



OBSCD
OBSERVATORIO BOLIVIANO DE SEGURIDAD
CIUDADANA Y LUCHA CONTRA LAS DROGAS

SINIESTROS VIALES

Boletín
N° 10

La Paz, enero de 2026



**CIFRAS QUE
CUIDAN VIDAS**

SINIESTROS VIALES

A white icon of a person falling from a vehicle, positioned within the letter 'A' of the word 'VIALES'.

El boletín de “Siniestros viales” tiene el objetivo de mostrar de manera comprensible información estadística relacionada a los hechos y accidentes de tránsito. En este sentido el Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas (OBSCD) expone las características particulares de estos sucesos, con el fin de ofrecer a la población una perspectiva de la tendencia, localización, tipo de hecho, rasgos de los heridos y muertos en el corto plazo.

ÍNDICE

HECHOS Y ACCIDENTES	03
HERIDOS	11
MUERTOS	19
INDICADORES	23
GLOSARIO	27

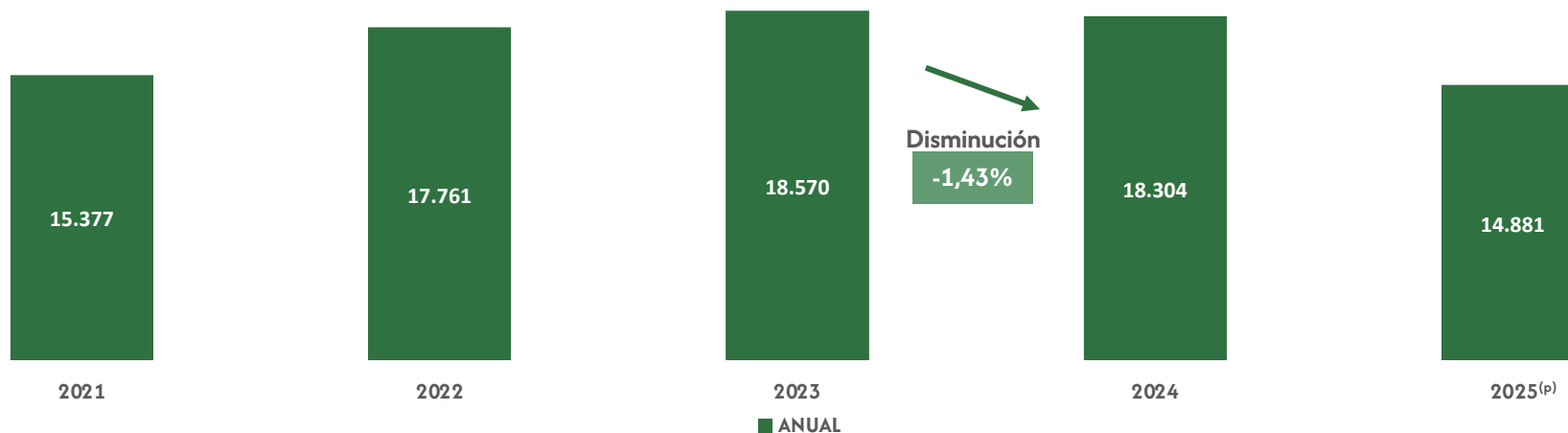
HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

Durante el año 2024, en Bolivia se registraron 18.304 hechos y accidentes de tránsito, lo que representa una leve disminución del 1,43% en comparación con 2023, año en el que se reportaron 18.570 casos. Esta variación equivale a 266 incidentes menos en términos absolutos. A septiembre del 2025 se registran 14.881 hechos y accidentes de tránsito.

Gráfico N° 1

BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2021 - 2025^(p)

(En número)



Elaboración: OBSCD.

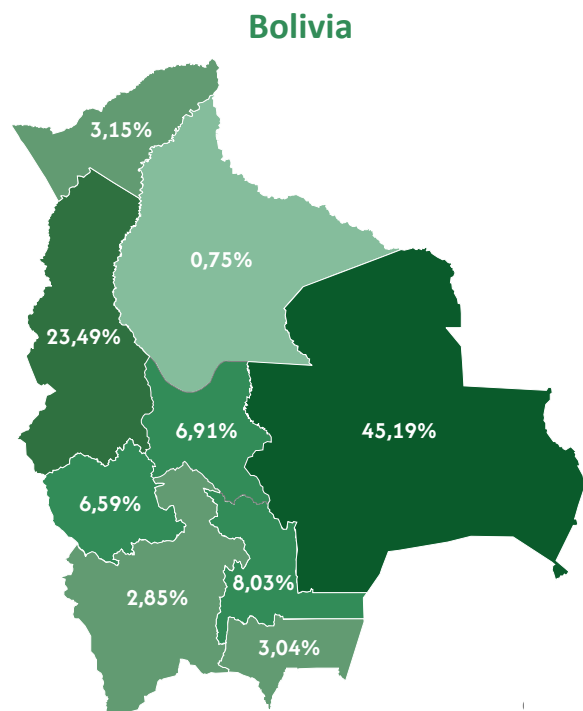
Fuente: Policía Boliviana.

(p): Información preliminar actualizada a septiembre de 2025.

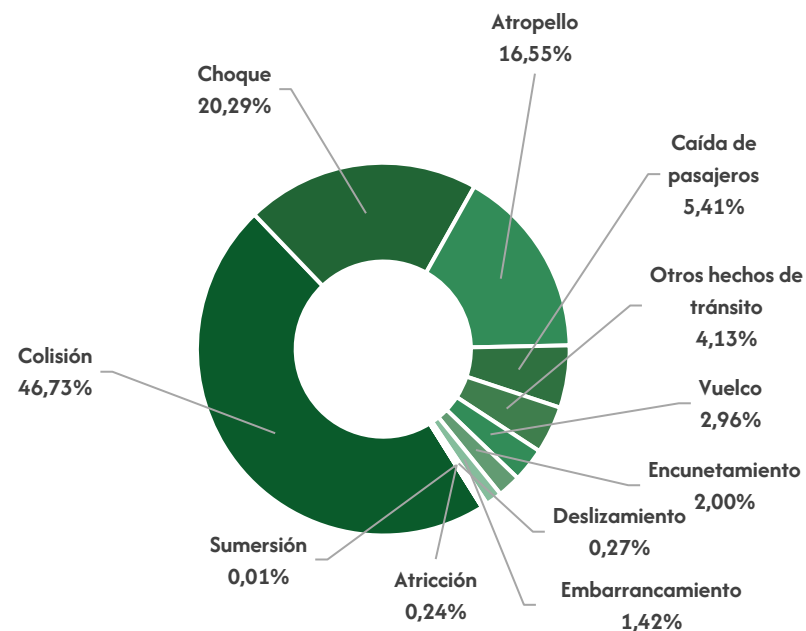
Gráfico N° 2

BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR DEPARTAMENTO Y TIPO DE HECHO, 2025^(p)

(En porcentaje)



Tipo de hecho



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

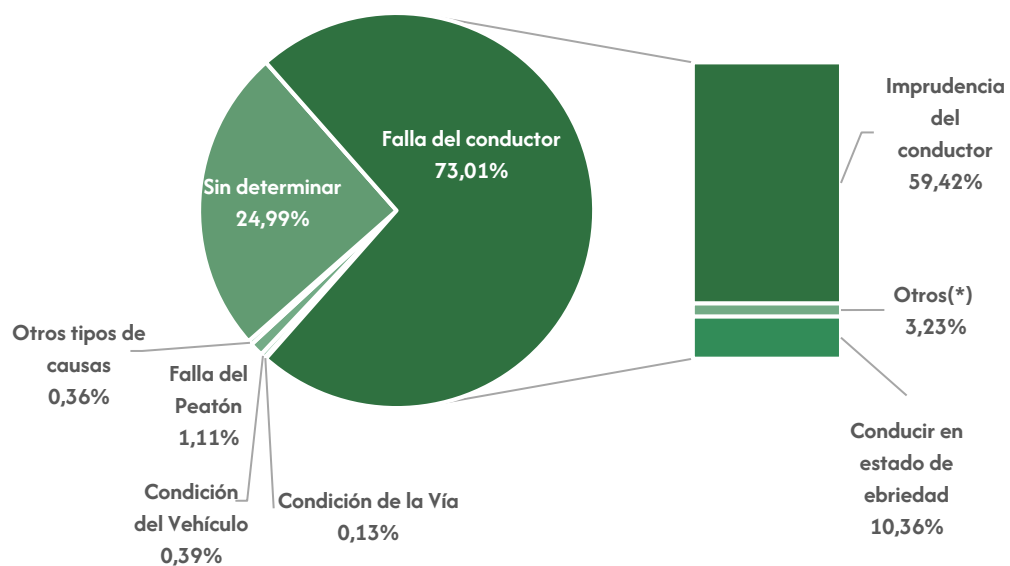
(p): Información preliminar actualizada a septiembre de 2025.

Gráfico N° 3

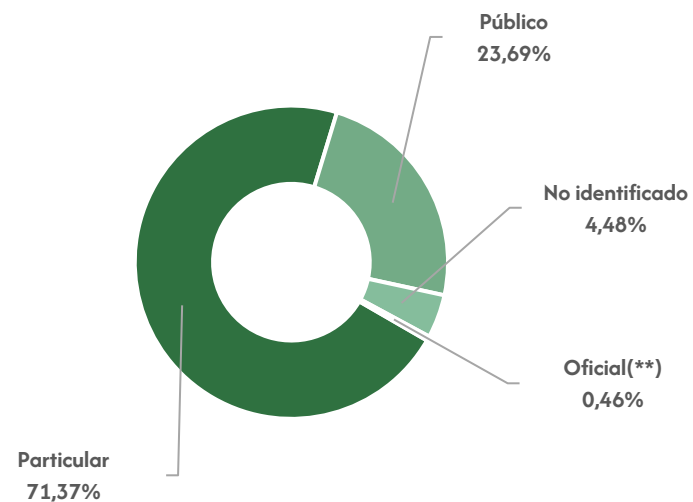
BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR TIPO DE CAUSA Y TIPO DE SERVICIO (p)

(En porcentaje)

Tipo de causa



Tipo de servicio



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(p): Información preliminar actualizada a septiembre de 2025.

