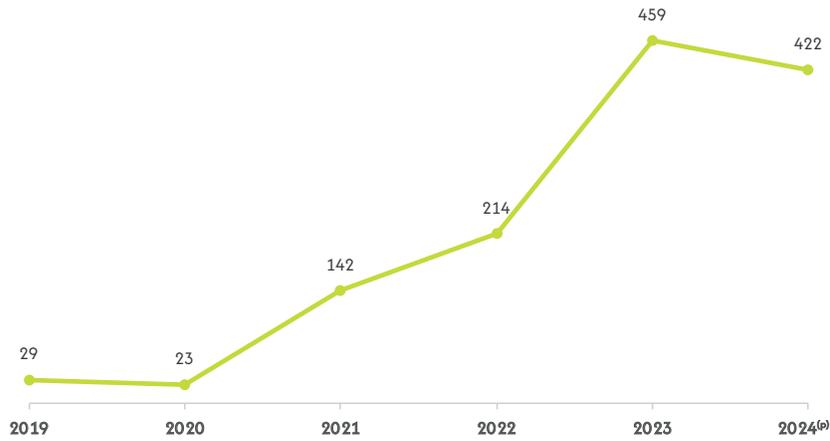
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|---------------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|---------------------|
| TOTAL | 29 | 23 | 142 | 214 | 459 | 422 |
| Trinidad | 14 | 11 | 93 | 119 | 234 | 224 |
| Riberalta | 5 | 4 | 14 | 45 | 78 | 76 |
| Guayaramerín | 5 | 3 | 12 | 18 | 47 | 41 |
| Resto de municipios | 5 | 5 | 23 | 32 | 100 | 81 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

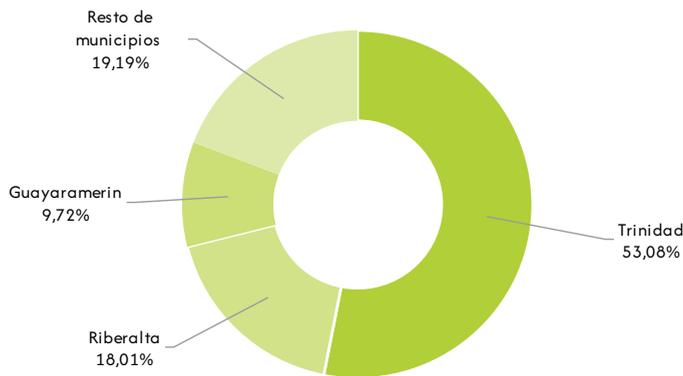
(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.8.2. BENI: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024^(p)
(En número)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.
(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.8.3. BENI: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

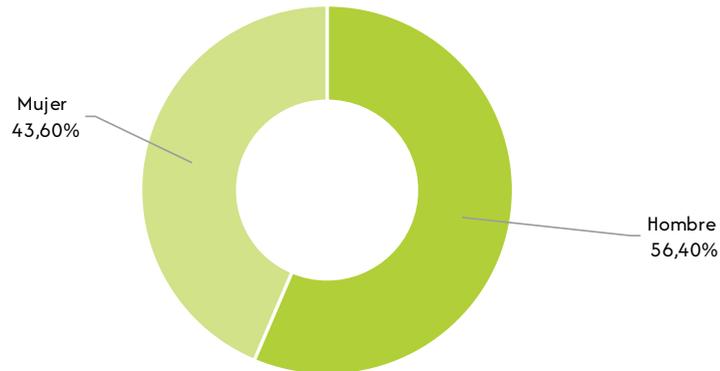
CUADRO N° 6.2.2.8.3. BENI: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024^(p)
(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|---------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|---------------------|
| TOTAL | 29 | 23 | 142 | 214 | 459 | 422 |
| Hombre | 25 | 20 | 131 | 158 | 255 | 238 |
| Mujer | 4 | 3 | 11 | 56 | 160 | 184 |
| Indeterminado | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.
(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.8.4. BENI: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.8.4. BENI: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024^(p)

(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|---------------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|---------------------|
| TOTAL | 1 | 2 | 22 | 37 | 56 | 35 |
| Trinidad | 0 | 0 | 16 | 19 | 40 | 25 |
| Resto de municipios | 1 | 2 | 6 | 18 | 16 | 10 |

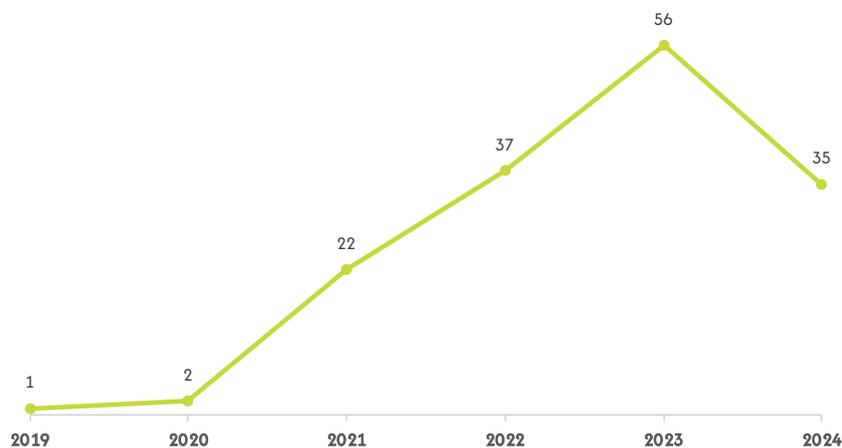
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.8.5. BENI: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, 2019 - 2024^(p)

(En número)

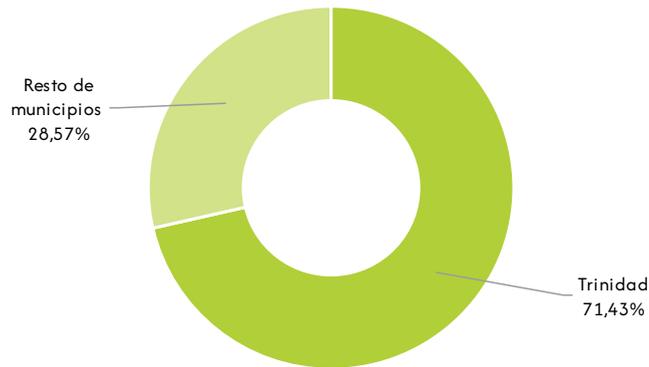


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.8.6. BENI: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.8.5. BENI: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024^(p)
(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|---------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|---------------------|
| TOTAL | 1 | 2 | 22 | 37 | 56 | 35 |
| Hombre | 1 | 1 | 18 | 0 | 24 | 21 |
| Mujer | 0 | 1 | 4 | 37 | 7 | 14 |
| Indeterminado | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.8.7. BENI: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN SEXO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.8.6. BENI: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024^(p)

(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|---------------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|---------------------|
| TOTAL | 28 | 21 | 120 | 177 | 402 | 386 |
| Trinidad | 14 | 11 | 77 | 100 | 193 | 198 |
| Riberalta | 5 | 4 | 14 | 39 | 71 | 72 |
| Guayamerin | 4 | 1 | 10 | 16 | 46 | 37 |
| Resto de municipios | 5 | 5 | 19 | 22 | 92 | 79 |

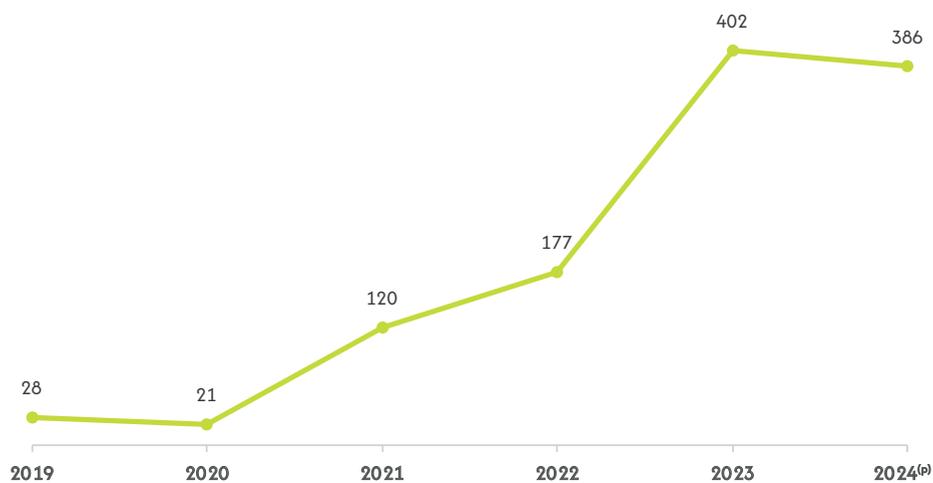
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.8.8. BENI: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024^(p)

(En número)



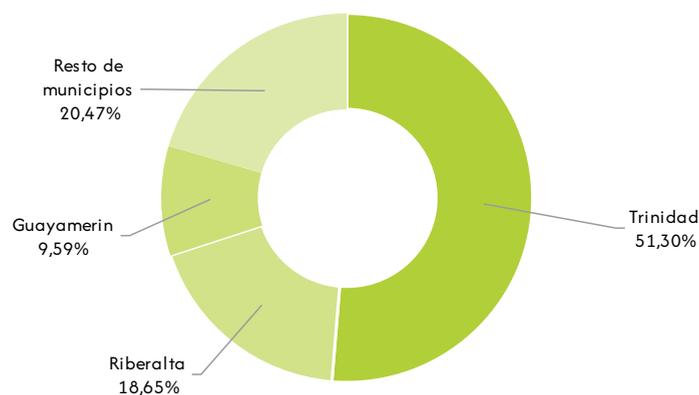
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.8.9. BENI: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.8.7. BENI: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024^(p)

(En número)

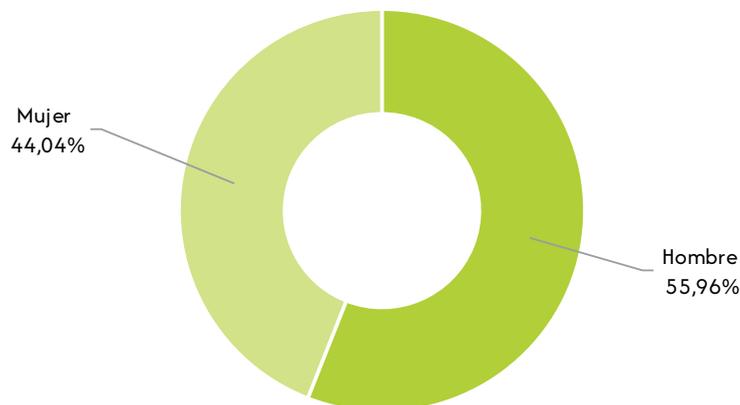
| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|---------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|---------------------|
| TOTAL | 28 | 21 | 120 | 177 | 402 | 386 |
| Hombre | 24 | 19 | 113 | 158 | 230 | 216 |
| Mujer | 4 | 2 | 7 | 19 | 153 | 170 |
| Indeterminado | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.8.10. BENI: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.8.8. BENI: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024^(p)

(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------------|
| TOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Trinidad | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

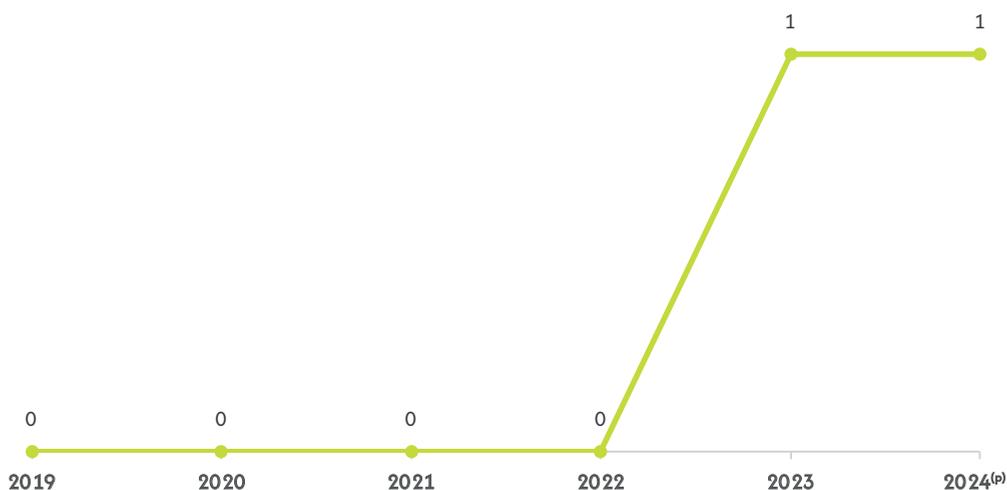
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.8.11. BENI: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, 2019 - 2024^(p)

(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.8.9. BENI: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024^(p)

(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------------|
| TOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Hombre | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Mujer | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

6.2.2.9. PANDO**CUADRO N° 6.2.2.9.1. PANDO: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE DELITO, 2019 - 2024^(p)**

(En número)

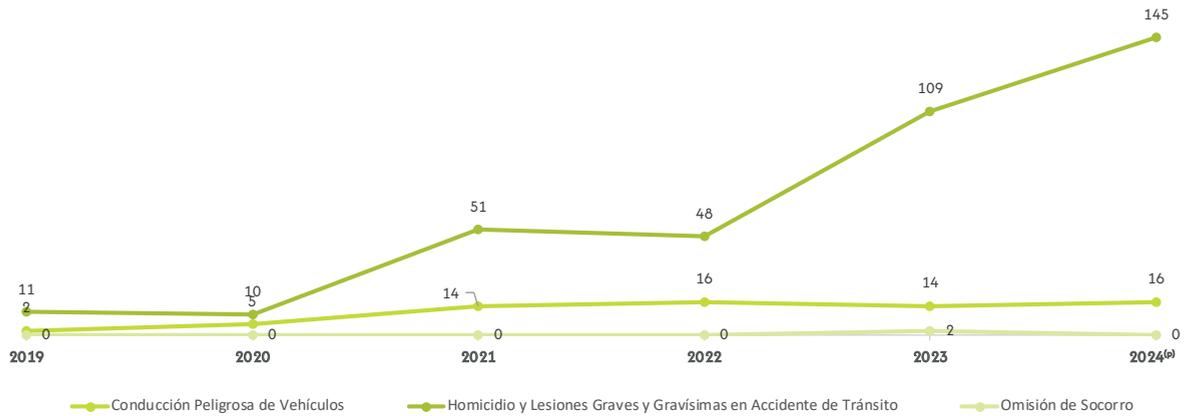
| Tipo de Delito | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|---------------------|
| TOTAL | 13 | 15 | 65 | 64 | 125 | 161 |
| Conducción Peligrosa de Vehículos | 2 | 5 | 14 | 16 | 14 | 16 |
| Homicidio y Lesiones Graves y Gravísimas en Accidente de Tránsito | 11 | 10 | 51 | 48 | 109 | 145 |
| Omisión de Socorro | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.9.1. PANDO: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN TIPO DE DELITO, 2019 - 2024^(p)
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

CUADRO N° 6.2.2.9.2. PANDO: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024^(p)
(En número)

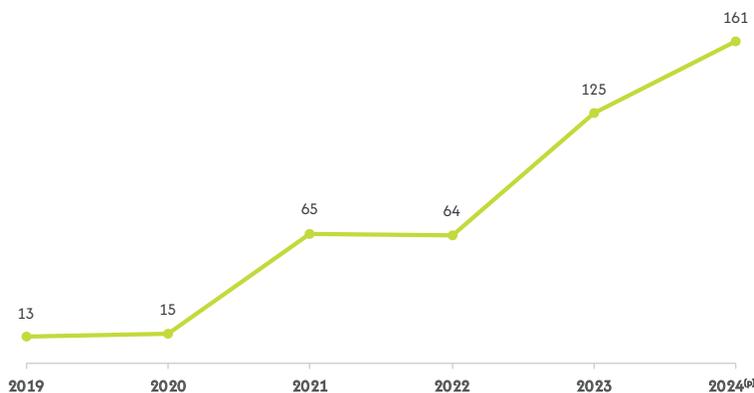
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|---------------------|
| TOTAL | 13 | 15 | 65 | 64 | 125 | 161 |
| Cobija | 13 | 15 | 61 | 57 | 121 | 129 |
| Resto de municipios | 0 | 0 | 4 | 7 | 4 | 32 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.9.2. PANDO: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024^(p)
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.9.3. PANDO: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.1.3. PANDO: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024^(p)
(En número)

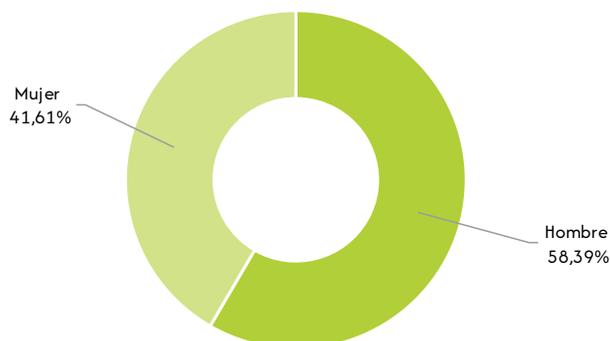
| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|---------------------|
| TOTAL | 13 | 15 | 65 | 64 | 125 | 161 |
| Hombre | 13 | 13 | 58 | 60 | 78 | 94 |
| Mujer | 0 | 2 | 7 | 4 | 40 | 67 |
| Indeterminado | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.9.4. PANDO: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS DE TIPO PENAL POR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.1.4. PANDO: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024
(En número)

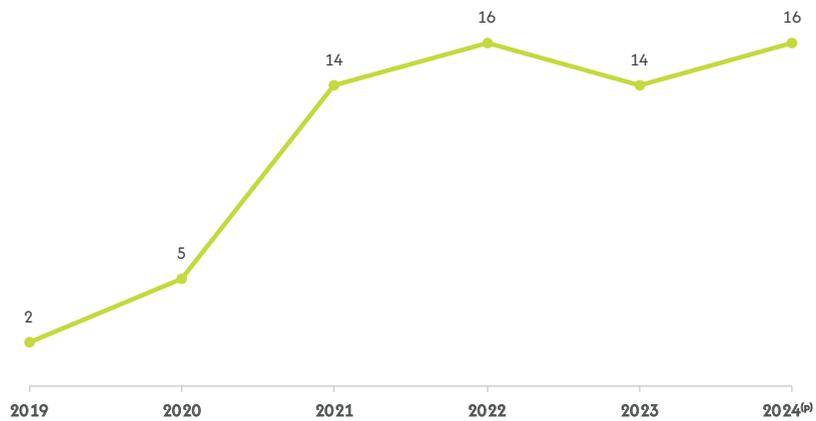
| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|---------------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|---------------------|
| TOTAL | 2 | 5 | 14 | 16 | 14 | 16 |
| Cobija | 2 | 5 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| Resto de municipios | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.9.5. PANDO: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

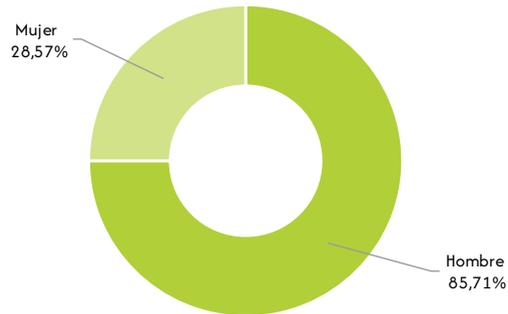
CUADRO N° 6.2.2.9.5. PANDO: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024^(p)
(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|---------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|---------------------|
| TOTAL | 2 | 5 | 14 | 16 | 14 | 14 |
| Hombre | 2 | 3 | 11 | 16 | 6 | 12 |
| Mujer | 0 | 2 | 3 | 0 | 5 | 4 |
| Indeterminado | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.2.2.9.6. PANDO: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN MUNICIPIO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