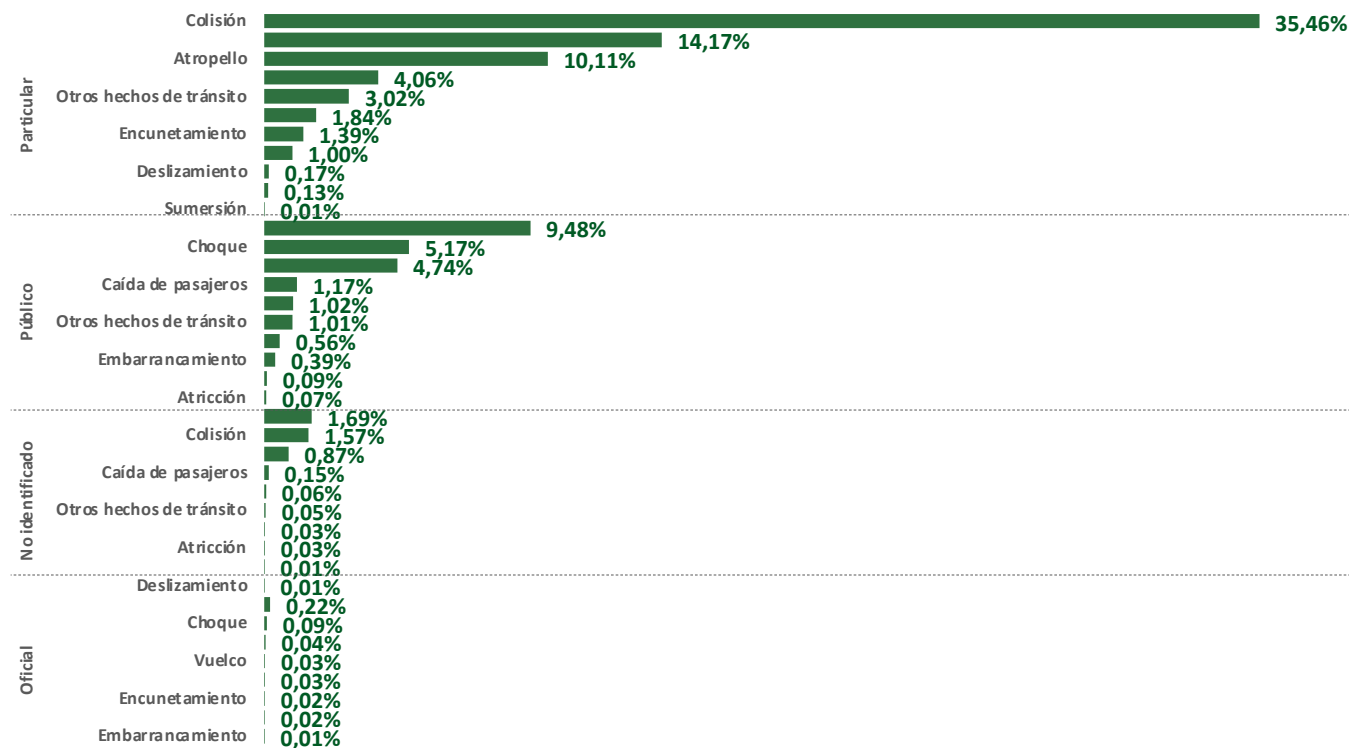
(*) : Incluye No acatar disposiciones de tránsito, exceso de velocidad y exceso de carga.

(**): Automotores destinados al servicio de entidades públicas

Gráfico N° 4

BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR TIPO DE HECHO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2025^(p)

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

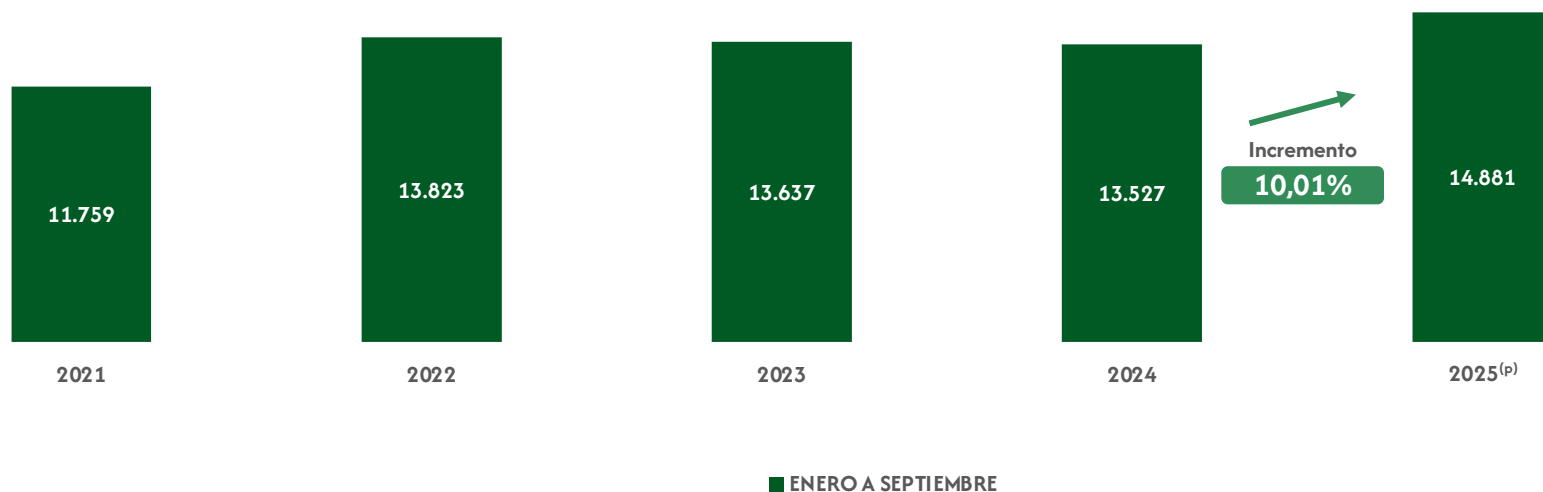
(p): Información preliminar actualizada a septiembre de 2025.

Hasta el tercer trimestre de 2024 (enero a septiembre), se registraron 13.527 hechos y accidentes de tránsito, mientras que en el mismo periodo de 2025 se contabilizaron 14.881 casos. Esta cifra representa un incremento del 10,01% en comparación con el año anterior.

Gráfico N° 5

BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, ENERO A SEPTIEMBRE, POR AÑO, 2021 – 2025^(p)

(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

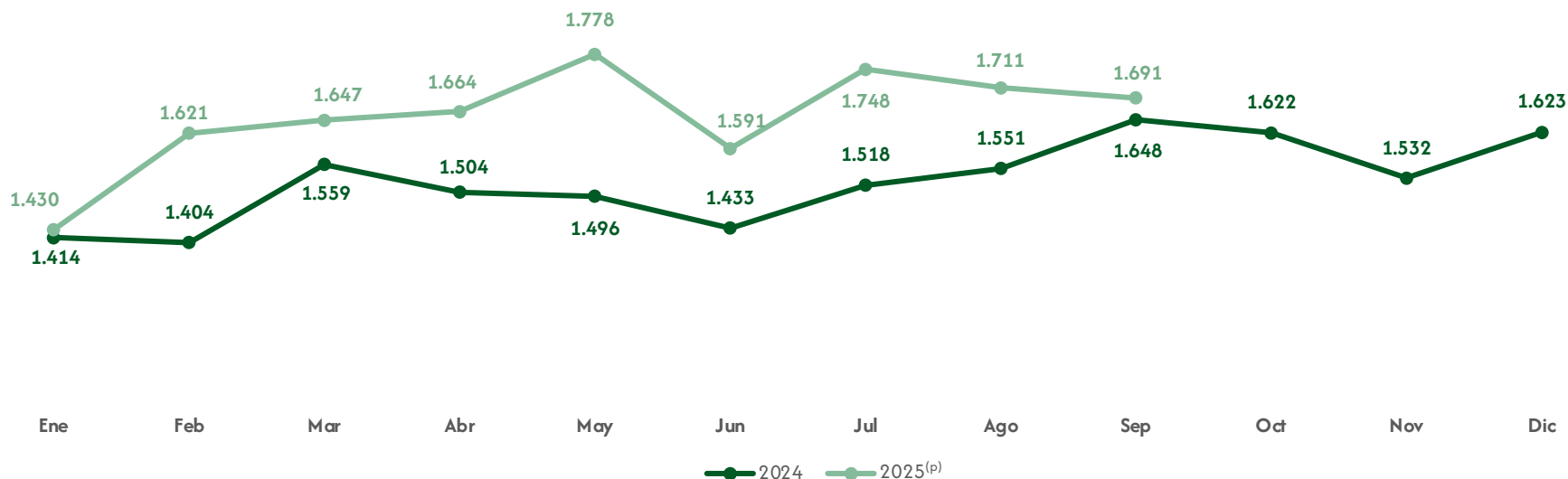
(p): Información preliminar actualizada a septiembre de 2025.

El total de hechos y accidentes de tránsito registrados en septiembre de 2025 fue de 1.691, lo que representa una disminución del 1,17% en comparación con el mes anterior (agosto de 2025), cuando se registraron 1.711 casos. Asimismo, se observa un incremento del 2,60% respecto al mismo mes del año anterior.

Gráfico N° 6

BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR MES, 2024 - 2025^(p)

(En número)



Elaboración: OBSCD.

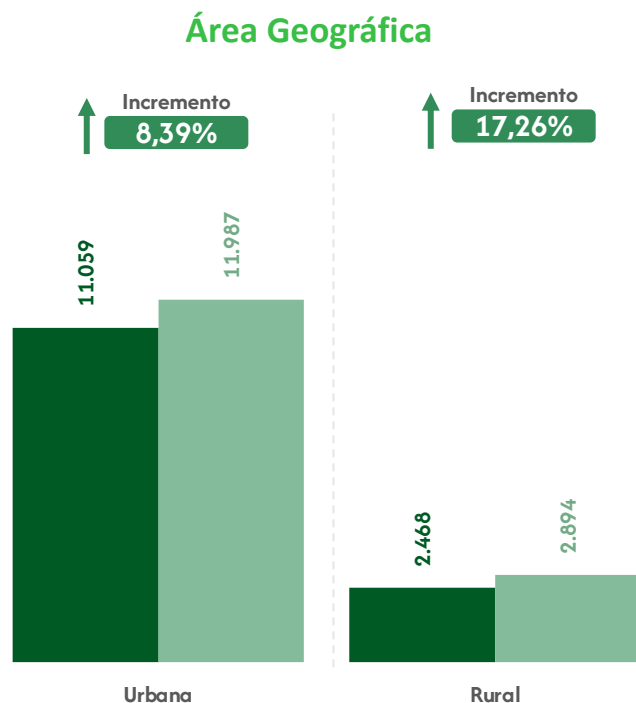
Fuente: Policía Boliviana.

(p): Información preliminar actualizada a septiembre de 2025.

Gráfico N° 7

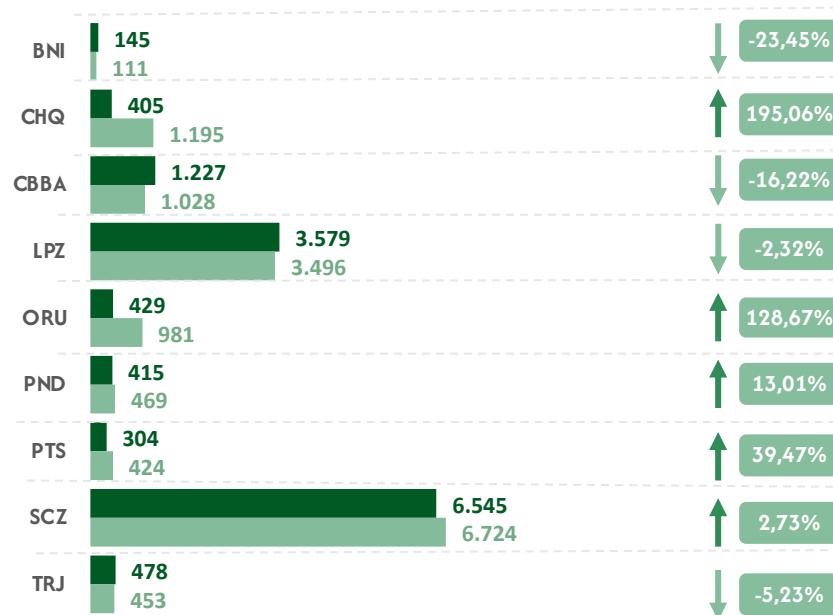
BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR ÁREA GEOGRÁFICA, DEPARTAMENTO, TIPO DE HECHO Y TIPO DE CAUSA, ENERO A SEPTIEMBRE, 2024 - 2025^(p)

(En número y porcentaje)



■ 2024 ■ 2025^(p)

Departamento



Elaboración: OBSCD.

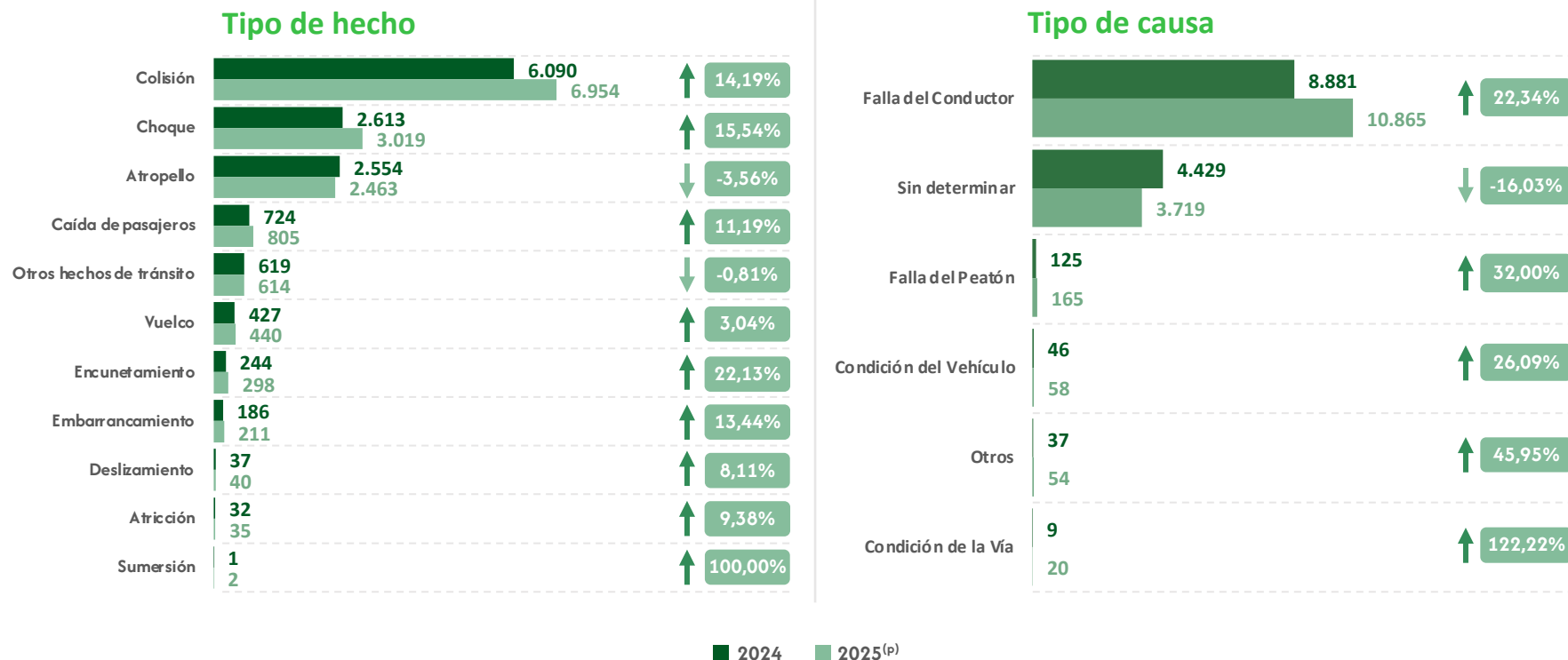
Fuente: Policía Boliviana.

(p): Información preliminar actualizada a septiembre de 2025.

Gráfico N° 8

BOLIVIA: HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR TIPO DE HECHO Y TIPO DE CAUSA, ENERO A SEPTIEMBRE, 2024 - 2025^(p)

(En número y porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(p): Información preliminar actualizada a septiembre de 2025.

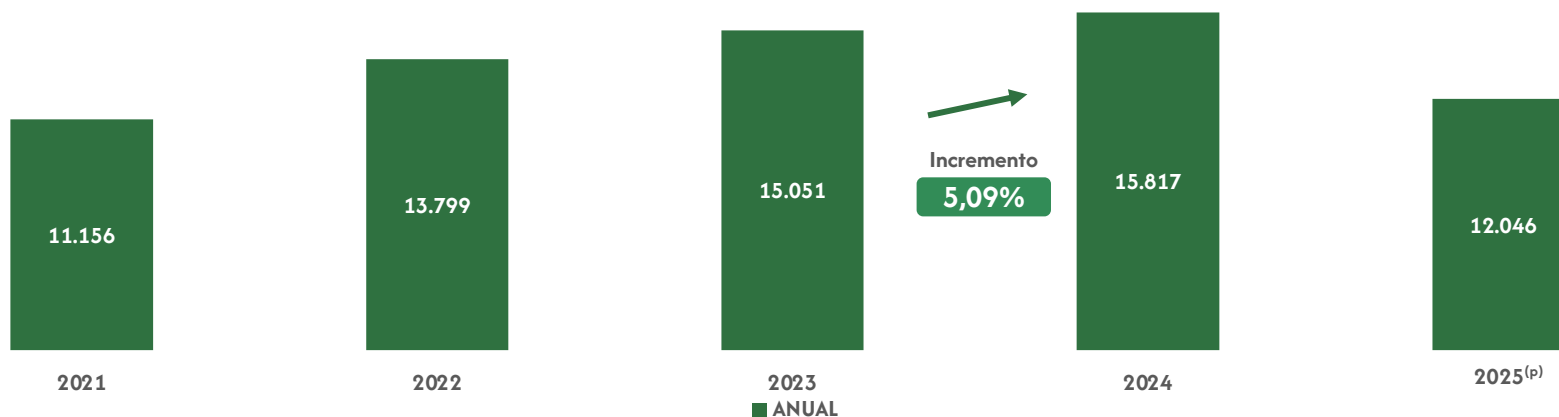
PERSONAS HERIDAS HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

En la gestión 2024, se registró un total de 15.817 personas heridas en hechos y accidentes de tránsito. Esta cifra representa un incremento del 5,09% respecto a 2023, evidenciando incremento en la cantidad de personas afectadas.

Gráfico N° 9

BOLIVIA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2021 - 2025^(p)

(En número)



Elaboración: OBSCD.

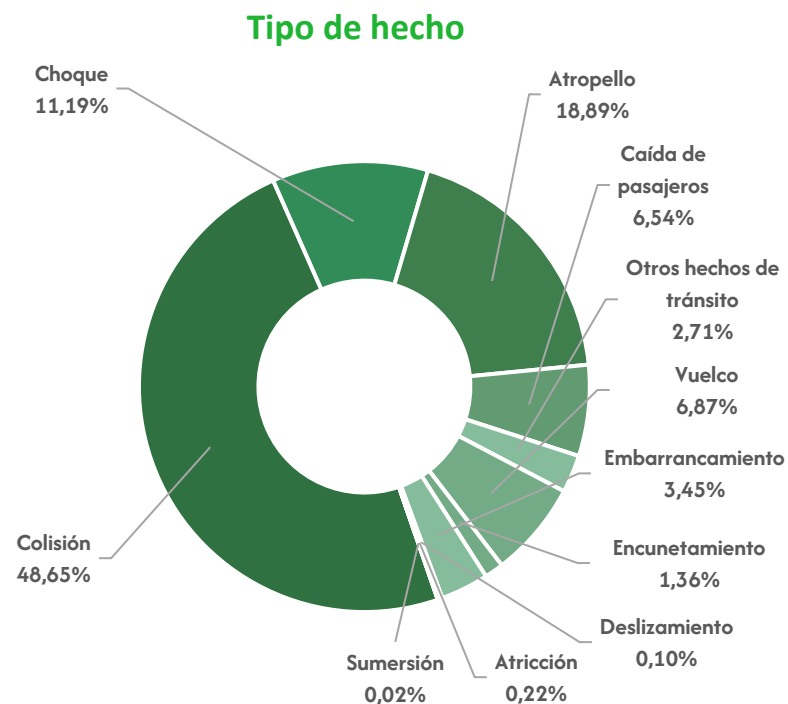
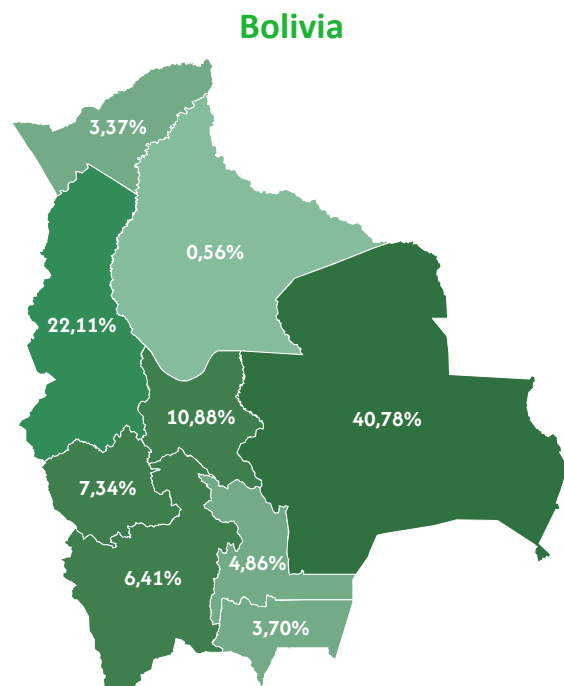
Fuente: Policía Boliviana.