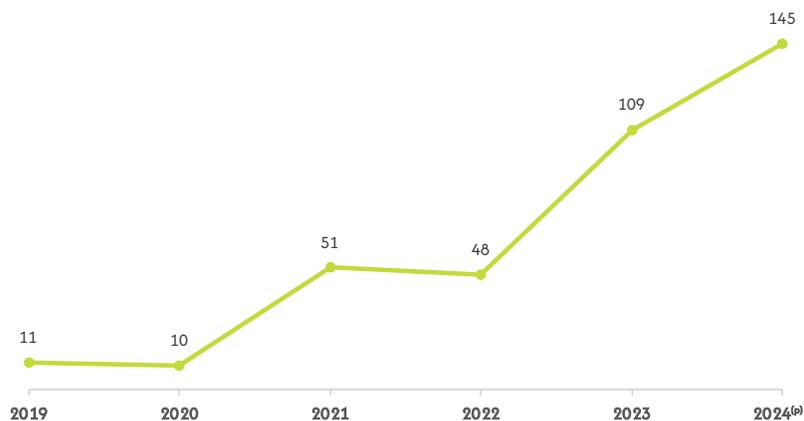
CUADRO N° 6.2.2.9.6. PANDO: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVÍSIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024
(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|---------------------|
| TOTAL | 11 | 10 | 51 | 48 | 109 | 145 |
| Cobija | 11 | 10 | 47 | 43 | 105 | 115 |
| Resto de municipios | 0 | 0 | 4 | 5 | 4 | 30 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

GRÁFICO N° 6.2.2.9.7. PANDO: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024^(p)
(En porcentaje)

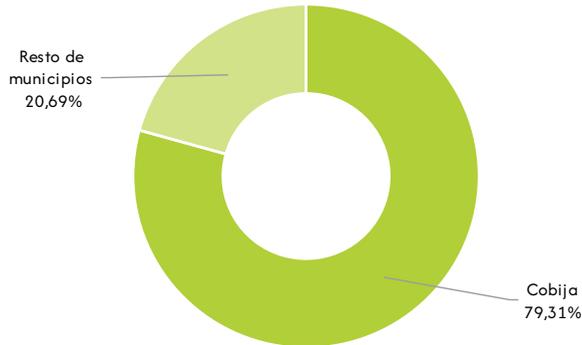


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.9.8. PANDO: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024 (En porcentaje)



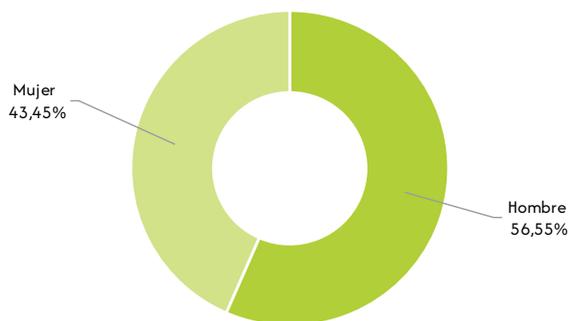
Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.9.7. PANDO: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024 (En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|---------------------|
| TOTAL | 11 | 10 | 51 | 48 | 109 | 145 |
| Hombre | 11 | 10 | 47 | 44 | 71 | 82 |
| Mujer | 0 | 0 | 4 | 4 | 34 | 63 |
| Indeterminado | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 |

Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.
(p): Información preliminar actualizada a abril de 2025.

GRÁFICO N° 6.2.2.9.9. PANDO: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE HOMICIDIO Y LESIONES GRAVES Y GRAVISIMAS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN SEXO, 2024 (En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.
Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.9.8. PANDO: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN MUNICIPIO, 2019 - 2024

(En número)

| Municipio | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------------|
| TOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Cobija | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

CUADRO N° 6.2.2.9.9. PANDO: PERSONAS DENUNCIADAS POR CASOS INGRESADOS POR EL DELITO DE OMISIÓN DE SOCORRO, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024

(En número)

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 ^(p) |
|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------------|
| TOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Hombre | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Mujer | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Fiscalía General del Estado.

DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER

SECCIÓN V

INDICADORES

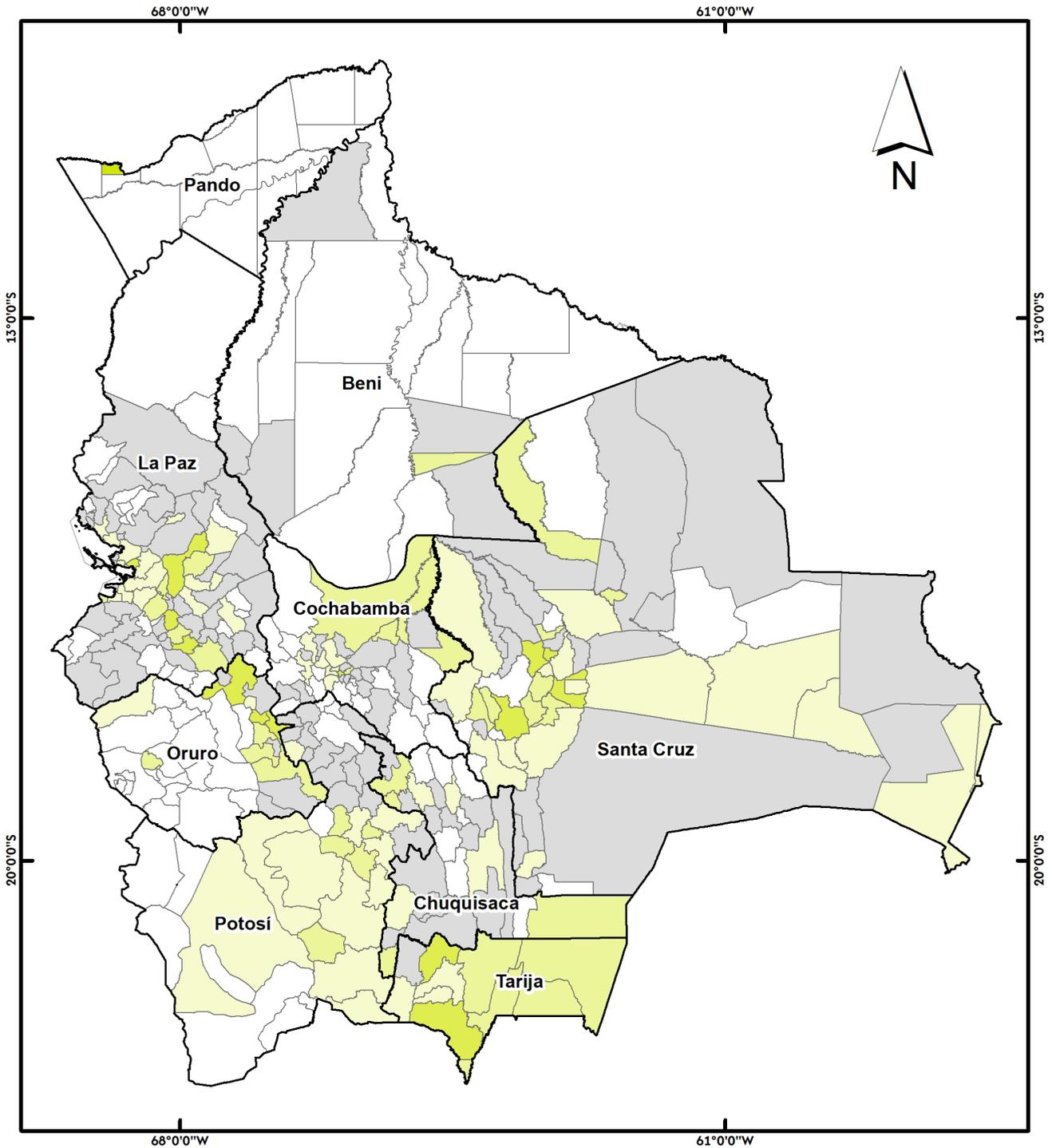


DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER

CAPÍTULO 7.
INDICADORES



BOLIVIA: TASA DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2024



ESCALA CARTOGRÁFICA

1:11,059,306



REFERENCIAS GEOGRÁFICAS

WGS 84 (World Geodetic System)
UTM (Universal Transversal de Mercator)

FUENTE

Elaborado por: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha contra las Drogas
Datos proporcionados por: Policía Boliviana

MAPA DE UBICACIÓN



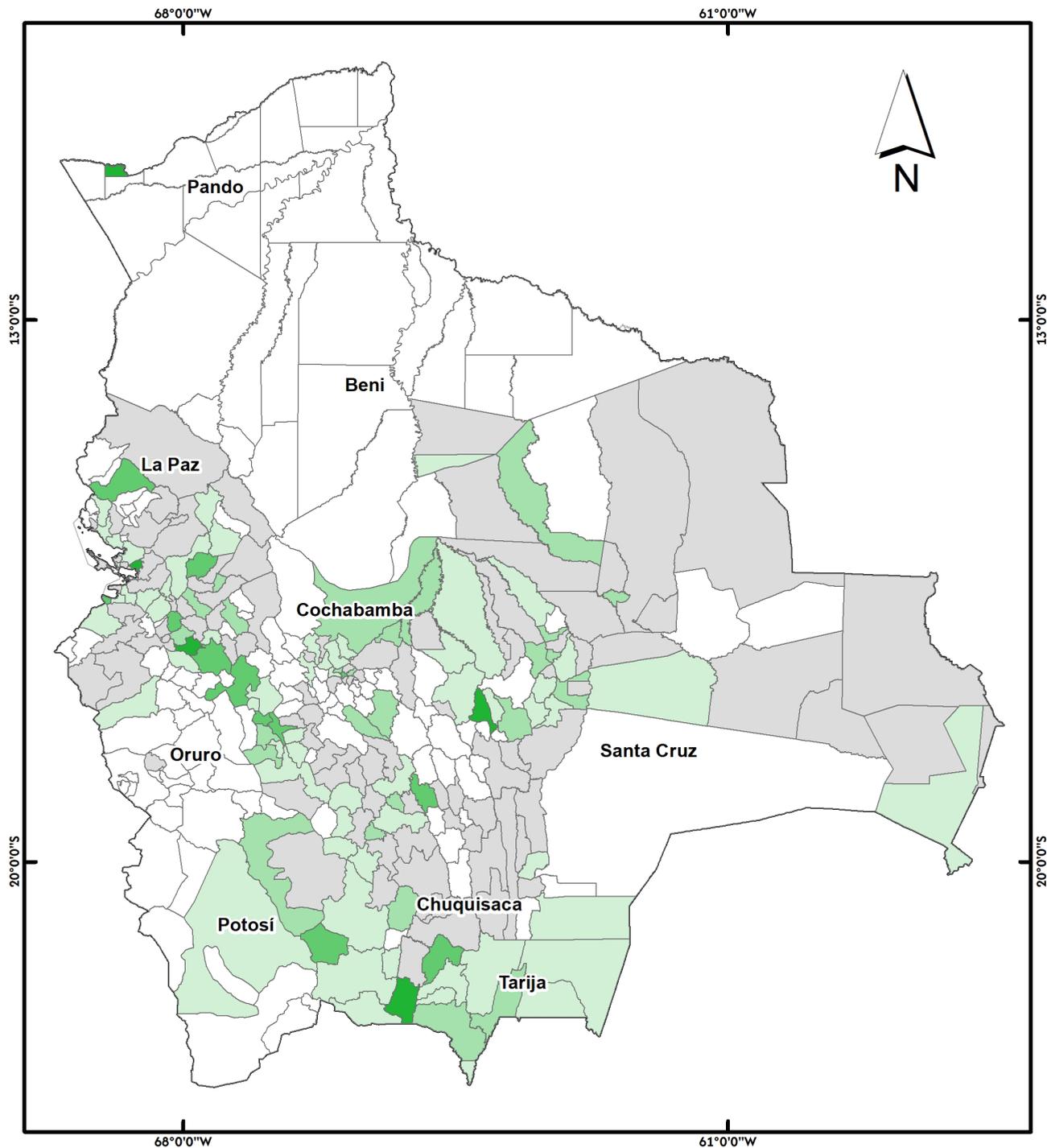
LEYENDA

- Límite Departamental
- Límite Municipal

TASA DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

| | | |
|--|--------------|--------------|
| | Bajo | 0,1 - 0,5 |
| | Medio - Bajo | 0,6 - 1,07 |
| | Medio | 1,08 - 2,21 |
| | Medio - Alto | 2,22 - 5,19 |
| | Alto | 5,20 - 10,22 |

BOLIVIA: TASA DE HERIDOS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2024



ESCALA CARTOGRÁFICA

1:11,059,306

REFERENCIAS GEOGRÁFICAS

WGS 84 (World Geodetic System)
UTM (Universal Transversal de Mercator)

FUENTE

Elaborado por: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha contra las Drogas
Datos proporcionados por: INE y Policía Boliviana

MAPA DE UBICACIÓN

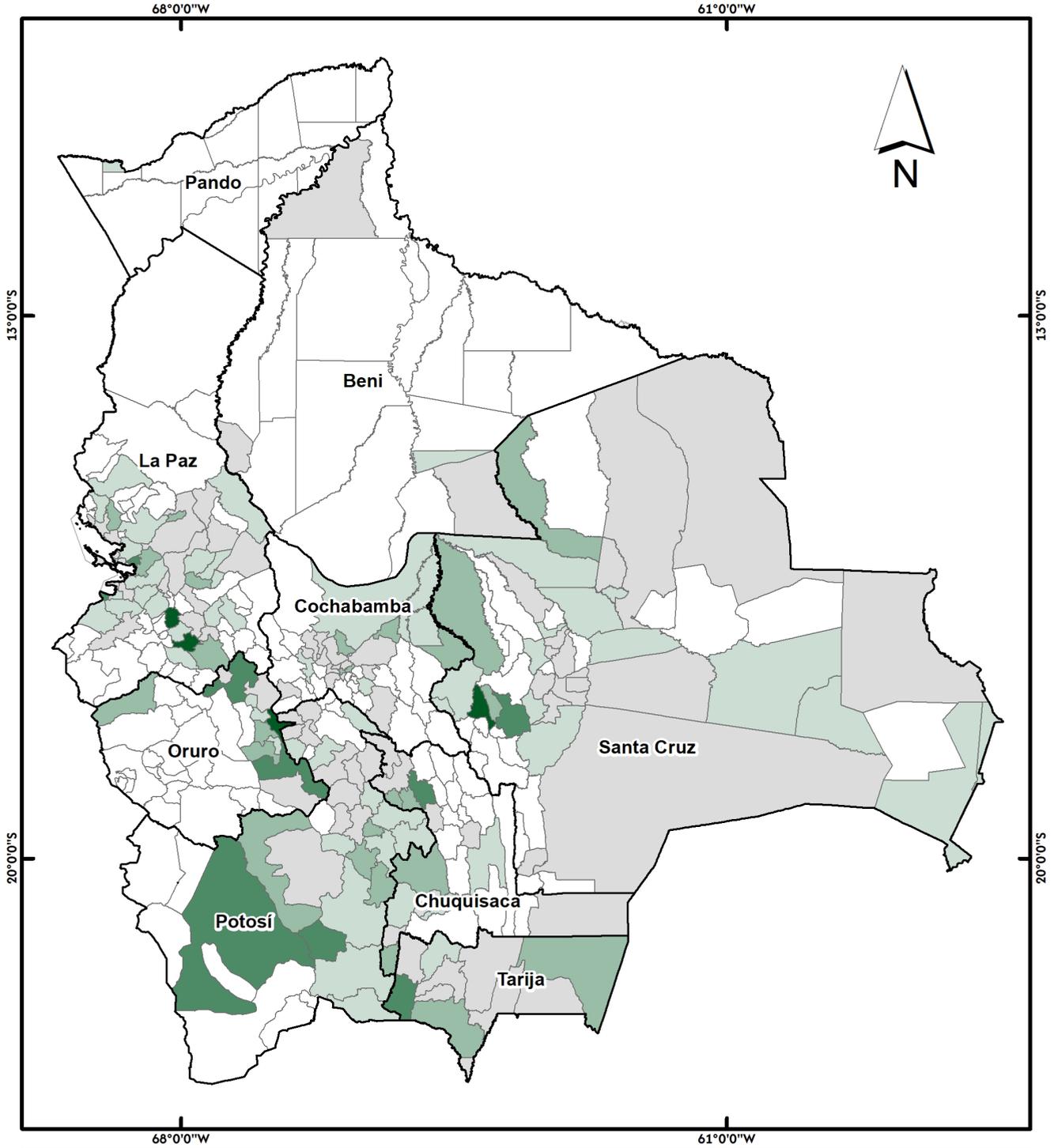
LEYENDA

- Límite Departamental
- Límite Municipal

TASA DE HERIDOS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

| | | |
|--|---------------------|-------------|
| | Bajo | 0,1 - 0,83 |
| | Medio - Bajo | 0,84 - 1,81 |
| | Medio | 1,82 - 3,03 |
| | Medio - Alto | 3,04 - 5,51 |
| | Alto | 5,52 - 8,40 |

BOLIVIA: TASA DE MUERTOS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2024



ESCALA CARTOGRÁFICA

1:11,059,306



REFERENCIAS GEOGRÁFICAS

WGS 84 (World Geodetic System)
UTM (Universal Transversal de Mercator)

FUENTE

Elaborado por: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha contra las Drogas
Datos proporcionados por: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional

MAPA DE UBICACIÓN



LEYENDA

- Límite Departamental
- Límite Municipal

TASA DE MUERTOS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

| | | |
|--|---------------------|-------------|
| | Bajo | 0,1 - 0,20 |
| | Medio - Bajo | 0,21 - 0,38 |
| | Medio | 0,39 - 0,67 |
| | Medio - Alto | 0,68 - 1,22 |
| | Alto | 1,23 - 2,23 |

DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER

CAPÍTULO 7.1.

TASA DE MOTORIZACIÓN



Una tasa representa la frecuencia con la que ocurren ciertos eventos dentro de una población durante un período determinado, en relación con el tamaño total de dicha población. Su propósito es mostrar cuán frecuente o común es la ocurrencia de un evento.

La tasa de motorización, por su parte, es un indicador estadístico que expresa el número de vehículos existentes en un país por cada cien habitantes en una zona geográfica específica, durante un intervalo de tiempo definido.

La fórmula utilizada para el cálculo de la tasa de motorización es la siguiente:

$$TM = \frac{\text{Personas automotor}}{\text{Habitantes}} * 100$$

Donde:

TM: Tasa de motorización por cada 100 habitantes.

Parque automotor: Cantidad de vehículos dentro del territorio nacional.

Habitantes: Cantidad total de habitantes dentro el territorio nacional.

7.1.1 ESTADÍSTICAS NACIONALES

CUADRO N° 7.1.1.1. BOLIVIA: TASA DE MOTORIZACIÓN , POR AÑO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2019 - 2024
(Por 100 habitantes)

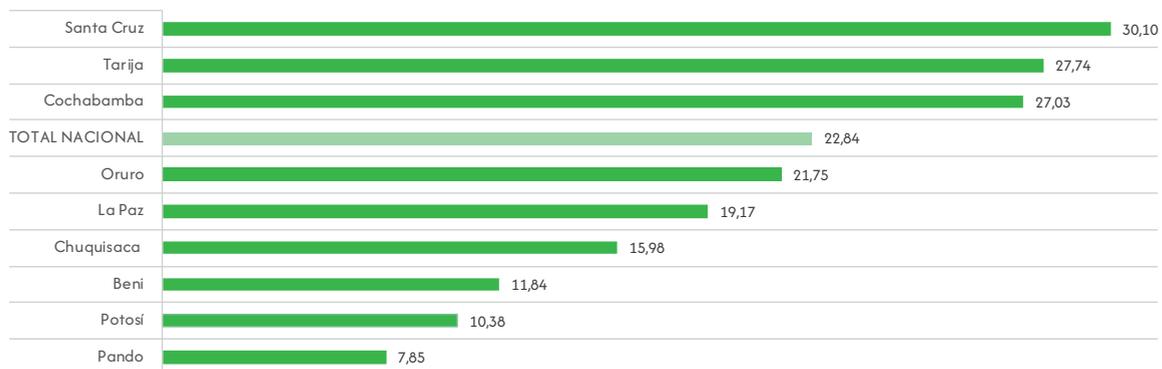
| Departamento | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 17,49 | 18,06 | 18,80 | 19,54 | 20,30 | 22,84 |
| Chuquisaca | 12,21 | 12,51 | 12,92 | 13,39 | 13,79 | 15,98 |
| La Paz | 15,90 | 16,49 | 17,11 | 17,65 | 18,19 | 19,17 |
| Cochabamba | 21,34 | 22,05 | 22,92 | 23,70 | 24,39 | 27,03 |
| Oruro | 19,16 | 19,61 | 20,38 | 20,96 | 21,59 | 21,75 |
| Potosí | 7,98 | 8,16 | 8,44 | 8,72 | 9,09 | 10,38 |
| Tarija | 19,98 | 20,34 | 21,13 | 22,11 | 23,13 | 27,74 |
| Santa Cruz | 21,22 | 21,98 | 23,03 | 24,16 | 25,39 | 30,10 |
| Beni | 10,11 | 10,16 | 10,26 | 10,35 | 10,40 | 11,84 |
| Pando | 3,81 | 3,98 | 4,23 | 4,66 | 5,24 | 7,85 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Registro Único para la Administración Tributaria Municipal.

Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo a la población proyectada del INE, REV 2020 y con el primer conteo del censo 2024 del INE

GRÁFICO N° 7.1.1.1. BOLIVIA: TASA DE MOTORIZACIÓN , POR AÑO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2024
(Por 100 habitantes)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Registro Único para la Administración Tributaria Municipal.

Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo a la población proyectada del INE, REV 2020 y con el primer conteo del censo 2024 del INE

DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER

CAPÍTULO 7.2.
RELACIÓN Y TASA
DE PERSONAS HERIDAS
EN HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO



RELACIÓN DE PERSONAS HERIDAS POR CADA 10 HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

La relación es una razón que compara dos conjuntos de datos, y permite expresar cuántas veces ocurre un valor en comparación con otro.

Por ejemplo, la relación de personas heridas por cada 10 hechos y accidentes de tránsito indica el promedio de personas que resultan lesionadas en cada diez incidentes viales.

La fórmula utilizada para el cálculo de la tasa de motorización es la siguiente:

$$RMA = \frac{\text{Personas heridas}}{\text{hechos y accidentes de tránsito}} * 10$$

Donde:

RMA: Relación de personas heridas por cada 10 hechos y accidentes de tránsito.

Personas heridas: Cantidad de personas heridas en hechos y accidentes de tránsito.

Hechos y accidentes de tránsito: Cantidad de hechos y accidentes de tránsito.

TASA DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

La tasa de personas heridas en hechos y accidentes de tránsito es un indicador estadístico que refleja el número de personas lesionadas en este tipo de incidentes por cada cien mil habitantes, en una zona geográfica determinada y durante un período de tiempo específico.

La fórmula utilizada para el cálculo de la tasa de tasa de personas heridas en hechos y accidentes de tránsito es la siguiente:

$$THH = \frac{\text{Personas heridas}}{\text{Habitantes}} * 100.000$$

Donde:

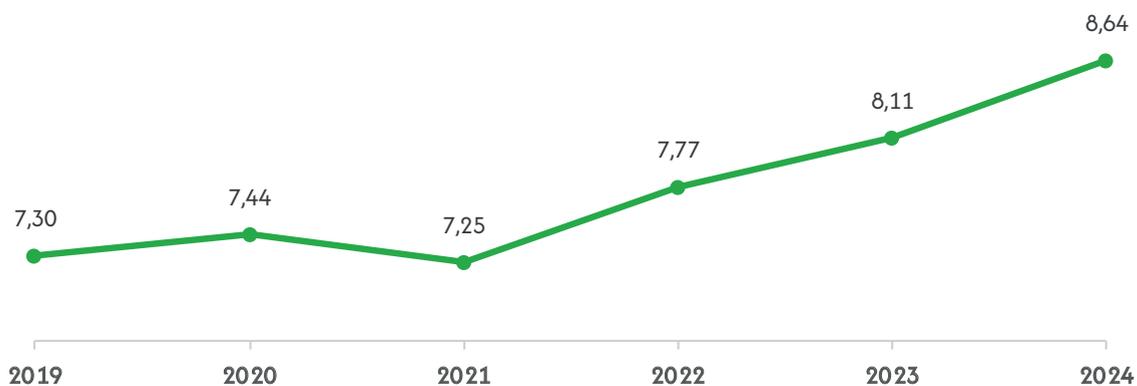
THH: Tasa de personas heridas por cada 100.000 habitantes.

Personas heridas: Cantidad de personas heridas en hechos y accidentes de tránsito.

Habitantes: Cantidad total de habitantes dentro el territorio nacional.

7.2.1. ESTADÍSTICAS NACIONALES

GRÁFICO N° 7.2.1.1. BOLIVIA: RELACIÓN DE PERSONAS HERIDAS POR CADA 10 HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)

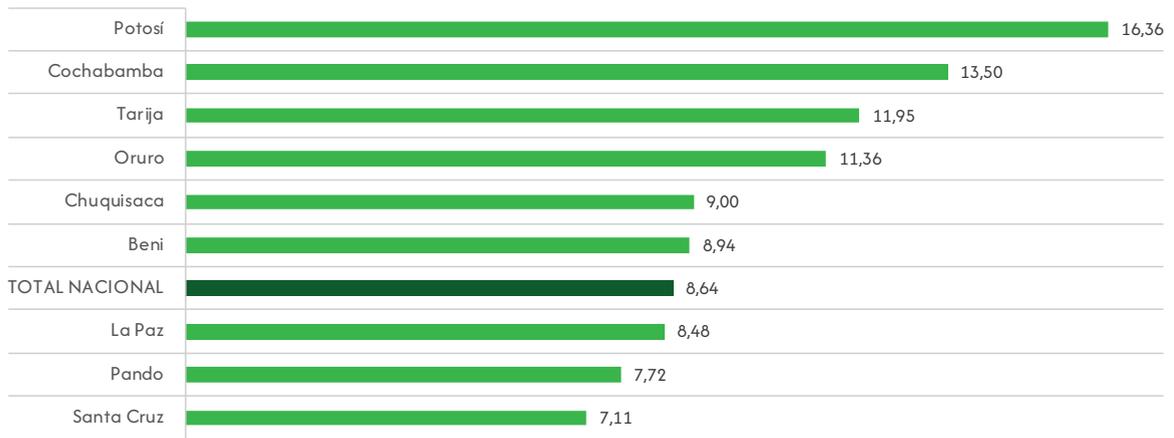


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

Nota: Es la razón entre la cantidad de personas heridas cada 10 hechos y accidentes de tránsito

GRÁFICO N° 7.2.1.2. BOLIVIA: RELACIÓN DE PERSONAS HERIDAS POR CADA 10 HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR DEPARTAMENTO, 2024
(En número)

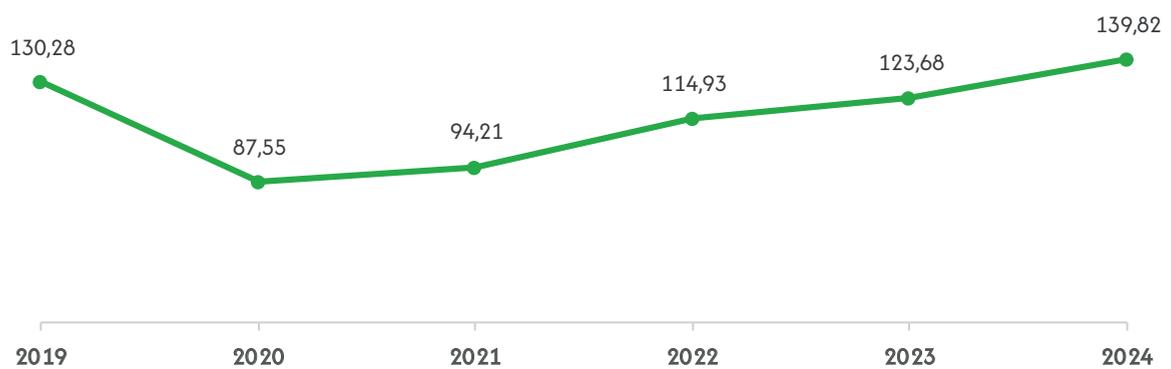


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

Nota: Es la razón entre la cantidad de personas heridas cada 10 hechos y accidentes de tránsito

GRÁFICO N° 7.2.1.3. BOLIVIA: TASA DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(Por 100 mil habitantes)

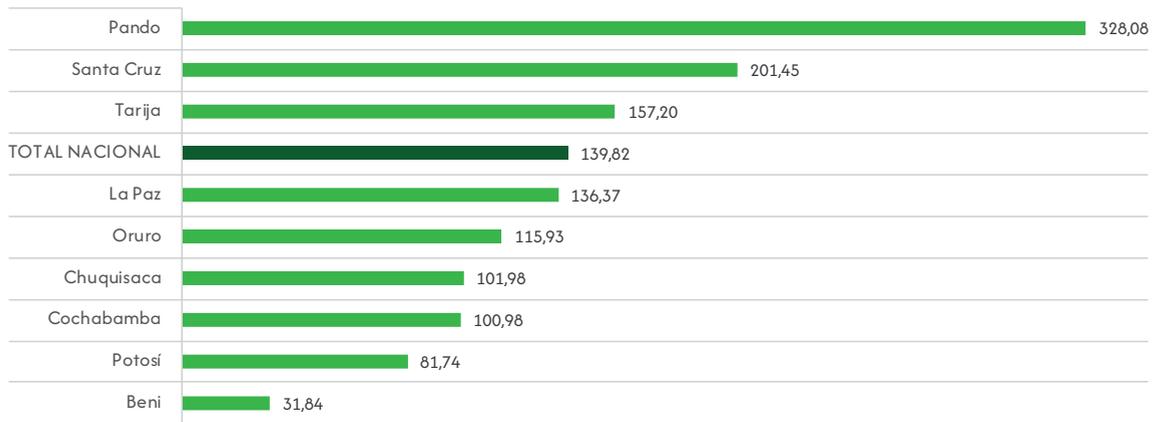


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana e Instituto Nacional de Estadísticas.

Nota: El cálculo de la tasa para 2024 se realizó de acuerdo al "REPORTE DE DATOS PRIMER CONTEO DE POBLACIÓN" del Censo de Población y Vivienda 2024 del INE.

GRÁFICO N° 7.2.1.4. BOLIVIA: TASA DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2024 (Por 100 mil habitantes)



Elaboración: OBSCD.

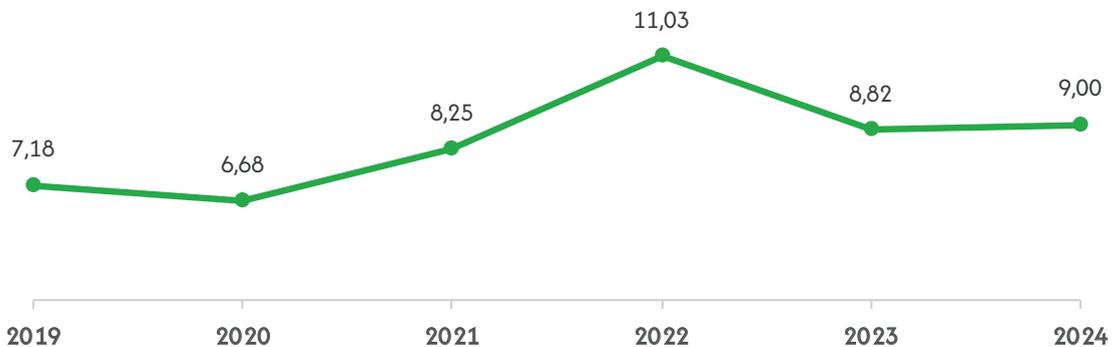
Fuente: Policía Boliviana e Instituto Nacional de Estadísticas.

Nota: El cálculo de la tasa para 2024 se realizó de acuerdo al "REPORTE DE DATOS PRIMER CONTEO DE POBLACIÓN" del Censo de Población y Vivienda 2024 del INE.

7.2.2. ESTADÍSTICAS DEPARTAMENTALES

7.2.2.1. CHUQUISACA

GRÁFICO N° 7.2.2.1.1. CHUQUISACA: RELACIÓN DE PERSONAS HERIDAS POR CADA 10 HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024 (En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

Nota: Es la razón entre la cantidad de personas heridas cada 10 hechos y accidentes de tránsito

GRÁFICO N° 7.2.2.1.2. CHUQUISACA: TASA DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(Por 100 mil habitantes)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana e Instituto Nacional de Estadísticas.

Nota: Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo al "REPORTE DE DATOS PRIMER CONTEO DE POBLACIÓN" del Censo de Población y Vivienda 2024 del INE.

7.2.2.2. LA PAZ

GRÁFICO N° 7.2.2.2.1. LA PAZ: RELACIÓN DE PERSONAS HERIDAS POR CADA 10 HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)

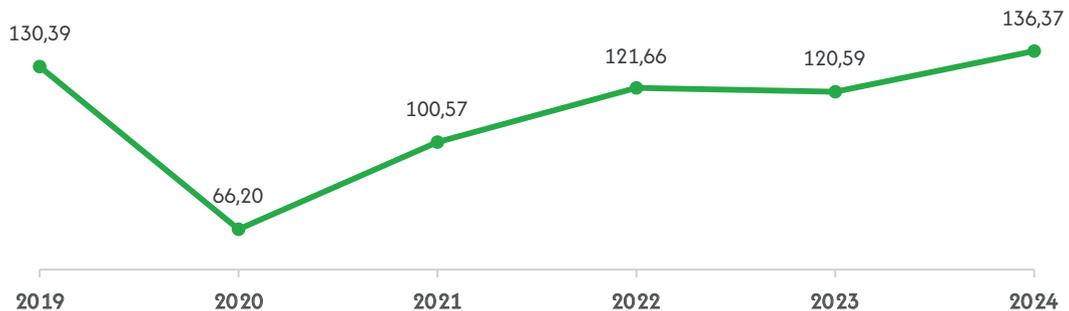


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

Nota: Es la razón entre la cantidad de personas heridas cada 10 hechos y accidentes de tránsito

GRÁFICO N° 7.2.2.2.2. LA PAZ: TASA DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(Por 100 mil habitantes)



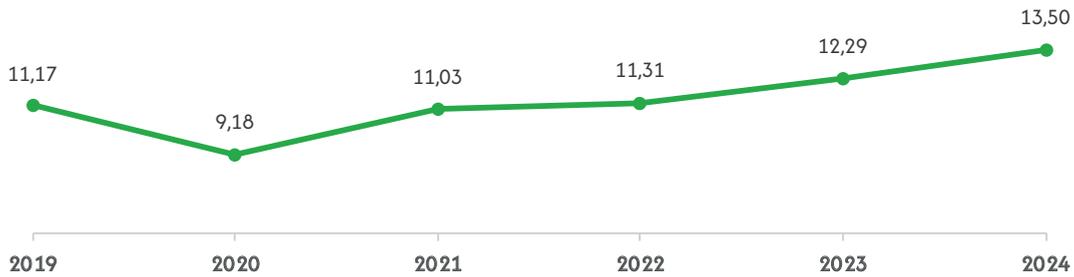
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana e Instituto Nacional de Estadísticas.

Nota: Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo al "REPORTE DE DATOS PRIMER CONTEO DE POBLACIÓN" del Censo de Población y Vivienda 2024 del INE.

7.2.2.3. COCHABAMBA

GRÁFICO N° 7.2.2.3.1. COCHABAMBA: RELACIÓN DE PERSONAS HERIDAS POR CADA 10 HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)

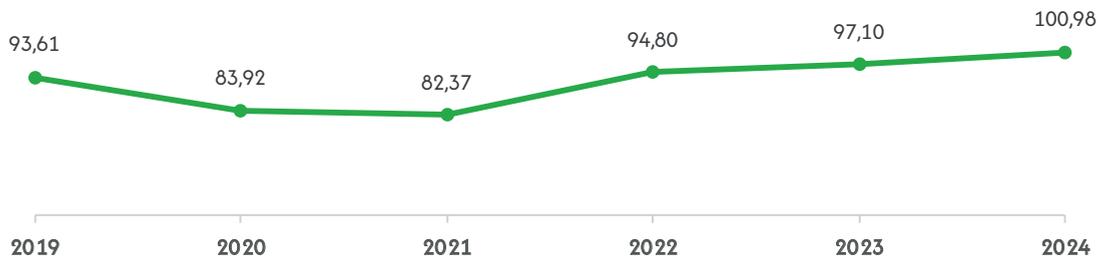


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

Nota: Es la razón entre la cantidad de personas heridas cada 10 hechos y accidentes de tránsito

GRÁFICO N° 7.2.2.3.2. COCHABAMBA: TASA DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(Por 100 mil habitantes)



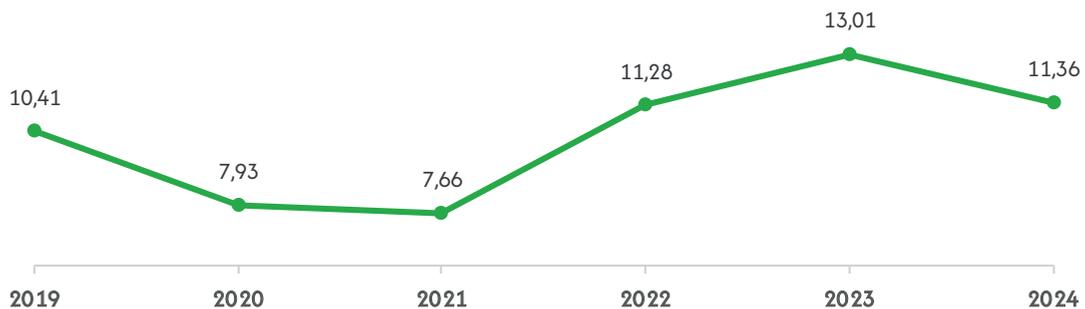
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana e Instituto Nacional de Estadísticas.

Nota: Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo al "REPORTE DE DATOS PRIMER CONTEO DE POBLACIÓN" del Censo de Población y Vivienda 2024 del INE.

7.2.2.4. ORURO

GRÁFICO N° 7.2.2.4.1. ORURO: RELACIÓN DE PERSONAS HERIDAS POR CADA 10 HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

Nota: Es la razón entre la cantidad de personas heridas cada 10 hechos y accidentes de tránsito

GRÁFICO N° 7.2.2.4.2. ORURO: TASA DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(Por 100 mil habitantes)



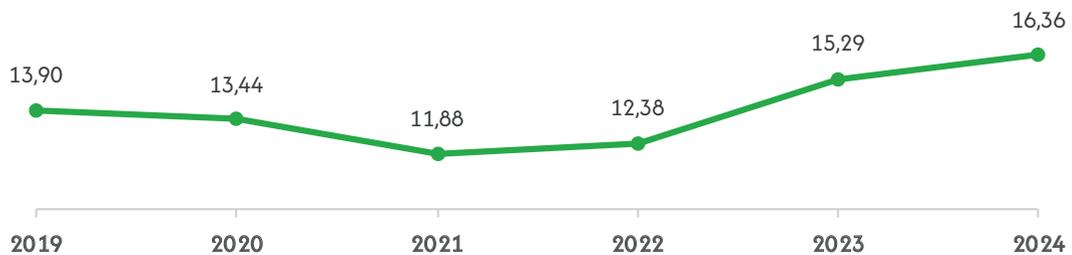
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana e Instituto Nacional de Estadísticas.

Nota: Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo al "REPORTE DE DATOS PRIMER CONTEO DE POBLACIÓN" del Censo de Población y Vivienda 2024 del INE.