(p): Información preliminar actualizada a septiembre de 2025.

Gráfico N° 10

BOLIVIA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR DEPARTAMENTO Y TIPO DE HECHO, 2025^(p)

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

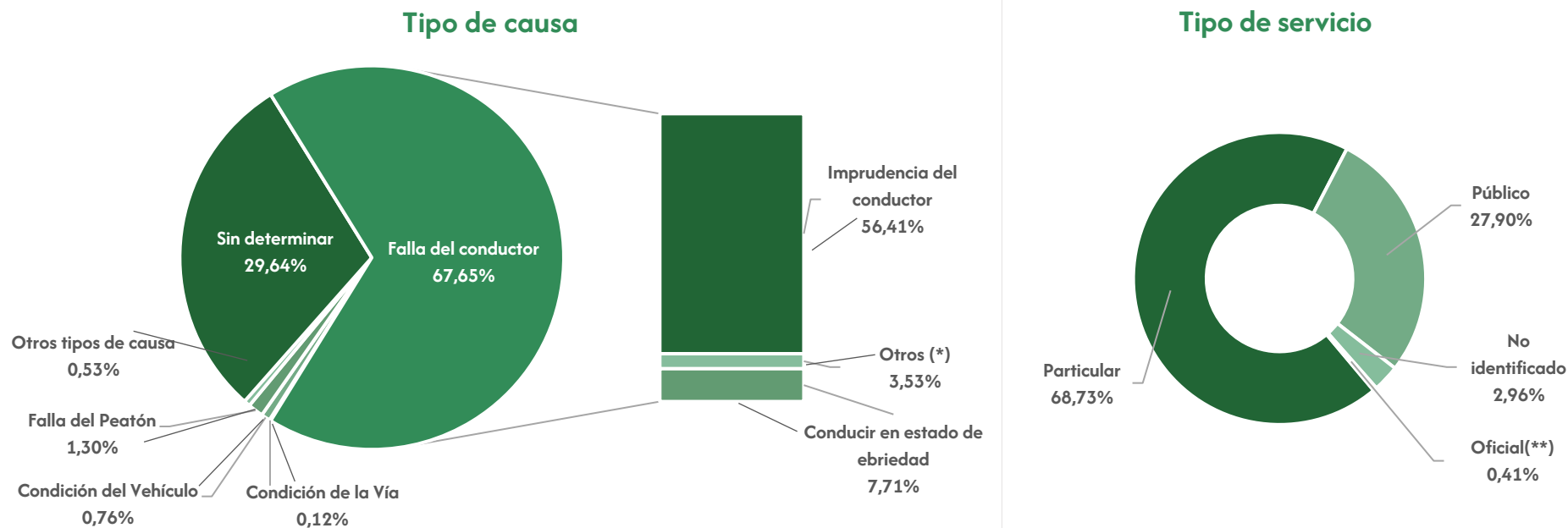
Fuente: Policía Boliviana.

(p): Información preliminar actualizada a septiembre de 2025.

Gráfico N° 11

BOLIVIA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR TIPO DE CAUSA Y TIPO DE SERVICIO, 2025

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

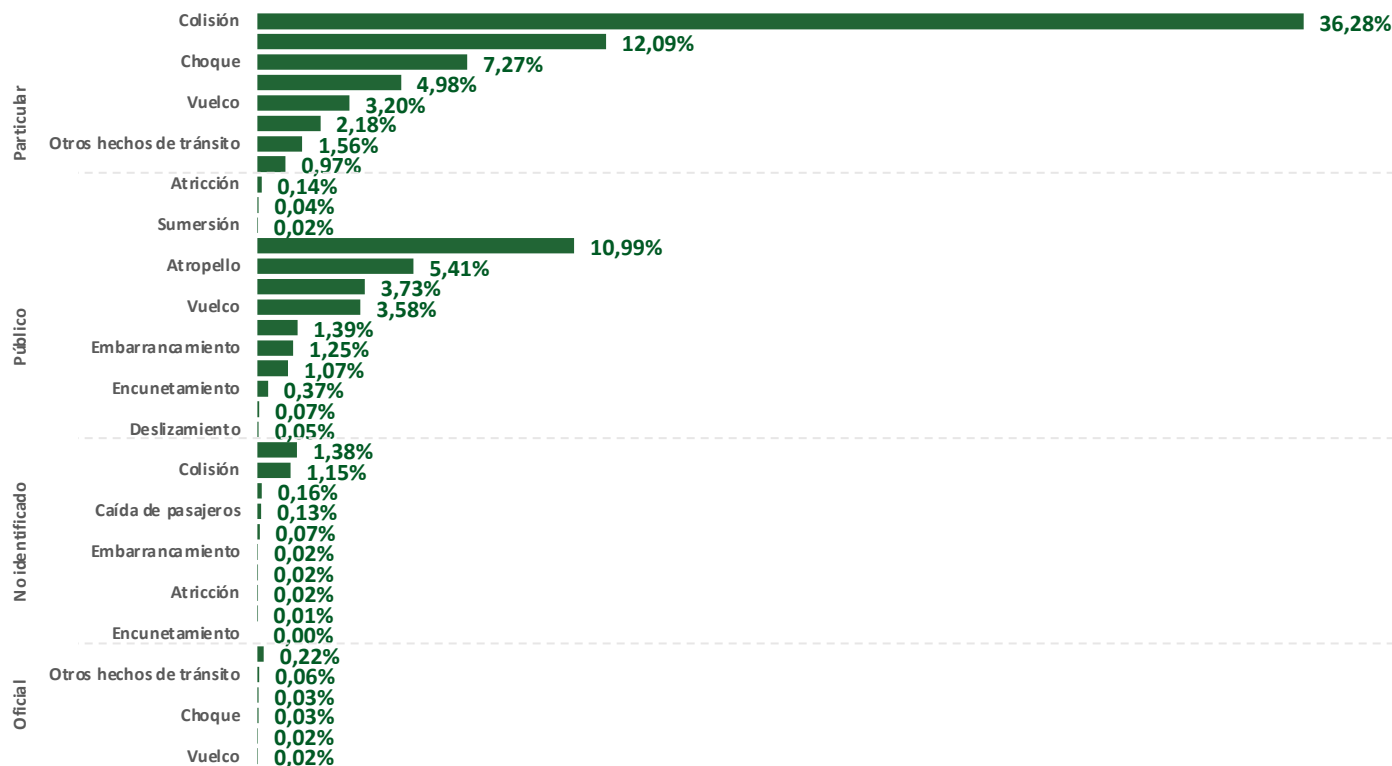
(*) : Incluye No acatar disposiciones de tránsito, exceso de velocidad y exceso de carga.

(**) : Automotores destinados al servicio de entidades públicas

Gráfico N° 12

BOLIVIA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR TIPO DE HECHO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2025

(En porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

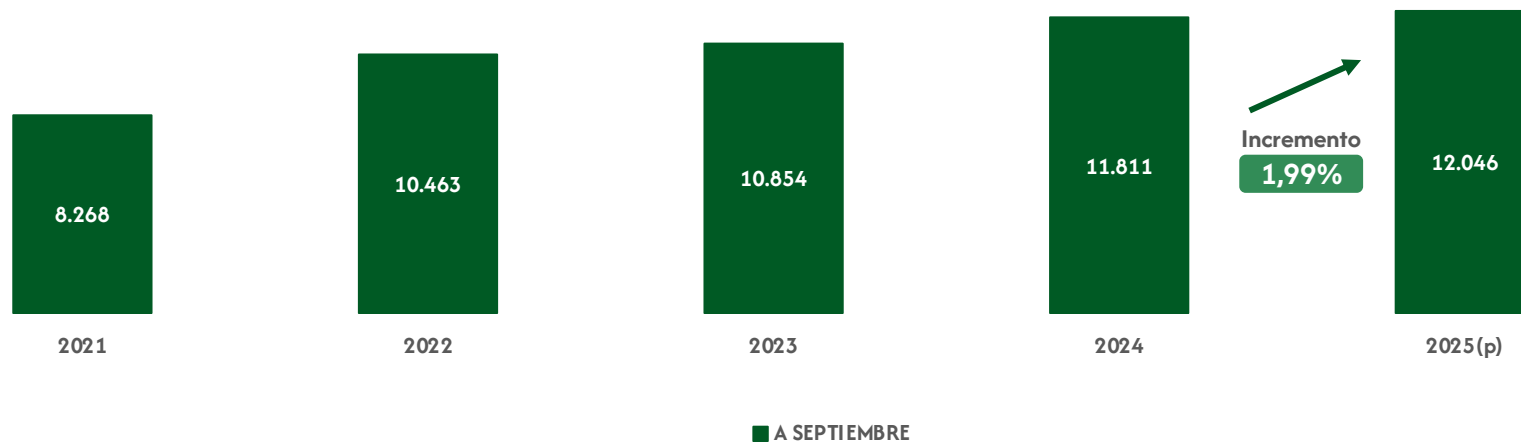
(p): Información preliminar actualizada a septiembre de 2025.