7.2.2.5. POTOSÍ

GRÁFICO N° 7.2.2.5.1. POTOSÍ: RELACIÓN DE PERSONAS HERIDAS POR CADA 10 HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

Nota: Es la razón entre la cantidad de personas heridas cada 10 hechos y accidentes de tránsito

GRÁFICO N° 7.2.2.5.2. POTOSÍ: TASA DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(Por 100 mil habitantes)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana e Instituto Nacional de Estadísticas.

Nota: Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo al "REPORTE DE DATOS PRIMER CONTEO DE POBLACIÓN" del Censo de Población y Vivienda 2024 del INE.

7.2.2.6. TARIJA

GRÁFICO N° 7.2.2.6.1. TARIJA: RELACIÓN DE PERSONAS HERIDAS POR CADA 10 HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

Nota: Es la razón entre la cantidad de personas heridas cada 10 hechos y accidentes de tránsito

GRÁFICO N° 7.2.2.6.2. TARIJA: TASA DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(Por 100 mil habitantes)



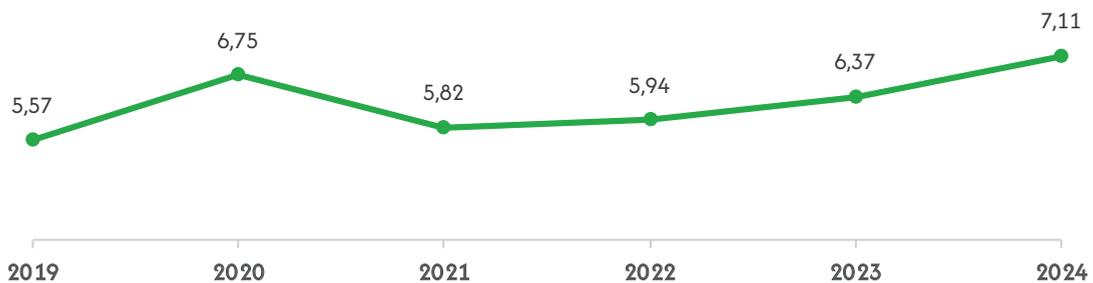
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana e Instituto Nacional de Estadísticas.

Nota: Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo al "REPORTE DE DATOS PRIMER CONTEO DE POBLACIÓN" del Censo de Población y Vivienda 2024 del INE.

7.2.2.7. SANTA CRUZ

GRÁFICO N° 7.2.2.7.1. SANTA CRUZ: RELACIÓN DE PERSONAS HERIDAS POR CADA 10 HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)

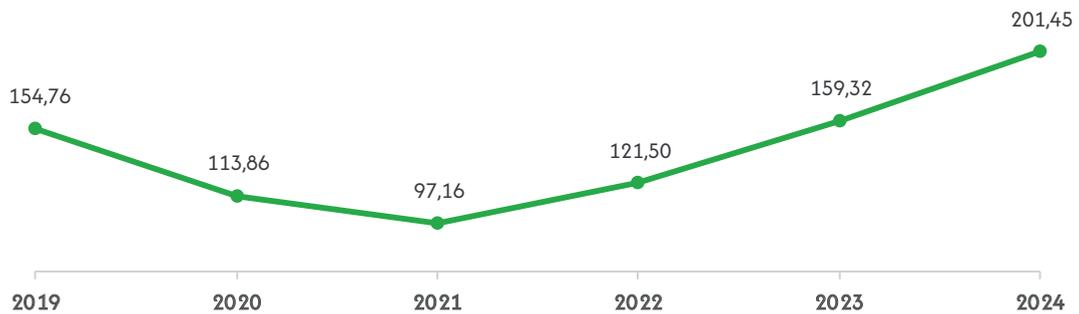


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

Nota: Es la razón entre la cantidad de personas heridas cada 10 hechos y accidentes de tránsito

GRÁFICO N° 7.2.2.7.2. SANTA CRUZ: TASA DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(Por 100 mil habitantes)



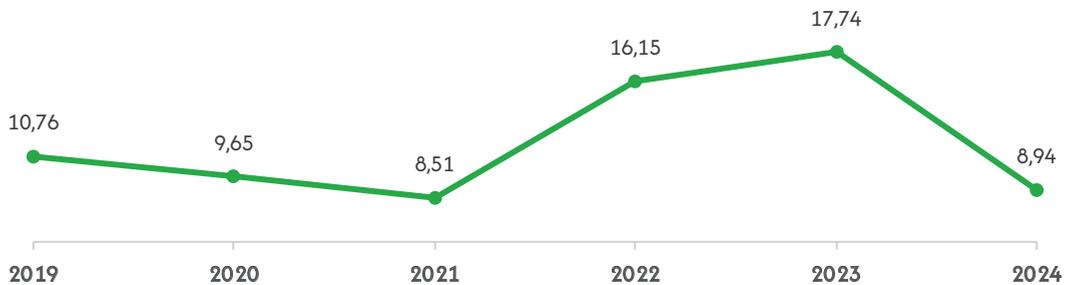
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana e Instituto Nacional de Estadísticas.

Nota: Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo al "REPORTE DE DATOS PRIMER CONTEO DE POBLACIÓN" del Censo de Población y Vivienda 2024 del INE.

7.2.2.8. BENI

GRÁFICO N° 7.2.2.8.1. BENI: RELACIÓN DE PERSONAS HERIDAS POR CADA 10 HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)

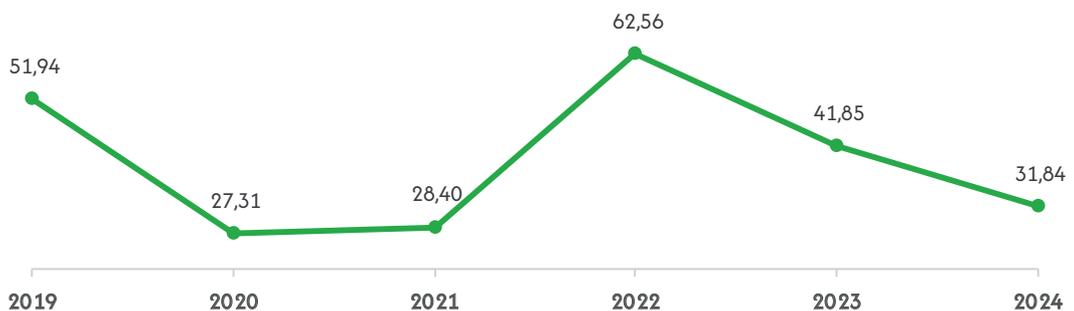


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

Nota: Es la razón entre la cantidad de personas heridas cada 10 hechos y accidentes de tránsito

GRÁFICO N° 7.2.2.8.2. BENI: TASA DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(Por 100 mil habitantes)



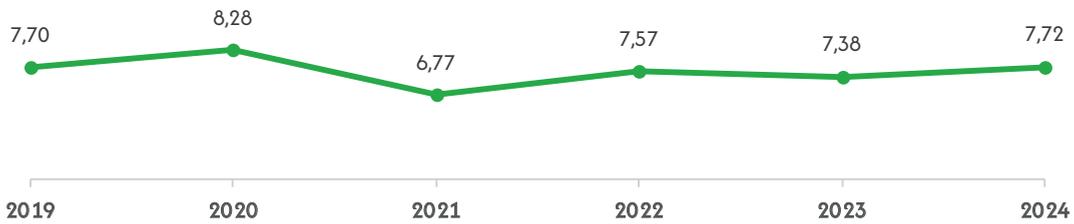
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana e Instituto Nacional de Estadísticas.

Nota: Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo al "REPORTE DE DATOS PRIMER CONTEO DE POBLACIÓN" del Censo de Población y Vivienda 2024 del INE.

7.2.2.9. PANDO

GRÁFICO N° 7.2.2.9.1. PANDO: RELACIÓN DE PERSONAS HERIDAS POR CADA 10 HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)

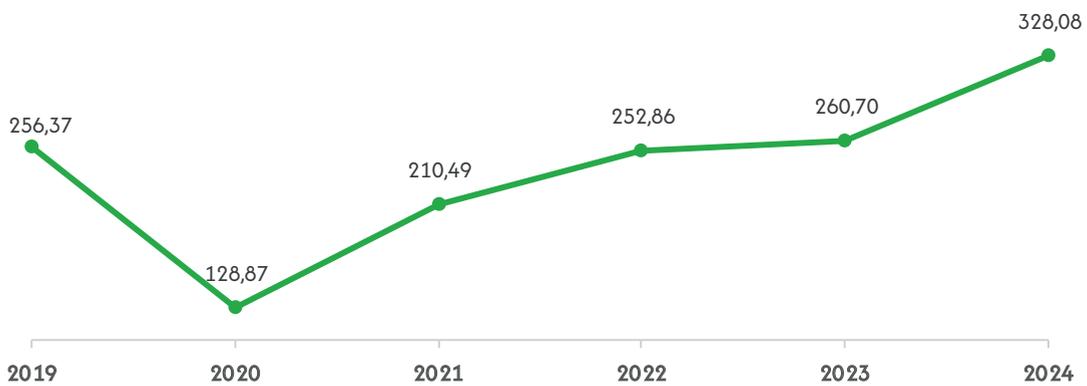


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

Nota: Es la razón entre la cantidad de personas heridas cada 10 hechos y accidentes de tránsito

GRÁFICO N° 7.2.2.9.2. PANDO: TASA DE PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(Por 100 mil habitantes)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana e Instituto Nacional de Estadísticas.

Nota: Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo al "REPORTE DE DATOS PRIMER CONTEO DE POBLACIÓN" del Censo de Población y Vivienda 2024 del INE.

DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER

CAPÍTULO 7.3.

**RELACIÓN Y TASA
DE PERSONAS MUERTAS
EN HECHOS Y ACCIDENTES
DE TRÁNSITO**

RELACIÓN DE PERSONAS MUERTAS POR CADA 10 HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

La relación de personas fallecidas por cada 10 hechos y accidentes de tránsito representa el promedio de muertes que ocurren por cada diez incidentes viales registrados. Este indicador permite dimensionar la gravedad de los accidentes en términos de pérdida de vidas humanas y facilita comparaciones entre diferentes períodos o regiones.

La fórmula utilizada para el cálculo de la tasa de motorización es la siguiente:

$$RMA = \frac{\text{Personas muertas}}{\text{Hechos y accidentes de tránsito}} * 10$$

Donde:

RMA: Relación de personas muertas por cada 10 hechos y accidentes de tránsito.

Personas muertas: Cantidad de personas muertas en hechos y accidentes de tránsito.

Hechos y accidentes de tránsito: Cantidad de hechos y accidentes de tránsito.

TASA DE PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

La tasa de personas fallecidas en hechos y accidentes de tránsito es un indicador estadístico que expresa el número de muertes ocasionadas por estos incidentes por cada cien mil habitantes, dentro de una zona geográfica específica y durante un período determinado. Este indicador permite evaluar el impacto de la siniestralidad vial sobre la población.

La fórmula utilizada para el cálculo de la tasa de

tasa de personas heridas en hechos y accidentes de tránsito es la siguiente:

$$THM = \frac{\text{Personas muertas}}{\text{Habitantes}} * 100.000$$

Donde:

THM: Tasa de personas muertas por cada 100.000 habitantes.

Personas muertas: Cantidad de personas muertas en hechos y accidentes de tránsito.

Habitantes: Cantidad total de habitantes dentro el territorio nacional.

7.3.1. ESTADÍSTICAS NACIONALES

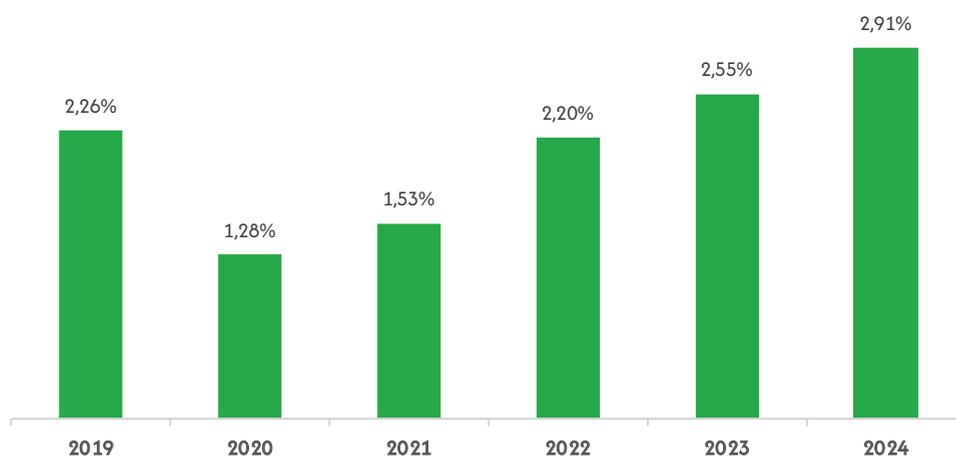
CUADRO N° 7.3.1.1. BOLIVIA: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024
(En número y porcentaje)

| Descripción | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| TOTAL | | | | | | |
| Muertes por hechos o accidentes de tránsito | 1.201 | 1.022 | 1.325 | 1.467 | 1.515 | 1.748 |
| Total defunciones | 53.196 | 79.619 | 86.545 | 66.614 | 59.456 | 60.017 |
| Proporción | 2,26% | 1,28% | 1,53% | 2,20% | 2,55% | 2,91% |
| Hombres | | | | | | |
| Muertes por hechos o accidentes de tránsito | 926 | 810 | 1.021 | 1.101 | 1.155 | 1.309 |
| Total defunciones | 28.315 | 46.698 | 48.832 | 35.760 | 31.442 | 32.100 |
| Proporción | 3,27% | 1,73% | 2,09% | 3,08% | 3,67% | 4,08% |
| Mujeres | | | | | | |
| Muertes por hechos o accidentes de tránsito | 275 | 212 | 304 | 366 | 360 | 439 |
| Total defunciones | 24.713 | 32.849 | 37.607 | 30.749 | 27.904 | 27.827 |
| Proporción | 1,11% | 0,65% | 0,81% | 1,19% | 1,29% | 1,58% |
| No registrado | | | | | | |
| Total defunciones | 168 | 72 | 106 | 105 | 110 | 90 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

GRÁFICO N° 7.3.1.1. BOLIVIA: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024 (En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

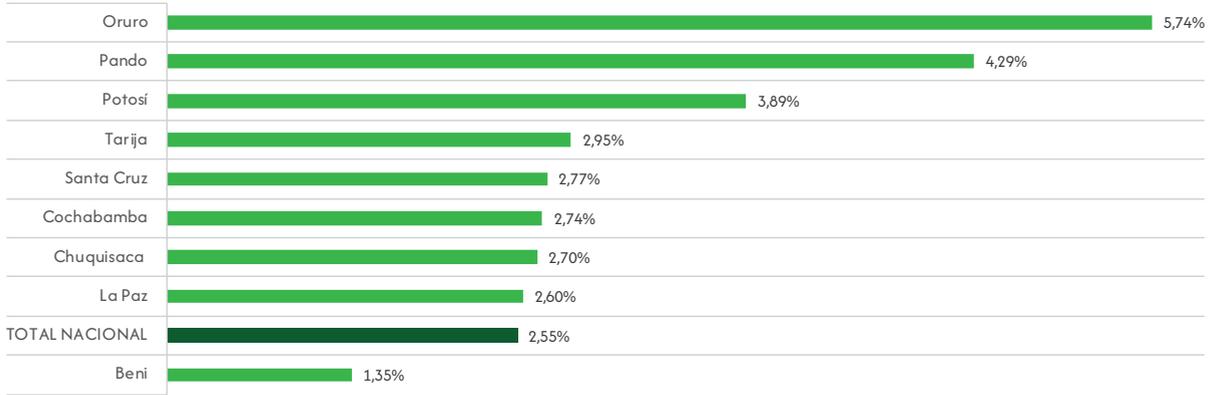
CUADRO N° 7.3.1.2. BOLIVIA: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2019 - 2024 (En número)

| Departamento | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 2,26% | 1,28% | 1,53% | 2,20% | 2,55% | 2,91% |
| Chuquisaca | 0,73% | 0,67% | 0,86% | 1,88% | 1,96% | 2,70% |
| La Paz | 2,28% | 0,84% | 1,32% | 1,95% | 1,74% | 2,60% |
| Cochabamba | 2,80% | 1,90% | 1,74% | 2,41% | 3,14% | 2,74% |
| Oruro | 4,77% | 2,58% | 3,20% | 4,26% | 5,89% | 5,74% |
| Potosí | 3,64% | 2,00% | 2,61% | 3,14% | 3,83% | 3,89% |
| Tarija | 3,43% | 2,17% | 2,07% | 2,42% | 2,95% | 2,95% |
| Santa Cruz | 0,98% | 1,07% | 0,72% | 1,62% | 2,24% | 2,77% |
| Beni | 0,75% | 0,48% | 2,75% | 1,92% | 1,22% | 1,35% |
| Pando | 7,76% | 1,23% | 4,19% | 4,19% | 4,43% | 4,29% |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

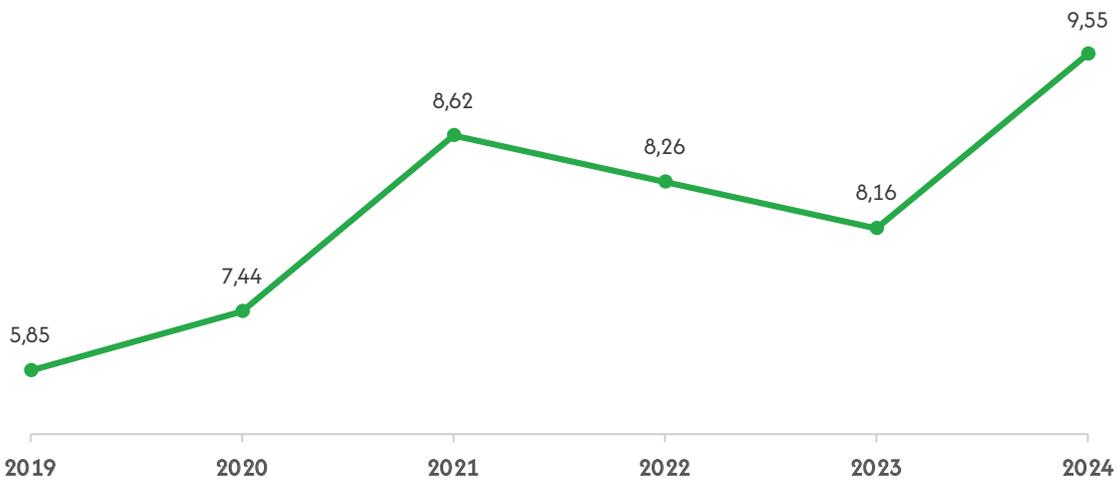
GRÁFICO N° 7.3.1.2. BOLIVIA: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

GRÁFICO N° 7.3.1.3. BOLIVIA: RELACIÓN DE MUERTES POR CADA 100 HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)

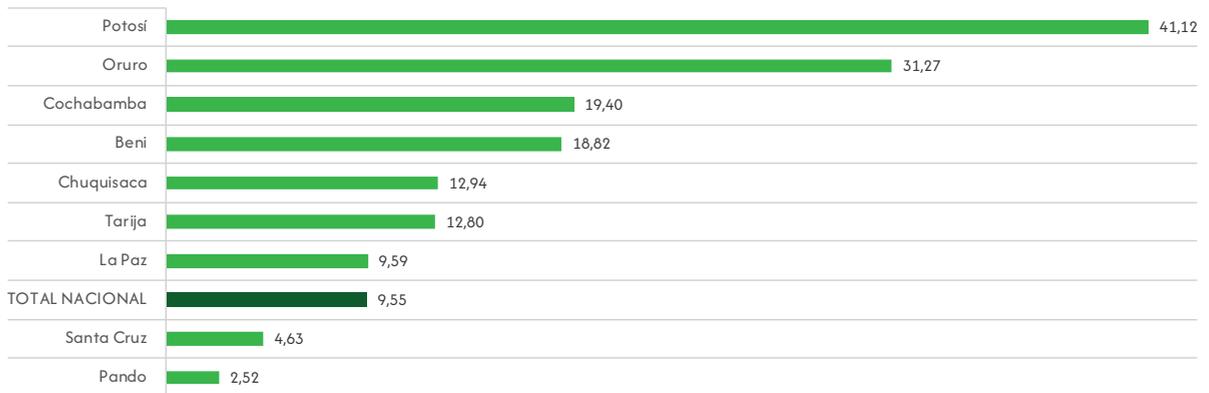


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

Nota: Es la razón entre la cantidad de muertes cada 100 hechos y accidentes de tránsito.