Hasta el tercer trimestre de 2024 (enero a septiembre), se registraron 11.811 personas heridas en hechos y accidentes de tránsito, mientras que en el mismo periodo de 2025 se contabilizaron 12.046 casos. Esta variación representa un aumento del 1,99%, lo que refleja un leve aumento en la cantidad de personas lesionadas en comparación con el año anterior

Gráfico N° 13

BOLIVIA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO A SEPTIEMBRE, POR AÑO, 2021 - 2025^(p)

(En número)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

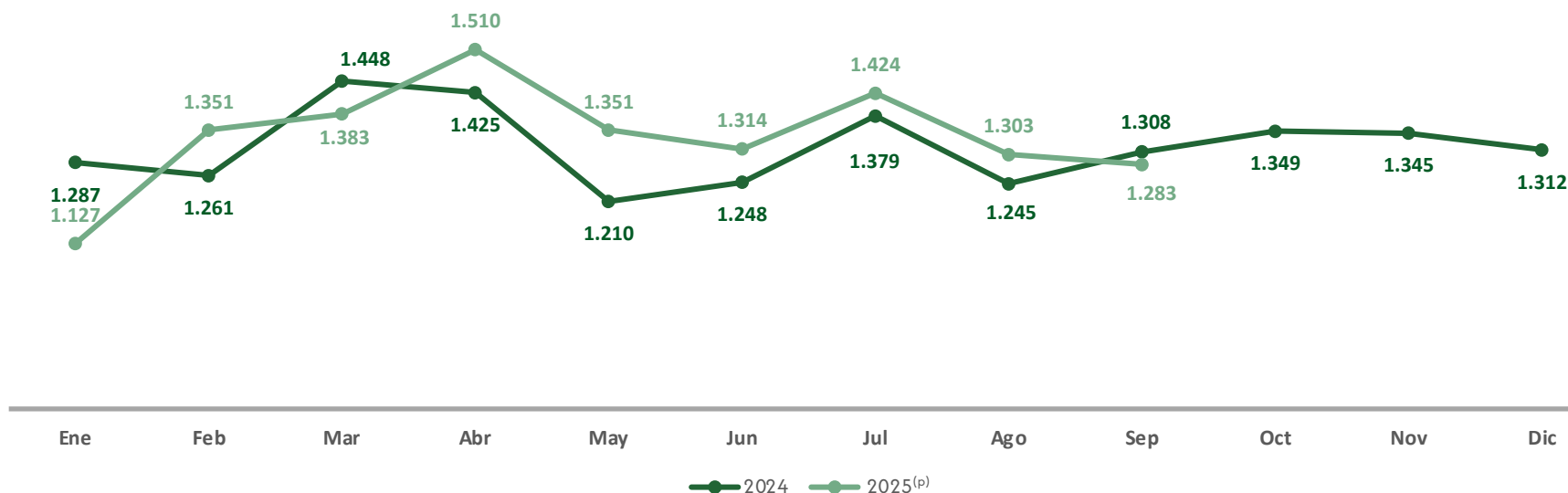
(p): Información preliminar actualizada a septiembre de 2025.

El total de personas heridas registrados en septiembre de 2025 fue de 1.283, lo que representa una disminución del 1,53% en comparación con el mes anterior (agosto de 2025), cuando se registraron 1.303 casos. Asimismo, se observa una disminución del 1,91% respecto al mismo periodo del año anterior.

Gráfico N° 14

BOLIVIA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR MES, 2024 - 2025^(p)

(En número)



Elaboración: OBSCD.

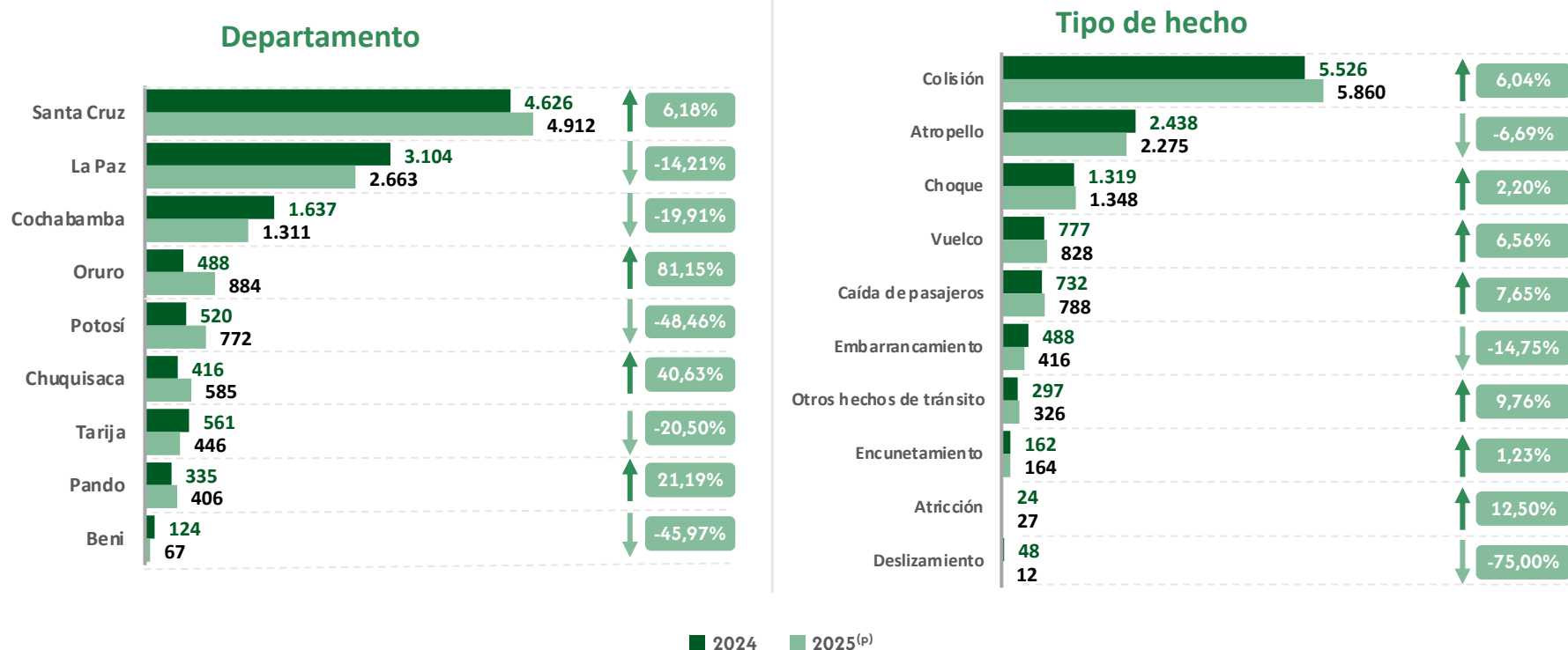
Fuente: Policía Boliviana.

(p): Información preliminar actualizada a septiembre de 2025.

Gráfico N° 15

BOLIVIA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR DEPARTAMENTO Y TIPO DE HECHO, ENERO A SEPTIEMBRE, 2024 - 2025^(p)

(En número y porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

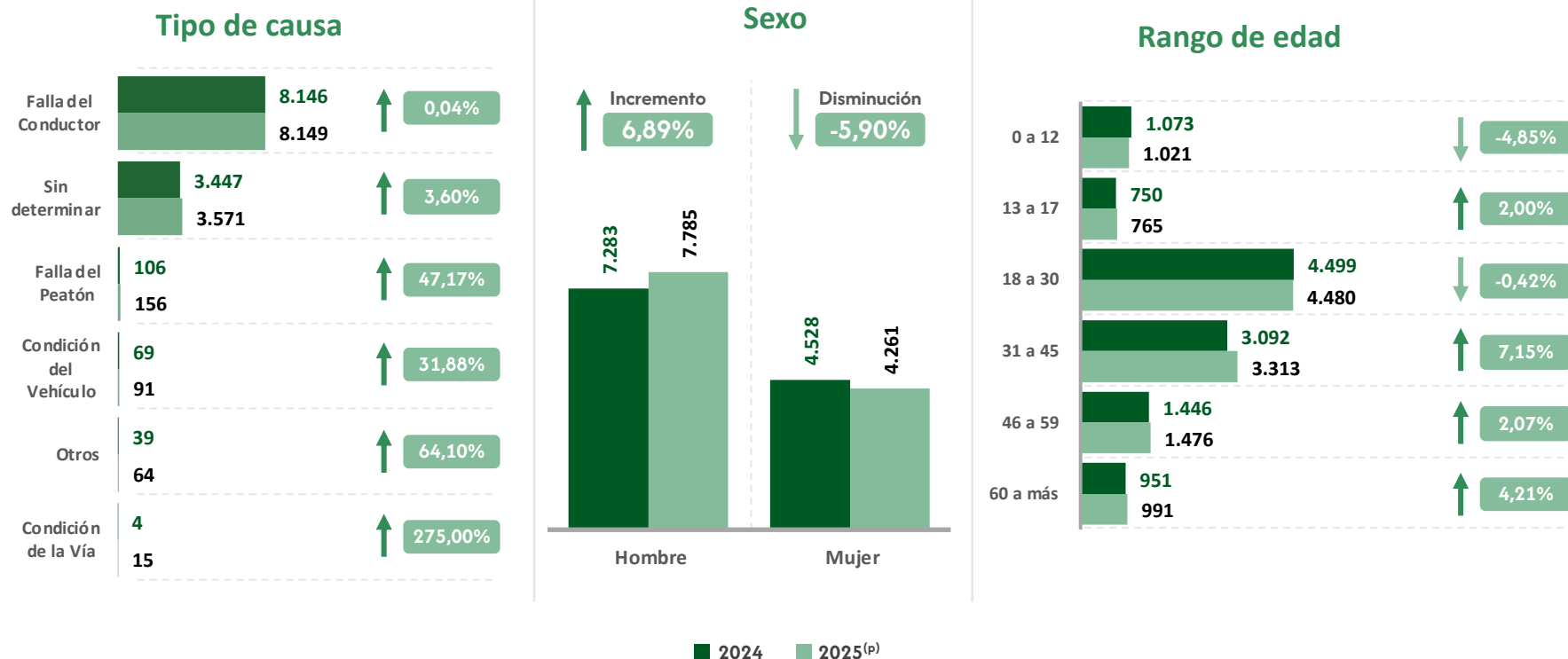
Fuente: Policía Boliviana.

(p): Información preliminar actualizada a septiembre de 2025.

Gráfico N° 16

BOLIVIA: PERSONAS HERIDAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR TIPO DE CAUSA, SEXO Y RANGO DE EDAD, ENERO A SEPTIEMBRE, 2024 - 2025^(p)

(En número y porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(p): Información preliminar actualizada a septiembre de 2025.