GRÁFICO N° 7.3.1.4. BOLIVIA: RELACIÓN DE MUERTES POR CADA 100 HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2024
(En número)

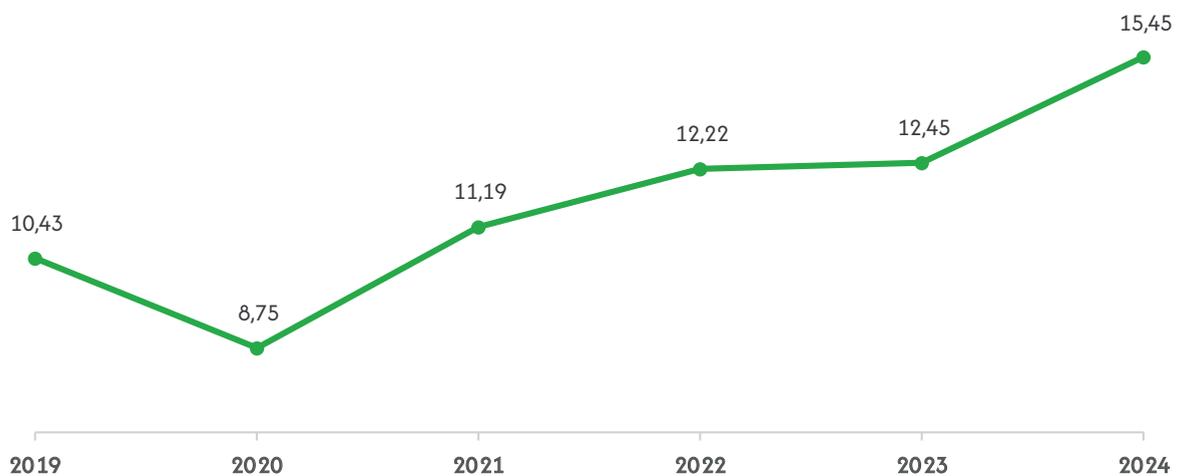


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

Nota: Es la razón entre la cantidad de muertes cada 100 hechos y accidentes de tránsito.

GRÁFICO N° 7.3.1.4. BOLIVIA: TASA DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(Por 100 mil habitantes)

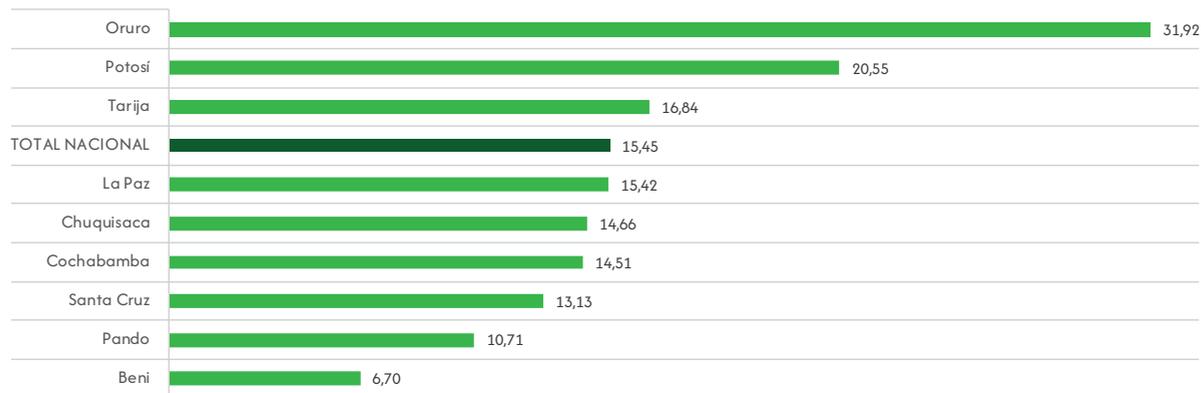


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo al "REPORTE DE DATOS PRIMER CONTEO DE POBLACIÓN" del Censo de Población y Vivienda 2024 del INE.

GRÁFICO N° 7.3.1.6. BOLIVIA: TASA DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2024 (Por 100 mil habitantes)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo al "REPORTE DE DATOS PRIMER CONTEO DE POBLACIÓN" del Censo de Población y Vivienda 2024 del INE.

7.3.2. ESTADÍSTICAS DEPARTAMENTALES

7.3.2.1. CHUQUISACA

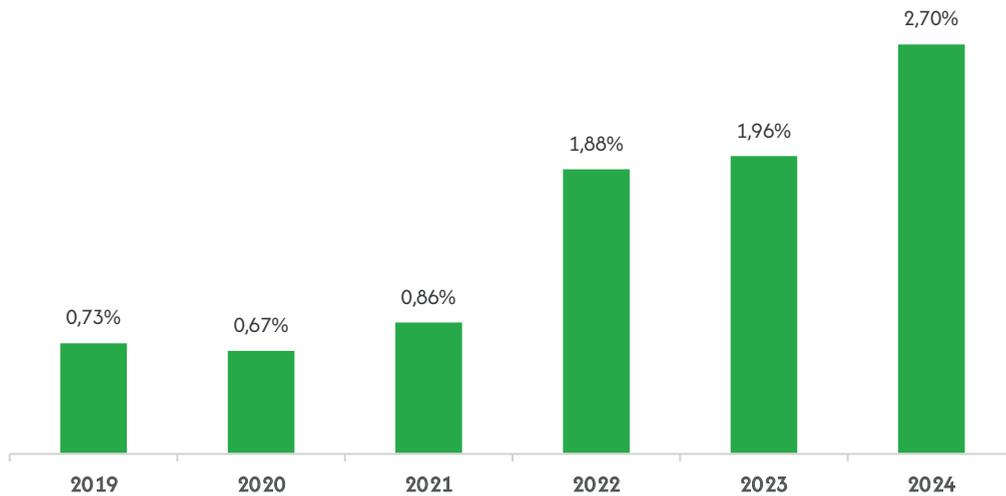
CUADRO N° 7.3.2.1.1. CHUQUISACA: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024 (En número y porcentaje)

| Descripción | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | | | | | | |
| Muertes por hechos o accidentes de tránsito | 22 | 26 | 39 | 69 | 65 | 88 |
| Total defunciones | 3.022 | 3.857 | 4.536 | 3.679 | 3.313 | 3.259 |
| Proporción | 0,73% | 0,67% | 0,86% | 1,88% | 1,96% | 2,70% |
| Hombres | | | | | | |
| Muertes por hechos o accidentes de tránsito | 17 | 23 | 30 | 54 | 40 | 60 |
| Total defunciones | 1.541 | 2.139 | 2.489 | 1.919 | 1.744 | 1.681 |
| Proporción | 1,10% | 1,08% | 1,21% | 2,81% | 2,29% | 3,57% |
| Mujeres | | | | | | |
| Muertes por hechos o accidentes de tránsito | 5 | 3 | 9 | 15 | 25 | 28 |
| Total defunciones | 1.473 | 1.714 | 2.044 | 1.751 | 1.567 | 1.575 |
| Proporción | 0,34% | 0,18% | 0,44% | 0,86% | 1,60% | 1,78% |
| No registrado | | | | | | |
| Total defunciones | 8 | 4 | 3 | 9 | 2 | 3 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

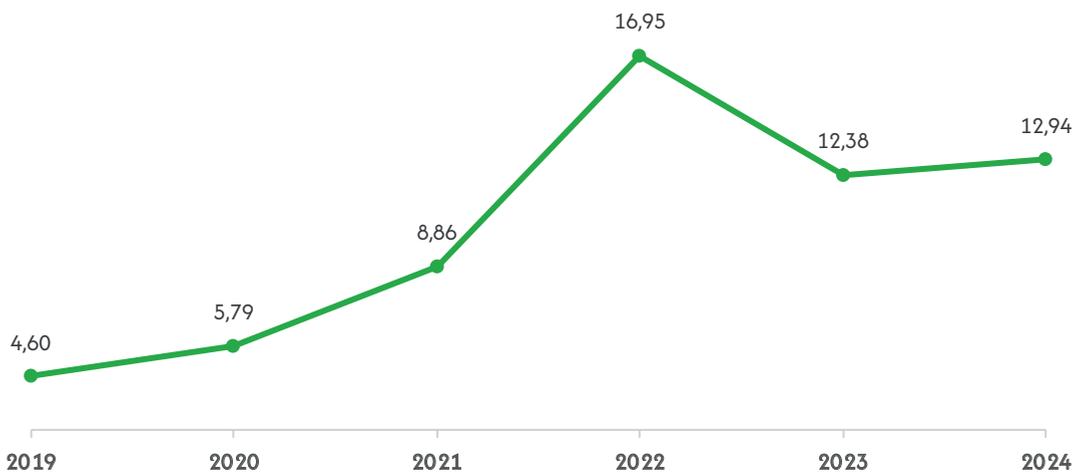
GRÁFICO N° 7.3.2.1.1. CHUQUISACA: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, 2019 - 2024 (En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

GRÁFICO N° 7.3.2.1.2. CHUQUISACA: RELACIÓN DE MUERTES POR CADA 100 HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024 (En número)

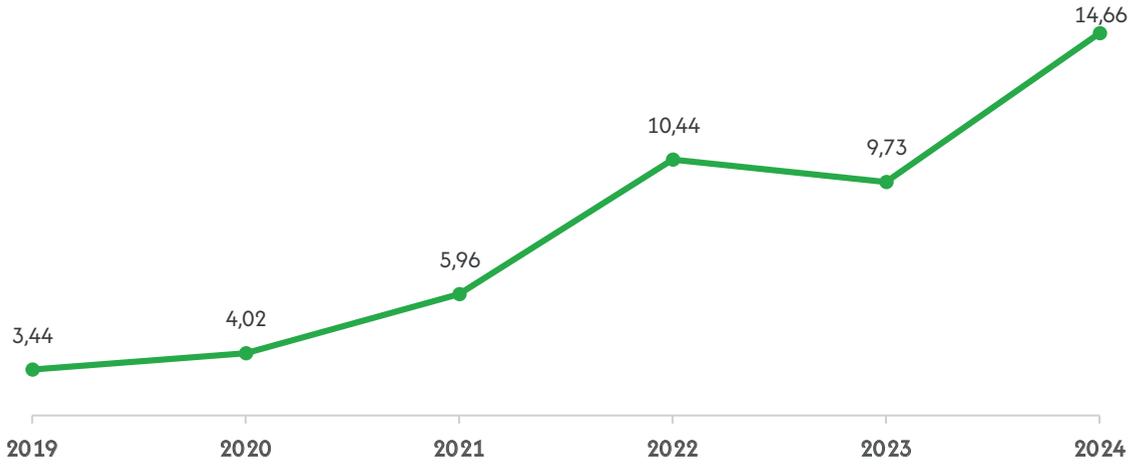


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

Nota: Es la razón entre la cantidad de muertes cada 100 hechos y accidentes de tránsito.

GRÁFICO N° 7.3.2.1.3. CHUQUISACA: TASA DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(Por 100 mil habitantes)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo al "REPORTE DE DATOS PRIMER CONTEO DE POBLACIÓN" del Censo de Población y Vivienda 2024 del INE.

7.3.2.2. LA PAZ

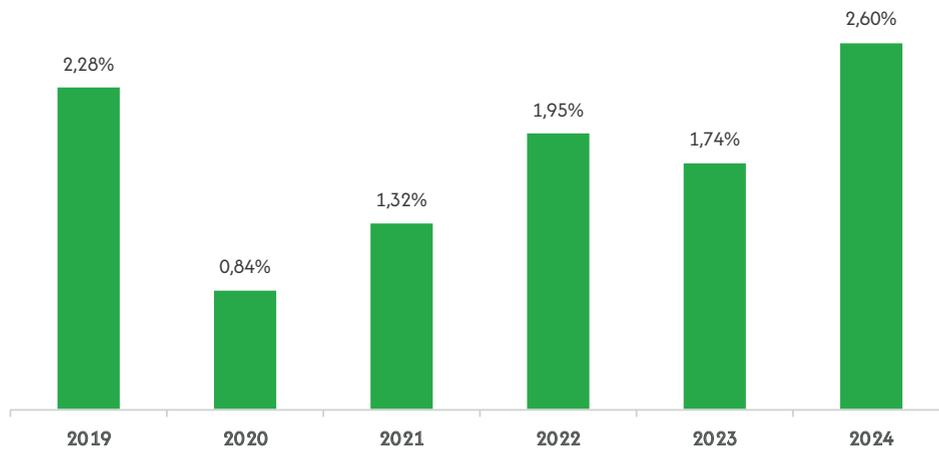
CUADRO N° 7.3.2.2.1. LA PAZ: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024
(En número y porcentaje)

| Descripción | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | | | | | | |
| Muertes por hechos o accidentes de tránsito | 378 | 230 | 366 | 406 | 310 | 466 |
| Total defunciones | 16.585 | 27.334 | 27.809 | 20.809 | 17.781 | 17.933 |
| Proporción | 2,28% | 0,84% | 1,32% | 1,95% | 1,74% | 2,60% |
| Hombres | | | | | | |
| Muertes por hechos o accidentes de tránsito | 278 | 173 | 287 | 289 | 228 | 345 |
| Total defunciones | 8.524 | 16.112 | 15.615 | 11.058 | 9.000 | 9.266 |
| Proporción | 3,26% | 1,07% | 1,84% | 2,61% | 2,53% | 3,72% |
| Mujeres | | | | | | |
| Muertes por hechos o accidentes de tránsito | 100 | 57 | 79 | 117 | 82 | 121 |
| Total defunciones | 8.036 | 11.211 | 12.164 | 9.721 | 8.739 | 8.643 |
| Proporción | 1,24% | 0,51% | 0,65% | 1,20% | 0,94% | 1,40% |
| No registrado | | | | | | |
| Total defunciones | 25 | 11 | 30 | 30 | 42 | 24 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

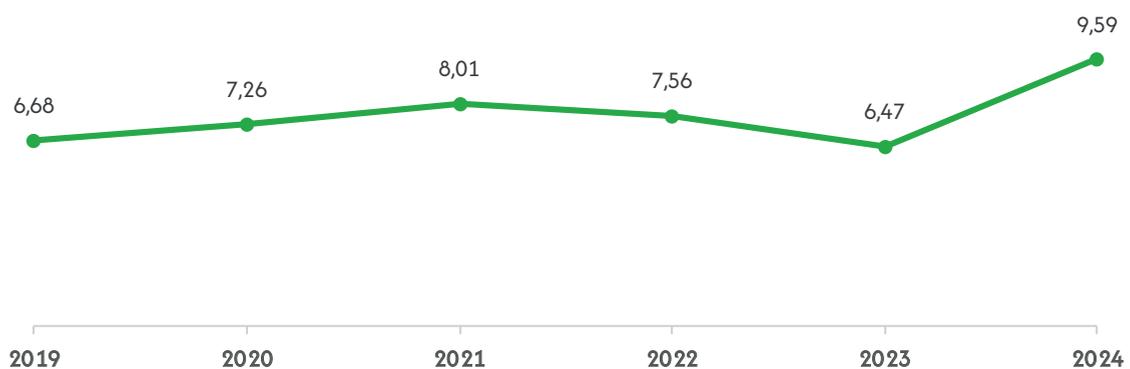
GRÁFICO N° 7.3.2.2.1. LA PAZ: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, 2019 - 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

GRÁFICO N° 7.3.2.2.2. LA PAZ: RELACIÓN DE MUERTES POR CADA 100 HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

Nota: Es la razón entre la cantidad de muertes cada 100 hechos y accidentes de tránsito.

GRÁFICO N° 7.3.2.2.3. LA PAZ: TASA DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(Por 100 mil habitantes)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo al "REPORTE DE DATOS PRIMER CONTEO DE POBLACIÓN" del Censo de Población y Vivienda 2024 del INE.

7.3.2.3. COCHABAMBA

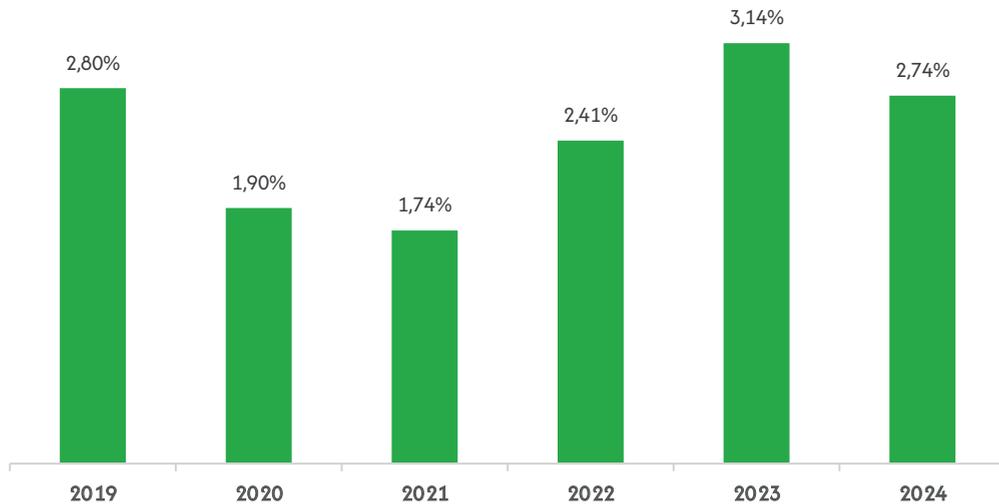
CUADRO N° 7.3.2.3.1. COCHABAMBA: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024
(En número y porcentaje)

| Descripción | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | | | | | | |
| Muertes por hechos o accidentes de tránsito | 270 | 251 | 268 | 275 | 327 | 291 |
| Total defunciones | 9.652 | 13.194 | 15.411 | 11.434 | 10.417 | 10.618 |
| Proporción | 2,80% | 1,90% | 1,74% | 2,41% | 3,14% | 2,74% |
| Hombres | | | | | | |
| Muertes por hechos o accidentes de tránsito | 214 | 187 | 188 | 203 | 252 | 225 |
| Total defunciones | 5.015 | 7.567 | 8.502 | 5.932 | 5.378 | 5.426 |
| Proporción | 4,27% | 2,47% | 2,21% | 3,42% | 4,69% | 4,15% |
| Mujeres | | | | | | |
| Muertes por hechos o accidentes de tránsito | 56 | 64 | 80 | 72 | 75 | 66 |
| Total defunciones | 4.561 | 5.613 | 6.880 | 5.483 | 5.020 | 5.176 |
| Proporción | 1,23% | 1,14% | 1,16% | 1,31% | 1,49% | 1,28% |
| No registrado | | | | | | |
| Total defunciones | 76 | 14 | 29 | 19 | 19 | 16 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

GRÁFICO N° 7.3.2.3.1. COCHABAMBA: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, 2019 - 2024 (En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

GRÁFICO N° 7.3.2.3.2. COCHABAMBA: RELACIÓN DE MUERTES POR CADA 100 HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024 (En número)

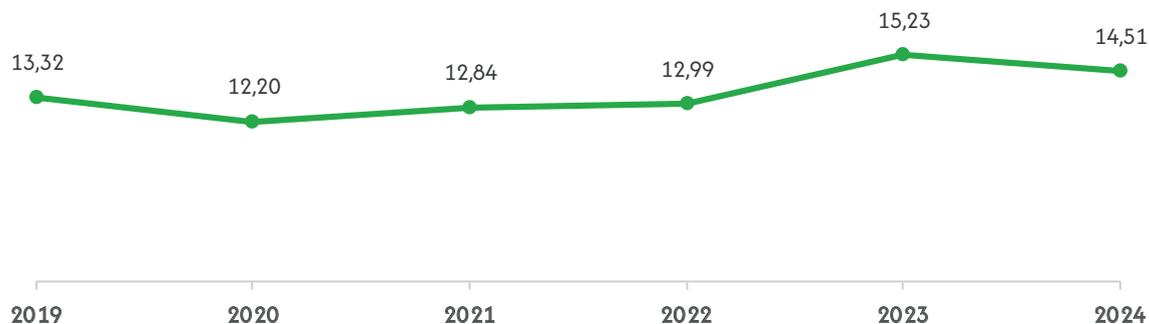


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

Nota: Es la razón entre la cantidad de muertes cada 100 hechos y accidentes de tránsito.