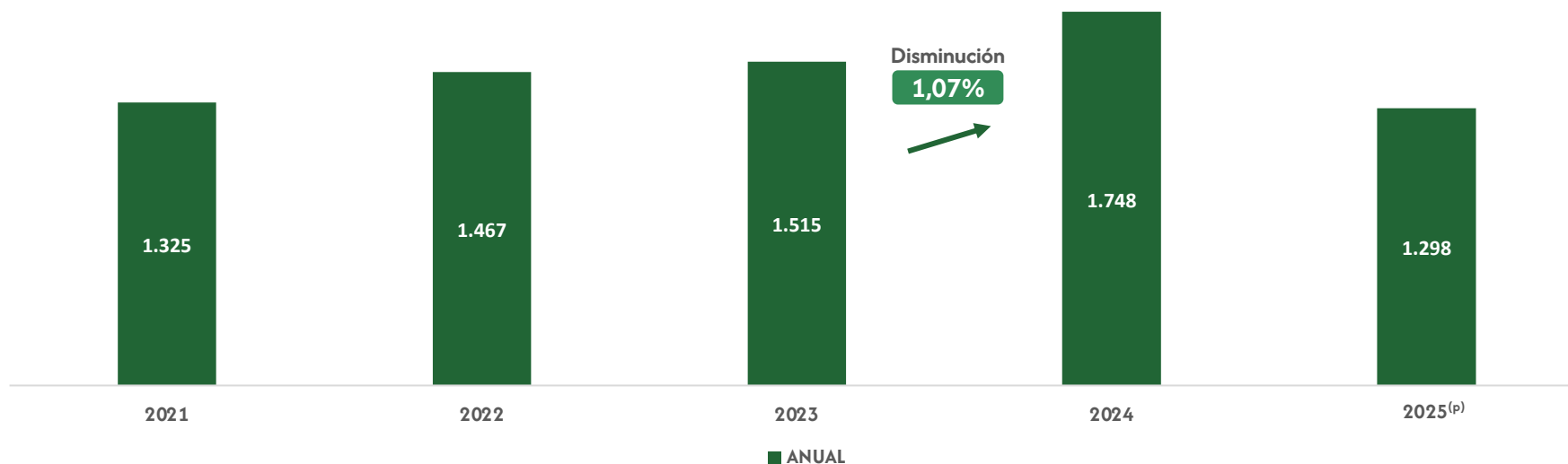
PERSONAS MUERTAS HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

Durante la gestión 2024, se registraron 1.748 personas fallecidas en hechos y accidentes de tránsito a nivel nacional. Esta cifra representa un aumento del 15,38 % respecto al año 2023, constituyéndose en un dato relevante para el seguimiento y análisis de la seguridad vial en el país.

Gráfico N° 17

BOLIVIA: PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO, 2021 - 2025^(p)

(En número)



Elaboración: OBSCD.

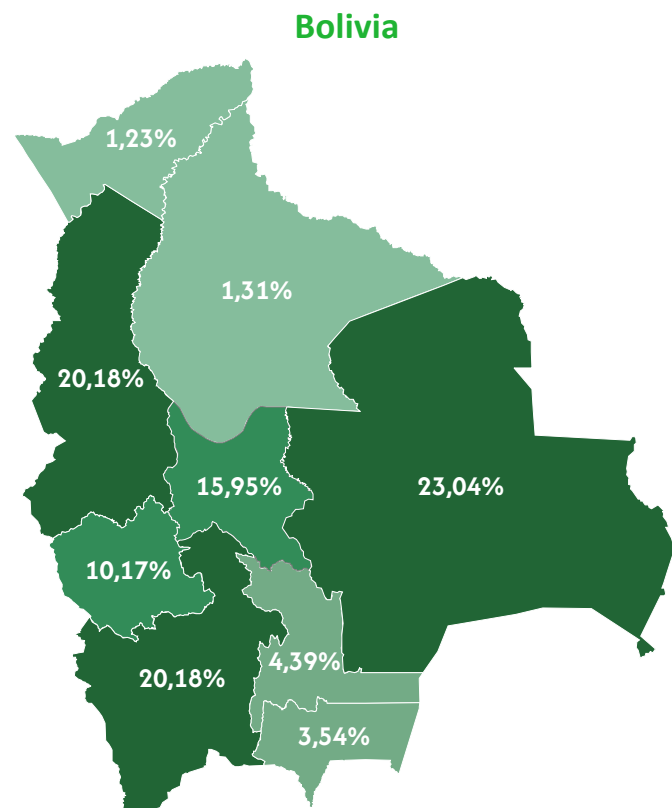
Fuente: Policía Boliviana.

(p): Información preliminar actualizada a septiembre de 2025.

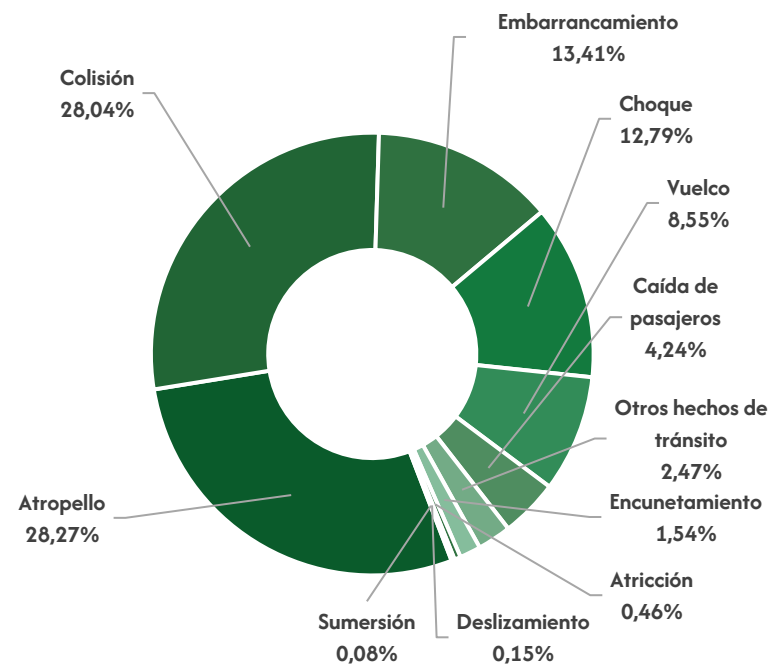
Gráfico N° 18

BOLIVIA: PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR DEPARTAMENTO Y TIPO DE HECHO, 2025^(p)

(En porcentaje)



Tipo de hecho



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

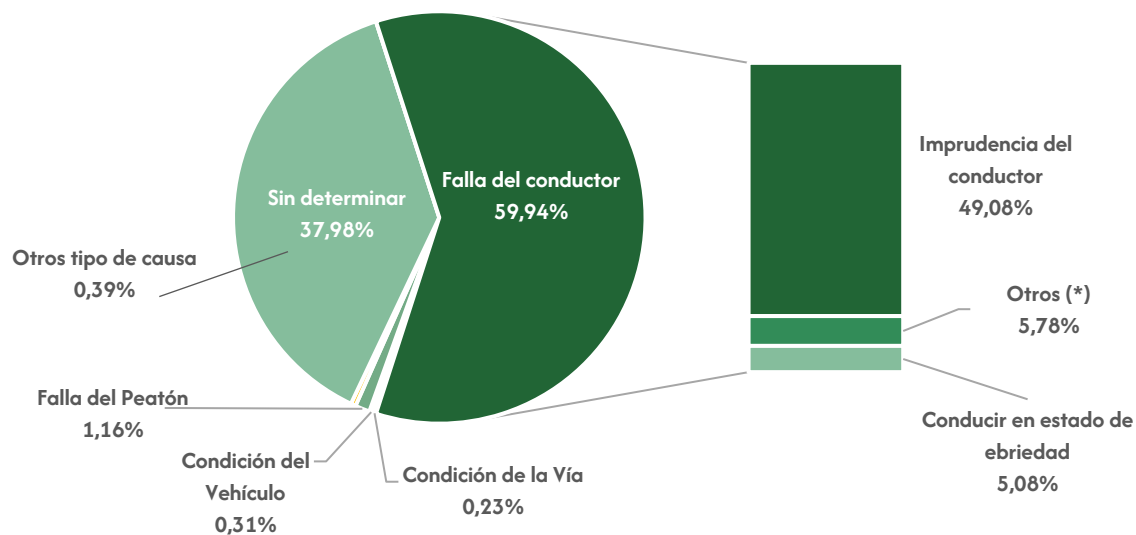
(p): Información preliminar actualizada a septiembre de 2025.

Gráfico N° 19

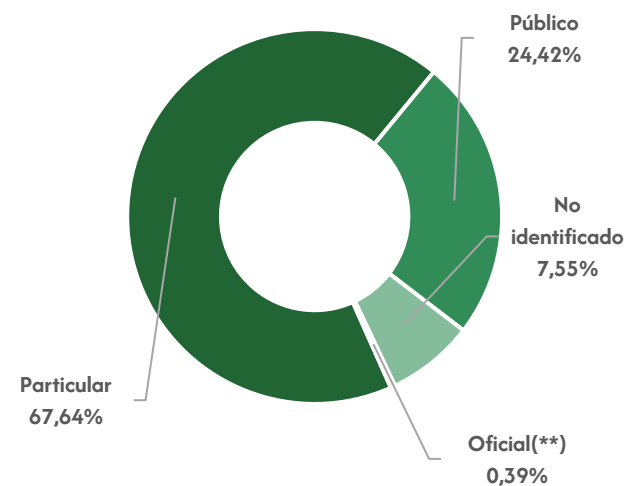
BOLIVIA: PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR TIPO DE CAUSA Y TIPO DE SERVICIO, 2025

(En porcentaje)

Tipo de causa



Tipo de servicio



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(p): Información preliminar actualizada a septiembre de 2025.

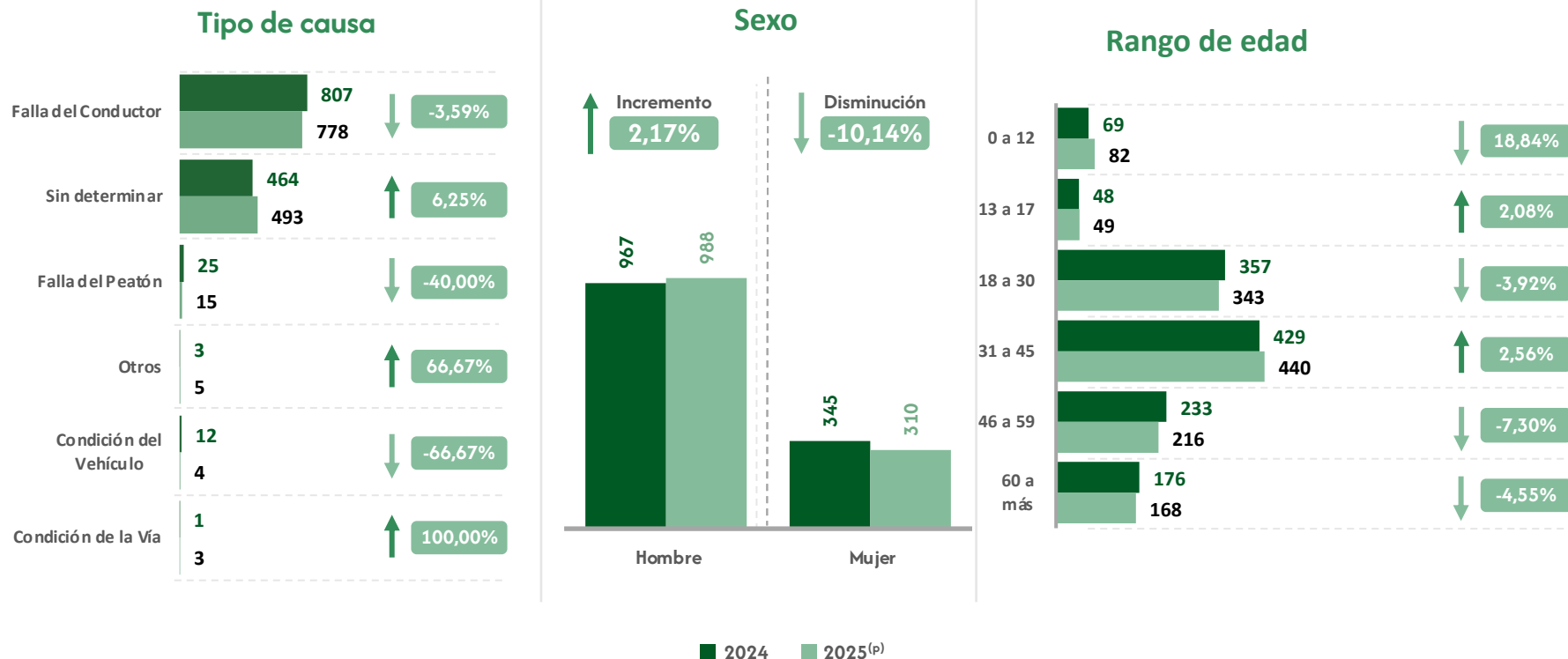
(*): Incluye No acatar disposiciones de tránsito, exceso de velocidad y exceso de carga.

(**): Automotores destinados al servicio de entidades públicas

Gráfico N° 20

BOLIVIA: PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR TIPO DE CAUSA, SEXO Y RANGO DE EDAD, ENERO A SEPTIEMBRE, 2024 - 2025^(p)

(En número y porcentaje)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(p): Información preliminar actualizada a septiembre de 2025.

(*): Incluye no acatar disposiciones de tránsito, exceso de velocidad y exceso de carga.

(**): Automotores destinados al servicio de entidades públicas.

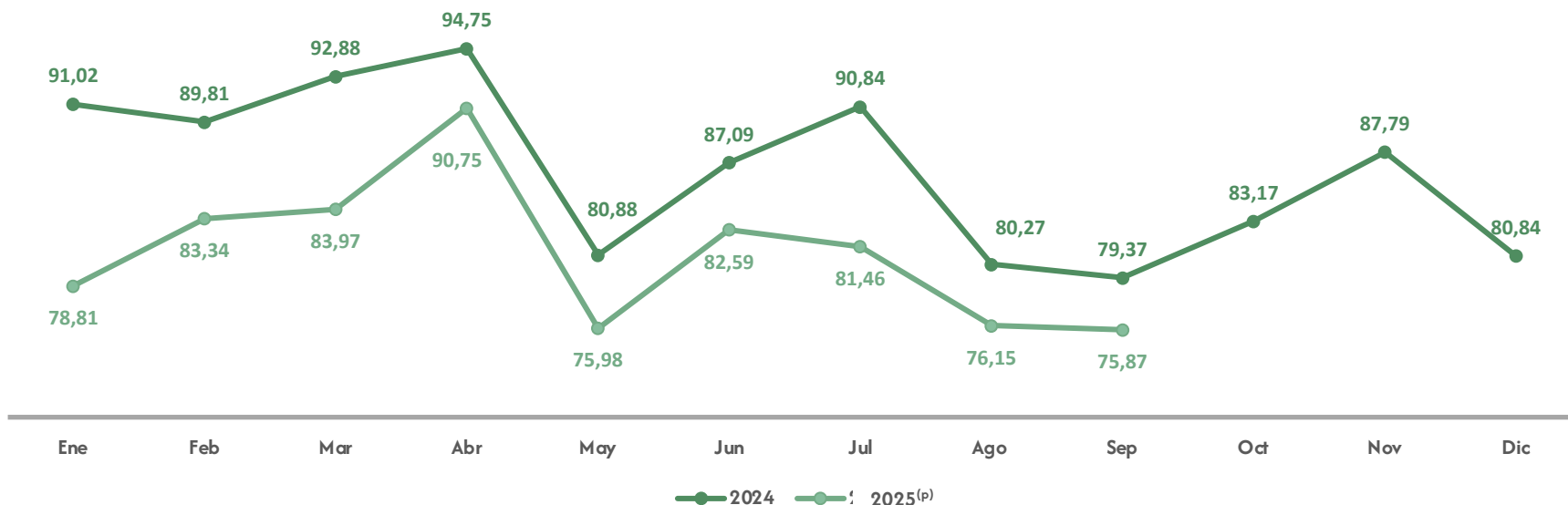
INDICADORES DE HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

Durante todo el año 2025, se registró una tasa de heridos por accidentes de tránsito sistemáticamente menor en comparación con todos los meses de 2024. Además, dentro de 2025, septiembre presentó la cifra más baja de todo el año.

Gráfico N° 21

BOLIVIA: TASA DE HERIDOS POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR MES, PERSONAS MUERTAS EN HECHOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO A SEPTIEMBRE, POR AÑO, 2024 - 2025^(p)

(Por cada 100 accidentes de tránsito)



Elaboración: OBSCD.

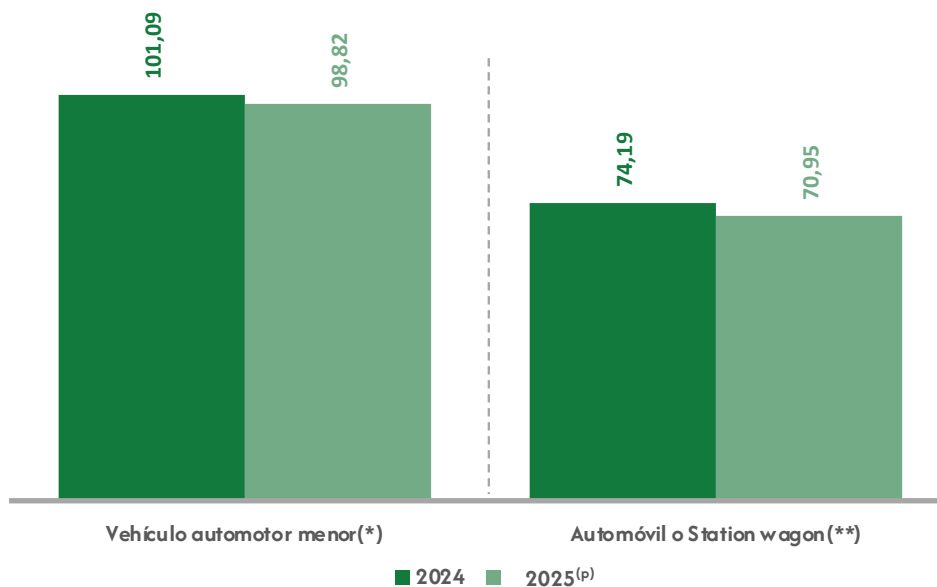
Fuente: Policía Boliviana.

(p): Información preliminar actualizada a septiembre de 2025.

Los vehículos automotores menores presentan la mayor severidad: alrededor de 100 heridos por cada 100 accidentes, con una ligera reducción en 2025. En los automóviles, la severidad es menor, bajando de 74 a 71 heridos por cada 100 accidentes. En ambos tipos de vehículo se observa una disminución verificable de heridos por accidente entre 2024 y 2025.

Gráfico N° 22

BOLIVIA: TASA DE HERIDOS POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, ENERO A SEPTIEMBRE, POR AÑO, 2024 - 2025^(p)
(Por cada 100 accidentes de tránsito)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(p): Información preliminar actualizada a septiembre de 2025.

(*): Vehículos automotor menor considera solo motocicletas

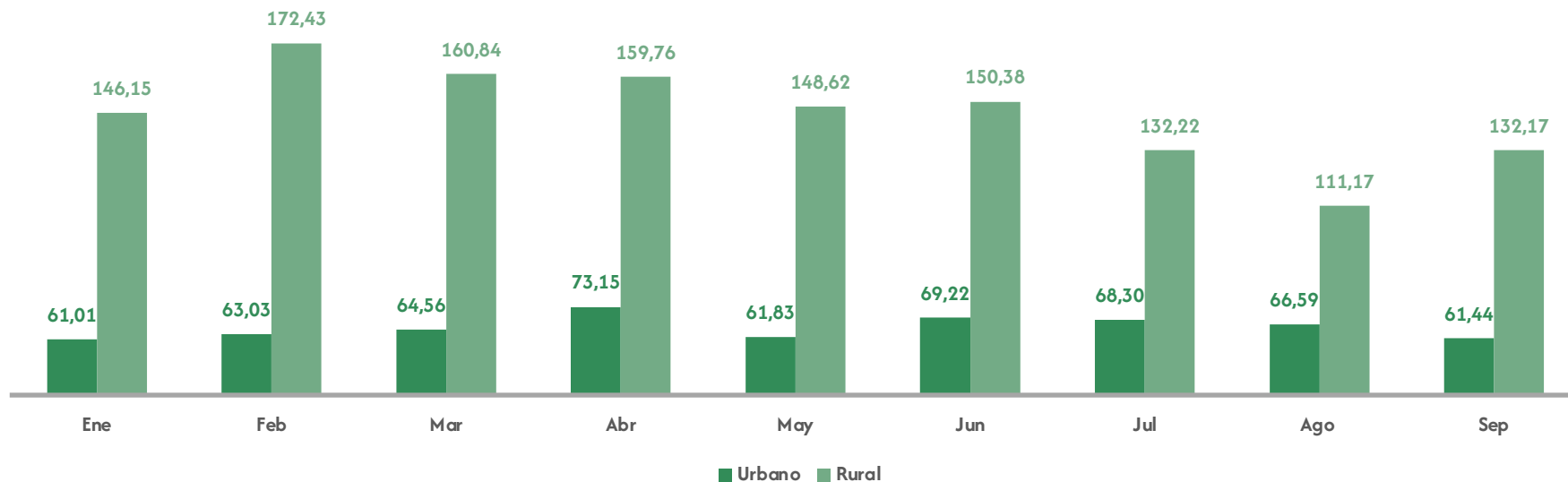
(**): Los automóvil o Station wagon considera a automoviles, jeep, vagonetas y furgonetas.

El área rural presenta una tasa de heridos superior a la urbana, con valores que superan los 100 heridos por cada 100 accidentes en todos los meses. En contraste, el área urbana registra su cifra más alta en abril, con 73 heridos por cada 100 accidentes.