GRÁFICO N° 7.3.2.3.3. COCHABAMBA: TASA DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024 (Por 100 mil habitantes)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo al "REPORTE DE DATOS PRIMER CONTEO DE POBLACIÓN" del Censo de Población y Vivienda 2024 del INE.

7.3.2.4. ORURO

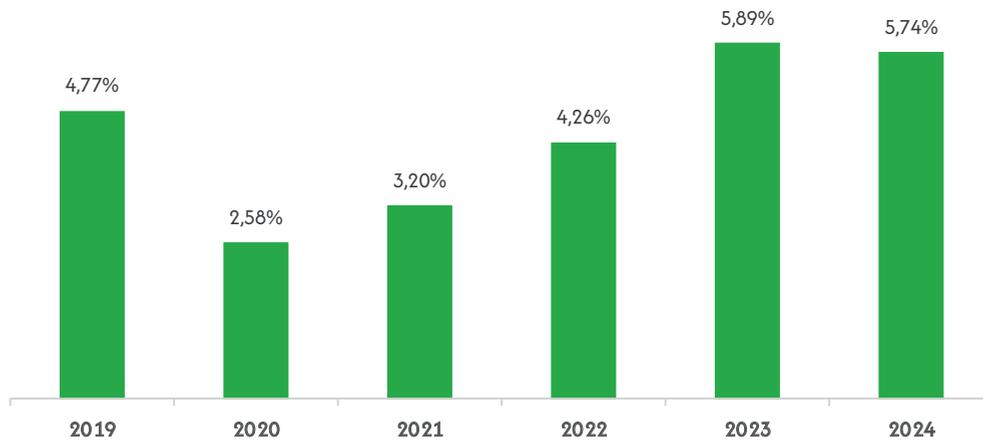
CUADRO N° 7.3.2.4.1. ORURO: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024 (En número y porcentaje)

| Descripción | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | | | | | | |
| Muertes por hechos o accidentes de tránsito | 143 | 119 | 169 | 158 | 178 | 182 |
| Total defunciones | 2.996 | 4.605 | 5.287 | 3.713 | 3.022 | 3.170 |
| Proporción | 4,77% | 2,58% | 3,20% | 4,26% | 5,89% | 5,74% |
| Hombres | | | | | | |
| Muertes por hechos o accidentes de tránsito | 120 | 97 | 126 | 117 | 133 | 124 |
| Total defunciones | 1.570 | 2.791 | 3.029 | 1.989 | 1.579 | 1.623 |
| Proporción | 7,64% | 3,48% | 4,16% | 5,88% | 8,42% | 7,64% |
| Mujeres | | | | | | |
| Muertes por hechos o accidentes de tránsito | 23 | 22 | 43 | 41 | 45 | 58 |
| Total defunciones | 1.413 | 1.809 | 2.250 | 1.719 | 1.434 | 1.532 |
| Proporción | 1,63% | 1,22% | 1,91% | 2,39% | 3,14% | 3,79% |
| No registrado | | | | | | |
| Total defunciones | 13 | 5 | 8 | 5 | 9 | 15 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

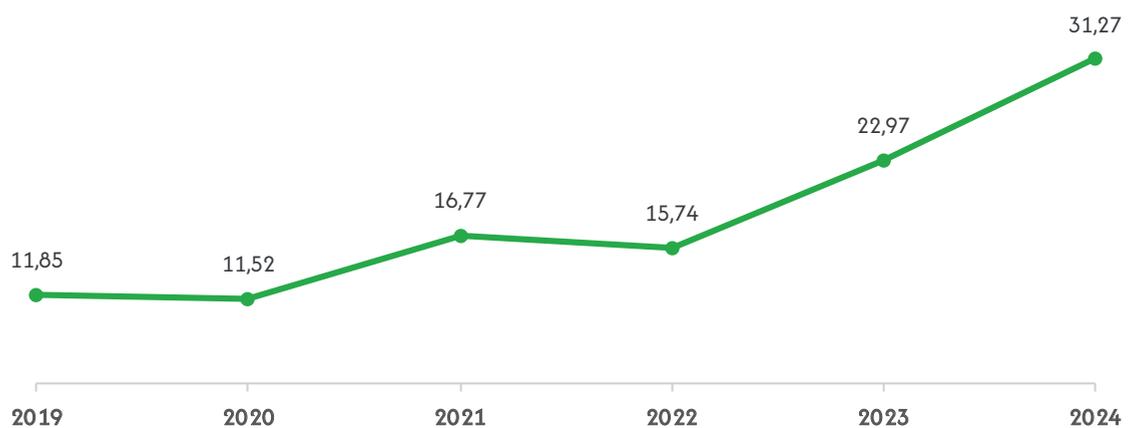
GRÁFICO N° 7.3.2.4.1. ORURO: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, 2019 - 2024 (En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

GRÁFICO N° 7.3.2.4.2. ORURO: RELACIÓN DE MUERTES POR CADA 100 HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024 (En número)

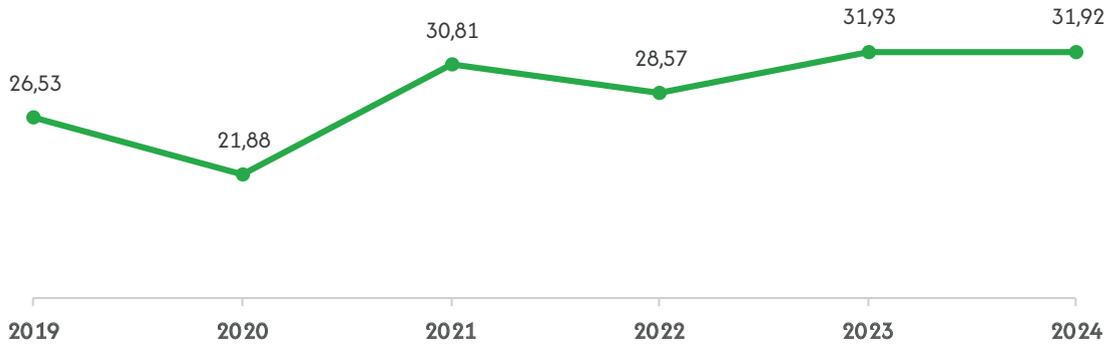


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

Nota: Es la razón entre la cantidad de muertes cada 100 hechos y accidentes de tránsito.

GRÁFICO N° 7.3.2.4.3. ORURO: TASA DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(Por 100 mil habitantes)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo al "REPORTE DE DATOS PRIMER CONTEO DE POBLACIÓN" del Censo de Población y Vivienda 2024 del INE.

7.3.2.5. POTOSÍ

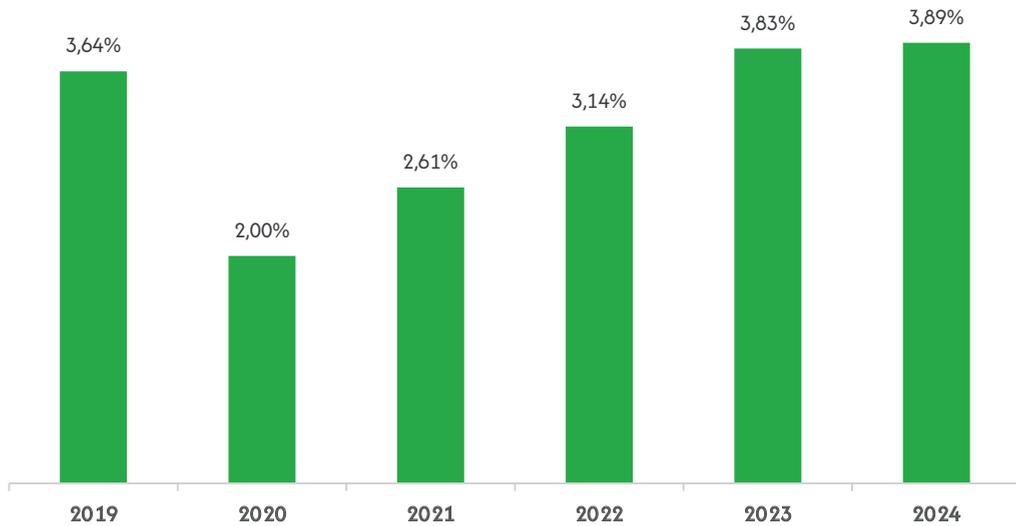
CUADRO N° 7.3.2.5.1. POTOSÍ: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024
(En número y porcentaje)

| Descripción | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | | | | | | |
| Muertes por hechos o accidentes de tránsito | 146 | 106 | 163 | 164 | 174 | 176 |
| Total defunciones | 4.016 | 5.300 | 6.248 | 5.223 | 4.541 | 4.530 |
| Proporción | 3,64% | 2,00% | 2,61% | 3,14% | 3,83% | 3,89% |
| Hombres | | | | | | |
| Muertes por hechos o accidentes de tránsito | 109 | 81 | 119 | 114 | 122 | 121 |
| Total defunciones | 2.163 | 2.942 | 3.502 | 2.827 | 2.423 | 2.520 |
| Proporción | 5,04% | 2,75% | 3,40% | 4,03% | 5,04% | 4,80% |
| Mujeres | | | | | | |
| Muertes por hechos o accidentes de tránsito | 37 | 25 | 44 | 50 | 52 | 55 |
| Total defunciones | 1.847 | 2.349 | 2.743 | 2.382 | 2.107 | 2.006 |
| Proporción | 2,00% | 1,06% | 1,60% | 2,10% | 2,47% | 2,74% |
| No registrado | | | | | | |
| Total defunciones | 6 | 9 | 3 | 14 | 11 | 4 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

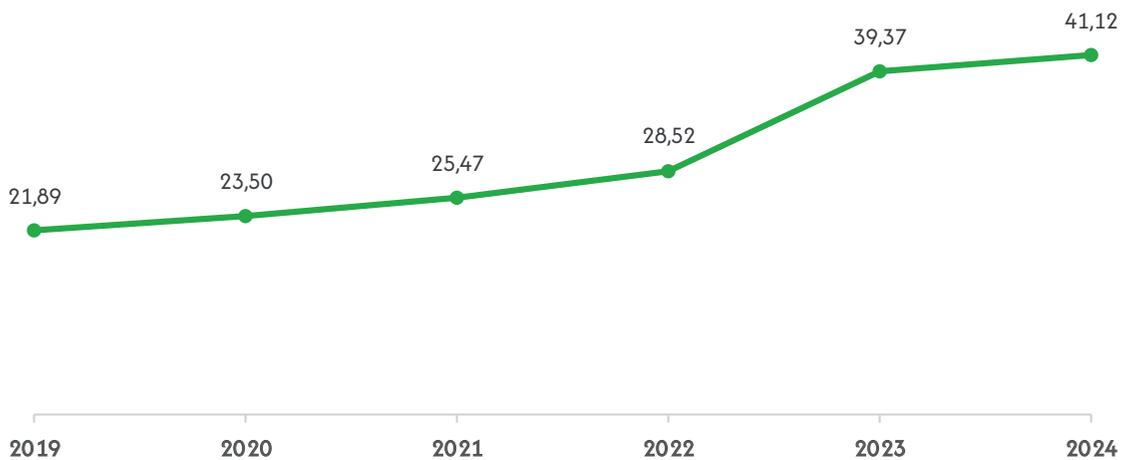
GRÁFICO N° 7.3.2.5.1. POTOSÍ: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIÓNES REGISTRADAS, POR AÑO, 2019 - 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

GRÁFICO N° 7.3.2.5.2. POTOSÍ: RELACIÓN DE MUERTES POR CADA 100 HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)

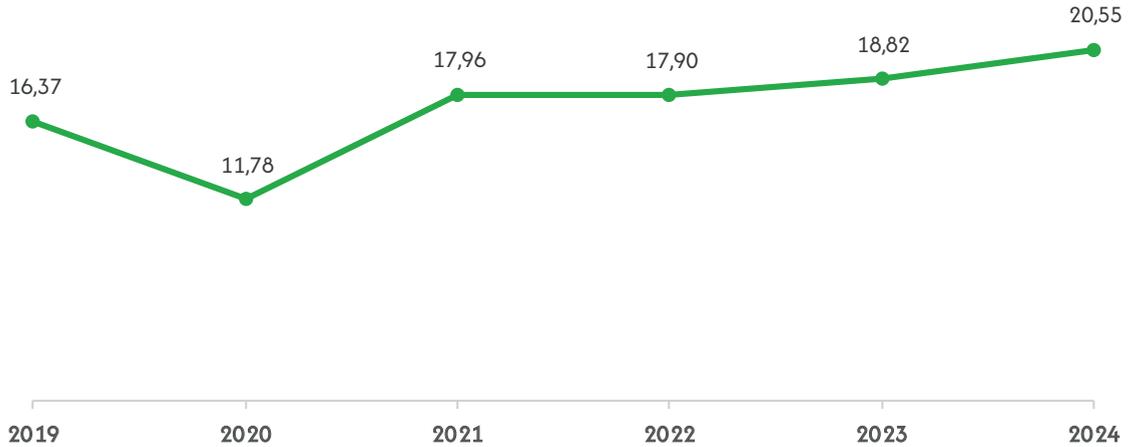


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

Nota: Es la razón entre la cantidad de muertes cada 100 hechos y accidentes de tránsito.

GRÁFICO N° 7.3.2.5.3. POTOSÍ: TASA DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(Por 100 mil habitantes)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo al "REPORTE DE DATOS PRIMER CONTEO DE POBLACIÓN" del Censo de Población y Vivienda 2024 del INE.

7.3.2.6. TARIJA

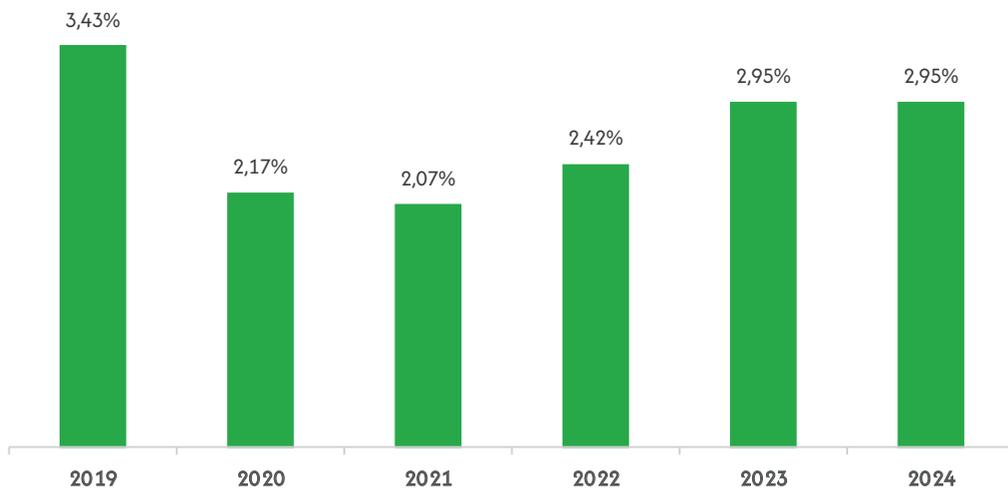
CUADRO N° 7.3.2.6.1. TARIJA: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024
(En número y porcentaje)

| Descripción | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | | | | | | |
| Muertes por hechos o accidentes de tránsito | 92 | 71 | 79 | 82 | 91 | 90 |
| Total defunciones | 2.686 | 3.267 | 3.808 | 3.389 | 3.086 | 3.051 |
| Proporción | 3,43% | 2,17% | 2,07% | 2,42% | 2,95% | 2,95% |
| Hombres | | | | | | |
| Muertes por hechos o accidentes de tránsito | 71 | 57 | 66 | 68 | 74 | 65 |
| Total defunciones | 1.511 | 1.910 | 2.223 | 1.872 | 1.745 | 1.748 |
| Proporción | 4,70% | 2,98% | 2,97% | 3,63% | 4,24% | 3,72% |
| Mujeres | | | | | | |
| Muertes por hechos o accidentes de tránsito | 21 | 14 | 13 | 14 | 17 | 25 |
| Total defunciones | 1.164 | 1.353 | 1.581 | 1.512 | 1.334 | 1.295 |
| Proporción | 1,80% | 1,03% | 0,82% | 0,93% | 1,27% | 1,93% |
| No registrado | | | | | | |
| Total defunciones | 11 | 4 | 4 | 5 | 7 | 8 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

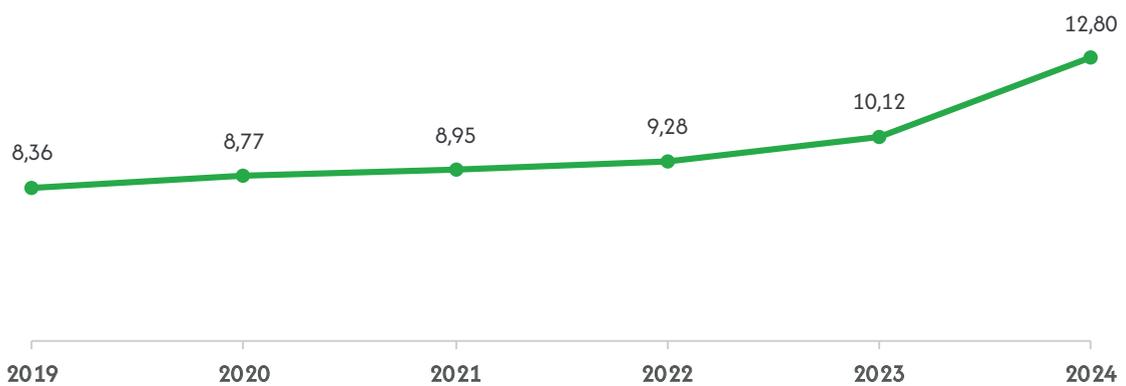
GRÁFICO N° 7.3.2.6.1. TARIJA: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, 2019 - 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

GRÁFICO N° 7.3.2.6.2. TARIJA: RELACIÓN DE MUERTES POR CADA 100 HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

Nota: Es la razón entre la cantidad de muertes cada 100 hechos y accidentes de tránsito.

GRÁFICO N° 7.3.2.6.3. TARIJA: TASA DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(Por 100 mil habitantes)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo al "REPORTE DE DATOS PRIMER CONTEO DE POBLACIÓN" del Censo de Población y Vivienda 2024 del INE.