Gráfico N° 23

BOLIVIA: TASA DE HERIDOS POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR MES, SEGÚN ÁREA, POR AÑO, 2025^(p)

(Por cada 100 accidentes de tránsito)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

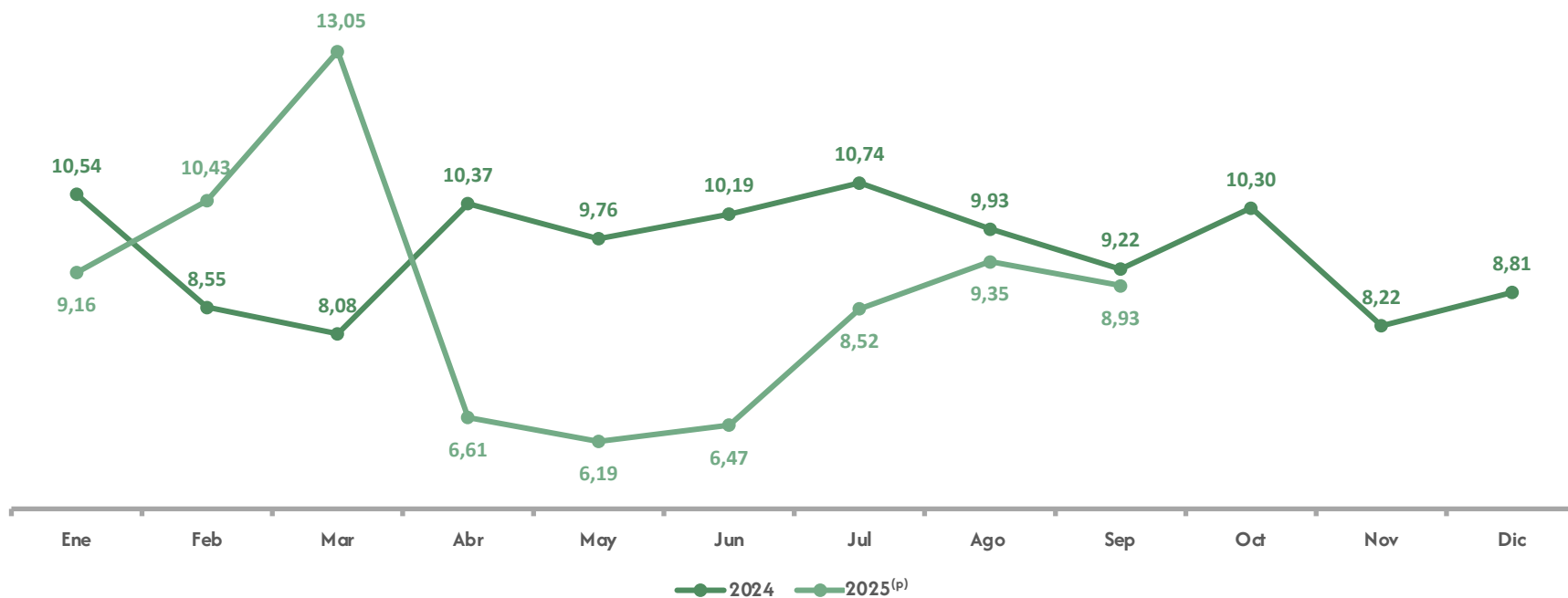
(p): Información preliminar actualizada a septiembre de 2025.

A lo largo de 2025, el mes con la tasa más alta de muertes por accidentes de tránsito fue marzo, con 13 fallecidos por cada 100 accidentes.

Gráfico N° 24

BOLIVIA: TASA DE PERSONAS MUERTAS POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR MES, 2024 - 2025^(p)

(Por cada 100 accidentes de tránsito)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

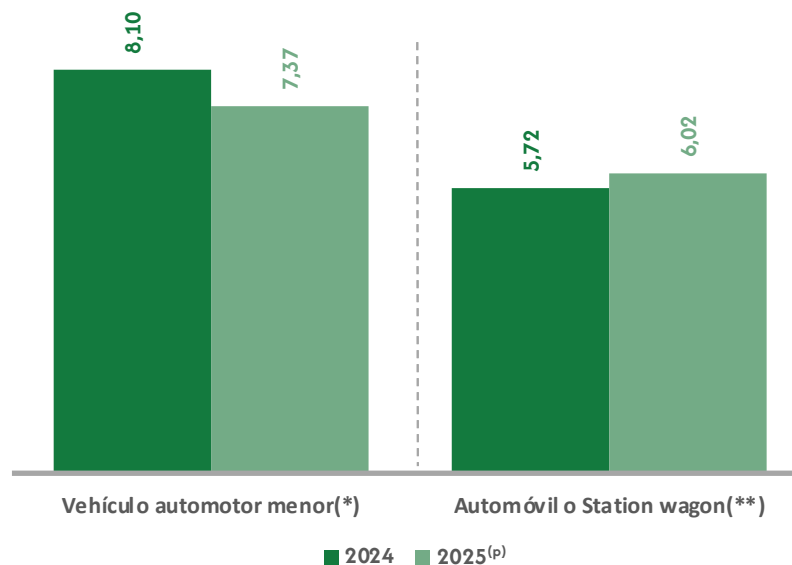
(p): Información preliminar actualizada a septiembre de 2025.

La severidad es mayor en los vehículos automotores menores, con un promedio de 8 fallecidos por cada 100 accidentes, que se redujo ligeramente a 7 en 2025. Los automóviles, por su parte, muestran una tasa de mortalidad considerablemente inferior.

Gráfico N° 25

BOLIVIA: TASA DE HERIDOS POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, ENERO A SEPTIEMBRE, POR AÑO, 2024 - 2025^(p)

(Por cada 100 accidentes de tránsito)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(p): Información preliminar actualizada a septiembre de 2025.

(*): Vehículos automotor menor considera solo motocicletas

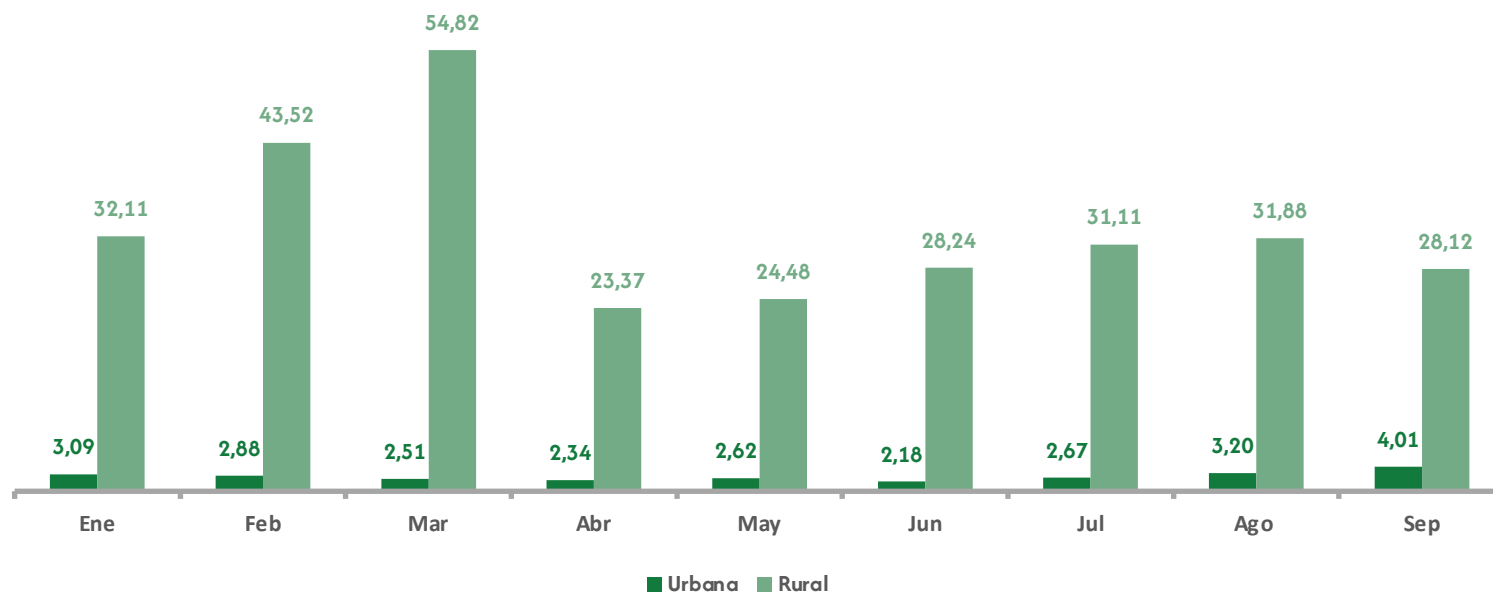
(**): Los automóvil o Station wagon considera a automoviles, jeep, vagonetas y furgonetas.

La tasa de fallecidos en el área rural es muy superior a la urbana. En marzo de 2025 alcanzó su punto máximo con 54 fallecidos por cada 100 accidentes, mientras que en el área urbana las cifras no superan los 5 fallecidos por cada 100 accidentes en ningún momento.

Gráfico N° 26

BOLIVIA: TASA DE MUERTOS POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR MES, SEGÚN ÁREA, POR AÑO, 2025^(p)

(Por cada 100 accidentes de tránsito)



Elaboración: OBSCD.

Fuente: Policía Boliviana.

(p): Información preliminar actualizada a septiembre de 2025.

GLOSARIO

Atricción

Accidente causado por uno o más vehículos en movimiento que resulte en el aplastamiento de una persona.

Atropello

Accidente en el que un vehículo impacta a una persona o semoviente que se encuentra en la vía pública.

Caída de pasajeros

Accidente en el que uno o más pasajeros caen de un vehículo en movimiento, ya sea dentro del mismo o hacia fuera.

Choque

Impacto de un vehículo en movimiento con otro estacionado o sin conductor, o con un objeto físico.

Colisión

Impacto entre dos o más vehículos en movimiento.

Deslizamiento

Accidente en el que un vehículo pierde tracción y se desliza sobre la carretera.

Embarrancamiento

Situación en la que un vehículo cae o se desliza por un barranco o terreno inclinado.

Encunetamiento

Cuando un vehículo queda atrapado, encajado o atascado en una cuneta, borde o zanja de una carretera.

Otros hechos de tránsito

Clasificación que abarca cualquier tipo de incidente de tránsito que no se ajuste a las categorías específicas mencionadas anteriormente.

Sumersión

Accidente en el que un vehículo cae y queda sumergido en un cuerpo de agua, como ríos, lagos, etc.

Vuelco

Accidente en el que un vehículo pierde estabilidad y se voltea o gira sobre sí mismo (exceso de velocidad).



La Paz, enero de 2026

Boletín N° 10

SINIESTROS VIALES



obs.cd.mingobierno.gob.bo



/OBSCDoficial