7.3.2.7. SANTA CRUZ

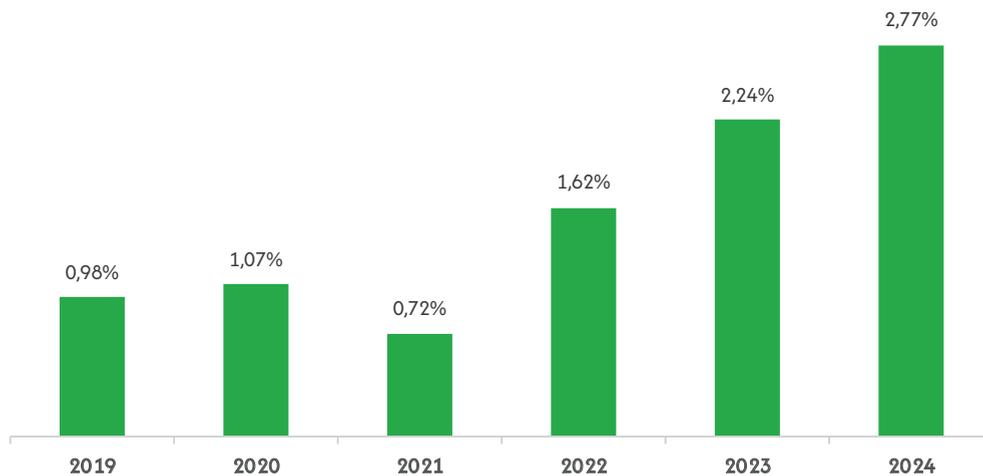
CUADRO N° 7.3.2.7.1. SANTA CRUZ: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024
(En número y porcentaje)

| Descripción | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | | | | | | |
| Muertes por hechos o accidentes de tránsito | 119 | 199 | 146 | 253 | 327 | 409 |
| Total defunciones | 12.152 | 18.537 | 20.207 | 15.636 | 14.605 | 14.751 |
| Proporción | 0,98% | 1,07% | 0,72% | 1,62% | 2,24% | 2,77% |
| Hombres | | | | | | |
| Muertes por hechos o accidentes de tránsito | 90 | 172 | 122 | 217 | 270 | 333 |
| Total defunciones | 6.764 | 11.062 | 11.597 | 8.593 | 8.034 | 8.279 |
| Proporción | 1,33% | 1,55% | 1,05% | 2,53% | 3,36% | 4,02% |
| Mujeres | | | | | | |
| Muertes por hechos o accidentes de tránsito | 29 | 27 | 24 | 36 | 57 | 76 |
| Total defunciones | 5.363 | 7.453 | 8.586 | 7.021 | 6.555 | 6.455 |
| Proporción | 0,54% | 0,36% | 0,28% | 0,51% | 0,87% | 1,18% |
| No registrado | | | | | | |
| Total defunciones | 25 | 22 | 24 | 22 | 16 | 17 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

GRÁFICO N° 7.3.2.7.1. SANTA CRUZ: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, 2019 - 2024
(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

GRÁFICO N° 7.3.2.7.2. SANTA CRUZ: RELACIÓN DE MUERTES POR CADA 100 HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número)

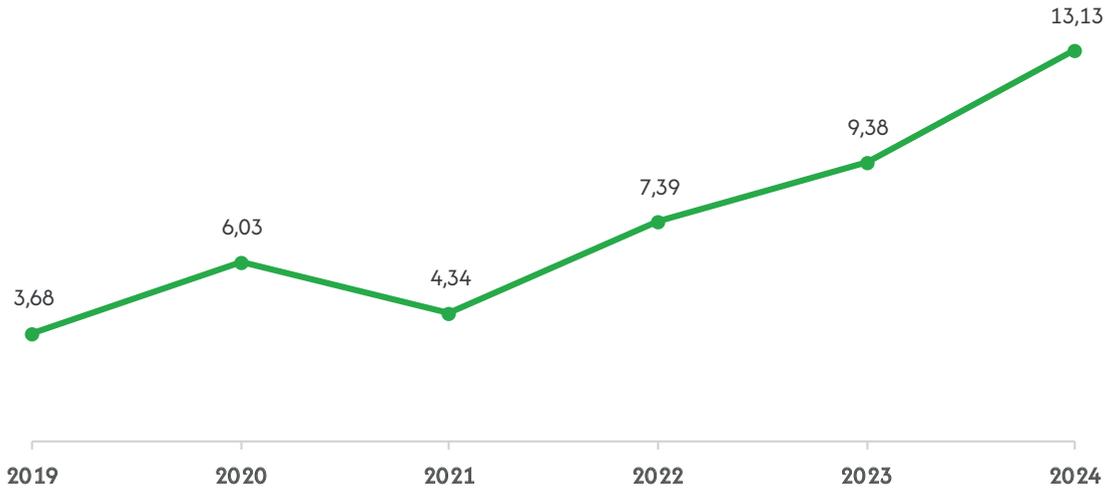


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

Nota: Es la razón entre la cantidad de muertes cada 100 hechos y accidentes de tránsito.

GRÁFICO N° 7.3.2.7.3. SANTA CRUZ: TASA DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(Por 100 mil habitantes)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo al "REPORTE DE DATOS PRIMER CONTEO DE POBLACIÓN" del Censo de Población y Vivienda 2024 del INE.

7.3.2.8. BENI

CUADRO N° 7.3.2.8.1. BENI: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024
(En número y porcentaje)

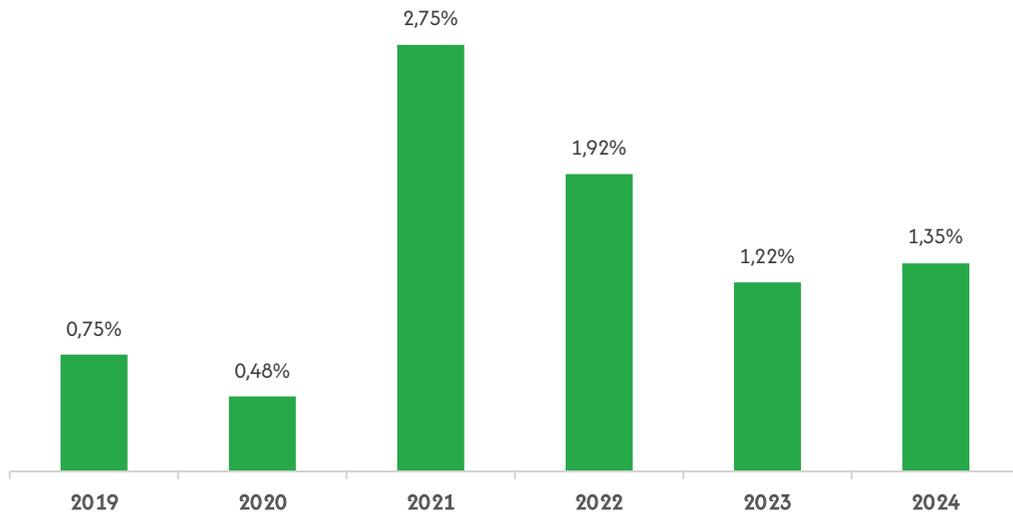
| Descripción | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | | | | | | |
| Muertes por hechos o accidentes de tránsito | 14 | 15 | 78 | 46 | 29 | 32 |
| Total defunciones | 1.868 | 3.118 | 2.833 | 2.397 | 2.375 | 2.379 |
| Proporción | 0,75% | 0,48% | 2,75% | 1,92% | 1,22% | 1,35% |
| Hombres | | | | | | |
| Muertes por hechos o accidentes de tránsito | 12 | 15 | 68 | 30 | 24 | 24 |
| Total defunciones | 1.098 | 1.918 | 1.638 | 1.362 | 1.345 | 1.362 |
| Proporción | 1,09% | 0,78% | 4,15% | 2,20% | 1,78% | 1,76% |
| Mujeres | | | | | | |
| Muertes por hechos o accidentes de tránsito | 2 | 0 | 10 | 16 | 5 | 8 |
| Total defunciones | 768 | 1.197 | 1.192 | 1.034 | 1.028 | 1.014 |
| Proporción | 0,26% | 0,00% | 0,84% | 1,55% | 0,49% | 0,79% |
| No registrado | | | | | | |
| Total defunciones | 2 | 3 | 3 | 1 | 2 | 3 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

GRÁFICO N° 7.3.2.8.1. BENI: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, 2019 - 2024

(En porcentaje)

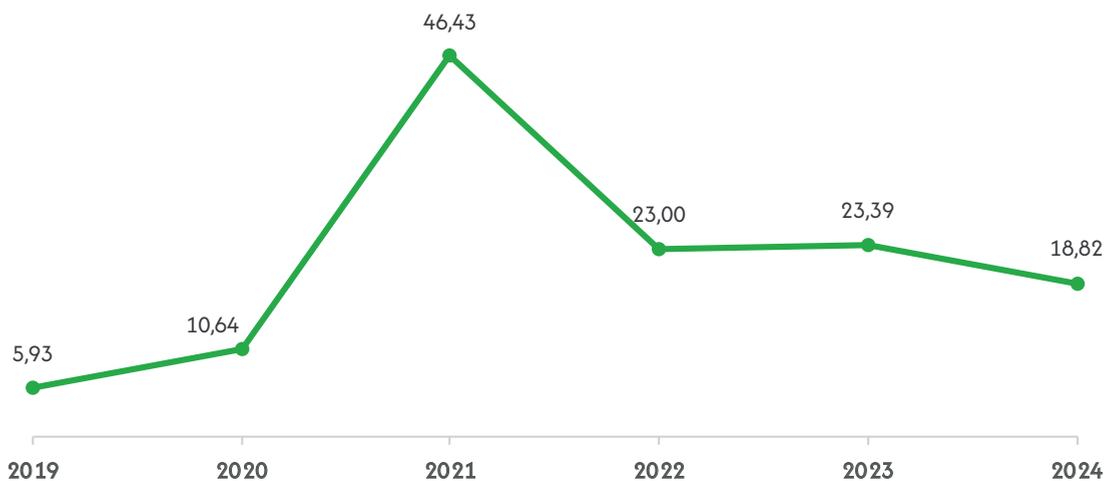


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

GRÁFICO N° 7.3.2.8.2. BENI: RELACIÓN DE MUERTES POR CADA 100 HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024

(En número)

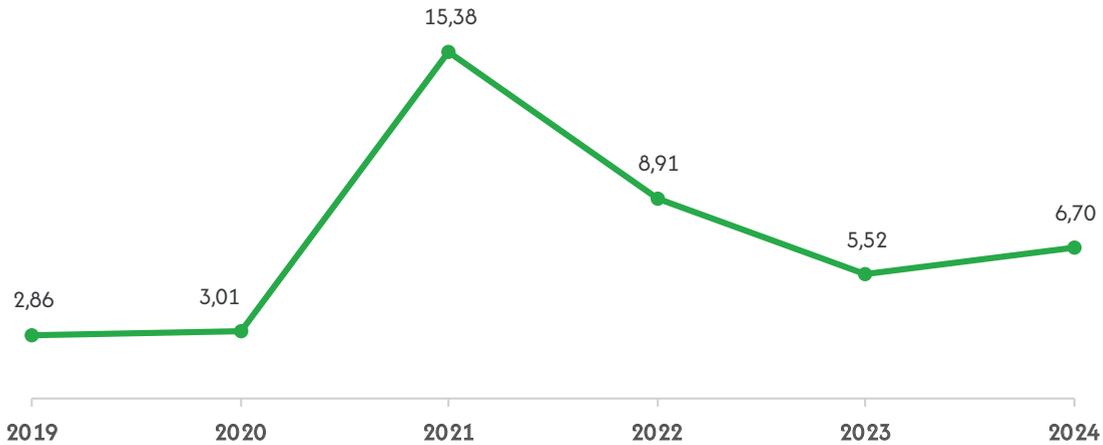


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

Nota: Es la razón entre la cantidad de muertes cada 100 hechos y accidentes de tránsito.

GRÁFICO N° 7.3.2.8.3. BENI: TASA DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(Por 100 mil habitantes)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo al "REPORTE DE DATOS PRIMER CONTEO DE POBLACIÓN" del Censo de Población y Vivienda 2024 del INE.

7.3.2.9. PANDO

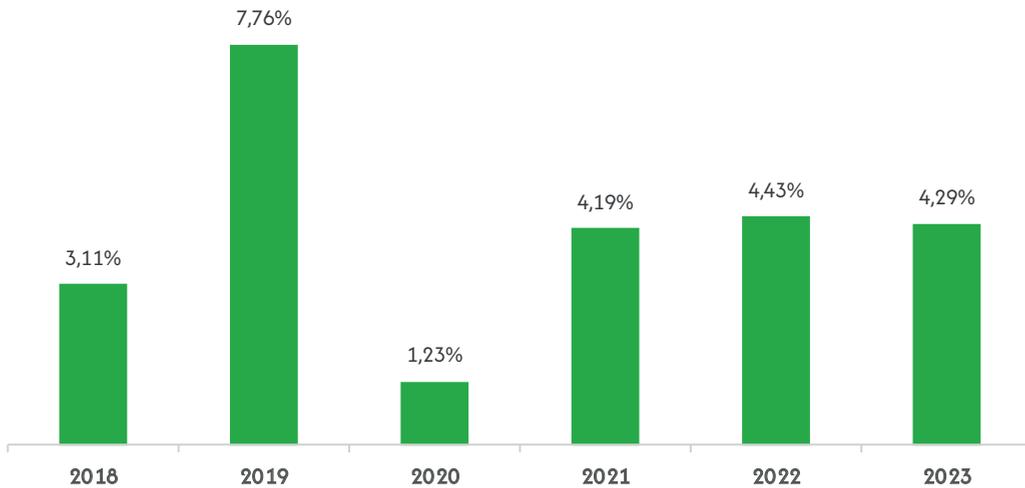
CUADRO N° 7.3.2.9.1. PANDO: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, SEGÚN SEXO, 2019 - 2024
(En número y porcentaje)

| Descripción | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | | | | | | |
| Muertes por hechos o accidentes de tránsito | 17 | 5 | 17 | 14 | 14 | 14 |
| Total defunciones | 219 | 407 | 406 | 334 | 316 | 326 |
| Proporción | 7,76% | 1,23% | 4,19% | 4,19% | 4,43% | 4,29% |
| Hombres | | | | | | |
| Muertes por hechos o accidentes de tránsito | 15 | 5 | 15 | 9 | 12 | 12 |
| Total defunciones | 129 | 257 | 237 | 208 | 194 | 195 |
| Proporción | 11,63% | 1,95% | 6,33% | 6,19% | 6,15% | 6,15% |
| Mujeres | | | | | | |
| Muertes por hechos o accidentes de tránsito | 2 | 0 | 2 | 5 | 2 | 2 |
| Total defunciones | 88 | 150 | 167 | 126 | 120 | 131 |
| Proporción | 2,27% | 0,00% | 1,20% | 1,67% | 1,53% | 1,53% |
| No registrado | | | | | | |
| Total defunciones | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

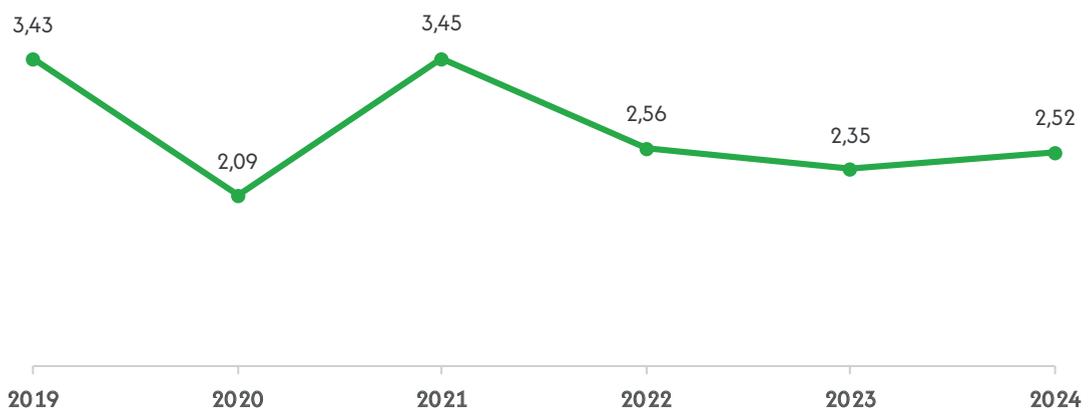
GRÁFICO N° 7.3.2.9.1. PANDO: PROPORCIÓN DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO RESPECTO AL TOTAL DE DEFUNCIONES REGISTRADAS, POR AÑO, 2019 - 2024 (En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

GRÁFICO N° 7.3.2.9.2. PANDO: RELACIÓN DE MUERTES POR CADA 100 HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024 (En número)

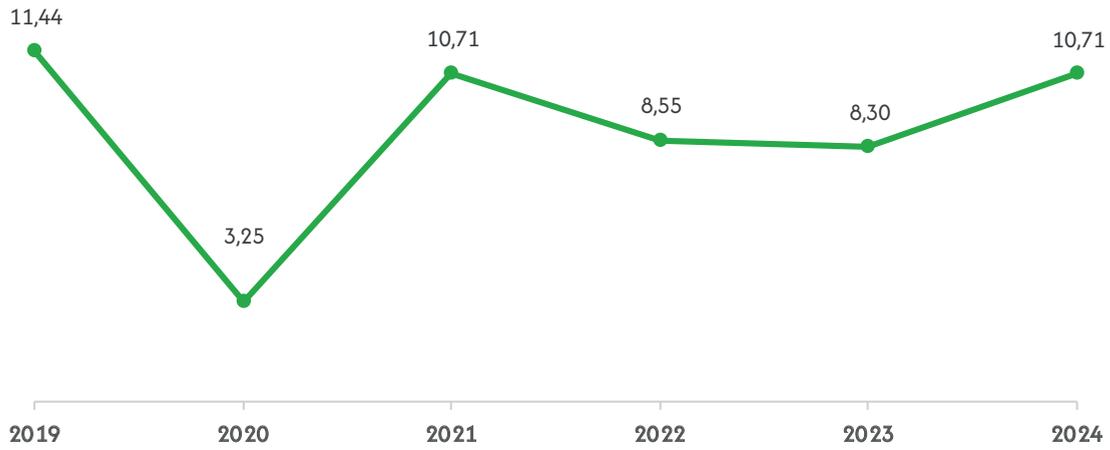


Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

Nota: Es la razón entre la cantidad de muertes cada 100 hechos y accidentes de tránsito.

GRÁFICO N° 7.3.2.9.3. PANDO: TASA DE MUERTES EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2019 - 2024
(Por 100 mil habitantes)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana y Órgano Electoral Plurinacional.

Nota: El cálculo de la tasa se realizó de acuerdo al "REPORTE DE DATOS PRIMER CONTEO DE POBLACIÓN" del Censo de Población y Vivienda 2024 del INE.

DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER
DOSSIER

CAPÍTULO 7.4.

**RELACIÓN DE ROSETAS
SOAT RESPECTO AL
PARQUE AUTOMOTOR**



La relación de rosetas del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) respecto al parque automotor indica el porcentaje promedio de vehículos que cuentan con la roseta del SOAT, en relación con el total del parque automotor registrado.

La fórmula utilizada para el cálculo de la tasa de motorización es la siguiente:

$$RSPA = \frac{\text{Rosetas SOAT}}{\text{Parque automotor}} * 100$$

Donde:

RSPA: Relación de rosetas SOAT respecto al parque automotor.

Rosetas SOAT: Cantidad de rosetas SOAT vendidas.
Parque automotor: Cantidad de vehículos dentro del territorio nacional.

7.4.1. ESTADÍSTICAS NACIONALES

CUADRO N° 7.4.1.1. BOLIVIA: RELACIÓN DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT) RESPECTO AL PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número y porcentaje)

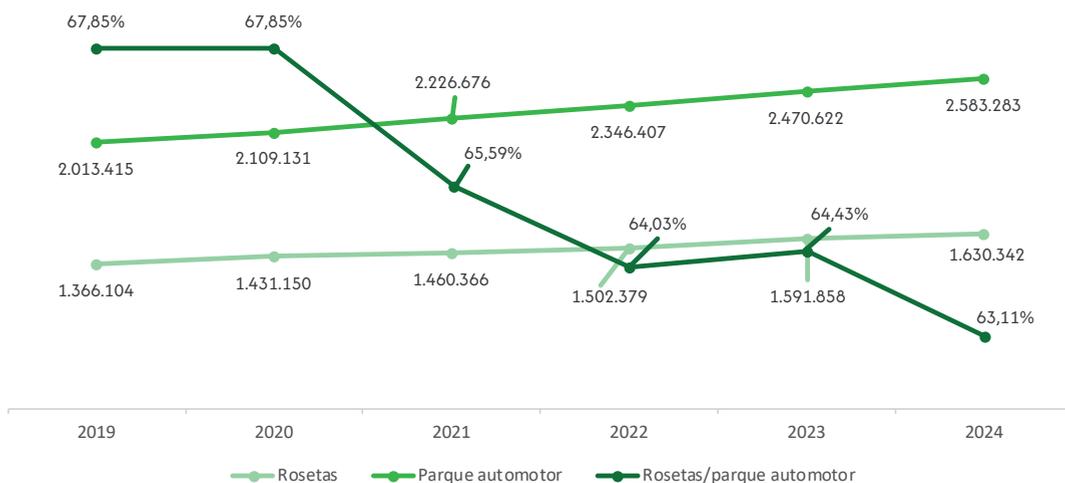
| Descripción | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Rosetas | 1.366.104 | 1.431.150 | 1.460.366 | 1.502.379 | 1.591.858 | 1.630.342 |
| Parque automotor | 2.013.415 | 2.109.131 | 2.226.676 | 2.346.407 | 2.470.622 | 2.583.283 |
| Rosetas/parque automotor | 67,85% | 67,85% | 65,59% | 64,03% | 64,43% | 63,11% |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

GRÁFICO N° 7.4.1.1. BOLIVIA: RELACIÓN DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT) RESPECTO AL PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número y porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

7.4.2. ESTADÍSTICAS DEPARTAMENTALES

7.4.2.1. CHUQUISACA

CUADRO N° 7.4.2.1.1. CHUQUISACA: RELACIÓN DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT) RESPECTO AL PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, 2019 - 2024

(En número y porcentaje)

| Descripción | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rosetas | 54.137 | 58.427 | 59.158 | 59.120 | 62.117 | 62.777 |
| Parque automotor | 78.195 | 80.971 | 84.473 | 88.504 | 92.190 | 95.921 |
| Rosetas/parque automotor | 69,23% | 72,16% | 70,03% | 66,80% | 67,38% | 65,45% |

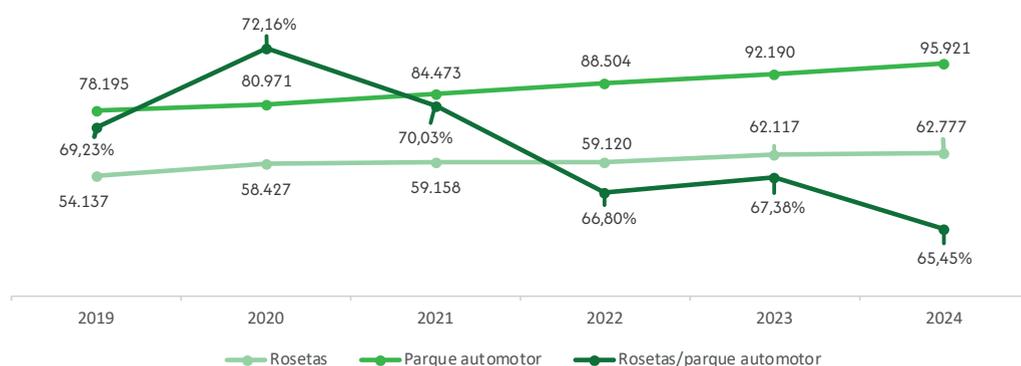
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

GRÁFICO N° 7.4.2.1.1. CHUQUISACA: RELACIÓN DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT) RESPECTO AL PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, 2019 - 2024

(En número y porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

7.4.2.2. LA PAZ

CUADRO N° 7.4.2.2.1. LA PAZ: RELACIÓN DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT) RESPECTO AL PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, 2019 - 2024

(En número y porcentaje)

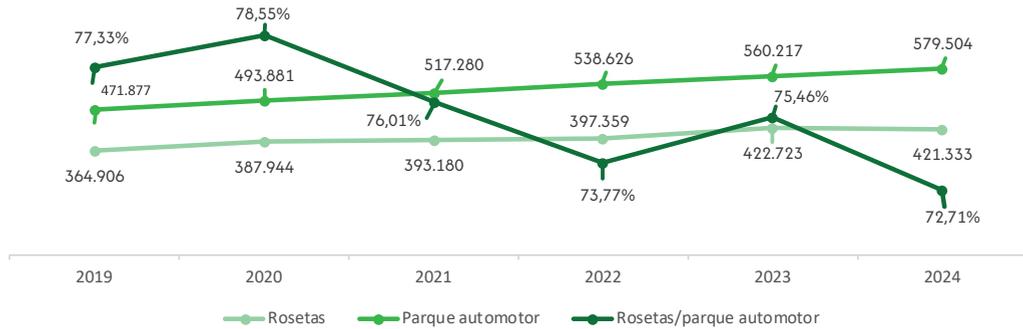
| Descripción | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Rosetas | 364.906 | 387.944 | 393.180 | 397.359 | 422.723 | 421.333 |
| Parque automotor | 471.877 | 493.881 | 517.280 | 538.626 | 560.217 | 579.504 |
| Rosetas/parque automotor | 77,33% | 78,55% | 76,01% | 73,77% | 75,46% | 72,71% |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

GRÁFICO N° 7.4.2.2.1. LA PAZ: RELACIÓN DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT) RESPECTO AL PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número y porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

7.4.2.3. COCHABAMBA

CUADRO N° 7.4.2.3.1. COCHABAMBA: RELACIÓN DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT) RESPECTO AL PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número y porcentaje)

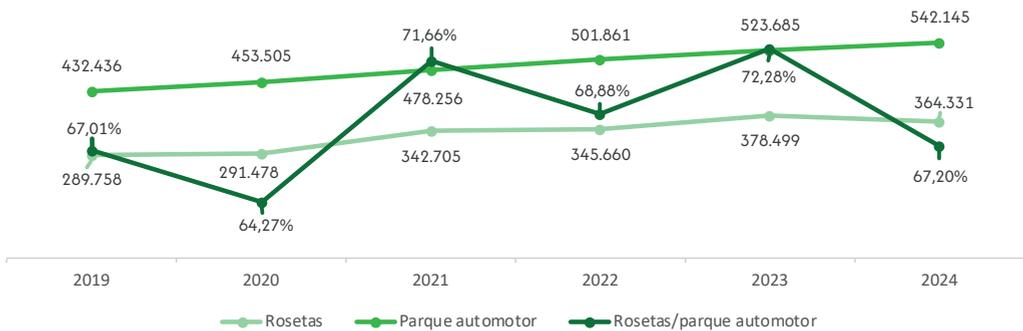
| Descripción | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Rosetas | 289.758 | 291.478 | 342.705 | 345.660 | 378.499 | 364.331 |
| Parque automotor | 432.436 | 453.505 | 478.256 | 501.861 | 523.685 | 542.145 |
| Rosetas/parque automotor | 67,01% | 64,27% | 71,66% | 68,88% | 72,28% | 67,20% |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

GRÁFICO N° 7.4.2.3.1. COCHABAMBA: RELACIÓN DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT) RESPECTO AL PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número y porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

7.4.2.4. ORURO

CUADRO N° 7.4.2.4.1. ORURO: RELACIÓN DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT) RESPECTO AL PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, 2019 - 2024

(En número y porcentaje)

| Descripción | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Rosetas | 62.730 | 65.639 | 67.605 | 63.569 | 67.583 | 70.625 |
| Parque automotor | 103.299 | 106.644 | 111.767 | 115.946 | 120.400 | 124.008 |
| Rosetas/parque automotor | 60,73% | 61,55% | 60,49% | 54,83% | 56,13% | 56,95% |

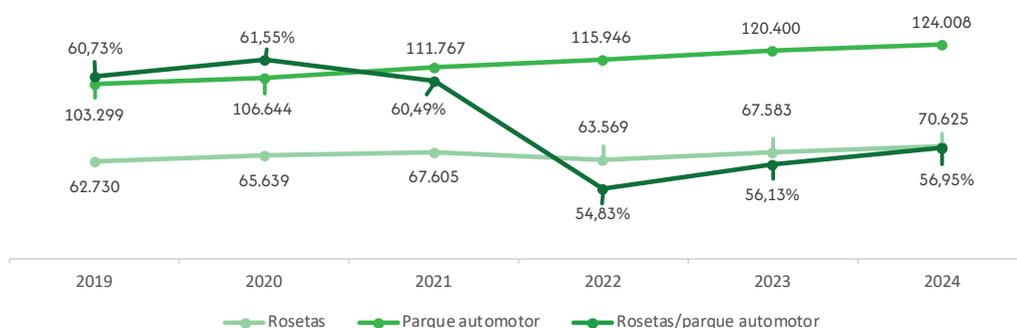
Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

GRÁFICO N° 7.4.2.4.1. ORURO: RELACIÓN DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT) RESPECTO AL PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, 2019 - 2024

(En número y porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

7.4.2.5. POTOSÍ

CUADRO N° 7.4.2.5.1. POTOSÍ: RELACIÓN DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT) RESPECTO AL PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, 2019 - 2024

(En número y porcentaje)

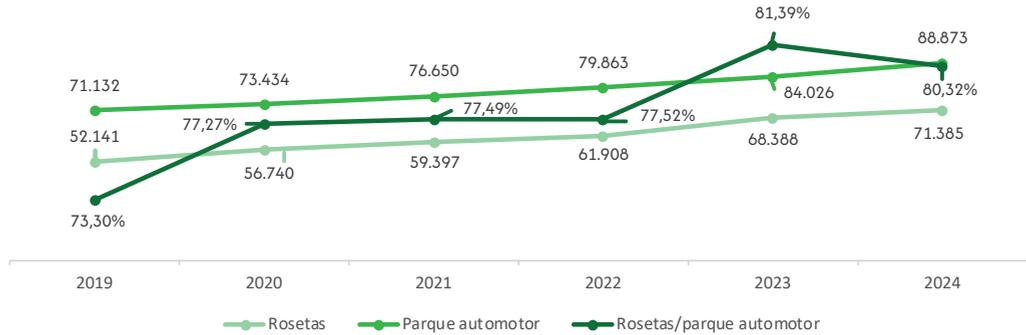
| Descripción | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rosetas | 52.141 | 56.740 | 59.397 | 61.908 | 68.388 | 71.385 |
| Parque automotor | 71.132 | 73.434 | 76.650 | 79.863 | 84.026 | 88.873 |
| Rosetas/parque automotor | 73,30% | 77,27% | 77,49% | 77,52% | 81,39% | 80,32% |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

GRÁFICO N° 7.4.2.5.1. POTOSÍ: RELACIÓN DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT) RESPECTO AL PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número y porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

7.4.2.6. TARIJA

CUADRO N° 7.4.2.6.1. TARIJA: RELACIÓN DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT) RESPECTO AL PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número y porcentaje)

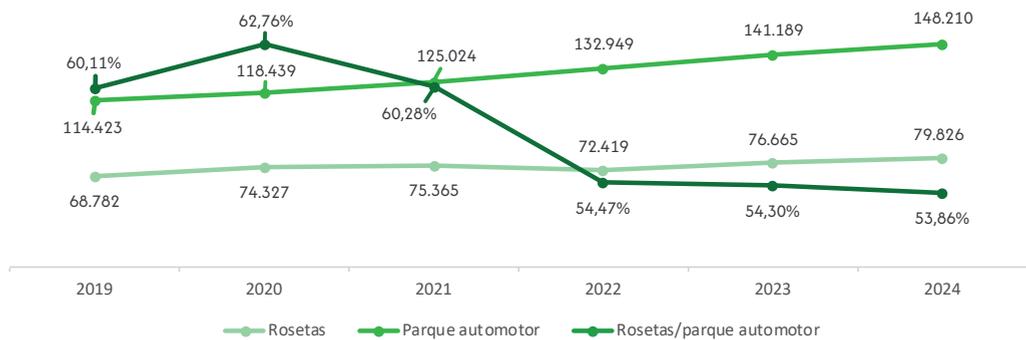
| Descripción | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Rosetas | 68.782 | 74.327 | 75.365 | 72.419 | 76.665 | 79.826 |
| Parque automotor | 114.423 | 118.439 | 125.024 | 132.949 | 141.189 | 148.210 |
| Rosetas/parque automotor | 60,11% | 62,76% | 60,28% | 54,47% | 54,30% | 53,86% |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

GRÁFICO N° 7.4.2.6.1. TARIJA: RELACIÓN DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT) RESPECTO AL PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número y porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

7.4.2.7. SANTA CRUZ

CUADRO N° 7.4.2.7.1. SANTA CRUZ: RELACIÓN DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT) RESPECTO AL PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número y porcentaje)

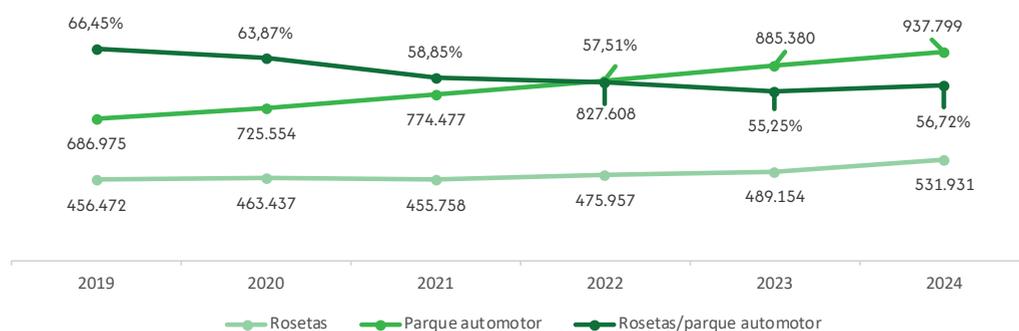
| Descripción | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Rosetas | 456.472 | 463.437 | 455.758 | 475.957 | 489.154 | 531.931 |
| Parque automotor | 686.975 | 725.554 | 774.477 | 827.608 | 885.380 | 937.799 |
| Rosetas/parque automotor | 66,45% | 63,87% | 58,85% | 57,51% | 55,25% | 56,72% |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

GRÁFICO N° 7.4.2.7.1. SANTA CRUZ: RELACIÓN DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT) RESPECTO AL PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número y porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

7.4.2.8. BENI

CUADRO N° 7.4.2.8.1. BENI: RELACIÓN DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT) RESPECTO AL PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número y porcentaje)

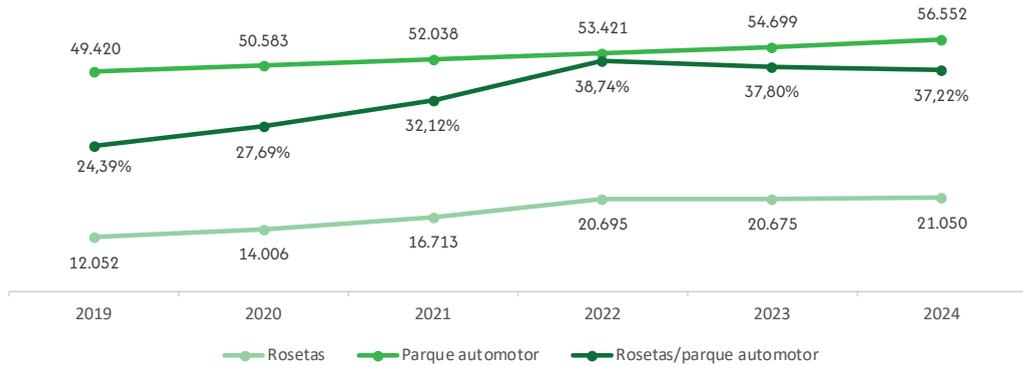
| Descripción | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rosetas | 12.052 | 14.006 | 16.713 | 20.695 | 20.675 | 21.050 |
| Parque automotor | 49.420 | 50.583 | 52.038 | 53.421 | 54.699 | 56.552 |
| Rosetas/parque automotor | 24,39% | 27,69% | 32,12% | 38,74% | 37,80% | 37,22% |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

GRÁFICO N° 7.4.2.8.1. BENI: RELACIÓN DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT) RESPECTO AL PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número y porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

7.4.2.9. PANDO

CUADRO N° 7.4.2.9.1. PANDO: RELACIÓN DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT) RESPECTO AL PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número y porcentaje)

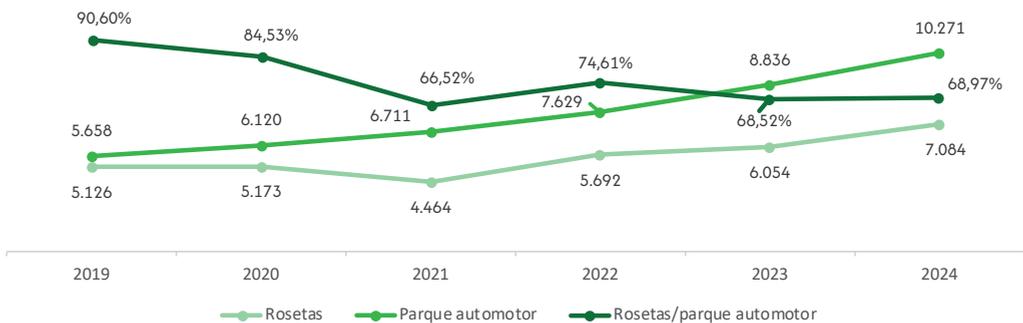
| Descripción | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rosetas | 5.126 | 5.173 | 4.464 | 5.692 | 6.054 | 7.084 |
| Parque automotor | 5.658 | 6.120 | 6.711 | 7.629 | 8.836 | 10.271 |
| Rosetas/parque automotor | 90,60% | 84,53% | 66,52% | 74,61% | 68,52% | 68,97% |

Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

GRÁFICO N° 7.4.2.9.1. PANDO: RELACIÓN DE ROSETAS VENDIDAS DEL SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT) RESPECTO AL PARQUE AUTOMOTOR, POR AÑO, 2019 - 2024
(En número y porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

Nota: La vigencia del SOAT 2020 es del 01/01/2020 al 30/04/2021 de acuerdo al Decreto Supremo N° 4330 de 07/09/2020.

BIBLIOGRAFÍA

Acuerdo de Cartagena, 26 de mayo, 1969. Disponible en: <https://www.comunidadandina.org/documents/quienes-somos/acuerdocartagena.pdf>

Asamblea Legislativa Plurinacional de Bolivia. (2017). Ley N° 913 de Lucha Contra el Tráfico Ilícito de Sustancias Controladas. La Paz, Bolivia: Gaceta Oficial del Estado Plurinacional de Bolivia.

Asamblea Legislativa Plurinacional de Bolivia. (2021). Ley N° 1405 de Estadísticas Oficiales del Estado Plurinacional de Bolivia. La Paz, Bolivia: Gaceta Oficial del Estado Plurinacional de Bolivia.

Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas. (2023). Dossier de estadísticas en seguridad vial 2017–2022. Ministerio de Gobierno del Estado Plurinacional de Bolivia. Disponible en: <https://obsacd.mingobierno.gob.bo/dossier-de-estadisticas-en-seguridad-vial-2017-2022>

Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas. (2024). Dossier de estadísticas en seguridad vial 2018–2023. Ministerio de Gobierno del Estado Plurinacional de Bolivia. Disponible en: <https://obsacd.mingobierno.gob.bo/dossier-de-estadisticas-en-seguridad-vial-vol-2-2018-2023>

Estado Plurinacional de Bolivia. (2017). Decreto Supremo N° 3249, que aprueba el Reglamento de la Ley N° 913 de Lucha Contra el Tráfico Ilícito de Sustancias Controladas. La Paz, Bolivia: Ministerio de Gobierno.

Organización de las Naciones Unidas (ONU). (2015). Transformar nuestro mundo: la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible. Resolución A/RES/70/1 de la Asamblea General de la ONU. Disponible en: <https://docs.un.org/es/A/RES/70/1>



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA
MINISTERIO DE GOBIERNO

DOSSIER

Ministerio de Gobierno

Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas



obsacd.mingobierno.gob.bo



/OBSCDoficial